



Le regard des Franciliens sur la privatisation des transports en commun

Notice technique



FD / HL N° 121594

Contacts Ifop:

Frédéric Dabi / Hugo Lasserre

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

AVRIL 2025

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude Ifop pour la CGT RATP

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 503** personnes représentatif de la population francilienne âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle de la personne interrogée) après stratification par département de résidence et taille d'unité urbaine.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 25 au 30 avril 2025.

L'enquête a fait l'objet d'un redressement sociodémographique (données INSEE 2020) et d'un redressement politique sur la base de la reconstitution du vote suivant : présidentielle 2022 (1^{er} tour)

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
1 100	1,3	1,8	2,4	2,7	2,9	3,0
1 200	1,2	1,7	2,3	2,6	2,8	2,8
1 300	1,2	1,6	2,2	2,5	2,7	2,7
1 400	1,1	1,6	2,1	2,4	2,6	2,6
1 500	1,1	1,5	2,0	2,3	2,4	2,5
2 000	1,0	1,3	1,8	2,0	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **300** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **3,5**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 6,5% et 13,5%.

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **400** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **3,0**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 7,0% et 13,0%.

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **600** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **2,4**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,6% et 12,4%.

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **700** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **2,3**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,7% et 12,3%.

Structure de l'échantillon et reconstitutions du vote

	Redressé	Brut
	%	%
SEXE		
Un homme	47,6	49,2
Une femme	52,4	50,8
RAGE		
De15a17ans	0,0	0,0
De18a24ans	11,6	10,0
De25a34ans	28,2	17,1
De35a49ans	26,3	28,1
De50a64ans	14,5	24,2
De65a74ans	10,5	11,6
A75ansetplus	8,9	9,0
PI		
Agriculteurs	0,1	0,3
Artisans	3,4	3,1
Cadres	19,1	19,9
Intermediaires	16,7	16,2
Employes	17,2	18,2
Ouvriers	8,9	8,4
Retraites	20,3	21,6
Autres	14,3	12,2
DPT1		
PARIS1	19,4	20,0
SEINEETMARNE1	11,3	12,0
YVELINES1	11,6	11,8
ESSONNE1	10,4	9,4
HAUTSDESEINE1	13,4	13,6
SEINESAINTDENIS1	12,8	12,4
VALDEMARNE1	11,4	11,4
VALDOISE1	9,8	9,2
PRES22		
Nathalie Arthaud	0,4	2,5
Philippe Poutou	0,6	1,5
Fabien Roussel	1,9	4,5
Jean-Luc Mélenchon	30,2	15,9
Anne Hidalgo	1,4	2,6
Yannick Jadot	5,4	6,0
Emmanuel Macron	30,2	31,0
Valérie Pécresse	6,2	9,5
Nicolas Dupont-Aignan	1,6	2,0
Marine Le Pen	13,0	17,5
Éric Zemmour	7,5	4,6
Jean Lassalle	1,6	2,3

Valérie Pécresse, Présidente de la région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, a souhaité mettre en concurrence et privatiser le réseau de bus exploité aujourd'hui par l'établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC) de la RATP.

Ce processus de privatisation est aujourd'hui en cours, le saviez-vous ?

Univers: Filtre général

Filtres:

	Brut	Poids
Total	100,0	100,0
Oui, et vous voyez précisément de quoi il s'agit	23,6	24,2
Oui, mais vous ne voyez pas précisément de quoi il s'agit	27,4	27,5
Non	49,0	48,3

Et selon vous, la privatisation et la fin de l'exploitation des bus par l'EPIC de la RATP aura pour conséquence... ?

Univers: Filtre général

Filtres:

	Brut	Poids
Total	100,0	100,0
Une baisse des tarifs	18,9	19,6
Une hausse des tarifs	53,0	53,9
N'aura pas de conséquences sur les tarifs	28,1	26,4

Vous personnellement, seriez-vous favorable ou pas favorable à l'organisation d'un référendum pour que les usagers décident de la privatisation ou non des transports publics en Île-de-France ?

Univers: Filtre général

Filtres:

	Brut	Poids
Total	100,0	100,0
Tout à fait favorable	29,5	29,9
Plutôt favorable	46,9	47,9
Plutôt pas favorable	16,8	16,1
Pas du tout favorable	6,7	6,1

Et seriez-vous favorable ou pas favorable à la suspension provisoire de la privatisation des transports en Ile-de-France dans l'attente de l'organisation d'un référendum sur le sujet ?

Univers: Filtre général

Filtres:

	Brut	Poids
Total	100,0	100,0
Tout à fait favorable	24,6	25,7
Plutôt favorable	42,8	42,7
Plutôt pas favorable	22,7	21,9
Pas du tout favorable	9,9	9,6

Et dans l'hypothèse où un tel référendum serait organisé en Île-de-France, voteriez-vous pour ... ?

Univers: Filtre général

Filtres:

	Brut	Poids
Total	100,0	100,0
Suspendre la privatisation des transports en Île-de-France (bus, métro, RER, tramway, transilien)	51,7	53,0
Poursuivre la privatisation des transports en Île-de-France (bus, métro, RER, tramway, transilien)	48,3	47,0