

Variable	Tipo de Dato	Descripción	Observaciones
Combustible	Categórica	Indica el tipo de combustible utilizado por el vehículo, como ELECTRICO, GASO ELEC y DIES ELEC.	Los vehículos eléctricos dominan el dataset con más del 70% de los registros. Esto refleja un enfoque creciente hacia tecnologías limpias, impulsado por incentivos gubernamentales y una mayor oferta de modelos eléctricos en el mercado.
Estado	Categórica	Describe el estado del registro del vehículo, como ACTIVO.	Aunque esta variable tiene poca variabilidad (la mayoría son registros activos). Nos indica la vigencia y relevancia de los registros para el mercado actual.
Modelo	Numérica (año)	Representa el año de fabricación del vehículo, lo que permite analizar la antigüedad y	El rango de modelos abarca desde 2014 hasta 2023, con un claro incremento en modelos recientes.

		renovación tecnológica del parque automotor.	Esto refleja una tendencia hacia la adquisición de vehículos más modernos, motivada por avances tecnológicos y regulaciones ambientales.
Fecha_Registro	Fecha/Texto	Fecha exacta en que se registró el vehículo.	Presenta formatos de fecha variados que requieren limpieza. Esta variable es clave para identificar patrones estacionales o picos específicos en el registro de vehículos, lo que podría correlacionarse con políticas o eventos de promoción de tecnologías sostenibles.
Año_Registro	Numérica (año)	Año en que se registró el vehículo.	Comprende registros entre 2010 y 2023. A partir de 2019, se observa un crecimiento exponencial en registros de

			vehículos eléctricos, coincidiendo con el aumento de infraestructura de carga y mayor oferta de vehículos eléctricos.
Clasificación	Categórica	Categoría general del vehículo, como AUTOMÓVIL, MOTO, y MOTOCARRO.	Los automóviles dominan los registros, seguidos por motocicletas. Lo cual podría estar relacionado con hábitos de consumo y accesibilidad financiera.
Clase	Categórica	Subcategoría del vehículo, como BUS, CAMIONETA, MOTOCICLETA, entre otros.	Los buses eléctricos son representativos en el segmento público, mientras que las camionetas y automóviles predominan en el segmento privado. Estas diferencias subrayan la diversidad en los usos y aplicaciones de vehículos eléctricos en Colombia.

Servicio	Categórica	Indica si el vehículo está destinado a uso particular o público.	Los vehículos particulares predominan significativamente, aunque los registros de servicio público, como buses eléctricos, destacan en las ciudades principales. Esto puede evidenciar un enfoque dual en adopción tecnológica: privado y estatal.
Marca	Categórica	Indica el fabricante del vehículo.	Contiene 203 valores únicos. Entre las marcas destacadas están BYD, BMW, DONGFENG, y E-MOTORI, lo que refleja la entrada de empresas especializadas en tecnologías sostenibles. Analizar marcas permite evaluar la penetración y aceptación del mercado.

Línea	Categórica	Detalla el modelo específico del vehículo dentro de cada marca.	Posee más de 1,000 valores únicos, lo que evidencia una alta diversidad en la oferta.
Carrocería	Categórica	Describe el tipo de estructura del vehículo, como SEDAN, SUV, o BUS ARTICULADO.	Proporciona información detallada sobre el diseño y función del vehículo. Por ejemplo, los SUV eléctricos han ganado popularidad en el segmento privado, mientras que el BUS ARTICULADO es común en el transporte masivo eléctrico.
Cilindraje	Numérica (cm ³)	Tamaño del motor en centímetros cúbicos.	No es aplicable a vehículos eléctricos puros, pero relevante para híbridos. Tiene un alto porcentaje de valores faltantes en los registros de vehículos eléctricos.
Modalidad	Categórica	Define si el vehículo está destinado a transporte de	Presenta valores faltantes, pero permite identificar

		PASAJEROS, CARGA, u otros usos.	tendencias específicas en el uso del vehículo según su tecnología.
Organismo_Transito	Categórica	Entidad de tránsito encargada del registro.	Más de 150 organismos están representados. La Secretaria Distrital de Movilidad de Bogotá lidera en volumen de registros, lo que coincide con su población y adopción temprana de políticas de movilidad eléctrica.
Municipio	Categórica	Municipio donde se registró el vehículo.	Incluye 176 municipios, siendo Bogotá el líder con más del 30% de los registros. Otras ciudades como Medellín y Cali también muestran una adopción significativa.
Departamento	Categórica	Departamento donde se registró el vehículo.	Registra 29 departamentos. Bogotá y Antioquia concentran la mayor

			<p>cantidad de vehículos eléctricos, destacando como principales regiones en la transición hacia tecnologías sostenibles. Esto resalta las desigualdades en acceso e infraestructura entre regiones.</p>
Capacidad_Carga	Numérica (Kg)	Capacidad máxima de carga del vehículo en kilogramos.	<p>Presenta más del 50% de valores faltantes. En la mayoría de los vehículos eléctricos particulares, esta variable tiene poca o nula significancia.</p>
Capacidad_Pasajeros	Numérica	Número máximo de pasajeros que puede transportar el vehículo.	<p>Aunque con valores faltantes, es esencial para caracterizar buses eléctricos y otros vehículos de transporte público. Muestra la diversidad en aplicaciones de tecnología eléctrica, especialmente en transporte masivo.</p>

Peso	Numérica (Toneladas)	Peso del vehículo en toneladas.	Algunos registros son inconsistentes o incompletos. Es útil para analizar vehículos de gran tamaño, como buses y camiones eléctricos, en comparación con automóviles ligeros.
Potencia	Numérica (Kw)	Potencia del vehículo en kilovatios.	Indica el rendimiento técnico de los vehículos eléctricos. Es fundamental para segmentar por capacidades y puede correlacionarse con el rango o autonomía del vehículo.
Ejes	Numérica (Entero)	Número de ejes del vehículo.	Relevante principalmente para camiones eléctricos y buses, donde el número de ejes está relacionado con capacidad y diseño estructural.

Cantidad	Numérica (Entero)	Indica el número de vehículos por registro.	Siempre tiene el valor "1", lo que limita su utilidad para análisis agregados. Puede omitirse en etapas de modelado predictivo, ya que no aporta variación al análisis.
----------	-------------------	---	---