

Seguridad e Higiene Industrial

Fecha Emisión: 31/03/08

Fecha Revisión: N/A

Revisión: B

 Cod. Art. Ramos:
 Cod. Art. Silao:
 Cod. Art. Toluca:
 Cod. Común:
 Cod. Proveedor:

 N/A
 N/A
 PER-04-007-26
 0729-12PW
 SCA1-003

LA SEGURIDAD ESTÁ POR SOBRE TODAS LAS COSAS

TODOS LOS ACCIDENTES PUEDEN Y DEBEN SER

EN G.M.M. LA SEGURIDAD ES

PREVENIDOS COMPARTIDA

Denominación: Borceguí con casco de acero construcción vulcanizada crucero.

Aplicaciones: Utilización en áreas de Maquinado Húmedo de Agua y aceite

CARACTERISTICAS GENERALES.

Calzado de Protección Borcegui. Vulcanizado moldeado directo al corte con cierre Mediante cinta y ojillos tipo II, NOM-113, Calzado para proteger a los pies y en especial a los dedos de los pies contra riesgos de acción mecánica.

Materiales:

Piel: Napa negra
Corte: Flor entera.
Forro: Carnaza.

Lengüeta: Carnapiel.

Plantilla: Fibra sintética

Casquillo: Acero

Suela: Roja de Acrilo y Nitrilo



| | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | | | | | |
|----------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|--------|--|--|
| Elemento | Característica | Norma | Ensayo | | | |
| BORCEGUI | Resistencia al descosido o despegado | ≥ 55 kgf | NOM-S-51 | 7.8. | | |
| | Resistencia a la flexión, en seco | >48000 flexiones ± 5% | NOM-S-51 | 7.1.1. | | |
| | Resistencia a la flexión, en húmedo | >18000 flexiones ± 5% | | | | |
| | Espesor | ≥ 1.8 mm | NOM-113-STPS | 7.1. | | |

| Nº Rev. | Descripción de la modificación | Nombre | Cargo | Fecha |
|---------|--------------------------------|--------|-------|-------|
| | | | | |



Seguridad e Higiene Industrial

Fecha Emisión: 31/03/08

Fecha Revisión: N/A

Revisión: B

Cod. Art. Ramos: Cod. Art. Silao: Cod. Art. Toluca: Cod. Común: Cod. Proveedor: PER-04-007-26 0729-12PW SCA1-003

LA SEGURIDAD ESTÁ POR SOBRE TODAS LAS COSAS

TODOS LOS ACCIDENTES PUEDEN Y DEBEN SER

EN G.M.M. LA SEGURIDAD ES

PREVENIDOS COMPARTIDA

Borceguí con casco de acero construcción vulcanizada crucero. Denominación:

Utilización en áreas de Maquinado Húmedo de Agua y aceite **Aplicaciones:**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Elemento | Característica | Valor | Norma | Ensayo |
|----------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------|
| | Resistencia al desgarre ¹ | ≥ 10 kgf | NOM-113-STPS | 7.2. |
| CORTE | рН | > 3.5 | NOM-S-51 | NOM-A-229 |
| | Incremento del pH | < 0.7 | NOM-S-51 | NOM-A-229 |
| | Absorción de agua | ≥ 35 % | NOM-113-STPS | 7.3. |
| | Desabsorción de agua | ≥ 40 % | NOM-113-STPS | 7.4. |
| | Contenido en Cromo | >2.5 % | NOM-S-51 | NOM-A-230 |
| | Resistencia a la flexión, en seco | >48000 flexiones ± 5% | NOM-S-51 | 7.1.1. |
| | Resistencia a la flexión, en húmedo | >18000 flexiones ± 5% | | |
| | Espesor | ≥ 1.4 mm | NOM-S-51 | NOM-A-214 |
| FORRO | Resistencia al desgarre ² | ≥ 3 kgf | NOM-S-51 | NOM-A-214 |
| Y | рН | > 3.5 | NOM-S-51 | NOM-A-229 |
| FUELLE | Incremento del pH | < 0.7 | NOM-S-51 | NOM-A-229 |
| | Absorción de agua | ≥ 35 % | NOM-113-STPS | 7.3. |
| | Desabsorción de agua | ≥ 60 % | NOM-S-51 | 7.1.2. |

Si el espesor es menor de 1.8 mm entonces se ha de verificar la resistencia al desgarre.
 Si el espesor es menor de 1.4 mm entonces se ha de verificar la resistencia al desgarre.

| Nº Rev. | Descripción de la modificación | Nombre | Cargo | Fecha |
|---------|--------------------------------|--------|-------|-------|
| | | | | |



Seguridad e Higiene Industrial

Fecha Emisión: 31/03/08

Fecha Revisión: N/A

Revisión: B

 Cod. Art. Ramos:
 Cod. Art. Silao:
 Cod. Art. Toluca:
 Cod. Común:
 Cod. Proveedor:

 N/A
 N/A
 PER-04-007-26
 0729-12PW
 SCA1-003

LA SEGURIDAD ESTÁ POR SOBRE TODAS LAS COSAS

TODOS LOS ACCIDENTES PUEDEN Y DEBEN SER

EN G.M.M. LA SEGURIDAD ES

PREVENIDOS COMPARTIDA

Denominación: Borceguí con casco de acero construcción vulcanizada crucero.

Aplicaciones: Utilización en áreas de Maquinado Húmedo de Agua y aceite

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Elemento | Característica | | Valor | Norma | Ensayo |
|----------|---|-------|-----------------|-----------------------|-----------|
| | Contenido en Cromo | >2.5 | % | NOM-S-51 | NOM-A-230 |
| | Libre de filos y bordes cortantes o rebabas | - | | NOM-113-STPS, Anexo I | - |
| PUNTERA | Resistencia al impacto | 101.7 | J | NOM-113-STPS, Anexo I | 5.2. |
| | Resistencia a la compresión | 1135 | kgf | NOM-113-STPS, Anexo I | 5.3. |
| | Resistencia a la abrasión | ≤ 300 | mm ³ | NOM-S-51 | 7.2.1. |
| SUELA | Resistencia al desgarre | ≥ 8 | kgf | NOM-S-51 | 7.2.2. |
| | Flexión a 35000 flexiones, abertura | ≤ 200 | % | NOM-S-51 | 7.3 |
| | Resistencia al aceite, aumento de volumen | ≤ 100 | % | NOM-S-51 | NOM-A-237 |

CONDICIONES DE USO

Para operaciones donde se requiere protección al impacto y compresión y se exija un calzado con suela resistente a hidrocarburos dieléctrica,

LIMITACIONES

Este calzado solo protege contra impactos menores a 101.7 joules

| Nº Rev. | Descripción de la modificación | Nombre | Cargo | Fecha |
|---------|--------------------------------|--------|-------|-------|
| | | | | |



Fecha Emisión: 31/03/08

Fecha Revisión: N/A

Revisión: B

Seguridad e Higiene Industrial

Cod. Art. Ramos:

Cod. Art. Silao:

Cod. Art. Toluca:

Cod. Común:

Cod. Proveedor:

N/A

N/A

PER-04-007-26

0729-12PW

SCA1-003

LA SEGURIDAD ESTÁ POR SOBRE TODAS LAS COSAS

TODOS LOS ACCIDENTES PUEDEN Y DEBEN SER

EN G.M.M. LA SEGURIDAD ES

PREVENIDOS

COMPARTIDA

Denominación:

Borceguí con casco de acero construcción vulcanizada crucero.

Aplicaciones:

Utilización en áreas de Maquinado Húmedo de Agua y aceite

ÁREAS DE USO

| Planta | Departamento (s) | Operación (es) | Riesgo (s) |
|-----------|------------------|---------------------|------------------|
| Motores | Mantenimiento | Trabajos eléctricos | Choque eléctrico |
| Fundición | Mantenimiento | Trabajos eléctricos | Choque eléctrico |
| Ensamble | Mantenimiento | Trabajos eléctricos | Choque eléctrico |

REVISIÓN

El equipo debe ser revisado antes, durante y después de su uso para verificar su estado óptimo de protección en que debe permanecer y retirar el equipo cuando presente daños visibles y palpables que pongan en riesgo la seguridad del usuario en la operación y que este siempre seco el calzado para su uso dieléctrico.

LIMPIEZA

El equipo se puede limpiar eliminando los excesos de contaminantes grasos utilizando una franela o trapo industrial. "Segregando el trapo o franela contaminada en el contenedor designado para ese fin" sin utilizar agua.

RESGUARDO

Una vez que sea verificado que el equipo es confiable para la siguiente jornada de trabajo deberá ser conservado en un lugar libre de riesgos del medio ambiente, evitar almacenar junto con equipos y ropa de trabajo nuevo, alimentos y herramientas

| Nº Rev. | Descripción de la modificación | Nombre | Cargo | Fecha |
|---------|--------------------------------|--------|-------|-------|
| | | | | |



Seguridad e Higiene Industrial

Fecha Emisión: 31/03/08

Fecha Revisión: N/A

Revisión: B

 Cod. Art. Ramos:
 Cod. Art. Silao:
 Cod. Art. Toluca:
 Cod. Común:
 Cod. Proveedor:

 N/A
 N/A
 PER-04-007-26
 0729-12PW
 SCA1-003

LA SEGURIDAD ESTÁ POR SOBRE TODAS LAS COSAS

TODOS LOS ACCIDENTES PUEDEN Y DEBEN SER

EN G.M.M. LA SEGURIDAD ES

PREVENIDOS COMPARTIDA

Denominación: Borceguí con casco de acero construcción vulcanizada crucero.

Aplicaciones: Utilización en áreas de Maquinado Húmedo de Agua y aceite

DISPOSICIÓN FINAL

Si los zapatos son contaminados con sustancias químicas o agentes biológicos, debe considerarlos como producto peligroso, procediendo a su disposición de desecharlos como lo marca la NOM-053-ECOL-1993

ETIQUETADO Y EMBALAJE

El calzado debe entregarse en empaque individual, foleado con marca, código, talla y lote.

GARANTÍA

Este material esta garantizado 100% por defectos de fabricación, en un tiempo de uso de seis meses, en caso de defectos se hará un cambio físico en el almacén de seguridad, previa evaluación.

CERTIFICACIÓN

NOM-113-STPS-MEX

| ARTICULO HOMOLOGADO REFERENCIA/MARCA | FABRICANTE | FECHA DE HOMOLOGACION |
|---|------------|-----------------------|
| Borceguí con suela roja | Van Vien | |

| Nº Rev. | Descripción de la modificación | Nombre | Cargo | Fecha |
|---------|--------------------------------|--------|-------|-------|
| | | | | |