

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

***PROGRAMA DE MANTENIMIENTO***

***HELICÓPTERO BELL 206L-4***

Propietario / Operador:	<i>Rotorsun S.L.</i>
Dirección del Propietario / Operador:	<i>Atalaya de Tébar s/n – Apartado de correos No 94,. 30880 Aguilas (Murcia)</i>
Telf., fax, e-mail:	<i>T.968411446, F.968414463, mantenimiento@rotorsun.com</i>
Matrícula A/C:	<i>EC-JKG (s/n 52068)</i>
Aeronave:	<i>Bell, 206L-4</i>
Motor:	<i>Rolls-Royce, 250-C30P</i>
Hélice:	<i>n/a</i>
CAMO:	<i>Rotorsun S.L.</i>
Dirección CAMO:	<i>Atalaya de Tébar s/n – Apartado de correos No 94,. 30880 Aguilas (Murcia)</i>
Telf., fax, e-mail:	<i>T.968411446, F.968414463, mantenimiento@rotorsun.com</i>

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

#### REGISTRO DE EDICIONES / REVISIONES

ÍNDICE DE EDICIÓN / REVISIÓN	FECHA DE PUBLICACIÓN	FECHA DE EFECTIVIDAD	MOTIVO CAMBIO
03.S0	12-03-2013	15 -07- 2013	Actualizado capítulo 5. Actualizada documentación. Revisado para cumplimiento AOC
03.R1	01-11-2013	01-11-2013	Actualización de modificaciones. Actualización de revisiones.
03.R2	20-12-2013	20-12-2013	Actualización de documentación. Actualización de modificaciones.
03.R3	10-09-2014	11-09-2014	Revisión de formato, cambio de gerente CAMO, actualización de modificaciones, documentación de referencia y tareas.
03.R4	13-01-2015	13-01-2015	Actualización de documentación. Se incluye soporte <i>Airfilm Camera</i> . Cancelados Anexos III y IV
03.R5	15-07-2015	15-07-2015	Revisados listados de directivas y modificaciones.
03.R6	05-05-2016	05-05-2016	Revisada documentación de referencia y listado de directivas
03.S7	30-01-2017	26-04-2017	Actualizado procedimiento de ampliaciones puntuales de acuerdo con G-DSM-PMTO-02 3.0. Actualizada doc. De referencia
03.R8	18-07-2019	23-07-2019	Actualizada doc. de referencia. Revisado listado de modificaciones. Corregidas erratas
03.R9	24-01-2020	27-01-2020	Actualizada documentación
03.R10	30-01-2020	30-03-2020	Revisada y actualizada documentación y el listado de modificaciones. Incluidos Anexos de inspección.
03.R11	20-01-2021	20-01-2021	Actualizada doc. de referencia. Revisado listado de modificaciones
03.R12	11-10-2021	13-10-2021	Actualizada documentación base. Se clarifica la utilización de la aeronave
03.R13	19-09-2022	19-09-2022	Actualizada documentación. Se eliminan las inspecciones de FACET por duplicidad con las incluidas en el manual del motor. Se incluye AD CF-2022-33
03.R14	09-01-2023	16-01-2023	Actualizada documentación (Revisión 26 al MM). Incluida nueva batería Concorde
03.R15	04-08-2023		Actualizada documentación cargo hook, eliminada inspección mensual

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

---

**REGISTRO DE PÁGINAS EFECTIVAS Y SUS EDICIONES**

<b>Página</b>	<b>Ed/Rev</b>	<b>Página</b>	<b>Ed/Rev</b>	<b>Página</b>	<b>Ed/Rev</b>	<b>Página</b>	<b>Ed/Rev</b>
1	<b>03.S0</b>	6	<b>03.R15</b>	11	<b>03.R14</b>	16	<b>03.R3</b>
2	<b>03.R15</b>	7	<b>03.R5</b>	12	<b>03.R12</b>	17	<b>03.R9</b>
2A	<b>03.R15</b>	8	<b>03.R1</b>	13	<b>03.R10</b>	18	<b>03.R13</b>
3	<b>03.R4</b>	9	<b>03.R1</b>	14	<b>03.R14</b>		
4	<b>03.R14</b>	10	<b>03.R8</b>	15	<b>03.R13</b>		
5	<b>03.R14</b>	10A	<b>03.R12</b>	15A	<b>03.R15</b>		

---

**ANEXOS**

<b>Código anexo</b>	<b>Título</b>	<b>Nº Páginas</b>	<b>Ed/Rev</b>
Anexo I	Inspección Prevuelo	2	<b>03.R13</b>
Anexo II	Inspección Semanal	1	<b>03.R15</b>
Anexo III	Inspección 100h/12m	31	<b>03.R13</b>
Anexo IV	Inspecciones Anuales	11	<b>03.R13</b>
Anexo V	Mantenimiento adicional	25	<b>03.R13</b>

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

## **CONTENIDO**

### **1 ENMIENDAS Y CONTROL DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO**

### **2 PREÁMBULO**

2.1 Declaración firmada del Propietario / Operador / CAMO

2.2 Aplicabilidad

### **3 BASE DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO**

### **4 RESPONSABILIDADES Y PROCEDIMIENTOS**

4.1 Responsabilidades del Propietario / Operador

4.2 Certificado de aptitud para el servicio (CRS)

4.3 Responsabilidad del personal certificador

4.4 Realización del mantenimiento

4.5 Definiciones

### **5 INTERVALOS DE INSPECCIÓN**

5.1 Ampliaciones a los intervalos de inspección / tareas de mantenimiento

5.2 Intervalos de inspección

### **6 INSPECCIÓN PREVUELO**

6.1 Inspección prevuelo realizada por el piloto

6.2 Inspección prevuelo realizada por personal de mantenimiento

### **7 MANTENIMIENTO PROGRAMADO**

7.1 Tareas y periodos

7.2 Períodos de inspección, limpieza, engrase y lubricación, relleno, ajuste y prueba de componentes

7.3 Inspecciones de envejecimiento de sistemas

7.4 Programa de Inspección estructural

7.5 Periodos de overhaul y sustitución de partes

7.6 Componentes de vida límite, Requisitos de mantenimiento de certificación (CMR's), Airworthiness Limitations y Directivas de Aeronavegabilidad (AD's)

### **ANEXO I – INSPECCIÓN PREVUELO**

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

# 1 ENMIENDAS Y CONTROL DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Cuando sea necesario, se realizarán enmiendas a este programa de mantenimiento registrándose debidamente en la parte inicial del documento. Estas enmiendas podrán incluir cambios en las recomendaciones del titular del certificado de tipo, modificaciones, experiencia en servicio, cambios que afecten al contenido o requisitos de la autoridad competente.

Este Programa de mantenimiento se actualizará con la última edición / revisión de los manuales y documentación técnica detallada. Cuando una nueva edición / revisión de la documentación suponga una modificación de este programa se procederá a enmendar el mismo de acuerdo con los procedimientos aprobados en el CAME. El responsable de la revisión y enmienda de este programa será el *Responsable de Aeronavegabilidad de la organización Rotorsun S.L. (CAMO ES.CAMO.013)*

Una vez aprobada dicha enmienda del programa, se enviará una copia actualizada a cada una de las localizaciones donde se dispone de copia del mismo:

<b>TITULAR</b>	<b>COMPAÑÍA</b>	<b>PLAZO</b>
1 Responsable Mantenimiento de la CAMO	ROTORSUN	2 días
2 Responsable Mantenimiento del CM Part 145	ROTORSUN	2 días
3 OSV N°3	AESA	2 días

## 2 PREÁMBULO

### 2.1 Declaración firmada del Propietario / Operador / CAMO

Como *Gerente de la CAMO ES.CAMO.013*,

DECLARO:

La/s aeronave/s referenciada/s en el presente Programa de mantenimiento será/n mantenida/s de acuerdo a los estándares indicados en el mismo en su última revisión aprobada y actualizada de acuerdo con lo estipulado en los puntos de la Parte M, M.A.302 y Apéndice I a AMC M.A.302 y AMC M.B.301 (b) así como los requisitos y condiciones adicionales que desde la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) se estimen necesarios, y se procederá a su revisión y actualización correspondiente cuando los elementos de referencia de desarrollo del Programa varíen.

Para la preparación de este Programa, se han seguido:

- Las recomendaciones actualizadas del titular del certificado de tipo de la/s aeronave/s, motores y componentes.
- Las Directivas de Aeronavegabilidad emitidas por el Estado del titular del certificado de tipo (aeronave o componente), por el Estado de registro del operador y por el Estado de registro de matrícula.
- Cualquier disposición aplicable emitida por la AESA y/o EASA,
- Tareas de mantenimiento adicionales derivadas de modificaciones, reparaciones o STC's aprobados incorporados a la aeronave, motor, hélice y componentes.

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

De acuerdo con la Parte M, M.A.302(a), los datos contenidos en Programa de Mantenimiento se revisarán anualmente para garantizar la validez continuada, teniendo en cuenta la experiencia en servicio.

que estos procedimientos no eximen de la necesidad de cumplir con cualquier reglamentación nueva o modificada publicada por EASA o por la AESA, cuando estas nuevas normas o enmiendas entren en conflicto con estos procedimientos.

Fdo: Nacho Gracia

Cargo: *Gerente*

Fecha: 09-01-2023

## 2.2 Aplicabilidad

Este Programa de Mantenimiento es aplicable a la/s aeronave/s *gestionadas por la organización ES.MG.101* y referenciadas *a continuación*:

Matrícula: EC-JKG

Célula: Bell, 206 L-4 s/n 52068

Motores: Rolls-Royce, 250-C30P s/n CAE-895749

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

### 3 BASE DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Este Programa de Mantenimiento está de acuerdo con:

- Instrucciones para el mantenimiento de la aeronavegabilidad emitidas por el titular del certificado de tipo, por el titular del certificado de tipo suplementario, por organizaciones aprobadas para el diseño de reparaciones mayores, y en general cualquier otra aprobación relevante emitida de acuerdo con el Reglamento (EC) 1702/2003 y su anexo (Parte 21), de aeronave, motores y hélices:
  1. **Aeronave/s:**
    - **Aircraft Maintenance Manual (AMM):** BHT-206L4-MM, Rev. 26, 30-09-2022.
  2. **Motor/es:**
    - **Maintenance Manual:** RR Operation & Maintenance Manual Ed 6 (01-07-92) Rev. 26 (15-11-19) Incluye revisions temporales E6R26-72-1 y E6R26-72-2
- **Directivas de Aeronavegabilidad** aplicables a la/s aeronave/s referenciadas en este documento, así como a motores y resto de elementos instalados en las mismas, emitidas por el Estado del titular del Certificado de Tipo, por el Estado del registro del operador y por el Estado de Registro de Matrícula.

El listado de directivas de aeronavegabilidad aplicables se detalla en el punto 7.6 del presente documento.

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

- Otras instrucciones aplicables aceptadas por AESA y/o por EASA.

Component	Issued by	Document	Date of issue, approval status, revision status *
<i>High Skid – Skidtube High Skid - Crosstube</i>	<i>Aeronautical Accesories</i>	<i>AA-01145 AA-01149</i>	<i>issue F dated 07-02-2022 issue B dated 05-10-2010</i>
<i>Flitestep</i>	<i>Aeronautical Acc.</i>	<i>AA-01161</i>	<i>issue B dated 01-03-2006</i>
<i>Cargo mirror</i>	<i>Aeronautical Acc.</i>	<i>AA-00121</i>	<i>issue A dated 15-01-2010</i>
<i>Folding maintenance step</i>	<i>Aeronautical Acc.</i>	<i>AA-00127</i>	<i>issue 0 dated 11-10-2000</i>
<i>Step handle kit</i>	<i>Aeronautical Acc.</i>	<i>AA-00124</i>	<i>issue 0 dated 09-10-2000</i>
<i>Baggage door ret. strap</i>	<i>Aeronautical Acc.</i>	<i>AA-87041</i>	<i>issue J dated 01-08-2001</i>
<i>Spacemaker</i>	<i>Aeronautical Acc.</i>	<i>AA-88087</i>	<i>issue M dated 07-04-2014</i>
<i>Tail Rotor Pedal Lockout kit</i>	<i>Aeronautical Acc</i>	<i>AA-99032</i>	<i>Issue E dated 26-03-2012</i>
<i>Soporte Airfilm Camera</i>	<i>Airfilm Camera Sys.</i>	<i>AF-G1-006 G1-206-005</i>	<i>issue D dated 10-04-2009 issue A dated 13-07-2006</i>
<i>Equipo de limpieza SLAAP ASW-AP001L</i>	<i>APA</i>	<i>INAER.M12/040/25-ICA-2 INAER.M12/040/25-FMS-2</i>	<i>issue 1 dated 09-08-2012 issue 2 dated 09-08-2012</i>
<i>Radio sepura</i>	<i>APA</i>	<i>ICA-109095</i>	<i>issue 0 dated 20-01-2016</i>
<i>Megafonía</i>	<i>APA</i>	<i>ICA-109096</i>	<i>issue 0 dated 20-01-2016</i>
<i>Espumógeno</i>	<i>APA</i>	<i>ICA-109097</i>	<i>issue 0 dated 20-01-2016</i>
<i>Bluetooth</i>	<i>APA</i>	<i>ICA-109098</i>	<i>issue 0 dated 20-01-2016</i>
<i>Portable GPS Garmin</i>	<i>APA</i>	<i>ICA-109155</i>	<i>issue 0 dated 20-06-2018</i>
<i>Dual controls</i>	<i>Bell Helicopter</i>	<i>206-SI-2024</i>	<i>issue 1 dated 31-08-2012</i>
<i>Particle separator</i>	<i>Bell Helicopter</i>	<i>206-SI-2038</i>	<i>issue 0 dated 30-01-2017</i>
<i>Rotor brake</i>	<i>Bell Helicopter Northwest</i>	<i>206-SI-2044 B0223-OM (BHT 206L-CR&amp;O-V)</i>	<i>issue 2 dated 24-07-2019 issue G dated 24-02-2010</i>
<i>Flight instruments</i>	<i>Bell Helicopter</i>	<i>206-SI-2047</i>	<i>issue 0 dated 08-06-2011</i>
<i>Cargo Hook</i>	<i>Bell Helicopter Onboard systems Onboard systems</i>	<i>BHT-206-SI-2012 CMM 122-001-00 FMS 121-036-00</i>	<i>issue 0 dated 31-07-2013 issue 25 dated 12-04-2023 issue 0 dated 07-09-2006</i>
<i>Wirestrike</i>	<i>Bristol Aerospace</i>	<i>ER 80020/W</i>	<i>issue 0 dated 05-11-1986</i>
<i>Interior trim panels</i>	<i>Dart</i>	<i>ICA-D407-781</i>	<i>issue 4 dated 28-10-2010</i>
<i>Apertura de bambi CMA-055-1</i>	<i>DOA INAER</i>	<i>CMA055-MID</i>	<i>issue 1 dated 20-04-2006</i>
<i>ELT CMA-200-1</i>	<i>DOA INAER</i>	<i>CMA200-IM</i>	<i>issue 0 dated 04-02-2009</i>
<i>VHF Teltronic P2500 CMA-052</i>	<i>DOA INAER</i>	<i>CMA052-MID</i>	<i>issue 0 dated 26-09-2005</i>
<i>Bandeja de equipos INAER 235</i>	<i>DOA INAER</i>	<i>INAER-235ICA</i>	<i>issue 0 dated 12-08-2009</i>



	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

<i>Cabin heater</i>	<i>Paravion</i>	<i>PR-206H-906M</i>	<i>issue L dated 04-06-2009</i>
<i>Facet kit</i>	<i>Purolator</i>	<i>E-922</i> <i>FMS</i>	<i>issue J dated 08-11-2007</i> <i>issue 5 dated 11-12-1992</i>
<i>Van Horn T/R Blades</i>	<i>Van Horn</i>	<i>VMM-206-301</i>	<i>issue A dated 26-05-2021</i>
<i>Battery Lead acid – Sealed</i>	<i>Concorde</i>	<i>5-0171</i>	<i>issue Q dated 04-12-2018</i>

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

## **4 RESPONSABILIDADES Y PROCEDIMIENTOS**

### **4.1 Responsabilidades del Propietario / Operador**

El propietario / operador es el responsable de la aeronavegabilidad continuada de la aeronave de acuerdo con el punto M.A.201 de la parte M.

Cuando el propietario / operador contrate una organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad (CAMO) para gestionar la aeronavegabilidad continuada de la aeronave, la responsabilidad pasa a dicha organización.

### **4.2 Certificado de aptitud para el servicio (CRS)**

La realización de cualquier tarea de mantenimiento o inspección contenida en este Programa de mantenimiento se registrará en el registro de mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aeronave, junto con el correspondiente certificado de aptitud para el servicio (CRS) emitido por el personal certificador de acuerdo con la Parte 145.

### **4.3 Responsabilidad del personal certificador**

El personal certificador debe usar sus habilidades técnicas y su criterio para determinar el nivel de inspección requerido, así como otros aspectos que pudieran afectar a la aeronavegabilidad de la aeronave.

El personal certificador es responsable de registrar, en el registro de aeronavegabilidad de la aeronave o en la hoja de trabajo, cualquier defecto, deficiencia o mantenimiento adicional requerido, resultante de la implementación de este Programa de mantenimiento, así como la emisión del certificado de aptitud para el servicio.

### **4.4 Realización del mantenimiento**

Todo el mantenimiento se realizará de acuerdo con los métodos, técnicas, normas e instrucciones especificados en el punto M.A.402 de la Parte M.

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

## 4.5 Definiciones

**Condition** - The state of an item compared to a known standard.

**Damage** - Physical deterioration of a component.

**Discard** - Reject a component that has damage that cannot be repaired. To permanently remove from service.

**Inspección detallada** (*Detailed inspection*)

Examen intensivo de un ítem específico, instalación ó conjunto para detectar daños, fallos ó irregularidades. La luz disponible es normalmente complementada con fuentes directas de luz de la intensidad apropiada. Pueden ser necesarias otras ayudas a la inspección como espejos, lupas, etc. Puede requerir la limpieza de las superficies y procedimientos de acceso complicados.

**Inspección especial detallada** (*Inspection – Special Detailed*)

Examen intensivo de un ítem específico, instalación ó conjunto para detectar daños, fallos ó irregularidad. El examen probablemente conlleva el uso extensivo de técnicas especiales de inspección y/ó equipo. Puede requerir limpieza compleja y considerable acceso o desmontaje.

**Inspección visual** (*Visual check*)

Examen para determinar que un ítem está satisfaciendo su propósito previsto. No requiere tolerancias cuantitativas. Es una tarea en busca de fallos.

**Inspección visual general** (*Inspection General Visual*)

Examen visual de una zona interna ó externa, instalación ó conjunto para detectar daños obvios, fallos ó irregularidad. La inspección se realiza dentro de una distancia en que se pueda tocar la superficie a inspeccionar a menos que se especifique otra cosa. Puede ser necesario un espejo para acceder visualmente a todas las superficies del área de inspección. La inspección se hace bajo condiciones normales de luz tales como luz del día, iluminación del hangar, linterna ó lámparas y puede requerir desmontar ó abrir paneles y puertas. Pueden ser necesarias plataformas y escaleras para aproximarse al área a inspeccionar.

**Lubricación y servicio** (*Service / Lubrication*)

Cualquier acto de lubricación o servicio con el propósito de mantener las capacidades inherentes del diseño.

**Maintenance** - The servicing and/or the repair of a helicopter, a system, or a component that keeps it serviceable.

**Non-scheduled inspection** - An inspection that has not been planned.

**Operating time** - The time that must be recorded in the historical record sheets or in the helicopter logs. The operating time is specified as:

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

### Time in service

The time from the moment the helicopter leaves the ground until it touches the ground at the next point of landing. The time when the helicopter is on the ground, with the engine and the rotor turning is not included.

### Calendar time

The elapsed time: it starts on the day the inspection is completed, the component is installed, or the rotor is turned for the first time and ends on the day that the time limit expires. Calendar time is continuous. Calendar time does not stop when you remove a component, put the helicopter in storage, etc.

**Periodic inspections** - An inspection which is repeated at equal time intervals.

**Preventive maintenance** - To do small maintenance action(s) on a regular basis to prevent non-scheduled maintenance.

**Progressive inspection** - A scheduled inspection that is divided into smaller segments. This makes the best use of the time and the resources available.

### Prueba funcional (*Functional Check*)

Prueba cuantitativa para verificar si una ó más funciones de un ítem se comportan dentro de límites especificados.

### Prueba operacional (*Operational check*)

Tarea para determinar si un ítem satisface el propósito para el que está pensado. No requiere medidas cuantitativas. Es una tarea en busca de fallos.

### Restauración (*Restoration*)

Trabajo necesario para devolver el ítem a un estándar específico. La restauración puede variar de la limpieza ó cambio de algunas piezas hasta un reacondicionamiento completo (overhaul).

**Security** – The presence of attaching parts that are properly tightened or appear to be, and the presence of properly installed (as required) locking devices such as lockwire, cotter pins, or other.

**Standard**- A specified rule or measure that you use to find the condition of a component.

### Tarea de mantenimiento (*Task maintenance*)

Acción ó conjunto de acciones requerido para alcanzar el resultado deseado que restablece ó mantiene un ítem en condiciones útiles, incluyendo el examen y determinación de su estado.

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

## 5 INTERVALOS DE INSPECCIÓN

### 5.1 Ampliaciones a los intervalos de inspección / tareas de mantenimiento

#### 5.1.1 *Extensión tipo A:* Tareas de aeronave (*BHT-206L4-MM*)

**Tareas de mantenimiento distintas de** límites de vida certificada (certified life limitations) y Directivas de Aeronavegabilidad: 10% o hasta un máximo de 300h/6m, lo que sea menor.

En caso de requerir una ampliación de intervalos de inspección/ mantenimiento superior a las 300h/6meses, ésta deberá estar explícitamente autorizada por Bell Product Support y en ningún caso será superior al 10% del intervalo inicial.

Las ampliaciones no son acumulativas

#### 5.1.2 *Extensión tipo B:* Tareas de motor y modificaciones (ref. *AESA G-DSM-PMTO-04*)

**Tareas de mantenimiento distintas de:**

- Componentes sujetos a vida límite certificada.
- Directivas de Aeronavegabilidad
- Tareas del programa de mantenimiento que hayan sido calificadas como “no ampliables” por el titular del certificado de tipo.
- Requisitos de certificación relativos al mantenimiento.

La ampliación de intervalos de inspección / mantenimiento no será utilizada como herramienta de planificación del mantenimiento sino como un método excepcional de permitir la operación de la aeronave hasta la realización de la inspección.

La ampliación de intervalos se realizará de acuerdo con el procedimiento establecido en el CAME de Rotorsun:

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

La ampliación puntual máxima permitida será:

Tareas controladas por:	Intervalo de tarea	Ampliación
Horas	Igual o inferior a 5000h	10%
	Superior a 5000h	500h
Calendario	Igual o inferior a 1 año	10% o 1 mes (lo que sea menor)
	Entre 1 y 3 años	2 meses
	Superior a 3 años	3 meses
Aterrizajes/ciclos	Igual o inferior a 5000	5%
	Superior a 5000	250
Varios límites	Se utilizará el límite más restrictivo	

El primer 50% de los valores de ampliación permitidos podrá ser autorizado por la organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad (CAMO) de acuerdo con el procedimiento de ampliación de intervalos *RTS CAME 1.2.4* aprobado por AESA.

El segundo 50% deberá ser solicitado y aprobado por AESA con anterioridad a su realización.

## 5.2 Intervalos de inspección

Debido a la operación de las aeronaves (SPO y/o LCI) no es posible definir una utilización de horas anual, no obstante, el fabricante ya contempla esta posibilidad en su manual de mantenimiento y tiene definidos tiempos de calendario en las inspecciones programadas tal y como se recoge en el presente documento

El fabricante *Bell Helicopter Textron* ofrece cuatro tipos de Inspecciones para el modelo B206L4: dos Programas de Inspección periódica y dos Programa de Inspección Progresiva. Pueden llevarse a cabo todos los modelos de mantenimiento en cada aeronave, pero una vez que una aeronave ha empezado con un modelo, éste no puede ser sustituido por el otro, salvo siguiendo las condiciones especificadas en el capítulo 5, apartado 05-00-00 del Maintanace Manual. Rotorsun ha adoptado el Mantenimiento tipo “Periódico de 100h” para toda su flota de Bell B206L4, y el presente Programa refleja dicha elección.

El mantenimiento de todos aquellos equipos o sistemas instalados en las aeronaves que se hayan añadido posteriormente a la configuración básica de la misma, serán mantenidos de acuerdo con las indicaciones establecidas en los correspondientes Boletines de Ingeniería, Instrucciones de Servicio, Manuales, etc., relacionados con el mencionado equipo o sistema.

En este apartado se indica la relación de todas las inspecciones de mantenimiento requeridas (incluyendo la inspección prevuelo) y sus intervalos.

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

## Helicopter

type/variant: Bell 206 L4

TCDS:

EASA IM.R.512

document	Issued by	document no	date of issue, approval status, revision status *
<i>Maintenance Manual</i>	<i>Bell Helicopter</i>	<i>BHT-206L4-MM</i>	issue 26 dated 30-09-2022 and subsequent

task	document	interval	extensión <sup>1</sup>	Incluida en inspeccion
<b>Limitation Inspections</b>				
<i>Tailboom upper left attachment fitting</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 4</i>	<i>110h</i>	<i>N/A</i>	<i>Anexo 3</i>
<b>Scheduled Inspections</b>				
<i>100-hours airframe periodic inspection</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>100h/12m</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 3</i>
<i>300h inspection</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>300h</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<i>1200h inspection (Cyclic control stick &amp; T/R control tube)</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>1200h</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<i>Weekly inspection</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>7d cuando opere bajo condiciones adversas</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 2</i>
<i>12m inspection</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>12m</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 3</i>
<i>12m component operation (M/R Mast)</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>12m</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 3</i>
<i>24m inspection</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>24m</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<del><i>60m inspection</i></del>	<del><i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i></del>	<del><i>n/a por p/n rueda libre</i></del>	<i>Tipo A</i>	-
<i>300h/12m inspection (Battery)</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>300h/12m</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 3</i>
<i>600h/12m component operation (Electrical)</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>600h/12m</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 3</i>
<i>1200h component operation (M/R hub)</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>1200h</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<i>1500h component operation (M/R mast)</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>1500h</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<i>2250h/60m component operation (Transmission)</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>2250h/60m</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<i>3000h component operation (T/R Gearbox)</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>3000h</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>

<sup>1</sup>Extensiones permitidas de acuerdo con el apartado 5.1

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

<b><i>Special Inspections</i></b>				
<i>After fuel system maintenance or change</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>As required</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<i>1-5 hours of flight after each installation</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>1-5h after install.</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<i>3-8 hours of flight after each installation</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>3-8h after install.</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<i>10-25 hours of flight after each installation</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>10-25h after install.</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<i>100 Hours After Installation</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>100h after Install</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<i>Freewheel lubrication system</i>	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	<i>100h after Install</i>	<i>Tipo A</i>	<i>Anexo 5</i>
<b><i>Conditional Inspections</i></b>				
Hard landing	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	After the event	N/A	
Sudden stoppage/acceleration – Main rotor	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	After the event	N/A	
Sudden stoppage/acceleration – Tail rotor	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	After the event	N/A	
Overspeed M/R – 114% or greater	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	After the event	N/A	
Overtorque	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	After the event	N/A	
Engine compressor stall or surge	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	After the event	N/A	
Lightning strike	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	After the event	N/A	
Engine overtemp	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	After the event	N/A	
Strike impact to Auxiliary Finlets by Main Rotor Blades	<i>BHT-206L4-MM Chapter 5</i>	After the event	N/A	

<sup>1</sup>Extensiones permitidas de acuerdo con el apartado 5.1



	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

**Engine** type: RR 250 C30 TCDS: EASA IM.E052

document	Issued by	document no	date of issue, approval status, revision status *
<i>Operation &amp; Maintenance Manual</i>	<i>Rolls Royce</i>	<i>14W2</i>	<i>issue 26 dated 15-11-2019 and subsequent</i>

task	document	interval	extensión <sup>1</sup>	Incluida en inspeccion
<b>Scheduled Inspections:</b>				
150 Hours/12m	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 607 Inspection checksheet	150h/12m	Tipo B	<i>Anexo 3</i>
300 Hours/12m	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 607 Inspection checksheet	300h/12m	Tipo B	<i>Anexo 4</i>
600h	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 607 Inspection checksheet	600h	Tipo B	<i>Anexo 5</i>
2000h	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 607 Inspection checksheet	2000 Hours	Tipo B	<i>Anexo 5</i>
<b>Special Inspections</b>				
Hard landing	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Sudden stoppage of rotor	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Foreing object damage	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Operation with inlet restricted	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Engine submerged	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Overtemperature operation	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Hot start	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Oil temperature limit exceeded	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Engine operated more than 30 sec without oil pressure	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Oil contamination	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

Installed engine inactive more than 45 days, preserve fuel and oil systems	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Lightning strike inspection	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
High engine compartment temperature	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Compressor on condition inspection	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	Anytime the impeller is removed	N/A	
Power and accessory gearbox on condition inspection	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	Anytime the housing is separated from the cover	N/A	
Power and accessory gearbox cover on condition inspection	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	Anytime the gearbox is disassembled	N/A	
Outer combustion case on condition inspection	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	Anytime the outer case is separated from the engine	N/A	
Oil system inspection after 50h of new/repared engine	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	50h after installing a new or repaired engine	N/A	
Fuel filter bypass	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Replacement fuel pump and/or fuel filter or fuel system connections being loosed	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	
Fuel system contamination (microbiologicals)	RR O&MM Chapter 72-00-00 Table 608 Special inspection	As required	N/A	

<sup>1</sup>Extensiones permitidas de acuerdo con el apartado 5.1

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

## Components

component	issued by	document	date of issue, approval status, revision status *
<i>Aircraft components</i>	<i>Bell Helicopter</i>	<i>BHT-206L4-MM</i>	<i>issue 26 dated 30-09-2022</i>
<i>Engine assy</i>	<i>Rolls Royce</i>	<i>14W2</i>	<i>issue 26 dated 15-11-2019 and subsequent</i>

task	component	document	interval	extensión
Overhaul	Swashplate & support 206-010-450-101 & sub	BHT-206L4-MM Ch. 5	4800h	Tipo A
Overhaul	M/R Hub assy 206-011-100-105 & sub	BHT-206L4-MM Ch. 5	2400h	Tipo A
Overhaul	Transmission 206-040-004-115	BHT-206L4-MM Ch. 5	4500h	Tipo A
Overhaul	Main Rotor Mast 206-040-014-107 & sub	BHT-206L4-MM Ch. 5	3000h	Tipo A
Overhaul	Input Driveshaft 206-340-300-101/-105	BHT-206L4-MM Ch. 5	First 5000h 2500h thereafter	Tipo A
Overhaul	Freewheel 406-040-500-113	BHT-206L4-MM Ch. 5	3000h	Tipo A
Overhaul	Tail Rotor Hub Assy 206-011-810-139 & sub	BHT-206L4-MM Ch. 5	2500h	Tipo A
Overhaul	Tail Rotor Gearbox 206-040-402-101 & sub	BHT-206L4-MM Ch. 5	6000h	Tipo A
Overhaul	Hydraulic servo actuator 206-076-062-101 & sub	BHT-206L4-MM Ch. 5	3600h	Tipo A
Overhaul	Starter	BHT-206L4-MM Ch. 5	1000h	Tipo A
Overhaul	Turbine	14W2 72-00-00 table 18	2000h	Tipo B
Overhaul	Fuel pump (Agrotech)	14W2 72-00-00 table 18	3000h	Tipo B
Overhaul	Fuel control (p/n 6898899 and sub)	14W2 72-00-00 table 18	2500h	Tipo B
Overhaul	Power turbine governor (p/n 23006268 and sub, pn M250-1036 and sub)	14W2 72-00-00 table 18	2000h	Tipo B
Overhaul	Fuel Nozzle	14W2 72-00-00 table 18	2000h	Tipo B
Overhaul	Compressor Bleed Valve	14W2 72-00-00 table 18	1500h	Tipo B

<sup>1</sup>Extensiones permitidas de acuerdo con el apartado 5.1 (AMC 1.1.6, 1.1.10, 1.1.11, 1.1.16, 1.1.17, 1.1.20)

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

**Modificaciones:**

task	document	interval	extensión <sup>1</sup>	Incluida en inspección
<b>High Skid</b>				
Inspection - skidtube	AA-01145	• 100h/6m	Tipo B	Anexo 3
		Conditional: rotorstrike, lightning strike, flight through hail, hard landing		
Inspection - crosstube	AA-01149	• 300h/12m	Tipo B	Anexo 4
<b>Flitestep</b>				
Maintenance	AA-01161	• Preflight • 300h/12m	Tipo B	Anexo 1 Anexo 4
<b>Cargo mirror</b>				
Inspection	AA-00121	• 300h/12m	Tipo B	Anexo 4
Conditional inspection	AA-00121	• As required	N/A	-
<b>Folding maintenance step</b>				
Maintenance	AA-00127	• Preflight • 12m	Tipo B	Anexo 1 Anexo 4
<b>Step handle kit</b>				
Maintenance	AA-00124	• Preflight • 12m	Tipo B	Anexo 1 Anexo 4
<b>Spacemaker</b>				
Inspection	AA-88087	n/a	n/a	-
<b>Baggage door ret. strap</b>				
Inspection	AA-87041	n/a	n/a	-
<b>Tail Rotor Pedal Lockout Kit</b>				
Inspection	AA-99032	• Daily / Preflight • 12m		Anexo 1 Anexo 4
<b>Soporte Airfilm Camera</b>				
Preflight	G1-206-005	• Daily	N/A	Anexo 1
Removal/ installation	AF-G1-006	• As required		
<b>Equipo de limpieza SLAAP</b>				
Inspection	INAER.M12/040/25-FMS-2 INAER.M12/040/25-ICA-2	• Daily • 25h • 12m	Tipo B	Anexo 1 Anexo 5 Anexo 4
<b>Radio Sepura</b>				
Inspection	ICA 109095	n/a	n/a	-
<b>Megafonía</b>				
Inspection	ICA 109096	n/a	n/a	-
<b>Espumógeno</b>				
Inspection	ICA 109097	n/a	n/a	-
<b>Bluetooth Parrot</b>				
Inspection	ICA 109098	n/a	n/a	-

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

<b>Portable GPS Garmin</b>				
<i>Inspection</i>	<i>ICA 109155</i>	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>	-
<b>Dual controls</b>				
<i>Removal/ installation</i>	<i>206-SI-2024</i>	<i>• As required</i>	<i>N/A</i>	-
<b>Particle separator</b>				
<i>Visual check, cleaning</i>	<i>206-SI-2038</i>	<i>• As required</i>	<i>N/A</i>	-
<b>Rotor brake</b>				
<i>Inspection</i>	<i>206-SI-2044 B0223-OM</i>	<i>• 600h • 1200h • 1800h • 2400h</i>	<i>Tipo B</i>	
<i>Overhaul</i>	<i>206-SI-2044 B0223-OM</i>	<i>• 1800h (Caliper) • 3000h (Disk)</i>	<i>Tipo B</i>	-
<b>Flight instruments</b>				
<i>Maintenance</i>	<i>206-SI-2047</i>	<i>• As required</i>	<i>N/A</i>	-
<b>Cargo hook</b>				
<i>Inspection</i>	<i>FMS 121-036-00 122-001-00</i>	<i>• Preflight • • 100h/12m</i>	<i>Tipo B</i>	<i>Anexo 1 Anexo 3</i>
<i>Overhaul</i>	<i>122-001-00</i>	<i>• 5 years/ 1000h</i>	<i>Tipo B</i>	-
<b>Wirestrike</b>				
<i>Routine inspection</i>	<i>ER 80020/W</i>	<i>• 100h/12m</i>	<i>Tipo B</i>	<i>Anexo 3</i>
<i>Special inspection</i>	<i>ER 80020/W</i>	<i>• After a wire strike</i>	<i>Tipo B</i>	-
<b>Interior Trim panels</b>				
<i>Inspection</i>	<i>ICA-D407-781</i>	<i>• 300h/12m</i>	<i>Tipo B</i>	<i>Anexo 4</i>
<b>Apertura Bambi CMA-055-1</b>				
<i>Inspection</i>	<i>CMA055-MID</i>	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>	-
<b>ELT</b>				
<i>Inspection</i>	<i>CMA200-IM</i>	<i>• 100h/12m</i>	<i>Tipo B</i>	<i>Anexo 3</i>
<i>Retire: Battery</i>		<i>• 5 years</i>	<i>N/A</i>	-
<b>VHF Teltronic P2500</b>				
<i>Inspection</i>	<i>CMA052-MID</i>	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>	-
<b>Bandeja equipos</b>				
<i>Inspection</i>	<i>INAER.235ICA</i>	<i>• 12m</i>	<i>Tipo B</i>	<i>Anexo 4</i>
<b>Cabin heater Paravion</b>				
<i>Maintenance</i>	<i>PR-206H-906M</i>	<i>• 100h</i>	<i>Tipo B</i>	<i>Anexo 5</i>

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

<b>Facet kit</b>				
<i>Maintenance</i>	<i>FACET FMS E-922</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Preflight</i></li> <li>• <del>300h</del>/6m</li> </ul> <i>Incluida en Manual de motor(300h insp #25 "Service Ol filter")</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>600h</del></li> </ul> <i>Incluida en Manual de motor (600h insp)</i>	<i>Tipo B</i>	<i>Anexo 1</i>
<b>Van Horn T/R Blades</b>				
<i>Inspection</i>	<i>VMM-206-301</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Preflight</i></li> <li>• <i>100h/12m</i></li> <li>• <i>300h</i></li> </ul>	<i>Tipo B</i>	<i>Anexo 1</i> <i>Anexo 3</i> <i>Anexo 5</i>
<i>Retire</i>	<i>VMM-206-301</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>5000h</i></li> </ul>	<i>N/A</i>	-
<b>Battery Lead acid – Concorde - Sealed</b>				
<i>Scheduled maintenance A-Used to start Main turbine engines and Operating less than 1000h/year</i>	<i>5-0171</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>12m after first install</i></li> <li>• <i>Each 6m if capacity &gt; 90%</i></li> <li>• <i>Each 3m if capacity &lt;90%</i></li> <li>• <i>Life limit: capacity&lt;85%</i></li> </ul>		1 month
<i>Scheduled maintenance B-Not used to start Main turbine engines and Operating less than 1000h/year</i>	<i>5-0171</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>12m after first install</i></li> <li>• <i>Each 12m if capacity &gt; 90%</i></li> <li>• <i>Each 6m if capacity &lt;90%</i></li> <li>• <i>Life limit: capacity&lt;85%</i></li> </ul>		1 month

<sup>1</sup>Extensiones permitidas de acuerdo con el apartado 5.1

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

## 6 INSPECCIÓN PREVUELO

### 6.1 Inspección prevuelo realizada por el piloto

La inspección prevuelo se hará de acuerdo con lo indicado en *el Anexo I*.

### 6.2 Inspección prevuelo realizada por personal de mantenimiento

En caso de que el piloto no pueda realizar la inspección prevuelo, ésta podrá ser realizada por personal de mantenimiento debidamente autorizado. Siempre de acuerdo con lo indicado en *el Anexo I*.

## 7 MANTENIMIENTO PROGRAMADO

En este apartado se especifican las tareas de mantenimiento programado aplicables a las aeronaves incluidas en este Programa.

### 7.1 Tareas y periodos

Las tareas y periodos de inspección y mantenimiento aplicables a la/s aeronave/s, motor/es, hélices y componentes, incluyendo las tareas de mantenimiento fuera de fase y las tareas de mantenimiento repetitivas derivadas de modificaciones y/o reparaciones, son las incluidas en la documentación referenciada a continuación y cuyo extracto se encuentra en el Anexo V:

**Aeronave:** BHT-206L4-MM– Capítulo 5

**Motor:** *Doc.* Rolls-Royce Operation & Maintenance Manual

**Modificaciones:** *Ver capítulo 5 del presente documento.*

### 7.2 Períodos de inspección, limpieza, engrase y lubricación, relleno, ajuste y prueba de componentes

Los periodos de inspección, limpieza, engrase, lubricación, relleno, ajuste y prueba de componentes son los incluidos en la documentación referenciada a continuación y cuyo extracto puede comprobarse en el Anexo II;

**Aeronave:** BHT-206L4-MM – Capítulo 12

**Motor:** Rolls-Royce Operation & Maintenance Manual

**Modificaciones:** *Ver capítulo 5 del presente documento.*

### 7.3 Inspecciones de envejecimiento de sistemas

*No aplicable. En la actualidad ni el Fabricante de la aeronave, ni Rotorsun S.L. tienen definida ninguna inspección de envejecimiento de los sistemas de la aeronave Bell 206 L4. De la misma manera, tampoco tienen definido ningún programa específico de muestreo.*

	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

## 7.4 Programa de Inspección estructural

Bell Helicopter Textron describe los procedimientos y criterios de mantenimiento, reparación y evaluación de daños estructurales en su manual BHT-206-SRM-1 a los que Rotorsun S.L. se adhiere. No se establecen intervalos programados de inspección estructural por daños, a excepción de los que se mencionan en las pautas de inspecciones programadas, especiales y condicionales. Por lo tanto, las actuaciones estructurales distintas de las programadas se realizarán “por condición”

Lo que sí que refleja Bell Helicopter Textron en su manual CSSD-PSE-87-001 es una inspección por corrosión con un intervalo no superior a 100h/90 días.

## 7.5 Periodos de overhaul y sustitución de partes

El listado de parte y elementos sujetos a overhaul o a sustitución, su contenido y su intervalo es el incluido en la documentación referenciada a continuación y cuyo extracto puede comprobarse en el anexo III;

**Aeronave:** 206L4-MM– Capítulo 5

**Motor:** Rolls-Royce Operation & Maintenance Manual– Capítulo 72-00-00

**Modificaciones:** *Ver capítulo 3 del presente documento.*

## 7.6 Componentes de vida límite, Requisitos de mantenimiento de certificación (CMR's), Airworthiness Limitations y Directivas de Aeronavegabilidad (AD's)

El listado de componentes de vida límite, CMR's, ALI y Directivas de aeronavegabilidad repetitivas, su contenido y su intervalo, es el incluido en la documentación referenciada a continuación y cuyo extracto puede comprobarse en el anexo IV;

**Aeronave:** 206L4-MM – Capítulo 4

component	p/n	Life
M/R Trunnion	206-011-120-103 & sub	24000 RIN
M/R Strap pin	206-011-125-001 & sub	1200h
M/R Grip	206-011-132-113 & sub	4800h
M/R Strap fitting	206-011-150-105 & sub	2400h
Latch Bolt	206-011-260-101 & sub	1200h
M/R Blade	206-015-001-115 & sub	4000h
Tension Torsion Strap	206-310-004-103 & sub	1200h/ 48m
Lower Cyclic tube	206-001-193-001 & sub	4800h
Swashplate support	206-010-445-113 & sub	14400h
Collective Idle Link	206-010-446-107 & sub	14400h
Collective Lever	206-010-447-109 & sub	14400h
Swashplate Collective Sleeve	206-010-454-113 & sub	14400h
TRGB duplex bearing	206-040-410-101 & sub	3000h
M/R Mast pole	206-040-535-109 & sub	5000h/ 44000 RIN



	<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AERONAVE REF: RTS PM 206L4</b>	ED:03.R14
--	---	-----------

<i>T/R Yoke</i>	<i>206-011-819-109 &amp; sub</i>	<i>5000h</i>
<i>TR Blade</i>	<i>206-016-201-135 &amp; sub</i>	<i>2500h</i>

**Motor:** Rolls-Royce Operation & Maintenance Manual – Capítulo 05-10

<b>component</b>	<b>p/n</b>	<b>Life</b>
<i>Impeller</i>	<i>23030976</i>	<i>15000h / 25000cyc</i>
<i>1<sup>st</sup> stage turbine wheel</i>	<i>25053299</i>	<i>2025h / 3000cyc</i>
<i>2<sup>nd</sup> stage turbine wheel</i>	<i>23032280</i>	<i>2025h / 3000cyc</i>
<i>3<sup>rd</sup> stage turbine wheel</i>	<i>6898663</i>	<i>4550h / 6000cyc</i>
<i>4<sup>th</sup> stage turbine wheel</i>	<i>23066744</i>	<i>4550h / 6000cyc</i>

**Modificaciones:** *Ver capítulo 3 del presente documento.*

<b>component</b>	<b>p/n</b>	<b>Life</b>
<i>Van Horn T/R Blades</i>	<i>2062200-101</i>	<i>5000h</i>

**Listado de AD's repetitivas:**

<b>AD</b>	<b>SB</b>	<b>Component</b>	<b>Intervalo</b>
<b>EASA 2004-0009 r3</b>		<b>Engine C.S. Pipes</b>	<b>Repetitiva cada 100h</b>
<b>CF-1995-17 r2</b>		<b>Inspección Crosstubes</b>	<b>Repetitiva cada 300h/12m</b>
<b>CF-2013-28</b>	<b>TB 206L-95-180 rA</b>	<b>Fuel Cell Vent Decal</b>	<b>Repetitiva cada 300h/12m</b>
<b>CF-2016-13-01 r1 (part III)</b>	<b>ASB 206L-14-174</b>	<b>Freewheel oil supply</b>	<b>Cada vez que se desconecte algún elemento del sistema de lubricación de la rueda libre aguas arriba del restrictor. Ver insp. Especial “Freewhwul lubrication system”</b>
<b>CF-2022-33</b>	<b>ASB 206L-20-184</b>	<b>Bonded tal rotor driveshafts</b>	<b>n/a a EC-JKG</b>