

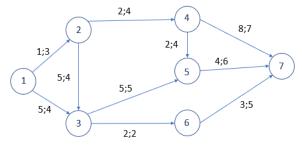
Aula Prática 2: Variantes e extensões do problema do caminho mais curto

Elementos de Engenharia de Sistemas

2019/2020

- **Objetivo:** determinar o caminho mais curto entre o nodo *o* e o nodo *d*, de tal forma que este não exceda um número predefinido de unidades de tempo.
- Cada arco $ij \in A$ passa a ter duas etiquetas associadas: c_{ij} , relativa ao comprimento e t_{ij} , relativa à duração.
- É definido um parâmetro adicional *T* número de unidades de tempo que o caminho selecionado não pode exceder.

■ Exemplo: Considerando a rede da figura, apresente o modelo de PI para o problema do caminho mais curto, de tal forma que a duração do caminho não exceda as 15 unidades de tempo.



Rede com (comprimento; duração) nos arcos.

■ Para o modelo do problema do caminho mais curto **sem** restrição temporal, definimos as variáveis de decisão

$$x_{ij} = \begin{cases} 1, & \text{se o arco } ij \text{ faz parte do caminho mais curto} \\ 0, & \text{caso contrário} \end{cases}$$

• para cada arco $ij \in A$.

O modelo de programação inteira é

Min
$$z = x_{12} + 5x_{13} + 5x_{23} + 2x_{24} + 5x_{35} + 2x_{36} + 2x_{45} + 8x_{47} + 4x_{57} + 3x_{67}$$
 (1)

S.a.
$$x_{12} + x_{13} = 1$$
 (2)

$$-x_{12} + x_{23} + x_{24} = 0 (3)$$

$$-x_{13} + x_{35} + x_{36} = 0 (4)$$

$$-x_{24} + x_{45} + x_{47} = 0 (5)$$

$$-x_{35} + x_{57} = 0 (6)$$

$$-x_{36} + x_{67} = 0 (7)$$

$$-x_{47} - x_{57} - x_{67} = -1 (8)$$

$$x_{ii} \in \{0,1\}, \quad \forall ij \in A. \tag{9}$$

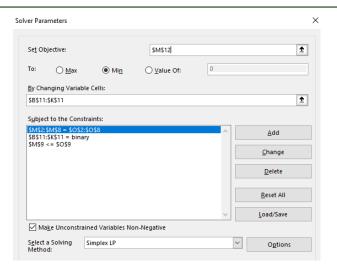
Para o modelo do problema do caminho mais curto com restrição temporal, mantemos o modelo anterior e adicionamos a seguinte restrição:

$$3x_{12} + 4x_{13} + 4x_{23} + 4x_{24} + 5x_{35} + 2x_{36} + 4x_{45} + 7x_{47} + 6x_{57} + 5x_{67} \le 15$$
 (10)

que nos permite garantir que a duração do caminho não excede as 15 unidades de tempo.

- No Excel, adicionamos uma linha com as durações de cada arco à matriz dos coeficientes, bem como uma célula ao LHS e outra ao RHS.
- No RHS, vai estar o parâmetro *T*, neste caso definido como 15 (apenas esta **constante**).
- No LHS, teremos de fazer o SUMPRODUCT entre a linha das durações dos arcos e a linha das variáveis de decisão.

| | Α | В | С | D | E | F | G | Н | 1 | J | K | L | M | N | 0 |
|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|----|-----|
| 1 | | 12 | 13 | 23 | 24 | 35 | 36 | 45 | 47 | 57 | 67 | | Lhs | | Rhs |
| 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 0 | = | 1 |
| 3 | 2 | -1 | | 1 | 1 | | | | | | | | 0 | = | 0 |
| 4 | 3 | | -1 | -1 | | 1 | 1 | | | | | | 0 | = | 0 |
| 5 | 4 | | | | -1 | | | 1 | 1 | | | | 0 | = | 0 |
| 6 | 5 | | | | | -1 | | -1 | | 1 | | | 0 | = | 0 |
| 7 | 6 | | | | | | -1 | | | | 1 | | 0 | = | 0 |
| 8 | 7 | | | | | | | | -1 | -1 | -1 | | 0 | = | -1 |
| 9 | tempo | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 7 | 6 | 5 | | 0 | <= | 15 |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | x_ij | | | | | | | | | | | | Z | | |
| 12 | comp | 1 | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | 8 | 4 | 3 | | 0 | | |



Uma solução ótima para o problema do caminho mais curto sem restrição de tempo é o caminho 1-2-4-5-7, que tem comprimento
 No entanto, a duração deste caminho é 17, o que o torna não admissível para o problema do caminho mais curto com restrição de tempo.

| | Α | В | С | D | E | F | G | Н | -1 | J | K | L | М | N | 0 |
|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|----|-----|
| 1 | | 12 | 13 | 23 | 24 | 35 | 36 | 45 | 47 | 57 | 67 | | Lhs | | Rhs |
| 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | = | 1 |
| 3 | 2 | -1 | | 1 | 1 | | | | | | | | 0 | = | 0 |
| 4 | 3 | | -1 | -1 | | 1 | 1 | | | | | | 0 | = | 0 |
| 5 | 4 | | | | -1 | | | 1 | 1 | | | | 0 | = | 0 |
| 6 | 5 | | | | | -1 | | -1 | | 1 | | | 0 | = | 0 |
| 7 | 6 | | | | | | -1 | | | | 1 | | 0 | = | 0 |
| 8 | 7 | | | | | | | | -1 | -1 | -1 | | -1 | = | -1 |
| 9 | tempo | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 7 | 6 | 5 | | 17 | <= | 15 |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | x_ij | | | | | | | | | | 0 | | Z | | |
| 12 | comp | 1 | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | 8 | 4 | 3 | | 9 | | |

Uma solução ótima para o problema do caminho mais curto com restrição de tempo é o caminho 1-3-6-7, com comprimento 10 e duração 11.

| | Α | В | С | D | Е | F | G | Н | -1 | J | K | L | M | Ν | 0 |
|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|----|-----|
| 1 | | 12 | 13 | 23 | 24 | 35 | 36 | 45 | 47 | 57 | 67 | | Lhs | | Rhs |
| 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | = | 1 |
| 3 | 2 | -1 | | 1 | 1 | | | | | | | | 0 | = | 0 |
| 4 | 3 | | -1 | -1 | | 1 | 1 | | | | | | 0 | = | 0 |
| 5 | 4 | | | | -1 | | | 1 | 1 | | | | 0 | = | 0 |
| 6 | 5 | | | | | -1 | | -1 | | 1 | | | 0 | = | 0 |
| 7 | 6 | | | | | | -1 | | | | 1 | | 0 | = | 0 |
| 8 | 7 | | | | | | | | -1 | -1 | -1 | | -1 | = | -1 |
| 9 | tempo | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 7 | 6 | 5 | | 11 | <= | 15 |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | x_ij | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | | Z | | |
| 12 | comp | 1 | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | 8 | 4 | 3 | | 10 | | |

■ **Objetivo:** determinar dois caminhos disjuntos nos arcos (cada arco faz parte, no máximo, de um caminho) entre o nodo *o* e o nodo *d*, de forma a minimizar a distância total.

Será definido um conjunto de variáveis de decisão para o caminho 1 e outro conjunto para o caminho 2.

$$x_{ij} = \begin{cases} 1, & \text{se o arco } ij \text{ faz parte do caminho 1} \\ 0, & \text{caso contrário} \end{cases} \quad \forall ij \in A$$
 $y_{ij} = \begin{cases} 1, & \text{se o arco } ij \text{ faz parte do caminho 2} \\ 0, & \text{caso contrário} \end{cases} \quad \forall ij \in A$

A função objetivo minimiza o comprimento total, ou seja, a soma dos comprimentos dos dois caminhos.

Min
$$z = x_{12} + 5x_{13} + 5x_{23} + 2x_{24} + 5x_{35} + 2x_{36} + 2x_{45} + 8x_{47} + 4x_{57} + 3x_{67} + y_{12} + 5y_{13} + 5y_{23} + 2y_{24} + 5y_{35} + 2y_{36} + 2y_{45} + 8y_{47} + 4y_{57} + 3y_{67}$$
 (11)

Para cada um dos caminhos, são definidas as restrições de conservação de fluxo.

$$x_{12} + x_{13} = 1 (12)$$

$$-x_{12} + x_{23} + x_{24} = 0 (13)$$

$$-x_{13} + x_{35} + x_{36} = 0 (14)$$

$$-x_{24} + x_{45} + x_{47} = 0 (15)$$

$$-x_{35} + x_{57} = 0 ag{16}$$

$$-x_{36} + x_{67} = 0$$

$$-x_{47} - x_{57} - x_{67} = -1$$

$$(18)$$

$$y_{12} + y_{13} = 1$$

$$-y_{12} + y_{23} + y_{24} = 0$$

$$-y_{13} + y_{35} + y_{36} = 0$$

$$-y_{24} + y_{45} + y_{47} = 0$$

$$-y_{35} + y_{57} = 0$$

$$-y_{36} + y_{67} = 0$$

$$-y_{47} - y_{57} - y_{67} = -1$$

$$(27)$$

$$(28)$$

$$(24)$$

■ Finalmente, acrescentamos as restrições que garantem que um arco faz parte, no máximo, de um caminho.

$$x_{12} + y_{12} \le 1 \tag{26}$$

$$x_{13} + y_{13} \le 1 \tag{27}$$

$$x_{23} + y_{23} \le 1 \tag{28}$$

$$x_{24} + y_{24} \le 1 \tag{29}$$

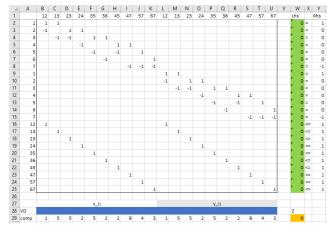
÷

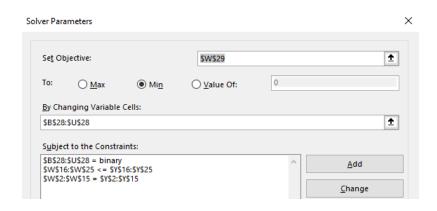
$$x_{57} + y_{57} \le 1 \tag{30}$$

$$x_{67} + y_{67} \le 1 \tag{31}$$

$$x_{ii}, y_{ii} \in \{0, 1\}, \quad \forall ij \in A.$$
 (32)

■ No Excel, temos:





■ Uma solução ótima para este problema é constituída pelos caminhos 1-2-4-5-7 e 1-3-6-7, com distância total igual a 19.

| | Α | В | С | D | E | F | G | Н | 1 | J | K | L | M | N | 0 | Р | Q | R | S | T | U | V | W |
|-----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|
| - 1 | | 12 | 13 | 23 | 24 | 35 | 36 | 45 | 47 | 57 | 67 | 12 | 13 | 23 | 24 | 35 | 36 | 45 | 47 | 57 | 67 | | Lhs |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | x_ij | | | | | | | | | | Y_ij | | | | | | | | | | |
| 28 | VD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Z |
| 29 | comp | 1 | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | 8 | 4 | 3 | 1 | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | 8 | 4 | 3 | | 19 |