

# Tema 2: Barrido Manual con Vehículo Auxiliar

**Manual de Operaciones, Seguridad  
y Eficiencia Técnica.**



# Evolución del Puesto: De Peatón a Piloto

## Definición y Requisitos Críticos

**Definición:** Operación de limpieza prácticamente idéntica al barrido manual individual, pero optimizada mediante el uso de **vehículo para desplazamientos a zonas alejadas**.



**Requisito Innegociable:** Licencia de conducir tipo B vigente.

	<b>Barrido Individual</b>
<b>Desplazamiento</b>	A pie con carrito
<b>Zonas</b>	Cercanas al centro
<b>Herramientas</b>	Kit completo 
<b>Depósito</b>	Contenedores directos 

<b>Con Vehículo</b>	<b>Vehículo auxiliar</b>
	Alejadas
Sin carrito/escobillo (opcional)	
Caja del vehículo + contenedores	

# Protocolo de Inicio de Turno

## En la Oficina (Recogida)



- Llaves del vehículo
- Teléfono móvil asignado
- Tarjeta de combustible (según indicación del mando)
- Verificación de documentación

## Chequeo Vital del Vehículo

### Niveles

Combustible  
Agua  
Aceite  
Refrigerante



### Seguridad

Luces  
Espejos retrovisores  
Intermitentes  
Luces giratorias

### Inspección

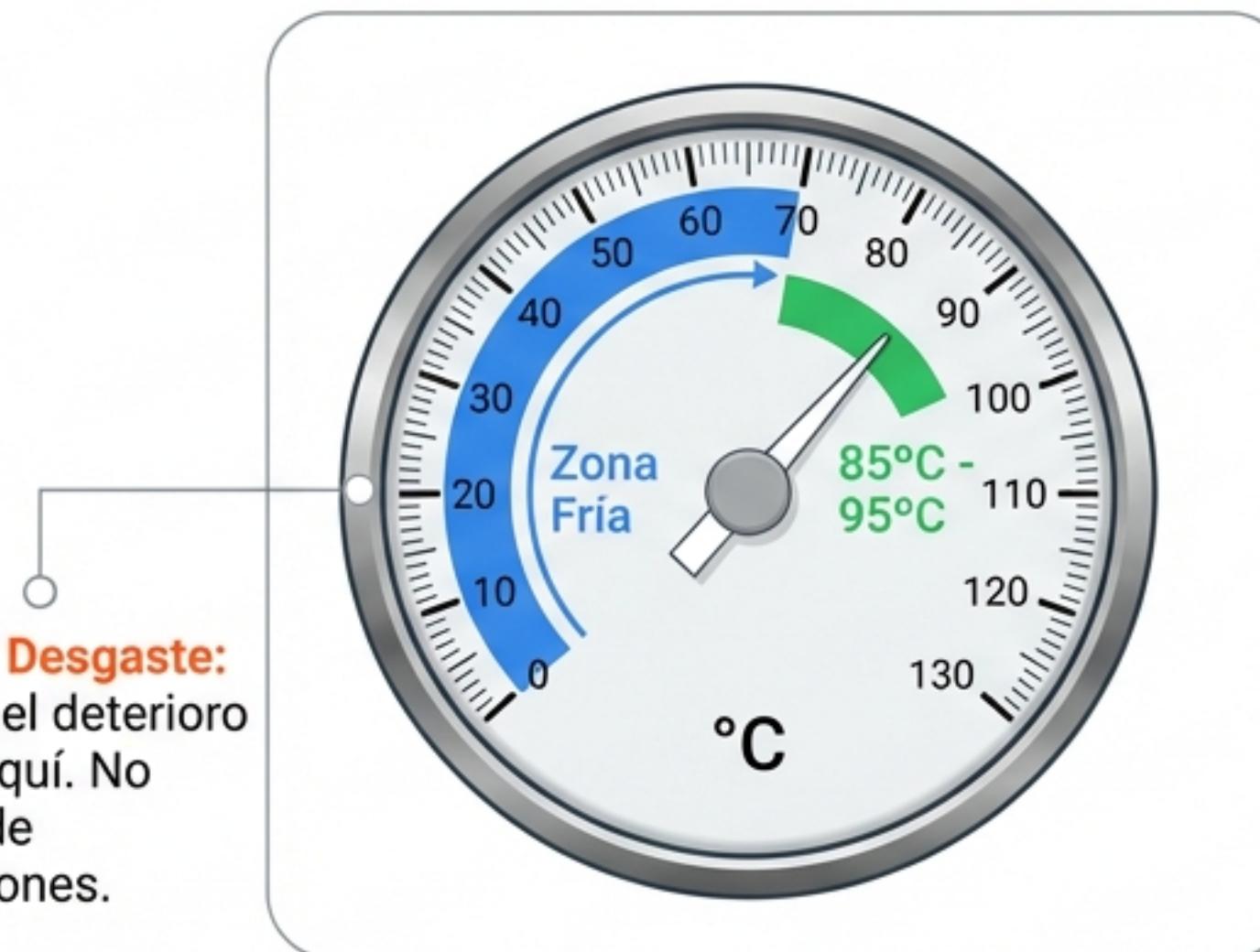
Estado interior y exterior



**Si hay deficiencias, comunicar inmediatamente al mando.**

Acción: Equipar herramientas y salir respetando a los compañeros.

# Mecánica Preventiva: Cuidando el Motor



**Zona de Desgaste:**  
El 75% del deterioro  
ocurre aquí. No  
abusar de  
prestaciones.



**Beneficios:**  
Reducción de  
consumo y  
menores emisiones  
de CO<sub>2</sub>.

**Conclusión Clave:** La conducción eficiente prolonga la vida útil de la unidad.

# Comportamiento en Vía Pública



## Preferencia de Vías

Usar siempre la vía de servicio si existe; evitar la red básica.



## Velocidad

Respetar límites obligatorios. Adaptarse al estado de la vía, carga y clima.



## Descensos

Aprovechar la retención del motor (freno motor). Ahorra frenos y combustible (consumo casi nulo).



## Regla de Oro

Mantener velocidad que permita detener el vehículo dentro del campo de visión ante cualquier obstáculo.



## Velocidad

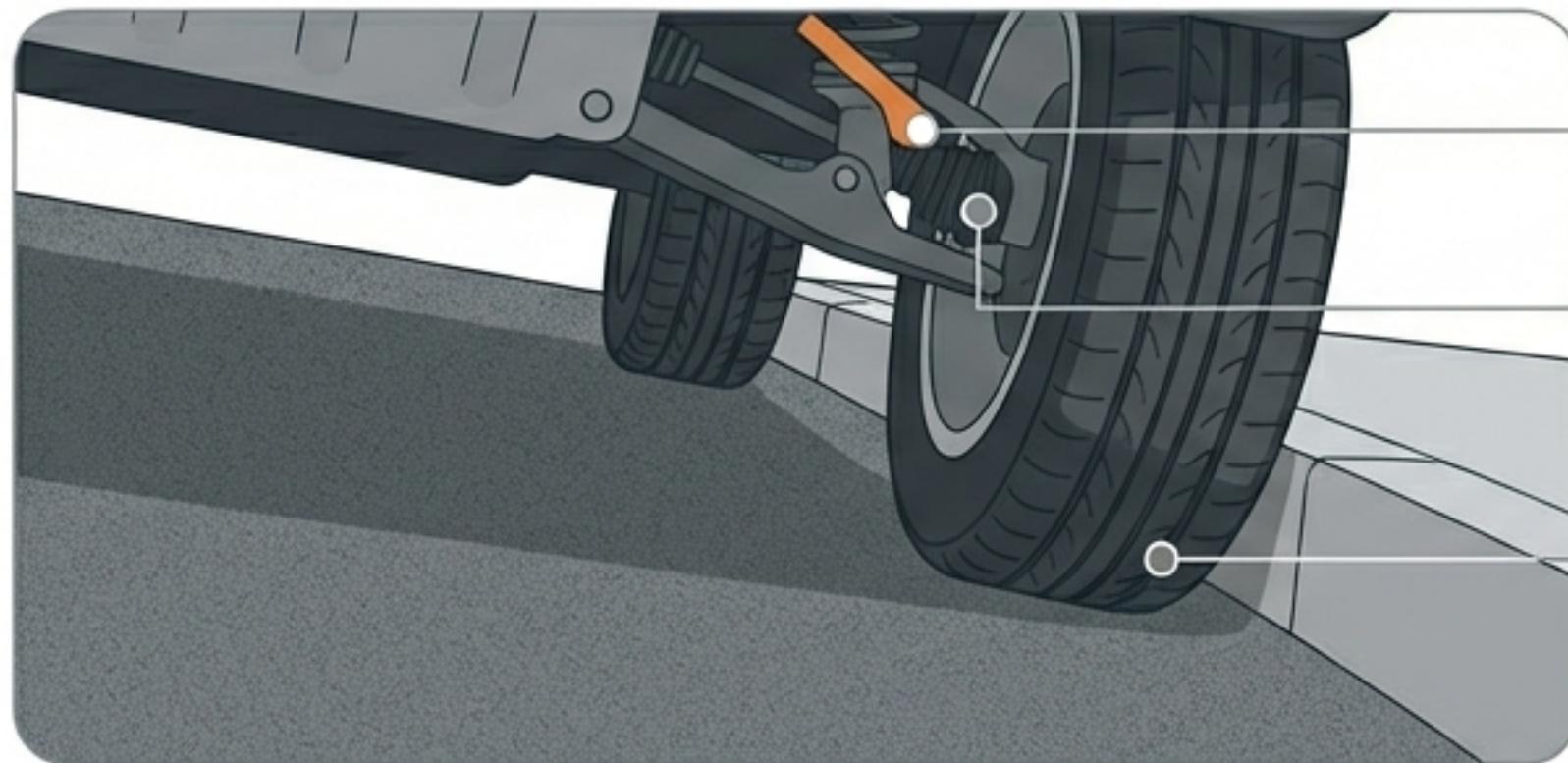
Respetar límites obligatorios. Adaptarse al estado de la vía, carga y clima.



## Áreas de Estacionamiento

Contacto visual constante con ciudadanos. Mantener distancia de seguridad.

# Protocolo de Parada Segura



- Freno de Mano: **ACTIVADO**
- Marcha: **PUESTA**
- Rueda: **TRABADA** contra bordillo

**¡ATENCIÓN!**



**TERMINANTEMENTE PROHIBIDO** dejar el vehículo sin frenos al bajarse.

## Modo Limpieza (Si no hay parking)



Cerrar con pestillos.



Conectar intermitentes  
(señal de 'En Tarea').

# Gestión de Cargas Especiales

## El Procedimiento

Idéntico al barrido individual, pero aprovechando la capacidad de carga del vehículo.

Instrucciones del Coordinador:

- Retirada de voluminosos que estorben paso peatonal/tráfico.
- Trasvase de contenedores desbordados (si la recogida falló por bloqueos).

## Regla de Oro



**Regla de Oro:** Los residuos en la caja deben ir SIEMPRE cubiertos con lona o toldo.

# La Técnica de Limpieza en Movimiento



Calle/Papelera



Bolsa



Cubo Interior  
del Vehículo



Caja del Vehículo  
Auxiliar



## Sentido

Comenzar siempre  
a favor del tráfico.



## Escudo

Vehículo con  
intermitentes conectados  
protegiendo al operario.



## Ventaja Operativa

El cubo interior permite  
autonomía en zonas sin  
contenedores cercanos.

# Preparación para la Descarga

## Seguridad de Carga



**1. Bolsas:** Deben estar anudadas firmemente. Evitar aperturas accidentales.



**2. Almacenamiento:** Todo dentro de la caja del vehículo auxiliar.



**3. Cobertura (Obligatorio):** Tapar con lonas/toldo para evitar dispersión durante el trayecto.

# Cajas de Transferencia (Descarga Estática)



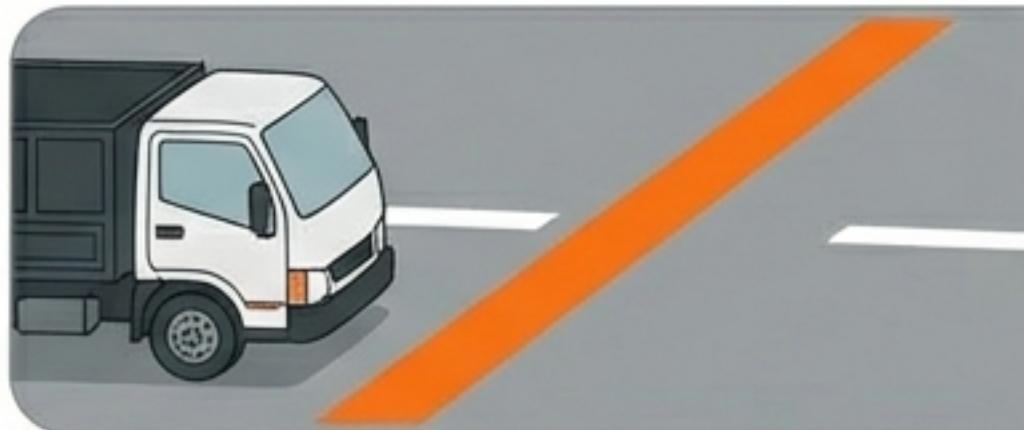
1. Ubicar vehículo en el lateral de la caja.
2. Descender y trasvasar bolsas manualmente.

## PROHIBICIONES

- **NO** lanzar bolsas con excesiva fuerza.
- **NUNCA** subir al cajón propio ni a la caja de transferencia.



# Vehículo Nodriza (Camión Compactador)



## La Espera

Distancia de seguridad adecuada.  
Permanecer dentro de la cabina.



## El Turno

Comunicación previa con el conductor  
de la Nodriza. Alinear según manual.



## La Acción

Acercarse lo más posible. Verificar  
estriberas replegadas. Depositar  
y depositar manualmente en la tolva.

## FASE 5: Procedimiento Especial

# Operativa con Placa de Transferencia (Cajas 5M3)

### 1. Desplegar Estriberas

Antes de mover nada



Antes de mover nada

### 2. Elevar Placa

Posición de recepción



Posición de recepción

### 3. Recoger Estriberas

Vital para evitar impactos



Vital para evitar impactos

### 4. Aproximación

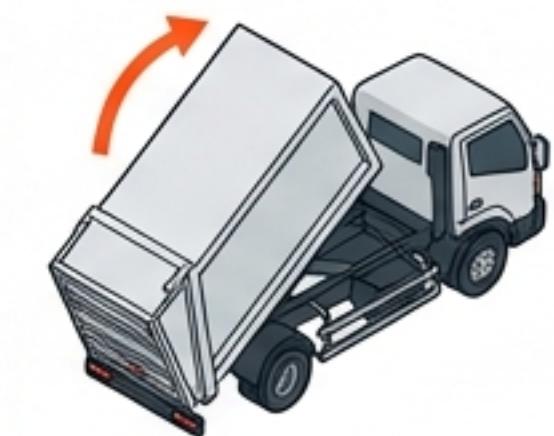
Alinear con la tolva



Alinear con la tolva

### 5. Basculación

Usar mandos. Avisar a conductor.

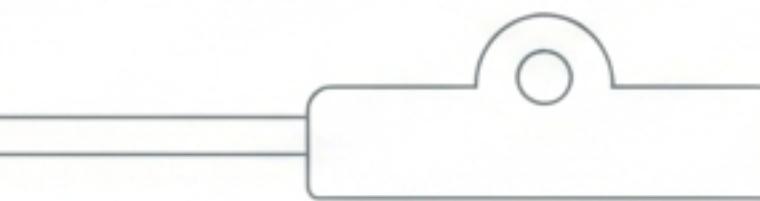


Usar mandos. Avisar a conductor.

**TERMINANTEMENTE PROHIBIDO circular con el cajón basculado.**



# Estándares de Calidad y Finalización



## ¿Trabajo Terminado?

- ✓ Sin residuos a granel en aceras o bajo bancos.
- ✓ Contorno de contenedores ordenado.
- ✓ Papeleras vacías y limpias.
- ✓ Vía pública libre de obstáculos.
- ✓ Residuos vegetales y matas (>2 dedos) eliminados.
- ✓ Bordillos barridos.

| **Acción Final:** Comunicar fin de jornada al mando.

# El 'Chuletario': Puntos Clave para el Examen



**Licencia**  
Tipo B Vigente



**Temperatura**  
85-95°C



**RPM Eficiente**  
1200-1700



**Carga**  
Siempre con Lona/Toldo



**Residuos**

Bolsas anudadas  
firmemente



**Seguridad**  
Intermitentes  
conectados en barrido



**Prohibición  
Vital**

**NUNCA** subir al cajón



**Mecánica**

**Estriberas recogidas** al  
aproximarse; **prohibido**  
**circular basculado**



**La excelencia en la limpieza urbana  
depende de tu técnica y tu seguridad.**

Gracias por tu profesionalidad.

