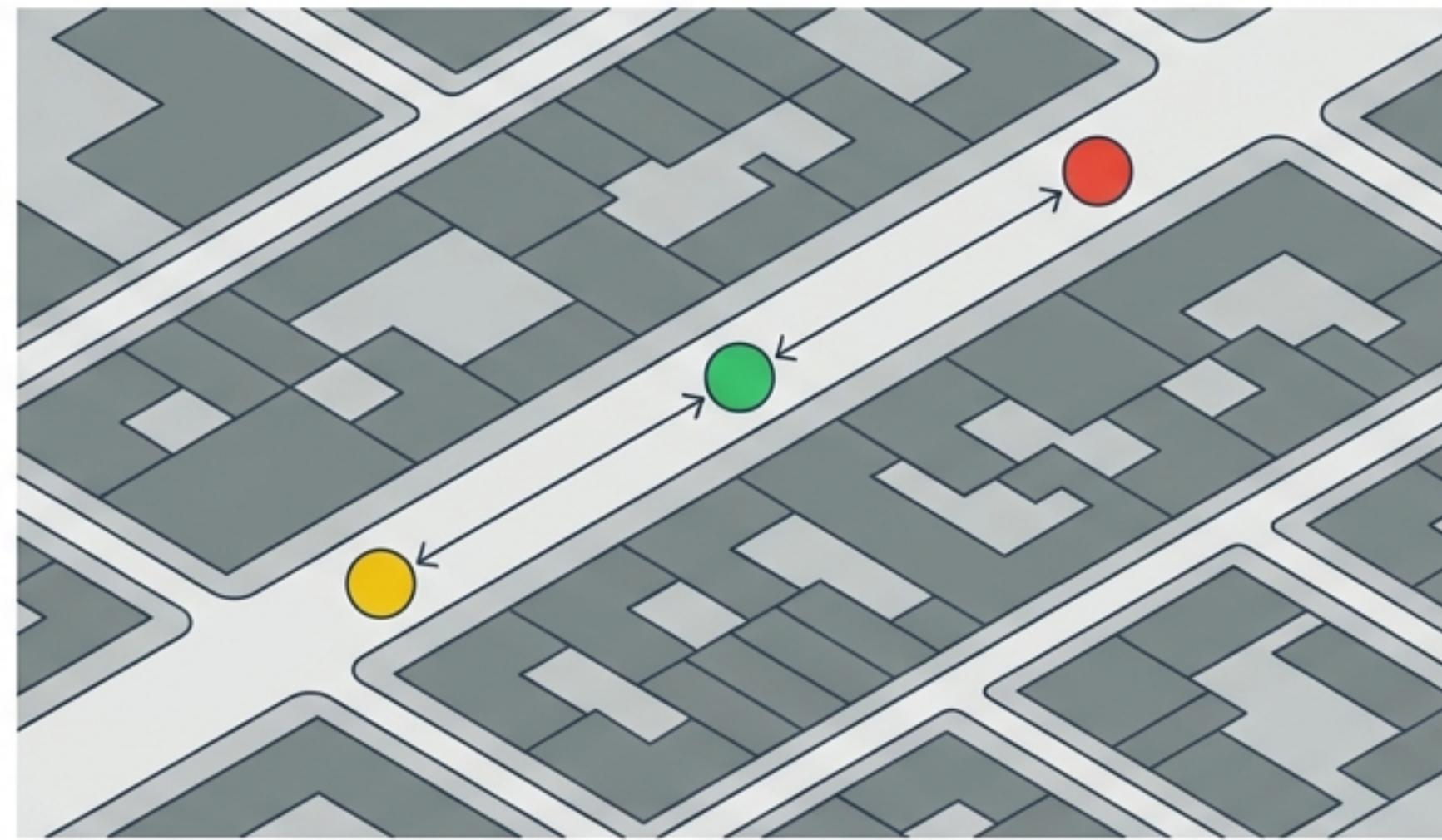


TEMA 3: BARRIDO MANUAL MEDIANTE BRIGADA

Guía de Estudio y Visualización Técnica



MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE LIMPIEZA VIARIA

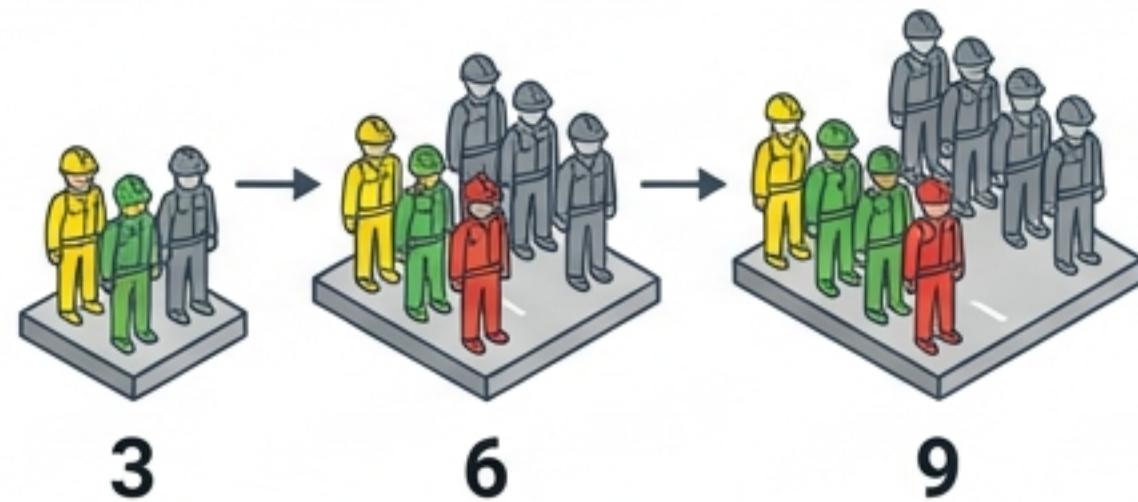
La Unidad Mínima de Trabajo



+



=



Composición

3 Operarios de limpieza + 1 Conductor.

Regla de Multiplicación

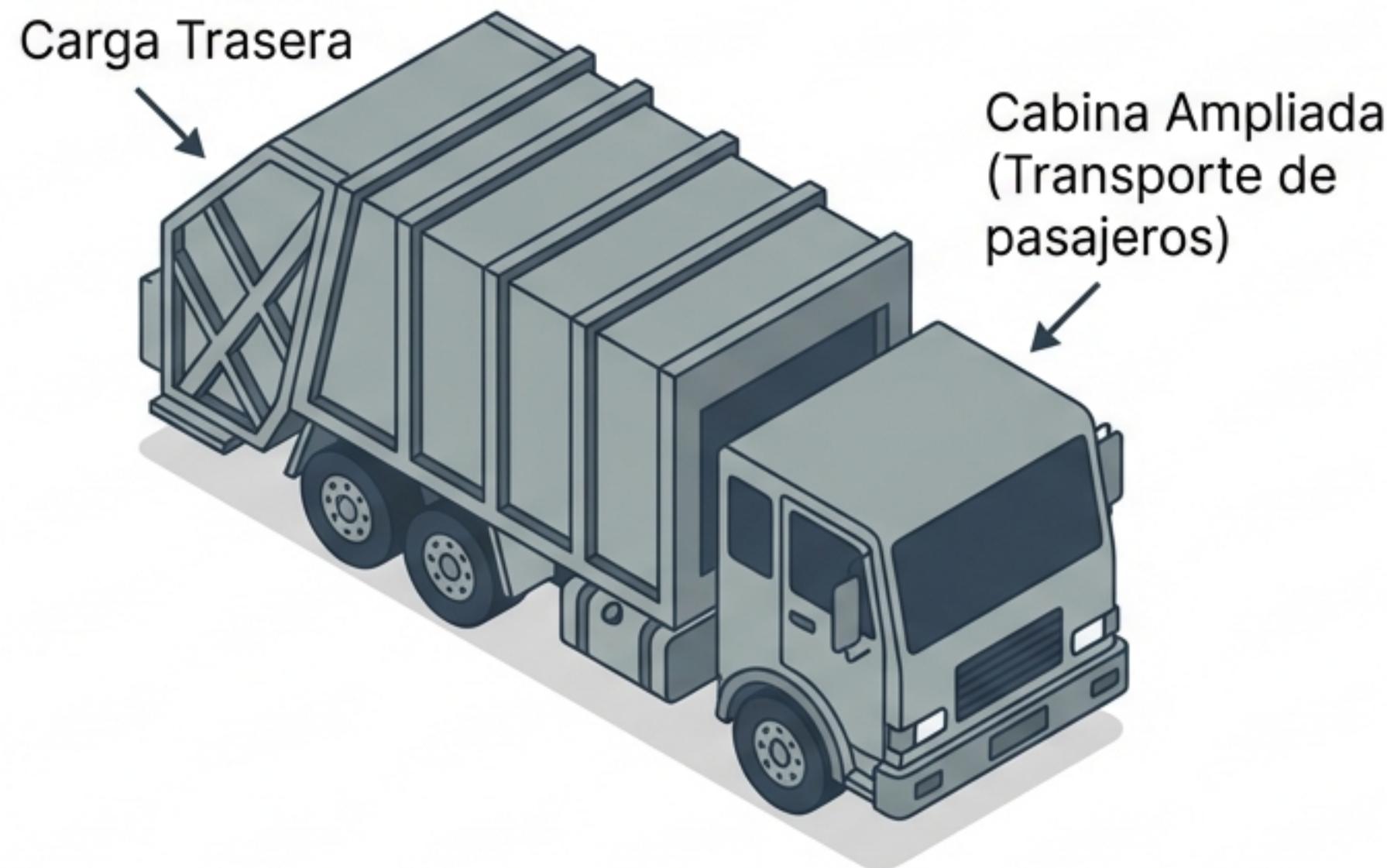
Los grupos mayores siempre son múltiplos de 3 (6, 9, 12...).



Diferencia Clave

Barrido continuo desde el Punto de Inicio hasta el fin de la sección, sin selección de tramos.

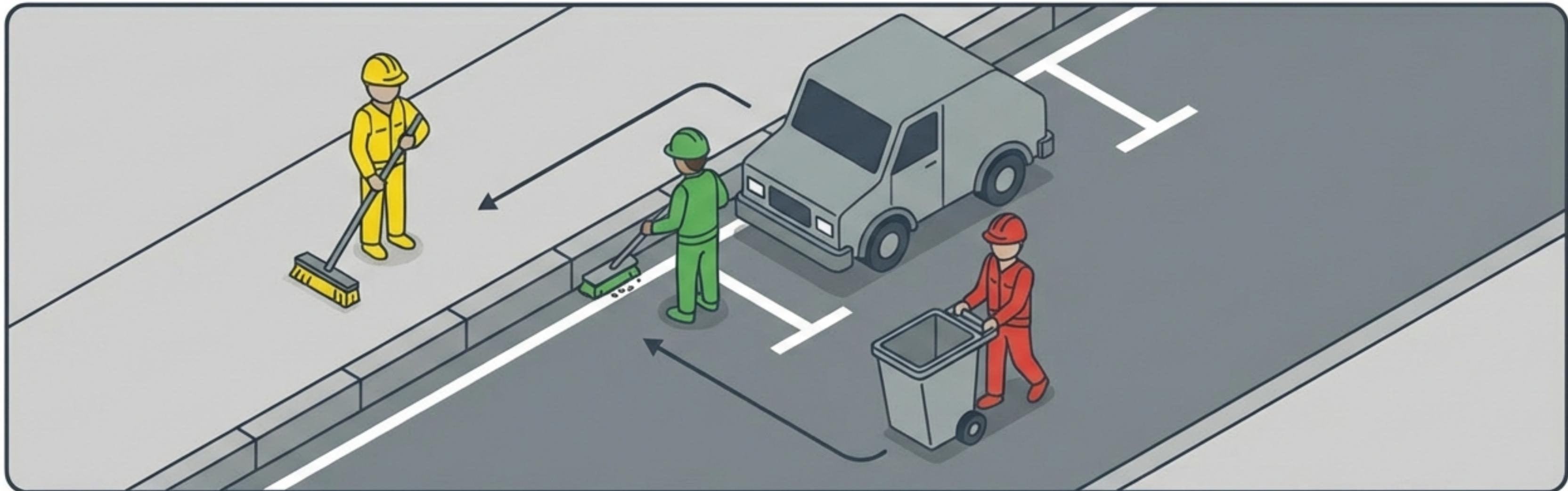
Fase 1: Configuración y Traslado



1. **Cuarto de Almacenaje:** Operarios cargan herramientas.
2. **La Orden:** Suben a cabina cuando el Conductor lo indica.
3. **“El Traslado”:** El Conductor es responsable de la preparación del vehículo.

DATO DE EXAMEN - ROTACIÓN: El Coordinador indica la distribución, pero existe rotación obligatoria para que nadie realice la misma labor toda la jornada.

Distribución de Funciones: El Triángulo de Trabajo



Operario 1 (AMARILLO)	Operario 2 (VERDE)	Operario 3 (ROJO)
Barrido de ancho total.	Bordillos y zonas complejas.	El 'Motor' (Recogida y Vaciado).

La eficiencia depende de la coordinación.

Operario 1: El Barrido General



Función Principal: Barrido de ancho total de la acera.

- Barre desde el exterior hacia el bordillo.
- **Objetivo:** Generar pilas de residuos.
- **Ubicación de Pilas:** Preferiblemente junto a papeleras (paradas obligatorias).



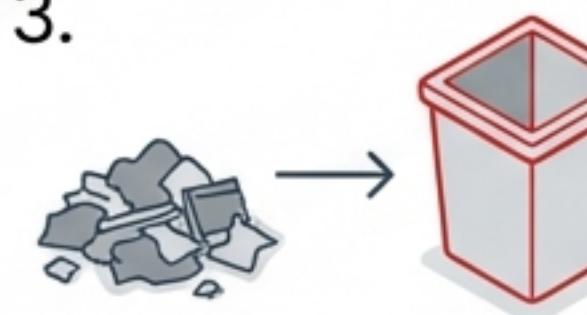
Mnemotecnia: "El que prepara el terreno".

Operario 2: El Detallista



Función Principal: Limpieza de bordillo, zona de estacionamiento y contenedores.

- Limpia debajo del bordillo y entre vehículos estacionados.
- **Zona de Contenedores:** Al llegar aquí, aplica las normas del 'Barrido Manual Individual'.
- Limpia el área y ordena voluminosos dispersos.
- Deja las pilas accesibles para el Operario 3.



Operario 3: El Motor de Recogida

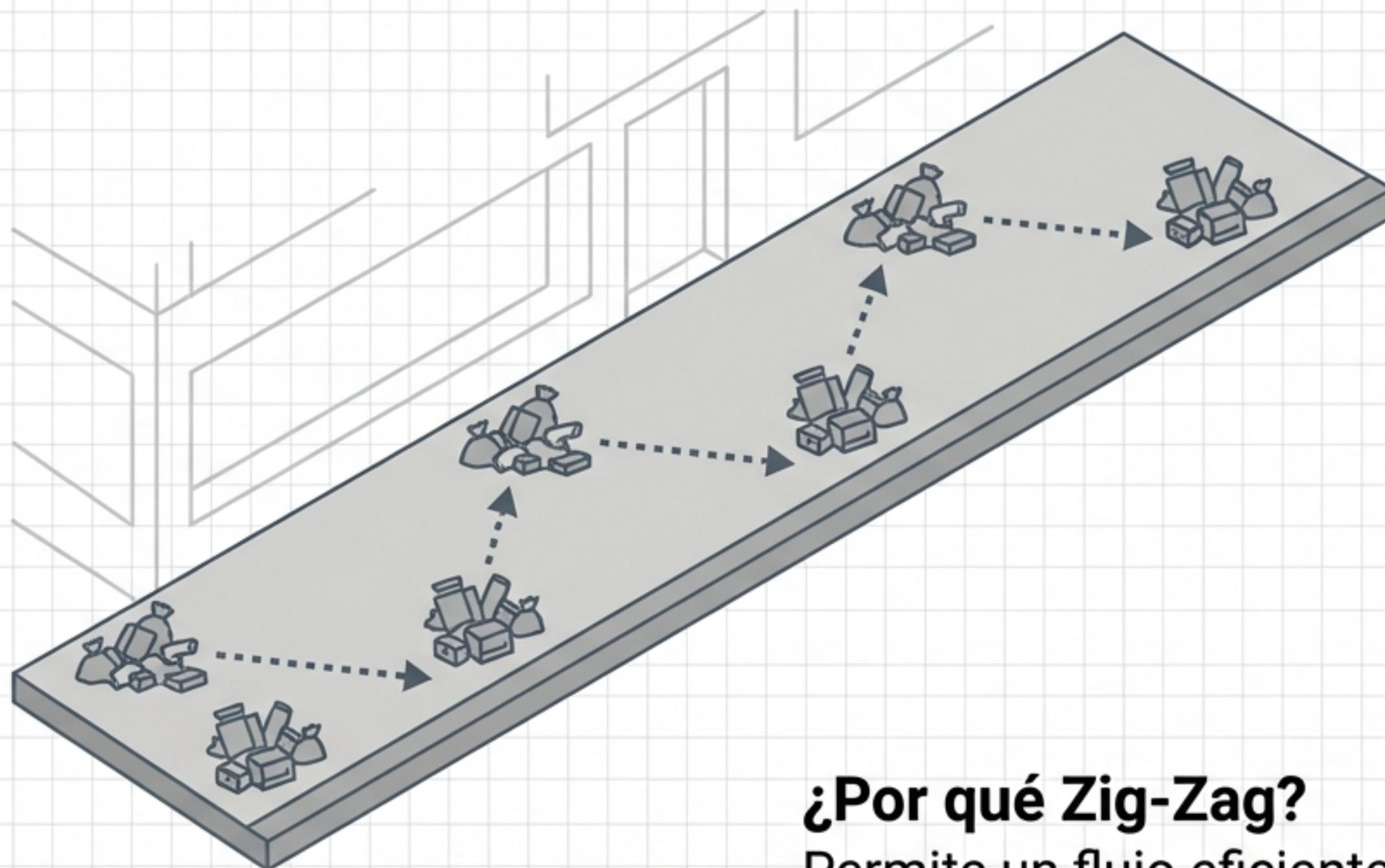


Función Principal: Recogida de pilas y vaciado de papeleras.

1. Recoge las pilas formadas por Op 1 y Op 2 (usa tablillas y cubo).
2. Vacía papeleras en su cubo.
3. Vierte el cubo lleno en la tolva del vehículo.

REGLA CRÍTICA: NO RETROCEDER. El vehículo circula unos metros por delante; el operario siempre debe avanzar hacia él manteniendo **contacto visual**.

La Coreografía de las Pilas (Zig-Zag)



¿Por qué Zig-Zag?

Permite un flujo eficiente de recogida para el Operario 3.

Protocolo de Voluminosos

- **Manejable:** Op 1/2 lo dejan junto a la pila de residuos.
- **Pesado:** Entre dos lo llevan directamente a la caja del vehículo.
- **Recogida:** El Operario 3 es el encargado final de meter los voluminosos de las pilas a la tolva.



Dinámica de Avance y Apoyo

Situación: Exceso de Residuos



Problema: Op 3 no tiene tiempo de recoger pilas Y vaciar papeleras.

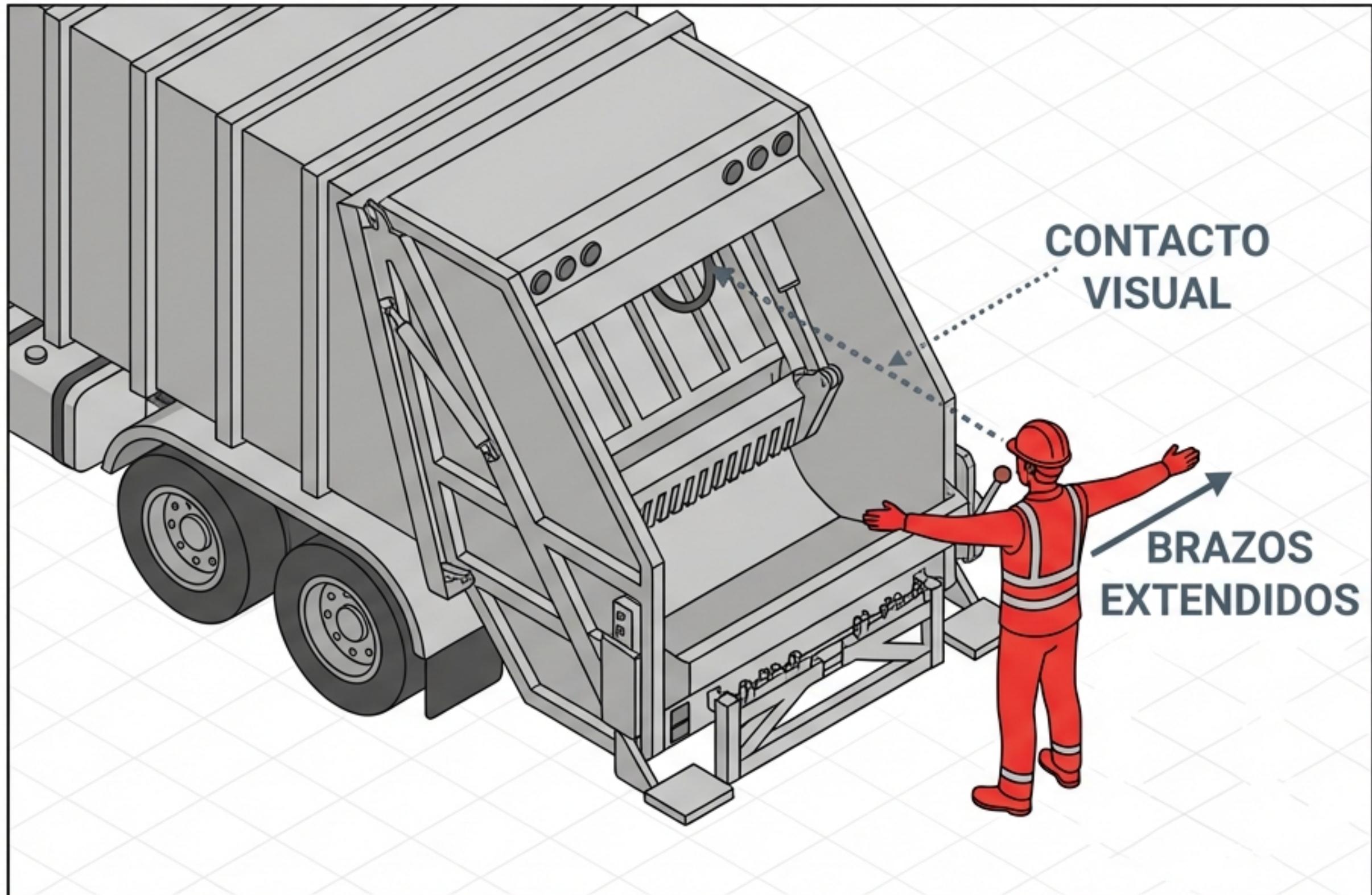
El vehículo va unos metros adelante.



SOLUCIÓN: Op 1 o Op 2 abandonan barrido temporalmente para **apoyar en la recogida**.



Fase 4: Seguridad en la Tolva



Actor:

Accionado exclusivamente por el **Operario 3**.

Proceso:

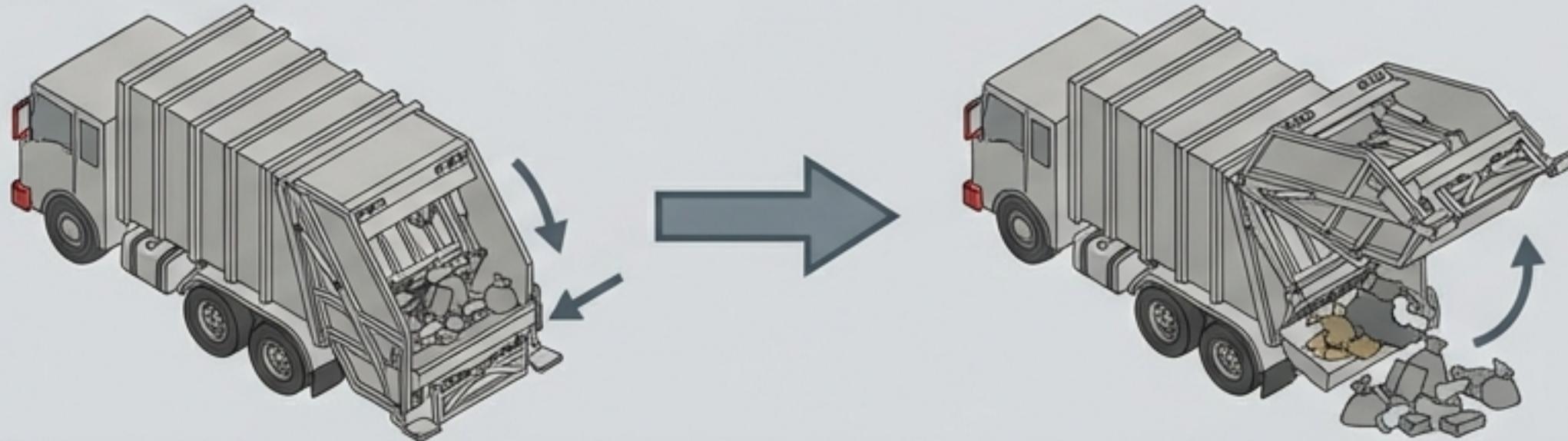
1. Aviso al conductor (detener marcha).
2. Activar peine para empujar residuos.

Fase 5: Protocolo de Descarga

¿Quién va?

Responsabilidad del Conductor (+1 peón opcional para ayuda).

Mecanismo: Posición de Empuje (trayecto) -> Apertura Máxima (descarga).



PROHIBICIÓN TOTAL

Los operarios que NO realizan la descarga tienen **TERMINANTEMENTE PROHIBIDO** descender del **vehículo** durante esta maniobra.

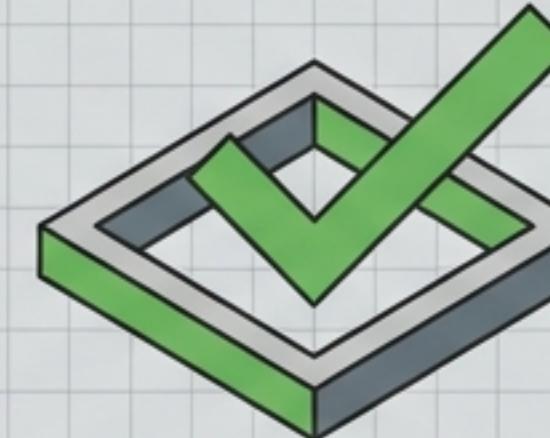
Fase 6: Comunicación y Cierre



Comunicación

Conductor dispone de móvil.

Contacto permanente con el **COORDINADOR** para incidencias y nuevas tareas.



Cierre

Finalización:

- Se han realizado **todas** las instrucciones.
- Se han alcanzado los **objetivos de calidad**.

Checklist de Calidad (Objetivos)



Vía pública libre de envases, basura, residuos vegetales, tierra y excrementos.



Zona bajo bancos limpia.



Contorno de todos los contenedores ordenados y limpios.



Bordillo libre de aparcamiento sin residuos ni envases.



Matas de más de dos dedos de altura eliminadas.



Papeleras vacías y correctamente colocadas.

RESUMEN CLAVE PARA EXAMEN

Estructura

Múltiplos de 3.
Vehículo carga
trasera/cabina
ampliada.



Seguridad Tolva

Peine hidráulico
accionado por
Op 3 = Brazos
extendidos +
contacto visual.



Roles

Op 1 (Ancho), Op 2
(Bordillos/Contenedores),
Op 3 (Recogida/Motor).



Reglas de Oro

Op 3 nunca retrocede.
Vehículo siempre adelante.
Zig-Zag de pilas.



Prohibición

Nadie baja del
vehículo en la
descarga (salvo
conductor/
ayudante).

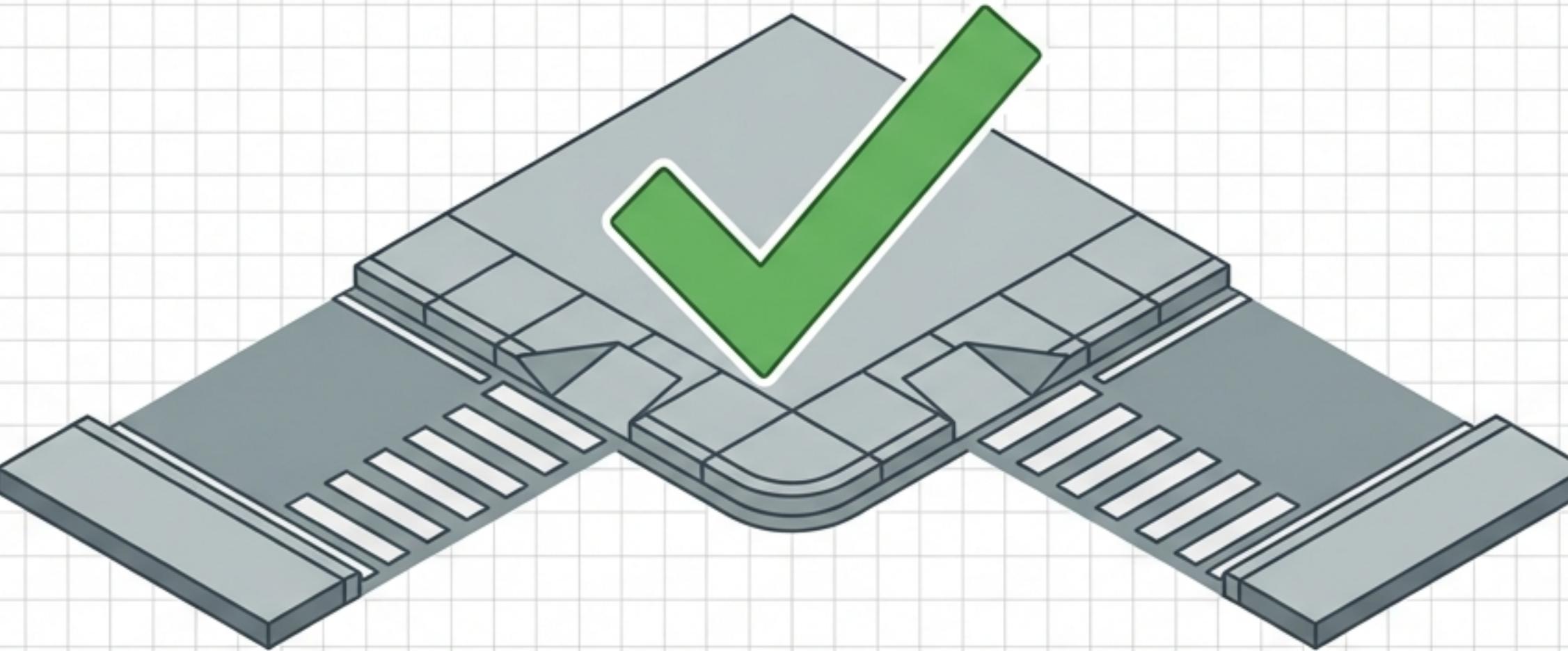


Rotación

Obligatoria
durante la
jornada.



Coordinación, Orden y Seguridad



El éxito del barrido en brigada no es la suma de esfuerzos individuales, sino la precisión del sistema.

Domina los roles, respeta las zonas de seguridad y asegura tu aprobado.