# Tarea 1. Detección de líneas de carril en autopista

## Miguel Mendoza

#### I. Introducción

Encontrar señales de tránsito como son las líneas divisoras de carril en las autpistas es un labor sencilla para el ser humano, sin embargo, cuando se requiere obtener dicha información de forma autónoma con un sensor de adquisición de imágenes se convierte en una tarea de grandes retos.

Se presenta el desarrollo de un proyecto para la detección de líneas de tránsito en un carril sobre una autopista. Se lleva a cabo el procesamiento sobre una imagen y también sobre videos con distintos elementos comunes en situaciones reales que influyen significativamente para obtener resultados correctos.

#### II. DESARROLLO

El procesamiento se realizó usando librerías de OpenCV sobre la imágen mostrada en la imagen 1 y en tres videos grabados con una cámara montada al frente de un automóvil, dos de los videos presentan un ambiente sin perturbaciones como son sombras y distintas intensidades de iluminación debido a la luz del sol, y otro de los videos presenta estás perturbaciones que son elementos comunes en una situación real.

#### III. ALGORITMO

Se enuncia el algoritmo para encontrar las líneas del carril en la imagen 1:

- 1: Lectura de imagen de entrada
- 2: Transformación a escala de grises.
- 3: Aplicación de filtro de Canny.
- 4: Aplicación de filtro Gaussiano.
- 5: Definición de una máscara sobre las regiones de interés de la imagen, en éste caso son los carriles.
- 6: Aplicación de transformada de Hough sobre las regiones
- 7: Definición de pendiente mínima, pendiente máxima, cont izq, cont der, pend izq, pend der, intersección izq y intersección der.
- 8: for línea inicial de Hough hasta línea final de Hough do Calcular pendiente 9:

```
if x1 = x2 and y1 = y2 then
10:
11:
```

else if pendiente minima < pendiente < pendiente 12:

máxima then

Calcular intercepción (valor b de la recta) 13: if pendiente < 0 then 14:

Contador izq + 1  $\rightarrow$  contador izq 15: 16: Pendiente izq + pendiente  $\rightarrow$  pendiente izq

Intersección izq + intersección → intersección

izq

```
18:
            else
                Contador der + 1 \rightarrow contador der
19:
20:
                Pendiente der + pendiente → pendiente der
                Intersección der + intersección → intersección
21:
    der
            end if
22:
23:
        end if
24: end for
```

25: Pendiente izq / contador izq→ pendiente izq

26: Intersección izq / contador izq→ intersección izq

27: Pendiente der / contador der→ pendiente der

28: Intersección der / contador der→ intersección der

29: Definir  $y_1$  del 60 % de los renglones totales de la imagen

30: Definir  $y_2$  del 60 % de los renglones totales de la imagen

31:  $(y_1$  - intersección izq) / pendiente izq  $\rightarrow x_1$ 

32:  $(y_2$  - intersección izq) / pendiente izq  $\rightarrow x_2$ 

33: Trazar línea sobre imagen original de entrada

34:  $(y_1$  - intersección der) / pendiente der  $\rightarrow x_1$ 

35:  $(y_2$  - intersección der) / pendiente der  $\rightarrow x_2$ 

36: Trazar línea sobre imagen original de entrada 37: Mostrar Imagen de salida con líneas detectadas

Para el caso del algoritmo usado en los videos se realizó la modificación de acuaerdo a los comandos de OpenCV [1] de leer la imagen por cada frame del video y al final se guarda el video.

#### IV. RESULTADOS

Los resultados obtenidos se muestran en las imágenes 2, 3, 5, 4, 6 y 7, donde la imagen 2 es el resultado de aplicar la transformación de escala de grises y filtro gaussiano a la imagen 1. La imagen 3 muestra la salida de la imagen 2 después de haber aplicado filtro de canny. Después se aplica la máscara mostrada en la imagen 4 a la imagen 3, el procesamiento de las operaciones restantes se realizan solamente sobre ésta región obteniendo la imagen 5 y posteriormente se muestra en la imagen 6 las líneas encontradas usando Hough y por último se muestra la imagen 7 con las líneas finales detectadas sobre la imagen inicial.

La imagen 1 es una imagen fácil de procesar y obtener buenos resultados ya que no existe ruido o perturbaciones que afecten a los filtros aplicados a diferencia de los videos. El código y videos de salida se encuentran disponibles en la liga https://github.com/MiguelMendozaG/Vision-3d

### V. Conclusion

Los resultados obtenidos fueron buenos ya que en los videos se observa un buen comportamiento de las lineas. Se encontró un problema analizando los resultados de dos videos, uno de ellos con perturbaciones y el otro en buenas condiciones, el problema consiste en que cuando se reduce el tamaño

de la máscara para mejorar los resultados en el video con perturbaciones se pierde información en el video que está en buenas condiciones. Para solucionar dicho problema, controlar la distancia de la cámara de tal forma que los carriles entren en un rango de pixeles y de esta forma la máscara puede reducirse de tal forma que filtre las regiones más importantes de la imagen con perturbaciones.

Las perturbaciones de las sombras y cambios de intensidad de la luz generan que las lineas sean promediadas con ruido ocasionando que las líneas encontradas no sean pintadas correctamente. Se visualizan otros casos en los que evidentemente se tendran problemas, como por mencionar algunos: cuando un objeto ageno a las líneas entre en el campo de visión entre los carriles o cuando las líneas no estén perfectamente pintadas.

## REFERENCES

[1] OPENCV. Getting started with videos, 2014.



Figure 1. Escena principal



Figure 2. Filtro gaussiano y de canny

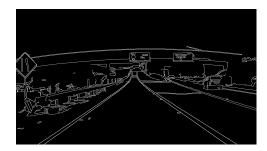


Figure 3. Bordes



Figure 4. Máscara sobre región de interés

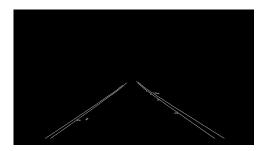


Figure 5. Bordes en región de interés



Figure 6. Líneas de Hough en región de interés



Figure 7. Líneas detectadas