

#### EBAUCHES S. A. NEUCHATEL

Fabriqué par

# A. SCHILD S.A., GRENCHEN

(SUISSE)

101/2"

1940 1941

23.30 mm

111/2"

1950 1951

25.60 mm

Cal. 1940, 1950

Mouvement ancre, seconde au centre directe, 21 600 alternances

Lever movement, direct sweep second, 21 600 vibrations

Ankerwerk, Zentralsekunde direkte Übertragung 21 600 Halbschwingungen Cal. 1941, 1951

avec quantième à guichet, noyé dans la platine, remise en date rapide

with date showing through aperture in dial, countersunk in the plate, quick date-setting

mit Datum sichtbar durch Fenster im Zifferblatt, im Werkboden versenkt, Schnell-Datumeinstellung

### Calibres STANDARD

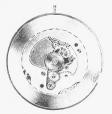












1940

1941

1950

1951

## Caractéristiques techniques

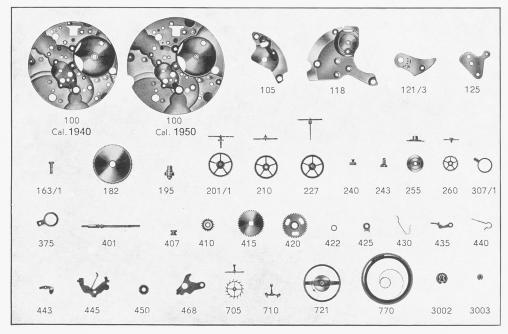
Dimensions en mm

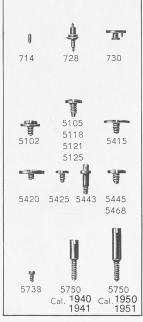
| Cage                        |  |  |  | 101 | 12" | ′/ |     | 111/2 |
|-----------------------------|--|--|--|-----|-----|----|-----|-------|
| Diamètre d'encageage        |  |  |  | 23  | .30 | )  |     | 25.60 |
| Diamètre total              |  |  |  | 23  | .70 | )  |     | 26.00 |
| Hauteur totale              |  |  |  |     |     | 4  | .50 |       |
| Hauteur du filet            |  |  |  |     |     | 1  | .30 | 1     |
| Hauteur axe de tige         |  |  |  |     |     | 2  | .30 |       |
| Echappement                 |  |  |  |     |     |    |     |       |
| Distance roue-ancre         |  |  |  |     |     |    |     | 3.05  |
| Distance ancre-balancier .  |  |  |  |     |     |    |     | 3.40  |
| Diamètre de la roue         |  |  |  |     |     |    |     | 5.3   |
| Diamètre du trou de la roue |  |  |  |     |     |    |     | 0.40  |
| Hauteur du plateau          |  |  |  |     |     |    |     | 0.75  |
| Diamètre du trou du plateau |  |  |  |     |     |    |     | 0.36  |
| Distance de cheville        |  |  |  |     |     |    |     | 0.7   |
| Angle de levée du balancier |  |  |  |     |     |    |     | 520   |
| Balancier annulaire         |  |  |  |     |     |    |     |       |
| Diamètre total              |  |  |  |     |     |    |     | 9.75  |
| Diamètre du trou            |  |  |  |     |     |    |     | 0.90  |
| Hauteur de la serge         |  |  |  |     |     |    |     | 0.44  |
| Epaisseur du bras           |  |  |  |     |     |    |     | 0.22  |
| Virole                      |  |  |  |     |     |    |     |       |
|                             |  |  |  |     |     |    |     | 1.10  |
| Diamètre total              |  |  |  |     |     |    |     |       |
| Diamètre total              |  |  |  |     |     |    |     | 0.48  |

| Piton   |      |        |
|---|------|--------|
| Diamètre  |      | 0.60   |
| Longueur pour porte-piton mobile                  |      | 1.40   |
| Spiral (à titre d'information)                    |      |        |
| No CGS  |      | 1.00   |
| Barillet et bonde                                 |      |        |
| Diamètre intérieur du tambour                     |      | 9.30   |
| Hauteur disponible pour ressort                   |      | 1.86   |
| Diamètre de la bonde                              |      | 2.80   |
| Ressort de barillet (à titre d'information)       |      |        |
| Hauteur   |      | 1.75   |
| Epaisseur   |      | 0.1025 |
| Longueur  |      |        |
| Moment de force Mo en p.mm                        | . 90 | 00     |
| Aiguillage  |      |        |
| Diamètre ajustement d'aiguille de minute          |      | 0.90   |
| Diamètre ajustement d'aiguille d'heure, cône 1° . |      | 1.50   |
| Diamètre ajustement d'aiguille de seconde         | 0.21 | -0.23  |
| Tige de remontoir                                 |      |        |
| Diamètre du filetage                              |      | 0.90   |
| Cadran  |      |        |

Diamètre trous de pieds dans la platine . . . . . . 1.00

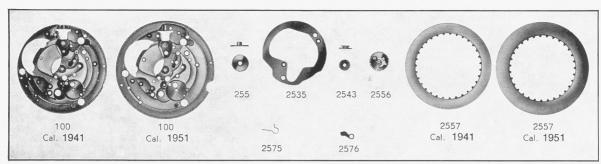
### Fournitures des calibres 1940 et 1950





| 20<br>25<br>8<br>8<br>8<br>8<br>1/3<br>25<br>33/1<br>32<br>35<br>30/1/1<br>00/27<br>100<br>133<br>135<br>135<br>137<br>147<br>147<br>147<br>147<br>147<br>147<br>147<br>14 | Platine Pont de barillet Pont combiné Coq pour porte-piton et pour dispositif amortisseur, spiral plat Pont d'ancre Tube de centre Barillet avec couvercle Arbre de barillet Grande moyenne Roue moyenne Roue de seconde au centre Chaussée lanternée Chaussée lanternée Chaussée non lanternée Roue de minuterie Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat Porte-piton mobile, pour spiral plat | 100<br>105<br>118<br>121/3<br>125<br>163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255<br>260<br>307/1<br>375 | Plate Barrel bridge Combined bridge Balance cock for stud holder and for shock-protecting device, flat hairspring Pallet cock Center pipe Barrel and cover Barrel arbor  Large driving wheel Third wheel Sweep second wheel Cannon pinion with clam notch Cannon pinion without clam notch Hour wheel Minute wheel Regulator for adjustable stud holder. | 100<br>105<br>118<br>121/3<br>125<br>163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255<br>260 | Werkplatte Federhausbrücke Kombinierte Brücke Unruhkloben für Spiralklötzchen-Träger und Stoss-Sicherung, Flachspirale Ankerkloben Zentrumlagerrohr Federhaus mit Deckel Federwelle  Grossbodenrad Kleinbodenrad Zentrumsekundenrad Laternen-Minutenrohr Minutenrohr, glatt Stundenrad Wechselrad |
|--|---|---|--|---|---|
| 25 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8   | Pont de barillet Pont combiné Coq pour porte-piton et pour dispositif amortisseur, spiral plat Pont d'ancre Tube de centre Barillet avec couvercle Arbre de barillet Grande moyenne Roue moyenne Roue de seconde au centre Chaussée lanternée Chaussée lanternée Roue des heures Roue de minuterie Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat Porte-piton mobile, pour spiral plat                | 105<br>118<br>121/3<br>125<br>163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255<br>260<br>307/1               | Barrel bridge Combined bridge Balance cock for stud holder and for shock-protecting device, flat hairspring Pallet cock Center pipe Barrel and cover Barrel arbor  Large driving wheel Third wheel Sweep second wheel Cannon pinion with clam notch Cannon pinion without clam notch Hour wheel Minute wheel   | 105<br>118<br>121/3<br>125<br>163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255               | Federhausbrücke Kombinierte Brücke Unruhkloben für Spiralklötzchen-Träger und Stoss-Sicherung, Flachspirale Ankerkloben Zentrumlagerrohr Federhaus mit Deckel Federwelle Grossbodenrad Kleinbodenrad Zentrumsekundenrad Laternen-Minutenrohr Minutenrohr, glatt Stundenrad                        |
| 8<br>8<br>11/3<br>25<br>33/1<br>32<br>35/5<br>30/1/1<br>00/1/1<br>00/1/1<br>00/1/1<br>00/1/1   | Pont combiné Coq pour porte-piton et pour dispositif amortisseur, spiral plat Pont d'ancre Tube de centre Barillet avec couvercle Arbre de barillet Grande moyenne Roue moyenne Roue de seconde au centre Chaussée lanternée Chaussée non lanternée Roue des heures Roue de minuterie Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat Porte-piton mobile, pour spiral plat                             | 118<br>121/3<br>125<br>163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255<br>260<br>307/1                      | Combined bridge Balance cock for stud holder and for shock-protecting device, flat hairspring Pallet cock Center pipe Barrel and cover Barrel arbor  Large driving wheel Third wheel Sweep second wheel Cannon pinion with clam notch Cannon pinion without clam notch Hour wheel Minute wheel   | 118<br>121/3<br>125<br>163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255                      | Kombinierte Brücke Unruhkloben für Spiralklötzchen-Träger und Stoss-Sicherung, Flachspirale Ankerkloben Zentrumlagerrohr Federhaus mit Deckel Federwelle  Grossbodenrad Kleinbodenrad Zentrumsekundenrad Laternen-Minutenrohr Minutenrohr, glatt Stundenrad                                       |
| 25<br>33/1<br>25<br>25<br>27/1<br>20<br>33<br>35<br>50<br>27/1   | amortisseur, spiral plat Pont d'ancre Tube de centre Barillet avec couvercle Arbre de barillet Grande moyenne Roue moyenne Roue de seconde au centre Chaussée lanternée Chaussée non lanternée Roue des heures Roue de minuterie Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat Porte-piton mobile, pour spiral plat  | 125<br>163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255<br>260   | for shock-protecting device, flat hairspring Pallet cock Center pipe Barrel and cover Barrel arbor  Large driving wheel Third wheel Sweep second wheel Cannon pinion with clam notch Cannon pinion without clam notch Hour wheel Minute wheel  | 121/3<br>125<br>163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255                             | Unruhkloben für Spiralklötzchen-Träger und Stoss-Sicherung, Flachspirale Ankerkloben Zentrumlagerrohr Federhaus mit Deckel Federwelle  Grossbodenrad Kleinbodenrad Zentrumsekundenrad Laternen-Minutenrohr Minutenrohr, glatt Stundenrad Stundenrad   |
| 33/1<br>32<br>35<br>31/1<br>0<br>27<br>40<br>43<br>35<br>55<br>50<br>0<br>77/1   | Pont d'ancre Tube de centre Barillet avec couvercle Arbre de barillet  Grande moyenne Roue moyenne Roue de seconde au centre Chaussée lanternée Chaussée lanternée Chaussée non lanternée Roue des heures Roue de minuterie  Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat Porte-piton mobile, pour spiral plat  | 163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255<br>260  | Pallet cock Center pipe Barrel and cover Barrel arbor  Large driving wheel Third wheel Sweep second wheel Cannon pinion with clam notch Cannon pinion without clam notch Hour wheel Minute wheel   | 163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255   | und Stoss-Sicherung, Flachspirale Ankerkloben Zentrumlagerrohr Federhaus mit Deckel Federwelle Grossbodenrad Kleinbodenrad Zentrumsekundenrad Laternen-Minutenrohr Minutenrohr, glatt Stundenrad  |
| 33/1<br>32<br>35<br>31/1<br>0<br>27<br>40<br>43<br>35<br>55<br>50<br>0<br>77/1   | Tube de centre Barillet avec couvercle Arbre de barillet  Grande moyenne Roue moyenne Roue de seconde au centre Chaussée lanternée Chaussée non lanternée Roue des heures Roue de minuterie  Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat Porte-piton mobile, pour spiral plat  | 163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255<br>260  | Center pipe Barrel and cover Barrel arbor  Large driving wheel Third wheel Sweep second wheel Cannon pinion with clam notch Cannon pinion without clam notch Hour wheel Minute wheel   | 163/1<br>182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255   | Ankerkloben Zentrumlagerrohr Federhaus mit Deckel Federwelle Grossbodenrad Kleinbodenrad Zentrumsekundenrad Laternen-Minutenrohr Minutenrohr, glatt Stundenrad  |
| 32<br>35<br>31/1<br>0<br>27<br>40<br>33<br>35<br>36<br>30<br>37/1  | Barillet avec couvercle Arbre de barillet  Grande moyenne Roue moyenne Roue de seconde au centre Chaussée lanternée Chaussée non lanternée Roue des heures Roue de minuterie  Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat Porte-piton mobile, pour spiral plat   | 182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255<br>260<br>307/1  | Barrel and cover<br>Barrel arbor<br>Large driving wheel<br>Third wheel<br>Sweep second wheel<br>Cannon pinion with clam notch<br>Cannon pinion without clam notch<br>Hour wheel<br>Minute wheel  | 182<br>195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255  | Federhaus mit Deckel<br>Federwelle<br>Grossbodenrad<br>Kleinbodenrad<br>Zentrumsekundenrad<br>Laternen-Minutenrohr<br>Minutenrohr, glatt<br>Stundenrad  |
| 01/1<br>0<br>07/7<br>140<br>133<br>55<br>60<br>07/1  | Arbre de barillet  Grande moyenne Roue moyenne Roue de seconde au centre Chaussée lanternée Chaussée non lanternée Roue des heures Roue de minuterie  Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat Porte-piton mobile, pour spiral plat   | 195<br>201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255<br>260<br>307/1   | Barrel arbor  Large driving wheel Third wheel Sweep second wheel Cannon pinion with clam notch Cannon pinion without clam notch Hour wheel Minute wheel  | 201/1<br>210<br>227<br>240<br>243<br>255  | Federwelle  Grossbodenrad Kleinbodenrad Zentrumsekundenrad Laternen-Minutenrohr Minutenrohr, glatt Stundenrad   |
| 0<br>27<br>40<br>43<br>55<br>60<br>07/1  | Roue moyenne Roue de seconde au centre Chaussée lanternée Chaussée non lanternée Roue des heures Roue de minuterie Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat Porte-piton mobile, pour spiral plat  | 210<br>227<br>240<br>243<br>255<br>260<br>307/1   | Third wheel Sweep second wheel Cannon pinion with clam notch Cannon pinion without clam notch Hour wheel Minute wheel  | 210<br>227<br>240<br>243<br>255   | Kleinbodenrad<br>Zentrumsekundenrad<br>Laternen-Minutenrohr<br>Minutenrohr, glatt<br>Stundenrad   |
| 27<br>40<br>43<br>55<br>60<br>07/1   | Roue moyenne Roue de seconde au centre Chaussée lanternée Chaussée non lanternée Roue des heures Roue de minuterie Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat Porte-piton mobile, pour spiral plat  | 227<br>240<br>243<br>255<br>260<br>307/1  | Third wheel Sweep second wheel Cannon pinion with clam notch Cannon pinion without clam notch Hour wheel Minute wheel  | 210<br>227<br>240<br>243<br>255   | Kleinbodenrad<br>Zentrumsekundenrad<br>Laternen-Minutenrohr<br>Minutenrohr, glatt<br>Stundenrad   |
| 10<br>13<br>55<br>56<br>00<br>07/1   | Chaussée lanternée Chaussée non lanternée Roue des heures Roue de minuterie Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat Porte-piton mobile, pour spiral plat   | 240<br>243<br>255<br>260<br>307/1   | Cannon pinion with clam notch<br>Cannon pinion without clam notch<br>Hour wheel<br>Minute wheel  | 240<br>243<br>255   | Zentrumsekundenrad<br>Laternen-Minutenrohr<br>Minutenrohr, glatt<br>Stundenrad  |
| 13<br>55<br>60<br>07/1   | Chaussée non lanternée<br>Roue des heures<br>Roue de minuterie<br>Raquette pour porte-piton mobile,<br>pour spiral plat<br>Porte-piton mobile, pour spiral plat   | 243<br>255<br>260<br>307/1  | Cannon pinion with clam notch<br>Cannon pinion without clam notch<br>Hour wheel<br>Minute wheel  | 243<br>255  | Laternen-Minutenrohr<br>Minutenrohr, glatt<br>Stundenrad  |
| 55<br>60<br>07/1<br>75   | Roue des heures<br>Roue de minuterie<br>Raquette pour porte-piton mobile,<br>pour spiral plat<br>Porte-piton mobile, pour spiral plat   | 255<br>260<br>307/1   | Hour wheel<br>Minute wheel   | 255   | Stundenrad  |
| 75   | Roue de minuterie  Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat  Porte-piton mobile, pour spiral plat   | 260<br>307/1  | Minute wheel   |   |   |
| 75   | Raquette pour porte-piton mobile,<br>pour spiral plat<br>Porte-piton mobile, pour spiral plat   | 307/1   |  | 260   | Mochaelrad  |
| 75   | pour spiral plat<br>Porte-piton mobile, pour spiral plat  |   | Regulator for adjustable stud holder   |   | wediselfad  |
|  |   | 375   | for flat hairspring  | 307/1   | Rücker für beweglichen Spiralklötzchen-<br>Träger, für Flachspirale   |
| 14   |   | 3/3   | Adjustable stud holder, for flat hairspring  | 375   | Beweglicher Spiralklötzchen-Träger,<br>für Flachspirale   |
|  | Tige de remontoir   | 401   | Winding stem   | 401   | Aufzugwelle   |
| )7   | Pignon coulant  | 407   | Clutch wheel   | 407   | Schiebetrieb  |
| 0  | Pignon de remontoir   | 410   | Winding pinion   | 410   | Aufzugtrieb   |
| 5  | Rochet  | 415<br>420  | Ratchet wheel  | 415   | Sperrad   |
| 20   | Roue de couronne<br>Bague de roue de couronne   | 420   | Crown wheel<br>Crown wheel ring  | 420   | Kronrad   |
| 25   | Cliquet   | 425   | Click  | 422   | Kronradring   |
| 30   | Ressort de cliquet  | 430   | Click spring   | 425<br>430  | Sperrkegel<br>Sperrkegelfeder   |
| 35   | Bascule   | 435   | Yoke   | 435   | Wippe   |
| 10   | Ressort de bascule  | 440   | Yoke spring  | 440   | Wippenfeder   |
| 13   | Tirette   | 443   | Setting lever  | 443   | Stellhebel  |
| 15   | Ressort de tirette  | 445   | Setting lever spring   | 445   | Stellhebelfeder   |
| 50   | Renvoi  | 450   | Setting wheel  | 450   | Zeigerstellrad  |
| 88   | Plaque de maintien de la chaussée   | 468   | Cannon pinion guard  | 468   | Minutenrohr-Halter  |
| 05   | Roue d'ancre pivotée<br>Ancre montée  | 705<br>710  | Escape wheel and pinion with straight pivots   | 705   | Ankerrad mit Trieb  |
| 4  | Tige d'ancre  | 710   | Jewelled pallet fork and staff Pallet staff  | 710   | Anker mit Welle   |
| 21   | Balancier avec'spiral plat  | 721   | Balance with flat hairspring, regulated  | 714   | Ankerwelle  |
| 8  | Axe de balancier pour dispositif amortisseur  | 728   | Balance staff for shock-protecting device  | 721<br>728  | Unruh mit Flachspirale<br>Unruhwelle für Stoss-Sicherung  |
| 30   | Plateau   | 730   | Roller   | 730   | Hebelscheibe  |
| 0  | Ressort de barillet   | 770   | Mainspring   | 770   | Zugfeder  |
| 02   | Dispositif amortisseur dessus<br>Dispositif amortisseur dessous   | 3002<br>3003  | Shock-protecting device, upper<br>Shock-protecting device, lower   | 3002<br>3003  | Stoss-Sicherung, oben<br>Stoss-Sicherung, unten   |
| )2   | Vis de fixage   | 5102  | Case screw   | 5102  | Werkbefestigungs-Schraube   |
| 5  | Vis de nage<br>Vis de pont de barillet  | 5105  | Barrel bridge screw  | 5102  | Federhausbrücken-Schraube   |
| 8  | Vis de pont de barriet  | 5118  | Combined bridge screw  | 5118  | Schraube für kombinierte Brücke   |
| 21   | Vis de cog  | 5121  | Balance cock screw   | 5121  | Unruhkloben-Schraube  |
| 25   | Vis de pont d'ancre   | 5125  | Pallet cock screw  | 5125  | Ankerkloben-Schraube  |
| 5  | Vis de rochet   | 5415  | Ratchet wheel screw  | 5415  | Sperrad-Schraube  |
| 20   | Vis de roue de couronne   | 5420  | Crown wheel screw  | 5420  | Kronrad-Schraube  |
| 25   | Vis de cliquet  | 5425  | Click screw  | 5425  | Sperrkegel-Schraube   |
| 13   | Vis de tirette  | 5443  | Setting lever screw  | 5443  | Stellhebel-Schraube   |
| 15   | Vis de ressort de tirette   | 5445  | Screw for setting lever spring   | 5445  | Stellhebelfeder-Schraube  |
| 88   | Vis de plaque de maintien de la chaussée<br>Vis de piton  | 5468  | Screw for cannon pinion guard  | 5468  | Schraube für Minutenrohr-Halter   |
| 0  | Vis de cadran   | 5738<br>5750  | Hairspring stud screw<br>Dial screw  | 5738<br>5750  | Spiralklötzchen-Schraube  |
|  | VIS de cadiali  | 3730  | Diai Sciew   | 5/50  | Zifferblatt-Schraube  |
|  |   |   |  |   |   |

## Fournitures particulières aux quantièmes cal. 1941 et cal. 1951





| No   | LISTE DES FOURNITURES   | No.  | LIST OF MATERIALS   | Nr.  | BESTANDTEILE   |
|--|---|--|---|--|--|
| 100<br>255<br>2535<br>2535<br>2543<br>2556<br>2557<br>2576<br>2576 | Platine Roue des heures Plaque de maintien de l'indicateur de quant. Roue intermédiaire de quantième Roue entraîneuse de l'indicateur de quant. Indicateur de quantième Ressort du sautoir de quantième Sautoir de quantième Vis de plaque de maintien de l'indicateur Vis de roue intermédiaire de quantième | 100<br>255<br>2535<br>2543<br>2556<br>2557<br>2575<br>2576<br>2576<br>52535<br>52543 | Plate Hour wheel Date indicator guard Intermediate date wheel Date indicator driving wheel Date indicator Date jumper spring Date jumper Screw for date indicator guard Intermediate date wheel screw | 100<br>255<br>2535<br>2543<br>2556<br>2557<br>2575<br>2576<br>52535<br>52543 | Werkplatte Stundenrad Halteplatte für Datumanzeiger Datum-Zwischenrad Datumanzeiger-Mitnehmerrad Datumanzeiger Feder für Datumsperre Datumsperre Halteplatte-Schraube für Datumanzeiger Datum-Zwischenrad-Schraube |