**UNIVERSIDAD TECNOLOGICA INTERCONTINENTAL**

**Ingeniería en Sistemas Informáticos**

**Sistemas Corporativos I**

**Aplicación Móvil para un estacionamiento “ParkingApp”**

**Docente: Ing. Charles Fernando Cabrera Gómez**

**Integrantes:**

* **Lic. Miguel Angel Villalba Cabañas**
* **Lic. Marco Álvarez Pereira**

**Asunción, 2020**

**Índice**

[Introducción 3](#_Toc59161274)

[Entidad 4](#_Toc59161275)

[Tema 4](#_Toc59161276)

[Alcance 4](#_Toc59161277)

[Herramientas Utilizadas 5](#_Toc59161278)

[Diagramas de Casos de Usos 6](#_Toc59161279)

[DER 7](#_Toc59161280)

[Prototipos 8](#_Toc59161281)

[Diagramas de Clases 9](#_Toc59161282)

[Diagramas de Secuencias 10](#_Toc59161283)

[Conclusión 11](#_Toc59161284)

[Bibliografía 12](#_Toc59161285)

# Introducción

Desde los inicios y entrada en funcionamiento de los parqueaderos como estrategia comercial que ofrecía la prestación del servicio de estacionamiento vigilado de vehículos (utilizados como medios de transportes de los ciudadanos del común), se venía vislumbrado un gran impacto comercial debido en su mayoría a la practicidad y oportunidad para contrarrestar fenómenos sociales que habitualmente se presentaban amenazantes ante las personas y sus vehículos. Esto conllevaría al gran auge y abundante demanda de tales establecimientos comerciales como la solución más precisa ante aquellos flagelos. Pero paradójicamente y en contraste a tales beneficios, se venían evidenciando algunos factores que empañaban el prestigio inicial de esta innovadora idea comercial lo que a su vez exigiría la creación de nuevos métodos y estrategias sistematizadas más prácticas, que garantizaran mayor rapidez en la prestación de los servicios relacionados con el parqueo y cuidado de dichos automotores.

Es así como diversas empresas intentaron mejorar estos procesos y sistemas de información mediante la inclusión de mecanismos manuales que a pesar de solucionar en parte las deficiencias relacionadas con la tabulación y consolidación dinámica de los datos suministrados por los clientes, seguirían siendo obsoletos y poco acordes con las actuales exigencias de efectividad y eficacia, manifestadas a menudo por los ciudadanos demandantes del servicio, que prioritariamente requerían condiciones de diligencia y precisión en el cuidado y tránsito de sus vehículos.

Por tal motivo y luego de establecer algunas cifras estadísticas que sugirieron la escases o ausencia de sistemas y aplicativos digitales que dinamicen y faciliten el manejo de los datos necesarios para la prestación del servicio de parqueadero, se impulsó el actual proyecto de innovación y consolidación comercial que propone de manera precisa la creación de una aplicación móvil: “**ParkingApp, Aplicación de registro de entrada y salida de vehículos de un parqueadero**”, el cual sin duda alguna permitirá la evolución tecnológica de la sistematización para la prestación del servicio de parqueadero.

# Entidad

# Tema

# Alcance

# Herramientas Utilizadas

# Diagramas de Casos de Usos

# DER

# Prototipos

# Diagramas de Clases

# Diagramas de Secuencias

**Conclusión**

**Bibliografía**