E215-E245 T4-4-3

#### REGULACION CENTRALITA MECHATRO

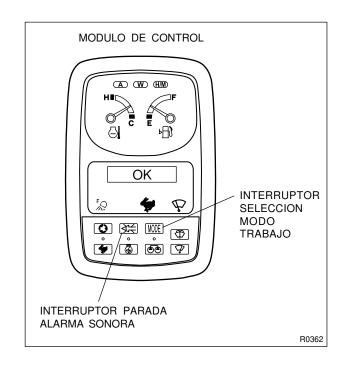
# REGULACIONES "A" Y "B" CENTRALITA MECHATRO

### Cuándo necesita ser regulada la centralita Mechatro

- Después de la sustitución de las piezas siguientes, si en la pantalla aparece el mensaje siguiente, se debe hacer la regulación de la centralita Mechatro.
- Cuándo es necesario la regulación de parte de la centralita Mechatro:
- 1. Cuando se sustituya la centralita Mechatro.
- 2. Cuando se sustituya el mando de la bomba de inyección.
- 3. Cuando en la pantalla aparece ERRORE DATI ROM.
- 4. Cuando en la pantalla aparece alternadamente ERRORE DATI ROM y ERRORE FISSO MECHATRO.

# Preparación

- 1. Calentar el motor.
- 2. Parar el aire acondicionado.
- 3. Parar el motor.



## Regulación

## **REGULACIONA**

Procedimiento	Pantalla	Movimiento del mando bomba de inyección
Manteniendo apretado el pulsador selector de modo trabajo en el módulo de control, girar la llave del conmutador de arranque a "ON", mantenerla en tal condición por 5-10 segundos, soltar después.	10:05	R0363
El mando de la bomba de inyección se dispone en el punto de partida, y se detiene en el punto correspondiente a la posición fija del mando acelerador manual.	10:05	Parada en la posición impuesta por el mando acelerador manual
3. Mantener apretado durante 5-10 segundos el pulsador de parada alarma sonora en el módulo de control, después soltarlo: en la pantalla aparecerá STEP 1; esperar a que aparezca sucesivamente STEP 2.	CPU STEP 1 START  Arranque fase 1 CPU  CPU STEP 2 GAP (STOP)	Paso automático a la posición de parada motor (S)
4. Después de verificar el mensaje STEP 2, abrir el vano del motor y regular la longitud estándar del conjunto tirante a B mm, de modo que se obtenga una holgura "A 0,1 mm" entre la palanca del regulador y el tope fijo de parada motor. En el caso de que se haya sustituido el mando de la bomba de inyección, estando en la pantalla STEP 2 instalar el conjunto del tirante  • Dimensiones B 191.	CPU STEP 2 GAP (STOP)	Parada en la posición S  (HERRAMIENTAS)  • Llave fija 17 mm  • Llave fija 6 mm  • Galgas

T4-4-4 E215-E245

#### REGULACION CENTRALITA MECHATRO

Procedimiento	Pantalla	Movimiento del mando de la bomba de inyección
5. Apretar una vez el pulsador de parada alarma sonora y a que la pantalla muestre STEP 3.	CPU STEP 3 START (E/G)	Paso automático a la posición disponible motor A
Después de verificar la pantalla STEP 3, arrancar el motor.  No es afectado por la posición efectiva del mando acelerador manual.	CPU STEP 3 START E/G	Parada en la posición A
7. Apretar una vez el pulsador de parada alarma sonora: la pantalla muestra STEP 4 y la centralita vuelve una vez desde a posición A del regulador a la posición de régimen mínimo bajo, luego lee automáticamente las rpm del motor al mínimo alto.  (Tiempo necesario 2 minutos.)	CPU STEP 4 MEMORY	Lo A Hi Paso de la posición A a la posición de mínimo bajo, y auto-traslación desde la posición de mínimo bajo a la de mínimo alto (H)
8. Después de terminar la lectura, esperar hasta que la pantalla muestre "CPU FINISH 2150 RPM". Una vez tal mensaje en pantalla, la centralita retorna automáticamente a la posición opcional inicial efectiva del indicador. NOTA - Si la pantalla no muestra "CPU FINISH 2150 RPM" indica que la regulación no ha sido efectuada.  Girar la llave del conmutador de arranque a "OFF" y volver a iniciar la regulación.	CPU FINISH 2150RPM	(5 segundos)  A Hi  R0369

#### **REGULACION B**

9. Cuando en la pantalla se muestra "CPU FINISH 2150 RPM" después de la regulación del motor, aparecerá automáticamente "CPU STEP 5 MEMORY": el régimen del motor pasa al mínimo alto y la bomba queda cargada, después la pantalla muestra "CPU FINISH ORPM" pasado 1 minuto en condición de mínimo alto y queda terminada la regulación.

CPU STEP 5 MEMORY

CPU FINISH ORPM

### **NOTA**

- La regulación B se efectúa automáticamente por la centralita Mechatro después de haber completado la regulación A.
- 2. El control de temperatura del aceite hidráulico es necesario para regularla al valor de salida exacto; por tanto, es necesario prestar atención a la temperatura del aceite hidráulico.
- En caso de fallar en la regulación, iniciar la regulación A después de verificar la presión de descarga.
- 4. Normalmente, la regulación A y la regulación B se deben efectuar en secuencia.

# Fin de la regulación (volver a controlar el régimen motor)

- 1. Arrancar el motor y mantenerlo a régimen mínimo alto.
- Apretar una vez el pulsador de cambio pantalla en el módulo de control, apretar el pulsador pantalla régimen motor y desbloqueo del mínimo automático: la función de mínimo automático se desbloquea.
- Conmutando el selector de modo de trabajo en el módulo de control, la pantalla de modo cambia; verificar sucesivamente que el régimen del motor indicado en la pantalla cambie también.
- Apretar el pulsador de accionamiento del mínimo automático en el módulo de control de modo que se active el mínimo automático, después controlar el régimen de deceleración.
- Apretar cuatro veces el pulsador de cambio de pantalla en el módulo de control, para obtener "Visualizzazione Tempo", después parar el motor.