FORD

FIESTA

6 génération

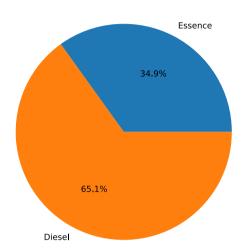




Informations



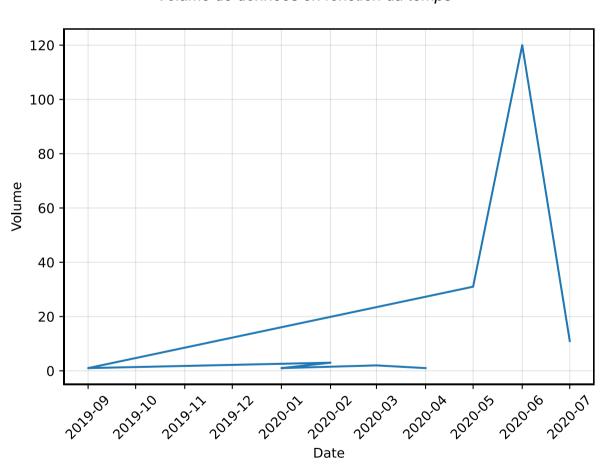
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps



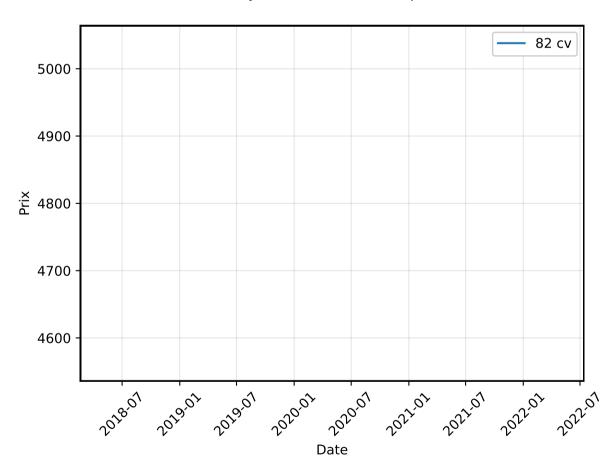


autre

Kilométrage: <250000km

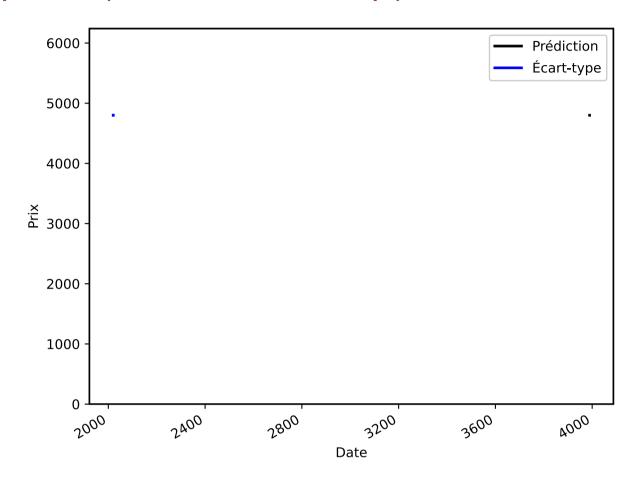


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 971 | 100.0 | 4800.0 |

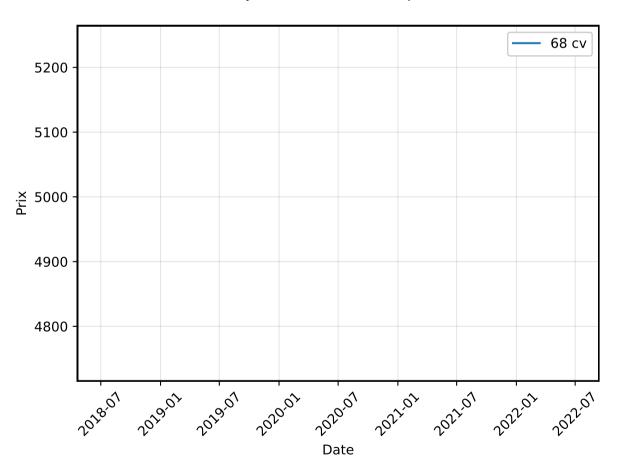


Hatchback

Kilométrage: <250000km

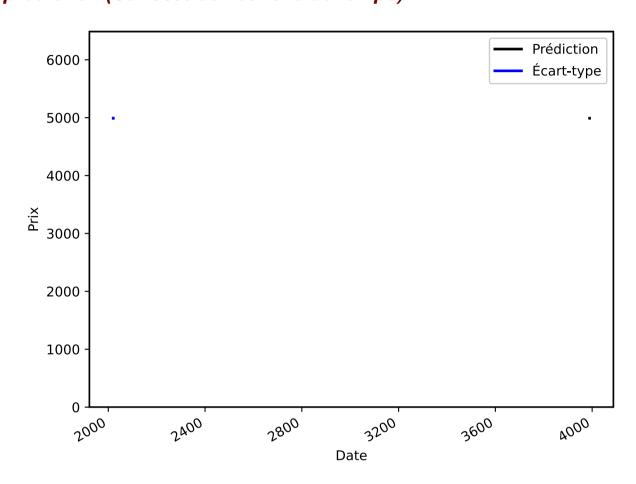


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| 100.0 | |
|----------|--------|
| 13 100.0 | 4990.0 |
| 70 100.0 | 5490.0 |
| 95 100.0 | 7470.0 |
| 40 100.0 | 6490.0 |

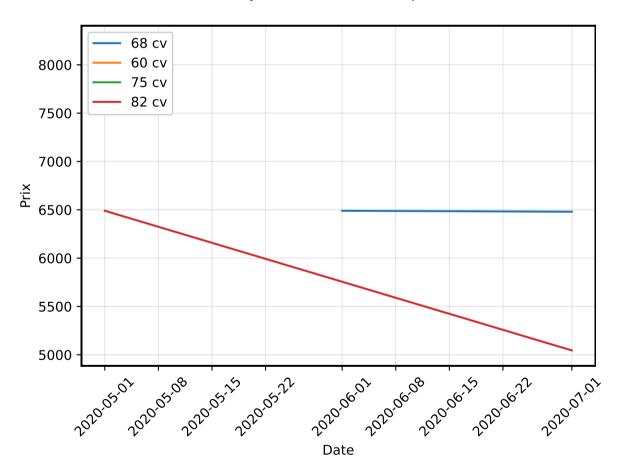


Hatchback

Kilométrage: <150000km

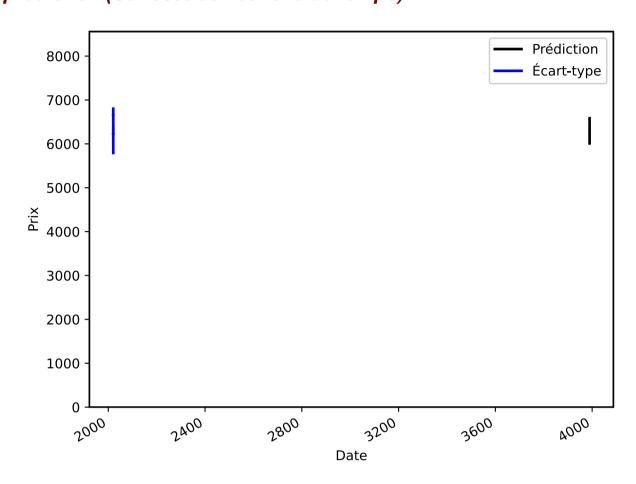


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

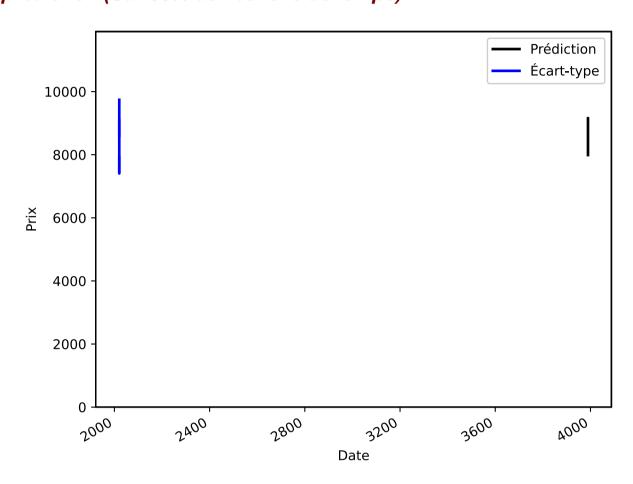


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 13 | 100.0 | 4990.0 |
| 70 | 100.0 | 5490.0 |
| 95 | 100.0 | 7470.0 |
| 40 | 100.0 | 6490.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

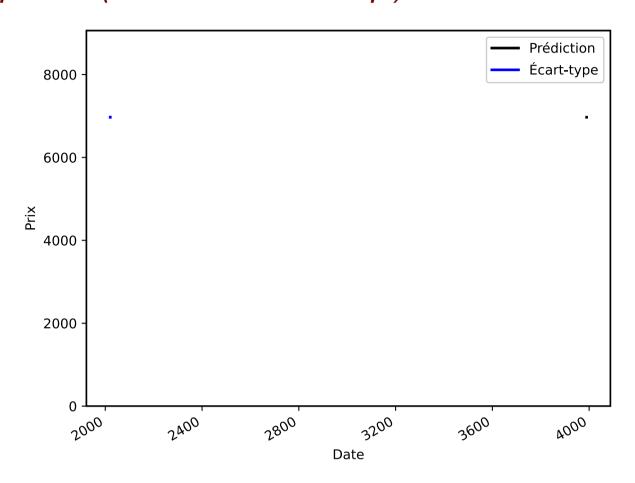


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 53 | 100.0 | 8500.0 |
| 34 | 100.0 | 7990.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

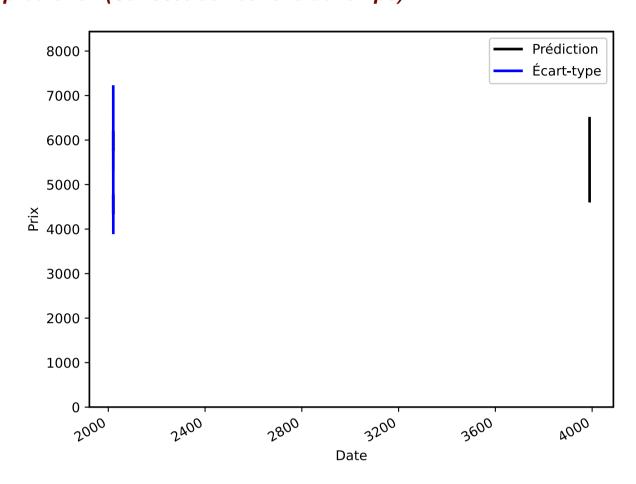


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95 | 100.0 | 6970.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 45 | 100.0 | 5190.0 |
| 40 | 100.0 | 6490.0 |
| 38 | 100.0 | 4900.0 |

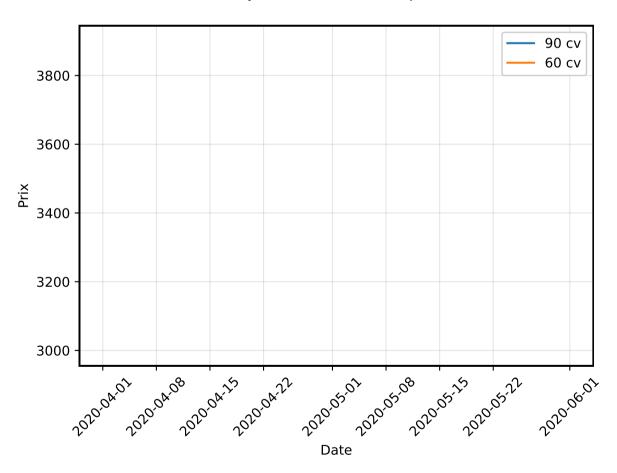


voituresociete

Kilométrage: <250000km

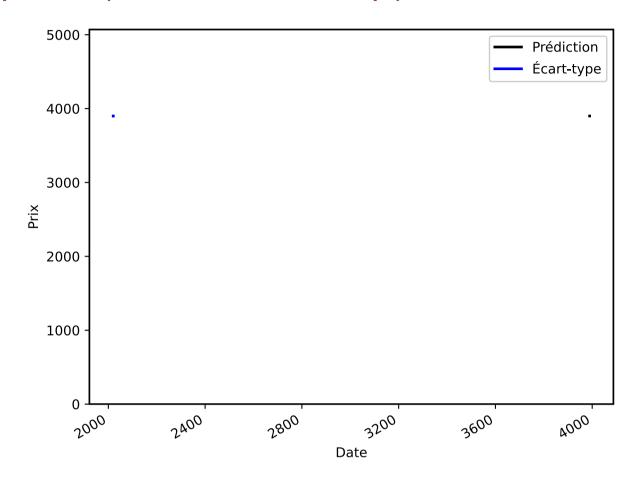


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



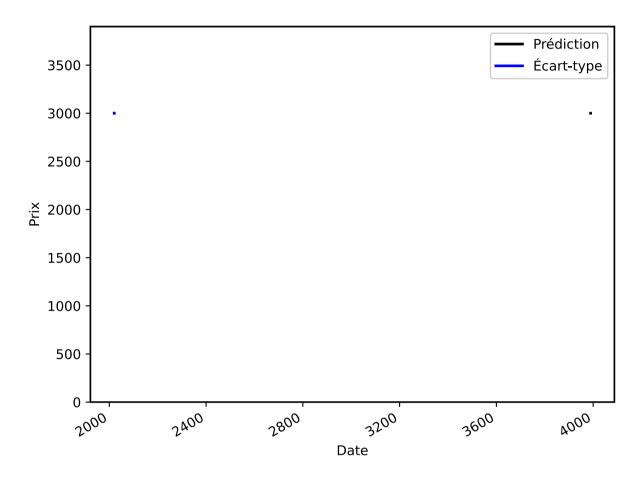
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage du volume Prix moyen



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 24 | 100.0 | 3000.0 |

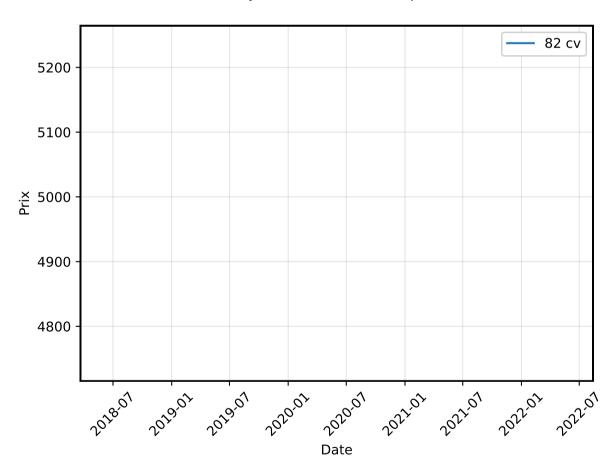


voituresociete

Kilométrage: <150000km

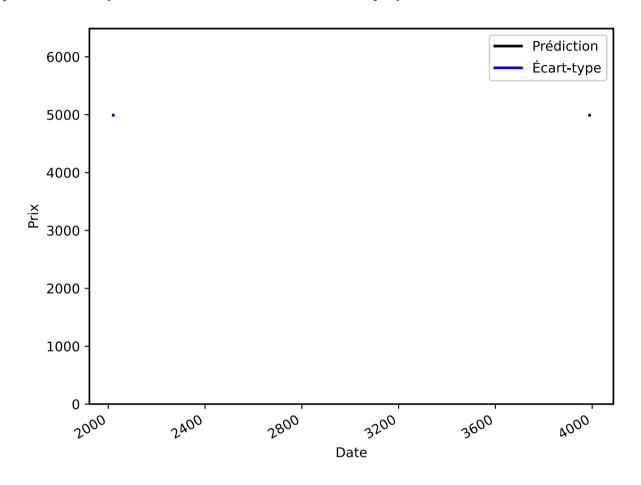


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31 | 100.0 | 4990.0 |



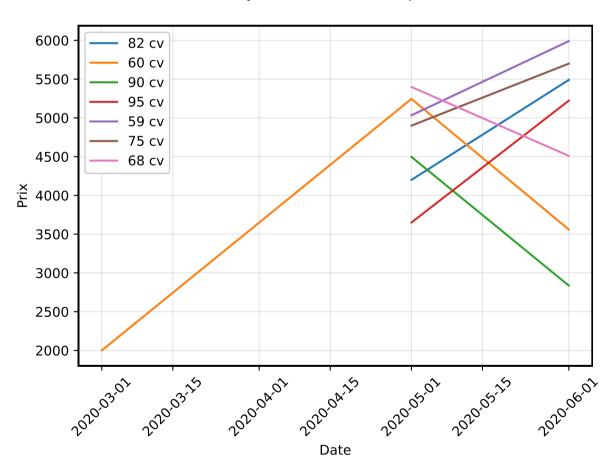
Berline

Kilométrage: <250000km



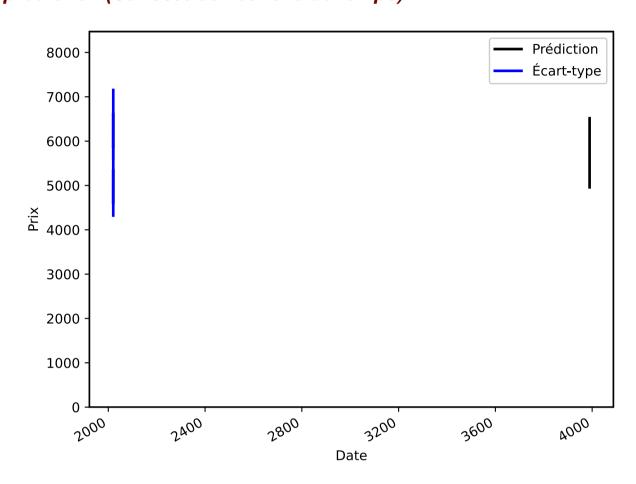
0.8292799237005246 %Les 6 derniers mois

-1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

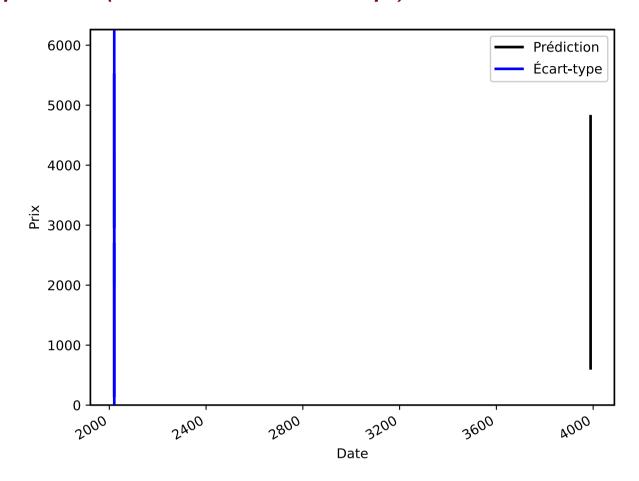


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 26 | 100.0 | 5990.0 |
| 69 | 100.0 | 4500.0 |
| 91 | 100.0 | 5300.0 |
| 974 | 100.0 | 5700.0 |
| 44 | 100.0 | 6000.0 |
| 28 | 100.0 | 5300.0 |
| 62 | 100.0 | 5600.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

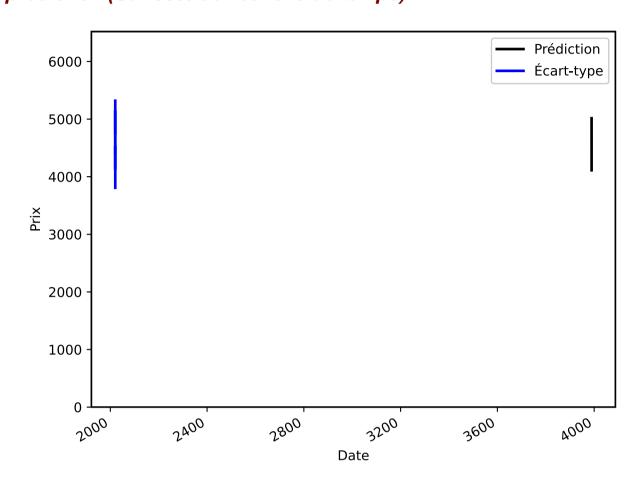


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 85 | 50.0 | 5500.0 |
| 40 | 50.0 | 4800.0 |
| 59 | 50.0 | 5499.0 |
| 14 | 50.0 | 4490.0 |
| 57 | 50.0 | 1700.0 |
| 28 | 50.0 | 6900.0 |
| 67 | 100.0 | 4850.0 |
| 13 | 50.0 | 3790.0 |
| 60 | 50.0 | 40.0 |
| 33 | 50.0 | 3850.0 |
| 62 | 50.0 | 6000.0 |
| 01 | 50.0 | 3926.67 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



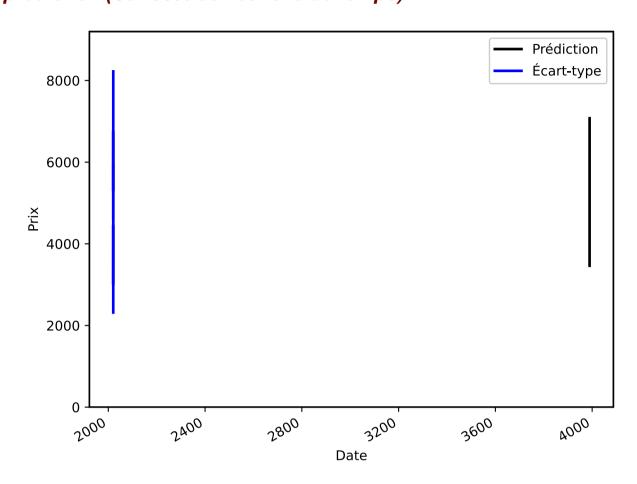
b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 46 | 50.0 | 6490.0 |
| 40 | 50.0 | 5400.0 |
| 38 | 50.0 | 4900.0 |
| 76 | 50.0 | 5950.0 |
| 13 | 50.0 | 4350.0 |
| 68 | 50.0 | 6500.0 |
| 25 | 50.0 | 4990.0 |
| 24 | 50.0 | 4990.0 |
| 69 | 50.0 | 5500.0 |
| 86 | 50.0 | 4900.0 |
| 60 | 50.0 | 5390.0 |
| 88 | 50.0 | 6850.0 |
| 74 | 50.0 | 5500.0 |
| 56 | 50.0 | 7290.0 |
| 62 | 50.0 | 6000.0 |
| 84 | 50.0 | 5399.0 |
| 90 | 50.0 | 6000.0 |
| 42 | 50.0 | 4200.0 |
| 57 | 100.0 | 6400.0 |
| 51 | 50.0 | 6500.0 |
| 33 | 50.0 | 4500.0 |

| 03 | 50.0 | 5300.0 |
|-----|------|---------|
| 79 | 50.0 | 5490.0 |
| 971 | 50.0 | 5800.0 |
| 95 | 50.0 | 6100.0 |
| 12 | 50.0 | 2900.0 |
| 29 | 50.0 | 5000.0 |
| 08 | 50.0 | 5412.25 |
| 01 | 50.0 | 4413.33 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

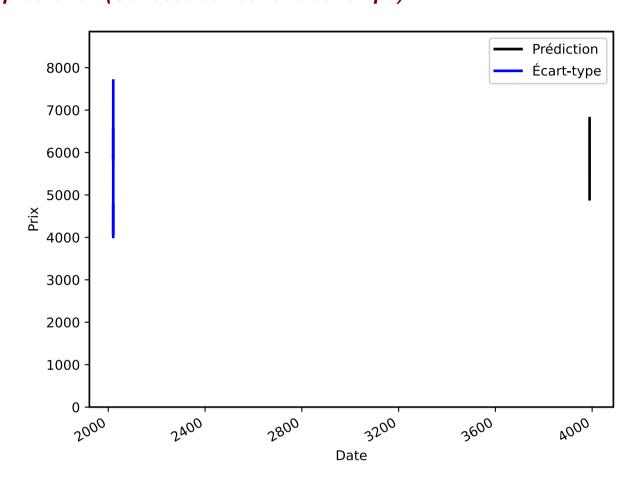


b. Répartition du prix/volume par département

| Département Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-----------------------------------|------------|
| 80 50.0 | 5775.0 |
| 10 50.0 | 3990.0 |
| 74 50.0 | 5500.0 |
| 76 50.0 | 6000.0 |
| 62 50.0 | 5490.0 |
| 16 100.0 | 6850.0 |
| 70 50.0 | 5700.0 |
| 34 50.0 | 5500.0 |
| 57 100.0 | 5250.0 |
| 30 50.0 | 7600.0 |
| 13 100.0 | 5800.0 |
| 51 50.0 | 1200.0 |
| 55 50.0 | 6500.0 |
| 08 50.0 | 5775.0 |
| 52 50.0 | 5500.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

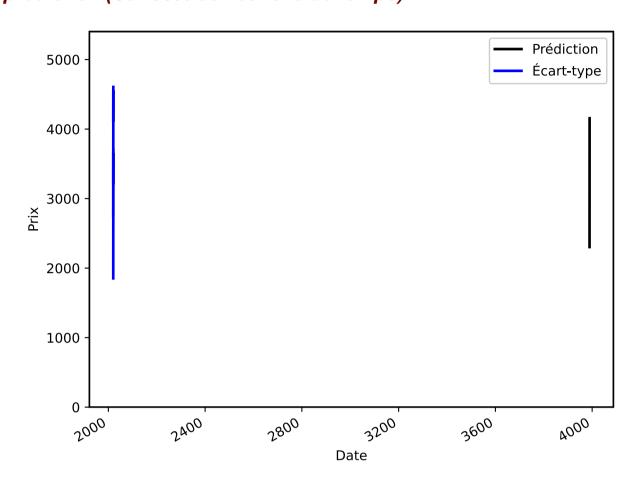


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 972 | 100.0 | 5900.0 |
| 04 | 100.0 | 6800.0 |
| 10 | 100.0 | 5700.0 |
| 45 | 100.0 | 6000.0 |
| 78 | 100.0 | 5500.0 |
| 06 | 100.0 | 4900.0 |
| 93 | 100.0 | 6800.0 |
| 973 | 100.0 | 9000.0 |
| 57 | 100.0 | 6290.0 |
| 31 | 100.0 | 5845.0 |
| 03 | 100.0 | 5845.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



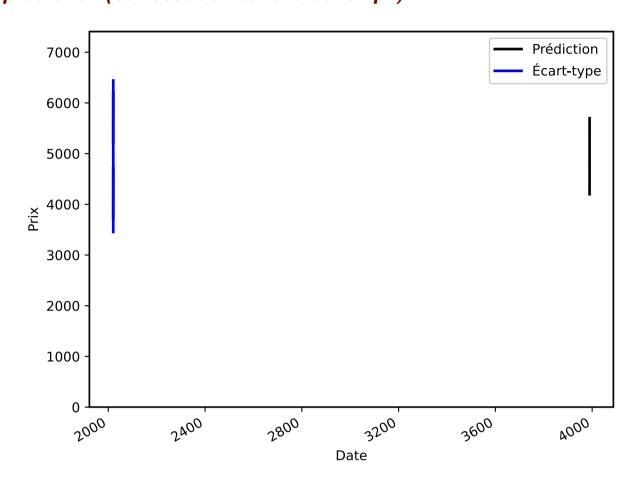
b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 40 | 33.33 | 8490.0 |
| 27 | 33.33 | 2500.0 |
| 21 | 100.0 | 6426.67 |
| 68 | 33.33 | 6394.5 |
| 25 | 66.67 | 5700.0 |
| 78 | 33.33 | 6990.0 |
| 69 | 33.33 | 2000.0 |
| 06 | 33.33 | 4773.62 |
| 66 | 33.33 | 5400.0 |
| 60 | 66.67 | 3900.0 |
| 87 | 33.33 | 6490.0 |
| 44 | 66.67 | 6995.0 |
| 74 | 33.33 | 3500.0 |
| 84 | 33.33 | 6990.0 |
| 972 | 66.67 | 5450.0 |
| 26 | 66.67 | 6945.0 |
| 64 | 66.67 | 5100.0 |
| 59 | 33.33 | 6890.0 |
| 30 | 66.67 | 5983.33 |
| 31 | 100.0 | 4433.33 |
| 33 | 66.67 | 6595.0 |
| | | |

| 49 | 33.33 | 7990.0 |
|----|-------|--------|
| 03 | 33.33 | 5514.0 |
| 50 | 33.33 | 2600.0 |
| 35 | 66.67 | 5350.0 |
| 92 | 66.67 | 5700.0 |
| 11 | 33.33 | 8200.0 |
| 54 | 33.33 | 5990.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| 6450.09000.04650.05100.03350.05960.0 | |
|--------------------------------------|--|
| | |
| 33 50.0 5960.0 | |
| 30.0 | |
| 81 50.0 6400.0 | |
| 40 50.0 4990.0 | |
| 36 50.0 5900.0 | |
| 02 50.0 5745.0 | |
| 76 50.0 6990.0 | |
| 974 50.0 8900.0 | |
| 30 50.0 5990.0 | |
| 57 50.0 5900.0 | |
| 22 100.0 5400.0 | |
| 83 50.0 4200.0 | |
| 28 50.0 6690.0 | |
| 54 50.0 6000.0 | |



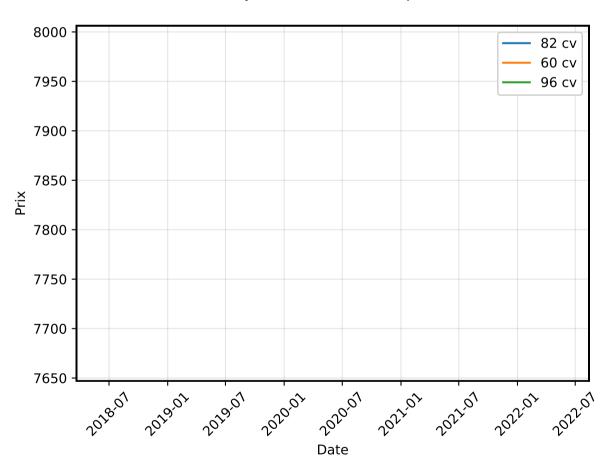
Berline

Kilométrage: <50000km



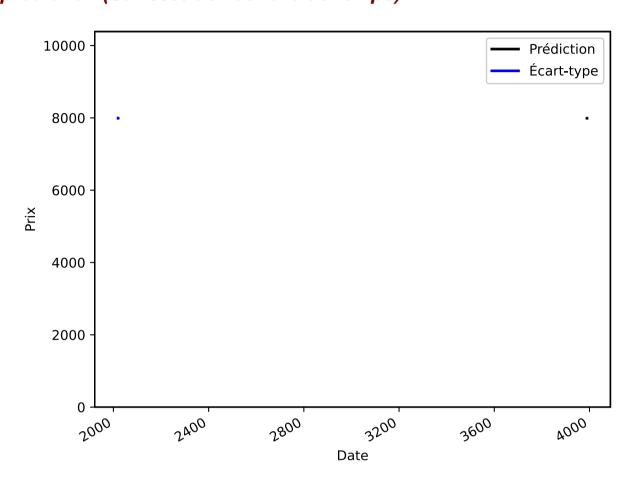
0.8292799237005246 %Les 6 derniers mois

-1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

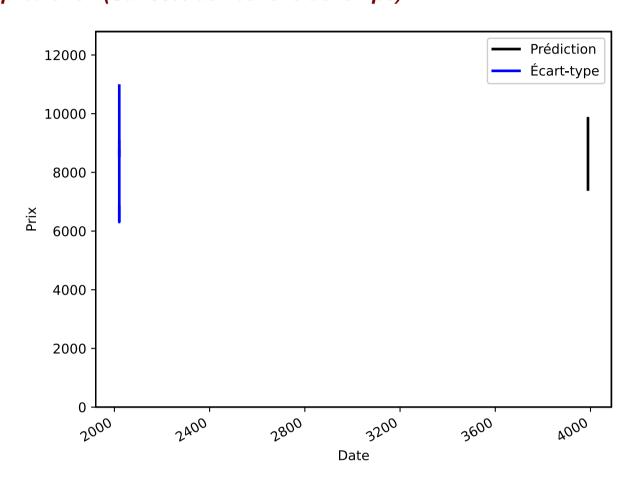


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 80 | 100.0 | 6290.0 |
| 17 | 100.0 | 8500.0 |
| 69 | 100.0 | 5990.0 |
| 47 | 100.0 | 4850.0 |
| 30 | 100.0 | 7990.0 |
| 62 | 100.0 | 7990.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



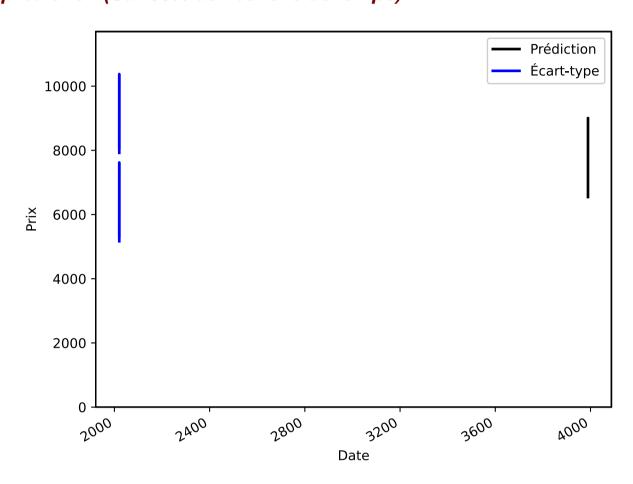
b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 40 | 33.33 | 8490.0 |
| 27 | 33.33 | 2500.0 |
| 21 | 100.0 | 6426.67 |
| 68 | 33.33 | 6394.5 |
| 25 | 66.67 | 5700.0 |
| 78 | 33.33 | 6990.0 |
| 69 | 33.33 | 2000.0 |
| 06 | 33.33 | 4773.62 |
| 66 | 33.33 | 5400.0 |
| 60 | 66.67 | 3900.0 |
| 87 | 33.33 | 6490.0 |
| 44 | 66.67 | 6995.0 |
| 74 | 33.33 | 3500.0 |
| 84 | 33.33 | 6990.0 |
| 972 | 66.67 | 5450.0 |
| 26 | 66.67 | 6945.0 |
| 64 | 66.67 | 5100.0 |
| 59 | 33.33 | 6890.0 |
| 30 | 66.67 | 5983.33 |
| 31 | 100.0 | 4433.33 |
| 33 | 66.67 | 6595.0 |
| | | |

| 49 | 33.33 | 7990.0 |
|----|-------|--------|
| 03 | 33.33 | 5514.0 |
| 50 | 33.33 | 2600.0 |
| 35 | 66.67 | 5350.0 |
| 92 | 66.67 | 5700.0 |
| 11 | 33.33 | 8200.0 |
| 54 | 33.33 | 5990.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| 64 50.0 9000.0 46 50.0 5100.0 33 50.0 5960.0 |
|--|
| |
| 33 50.0 5960.0 |
| 300 |
| 81 50.0 6400.0 |
| 40 50.0 4990.0 |
| 36 |
| 02 50.0 5745.0 |
| 76 50.0 6990.0 |
| 974 50.0 8900.0 |
| 30 50.0 5990.0 |
| 57 50.0 5900.0 |
| 22 100.0 5400.0 |
| 83 50.0 4200.0 |
| 28 50.0 6690.0 |
| 54 50.0 6000.0 |



Berline

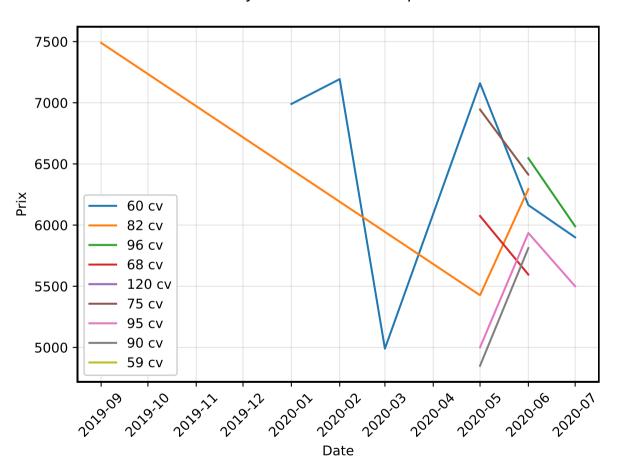
Kilométrage: <150000km



-1 % Les 3 derniers mois **0.8292799237005246 %**Les 6 derniers mois

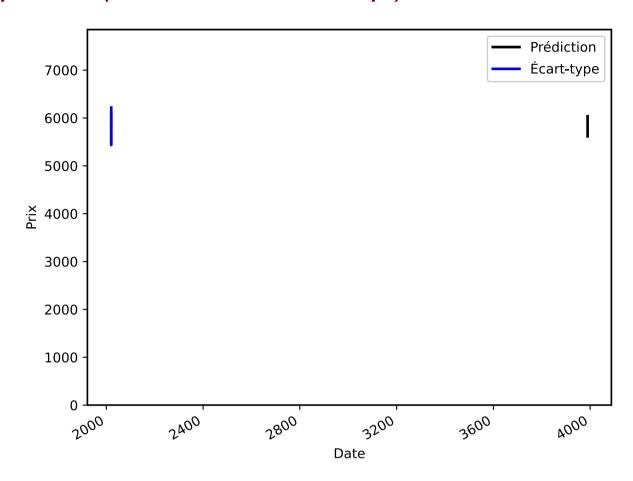
-1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

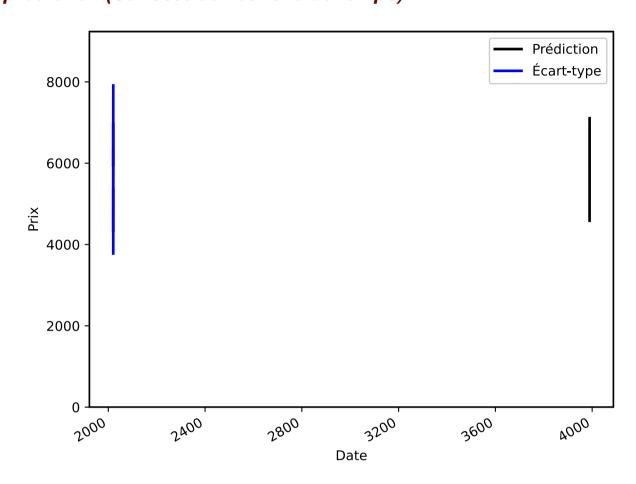


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 26 | 100.0 | 5990.0 |
| 69 | 100.0 | 4500.0 |
| 91 | 100.0 | 5300.0 |
| 974 | 100.0 | 5700.0 |
| 44 | 100.0 | 6000.0 |
| 28 | 100.0 | 5300.0 |
| 62 | 100.0 | 5600.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

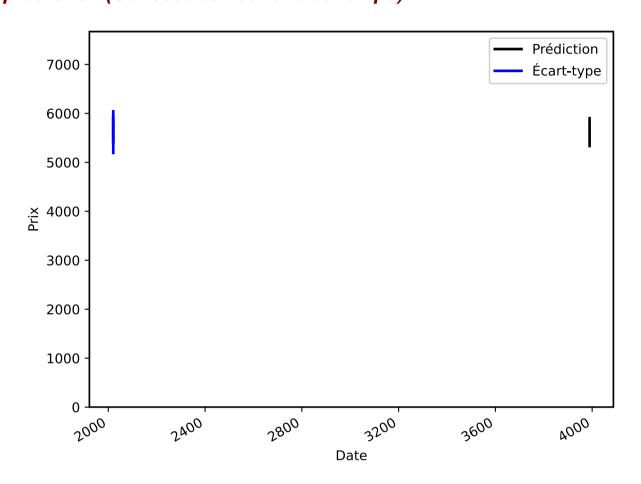


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 85 | 50.0 | 5500.0 |
| 40 | 50.0 | 4800.0 |
| 59 | 50.0 | 5499.0 |
| 14 | 50.0 | 4490.0 |
| 57 | 50.0 | 1700.0 |
| 28 | 50.0 | 6900.0 |
| 67 | 100.0 | 4850.0 |
| 13 | 50.0 | 3790.0 |
| 60 | 50.0 | 40.0 |
| 33 | 50.0 | 3850.0 |
| 62 | 50.0 | 6000.0 |
| 01 | 50.0 | 3926.67 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



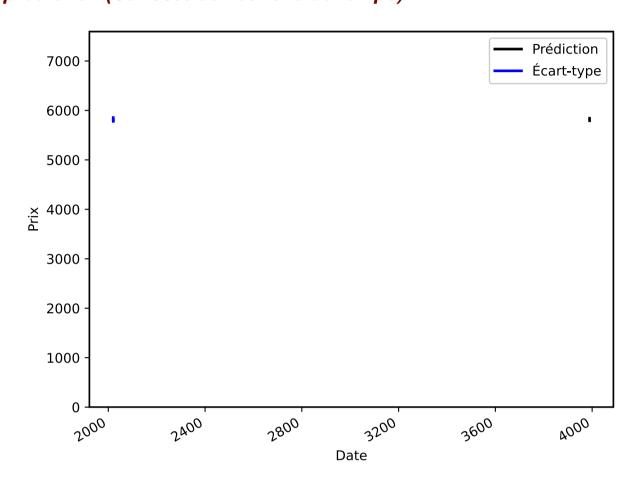
b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 46 | 50.0 | 6490.0 |
| 40 | 50.0 | 5400.0 |
| 38 | 50.0 | 4900.0 |
| 76 | 50.0 | 5950.0 |
| 13 | 50.0 | 4350.0 |
| 68 | 50.0 | 6500.0 |
| 25 | 50.0 | 4990.0 |
| 24 | 50.0 | 4990.0 |
| 69 | 50.0 | 5500.0 |
| 86 | 50.0 | 4900.0 |
| 60 | 50.0 | 5390.0 |
| 88 | 50.0 | 6850.0 |
| 74 | 50.0 | 5500.0 |
| 56 | 50.0 | 7290.0 |
| 62 | 50.0 | 6000.0 |
| 84 | 50.0 | 5399.0 |
| 90 | 50.0 | 6000.0 |
| 42 | 50.0 | 4200.0 |
| 57 | 100.0 | 6400.0 |
| 51 | 50.0 | 6500.0 |
| 33 | 50.0 | 4500.0 |
| | | |

| 03 | 50.0 | 5300.0 |
|-----|------|---------|
| 79 | 50.0 | 5490.0 |
| 971 | 50.0 | 5800.0 |
| 95 | 50.0 | 6100.0 |
| 12 | 50.0 | 2900.0 |
| 29 | 50.0 | 5000.0 |
| 08 | 50.0 | 5412.25 |
| 01 | 50.0 | 4413.33 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

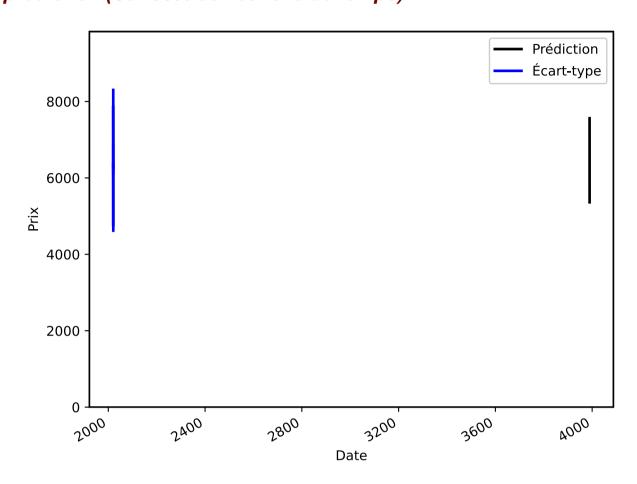


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 80 | 50.0 | 5775.0 |
| 10 | 50.0 | 3990.0 |
| 74 | 50.0 | 5500.0 |
| 76 | 50.0 | 6000.0 |
| 62 | 50.0 | 5490.0 |
| 16 | 100.0 | 6850.0 |
| 70 | 50.0 | 5700.0 |
| 34 | 50.0 | 5500.0 |
| 57 | 100.0 | 5250.0 |
| 30 | 50.0 | 7600.0 |
| 13 | 100.0 | 5800.0 |
| 51 | 50.0 | 1200.0 |
| 55 | 50.0 | 6500.0 |
| 08 | 50.0 | 5775.0 |
| 52 | 50.0 | 5500.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

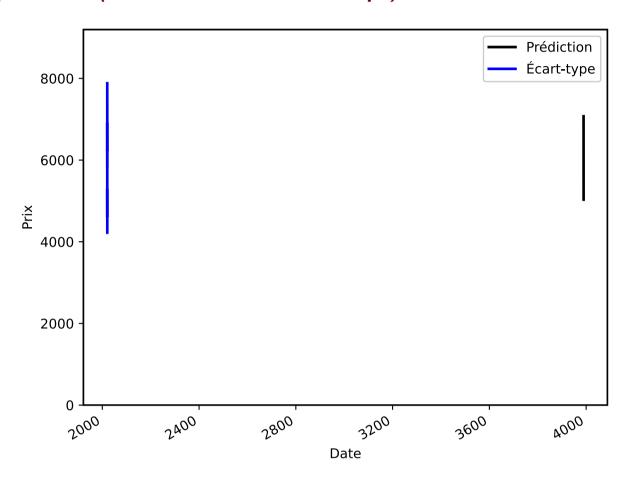


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 972 | 100.0 | 5900.0 |
| 04 | 100.0 | 6800.0 |
| 10 | 100.0 | 5700.0 |
| 45 | 100.0 | 6000.0 |
| 78 | 100.0 | 5500.0 |
| 06 | 100.0 | 4900.0 |
| 93 | 100.0 | 6800.0 |
| 973 | 100.0 | 9000.0 |
| 57 | 100.0 | 6290.0 |
| 31 | 100.0 | 5845.0 |
| 03 | 100.0 | 5845.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

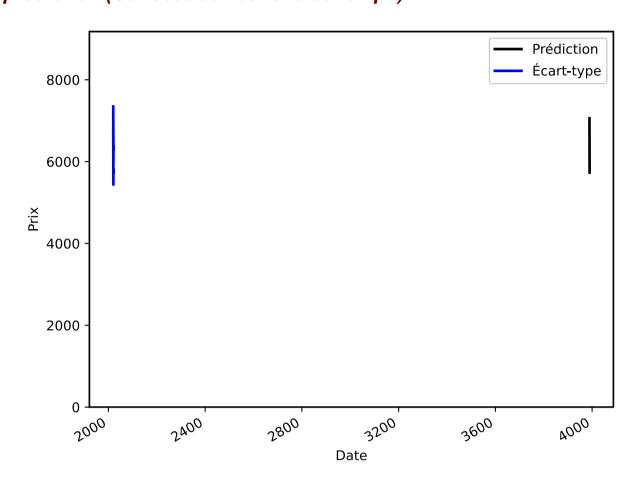


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 80 | 100.0 | 6290.0 |
| 17 | 100.0 | 8500.0 |
| 69 | 100.0 | 5990.0 |
| 47 | 100.0 | 4850.0 |
| 30 | 100.0 | 7990.0 |
| 62 | 100.0 | 7990.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



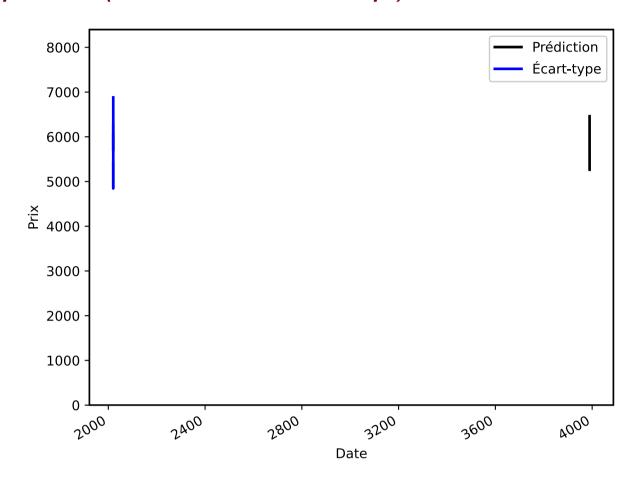
b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 40 | 33.33 | 8490.0 |
| 27 | 33.33 | 2500.0 |
| 21 | 100.0 | 6426.67 |
| 68 | 33.33 | 6394.5 |
| 25 | 66.67 | 5700.0 |
| 78 | 33.33 | 6990.0 |
| 69 | 33.33 | 2000.0 |
| 06 | 33.33 | 4773.62 |
| 66 | 33.33 | 5400.0 |
| 60 | 66.67 | 3900.0 |
| 87 | 33.33 | 6490.0 |
| 44 | 66.67 | 6995.0 |
| 74 | 33.33 | 3500.0 |
| 84 | 33.33 | 6990.0 |
| 972 | 66.67 | 5450.0 |
| 26 | 66.67 | 6945.0 |
| 64 | 66.67 | 5100.0 |
| 59 | 33.33 | 6890.0 |
| 30 | 66.67 | 5983.33 |
| 31 | 100.0 | 4433.33 |
| 33 | 66.67 | 6595.0 |
| | | |

| 49 | 33.33 | 7990.0 |
|----|-------|--------|
| 03 | 33.33 | 5514.0 |
| 50 | 33.33 | 2600.0 |
| 35 | 66.67 | 5350.0 |
| 92 | 66.67 | 5700.0 |
| 11 | 33.33 | 8200.0 |
| 54 | 33.33 | 5990.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

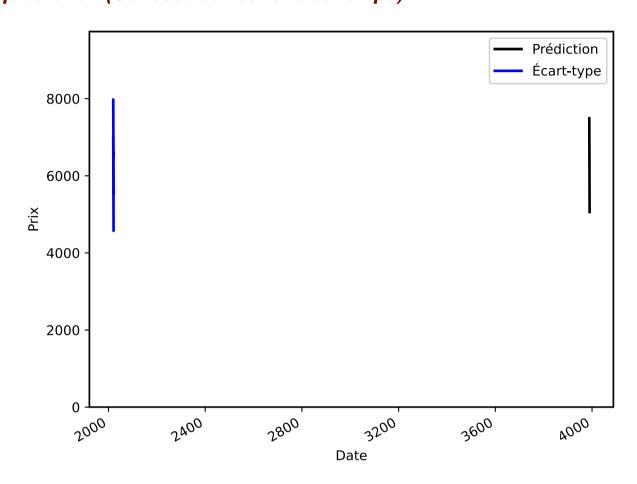


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 85 | 100.0 | 5800.0 |
| 25 | 100.0 | 3990.0 |
| 60 | 100.0 | 6800.0 |
| 67 | 100.0 | 6800.0 |
| 77 | 100.0 | 4500.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-----------------------|--|
| 50.0 | 9000.0 |
| 50.0 | 5100.0 |
| 50.0 | 5960.0 |
| 50.0 | 6400.0 |
| 50.0 | 4990.0 |
| 50.0 | 5900.0 |
| 50.0 | 5745.0 |
| 50.0 | 6990.0 |
| 50.0 | 8900.0 |
| 50.0 | 5990.0 |
| 50.0 | 5900.0 |
| 100.0 | 5400.0 |
| 50.0 | 4200.0 |
| 50.0 | 6690.0 |
| 50.0 | 6000.0 |
| | 50.0 50.0 50.0 50.0 50.0 50.0 50.0 50.0 50.0 50.0 50.0 50.0 |



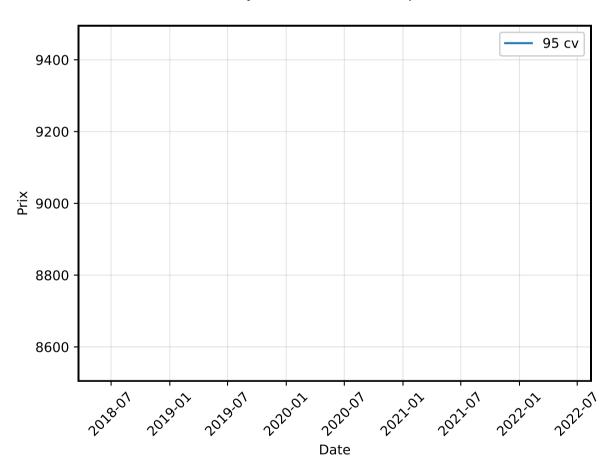
Coupé

Kilométrage: <150000km



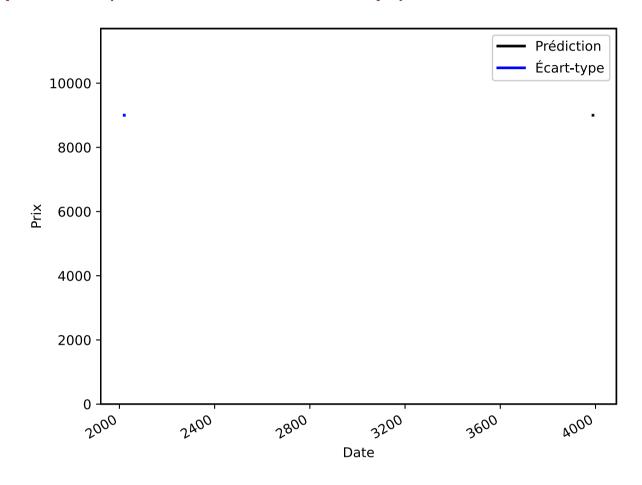
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 29 | 100.0 | 9000.0 | | |



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|----------------------------------|----------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.5 MT (108 cv) | Berline 4-portes | 2008-2013 | Essence | 140 | 4.0 | X | Non connu | Non connu | Distribué injection | Non connu | Non connu |
| 1.5 Powershift (108 cv) | Berline 4-portes | 2008-2013 | Essence | 140 | 4.0 | Х | Non connu | Non connu | Distribué injection | Non connu | Non connu |
| 1.6 MT (119 cv) | Berline 4-portes | 2008-2013 | Essence | 151 | 4.0 | X | 194 | 9,3 | Distribué injection | 9,3 | 4,9 |
| 1.6 PowerShift (119 cv) | Berline 4-portes | 2008-2013 | Essence | 151 | 4.0 | X | 192 | 9,3 | Distribué injection | 9,3 | 4,9 |
| 1.25 MT (60 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Essence | 109 | 4.0 | X | 155 | 7,3 | Distribué injection | 7,3 | 4,3 |
| 1.25 MT (82 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Essence | 114 | 4.0 | Х | 168 | 7,5 | Distribué injection | 7,5 | 4,6 |
| 1.4 AT (96 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Essence | 128 | 4.0 | Х | 166 | 8,9 | Injecteur | 8,9 | 5,1 |
| 1.4 LPG MT (91 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Essence | 128 | 4.0 | Х | 175 | 9,5 | Injecteur | 9,5 | 5,8 |
| 1.4 MT (96 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Essence | 128 | 4.0 | Х | 175 | 7,3 | Injecteur | 7,3 | 4,3 |
| 1.4 TDCi MT (68 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Diesel | 160 | 4.0 | Turbo | 162 | 5,3 | Common Rail | 5,3 | 3,6 |
| 1.6 Mountune MT (138 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Essence | 170 | 4.0 | X | 207 | Non connu | Distribué injection | Non connu | Non connu |
| 1.6 Sport Ti-VCT MT (134 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Essence | 160 | 4.0 | Turbo | 195 | 8 | Distribué injection | 8 | 4,8 |
| 1.6 TDCi MT (75 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Diesel | 204 | 4.0 | Turbo | 167 | 5,2 | Common Rail | 5,2 | 3,6 |
| 1.6 TDCi MT (90 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Diesel | 212 | 4.0 | Turbo | 175 | 5,2 | Common Rail | 5,2 | 3,6 |
| 1.6 TDCi MT (95 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Diesel | 205 | 4.0 | Turbo | 175 | 5,2 | Common Rail | 5,2 | 3,6 |
| 1.6 Ti-VCT MT (120 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Essence | 152 | 4.0 | X | 193 | 7,9 | Distribué injection | 7,9 | 4,7 |
| 1.6 Zetec-S Mountune MT (138 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2013 | Essence | 170 | 4.0 | X | 207 | Non connu | Distribué injection | Non connu | Non connu |
| 1.4 AT (95 cv) | Hatchback 5-portes | 2008-2013 | Non connu | Non connu | Non connu | X | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu |
| 1.4 MT (95 cv) | Hatchback 5-portes | 2008-2013 | Non connu | Non connu | Non connu | X | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu |
| 1.4TDCi MT (68 cv) | Hatchback 5-portes | 2008-2013 | Diesel | 160 | 4.0 | Turbo | 162 | 5,3 | Common Rail | 5,3 | 3,6 |
| 1.6 AMT (105 cv) | Hatchback 5-portes | 2008-2013 | Non connu | Non connu | Non connu | X | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu |
| 1.6 AT (100 cv) | Hatchback 5-portes | 2008-2013 | Non connu | Non connu | Non connu | X | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu |
| 1.6 MT (100 cv) | Hatchback 5-portes | 2008-2013 | Non connu | Non connu | Non connu | X | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu |
| 1.6 MT (120 cv) | Hatchback 5-portes | 2008-2013 | Essence | 152 | 4.0 | X | 193 | 7,9 | Distribué injection | 7,9 | 4,7 |
| 1.6TDCi ECOnetic MT (89 cv) | Hatchback 5-portes | 2008-2013 | Non connu | Non connu | Non connu | X | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu | Non connu |
| 1.6TDCi MT (75 cv) | Hatchback 5-portes | 2008-2013 | Diesel | 204 | 4.0 | Turbo | 167 | 4,9 | Common Rail | 4,9 | 3,6 |
| 1.6 Flex MT (109 cv) | USA Berline 4-portes | 2008-2013 | Essence | 155 | 4.0 | X | 190 | 12,7 | Injecteur | 12,7 | 8,7 |
| 1.6 Flex MT (113 cv) | USA Berline 4-portes | 2008-2013 | Essence | 159 | 4.0 | X | 190 | 7,9 | Distribué injection | 7,9 | 4,7 |
| 1.6 PowerShift (120 cv) | USA Berline 4-portes | 2008-2013 | Essence | 152 | 4.0 | X | 192 | 8,1 | Distribué injection | 8,1 | 6,1 |
| 1.6 SFE PowerShift (120 cv) | USA Berline 4-portes | 2008-2013 | Essence | 152 | 4.0 | Χ | 195 | 8,1 | Distribué injection | 8,1 | 5,8 |