

NISSAN

JUKE

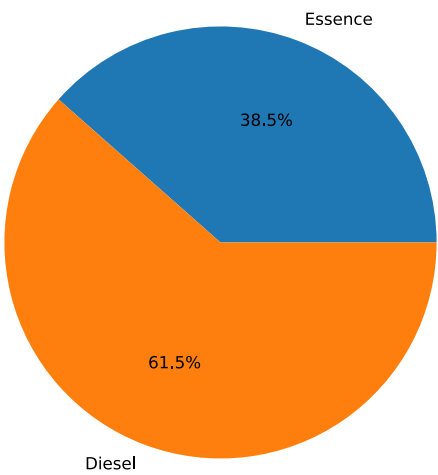
YF15


InvestCar

NISSAN

Informations

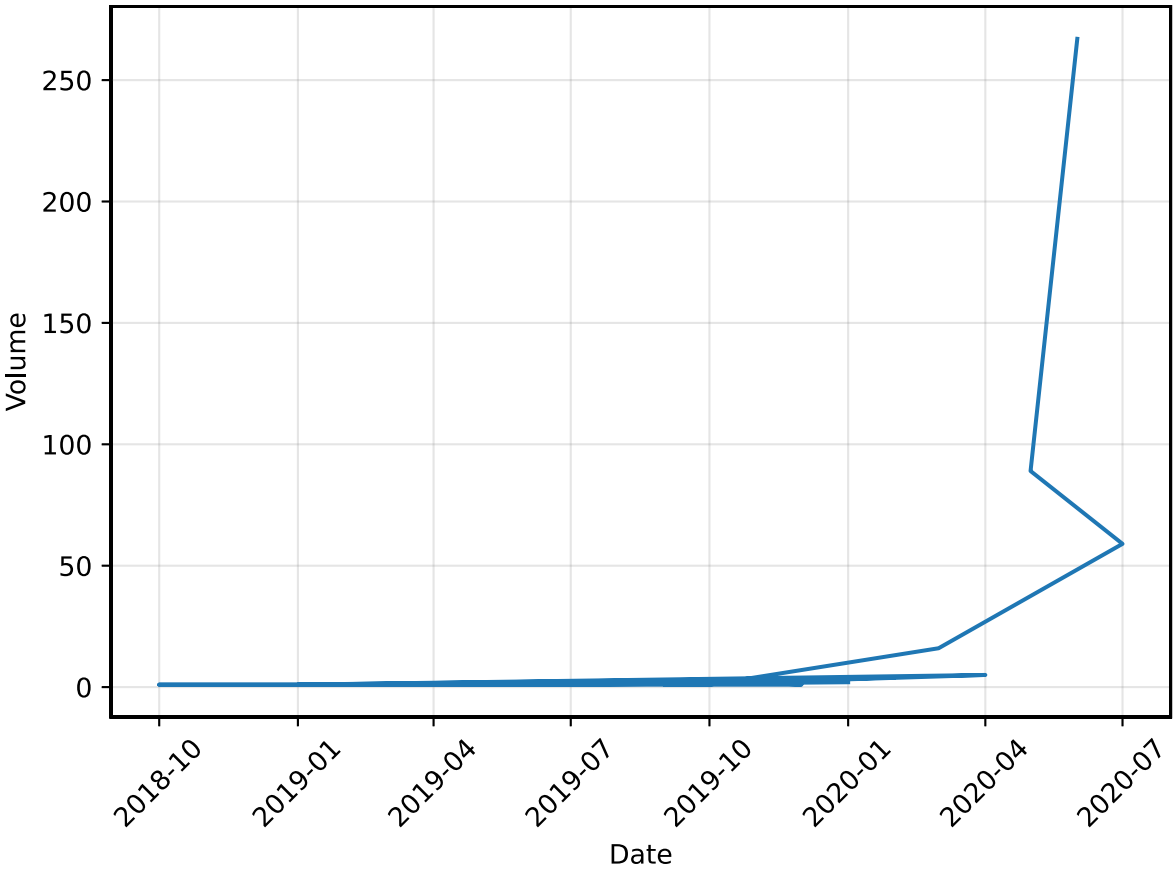
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



autre

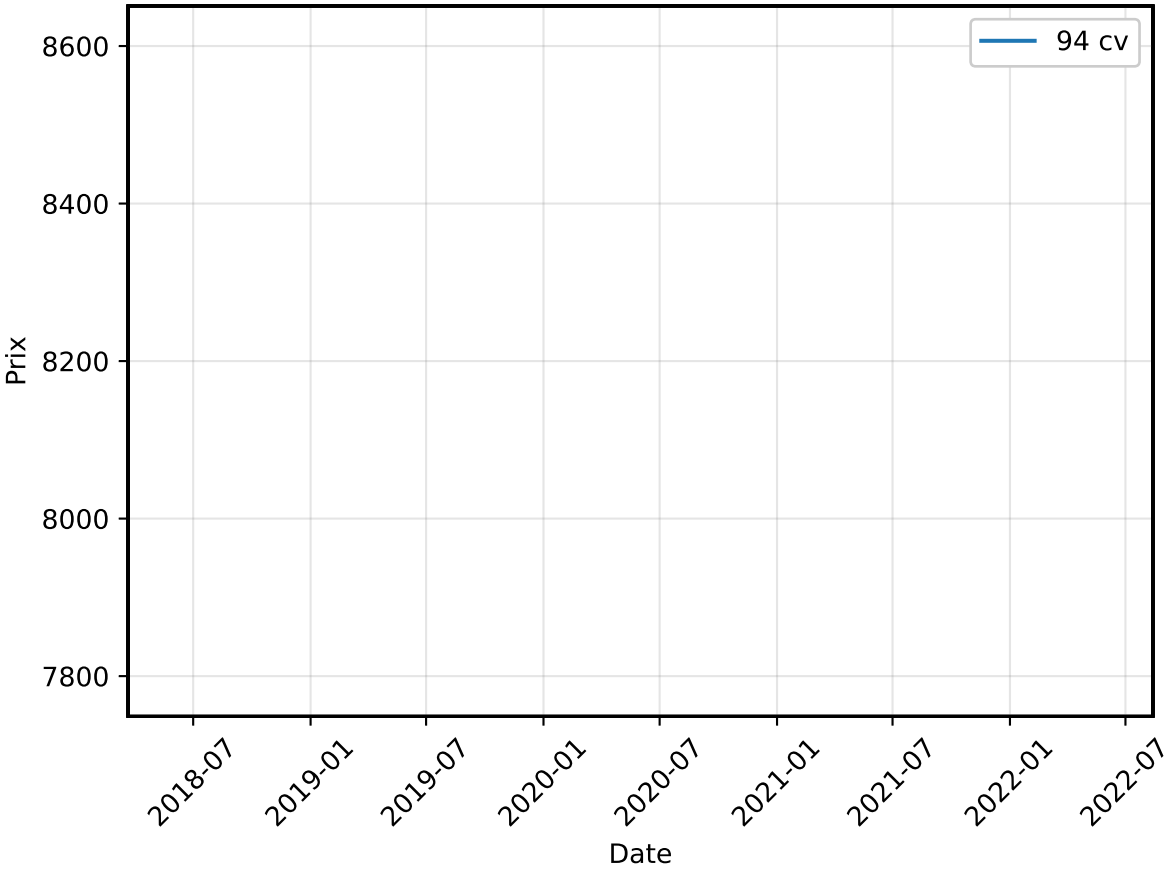
Kilométrage : <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

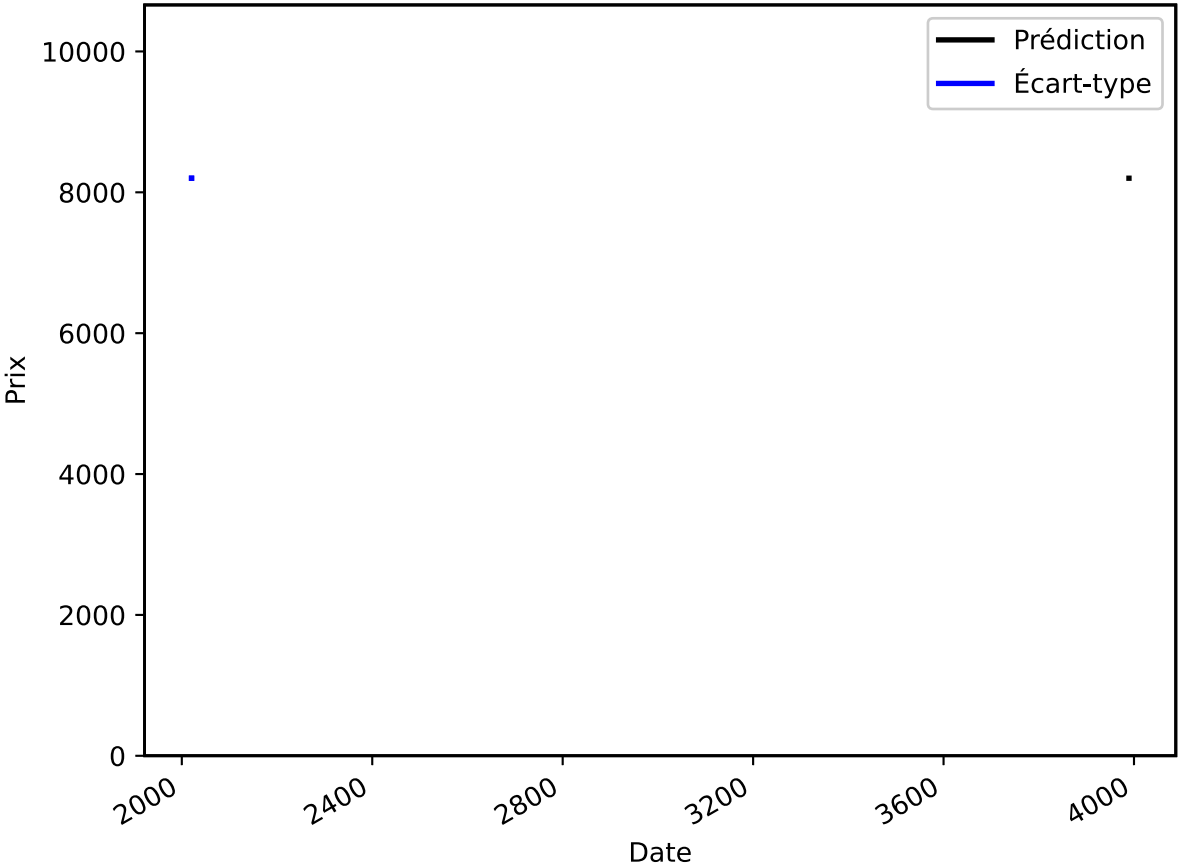
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



94 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 80 | 100.0 | 8200.0 |
| 94 | 100.0 | 10700.0 |
| 03 | 100.0 | 8200.0 |

autre

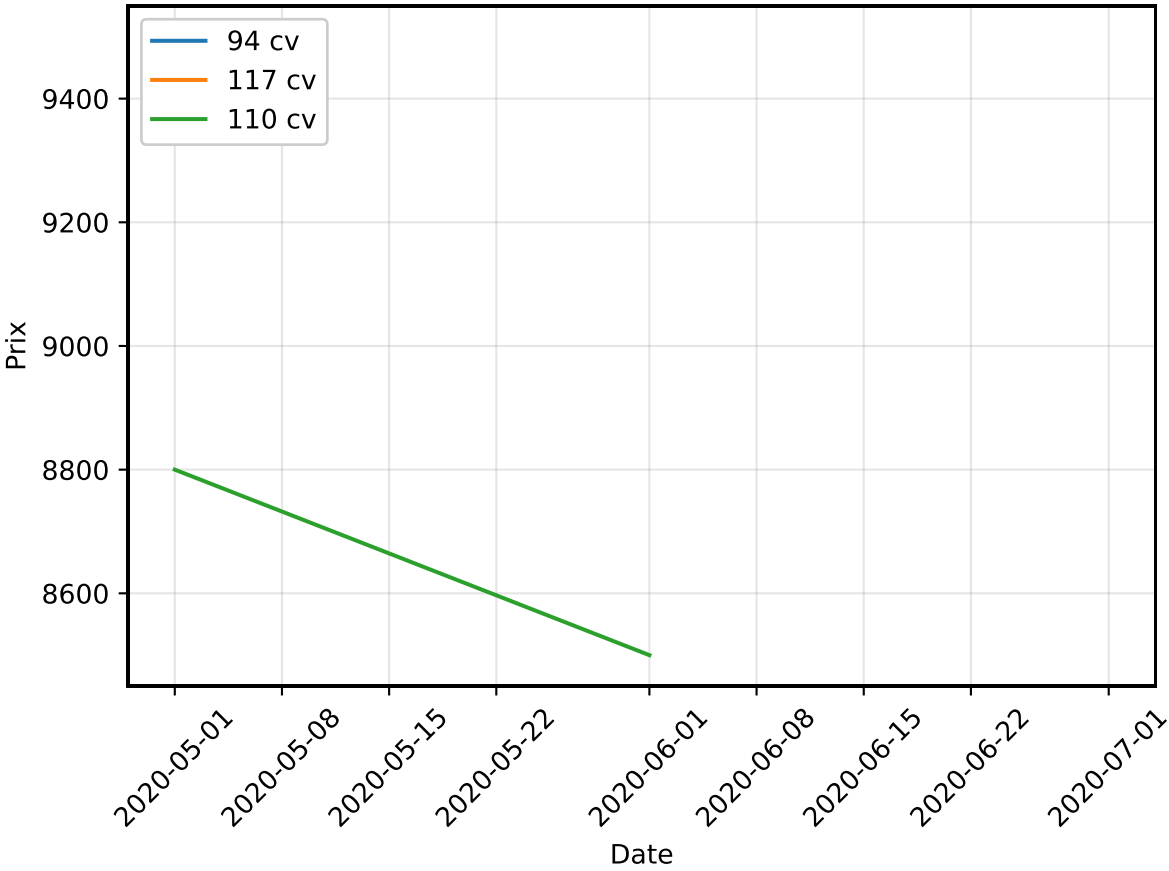
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

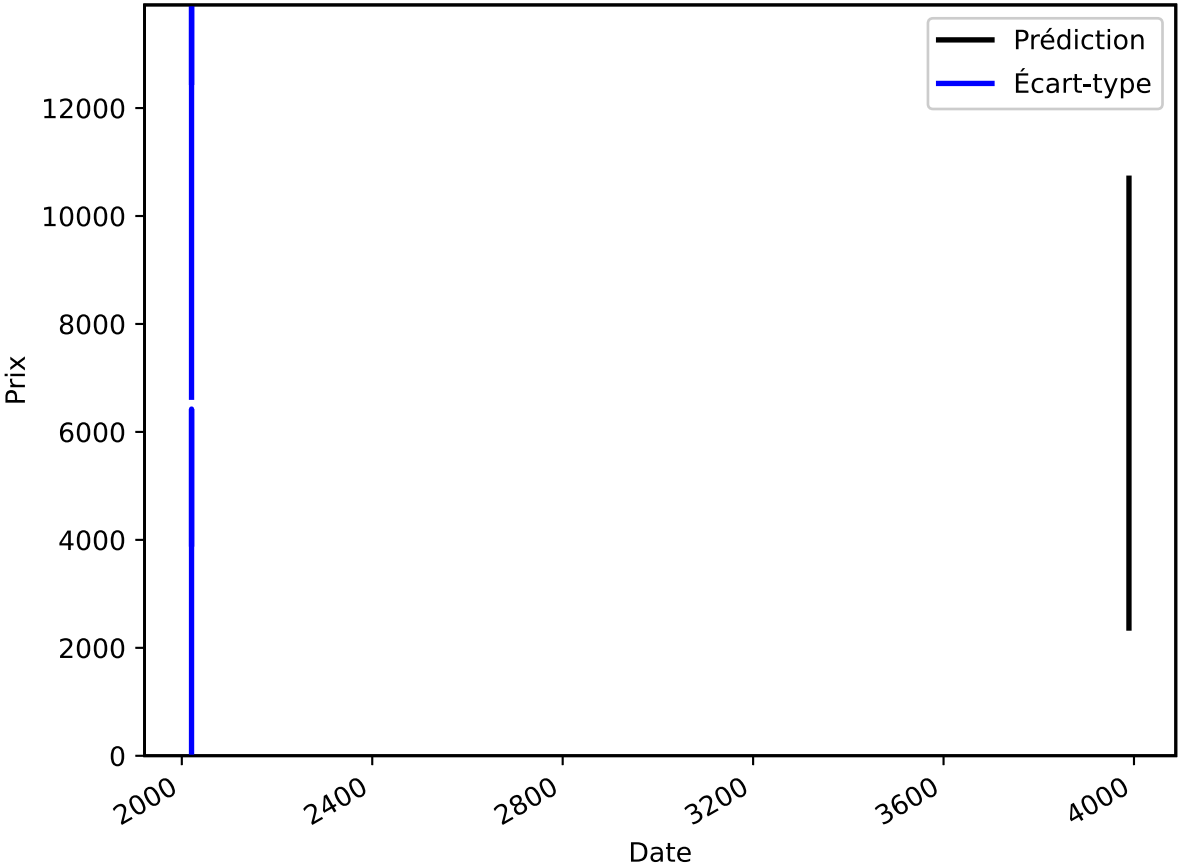
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



94 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



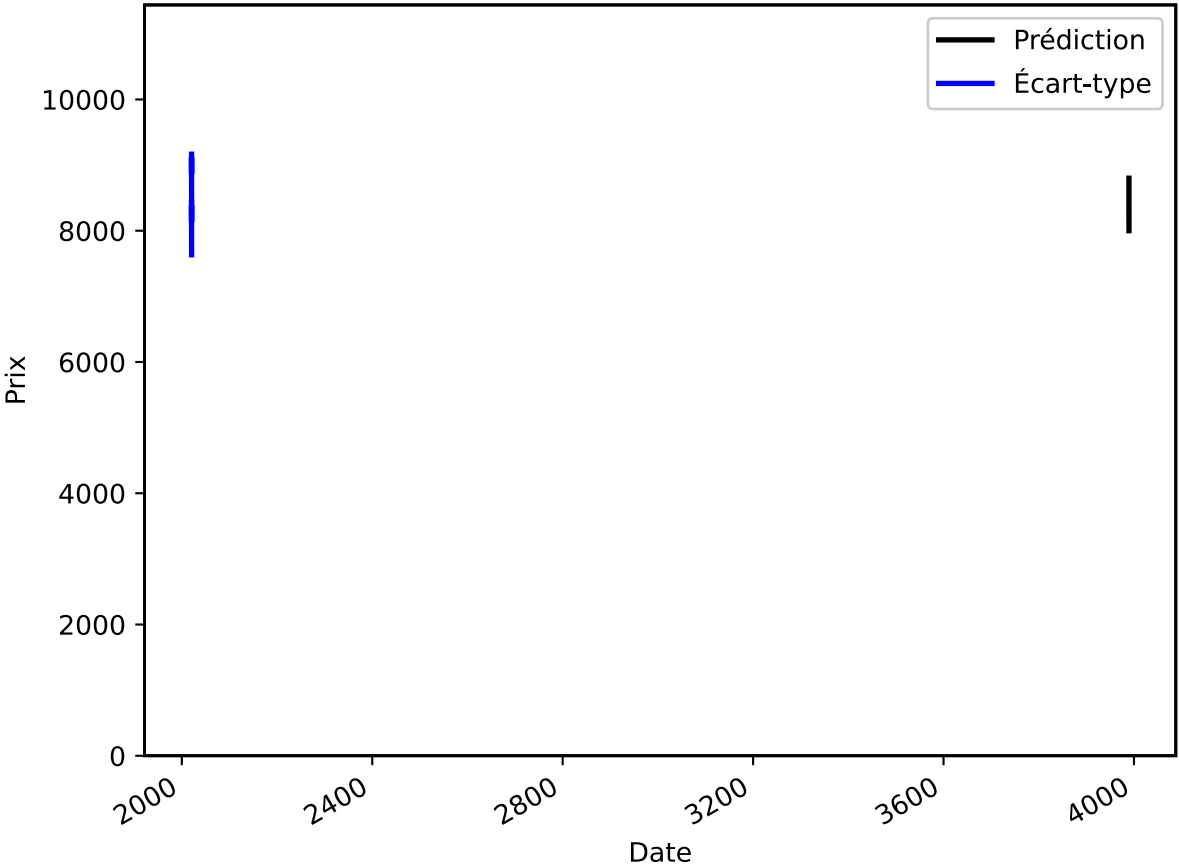
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 80 | 100.0 | 8200.0 |
| 94 | 100.0 | 10700.0 |
| 03 | 100.0 | 8200.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



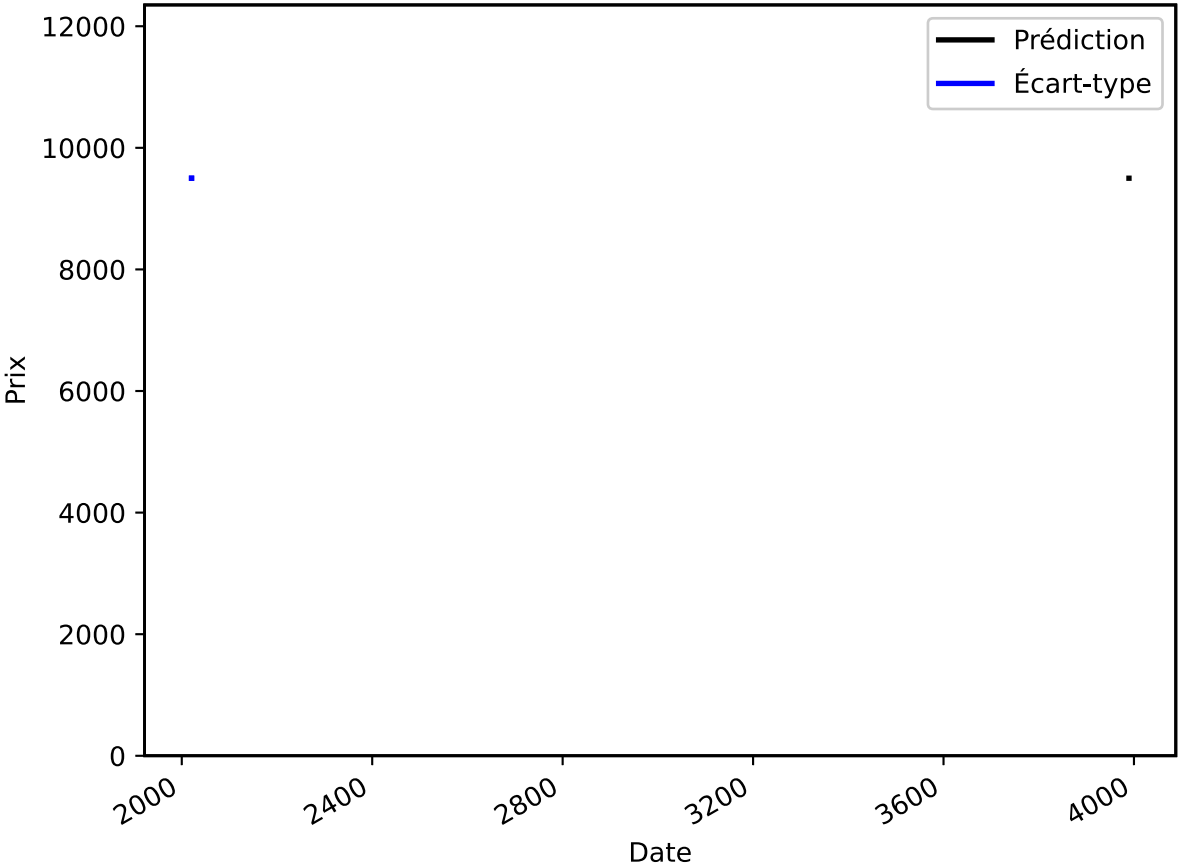
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25 | 100.0 | 8800.0 |
| 38 | 100.0 | 8500.0 |

117 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 75 | 100.0 | 9500.0 |

Break

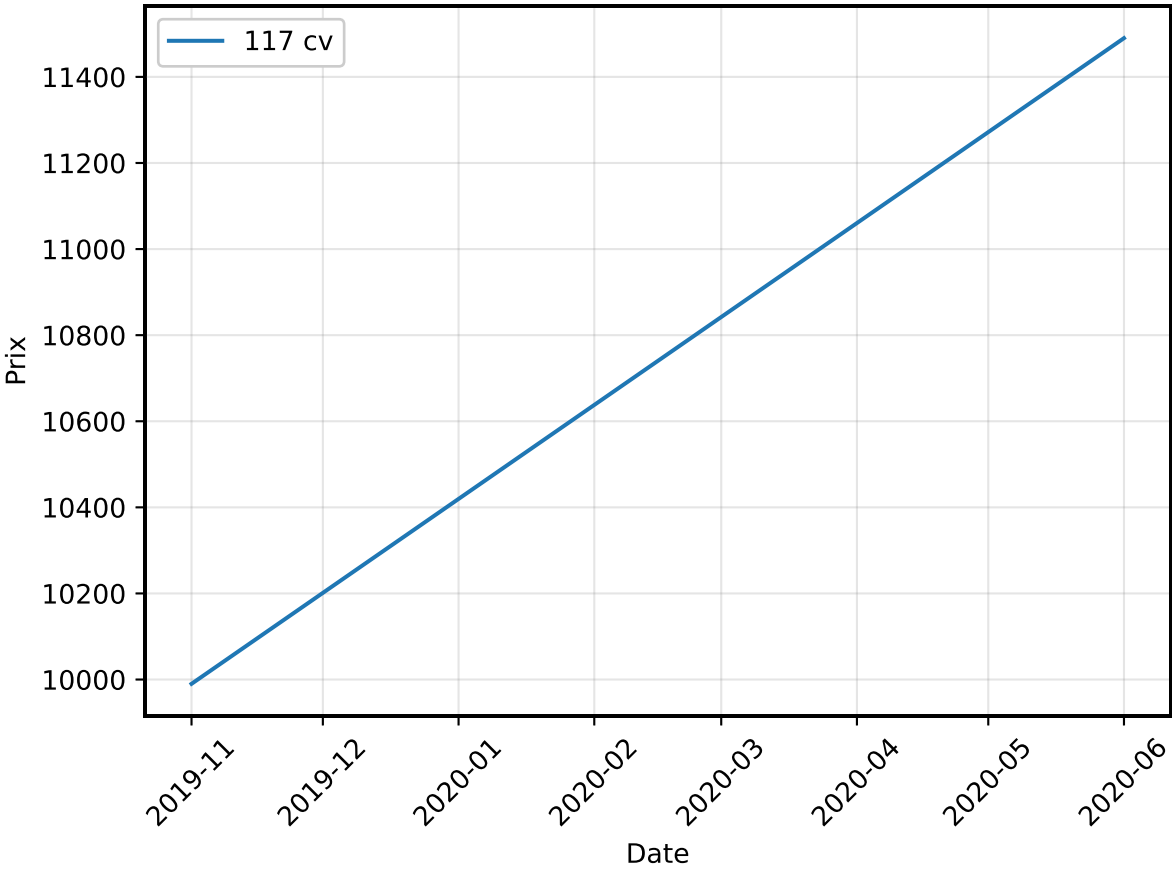
Kilométrage : <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

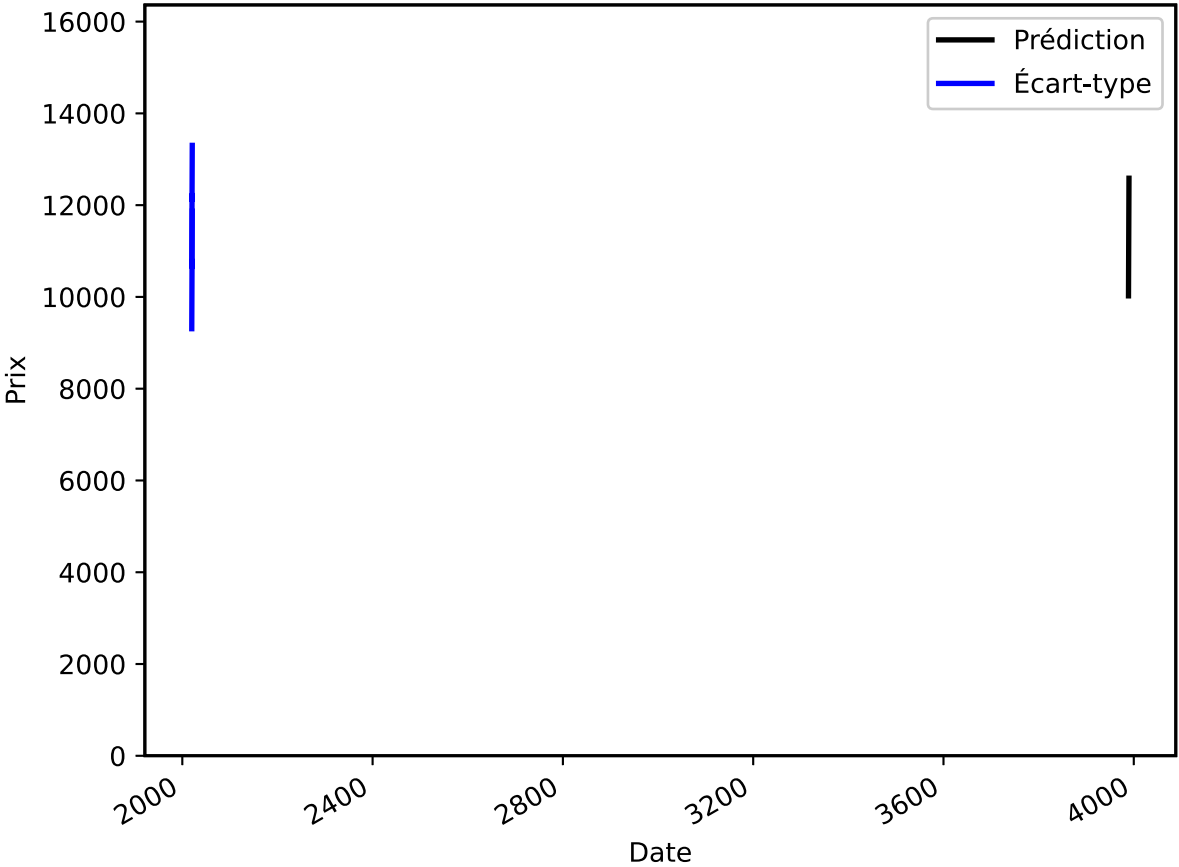
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



117 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 85 | 100.0 | 12995.0 |
| 80 | 100.0 | 10190.0 |
| 78 | 100.0 | 12000.0 |
| 77 | 100.0 | 10980.0 |
| 44 | 100.0 | 7890.0 |

Break

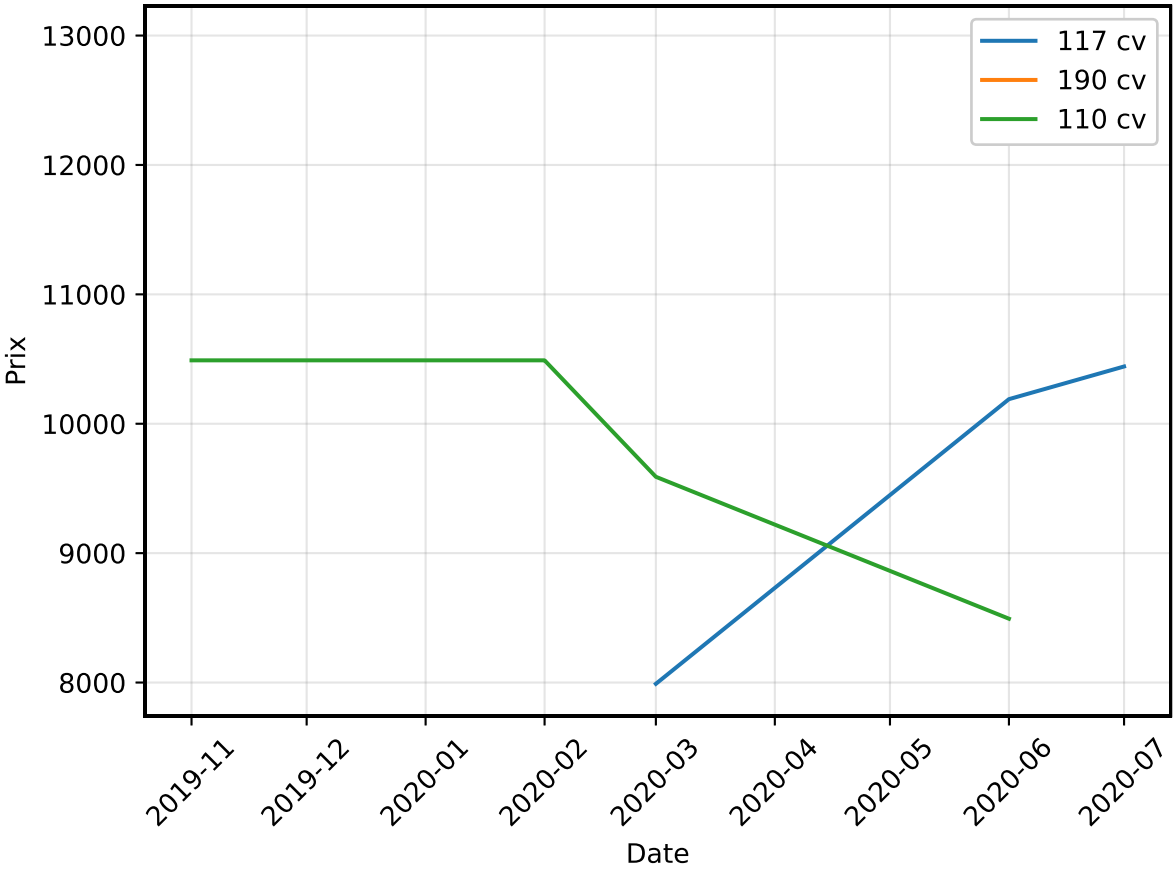
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

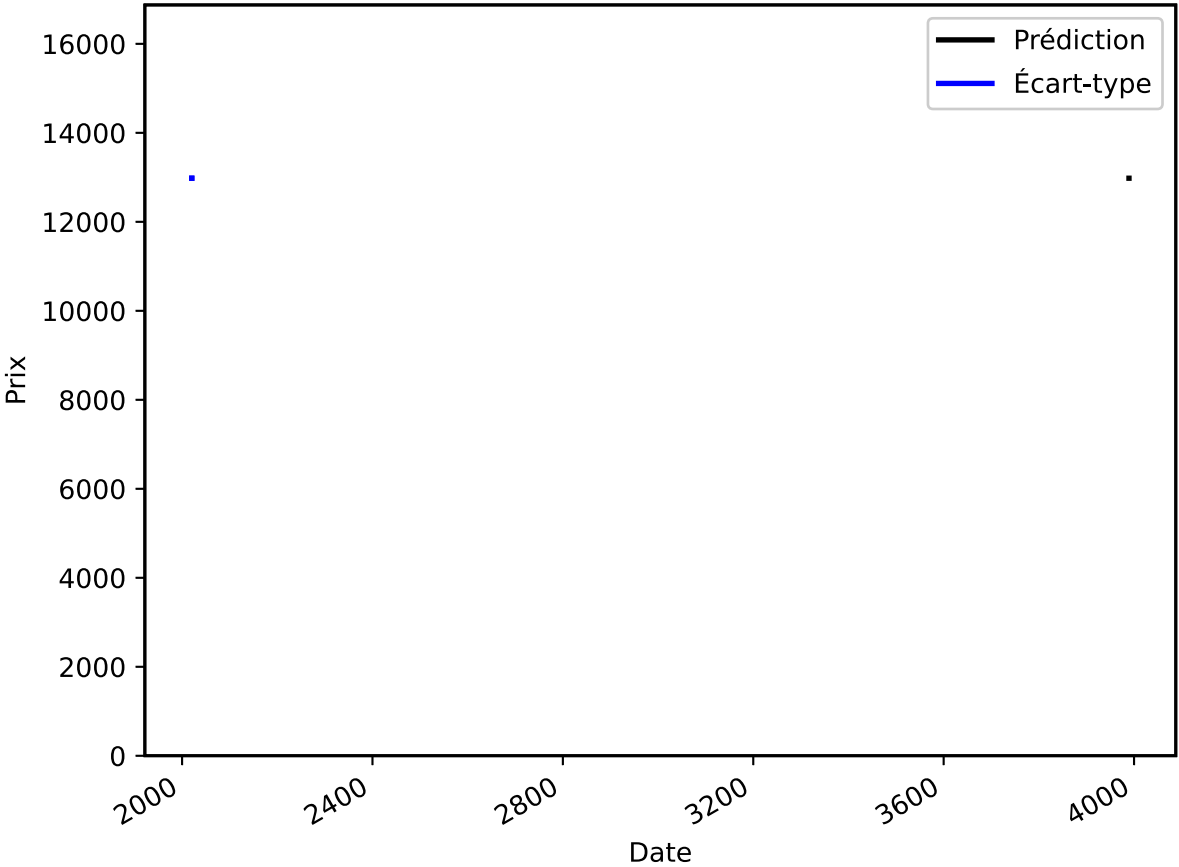
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



190 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



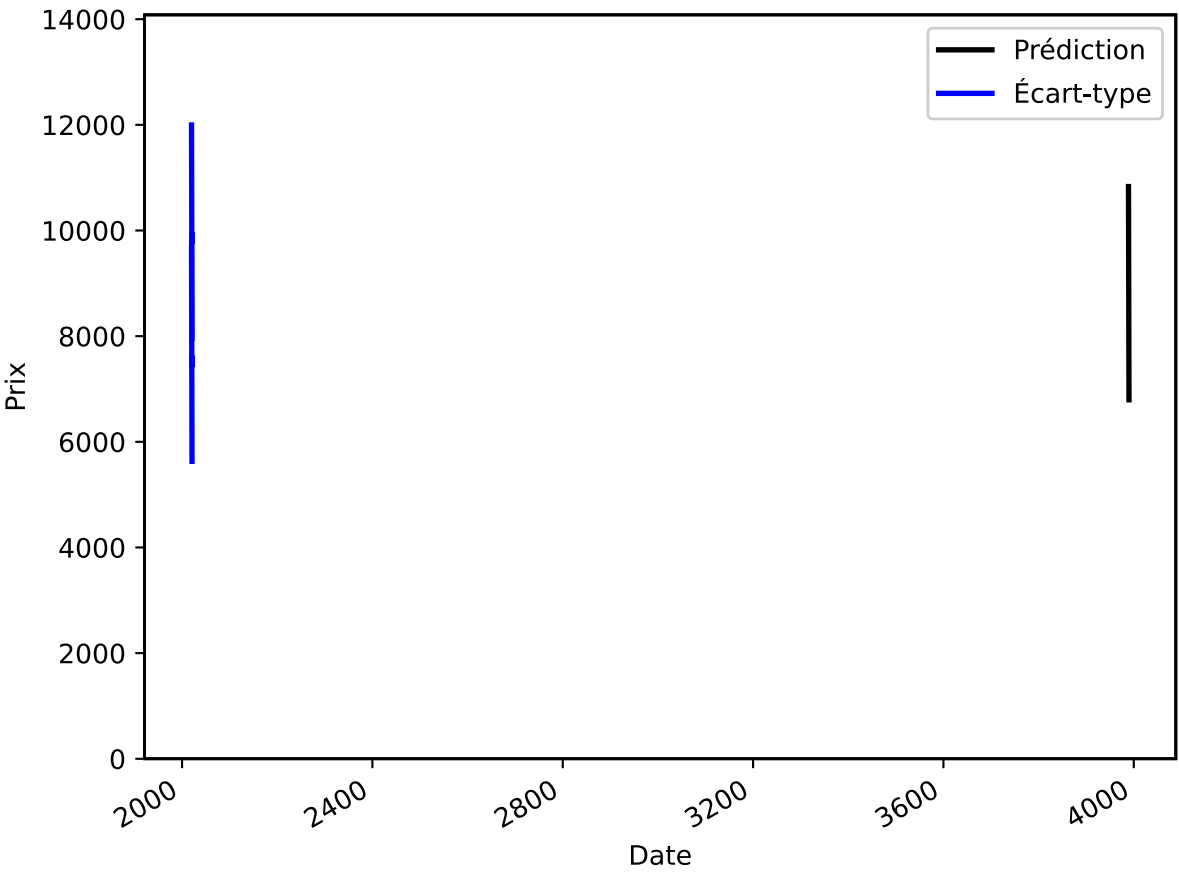
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 88 | 100.0 | 12980.0 |
| 33 | 100.0 | 12980.0 |
| 57 | 100.0 | 12980.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



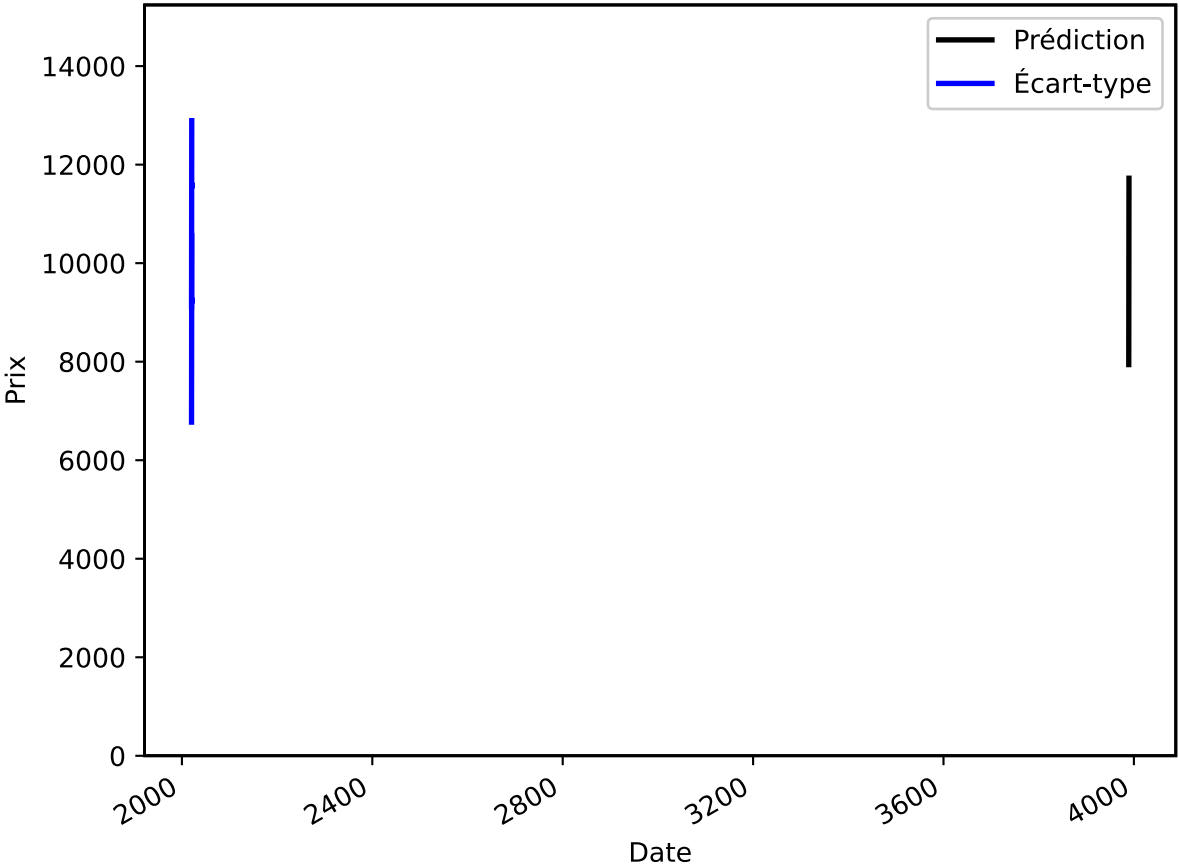
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 44 | 100.0 | 8990.0 |
| 21 | 100.0 | 7590.0 |
| 72 | 100.0 | 8900.0 |

117 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 85 | 100.0 | 12995.0 |
| 80 | 100.0 | 10190.0 |
| 78 | 100.0 | 12000.0 |
| 77 | 100.0 | 10980.0 |
| 44 | 100.0 | 7890.0 |

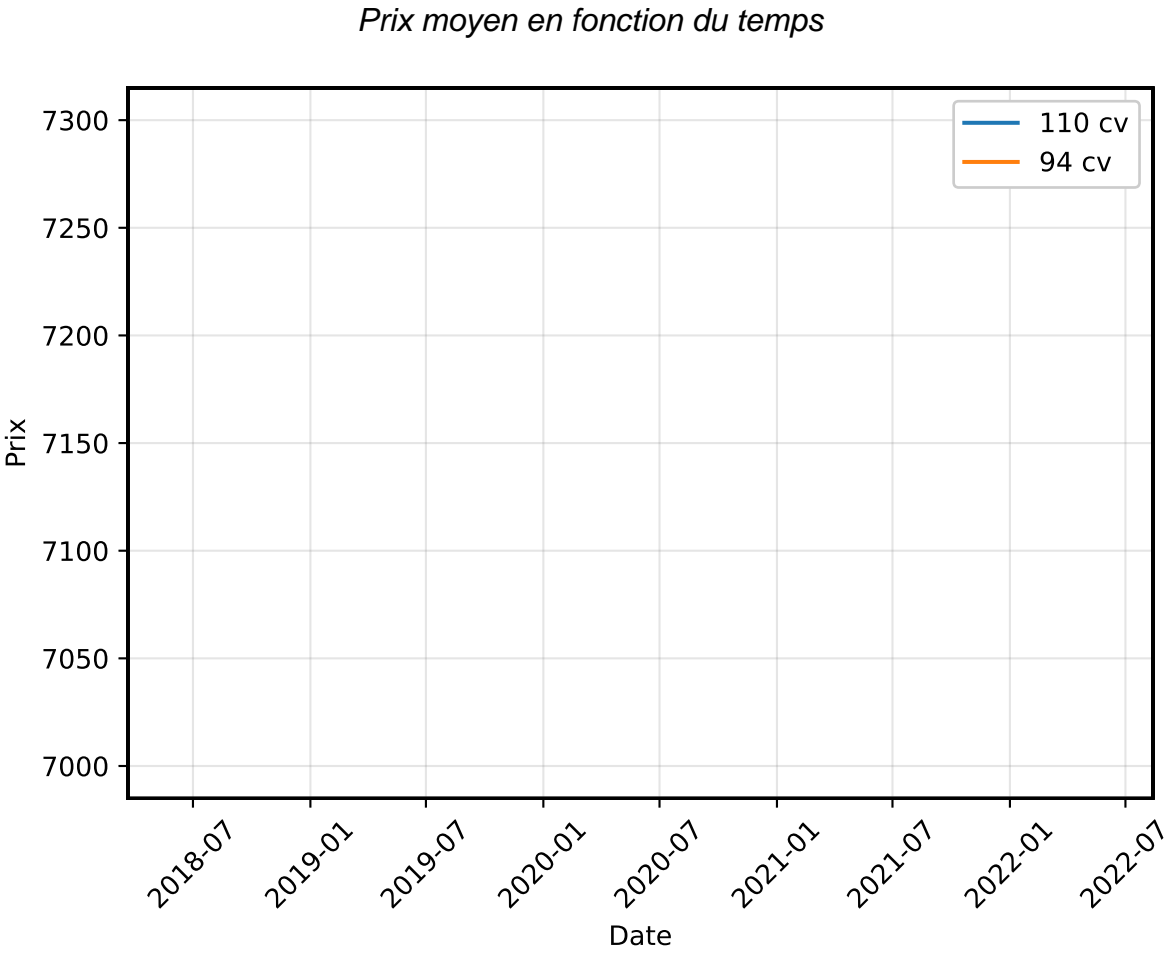
Berline

Kilométrage : <250000km

0.9415173867228662 %
Les 3 derniers mois

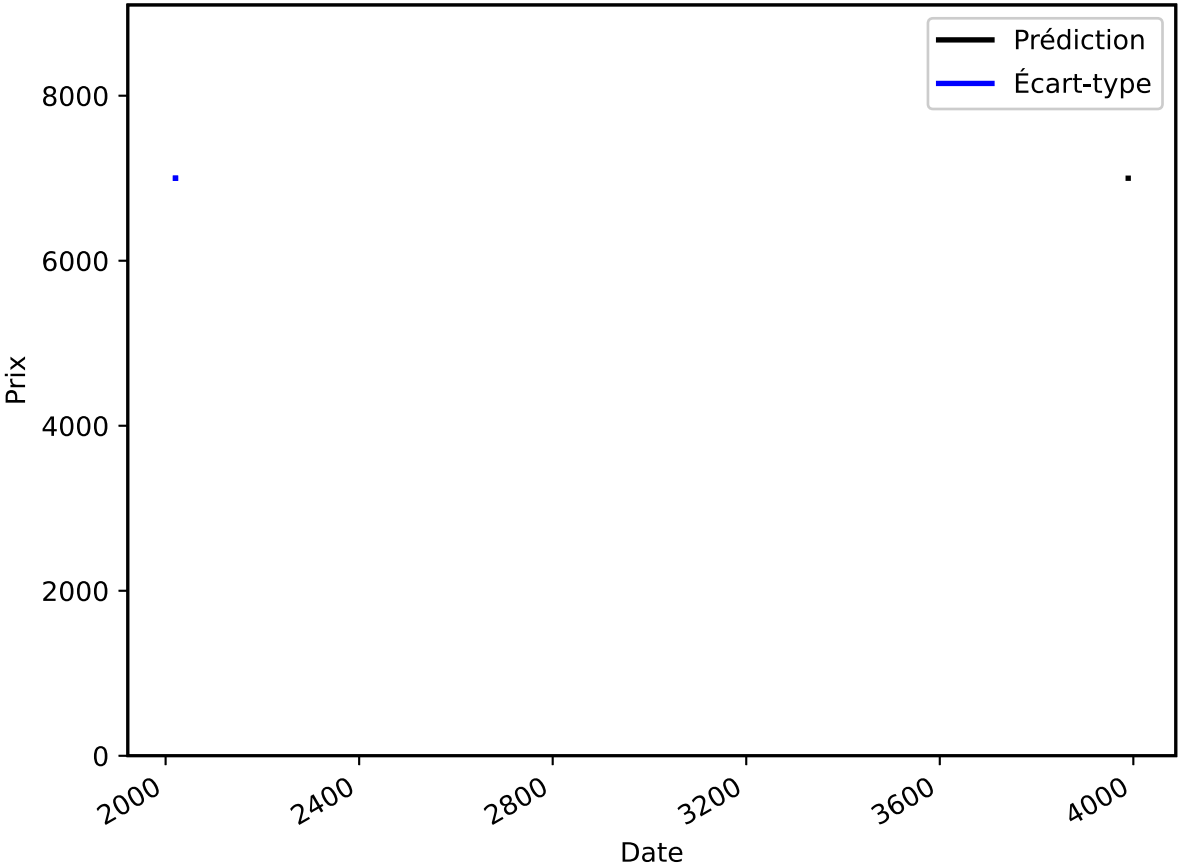
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois



94 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



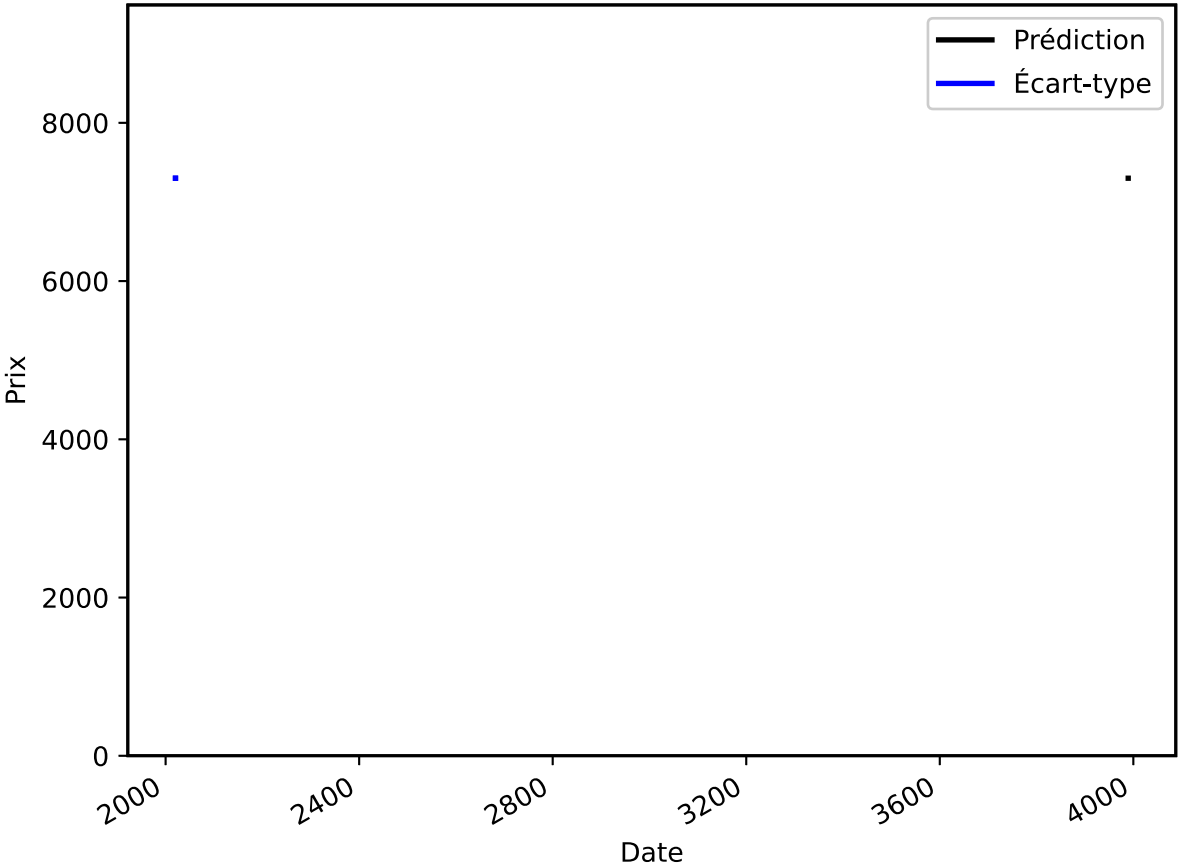
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 42 | 50.0 | 9500.0 |
| 91 | 50.0 | 7500.0 |
| 45 | 50.0 | 7800.0 |
| 2B | 50.0 | 7200.0 |
| 30 | 50.0 | 7000.0 |
| 11 | 50.0 | 8690.0 |
| 83 | 50.0 | 7000.0 |
| 13 | 100.0 | 9450.0 |
| 974 | 50.0 | 8000.0 |
| 74 | 50.0 | 8800.0 |
| 43 | 50.0 | 8900.0 |
| 84 | 50.0 | 12000.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 45 | 100.0 | 150.0 |
| 93 | 100.0 | 7300.0 |
| 57 | 100.0 | 8890.0 |
| 03 | 100.0 | 9400.0 |

Berline

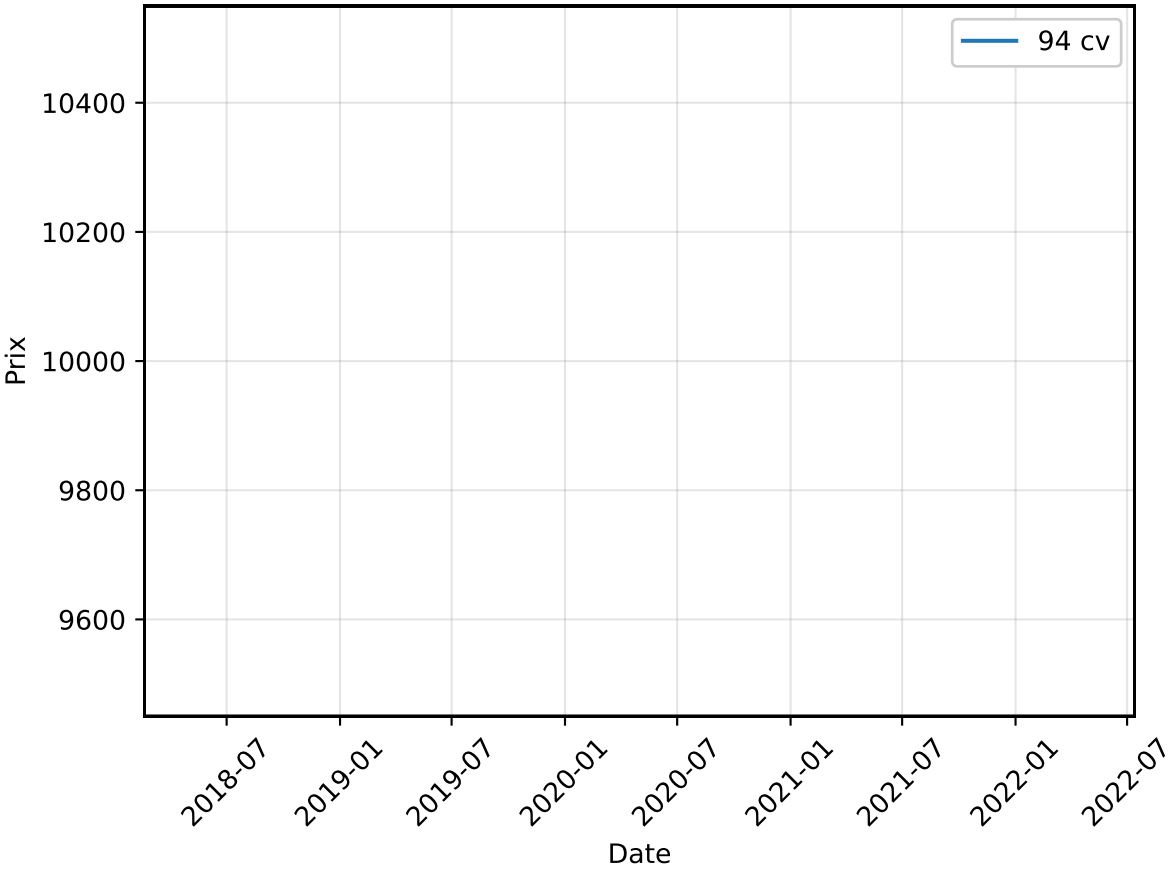
Kilométrage : <50000km

0.9415173867228662 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

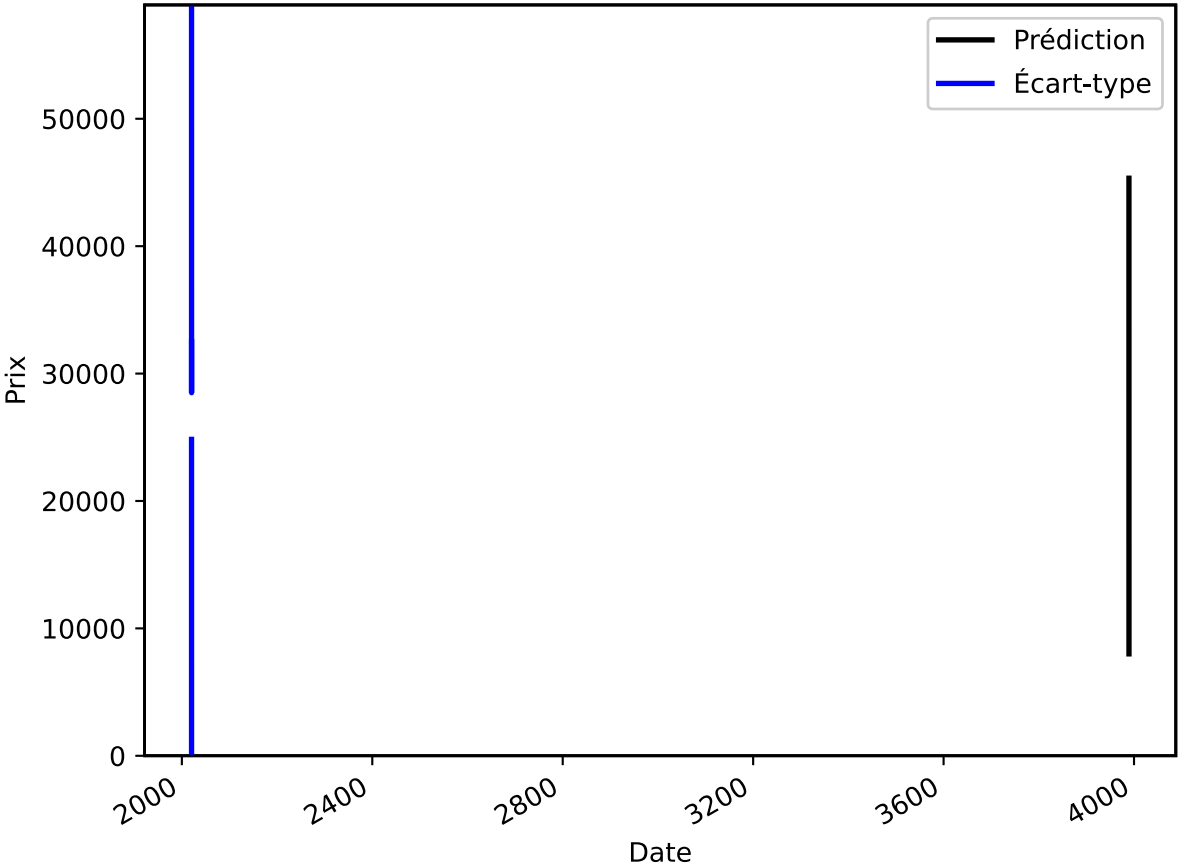
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



94 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 42 | 50.0 | 9500.0 |
| 91 | 50.0 | 7500.0 |
| 45 | 50.0 | 7800.0 |
| 2B | 50.0 | 7200.0 |
| 30 | 50.0 | 7000.0 |
| 11 | 50.0 | 8690.0 |
| 83 | 50.0 | 7000.0 |
| 13 | 100.0 | 9450.0 |
| 974 | 50.0 | 8000.0 |
| 74 | 50.0 | 8800.0 |
| 43 | 50.0 | 8900.0 |
| 84 | 50.0 | 12000.0 |

Berline

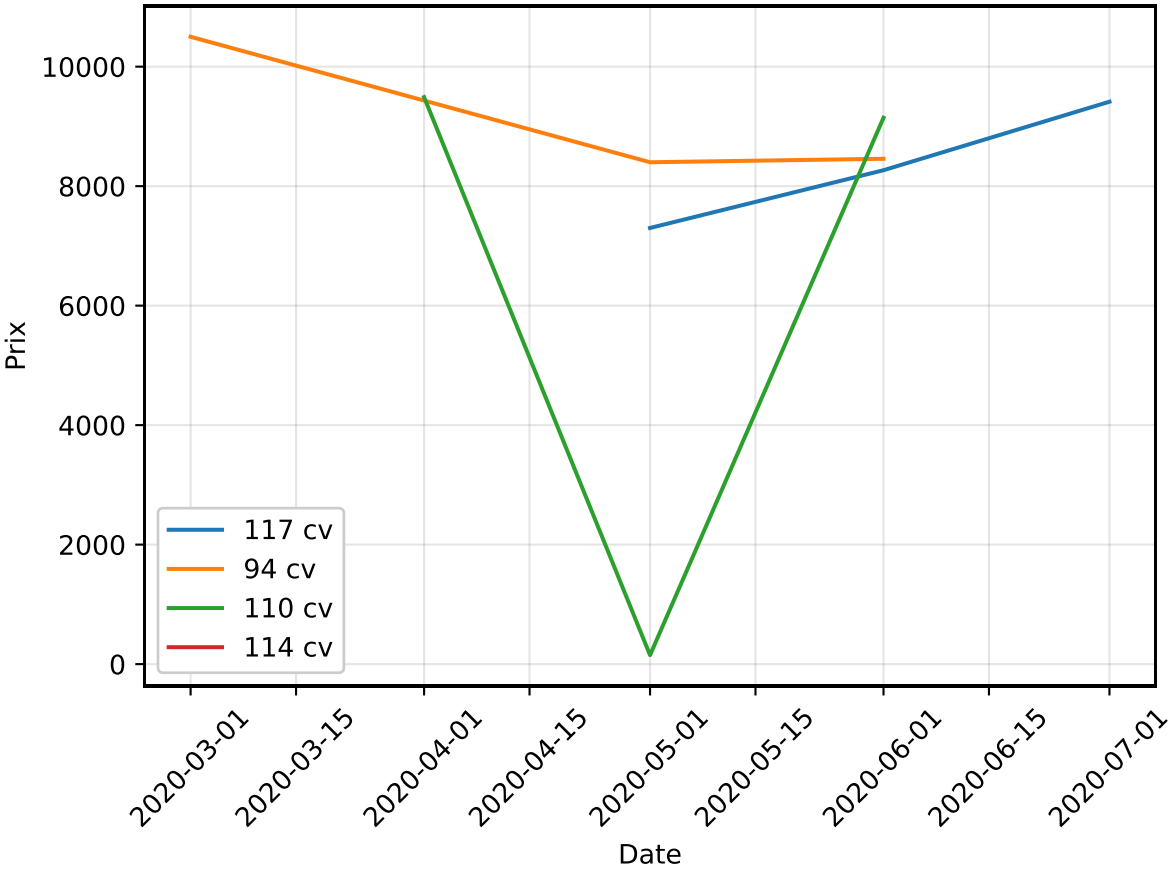
Kilométrage : <150000km

0.9415173867228662 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

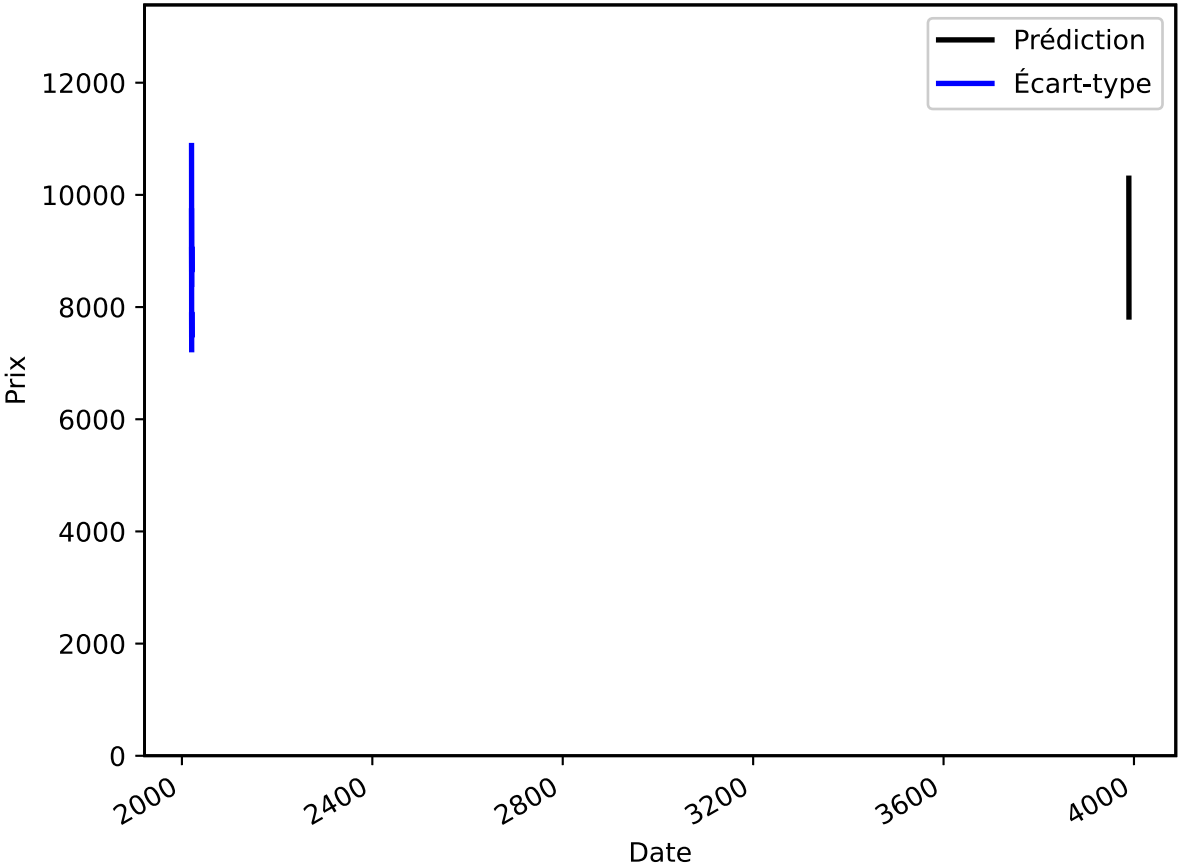
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



94 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



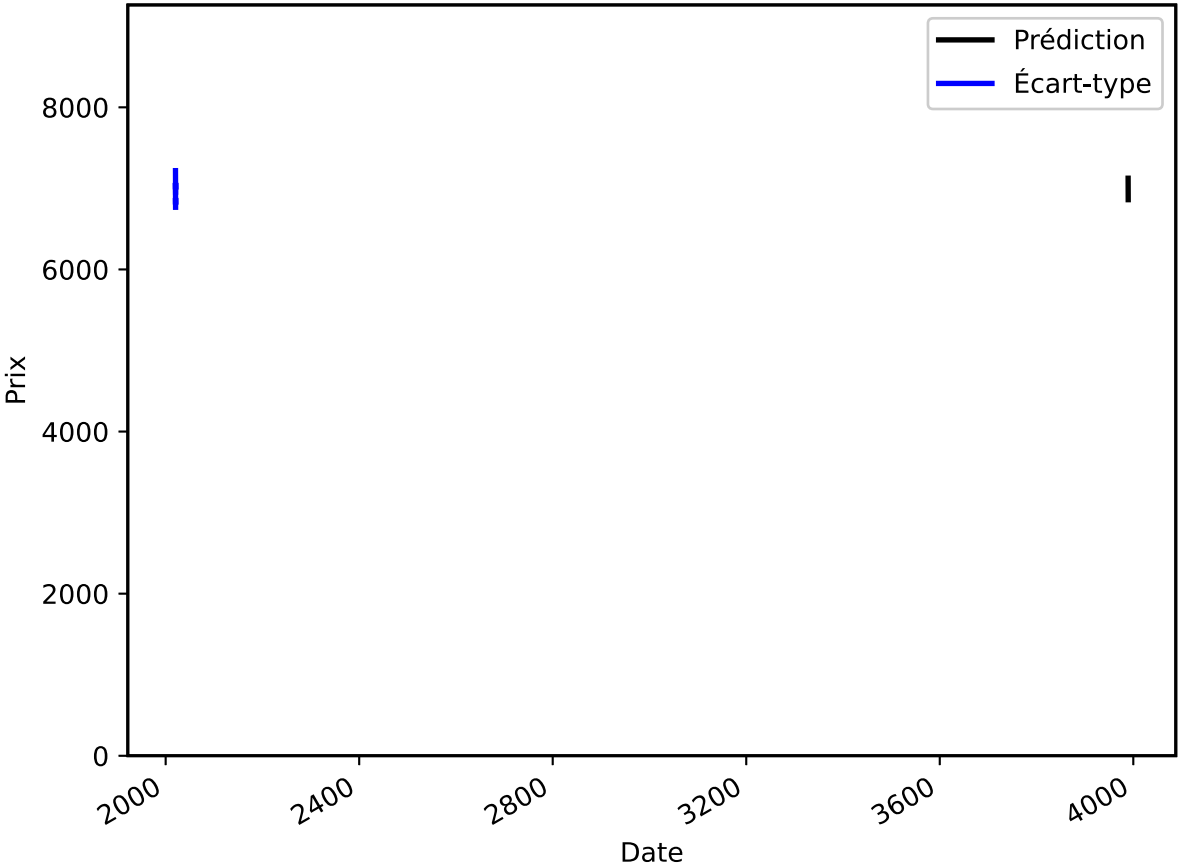
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 42 | 50.0 | 9500.0 |
| 91 | 50.0 | 7500.0 |
| 45 | 50.0 | 7800.0 |
| 2B | 50.0 | 7200.0 |
| 30 | 50.0 | 7000.0 |
| 11 | 50.0 | 8690.0 |
| 83 | 50.0 | 7000.0 |
| 13 | 100.0 | 9450.0 |
| 974 | 50.0 | 8000.0 |
| 74 | 50.0 | 8800.0 |
| 43 | 50.0 | 8900.0 |
| 84 | 50.0 | 12000.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



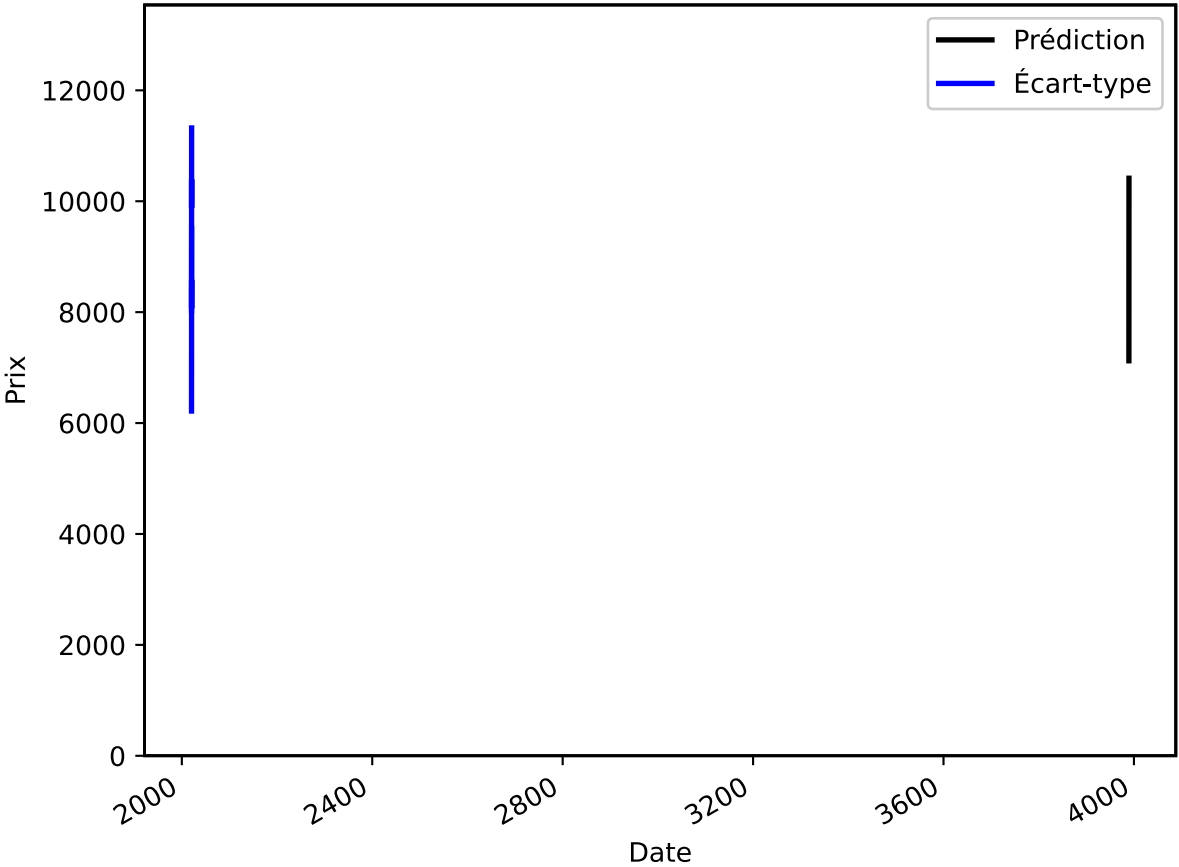
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 45 | 100.0 | 150.0 |
| 93 | 100.0 | 7300.0 |
| 57 | 100.0 | 8890.0 |
| 03 | 100.0 | 9400.0 |

117 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



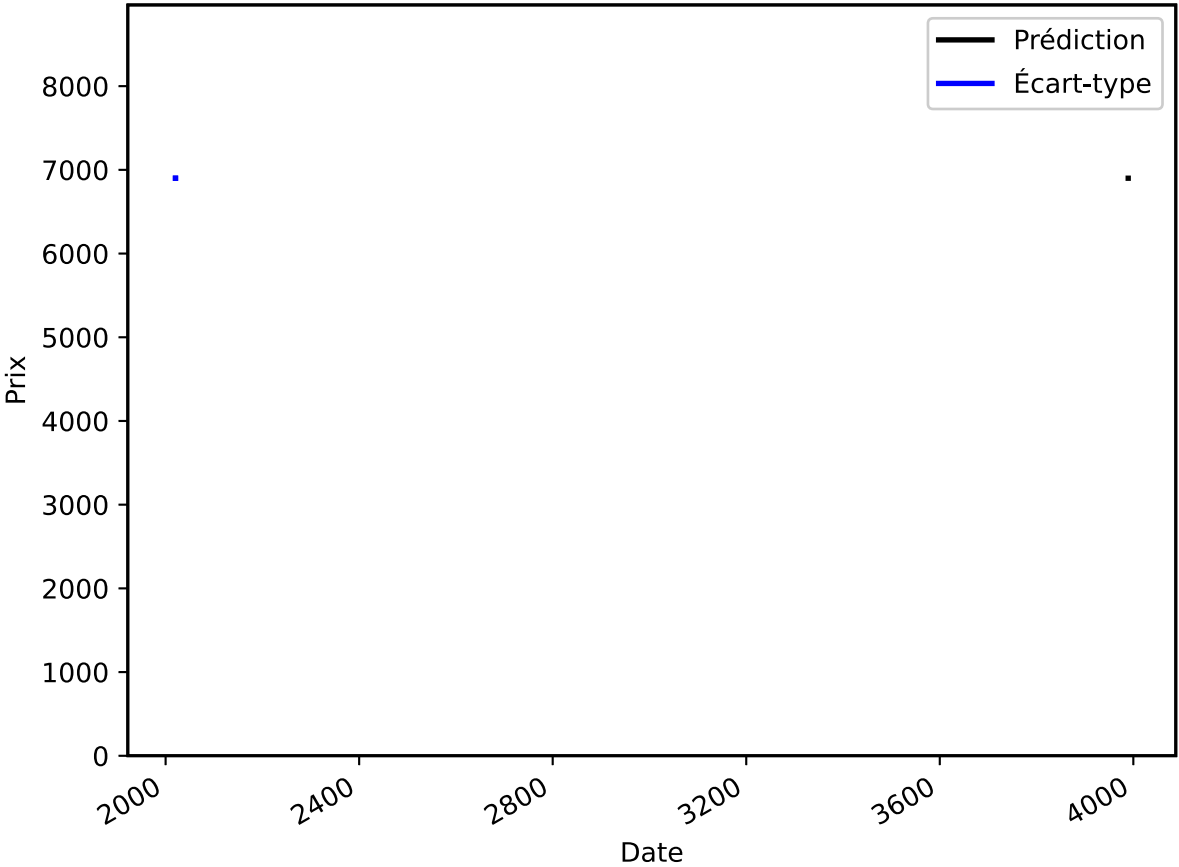
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 64 | 100.0 | 6800.0 |
| 45 | 100.0 | 10500.0 |
| 06 | 100.0 | 8596.67 |
| 34 | 100.0 | 7500.0 |
| 67 | 100.0 | 9500.0 |
| 91 | 100.0 | 7300.0 |
| 74 | 100.0 | 9250.0 |

114 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 54 | 100.0 | 6900.0 |

4x4slashcharacter001SUV

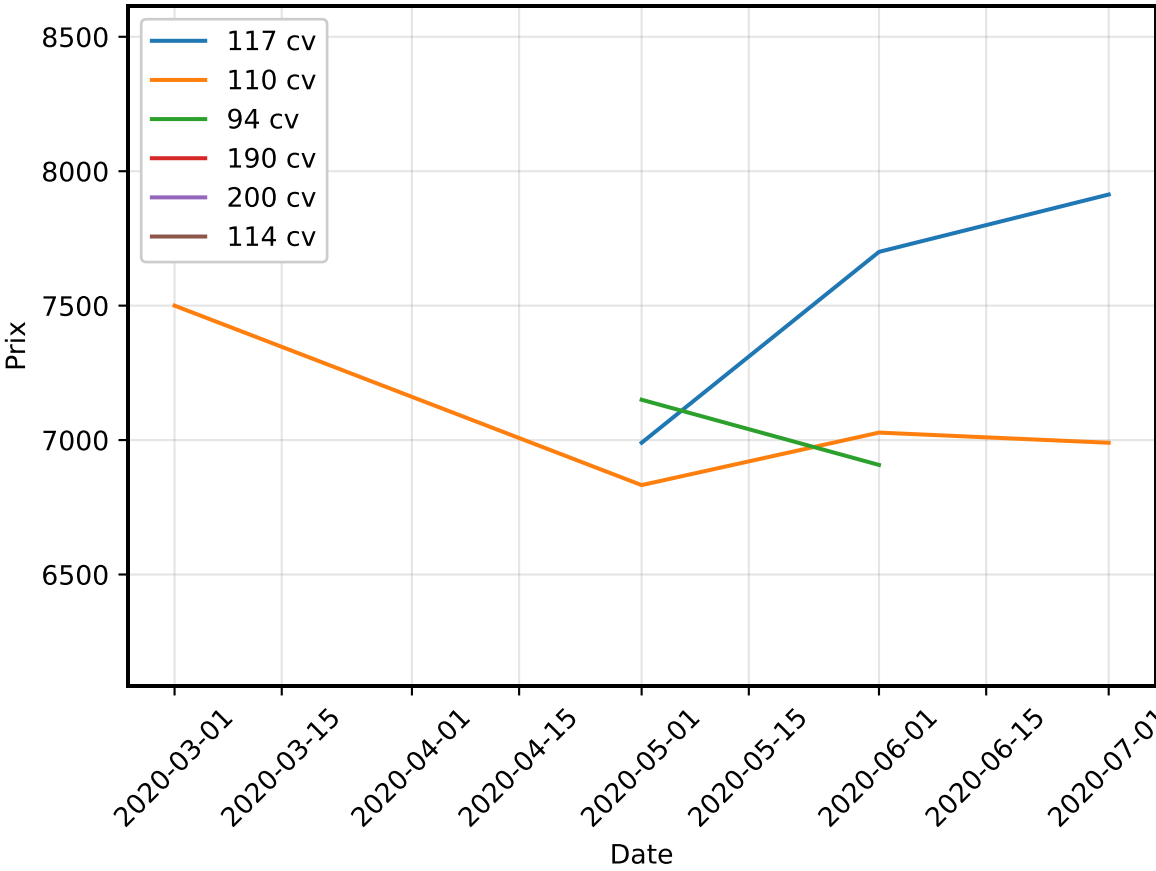
Kilométrage : <250000km

1.0475954890950638 %
Les 3 derniers mois

1.0778232176080318 %
Les 6 derniers mois

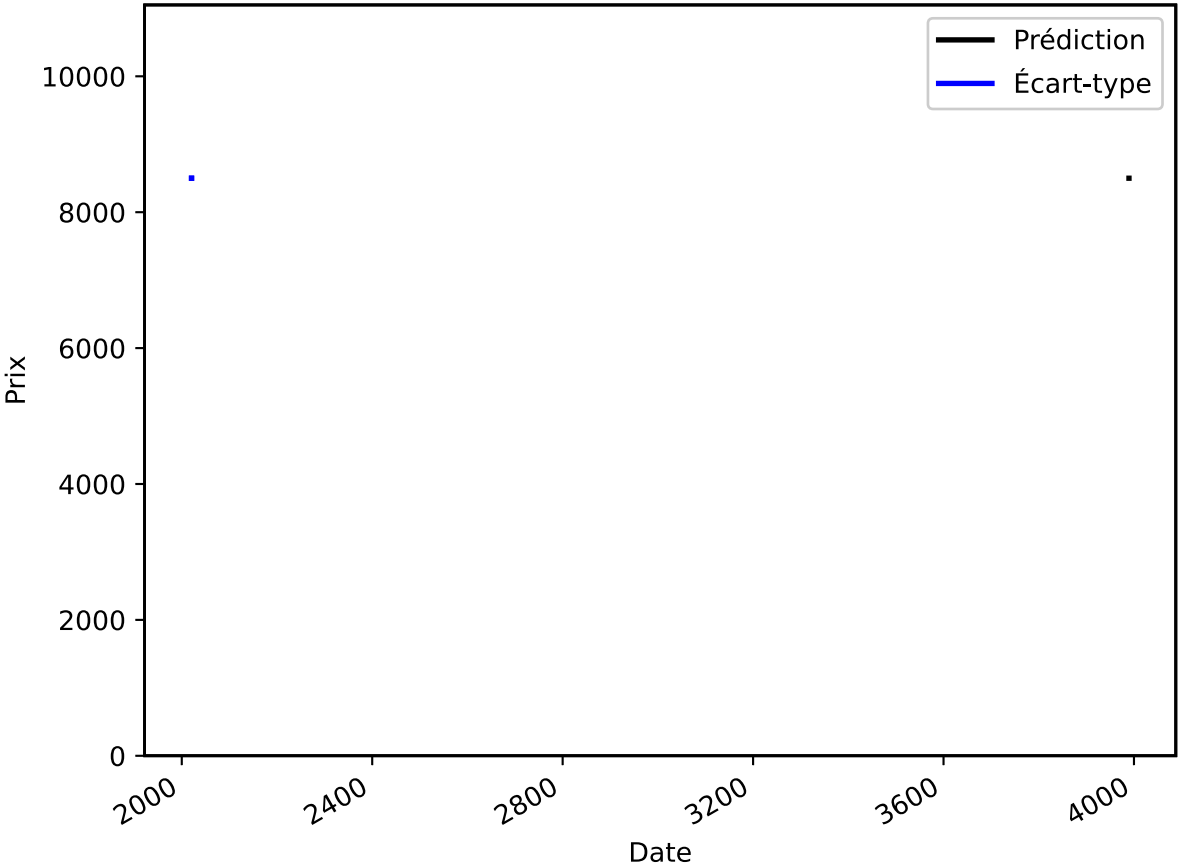
0.9168368718086536 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



200 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



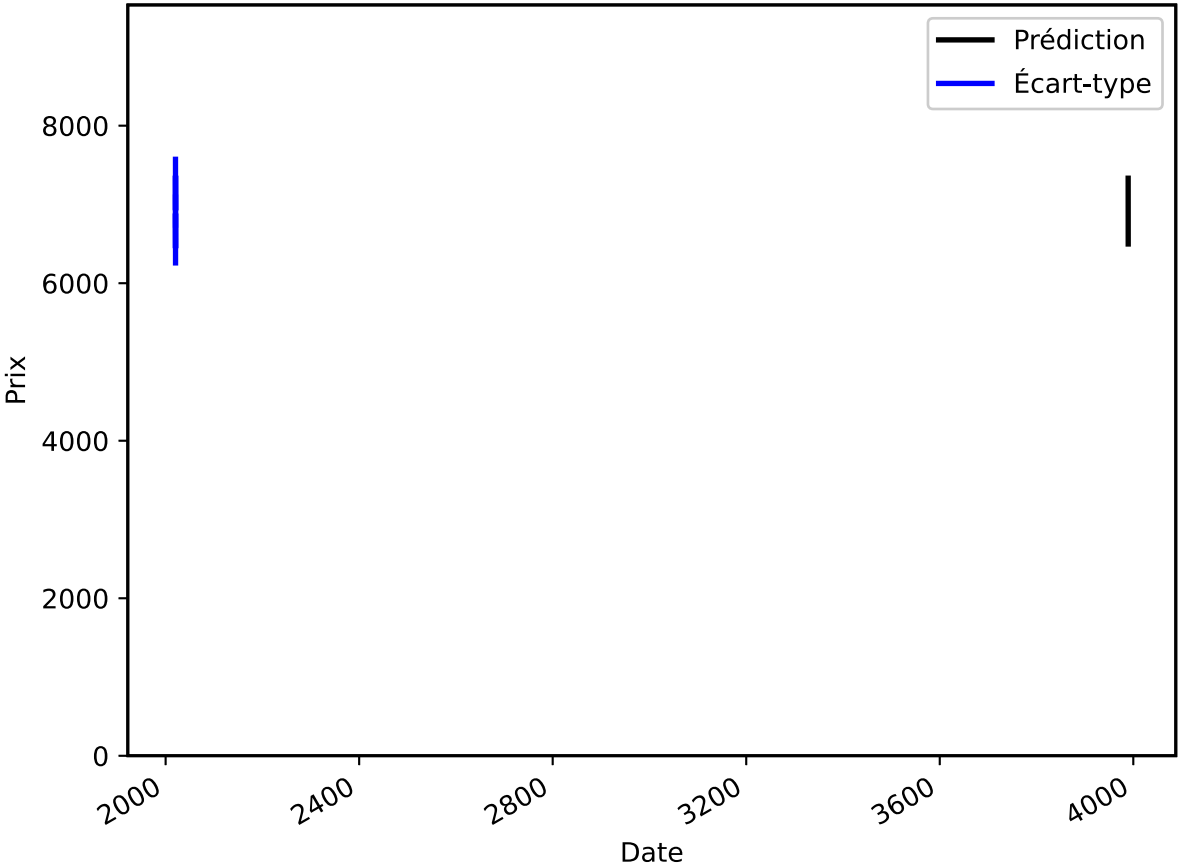
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 64 | 50.0 | 8500.0 |
| 75 | 50.0 | 15500.0 |
| 94 | 50.0 | 15500.0 |
| 40 | 50.0 | 11000.0 |
| 07 | 50.0 | 13007.14 |
| 27 | 100.0 | 13500.0 |
| 10 | 50.0 | 13490.0 |
| 54 | 50.0 | 13500.0 |
| 76 | 50.0 | 12000.0 |
| 78 | 50.0 | 13000.0 |
| 34 | 100.0 | 13700.0 |
| 57 | 50.0 | 10800.0 |
| 91 | 50.0 | 14200.0 |
| 77 | 50.0 | 14000.0 |
| 74 | 100.0 | 11500.0 |
| 13 | 100.0 | 10240.0 |
| 03 | 50.0 | 13100.0 |

94 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

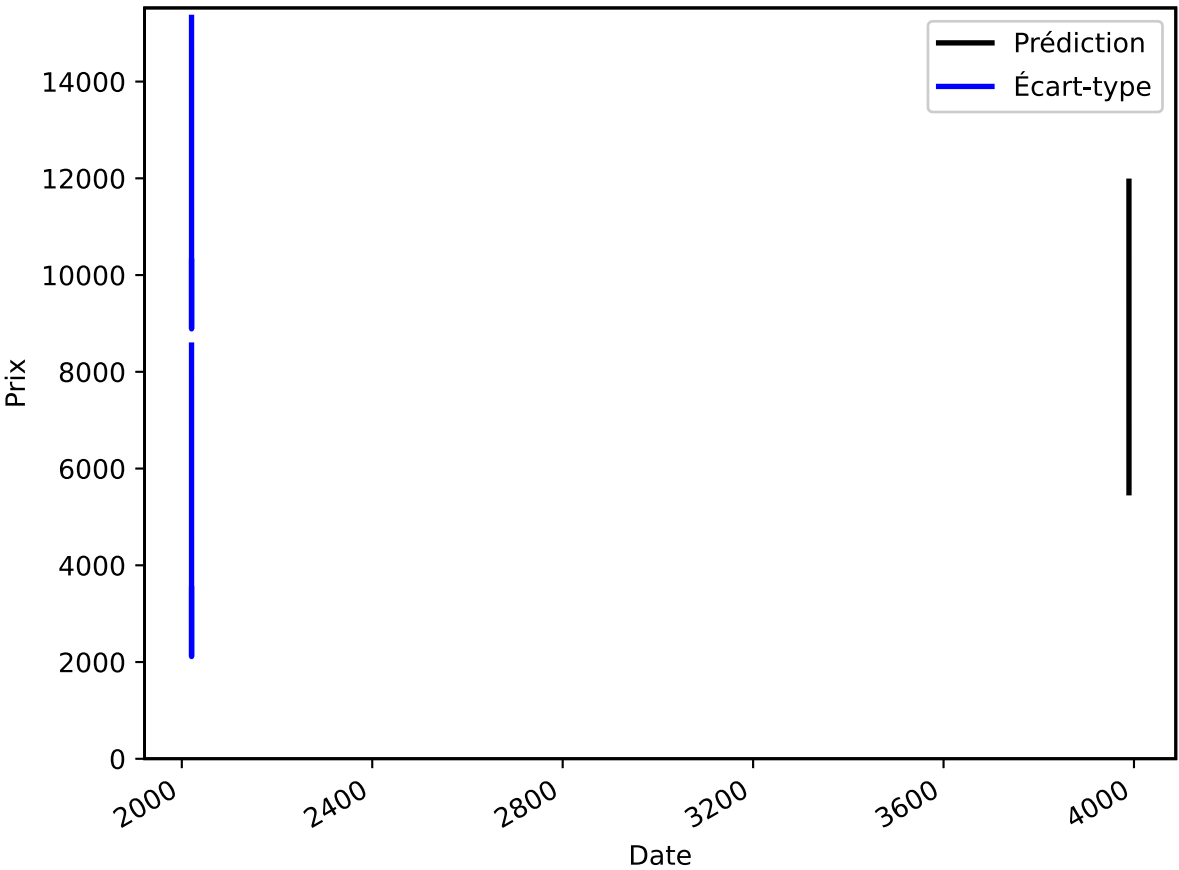
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94 | 80.0 | 8200.0 |
| 40 | 20.0 | 8200.0 |
| 38 | 60.0 | 8730.0 |
| 10 | 20.0 | 10500.0 |
| 76 | 20.0 | 10990.0 |
| 72 | 20.0 | 9300.0 |
| 93 | 40.0 | 7200.0 |
| 14 | 20.0 | 8300.0 |
| 13 | 60.0 | 9333.33 |
| 58 | 20.0 | 8500.0 |
| 68 | 20.0 | 9800.0 |
| 85 | 20.0 | 7400.0 |
| 25 | 20.0 | 7900.0 |
| 04 | 20.0 | 8538.17 |
| 32 | 40.0 | 9245.0 |
| 24 | 40.0 | 7150.0 |
| 69 | 20.0 | 7990.0 |
| 86 | 20.0 | 10900.0 |
| 06 | 60.0 | 9734.91 |
| 66 | 20.0 | 8290.0 |
| 16 | 40.0 | 8200.0 |

| | | |
|-----|-------|---------|
| 60 | 40.0 | 9632.5 |
| 87 | 20.0 | 10500.0 |
| 63 | 20.0 | 8490.0 |
| 74 | 40.0 | 9250.0 |
| 41 | 40.0 | 7383.0 |
| 56 | 20.0 | 7500.0 |
| 84 | 40.0 | 7999.5 |
| 55 | 20.0 | 7990.0 |
| 64 | 40.0 | 9995.0 |
| 42 | 20.0 | 7990.0 |
| 972 | 60.0 | 7966.67 |
| 90 | 20.0 | 5200.0 |
| 18 | 20.0 | 9900.0 |
| 37 | 40.0 | 8350.0 |
| 59 | 40.0 | 10200.0 |
| 30 | 40.0 | 9245.0 |
| 31 | 20.0 | 8900.0 |
| 57 | 60.0 | 9493.0 |
| 73 | 40.0 | 9490.0 |
| 81 | 20.0 | 9490.0 |
| 83 | 100.0 | 8800.0 |
| 77 | 80.0 | 9795.0 |
| 28 | 20.0 | 12000.0 |
| 974 | 20.0 | 6300.0 |
| 33 | 20.0 | 10600.0 |
| 51 | 20.0 | 10990.0 |
| 71 | 20.0 | 8890.0 |
| 80 | 40.0 | 7750.0 |
| 50 | 20.0 | 9990.0 |
| 48 | 20.0 | 12890.0 |
| 35 | 20.0 | 9990.0 |
| 95 | 40.0 | 7250.0 |
| 92 | 60.0 | 7496.33 |
| 34 | 40.0 | 10500.0 |
| 29 | 20.0 | 7500.0 |
| 54 | 40.0 | 8400.0 |
| 01 | 40.0 | 8910.0 |

190 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



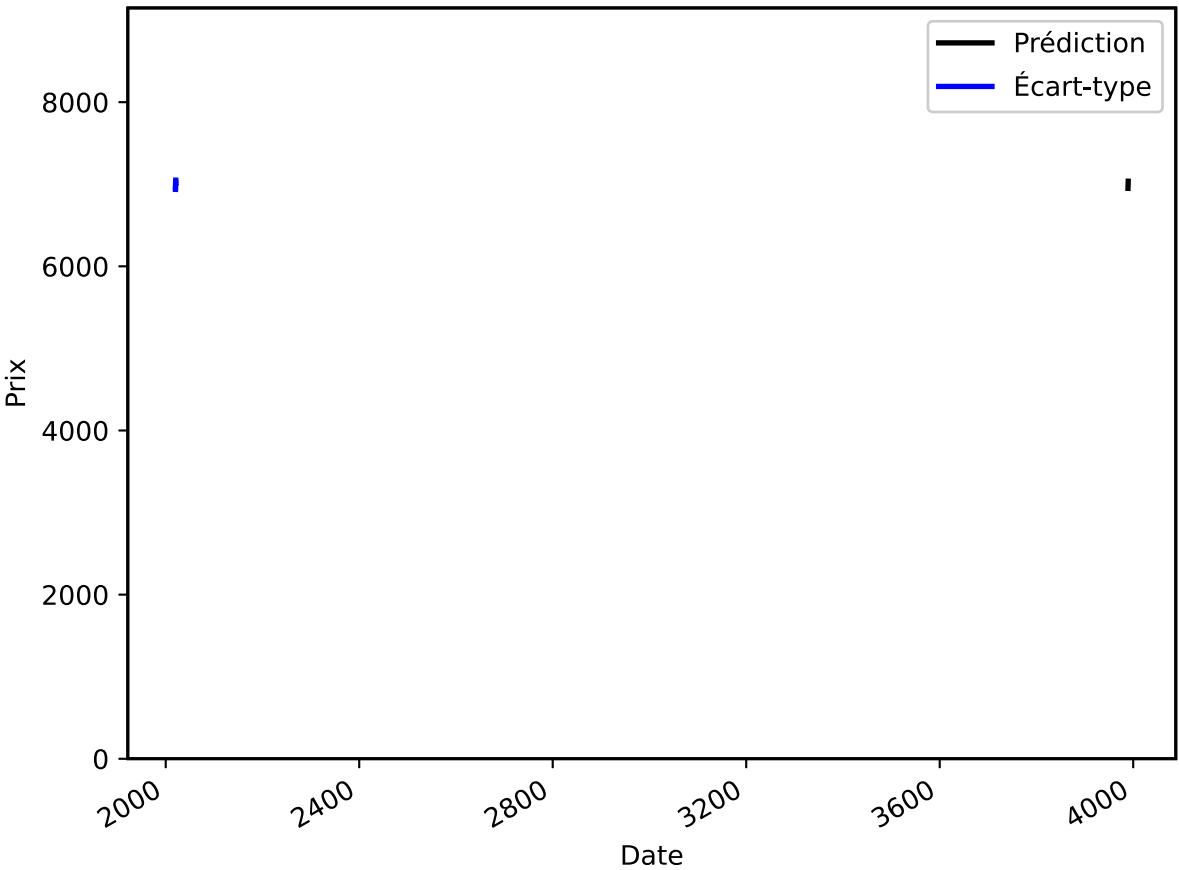
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25 | 50.0 | 5500.0 |
| 68 | 100.0 | 9195.0 |
| 74 | 100.0 | 11450.0 |
| 89 | 50.0 | 12290.0 |
| 24 | 50.0 | 10900.0 |
| 95 | 100.0 | 10625.0 |
| 47 | 50.0 | 7900.0 |
| 37 | 50.0 | 8990.0 |
| 59 | 50.0 | 8990.0 |
| 06 | 100.0 | 10038.0 |
| 66 | 50.0 | 14500.0 |
| 21 | 50.0 | 11990.0 |
| 31 | 100.0 | 8616.67 |
| 14 | 50.0 | 8995.0 |
| 03 | 50.0 | 8768.0 |
| 974 | 100.0 | 10300.0 |
| 33 | 50.0 | 9000.0 |
| 01 | 50.0 | 8995.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

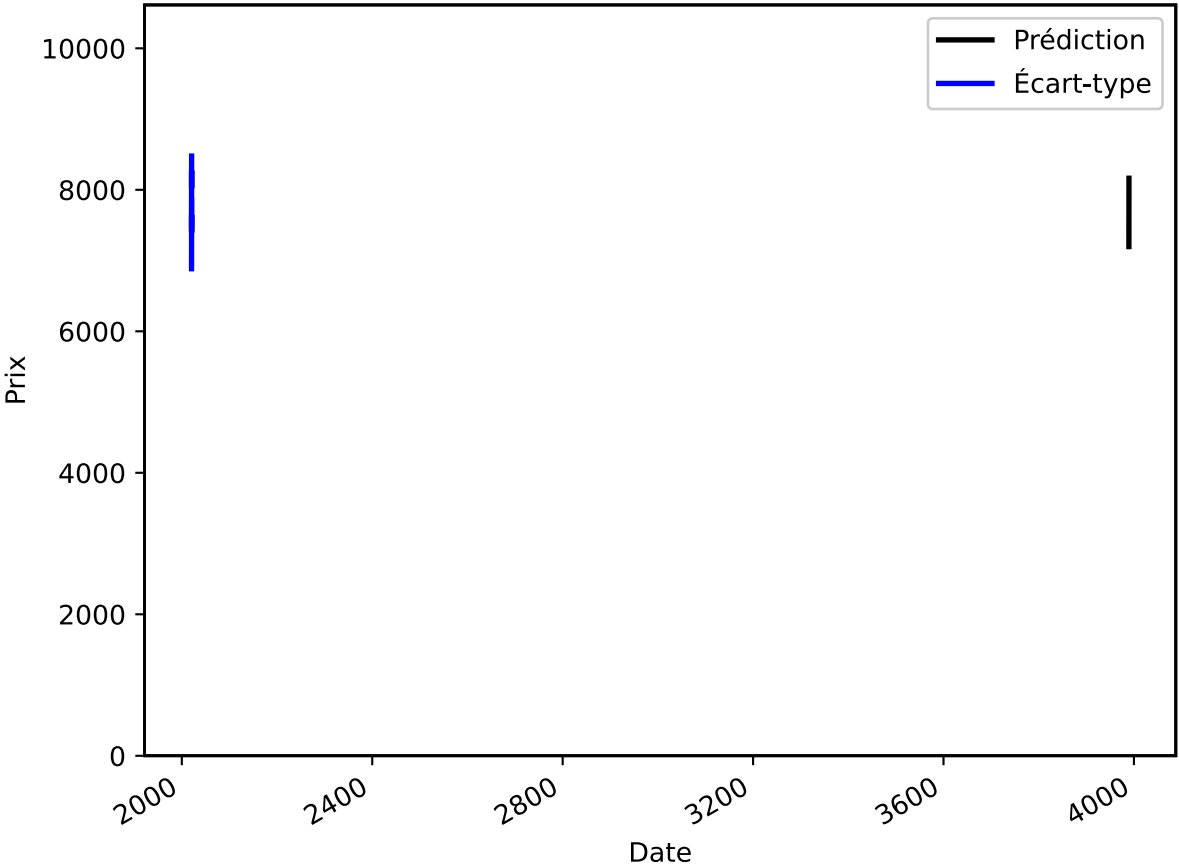
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 75 | 16.67 | 7000.0 |
| 46 | 16.67 | 8900.0 |
| 94 | 33.33 | 8199.5 |
| 09 | 16.67 | 12899.15 |
| 38 | 50.0 | 8990.0 |
| 40 | 50.0 | 7860.0 |
| 27 | 16.67 | 9995.0 |
| 21 | 16.67 | 8763.33 |
| 93 | 16.67 | 71000.0 |
| 14 | 66.67 | 8272.5 |
| 973 | 16.67 | 8490.0 |
| 53 | 16.67 | 6300.0 |
| 65 | 33.33 | 6850.0 |
| 67 | 16.67 | 8993.5 |
| 13 | 100.0 | 8913.33 |
| 68 | 16.67 | 7590.0 |
| 85 | 33.33 | 9190.0 |
| 17 | 66.67 | 8644.75 |
| 25 | 33.33 | 8399.5 |
| 32 | 33.33 | 9095.0 |
| 24 | 16.67 | 7245.0 |

| | | |
|-----|-------|---------|
| 69 | 16.67 | 7500.0 |
| 47 | 16.67 | 9990.0 |
| 06 | 66.67 | 7924.86 |
| 86 | 50.0 | 8133.33 |
| 78 | 33.33 | 7795.0 |
| 66 | 66.67 | 7147.5 |
| 60 | 33.33 | 7615.0 |
| 88 | 16.67 | 10190.0 |
| 55 | 83.33 | 8854.0 |
| 44 | 50.0 | 7933.33 |
| 56 | 50.0 | 8683.33 |
| 62 | 100.0 | 9108.33 |
| 63 | 16.67 | 8900.0 |
| 26 | 33.33 | 7225.0 |
| 42 | 33.33 | 8745.0 |
| 972 | 16.67 | 6700.0 |
| 41 | 16.67 | 7900.0 |
| 39 | 33.33 | 9990.0 |
| 84 | 16.67 | 9900.0 |
| 02 | 83.33 | 8500.6 |
| 45 | 16.67 | 5500.0 |
| 59 | 50.0 | 8500.0 |
| 37 | 16.67 | 8290.0 |
| 82 | 33.33 | 7490.0 |
| 30 | 16.67 | 7445.0 |
| 31 | 100.0 | 7971.25 |
| 73 | 16.67 | 9200.0 |
| 83 | 100.0 | 9051.67 |
| 77 | 66.67 | 7910.0 |
| 33 | 66.67 | 7678.0 |
| 28 | 33.33 | 9230.0 |
| 974 | 50.0 | 8700.0 |
| 52 | 66.67 | 8970.0 |
| 51 | 50.0 | 7793.33 |
| 03 | 66.67 | 8374.71 |
| 80 | 16.67 | 9995.0 |
| 971 | 16.67 | 6300.0 |
| 35 | 83.33 | 8438.0 |
| 74 | 16.67 | 7000.0 |
| 95 | 33.33 | 8400.0 |
| 92 | 16.67 | 7500.0 |
| 34 | 100.0 | 8678.33 |
| 11 | 66.67 | 9567.5 |
| 22 | 16.67 | 7800.0 |
| 54 | 16.67 | 10060.0 |
| 43 | 16.67 | 7000.0 |
| 01 | 16.67 | 8811.0 |

117 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

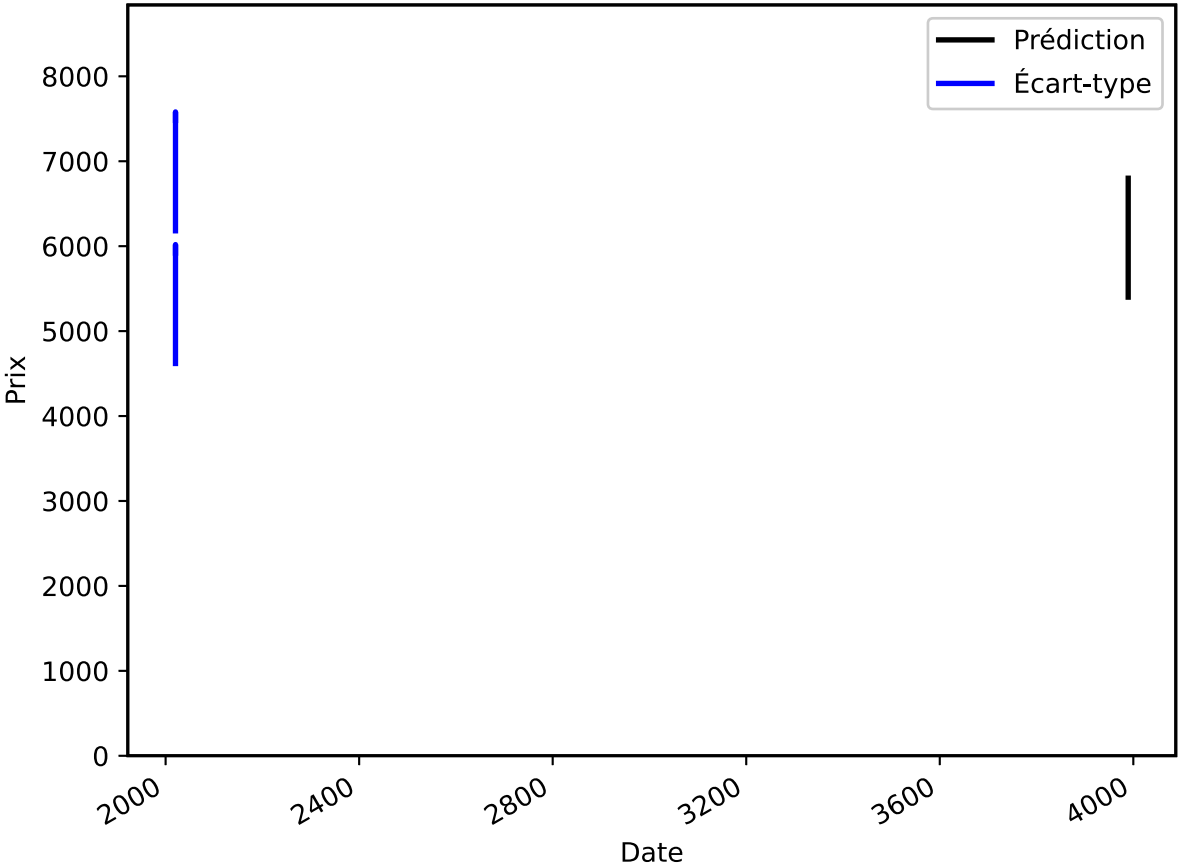
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94 | 25.0 | 10490.0 |
| 38 | 75.0 | 8326.67 |
| 10 | 25.0 | 10000.0 |
| 89 | 50.0 | 8945.0 |
| 21 | 25.0 | 7990.0 |
| 53 | 25.0 | 8990.0 |
| 14 | 75.0 | 8563.33 |
| 67 | 25.0 | 9900.0 |
| 13 | 75.0 | 9563.33 |
| 58 | 25.0 | 10500.0 |
| 78 | 50.0 | 9490.0 |
| 69 | 50.0 | 8500.0 |
| 47 | 25.0 | 12000.0 |
| 06 | 25.0 | 8798.33 |
| 24 | 25.0 | 7990.0 |
| 66 | 25.0 | 8500.0 |
| 91 | 50.0 | 10745.0 |
| 87 | 25.0 | 9900.0 |
| 44 | 25.0 | 8990.0 |
| 74 | 50.0 | 7550.0 |
| 84 | 25.0 | 11490.0 |

| | | |
|-----|-------|----------|
| 26 | 50.0 | 9949.5 |
| 42 | 50.0 | 8650.0 |
| 972 | 25.0 | 7900.0 |
| 64 | 25.0 | 9390.0 |
| 02 | 25.0 | 9025.8 |
| 82 | 25.0 | 7300.0 |
| 30 | 25.0 | 7500.0 |
| 31 | 50.0 | 8845.0 |
| 57 | 50.0 | 7895.0 |
| 83 | 25.0 | 7190.0 |
| 77 | 25.0 | 8800.0 |
| 33 | 25.0 | 9500.0 |
| 52 | 25.0 | 9990.0 |
| 49 | 100.0 | 10555.0 |
| 971 | 25.0 | 6990.0 |
| 35 | 25.0 | 7990.0 |
| 95 | 75.0 | 10696.67 |
| 34 | 50.0 | 9495.0 |
| 54 | 50.0 | 8150.0 |

114 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 13 | 100.0 | 11000.0 |
| 90 | 100.0 | 6700.0 |
| 33 | 100.0 | 6800.0 |

4x4slashcharacter001SUV

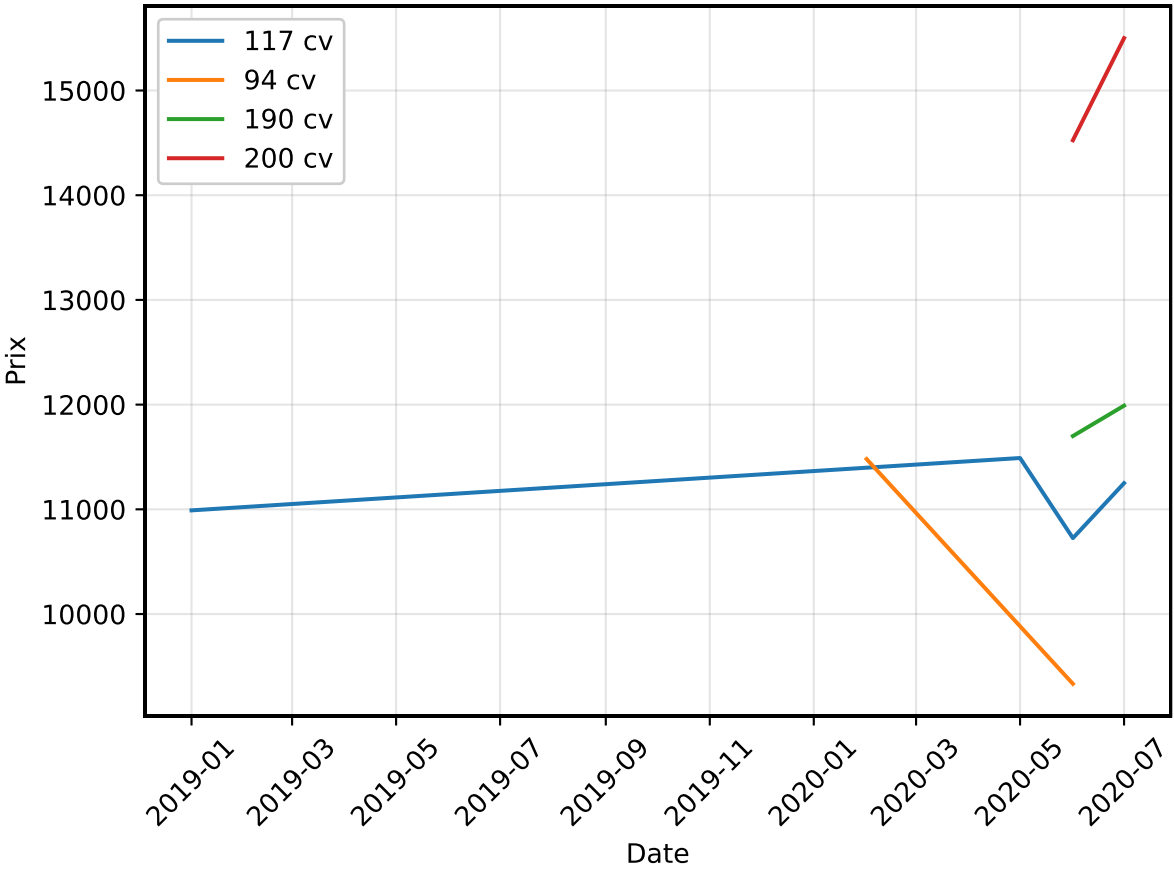
Kilométrage : <50000km

1.0475954890950638 %
Les 3 derniers mois

1.0778232176080318 %
Les 6 derniers mois

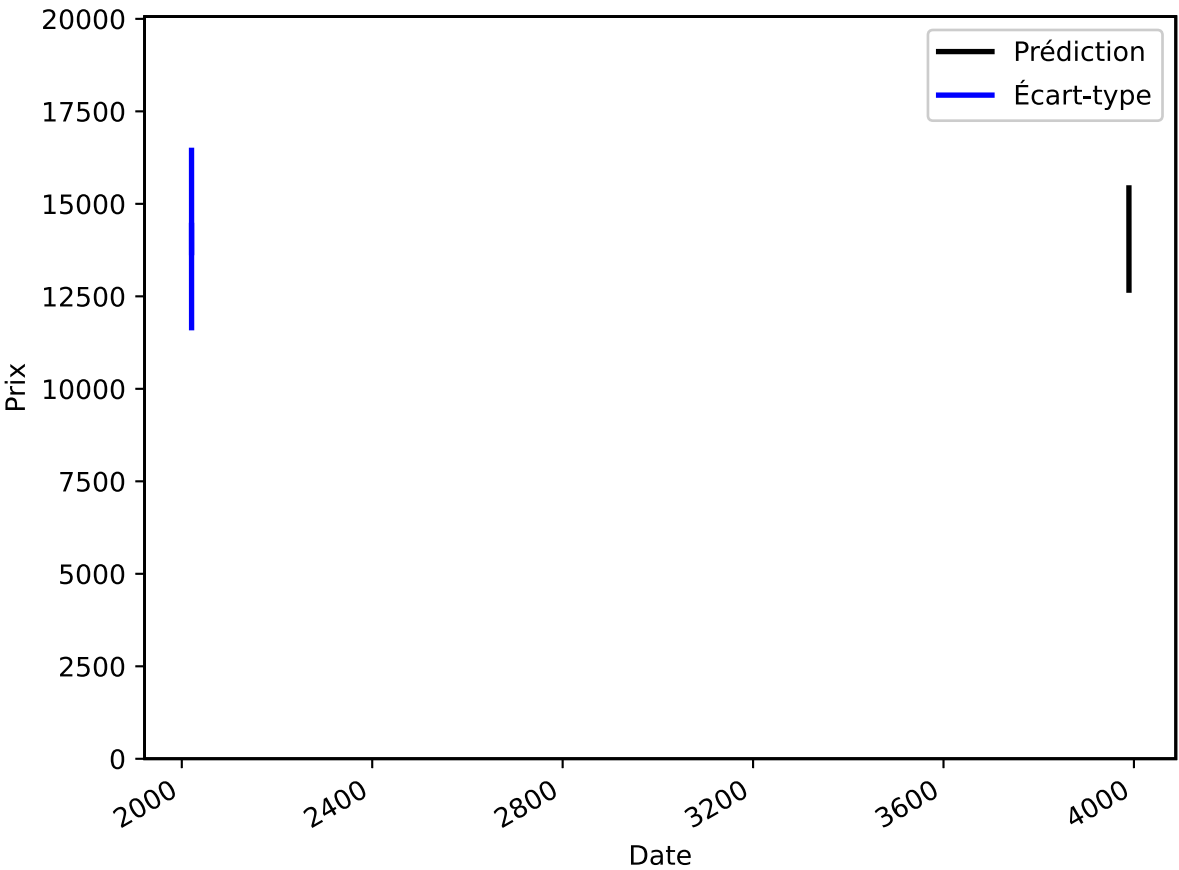
0.9168368718086536 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



200 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



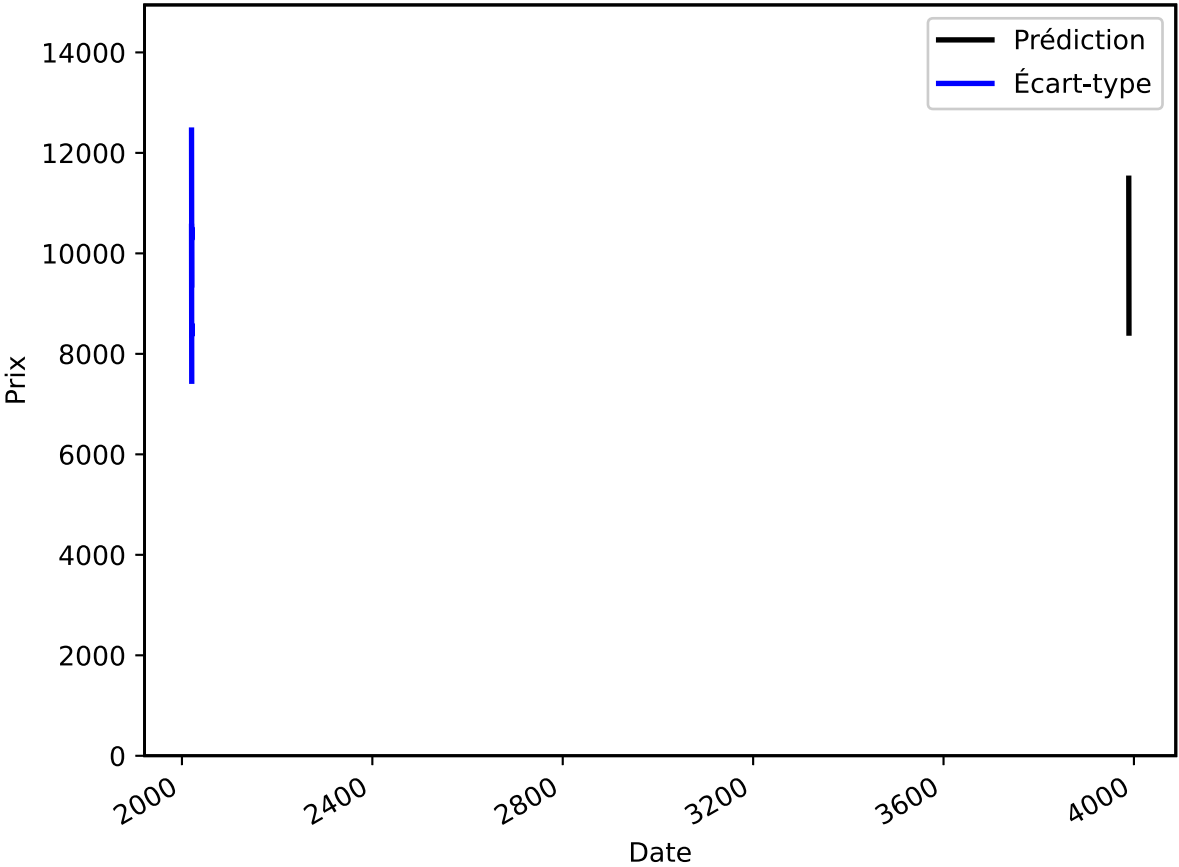
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 64 | 50.0 | 8500.0 |
| 75 | 50.0 | 15500.0 |
| 94 | 50.0 | 15500.0 |
| 40 | 50.0 | 11000.0 |
| 07 | 50.0 | 13007.14 |
| 27 | 100.0 | 13500.0 |
| 10 | 50.0 | 13490.0 |
| 54 | 50.0 | 13500.0 |
| 76 | 50.0 | 12000.0 |
| 78 | 50.0 | 13000.0 |
| 34 | 100.0 | 13700.0 |
| 57 | 50.0 | 10800.0 |
| 91 | 50.0 | 14200.0 |
| 77 | 50.0 | 14000.0 |
| 74 | 100.0 | 11500.0 |
| 13 | 100.0 | 10240.0 |
| 03 | 50.0 | 13100.0 |

94 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

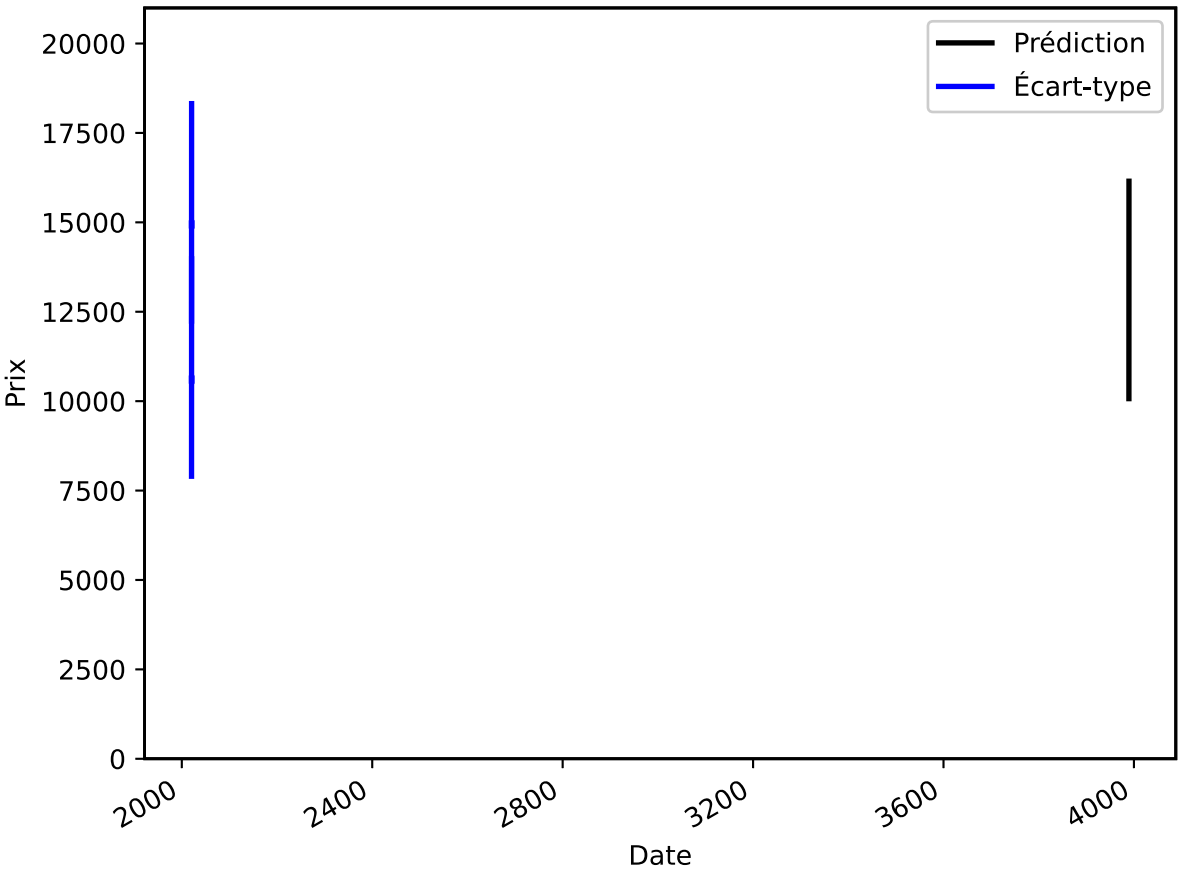
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94 | 80.0 | 8200.0 |
| 40 | 20.0 | 8200.0 |
| 38 | 60.0 | 8730.0 |
| 10 | 20.0 | 10500.0 |
| 76 | 20.0 | 10990.0 |
| 72 | 20.0 | 9300.0 |
| 93 | 40.0 | 7200.0 |
| 14 | 20.0 | 8300.0 |
| 13 | 60.0 | 9333.33 |
| 58 | 20.0 | 8500.0 |
| 68 | 20.0 | 9800.0 |
| 85 | 20.0 | 7400.0 |
| 25 | 20.0 | 7900.0 |
| 04 | 20.0 | 8538.17 |
| 32 | 40.0 | 9245.0 |
| 24 | 40.0 | 7150.0 |
| 69 | 20.0 | 7990.0 |
| 86 | 20.0 | 10900.0 |
| 06 | 60.0 | 9734.91 |
| 66 | 20.0 | 8290.0 |
| 16 | 40.0 | 8200.0 |

| | | |
|-----|-------|---------|
| 60 | 40.0 | 9632.5 |
| 87 | 20.0 | 10500.0 |
| 63 | 20.0 | 8490.0 |
| 74 | 40.0 | 9250.0 |
| 41 | 40.0 | 7383.0 |
| 56 | 20.0 | 7500.0 |
| 84 | 40.0 | 7999.5 |
| 55 | 20.0 | 7990.0 |
| 64 | 40.0 | 9995.0 |
| 42 | 20.0 | 7990.0 |
| 972 | 60.0 | 7966.67 |
| 90 | 20.0 | 5200.0 |
| 18 | 20.0 | 9900.0 |
| 37 | 40.0 | 8350.0 |
| 59 | 40.0 | 10200.0 |
| 30 | 40.0 | 9245.0 |
| 31 | 20.0 | 8900.0 |
| 57 | 60.0 | 9493.0 |
| 73 | 40.0 | 9490.0 |
| 81 | 20.0 | 9490.0 |
| 83 | 100.0 | 8800.0 |
| 77 | 80.0 | 9795.0 |
| 28 | 20.0 | 12000.0 |
| 974 | 20.0 | 6300.0 |
| 33 | 20.0 | 10600.0 |
| 51 | 20.0 | 10990.0 |
| 71 | 20.0 | 8890.0 |
| 80 | 40.0 | 7750.0 |
| 50 | 20.0 | 9990.0 |
| 48 | 20.0 | 12890.0 |
| 35 | 20.0 | 9990.0 |
| 95 | 40.0 | 7250.0 |
| 92 | 60.0 | 7496.33 |
| 34 | 40.0 | 10500.0 |
| 29 | 20.0 | 7500.0 |
| 54 | 40.0 | 8400.0 |
| 01 | 40.0 | 8910.0 |

190 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



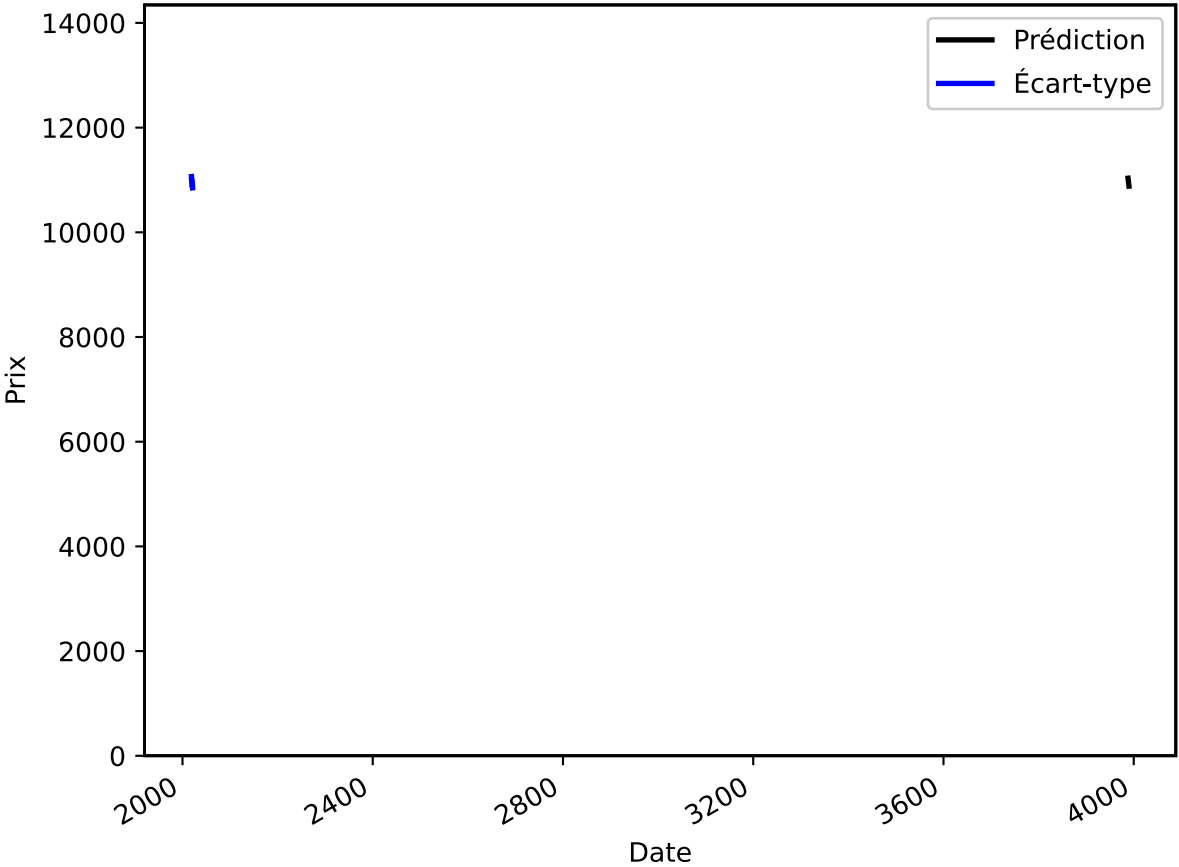
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25 | 50.0 | 5500.0 |
| 68 | 100.0 | 9195.0 |
| 74 | 100.0 | 11450.0 |
| 89 | 50.0 | 12290.0 |
| 24 | 50.0 | 10900.0 |
| 95 | 100.0 | 10625.0 |
| 47 | 50.0 | 7900.0 |
| 37 | 50.0 | 8990.0 |
| 59 | 50.0 | 8990.0 |
| 06 | 100.0 | 10038.0 |
| 66 | 50.0 | 14500.0 |
| 21 | 50.0 | 11990.0 |
| 31 | 100.0 | 8616.67 |
| 14 | 50.0 | 8995.0 |
| 03 | 50.0 | 8768.0 |
| 974 | 100.0 | 10300.0 |
| 33 | 50.0 | 9000.0 |
| 01 | 50.0 | 8995.0 |

117 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94 | 25.0 | 10490.0 |
| 38 | 75.0 | 8326.67 |
| 10 | 25.0 | 10000.0 |
| 89 | 50.0 | 8945.0 |
| 21 | 25.0 | 7990.0 |
| 53 | 25.0 | 8990.0 |
| 14 | 75.0 | 8563.33 |
| 67 | 25.0 | 9900.0 |
| 13 | 75.0 | 9563.33 |
| 58 | 25.0 | 10500.0 |
| 78 | 50.0 | 9490.0 |
| 69 | 50.0 | 8500.0 |
| 47 | 25.0 | 12000.0 |
| 06 | 25.0 | 8798.33 |
| 24 | 25.0 | 7990.0 |
| 66 | 25.0 | 8500.0 |
| 91 | 50.0 | 10745.0 |
| 87 | 25.0 | 9900.0 |
| 44 | 25.0 | 8990.0 |
| 74 | 50.0 | 7550.0 |
| 84 | 25.0 | 11490.0 |

| | | |
|-----|-------|----------|
| 26 | 50.0 | 9949.5 |
| 42 | 50.0 | 8650.0 |
| 972 | 25.0 | 7900.0 |
| 64 | 25.0 | 9390.0 |
| 02 | 25.0 | 9025.8 |
| 82 | 25.0 | 7300.0 |
| 30 | 25.0 | 7500.0 |
| 31 | 50.0 | 8845.0 |
| 57 | 50.0 | 7895.0 |
| 83 | 25.0 | 7190.0 |
| 77 | 25.0 | 8800.0 |
| 33 | 25.0 | 9500.0 |
| 52 | 25.0 | 9990.0 |
| 49 | 100.0 | 10555.0 |
| 971 | 25.0 | 6990.0 |
| 35 | 25.0 | 7990.0 |
| 95 | 75.0 | 10696.67 |
| 34 | 50.0 | 9495.0 |
| 54 | 50.0 | 8150.0 |

4x4slashcharacter001SUV

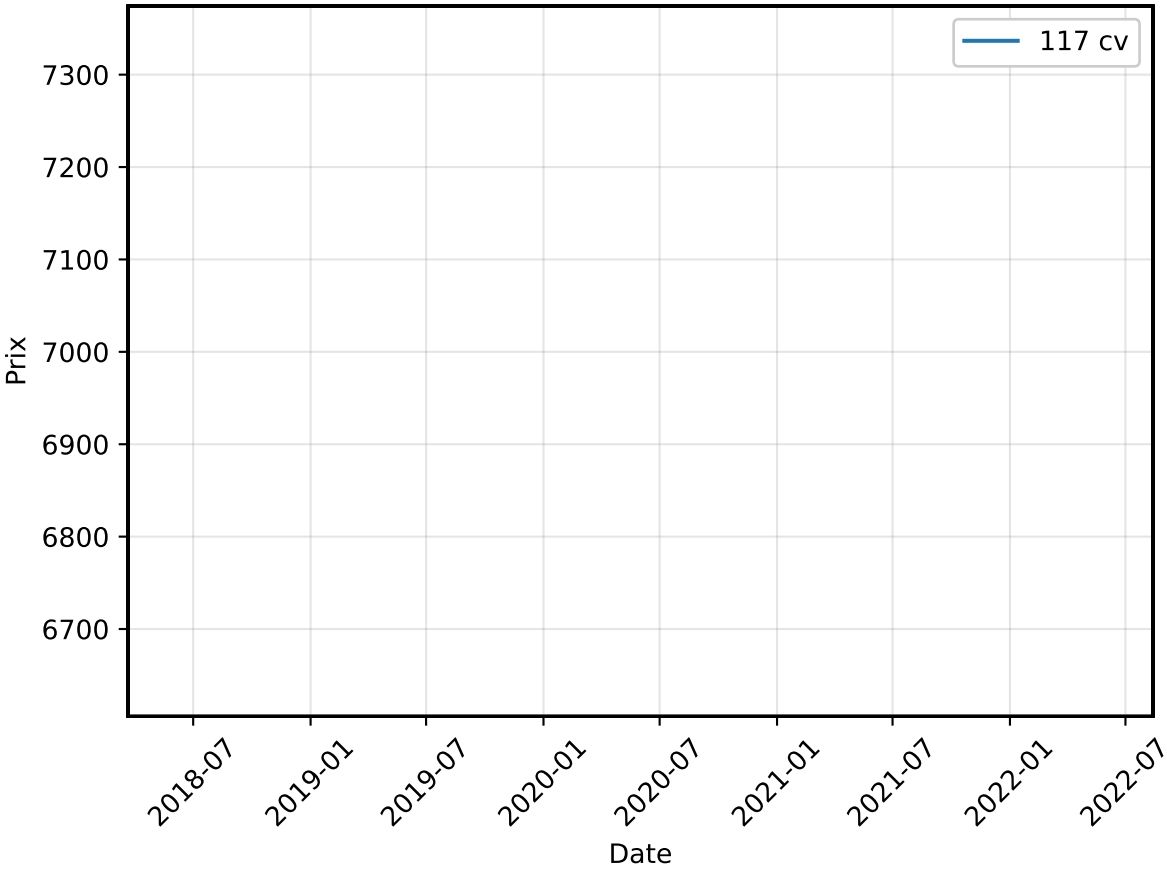
Kilométrage : <5000km

1.0475954890950638 %
Les 3 derniers mois

1.0778232176080318 %
Les 6 derniers mois

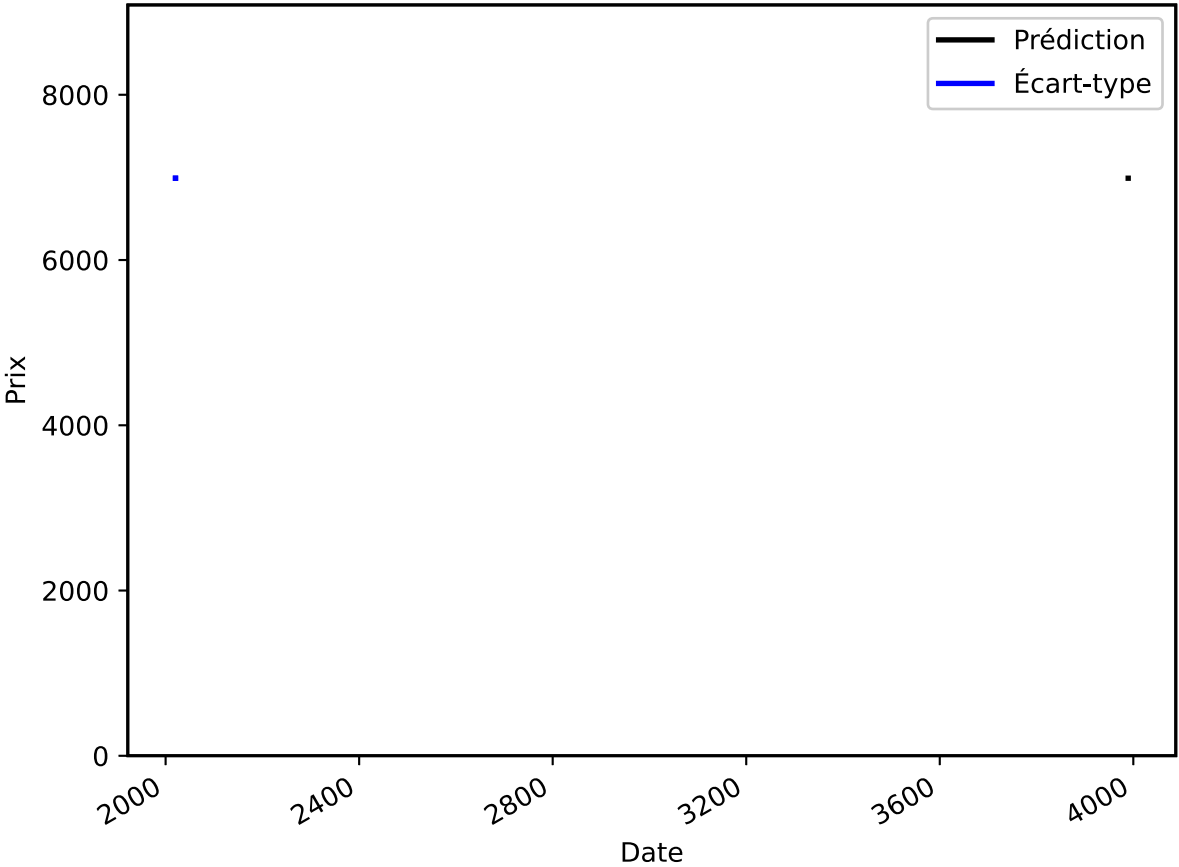
0.9168368718086536 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



117 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94 | 25.0 | 10490.0 |
| 38 | 75.0 | 8326.67 |
| 10 | 25.0 | 10000.0 |
| 89 | 50.0 | 8945.0 |
| 21 | 25.0 | 7990.0 |
| 53 | 25.0 | 8990.0 |
| 14 | 75.0 | 8563.33 |
| 67 | 25.0 | 9900.0 |
| 13 | 75.0 | 9563.33 |
| 58 | 25.0 | 10500.0 |
| 78 | 50.0 | 9490.0 |
| 69 | 50.0 | 8500.0 |
| 47 | 25.0 | 12000.0 |
| 06 | 25.0 | 8798.33 |
| 24 | 25.0 | 7990.0 |
| 66 | 25.0 | 8500.0 |
| 91 | 50.0 | 10745.0 |
| 87 | 25.0 | 9900.0 |
| 44 | 25.0 | 8990.0 |
| 74 | 50.0 | 7550.0 |
| 84 | 25.0 | 11490.0 |

| | | |
|-----|-------|----------|
| 26 | 50.0 | 9949.5 |
| 42 | 50.0 | 8650.0 |
| 972 | 25.0 | 7900.0 |
| 64 | 25.0 | 9390.0 |
| 02 | 25.0 | 9025.8 |
| 82 | 25.0 | 7300.0 |
| 30 | 25.0 | 7500.0 |
| 31 | 50.0 | 8845.0 |
| 57 | 50.0 | 7895.0 |
| 83 | 25.0 | 7190.0 |
| 77 | 25.0 | 8800.0 |
| 33 | 25.0 | 9500.0 |
| 52 | 25.0 | 9990.0 |
| 49 | 100.0 | 10555.0 |
| 971 | 25.0 | 6990.0 |
| 35 | 25.0 | 7990.0 |
| 95 | 75.0 | 10696.67 |
| 34 | 50.0 | 9495.0 |
| 54 | 50.0 | 8150.0 |

4x4slashcharacter001SUV

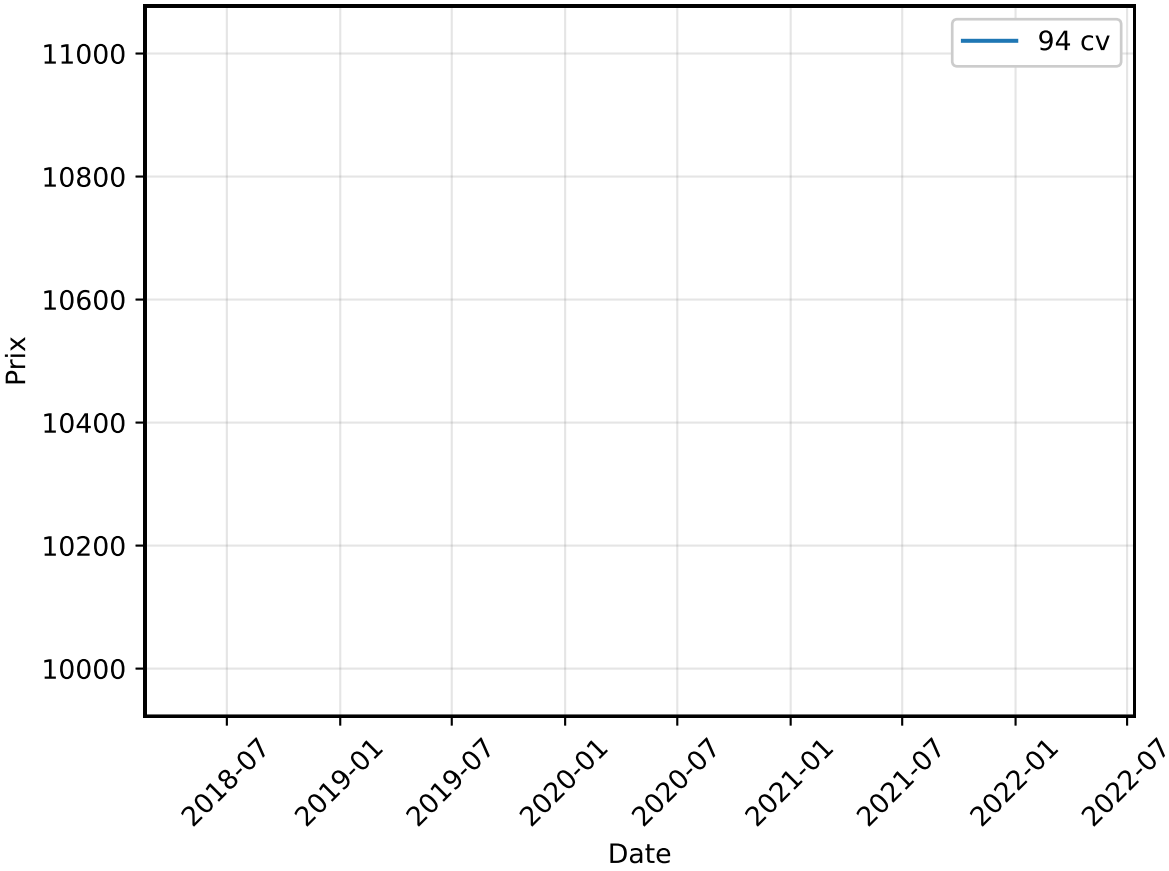
Kilométrage : 250000+km

1.0475954890950638 %
Les 3 derniers mois

1.0778232176080318 %
Les 6 derniers mois

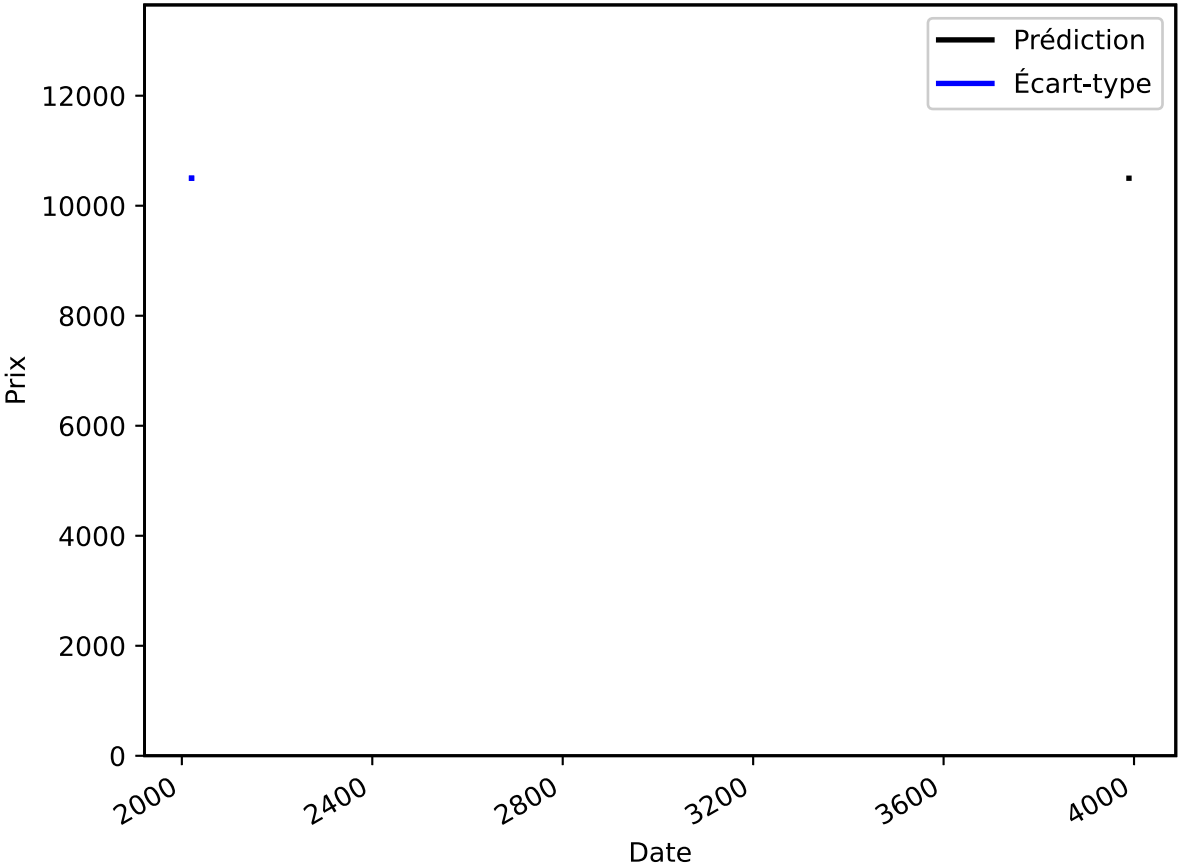
0.9168368718086536 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



94 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94 | 80.0 | 8200.0 |
| 40 | 20.0 | 8200.0 |
| 38 | 60.0 | 8730.0 |
| 10 | 20.0 | 10500.0 |
| 76 | 20.0 | 10990.0 |
| 72 | 20.0 | 9300.0 |
| 93 | 40.0 | 7200.0 |
| 14 | 20.0 | 8300.0 |
| 13 | 60.0 | 9333.33 |
| 58 | 20.0 | 8500.0 |
| 68 | 20.0 | 9800.0 |
| 85 | 20.0 | 7400.0 |
| 25 | 20.0 | 7900.0 |
| 04 | 20.0 | 8538.17 |
| 32 | 40.0 | 9245.0 |
| 24 | 40.0 | 7150.0 |
| 69 | 20.0 | 7990.0 |
| 86 | 20.0 | 10900.0 |
| 06 | 60.0 | 9734.91 |
| 66 | 20.0 | 8290.0 |
| 16 | 40.0 | 8200.0 |

| | | |
|-----|-------|---------|
| 60 | 40.0 | 9632.5 |
| 87 | 20.0 | 10500.0 |
| 63 | 20.0 | 8490.0 |
| 74 | 40.0 | 9250.0 |
| 41 | 40.0 | 7383.0 |
| 56 | 20.0 | 7500.0 |
| 84 | 40.0 | 7999.5 |
| 55 | 20.0 | 7990.0 |
| 64 | 40.0 | 9995.0 |
| 42 | 20.0 | 7990.0 |
| 972 | 60.0 | 7966.67 |
| 90 | 20.0 | 5200.0 |
| 18 | 20.0 | 9900.0 |
| 37 | 40.0 | 8350.0 |
| 59 | 40.0 | 10200.0 |
| 30 | 40.0 | 9245.0 |
| 31 | 20.0 | 8900.0 |
| 57 | 60.0 | 9493.0 |
| 73 | 40.0 | 9490.0 |
| 81 | 20.0 | 9490.0 |
| 83 | 100.0 | 8800.0 |
| 77 | 80.0 | 9795.0 |
| 28 | 20.0 | 12000.0 |
| 974 | 20.0 | 6300.0 |
| 33 | 20.0 | 10600.0 |
| 51 | 20.0 | 10990.0 |
| 71 | 20.0 | 8890.0 |
| 80 | 40.0 | 7750.0 |
| 50 | 20.0 | 9990.0 |
| 48 | 20.0 | 12890.0 |
| 35 | 20.0 | 9990.0 |
| 95 | 40.0 | 7250.0 |
| 92 | 60.0 | 7496.33 |
| 34 | 40.0 | 10500.0 |
| 29 | 20.0 | 7500.0 |
| 54 | 40.0 | 8400.0 |
| 01 | 40.0 | 8910.0 |

4x4slashcharacter001SUV

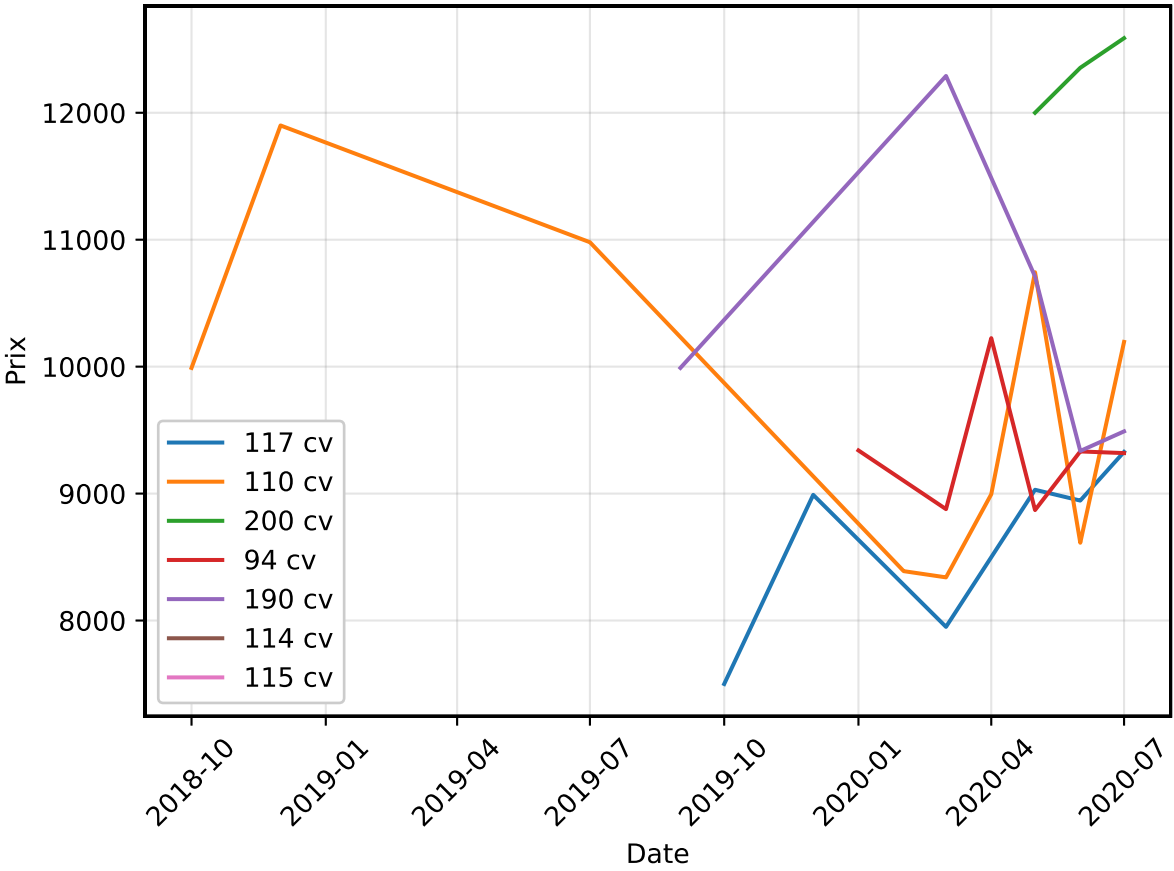
Kilométrage : <150000km

1.0475954890950638 %
Les 3 derniers mois

1.0778232176080318 %
Les 6 derniers mois

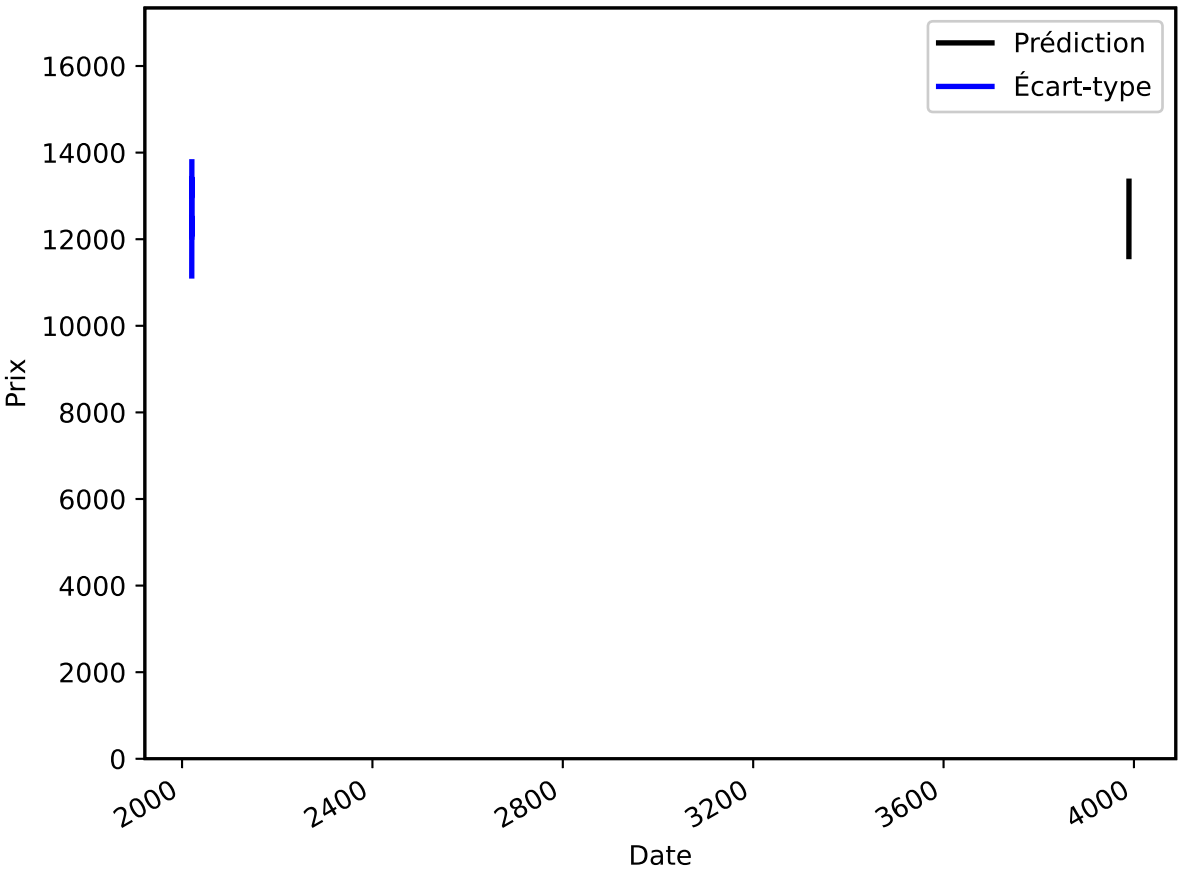
0.9168368718086536 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



200 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



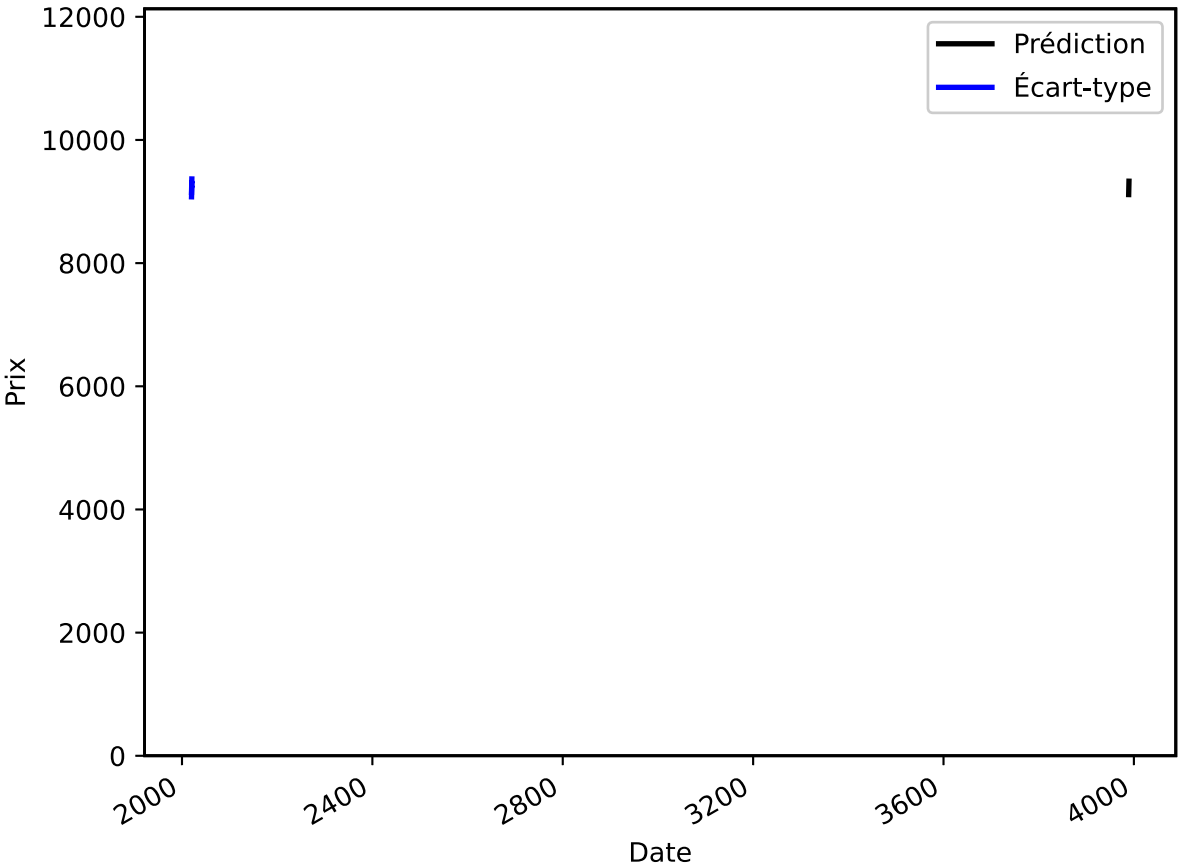
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 64 | 50.0 | 8500.0 |
| 75 | 50.0 | 15500.0 |
| 94 | 50.0 | 15500.0 |
| 40 | 50.0 | 11000.0 |
| 07 | 50.0 | 13007.14 |
| 27 | 100.0 | 13500.0 |
| 10 | 50.0 | 13490.0 |
| 54 | 50.0 | 13500.0 |
| 76 | 50.0 | 12000.0 |
| 78 | 50.0 | 13000.0 |
| 34 | 100.0 | 13700.0 |
| 57 | 50.0 | 10800.0 |
| 91 | 50.0 | 14200.0 |
| 77 | 50.0 | 14000.0 |
| 74 | 100.0 | 11500.0 |
| 13 | 100.0 | 10240.0 |
| 03 | 50.0 | 13100.0 |

94 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

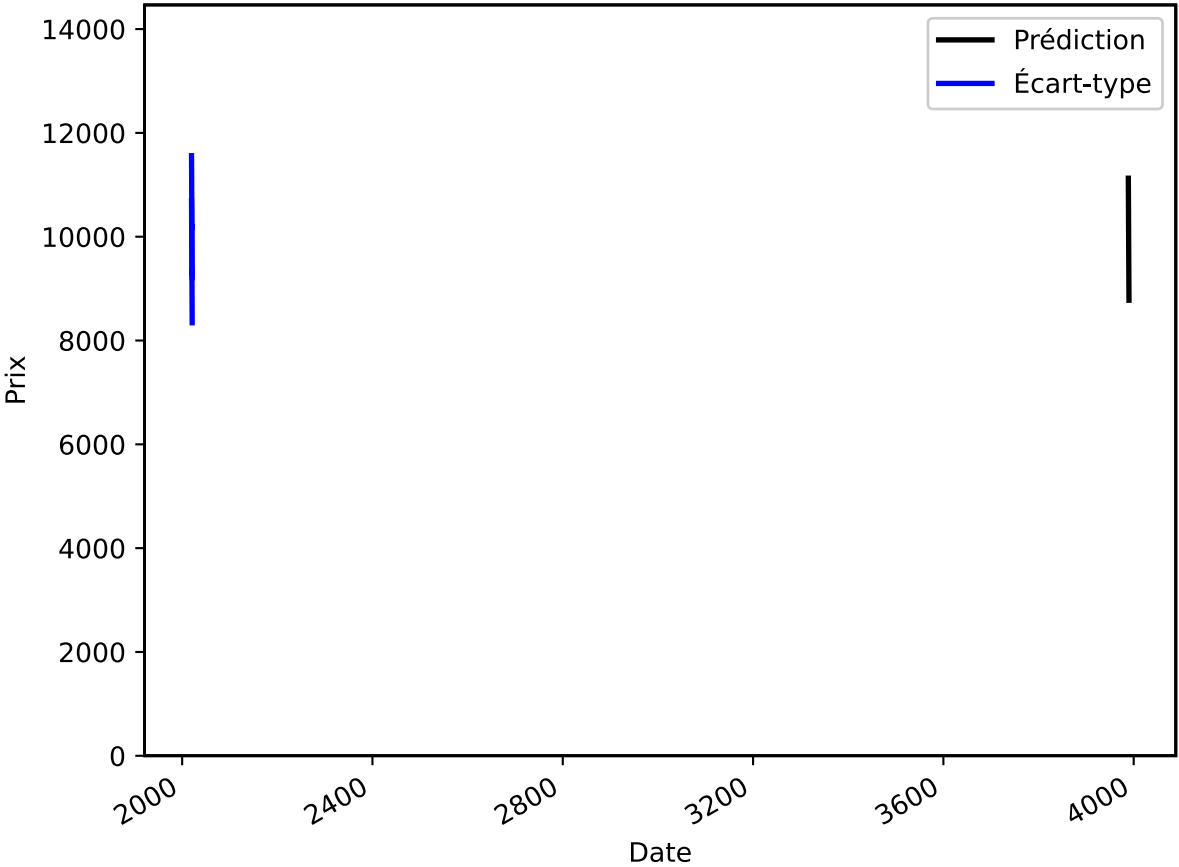
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94 | 80.0 | 8200.0 |
| 40 | 20.0 | 8200.0 |
| 38 | 60.0 | 8730.0 |
| 10 | 20.0 | 10500.0 |
| 76 | 20.0 | 10990.0 |
| 72 | 20.0 | 9300.0 |
| 93 | 40.0 | 7200.0 |
| 14 | 20.0 | 8300.0 |
| 13 | 60.0 | 9333.33 |
| 58 | 20.0 | 8500.0 |
| 68 | 20.0 | 9800.0 |
| 85 | 20.0 | 7400.0 |
| 25 | 20.0 | 7900.0 |
| 04 | 20.0 | 8538.17 |
| 32 | 40.0 | 9245.0 |
| 24 | 40.0 | 7150.0 |
| 69 | 20.0 | 7990.0 |
| 86 | 20.0 | 10900.0 |
| 06 | 60.0 | 9734.91 |
| 66 | 20.0 | 8290.0 |
| 16 | 40.0 | 8200.0 |

| | | |
|-----|-------|---------|
| 60 | 40.0 | 9632.5 |
| 87 | 20.0 | 10500.0 |
| 63 | 20.0 | 8490.0 |
| 74 | 40.0 | 9250.0 |
| 41 | 40.0 | 7383.0 |
| 56 | 20.0 | 7500.0 |
| 84 | 40.0 | 7999.5 |
| 55 | 20.0 | 7990.0 |
| 64 | 40.0 | 9995.0 |
| 42 | 20.0 | 7990.0 |
| 972 | 60.0 | 7966.67 |
| 90 | 20.0 | 5200.0 |
| 18 | 20.0 | 9900.0 |
| 37 | 40.0 | 8350.0 |
| 59 | 40.0 | 10200.0 |
| 30 | 40.0 | 9245.0 |
| 31 | 20.0 | 8900.0 |
| 57 | 60.0 | 9493.0 |
| 73 | 40.0 | 9490.0 |
| 81 | 20.0 | 9490.0 |
| 83 | 100.0 | 8800.0 |
| 77 | 80.0 | 9795.0 |
| 28 | 20.0 | 12000.0 |
| 974 | 20.0 | 6300.0 |
| 33 | 20.0 | 10600.0 |
| 51 | 20.0 | 10990.0 |
| 71 | 20.0 | 8890.0 |
| 80 | 40.0 | 7750.0 |
| 50 | 20.0 | 9990.0 |
| 48 | 20.0 | 12890.0 |
| 35 | 20.0 | 9990.0 |
| 95 | 40.0 | 7250.0 |
| 92 | 60.0 | 7496.33 |
| 34 | 40.0 | 10500.0 |
| 29 | 20.0 | 7500.0 |
| 54 | 40.0 | 8400.0 |
| 01 | 40.0 | 8910.0 |

190 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



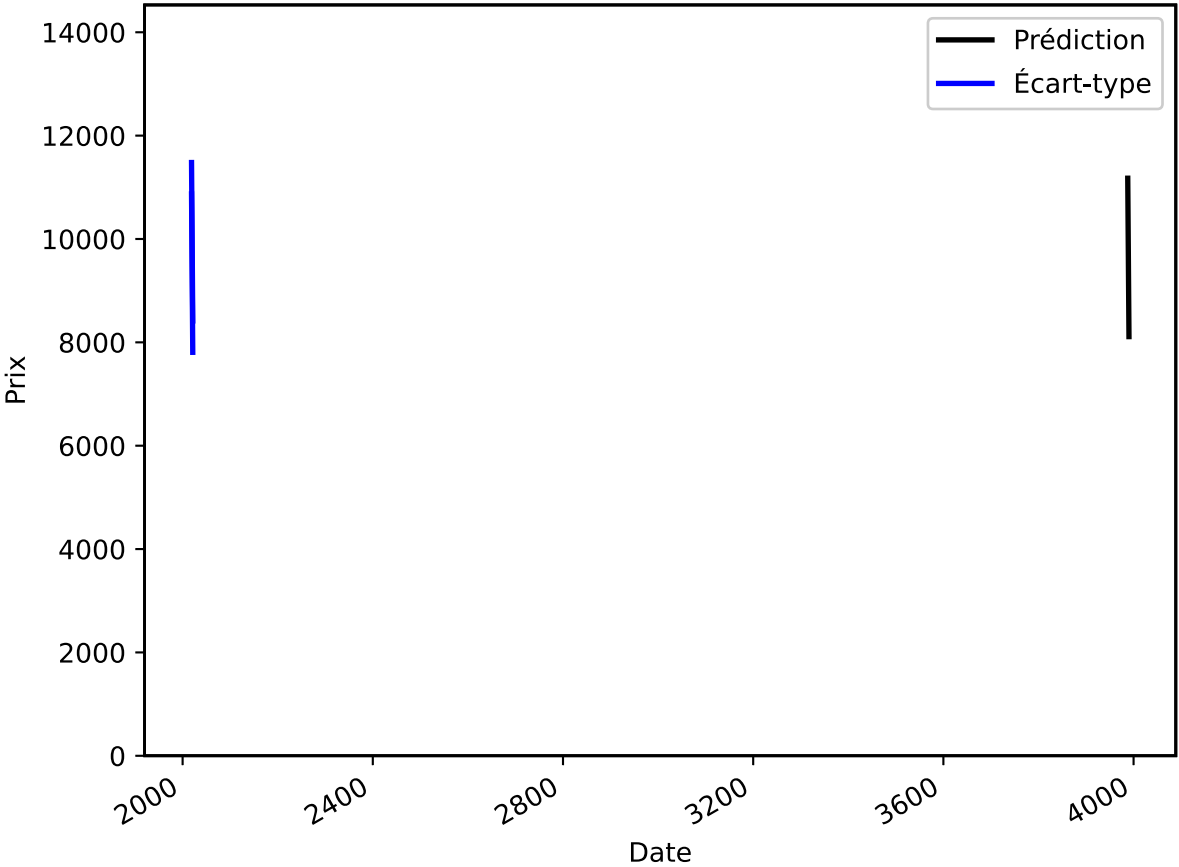
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25 | 50.0 | 5500.0 |
| 68 | 100.0 | 9195.0 |
| 74 | 100.0 | 11450.0 |
| 89 | 50.0 | 12290.0 |
| 24 | 50.0 | 10900.0 |
| 95 | 100.0 | 10625.0 |
| 47 | 50.0 | 7900.0 |
| 37 | 50.0 | 8990.0 |
| 59 | 50.0 | 8990.0 |
| 06 | 100.0 | 10038.0 |
| 66 | 50.0 | 14500.0 |
| 21 | 50.0 | 11990.0 |
| 31 | 100.0 | 8616.67 |
| 14 | 50.0 | 8995.0 |
| 03 | 50.0 | 8768.0 |
| 974 | 100.0 | 10300.0 |
| 33 | 50.0 | 9000.0 |
| 01 | 50.0 | 8995.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

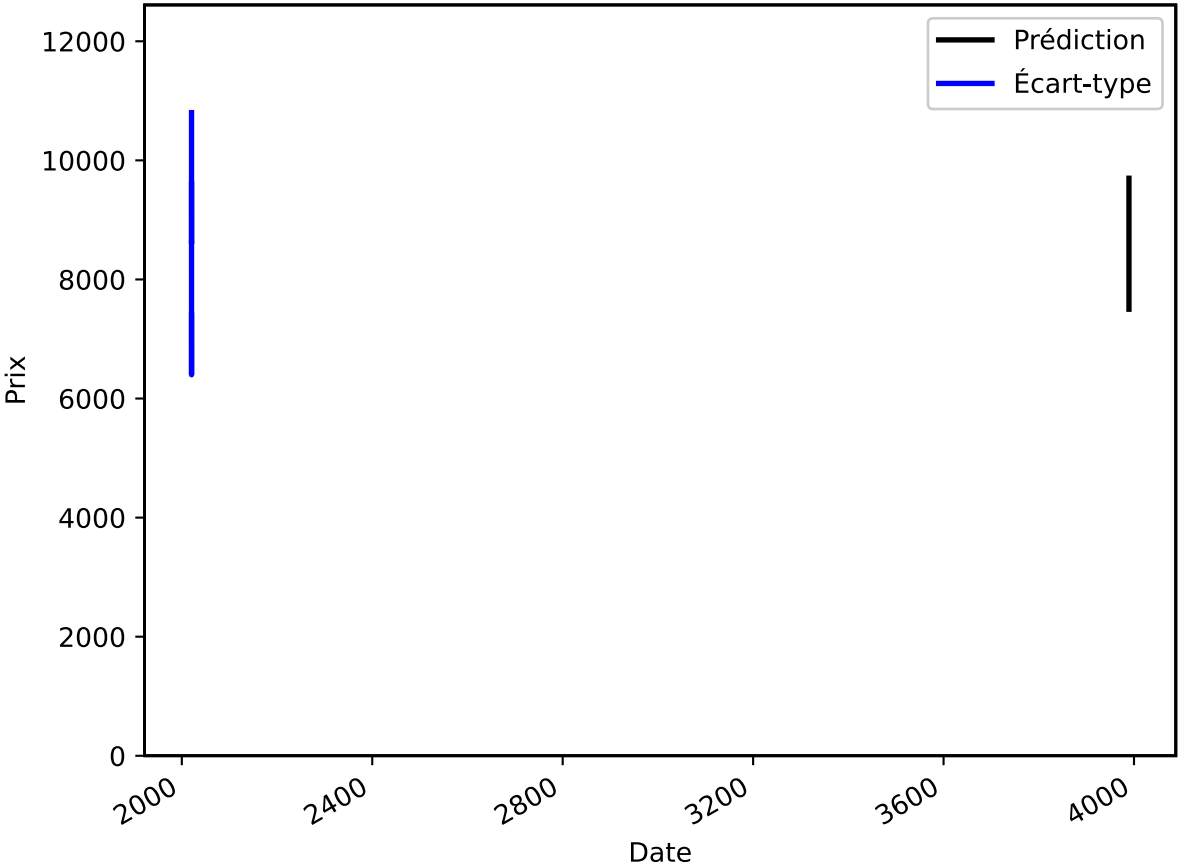
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 75 | 16.67 | 7000.0 |
| 46 | 16.67 | 8900.0 |
| 94 | 33.33 | 8199.5 |
| 09 | 16.67 | 12899.15 |
| 38 | 50.0 | 8990.0 |
| 40 | 50.0 | 7860.0 |
| 27 | 16.67 | 9995.0 |
| 21 | 16.67 | 8763.33 |
| 93 | 16.67 | 71000.0 |
| 14 | 66.67 | 8272.5 |
| 973 | 16.67 | 8490.0 |
| 53 | 16.67 | 6300.0 |
| 65 | 33.33 | 6850.0 |
| 67 | 16.67 | 8993.5 |
| 13 | 100.0 | 8913.33 |
| 68 | 16.67 | 7590.0 |
| 85 | 33.33 | 9190.0 |
| 17 | 66.67 | 8644.75 |
| 25 | 33.33 | 8399.5 |
| 32 | 33.33 | 9095.0 |
| 24 | 16.67 | 7245.0 |

| | | |
|-----|-------|---------|
| 69 | 16.67 | 7500.0 |
| 47 | 16.67 | 9990.0 |
| 06 | 66.67 | 7924.86 |
| 86 | 50.0 | 8133.33 |
| 78 | 33.33 | 7795.0 |
| 66 | 66.67 | 7147.5 |
| 60 | 33.33 | 7615.0 |
| 88 | 16.67 | 10190.0 |
| 55 | 83.33 | 8854.0 |
| 44 | 50.0 | 7933.33 |
| 56 | 50.0 | 8683.33 |
| 62 | 100.0 | 9108.33 |
| 63 | 16.67 | 8900.0 |
| 26 | 33.33 | 7225.0 |
| 42 | 33.33 | 8745.0 |
| 972 | 16.67 | 6700.0 |
| 41 | 16.67 | 7900.0 |
| 39 | 33.33 | 9990.0 |
| 84 | 16.67 | 9900.0 |
| 02 | 83.33 | 8500.6 |
| 45 | 16.67 | 5500.0 |
| 59 | 50.0 | 8500.0 |
| 37 | 16.67 | 8290.0 |
| 82 | 33.33 | 7490.0 |
| 30 | 16.67 | 7445.0 |
| 31 | 100.0 | 7971.25 |
| 73 | 16.67 | 9200.0 |
| 83 | 100.0 | 9051.67 |
| 77 | 66.67 | 7910.0 |
| 33 | 66.67 | 7678.0 |
| 28 | 33.33 | 9230.0 |
| 974 | 50.0 | 8700.0 |
| 52 | 66.67 | 8970.0 |
| 51 | 50.0 | 7793.33 |
| 03 | 66.67 | 8374.71 |
| 80 | 16.67 | 9995.0 |
| 971 | 16.67 | 6300.0 |
| 35 | 83.33 | 8438.0 |
| 74 | 16.67 | 7000.0 |
| 95 | 33.33 | 8400.0 |
| 92 | 16.67 | 7500.0 |
| 34 | 100.0 | 8678.33 |
| 11 | 66.67 | 9567.5 |
| 22 | 16.67 | 7800.0 |
| 54 | 16.67 | 10060.0 |
| 43 | 16.67 | 7000.0 |
| 01 | 16.67 | 8811.0 |

115 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



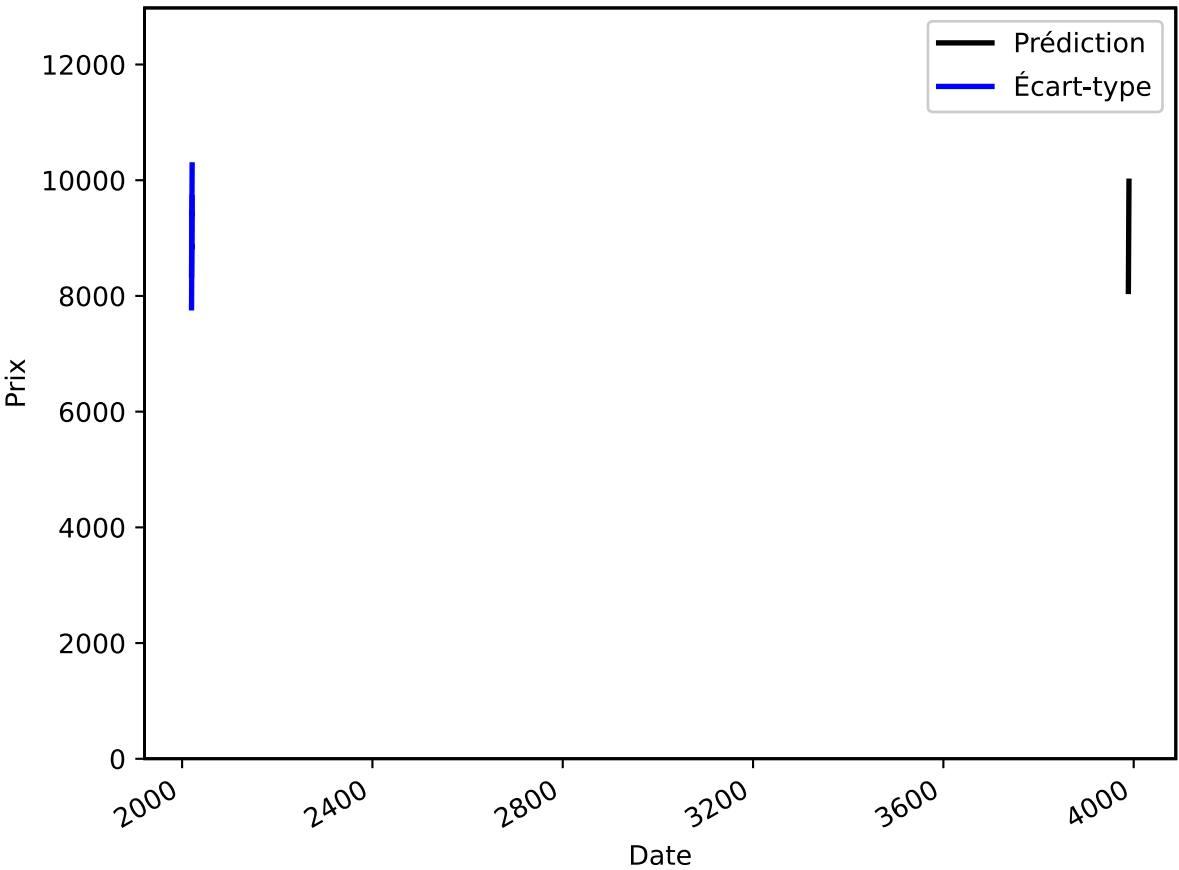
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 78 | 100.0 | 7500.0 |
| 33 | 100.0 | 8500.0 |

117 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

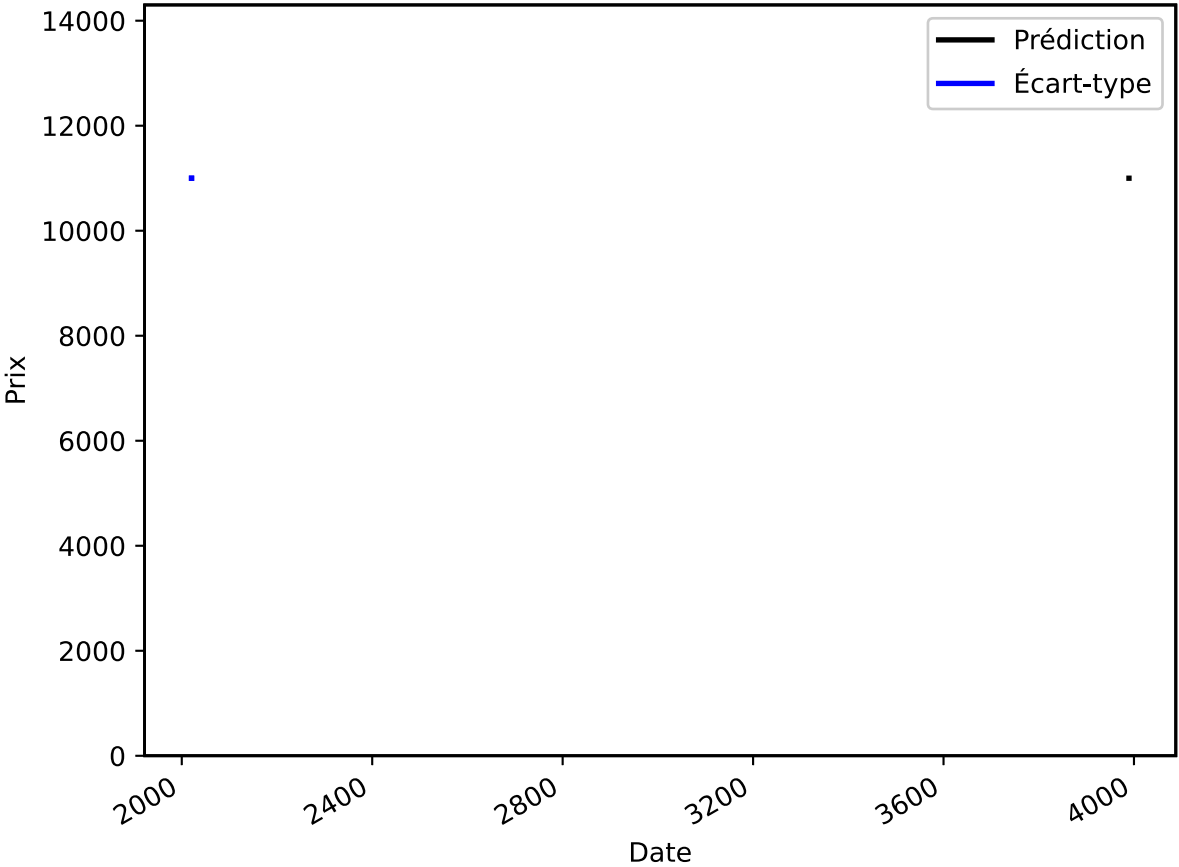
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94 | 25.0 | 10490.0 |
| 38 | 75.0 | 8326.67 |
| 10 | 25.0 | 10000.0 |
| 89 | 50.0 | 8945.0 |
| 21 | 25.0 | 7990.0 |
| 53 | 25.0 | 8990.0 |
| 14 | 75.0 | 8563.33 |
| 67 | 25.0 | 9900.0 |
| 13 | 75.0 | 9563.33 |
| 58 | 25.0 | 10500.0 |
| 78 | 50.0 | 9490.0 |
| 69 | 50.0 | 8500.0 |
| 47 | 25.0 | 12000.0 |
| 06 | 25.0 | 8798.33 |
| 24 | 25.0 | 7990.0 |
| 66 | 25.0 | 8500.0 |
| 91 | 50.0 | 10745.0 |
| 87 | 25.0 | 9900.0 |
| 44 | 25.0 | 8990.0 |
| 74 | 50.0 | 7550.0 |
| 84 | 25.0 | 11490.0 |

| | | |
|-----|-------|----------|
| 26 | 50.0 | 9949.5 |
| 42 | 50.0 | 8650.0 |
| 972 | 25.0 | 7900.0 |
| 64 | 25.0 | 9390.0 |
| 02 | 25.0 | 9025.8 |
| 82 | 25.0 | 7300.0 |
| 30 | 25.0 | 7500.0 |
| 31 | 50.0 | 8845.0 |
| 57 | 50.0 | 7895.0 |
| 83 | 25.0 | 7190.0 |
| 77 | 25.0 | 8800.0 |
| 33 | 25.0 | 9500.0 |
| 52 | 25.0 | 9990.0 |
| 49 | 100.0 | 10555.0 |
| 971 | 25.0 | 6990.0 |
| 35 | 25.0 | 7990.0 |
| 95 | 75.0 | 10696.67 |
| 34 | 50.0 | 9495.0 |
| 54 | 50.0 | 8150.0 |

114 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 13 | 100.0 | 11000.0 |
| 90 | 100.0 | 6700.0 |
| 33 | 100.0 | 6800.0 |

Coupé

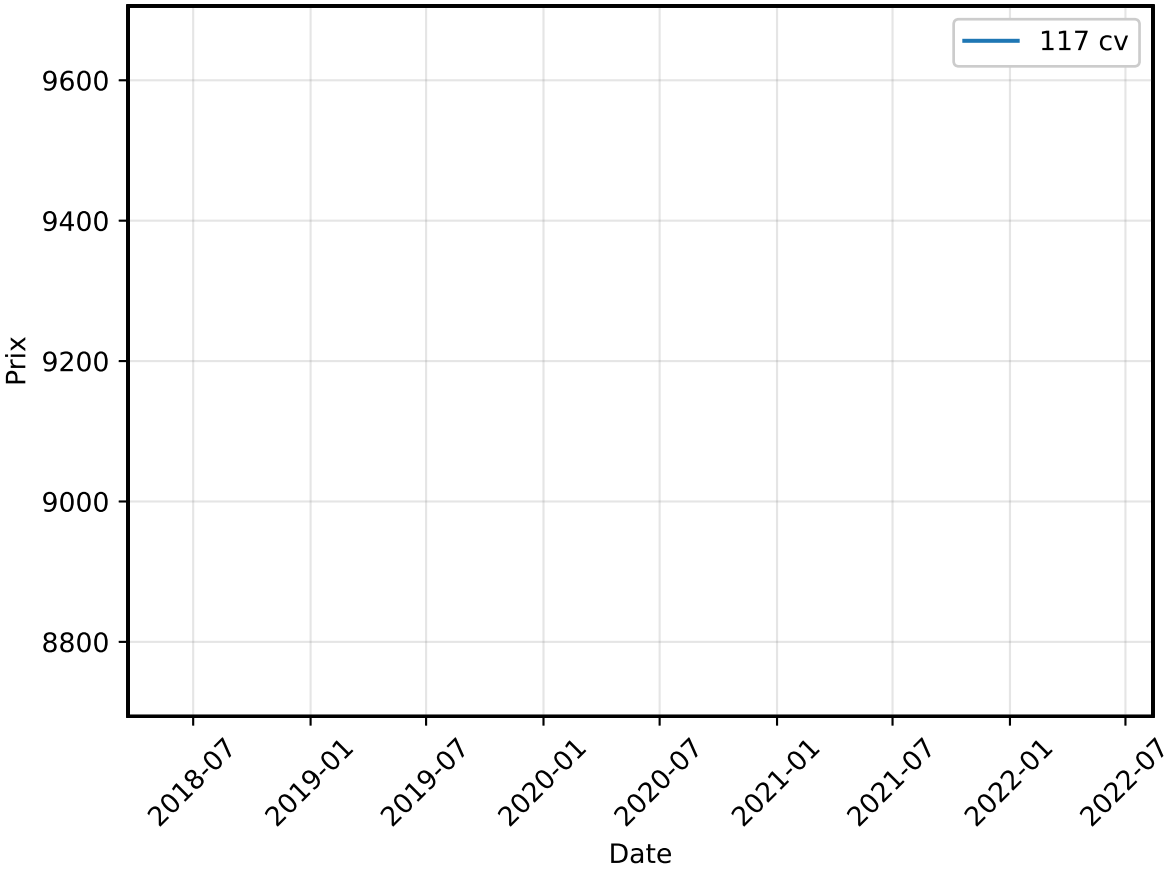
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

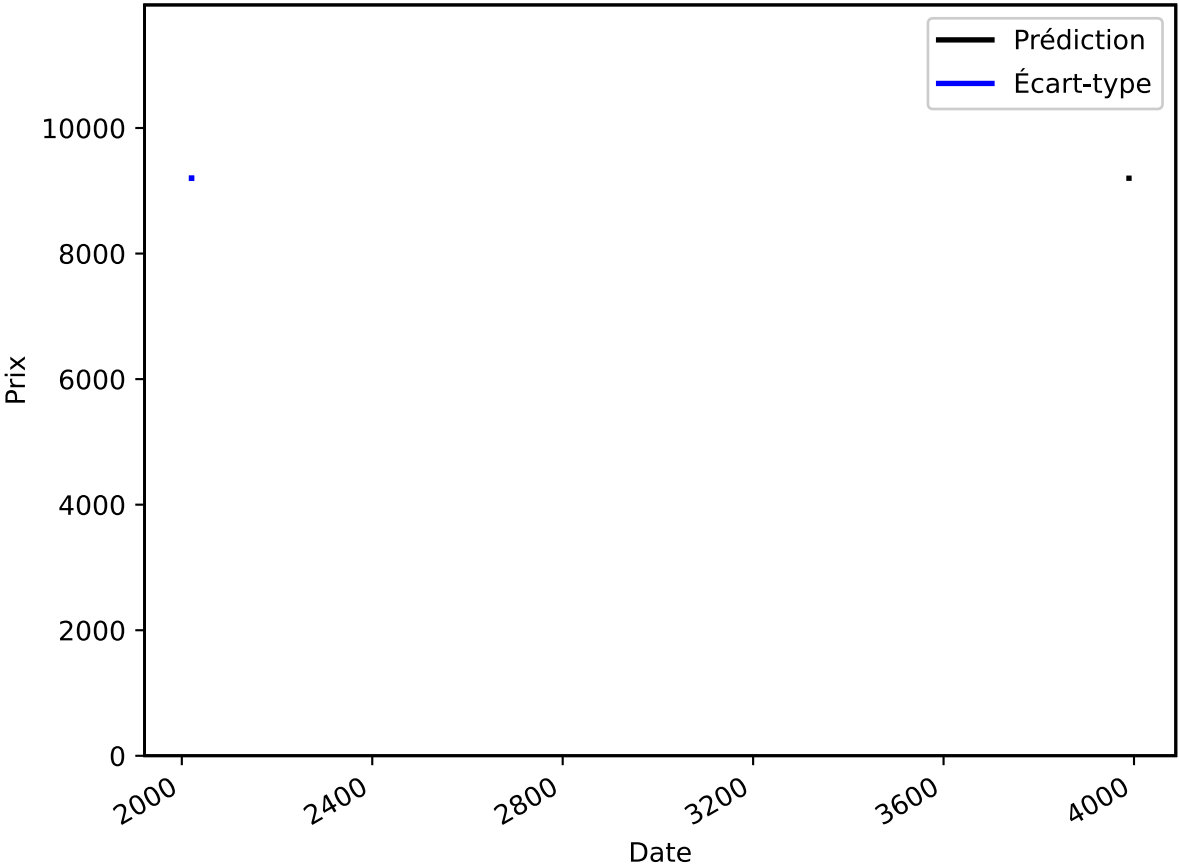
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



117 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95 | 100.0 | 9200.0 |

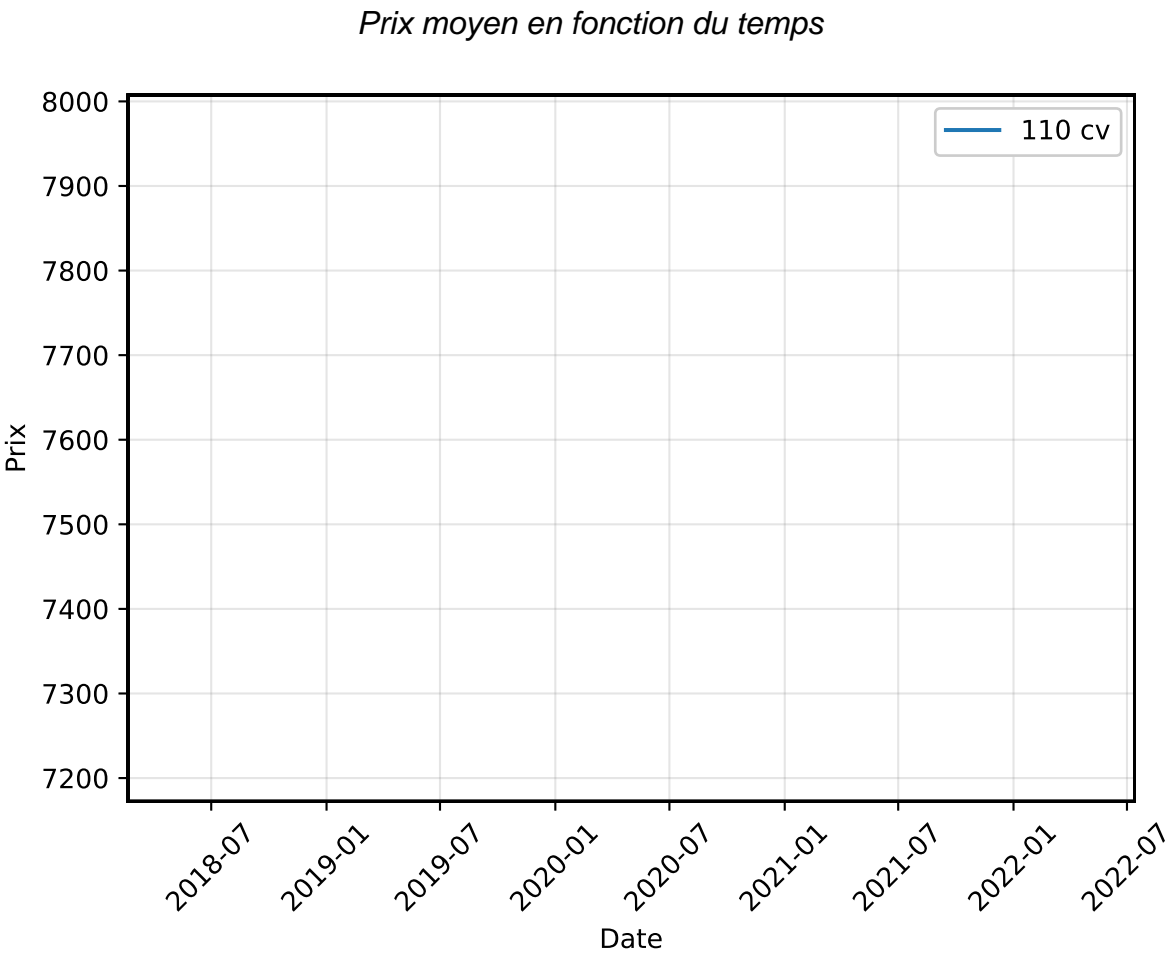
Monospace

Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

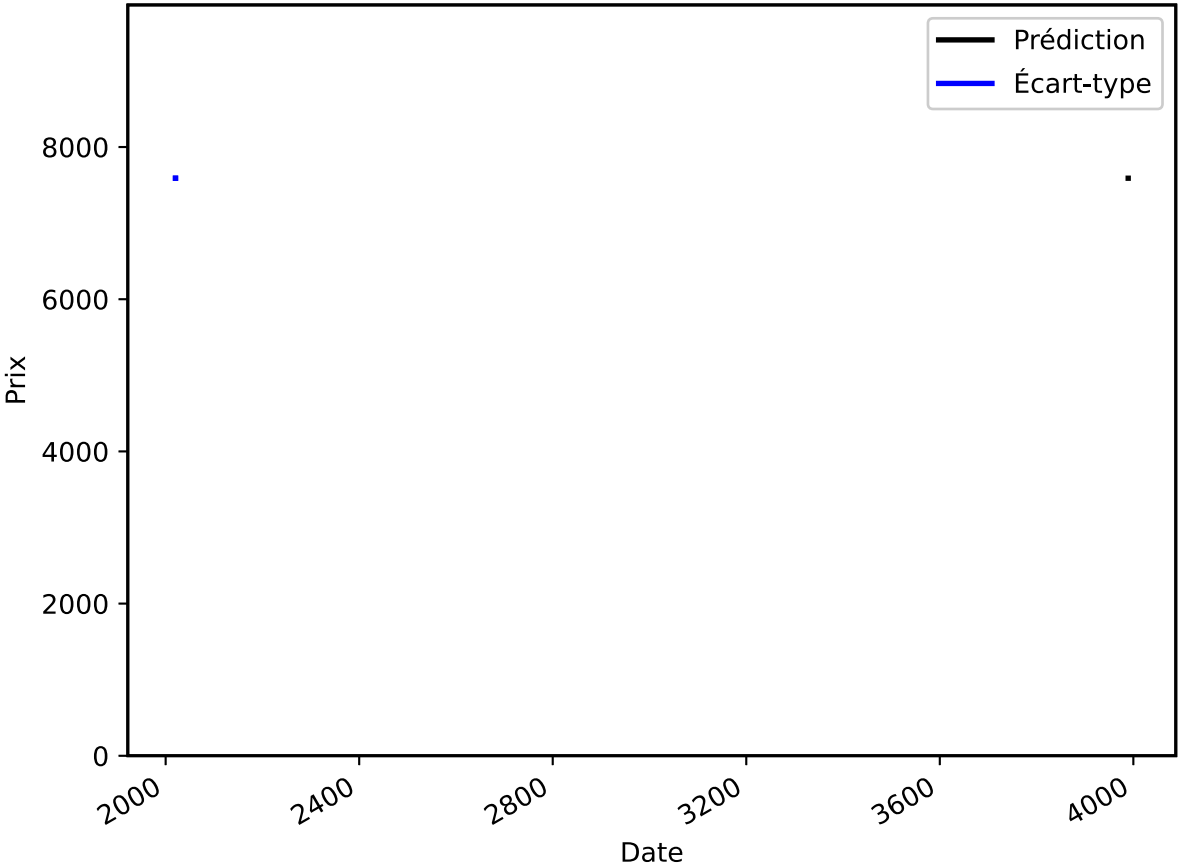
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois



110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 30 | 100.0 | 7590.0 |

Informations sur le véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.5 CVT (114 cv) | Crossover 5-portes | 2010-2014 | Essence | 150 | 4.0 | X | 180 | Non connu | Distribué injection | Non connu | Non connu |
| 1.5 dCi MT (110 cv) | Crossover 5-portes | 2010-2014 | Diesel | 260 | 4.0 | Turbo | 175 | 5,8 | Injection directe | 5,8 | 4,2 |
| 1.6 CVT (117 cv) | Crossover 5-portes | 2010-2014 | Essence | 158 | 4.0 | X | 170 | 8,3 | Distribué injection | 8,3 | 5,2 |
| 1.6 MT (117 cv) | Crossover 5-portes | 2010-2014 | Essence | 158 | 4.0 | X | 178 | 7,7 | Distribué injection | 7,7 | 5,1 |
| 1.6 MT (94 cv) | Crossover 5-portes | 2010-2014 | Essence | 140 | 4.0 | X | 168 | 7,6 | Distribué injection | 7,6 | 5 |
| 1.6 turbo CVT AWD (190 cv) | Crossover 5-portes | 2010-2014 | Essence | 240 | 4.0 | Turbo | 200 | 10,2 | Injection directe | 10,2 | 6 |
| 1.6 turbo MT (190 cv) | Crossover 5-portes | 2010-2014 | Essence | 240 | 4.0 | Turbo | 215 | 9,1 | Injection directe | 9,1 | 5,6 |
| 1.6 DIG-T CVT AWD (200 cv) | Nismo crossover 5-portes | 2010-2014 | Essence | 250 | 4.0 | Turbo | 200 | 9,8 | Injection directe | 9,8 | 6 |
| 1.6 DIG-T MT (200 cv) | Nismo crossover 5-portes | 2010-2014 | Essence | 250 | 4.0 | Turbo | 215 | 9,1 | Injection directe | 9,1 | 5,6 |
| 3.8 AMT (485 cv) | R crossover | 2010-2014 | Essence | 588 | 6.0 | Turbo | 257 | 18,2 | Distribué injection | 18,2 | 9,2 |