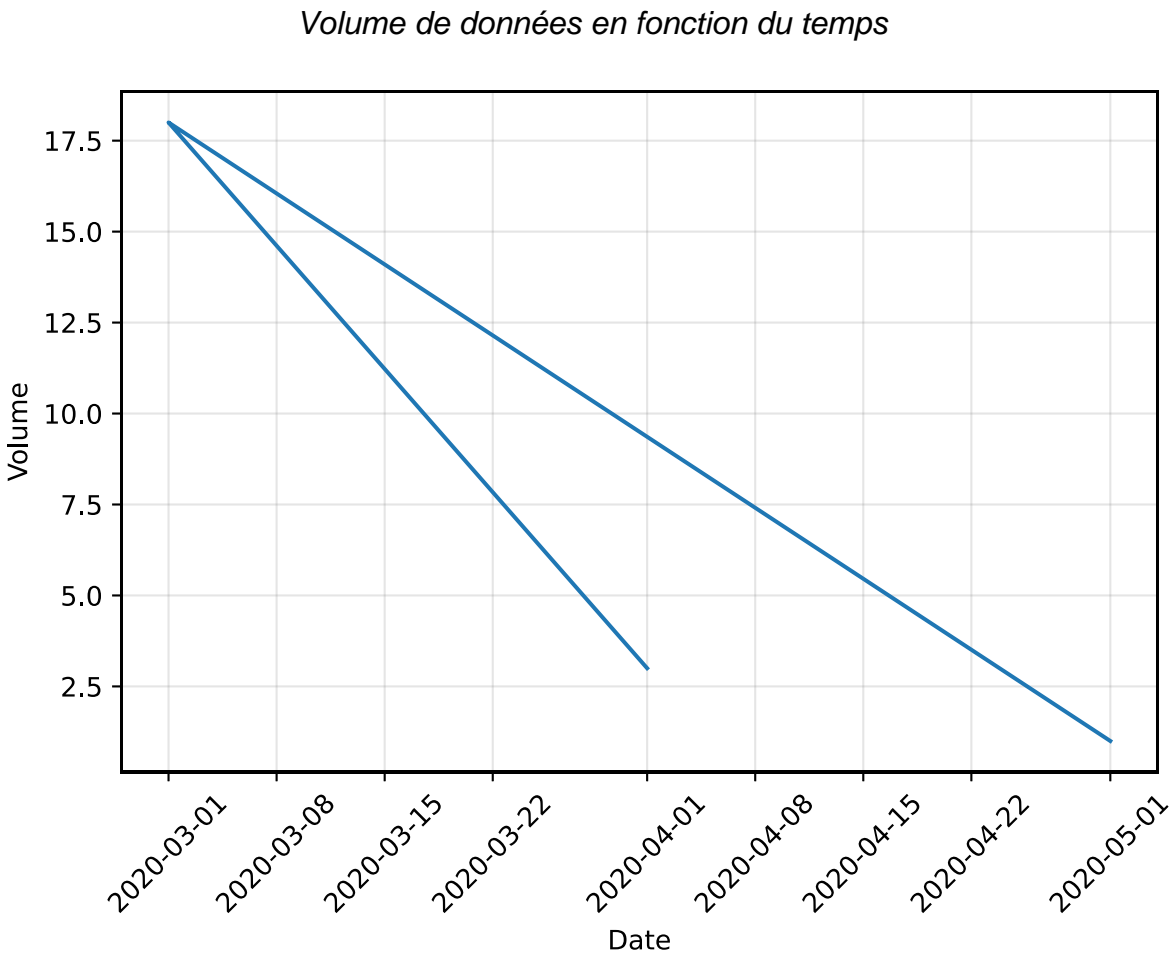
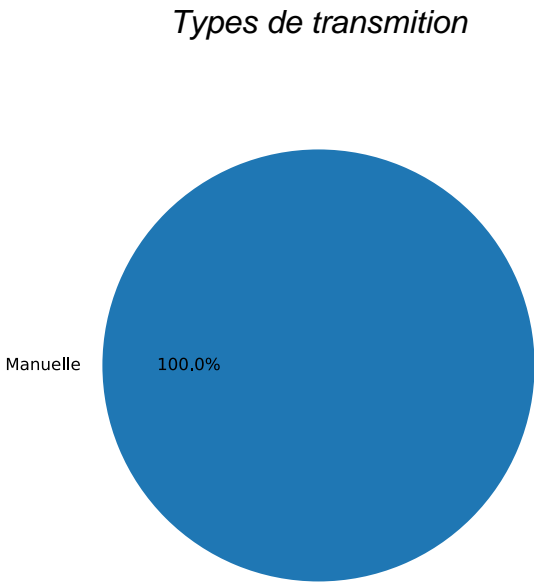
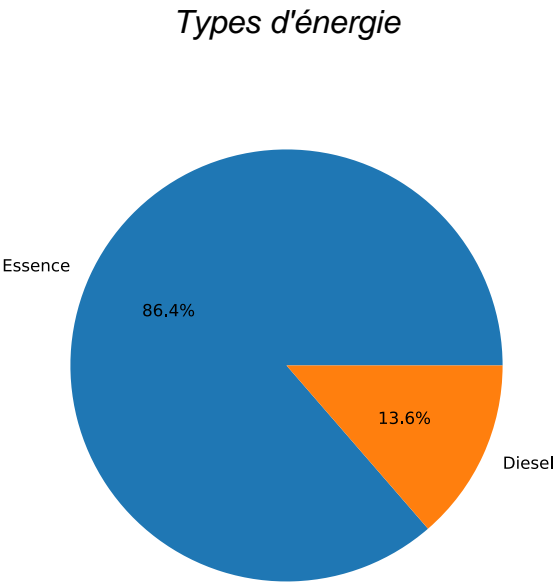


RENAULT

MEGANE

3 génération [restyling]





predicted_['Hatchba

ck']_but_score's_onl

y_0.59296781883194

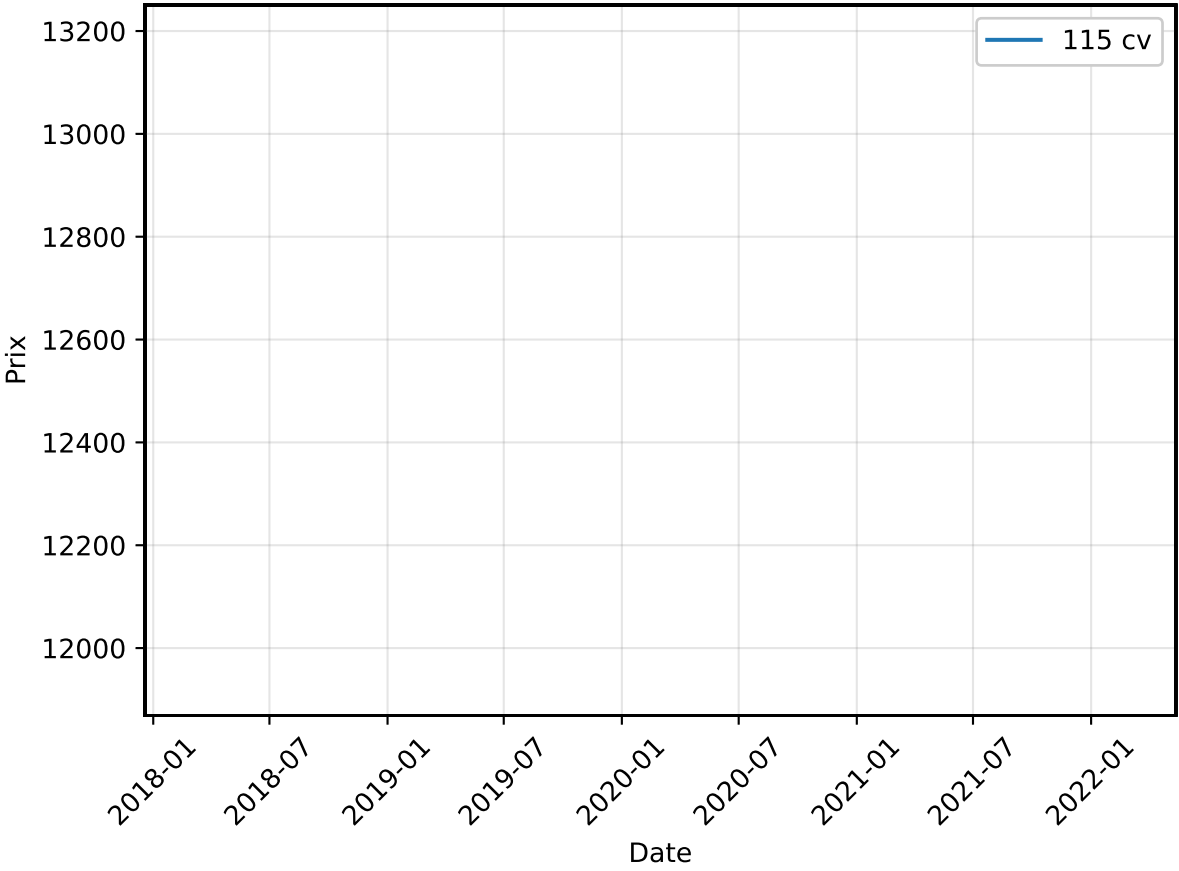
28 <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

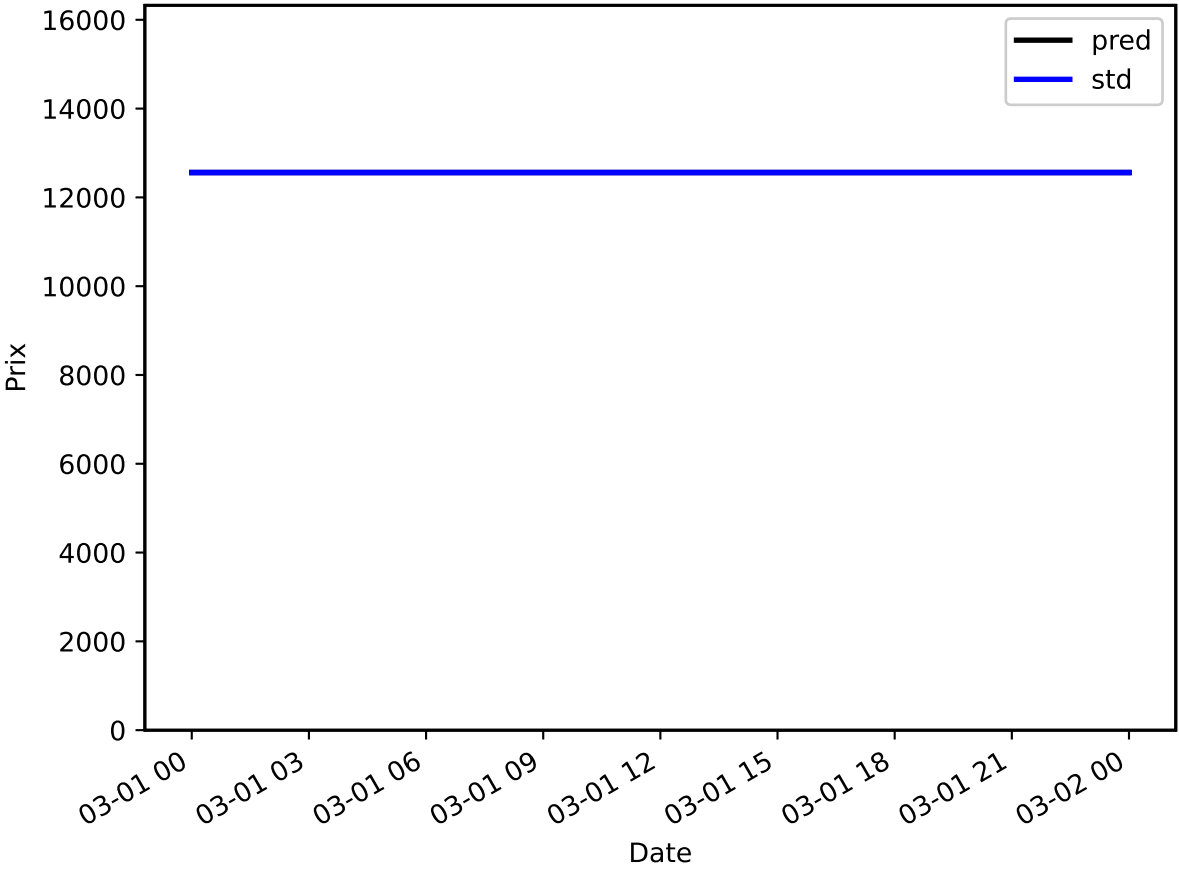
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 115 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage

predicted_['Hatchba

ck']_but_score's_onl

y_0.59296781883194

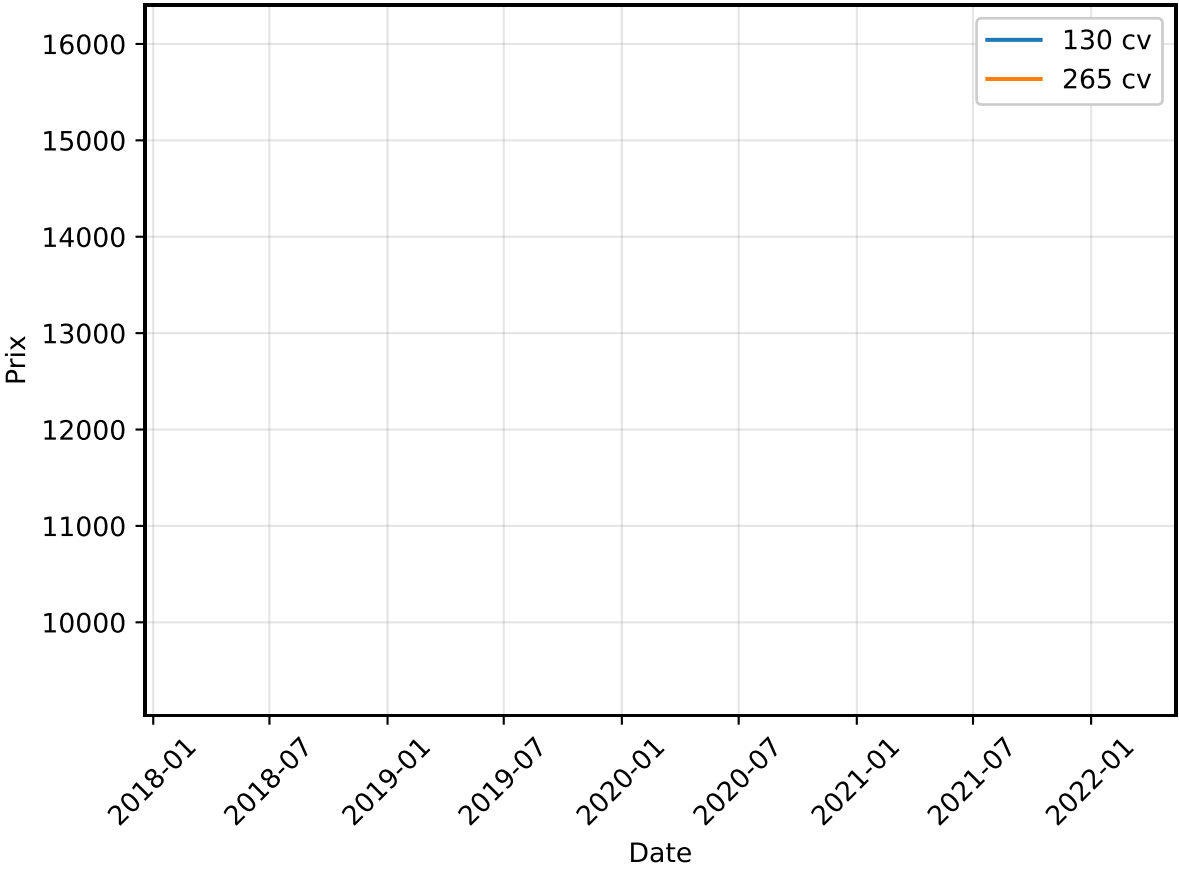
28 <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

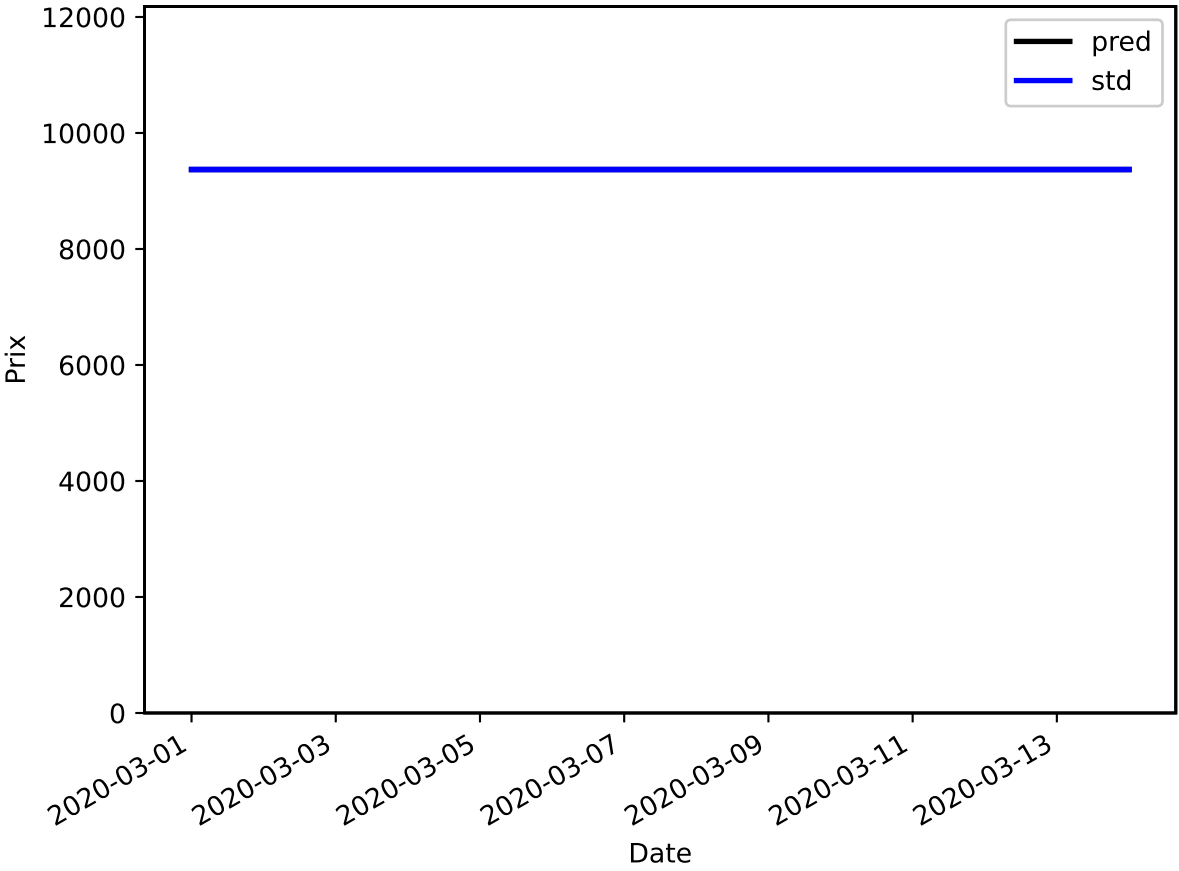
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 130 cv

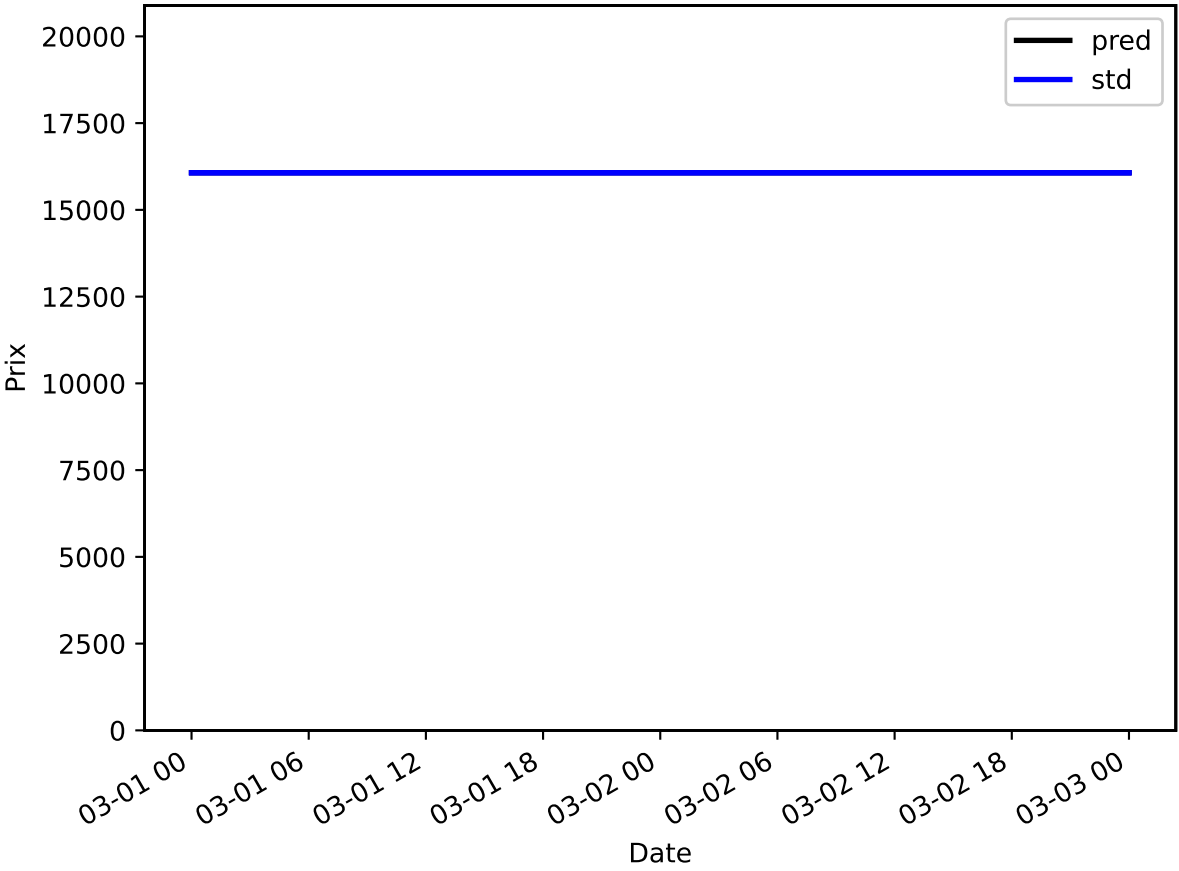


Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage

2. 265 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage

predicted_['Hatchba

ck']_but_score's_onl

y_0.59296781883194

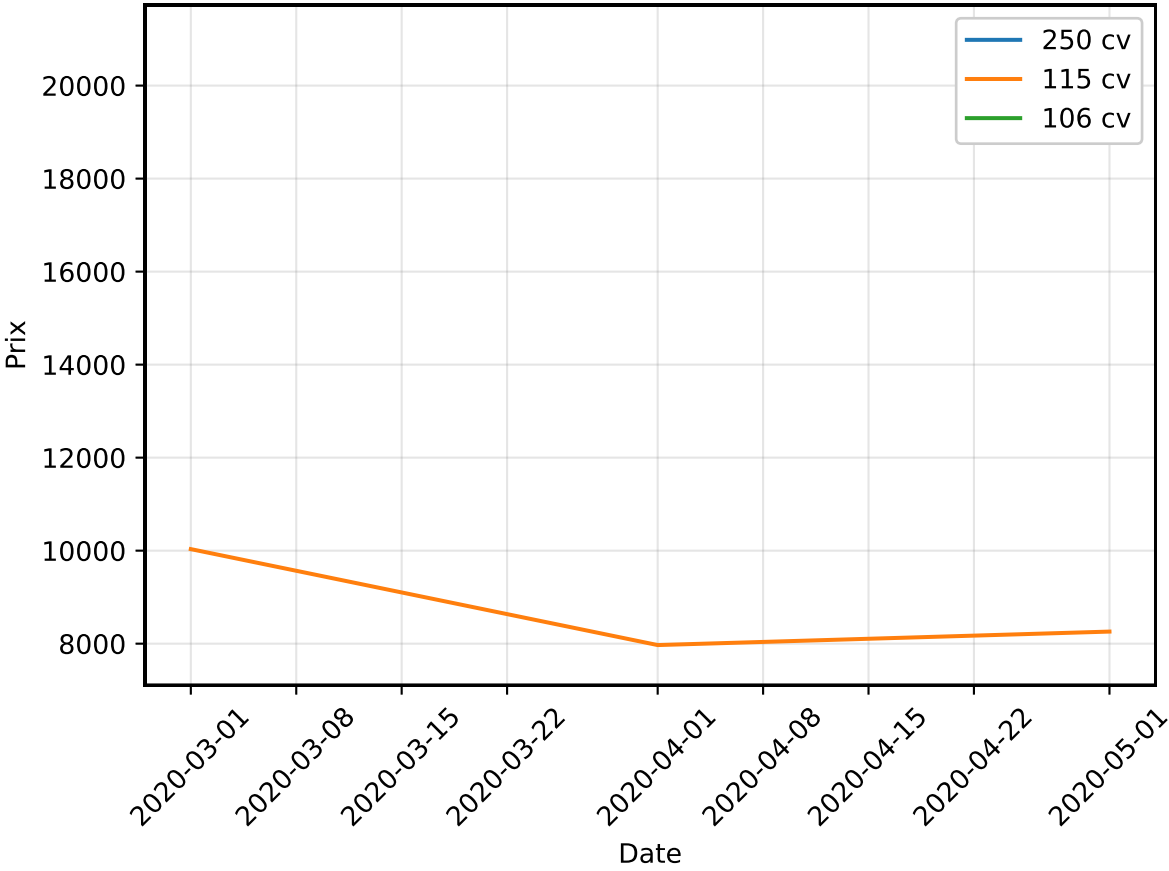
28 <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

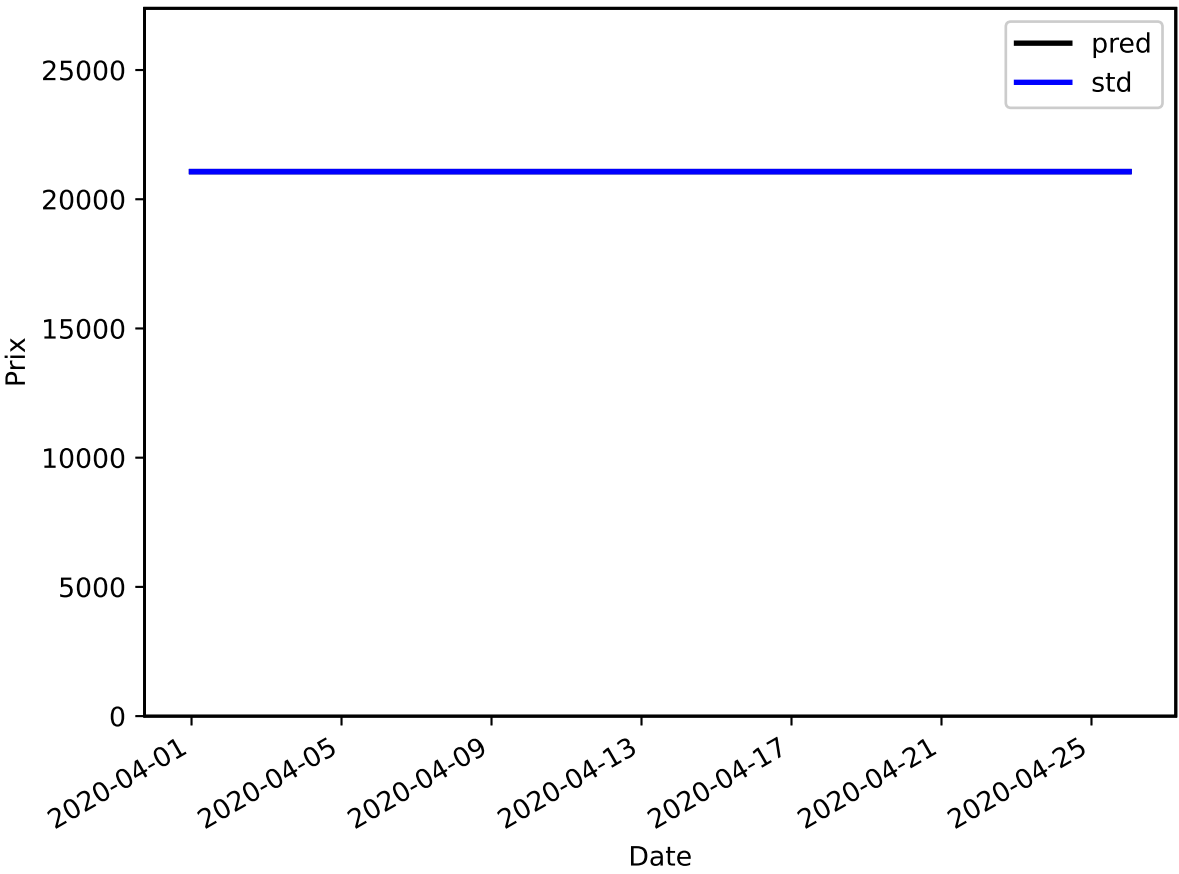
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



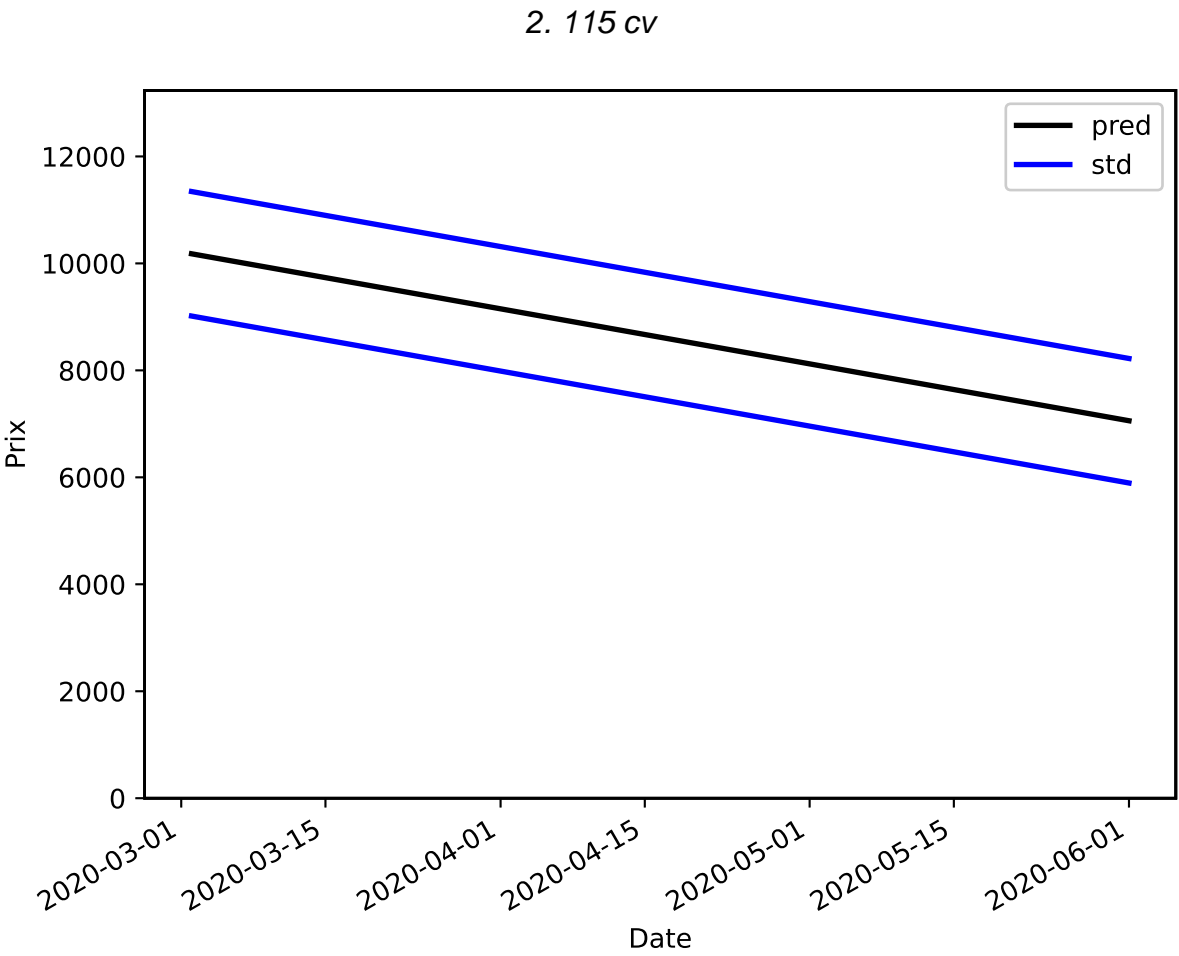
1. 250 cv



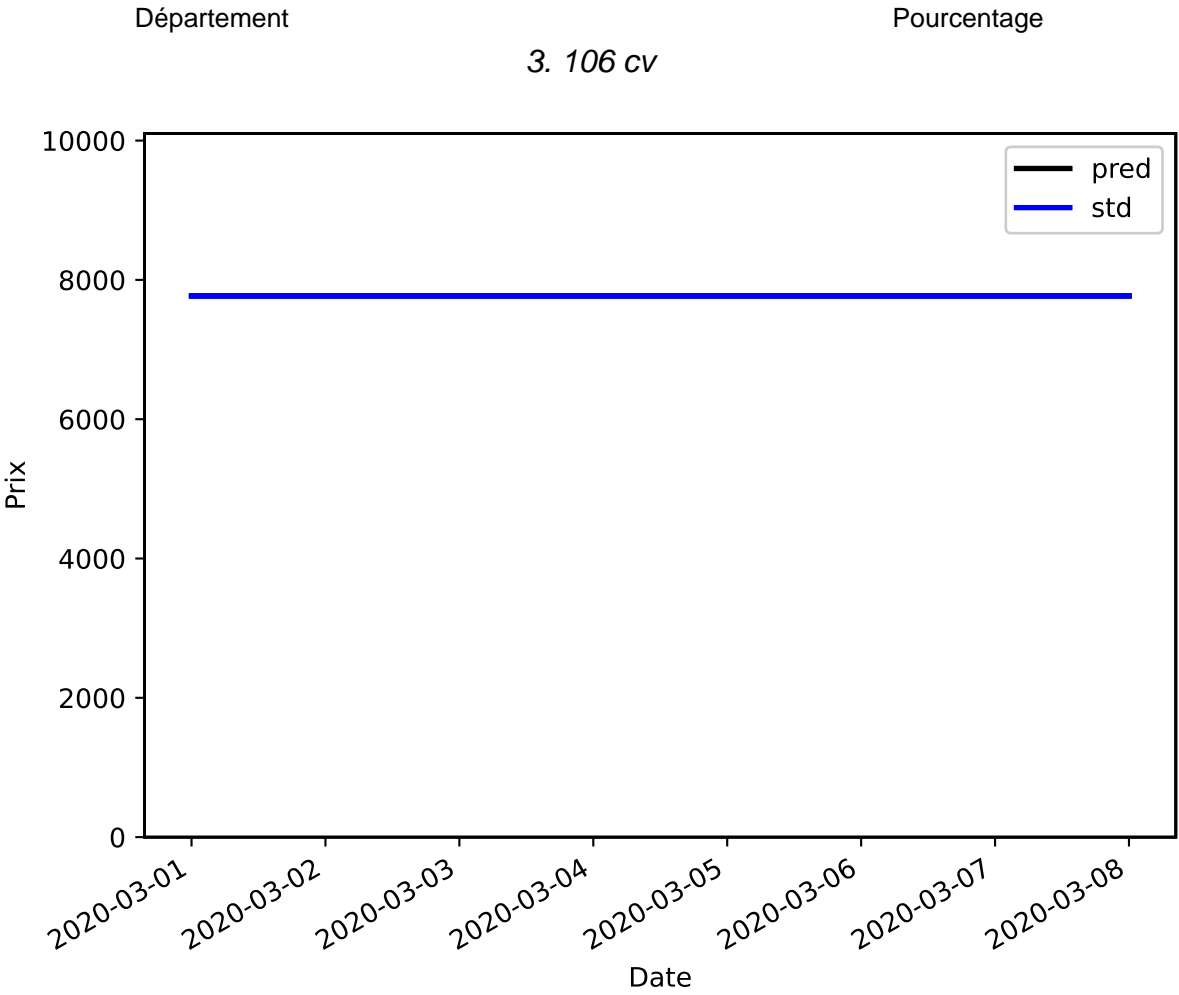
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage

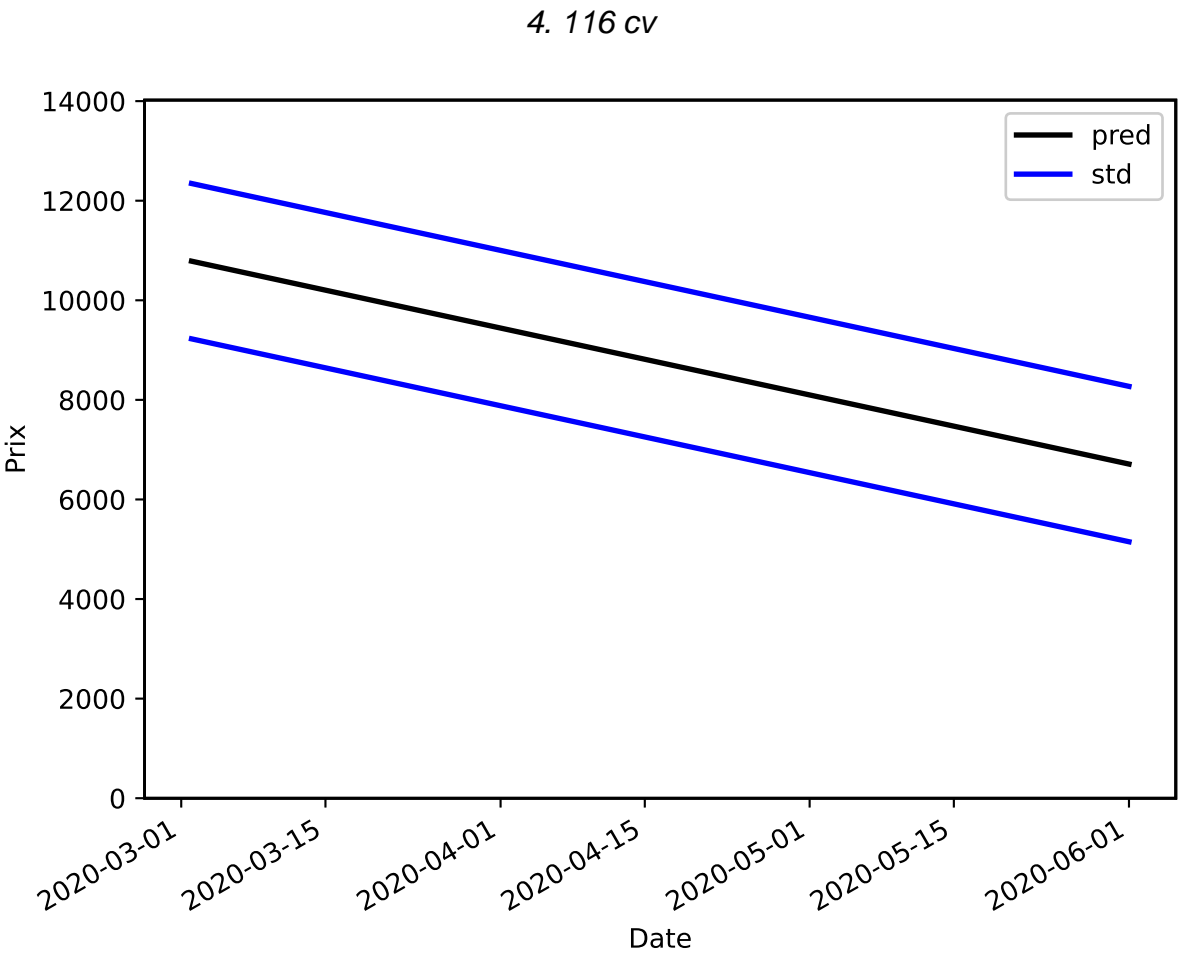


Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage

predicted_['Hatchba

ck']_but_score's_onl

y_0.59177592371871

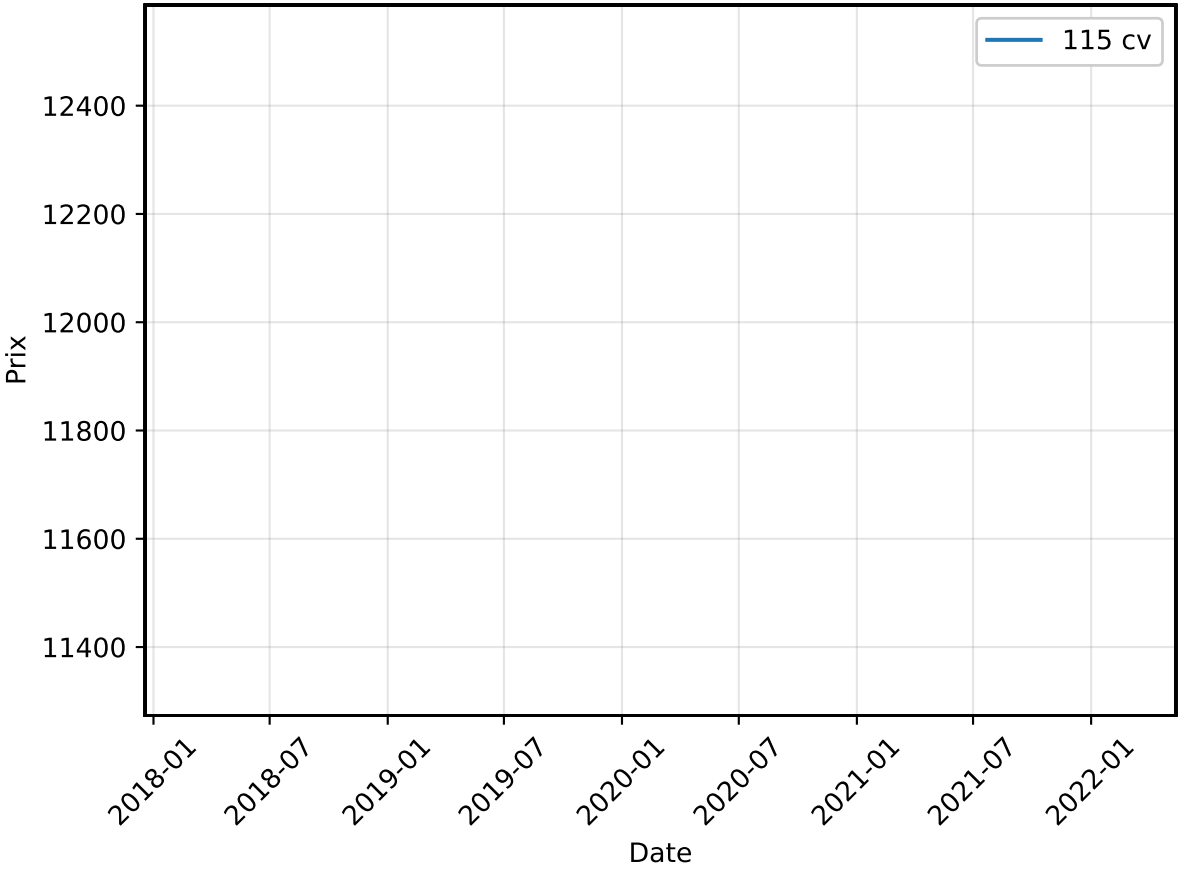
28 <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

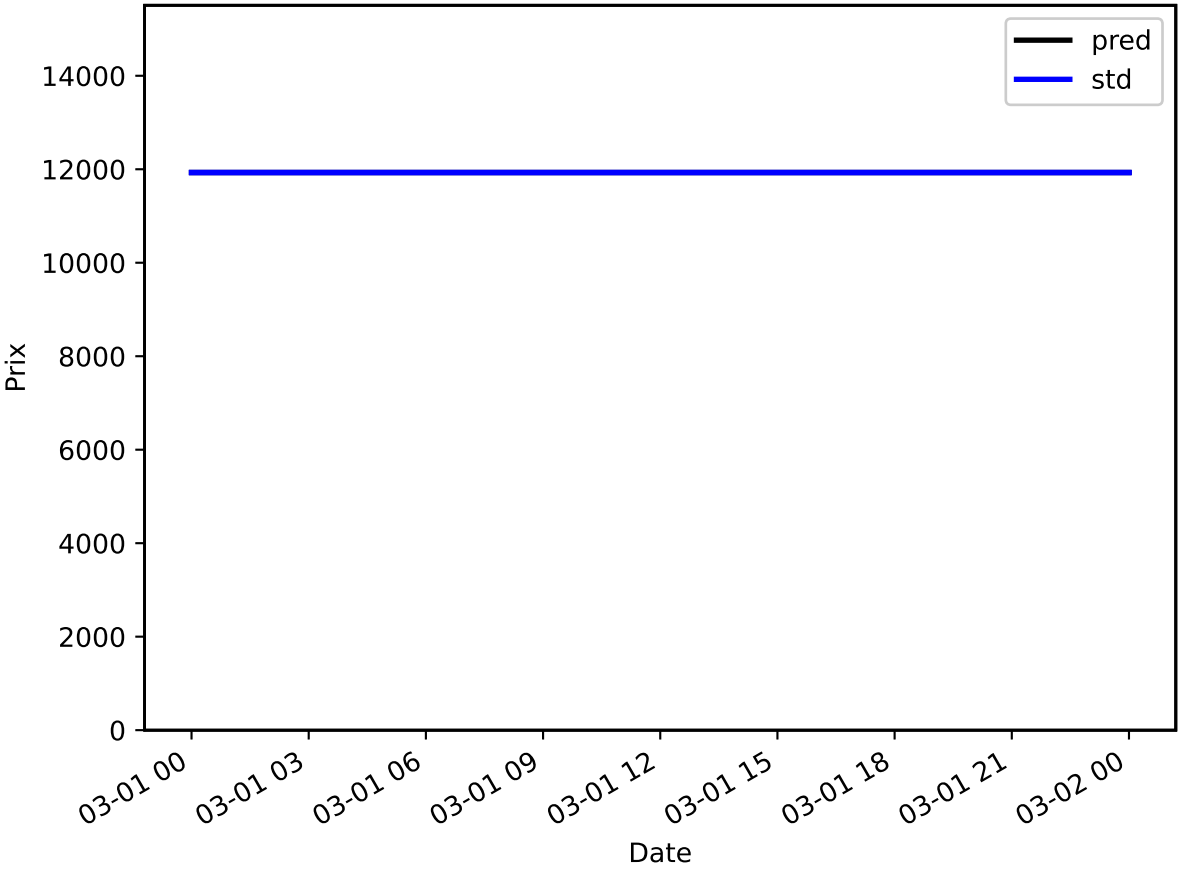
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 115 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage

predicted_['Hatchba

ck']_but_score's_onl

y_0.59177592371871

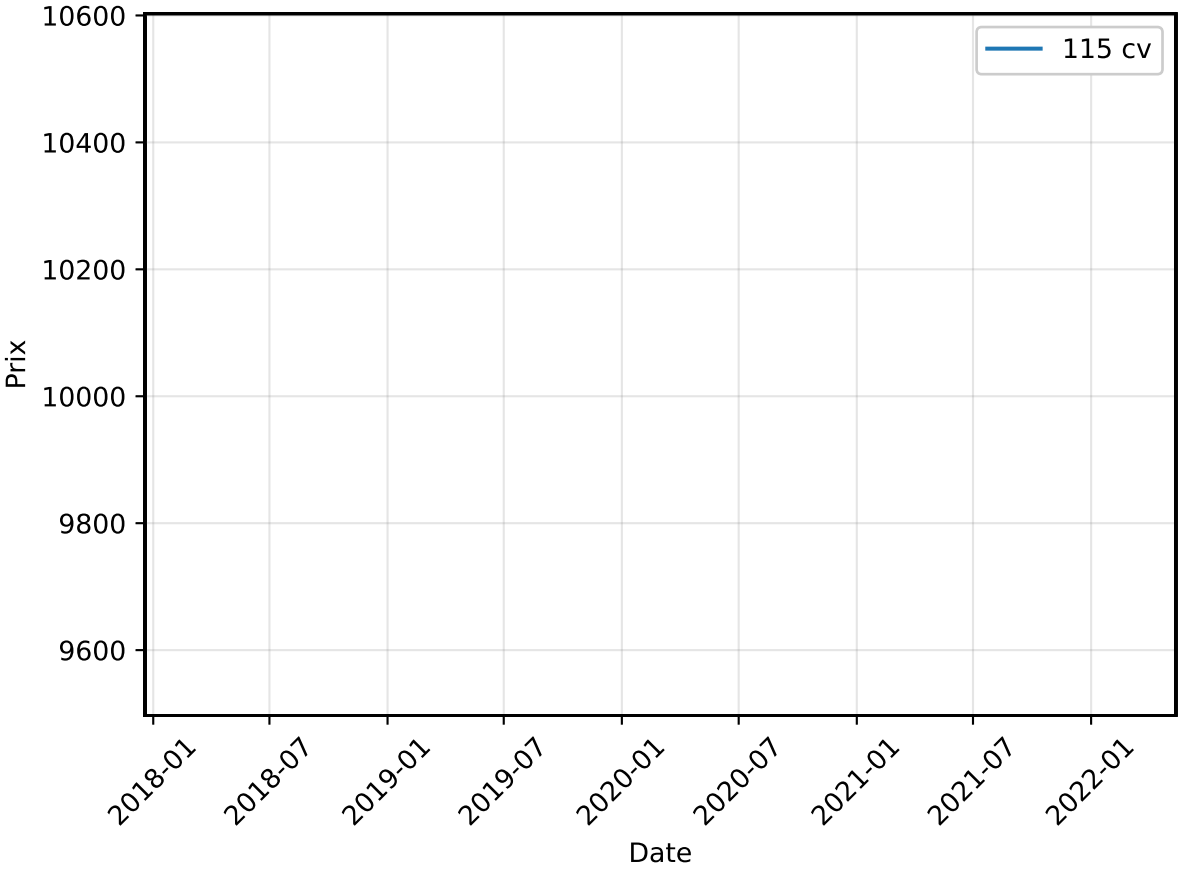
28 <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

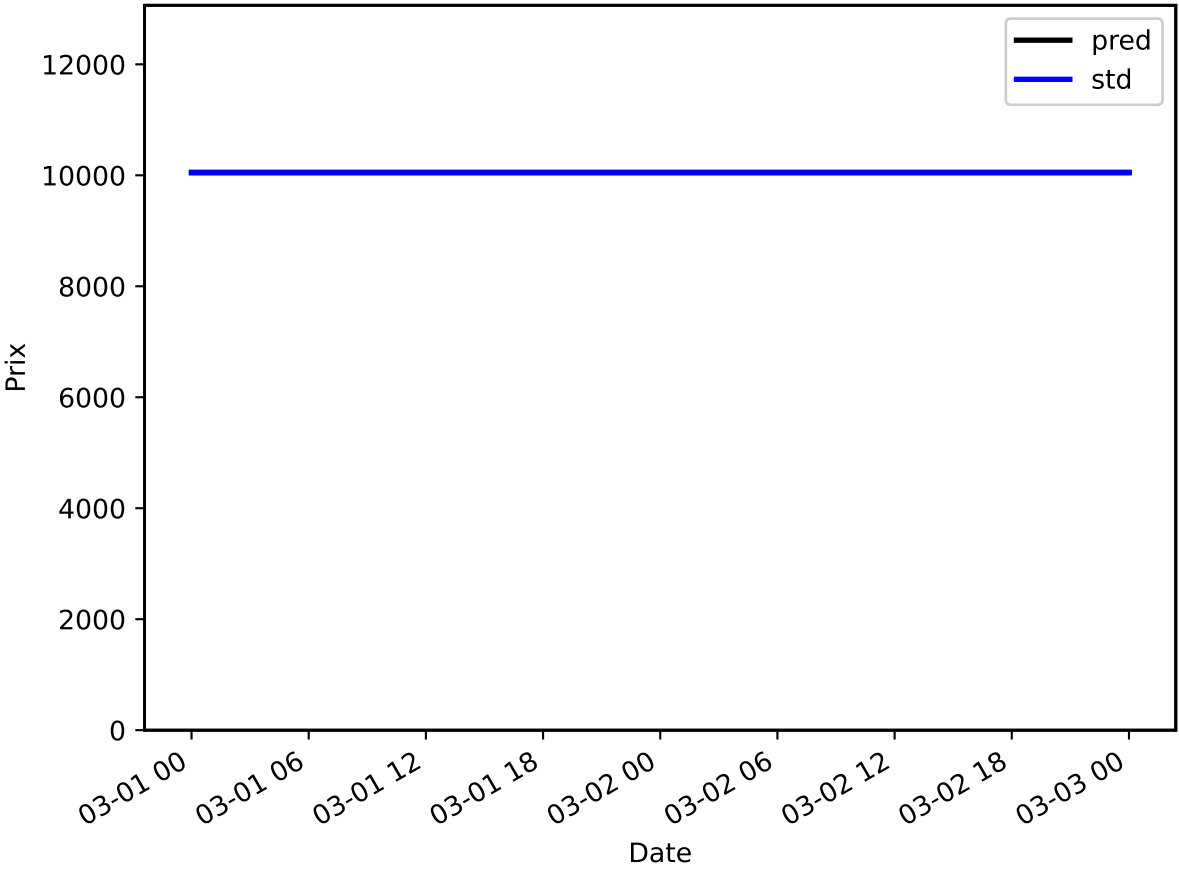
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



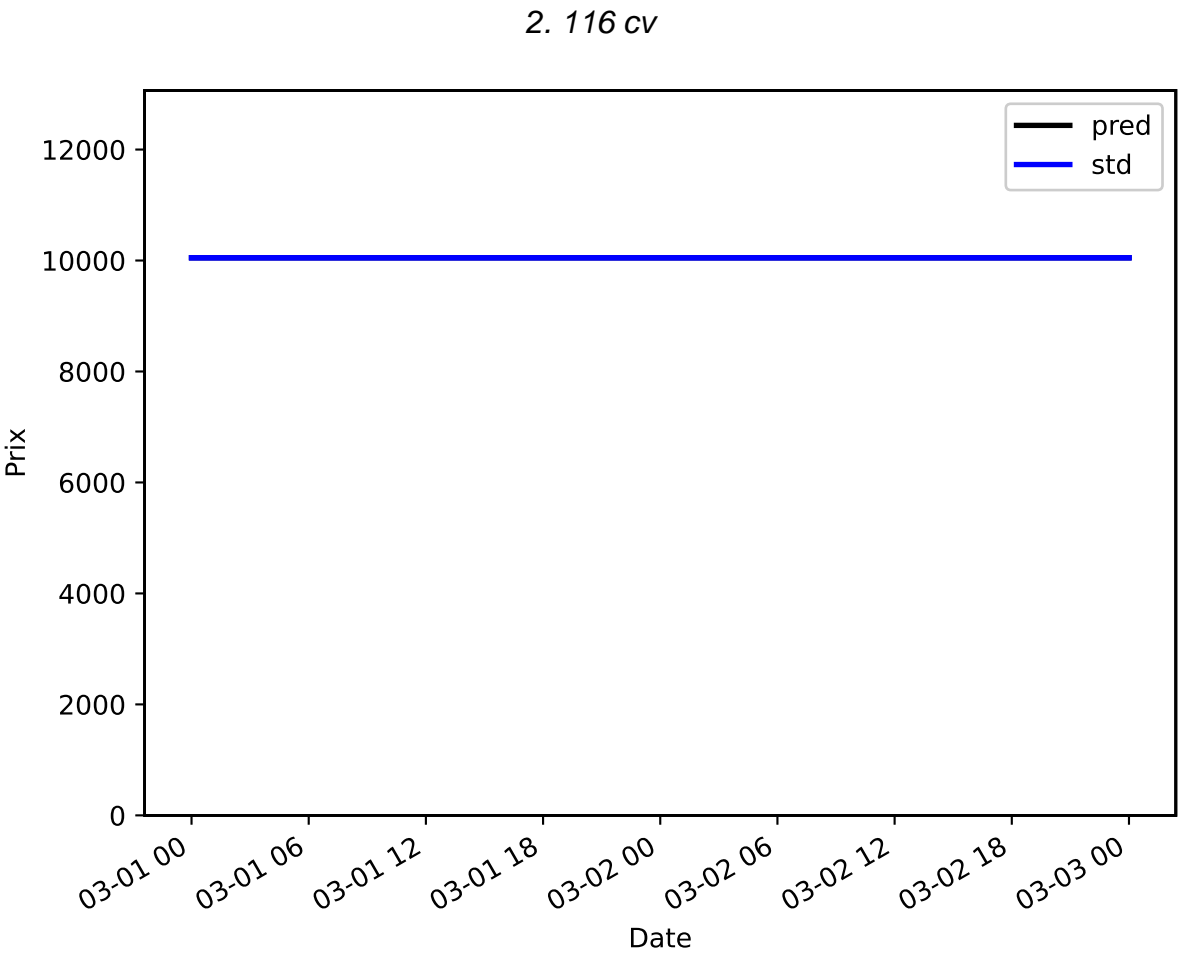
1. 115 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage

predicted_['Hatchba

ck']_but_score's_onl

y_0.59237187127532

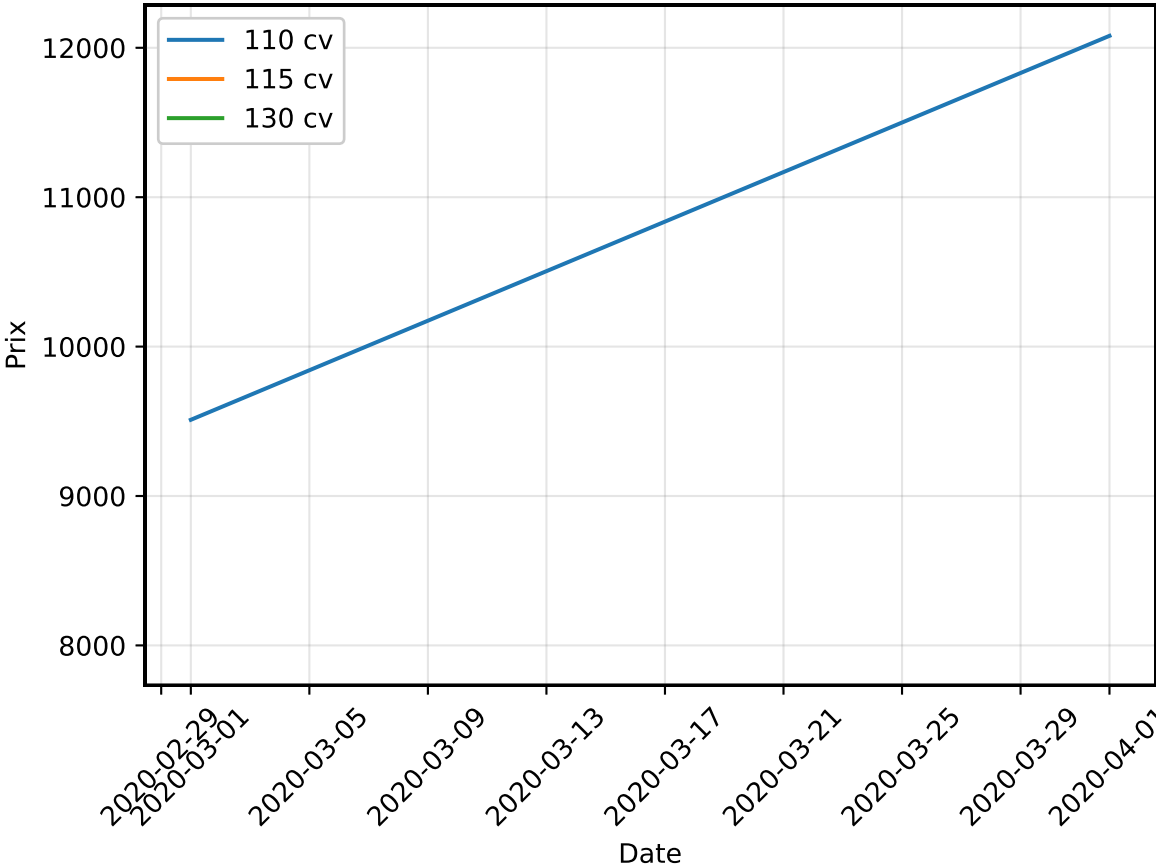
78 <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

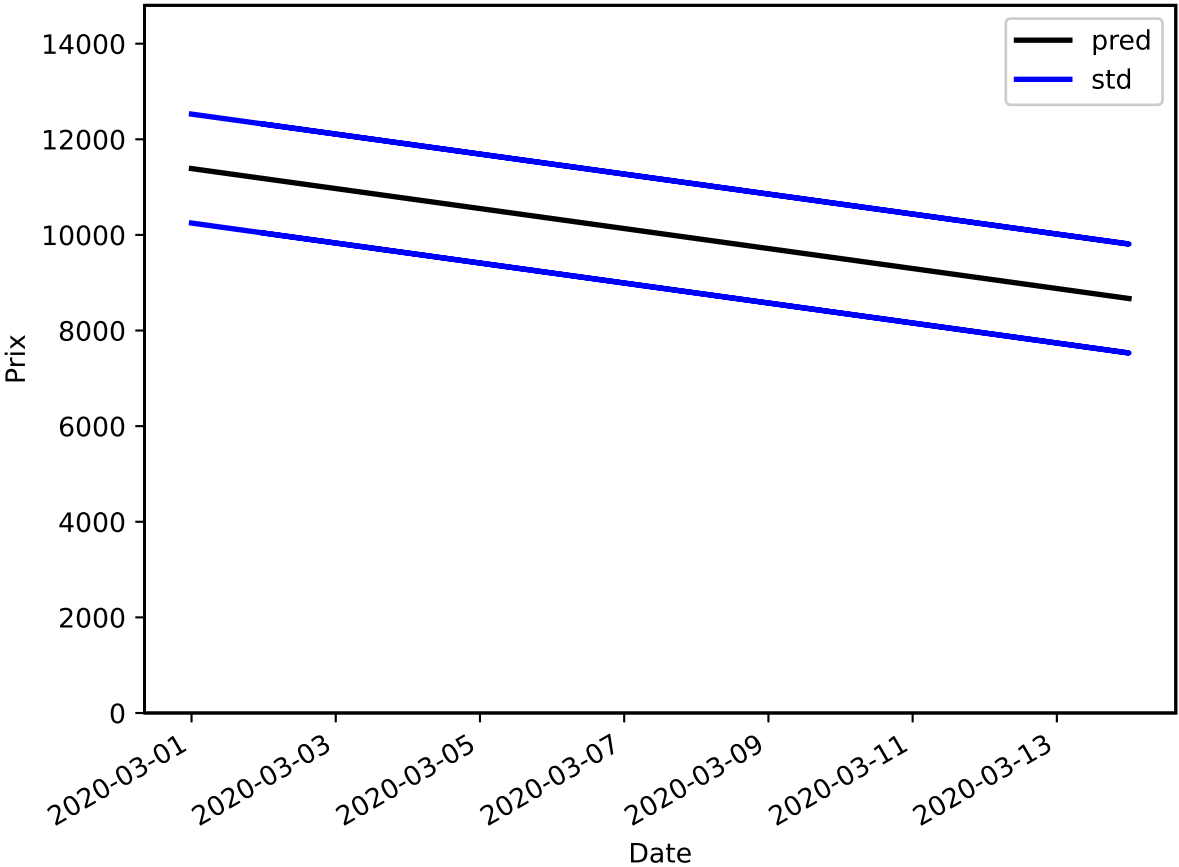
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



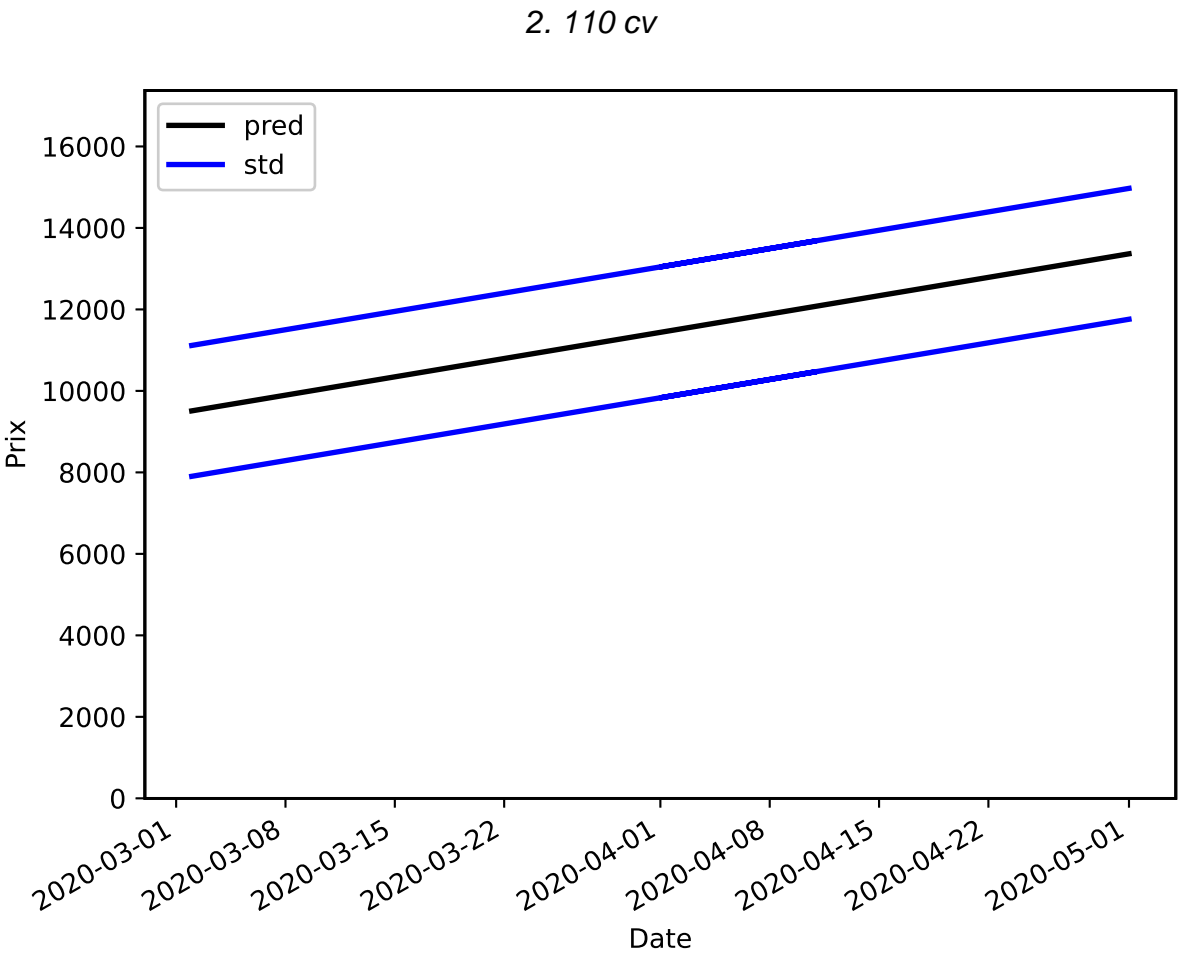
1. 115 cv



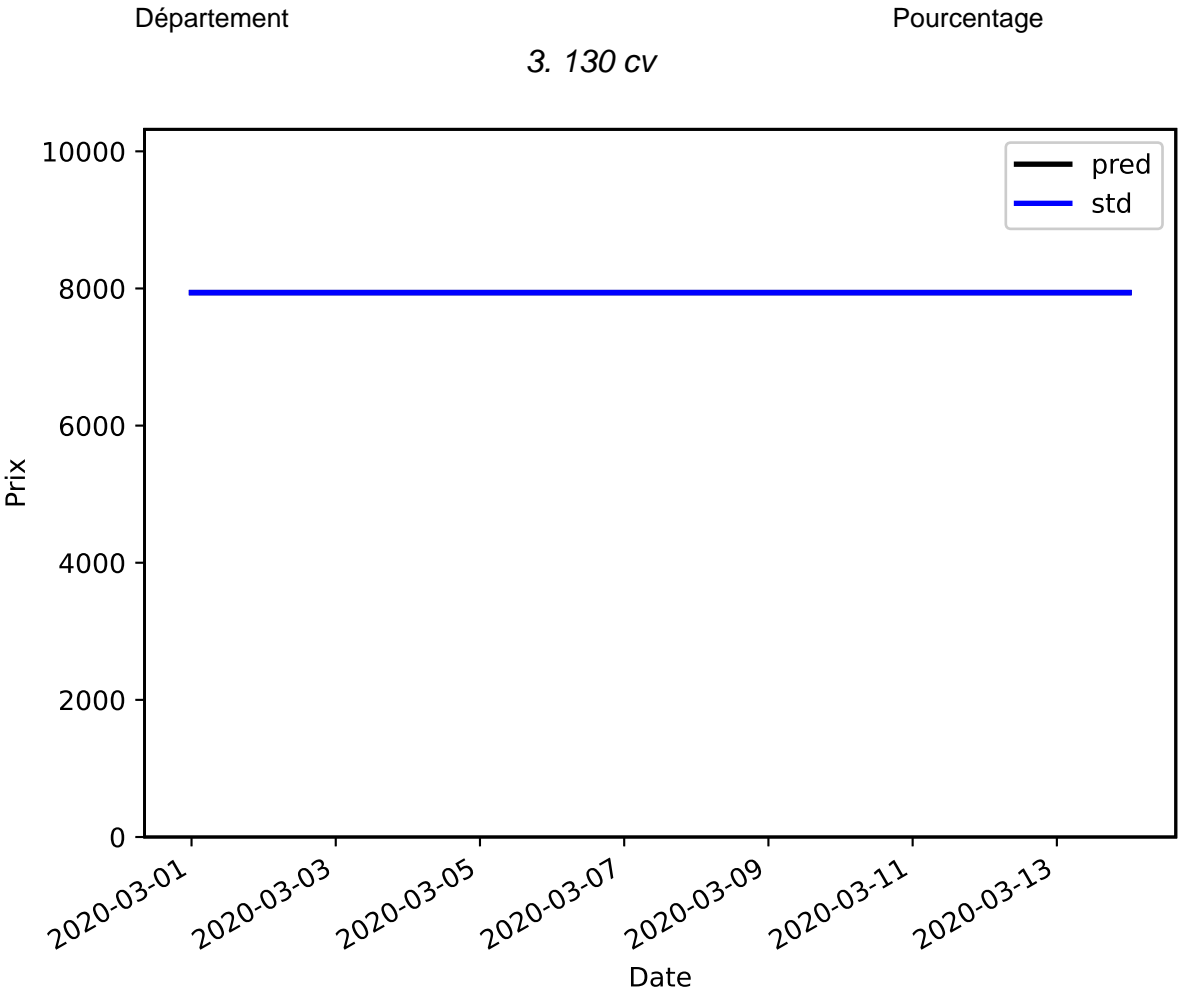
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage



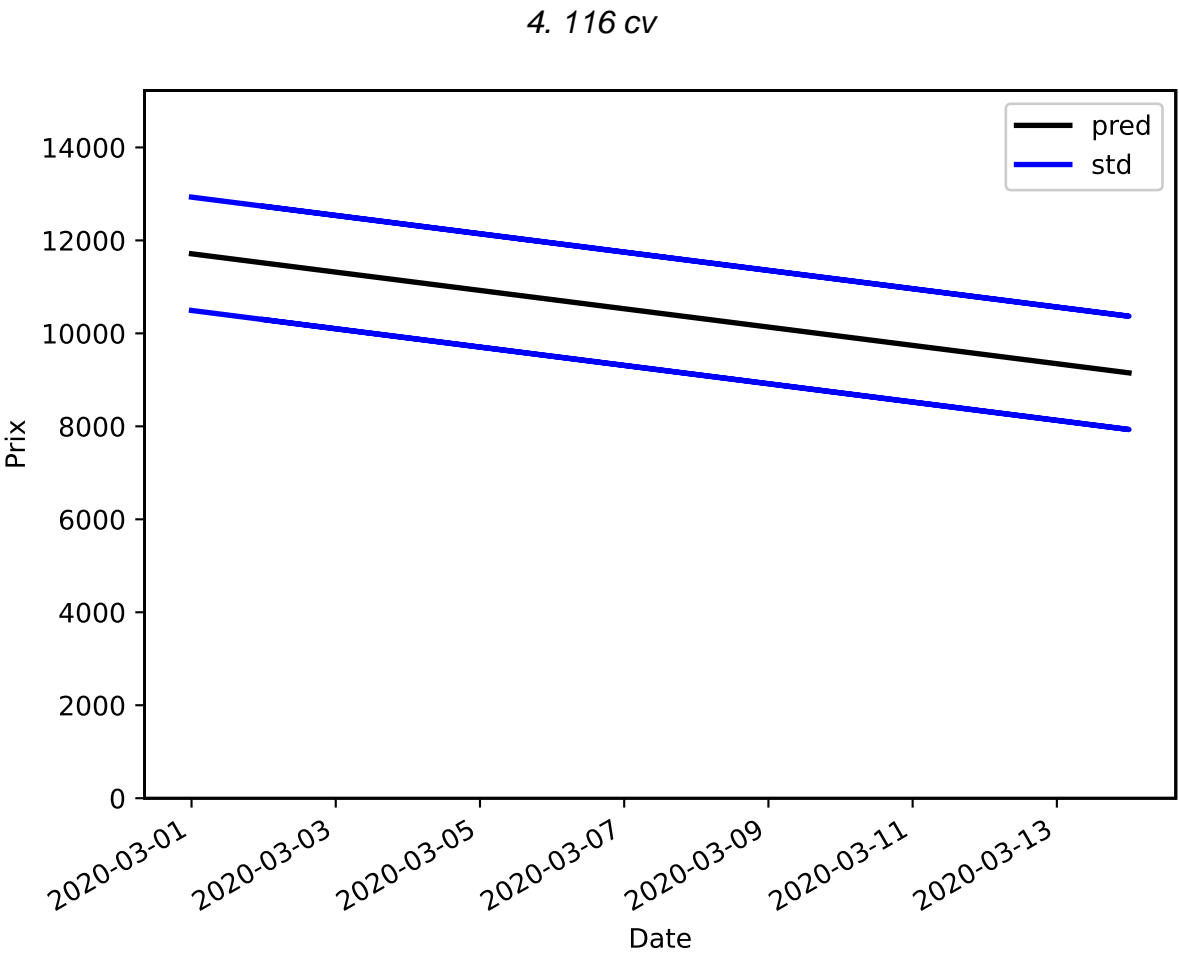
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage

Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.2 TCe MT (115 cv)	break 5-portes	2012-2014	Essence	190	4.0	Turbo	190	6,4	Injection directe	6,4	4,6
1.2 TCe MT (130 cv)	break 5-portes	2012-2014	Essence	205	4.0	Turbo	200	6,7	Injection directe	6,7	4,6
1.5 dCi EDC (110 cv)	break 5-portes	2012-2014	Diesel	240	4.0	Turbo	190	5,1	Common Rail	5,1	3,7
1.5 dCi MT (105 cv)	break 5-portes	2012-2014	Diesel	240	4.0	Turbo	190	5,5	Common Rail	5,5	4
1.5 dCi MT (110 cv)	break 5-portes	2012-2014	Diesel	260	4.0	Turbo	190	3,9	Common Rail	3,9	3,2
1.5 dCi MT (90 cv)	break 5-portes	2012-2014	Diesel	200	4.0	Turbo	180	4,8	Common Rail	4,8	3,6
1.6 dCi MT (130 cv)	break 5-portes	2012-2014	Diesel	320	4.0	Turbo	200	4,8	Common Rail	4,8	3,6
1.6 MT (100 cv)	break 5-portes	2012-2014	Essence	148	4.0	X	190	9,1	Distribué injection	9,1	5,5
1.6 MT (110 cv)	break 5-portes	2012-2014	Essence	151	4.0	X	190	9,4	Distribué injection	9,4	5,5
2.0 CVT (138 cv)	Coupe hatchback 3-portes	2012-2014	Essence	190	4.0	X	195	10,5	Distribué injection	10,5	5,9
2.0 dCi MT (165 cv)	GT break 5-portes	2012-2014	Diesel	380	4.0	Turbo	215	6,9	Common Rail	6,9	4,9
2.0 TCe MT (190 cv)	GT break 5-portes	2012-2014	Essence	300	4.0	Turbo	230	9,5	Distribué injection	9,5	5,6
1.6 AT (106 cv)	Hatchback 5-portes	2012-2014	Essence	145	4.0	X	180	10,6	Distribué injection	10,6	5,8
1.6 CVT (114 cv)	Hatchback 5-portes	2012-2014	Essence	155	4.0	X	175	8,9	Distribué injection	8,9	5,2
1.6 MT (106 cv)	Hatchback 5-portes	2012-2014	Essence	145	4.0	X	183	8,8	Distribué injection	8,8	5,4
2.0 MT (137 cv)	Hatchback 5-portes	2012-2014	Essence	190	4.0	X	200	11	Distribué injection	11	6,2
2.0 X-Tronic (137 cv)	Hatchback 5-portes	2012-2014	Essence	190	4.0	X	195	10,5	Distribué injection	10,5	6,2
2.0 X-Tronic (140 cv)	Hatchback 5-portes	2012-2014	Essence	195	4.0	X	195	10,2	Distribué injection	10,2	6,1
2.0 MT (250 cv)	RS hatchback 3-portes	2012-2014	Essence	340	4.0	Turbo	250	11,5	Distribué injection	11,5	6,7
2.0 TCe MT (265 cv)	RS hatchback 3-portes	2012-2014	Essence	360	4.0	Turbo	254	11,3	Distribué injection	11,3	6,5