

# SUZUKI

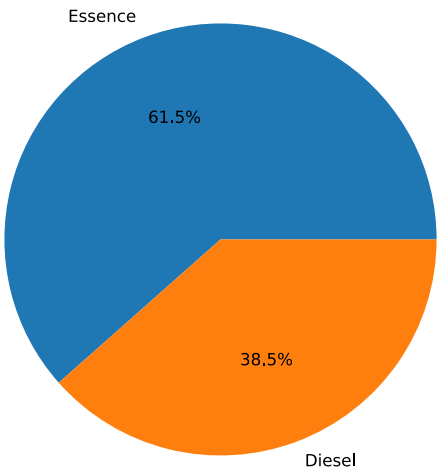
## SX4

### 2 génération

  
InvestCar

# Informations

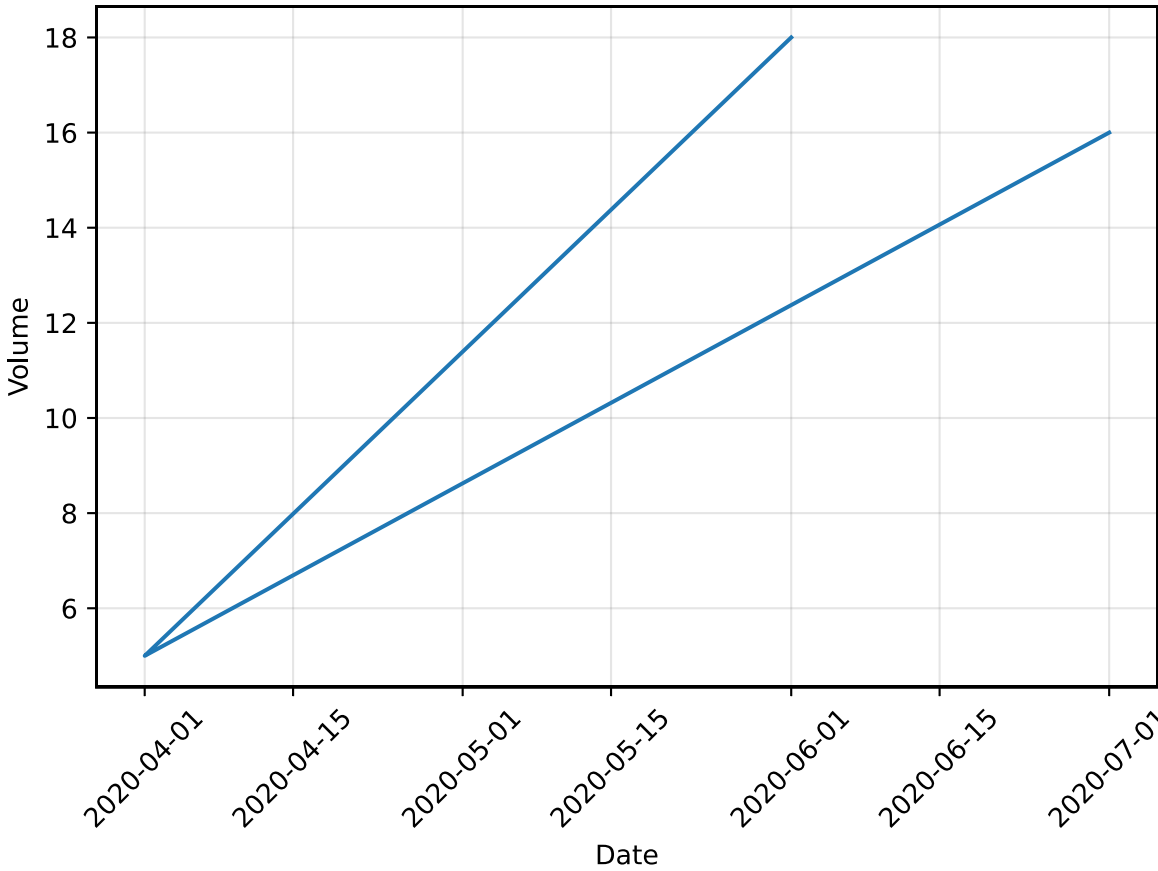
Types d'énergie



Types de transmission



Volume de données en fonction du temps



# Hatchback

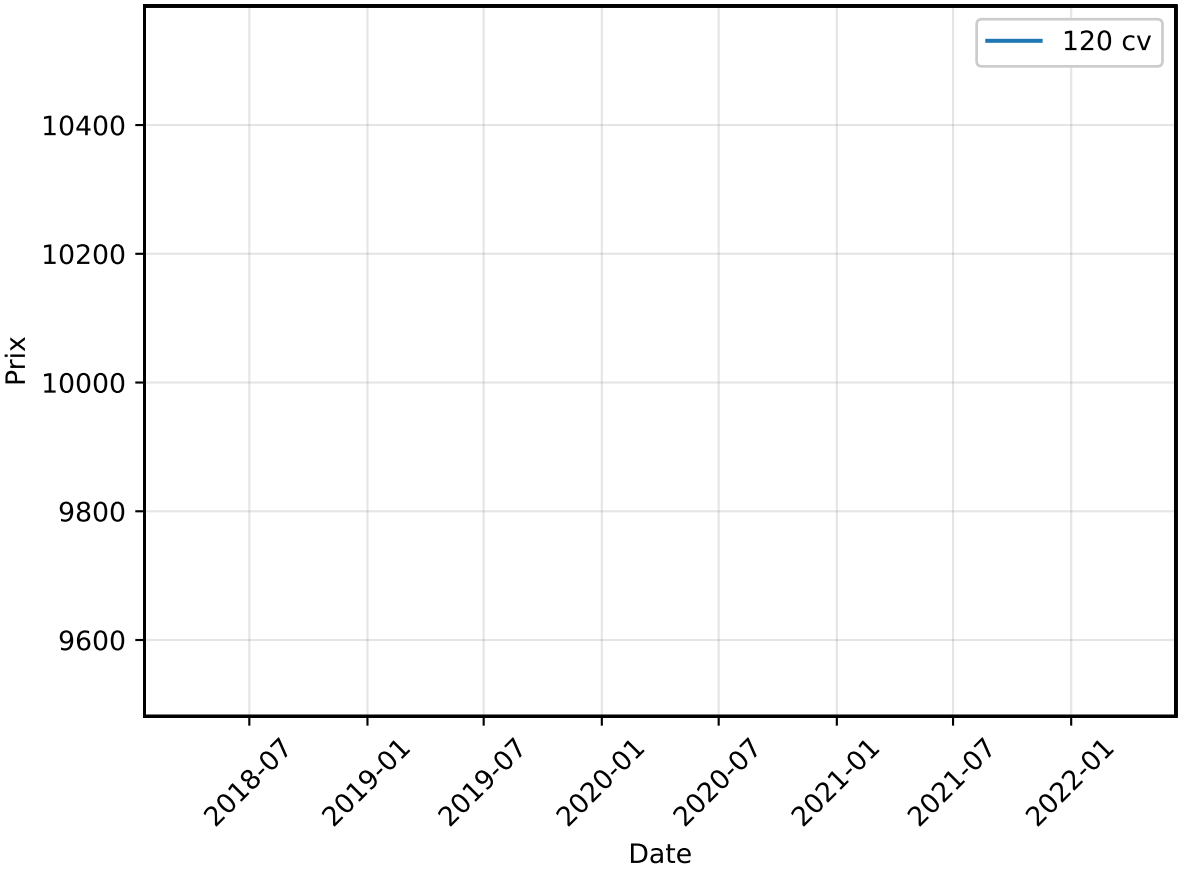
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

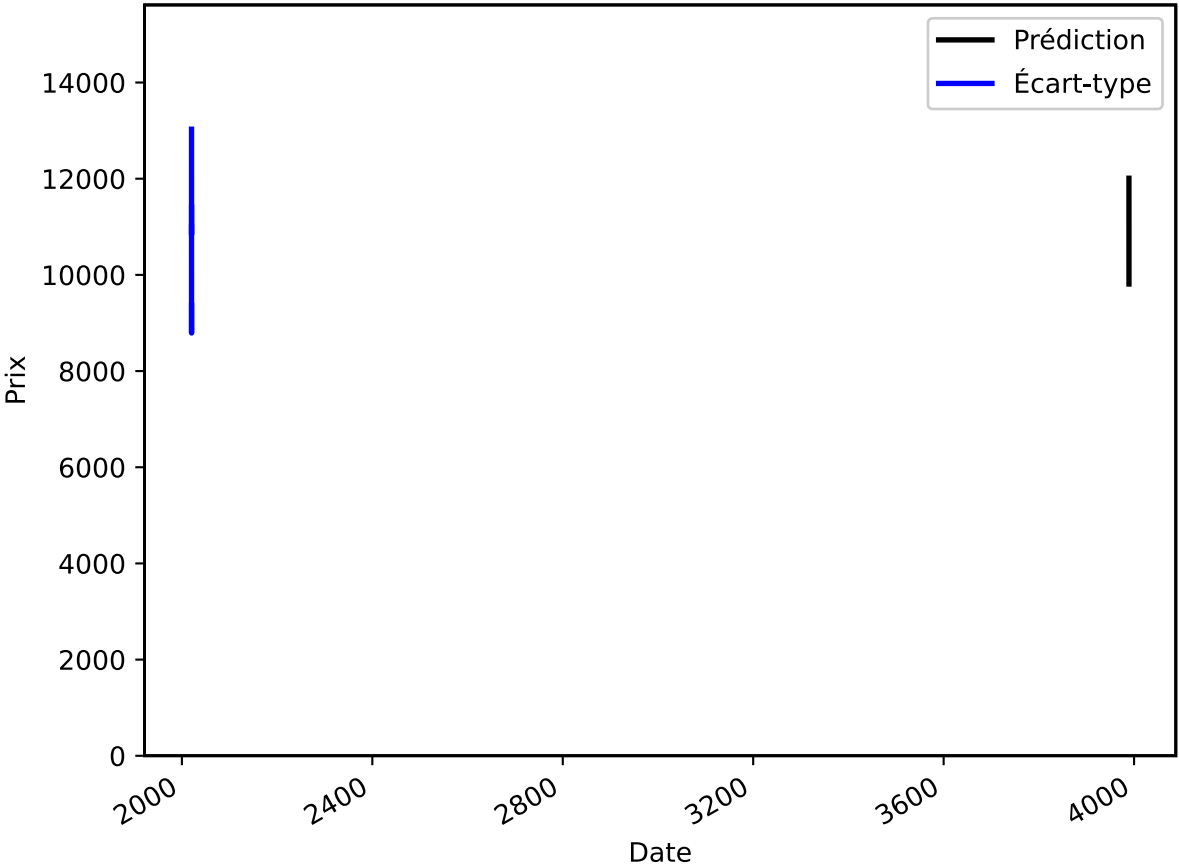
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
85	100.0	9730.0
08	42.86	10197.0

# Hatchback

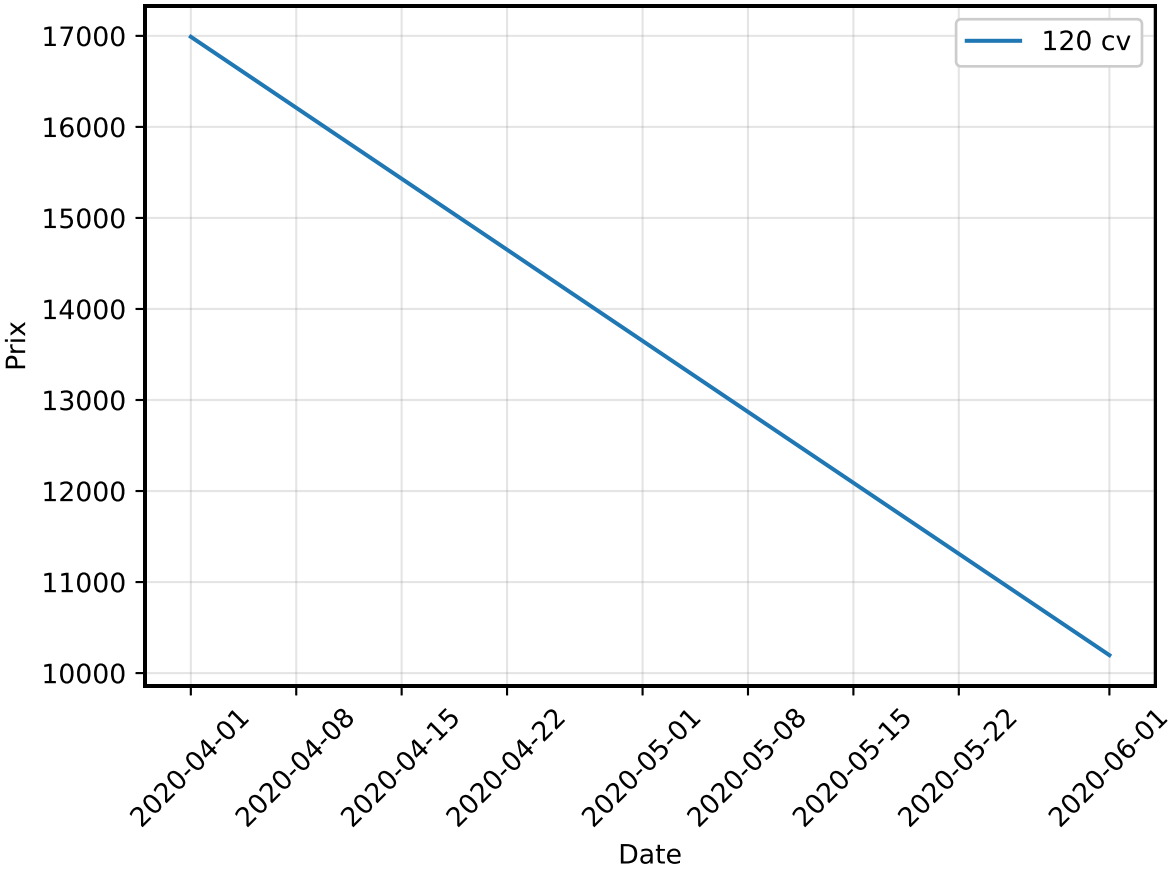
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

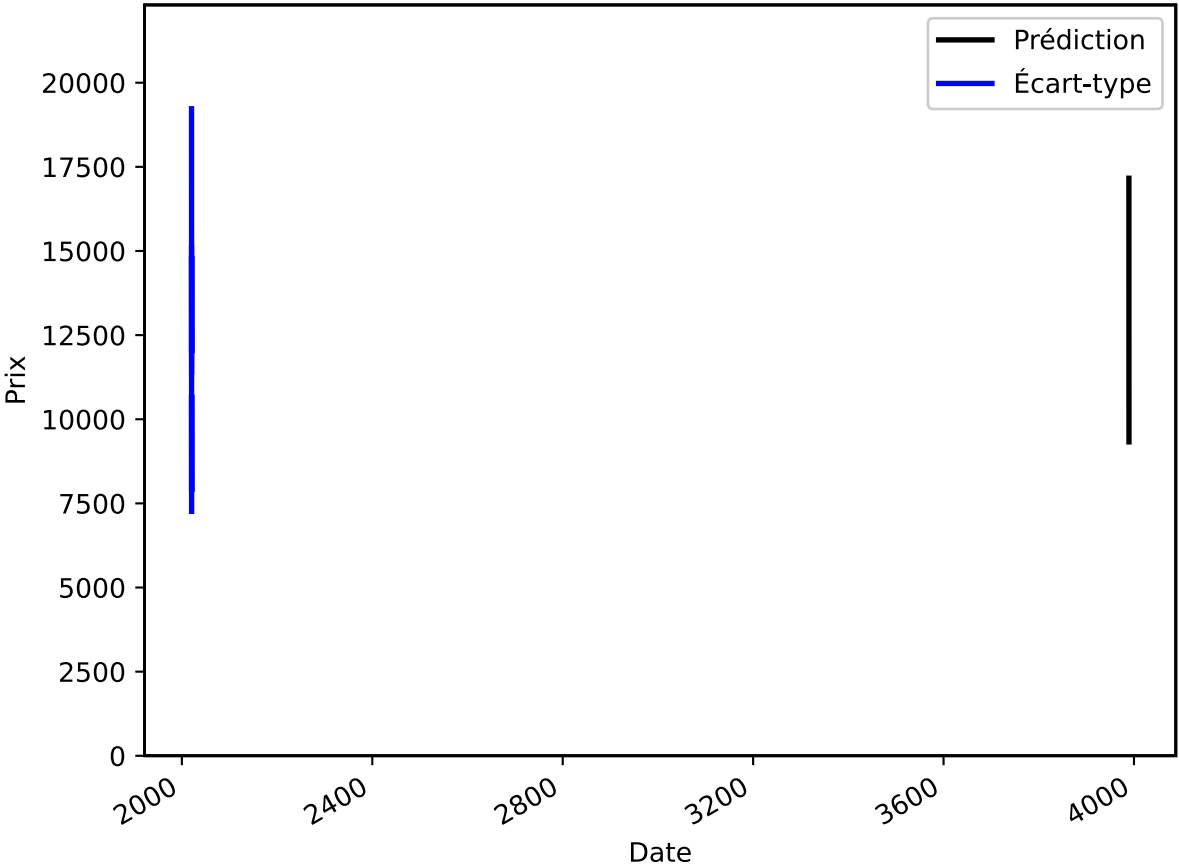
Prix moyen en fonction du temps





# 120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
85	100.0	9730.0
08	42.86	10197.0

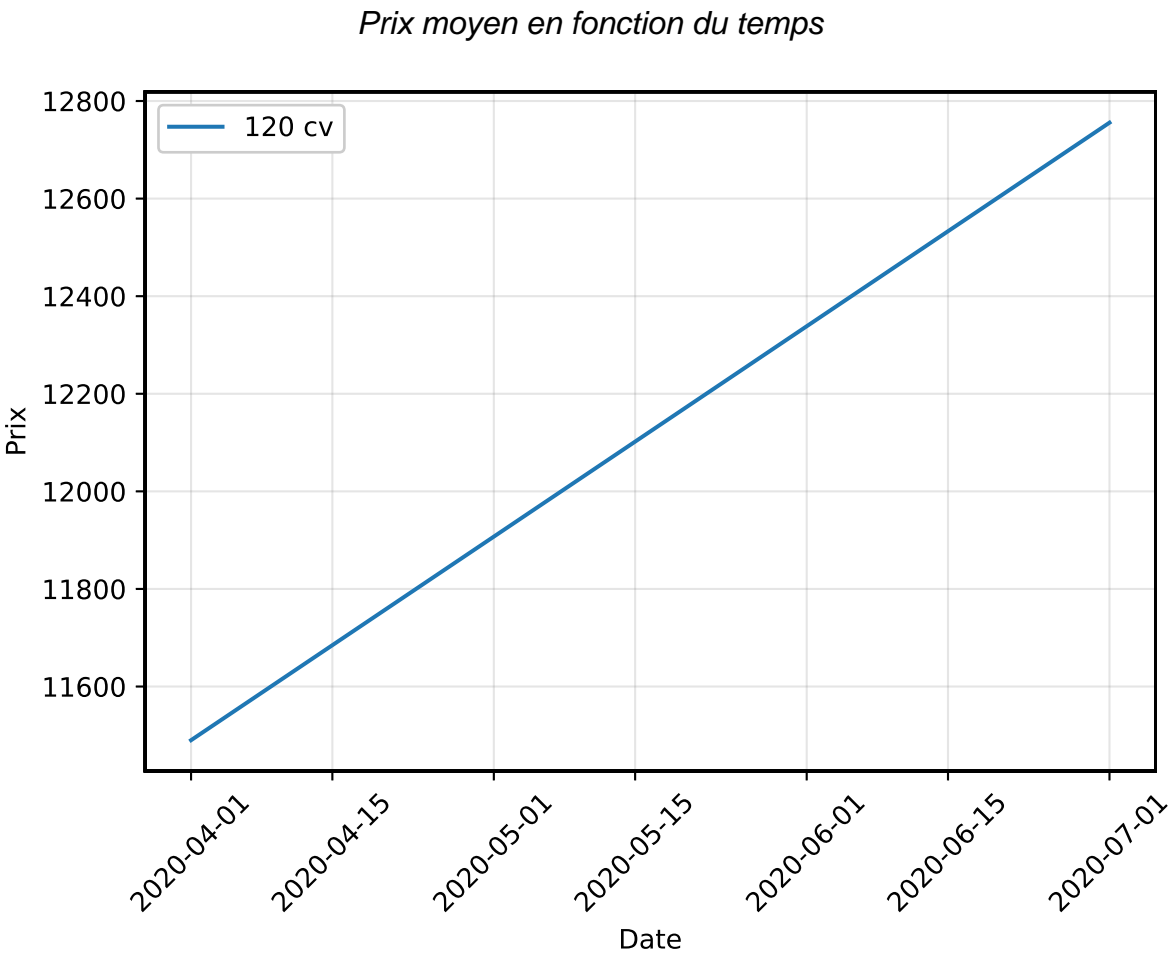
# Break

Kilométrage : <150000km

1.1101479547432551 %  
Les 3 derniers mois

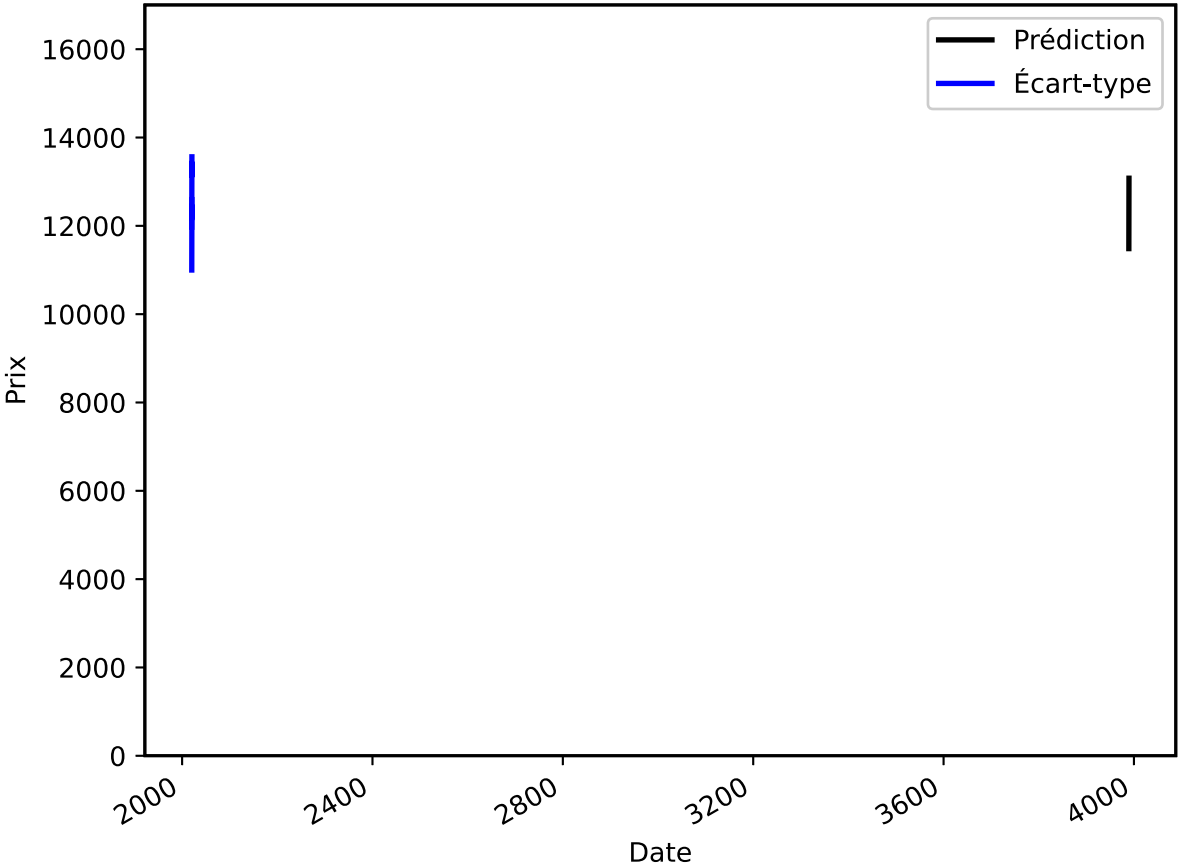
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois



# 120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
85	100.0	12980.0
07	100.0	13290.0
04	100.0	12109.0
65	100.0	13290.0
44	100.0	10490.0

# 4x4slashcharacter001SUV

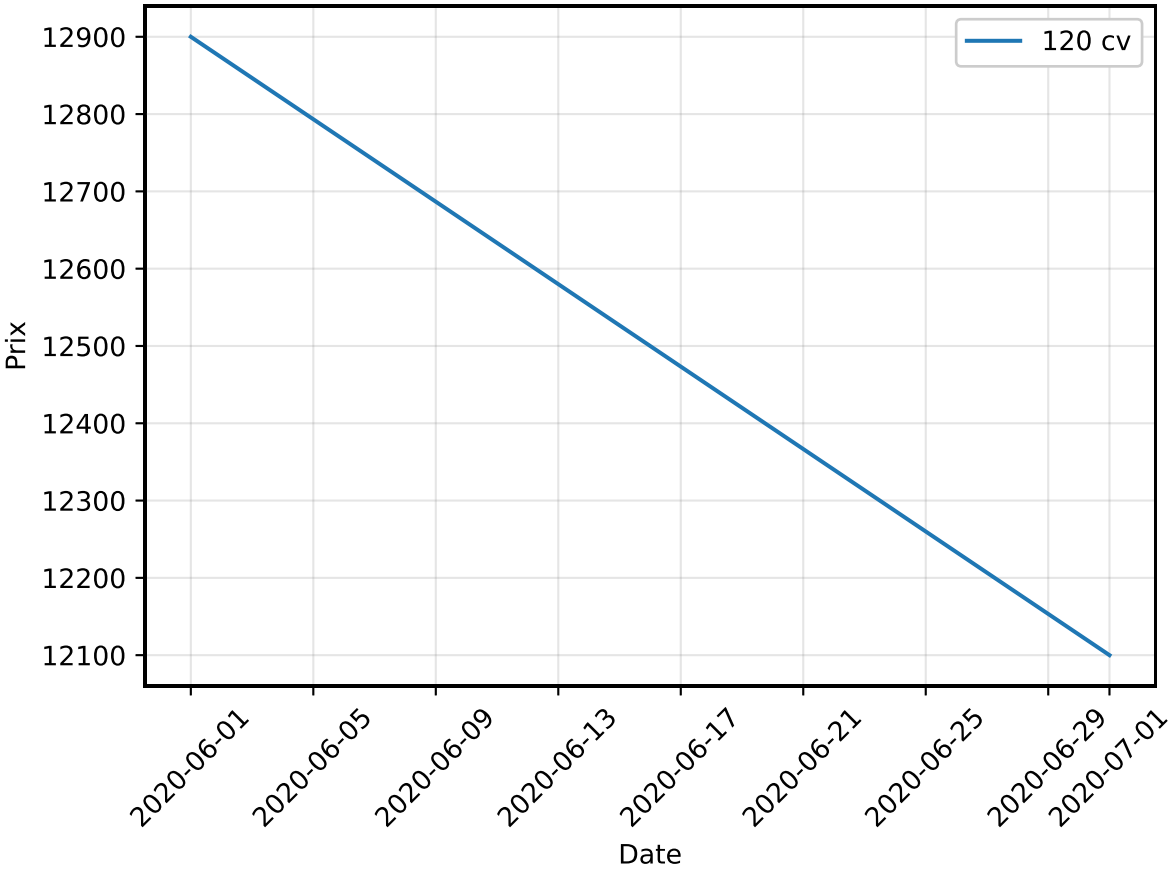
Kilométrage : <50000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

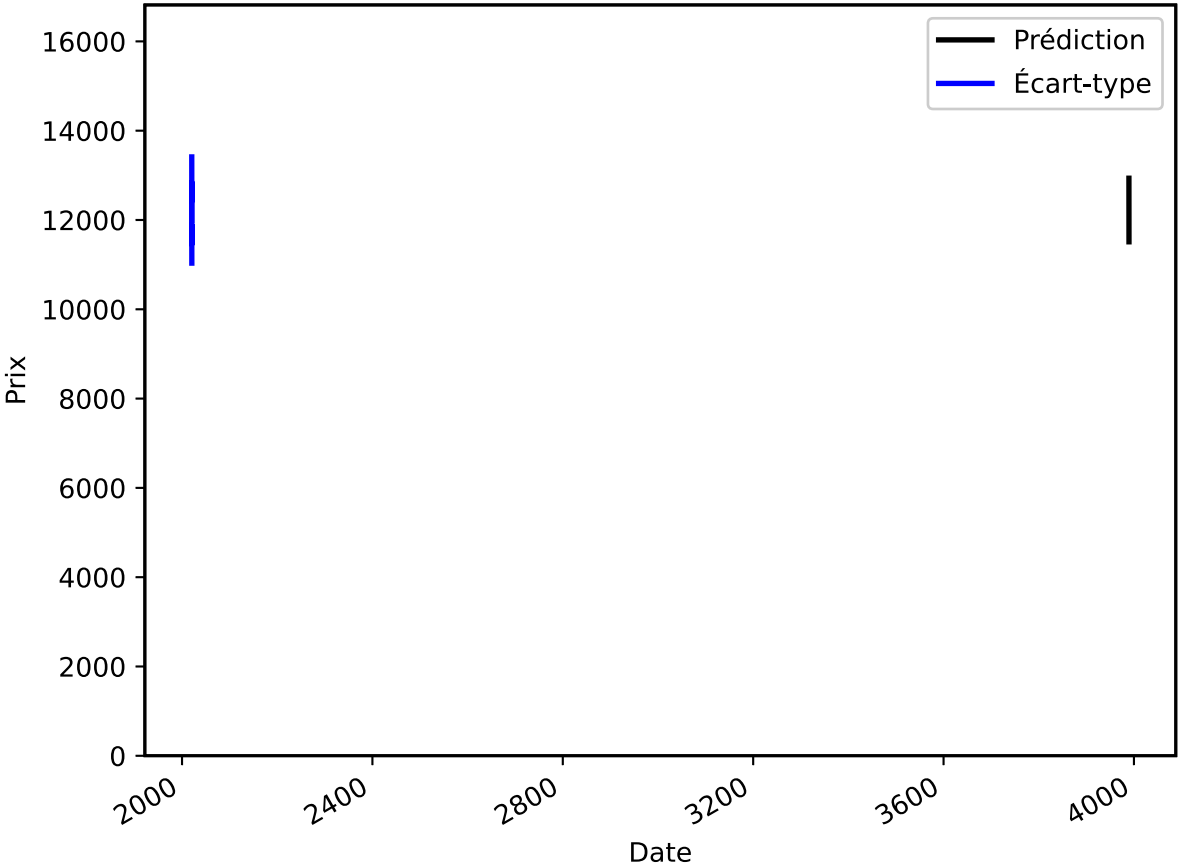
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	33.33	12400.0
25	66.67	9990.0
69	33.33	12500.0
47	33.33	13900.0
06	33.33	10695.0
62	33.33	10990.0
31	33.33	12900.0
73	33.33	12800.0
34	33.33	9990.0
65	33.33	8300.0
13	33.33	11400.0
44	33.33	11400.0
74	33.33	11990.0
91	100.0	12463.33
01	33.33	11650.0

# 4x4slashcharacter001SUV

Kilométrage : <150000km

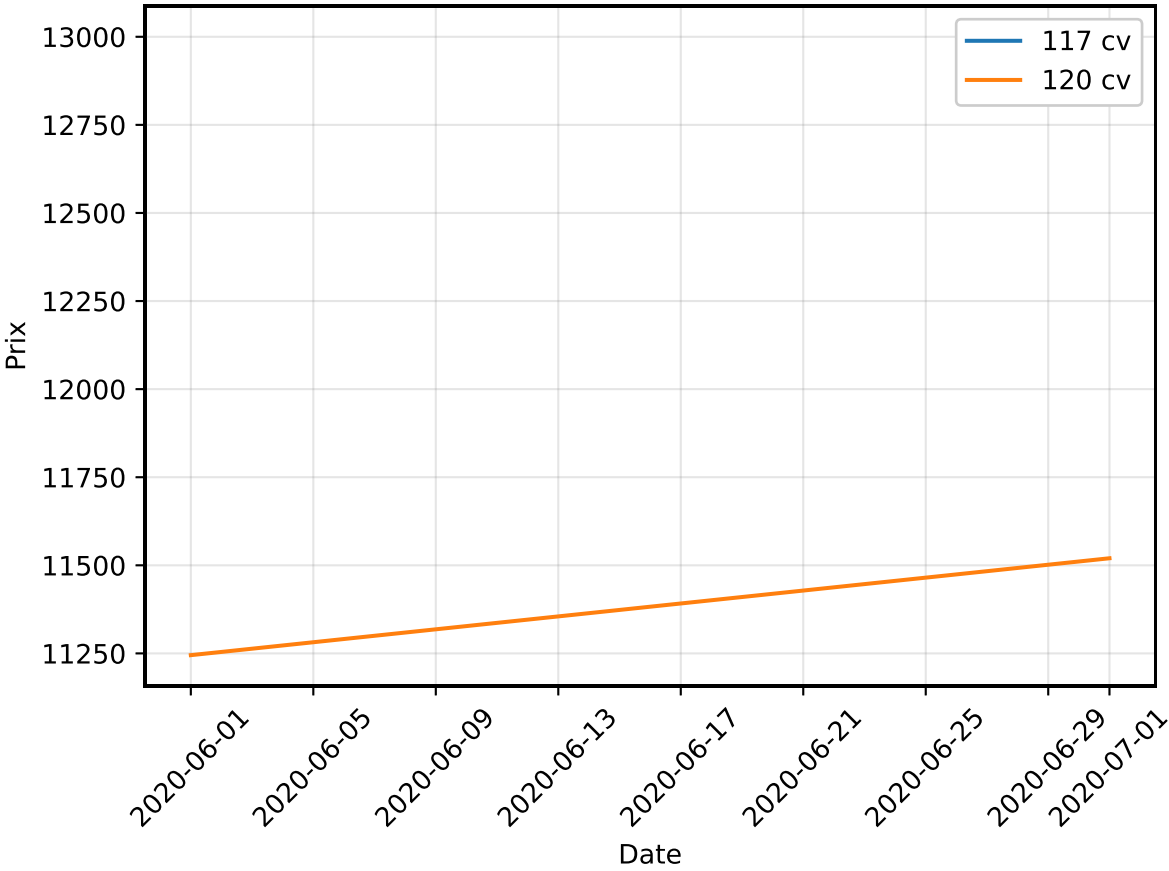


-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

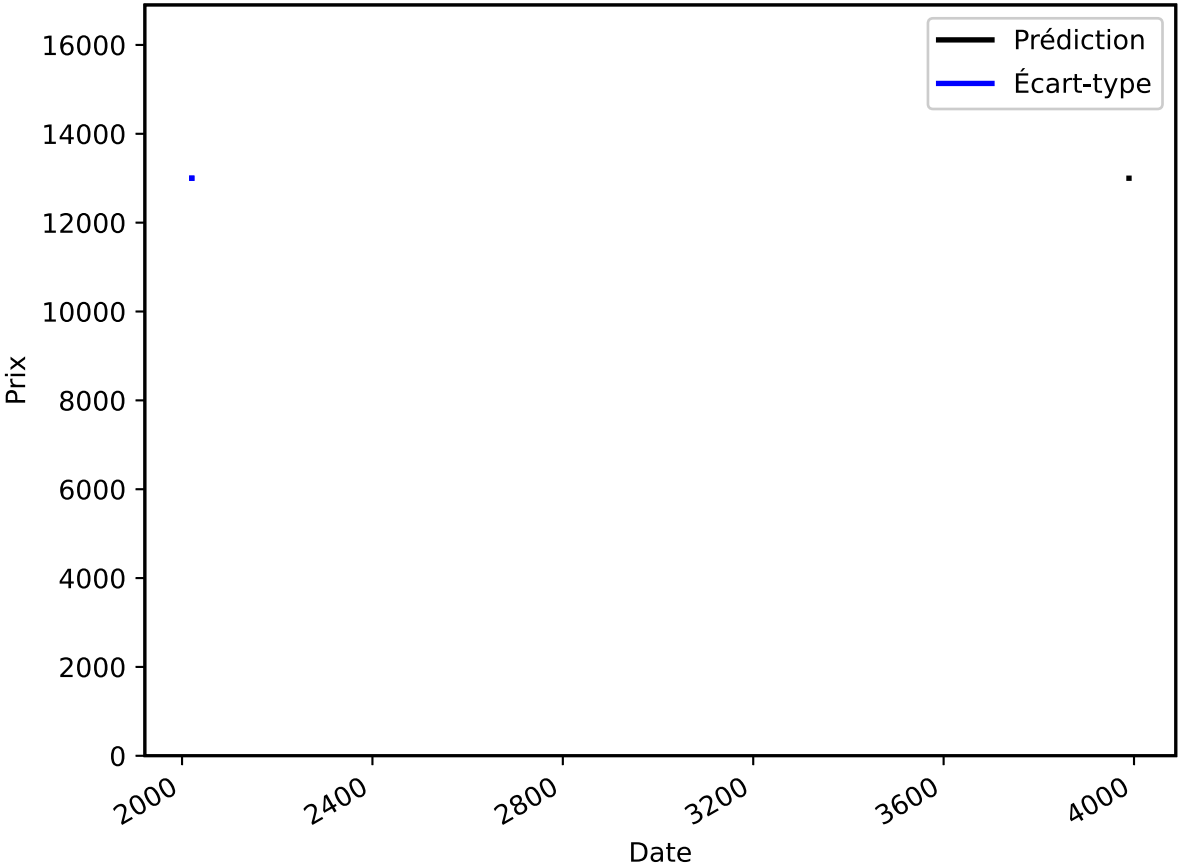
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 117 cv

a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



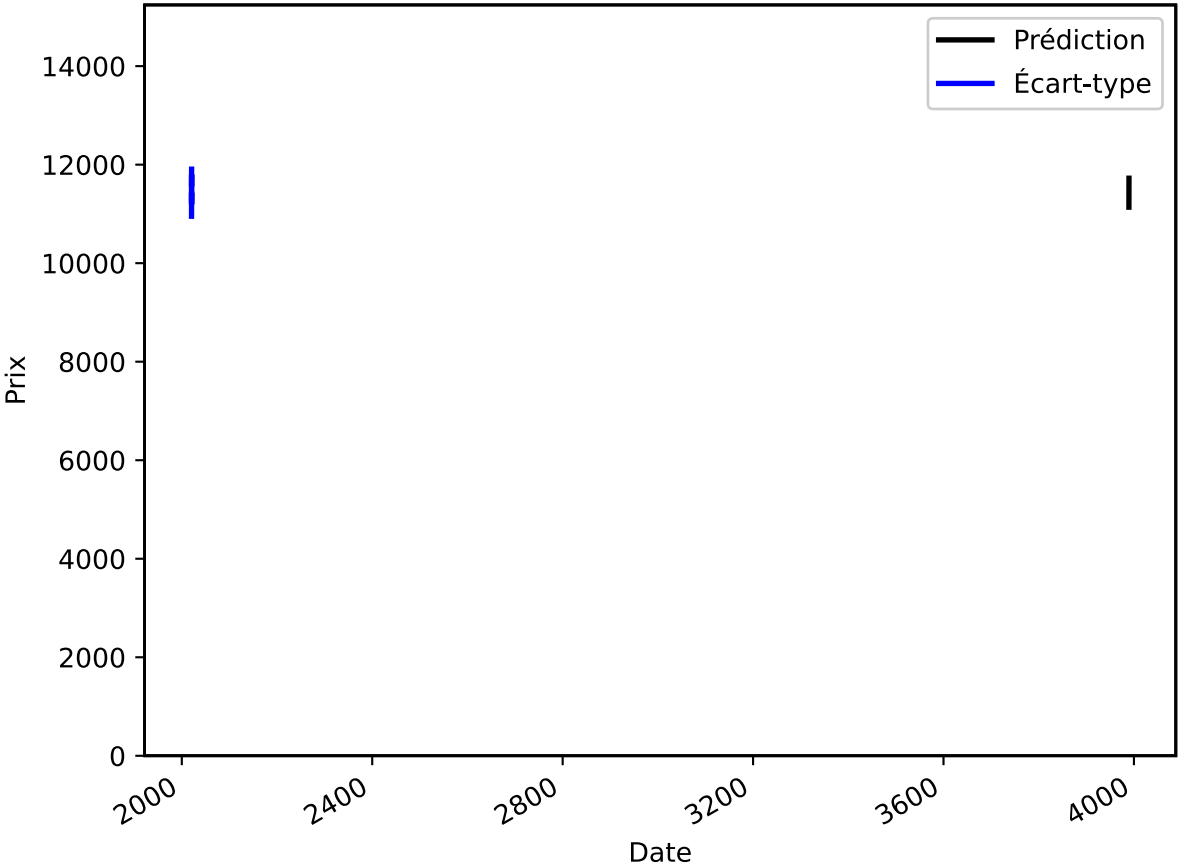
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
28	100.0	13000.0

# 120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	33.33	12400.0
25	66.67	9990.0
69	33.33	12500.0
47	33.33	13900.0
06	33.33	10695.0
62	33.33	10990.0
31	33.33	12900.0
73	33.33	12800.0
34	33.33	9990.0
65	33.33	8300.0
13	33.33	11400.0
44	33.33	11400.0
74	33.33	11990.0
91	100.0	12463.33
01	33.33	11650.0

# Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.6 CVT (117 cv)	Hatchback	2013-2016	Essence	156	4.0	X	170	6,8	Distribué injection	6,8	4,7
1.6 CVT 4WD (117 cv)	Hatchback	2013-2016	Essence	156	4.0	X	165	6,8	Distribué injection	6,8	5
1.6 DDiS MT (120 cv)	Hatchback	2013-2016	Diesel	320	4.0	Turbo	180	5,1	Distribué injection	5,1	3,7
1.6 DDiS MT 4WD (120 cv)	Hatchback	2013-2016	Diesel	320	4.0	Turbo	175	5,2	Distribué injection	5,2	3,9
1.6 MT (117 cv)	Hatchback	2013-2016	Essence	156	4.0	X	180	6,6	Distribué injection	6,6	4,8
1.6 MT 4WD (117 cv)	Hatchback	2013-2016	Essence	156	4.0	X	175	6,8	Distribué injection	6,8	5