

FORD

GALAXY

2 génération [restyling]


InvestCar

Informations

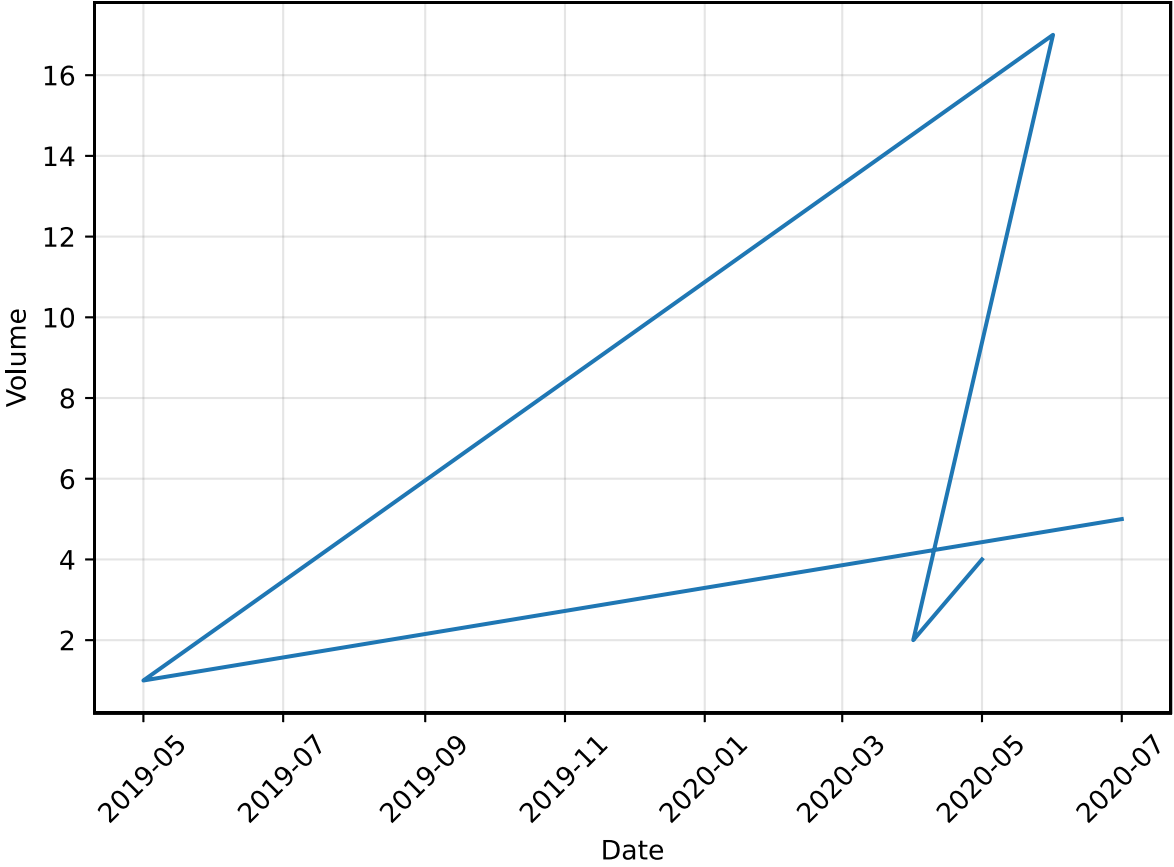
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



Monospace

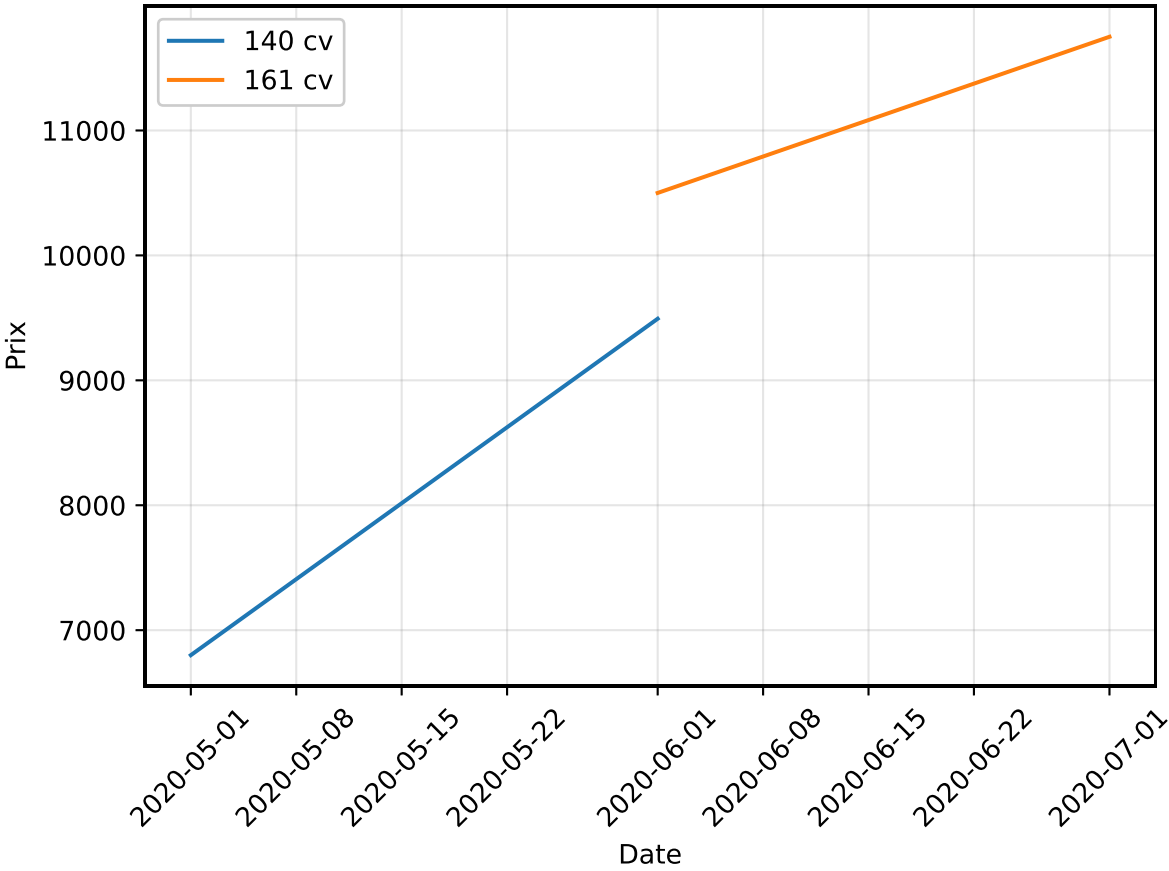
Kilométrage : <250000km

0.37052896725440804 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

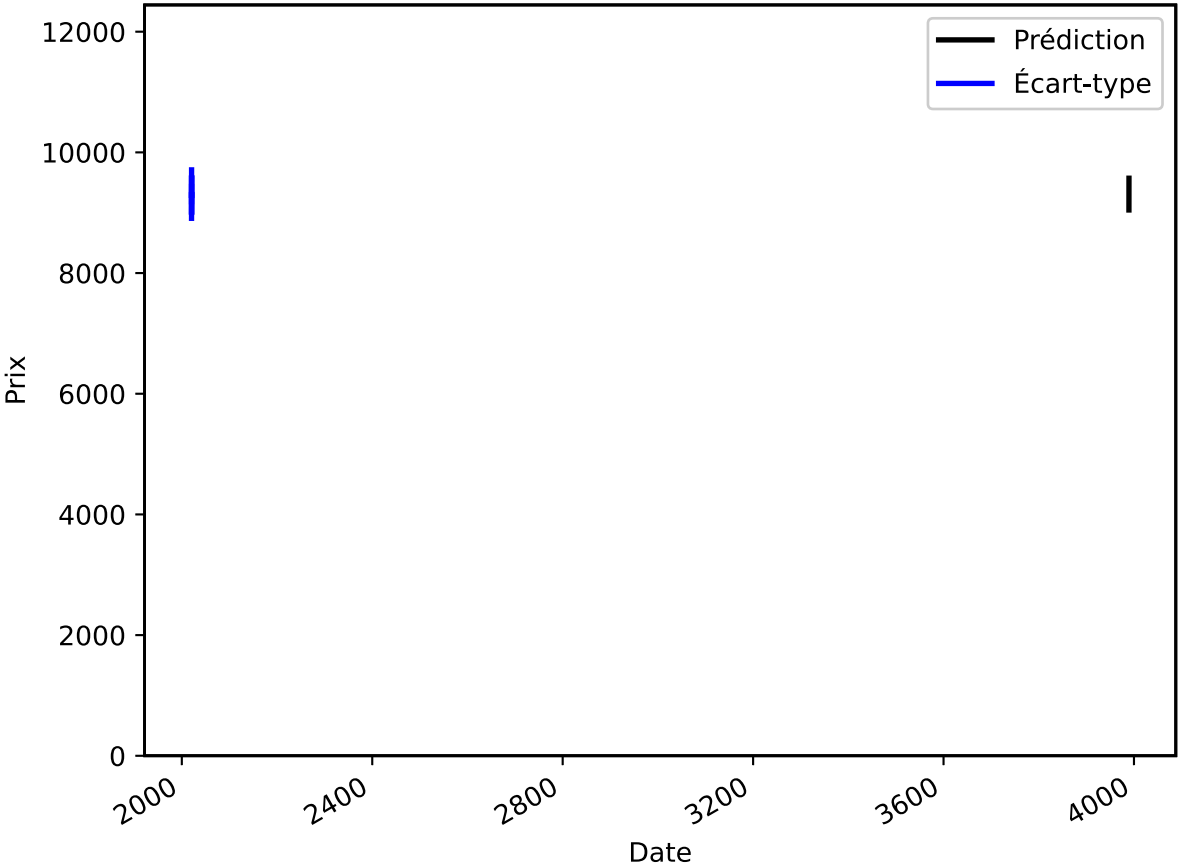
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



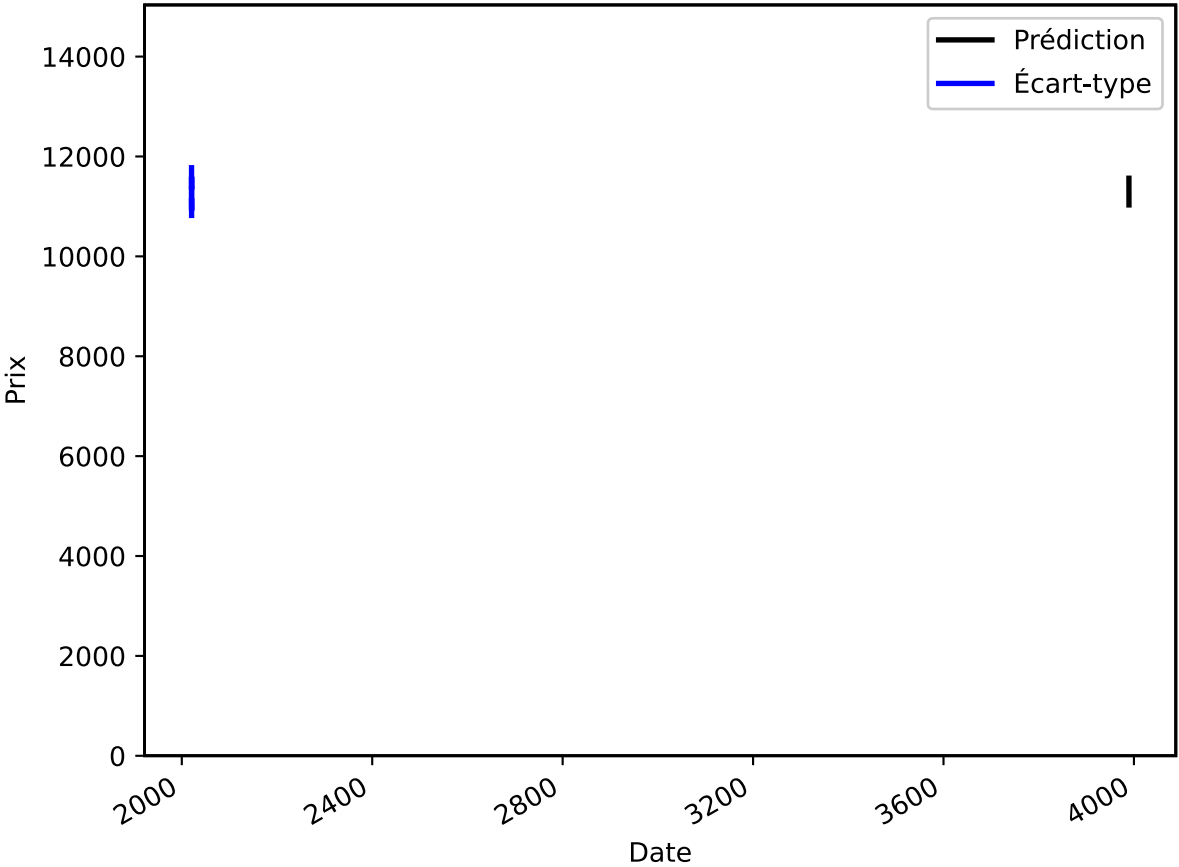
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
42	25.0	6800.0
40	25.0	11850.0
38	25.0	9800.0
69	25.0	8499.0
37	50.0	11245.0
30	25.0	6490.0
67	25.0	12750.0
29	25.0	11500.0
91	25.0	11500.0
77	100.0	9497.5
44	25.0	7200.0
33	25.0	11590.0

161 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
91	50.0	10500.0
93	50.0	14000.0
95	50.0	15800.0
49	100.0	11500.0

Monospace

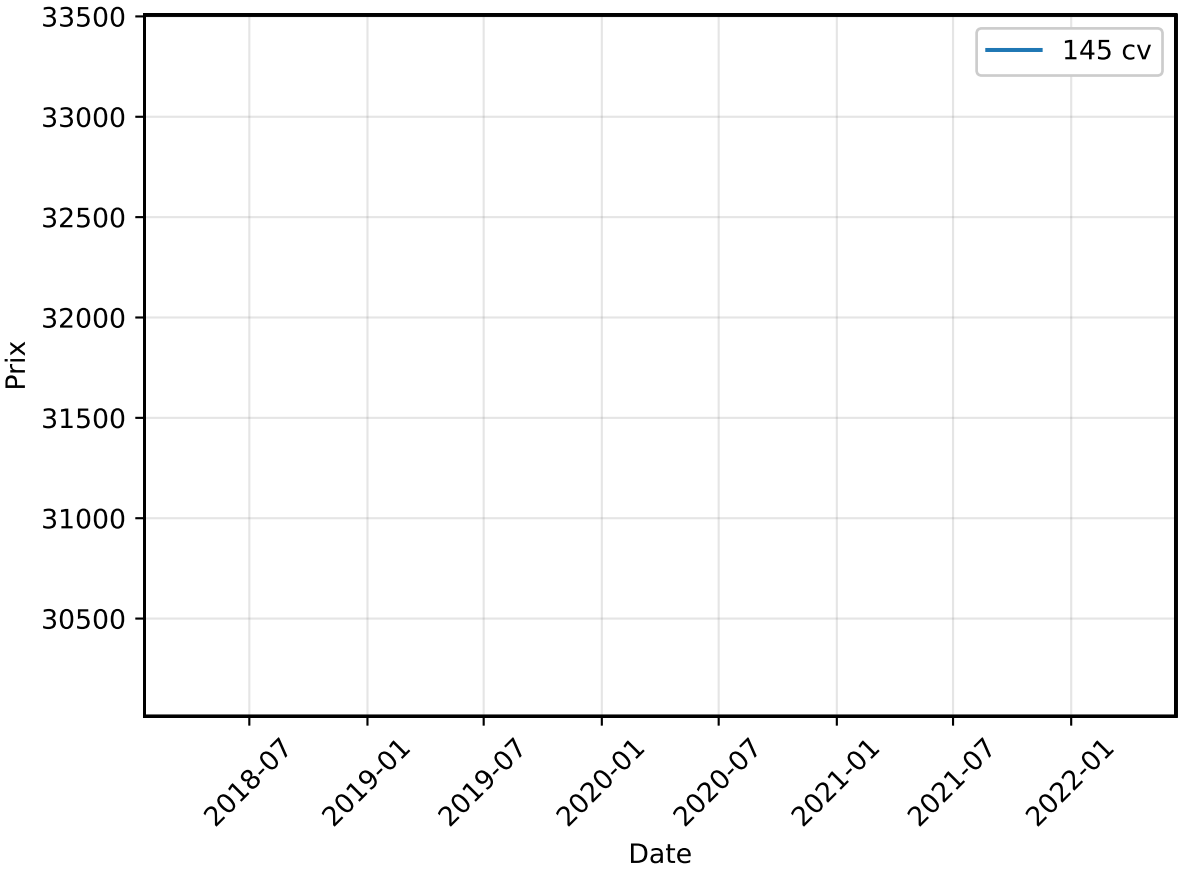
Kilométrage : <50000km

0.37052896725440804 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

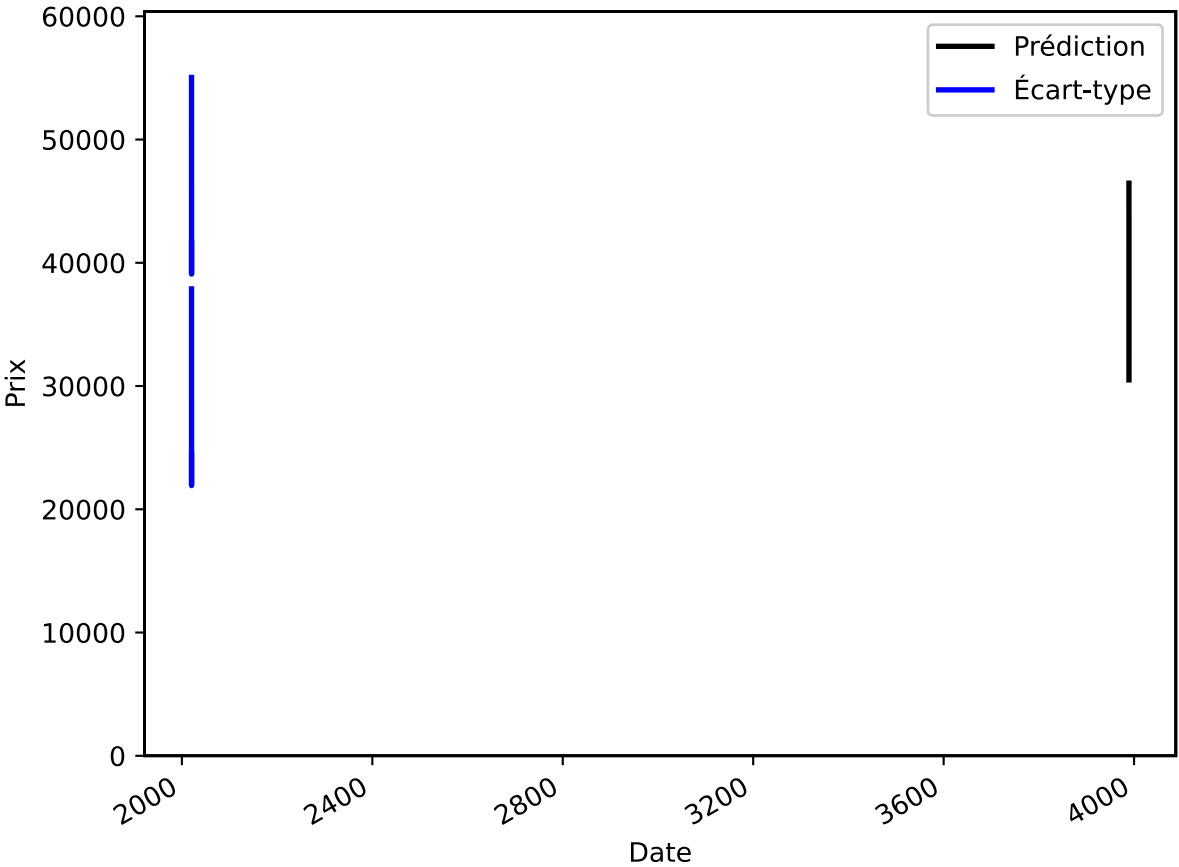
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



145 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
33	100.0	25200.0
01	50.0	24130.0

Monospace

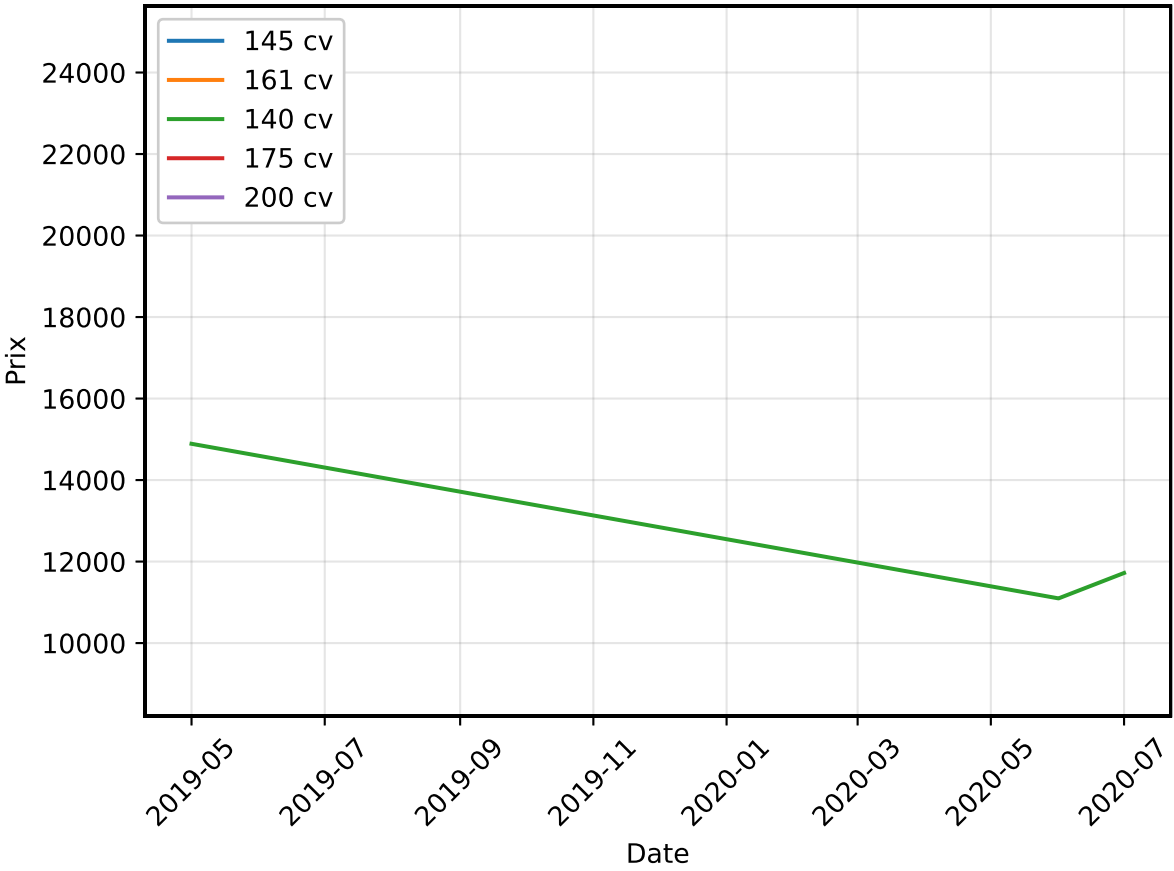
Kilométrage : <150000km

0.37052896725440804 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

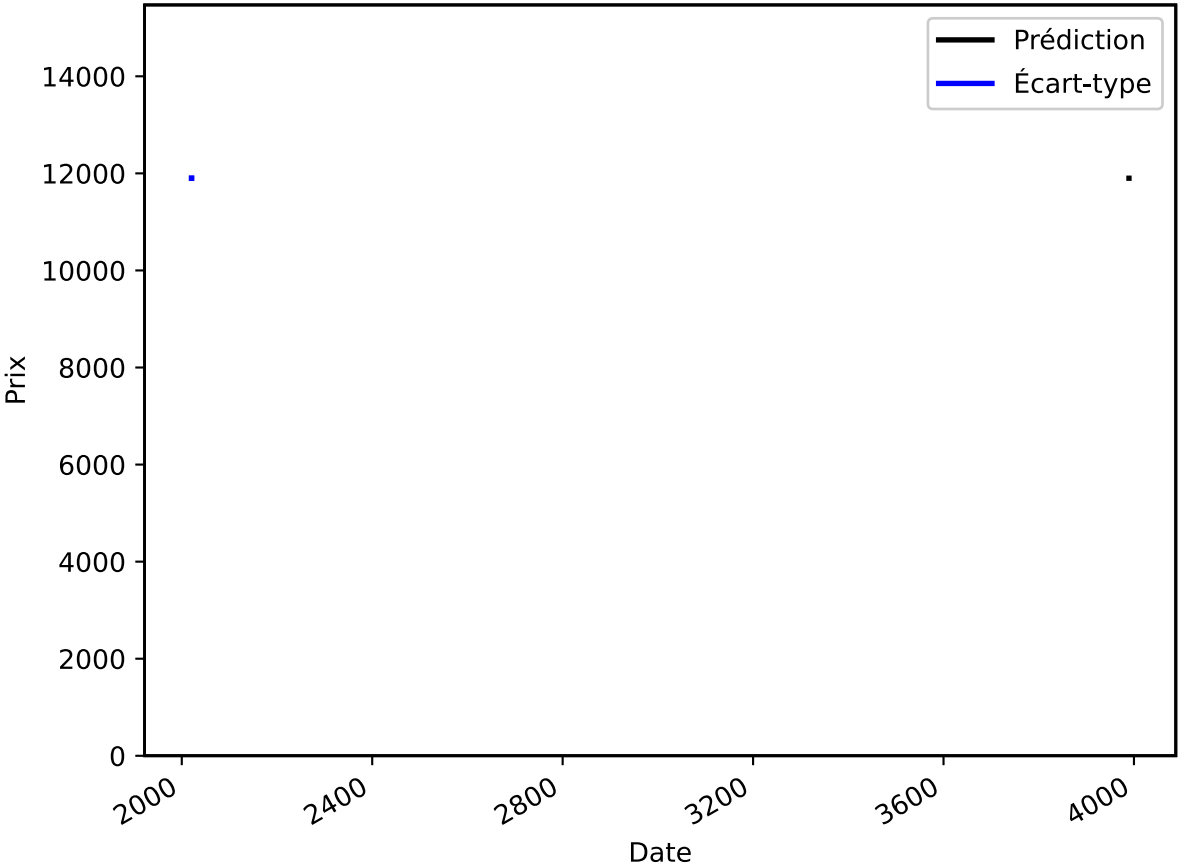
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



200 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



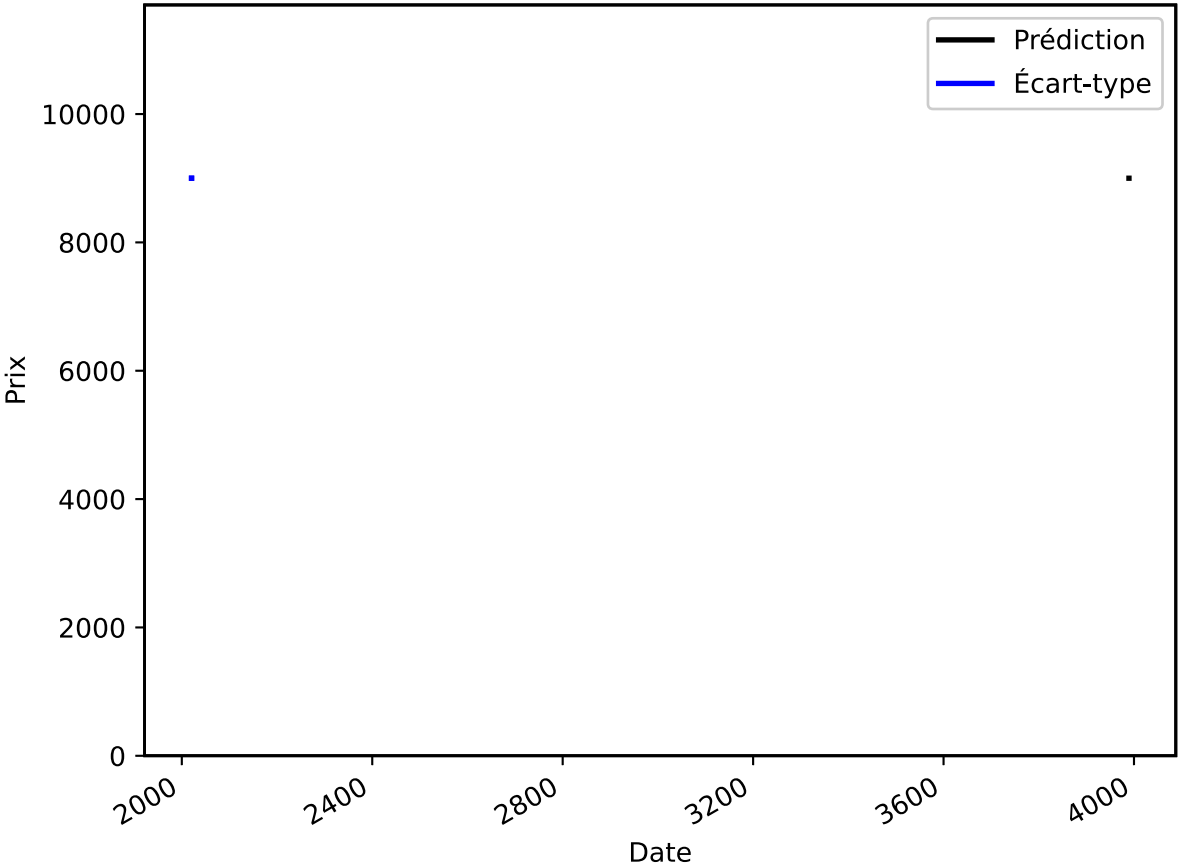
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
85	100.0	11900.0

175 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



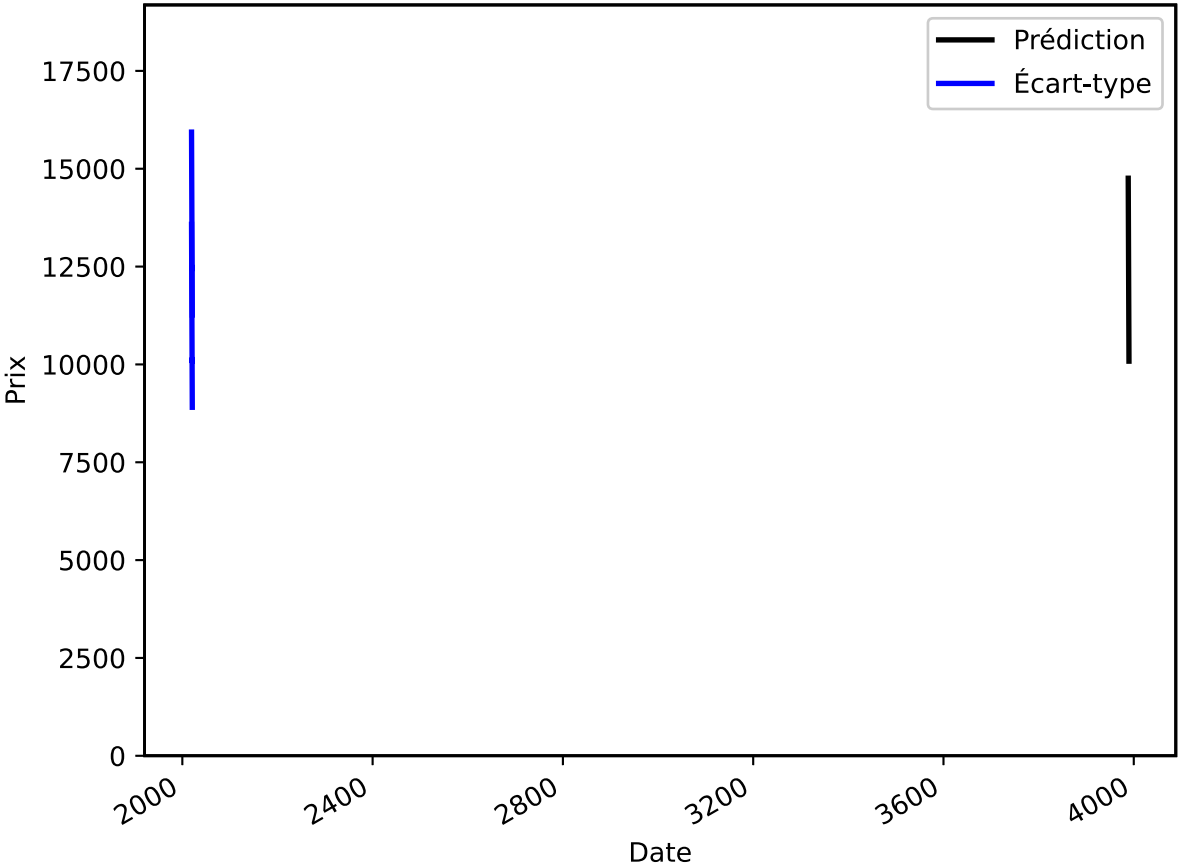
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
69	100.0	9000.0

140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



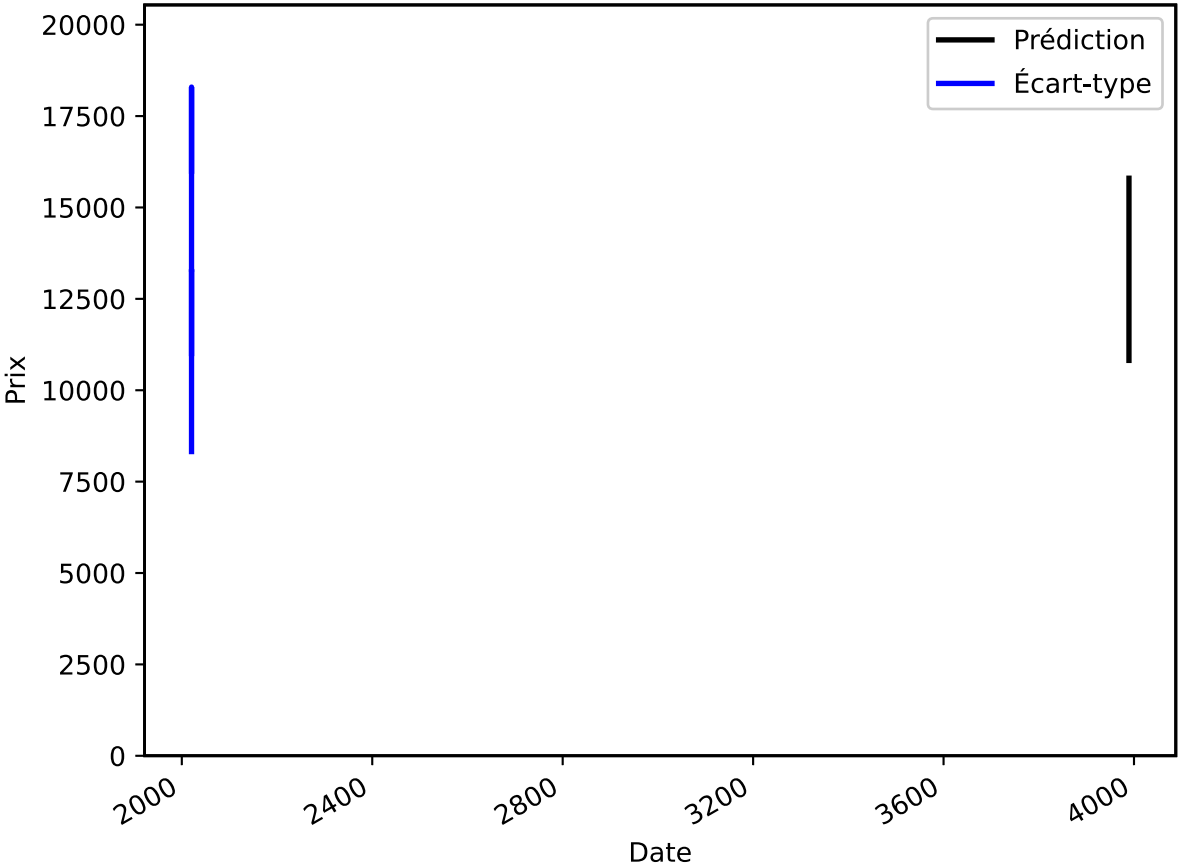
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
42	25.0	6800.0
40	25.0	11850.0
38	25.0	9800.0
69	25.0	8499.0
37	50.0	11245.0
30	25.0	6490.0
67	25.0	12750.0
29	25.0	11500.0
91	25.0	11500.0
77	100.0	9497.5
44	25.0	7200.0
33	25.0	11590.0

161 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



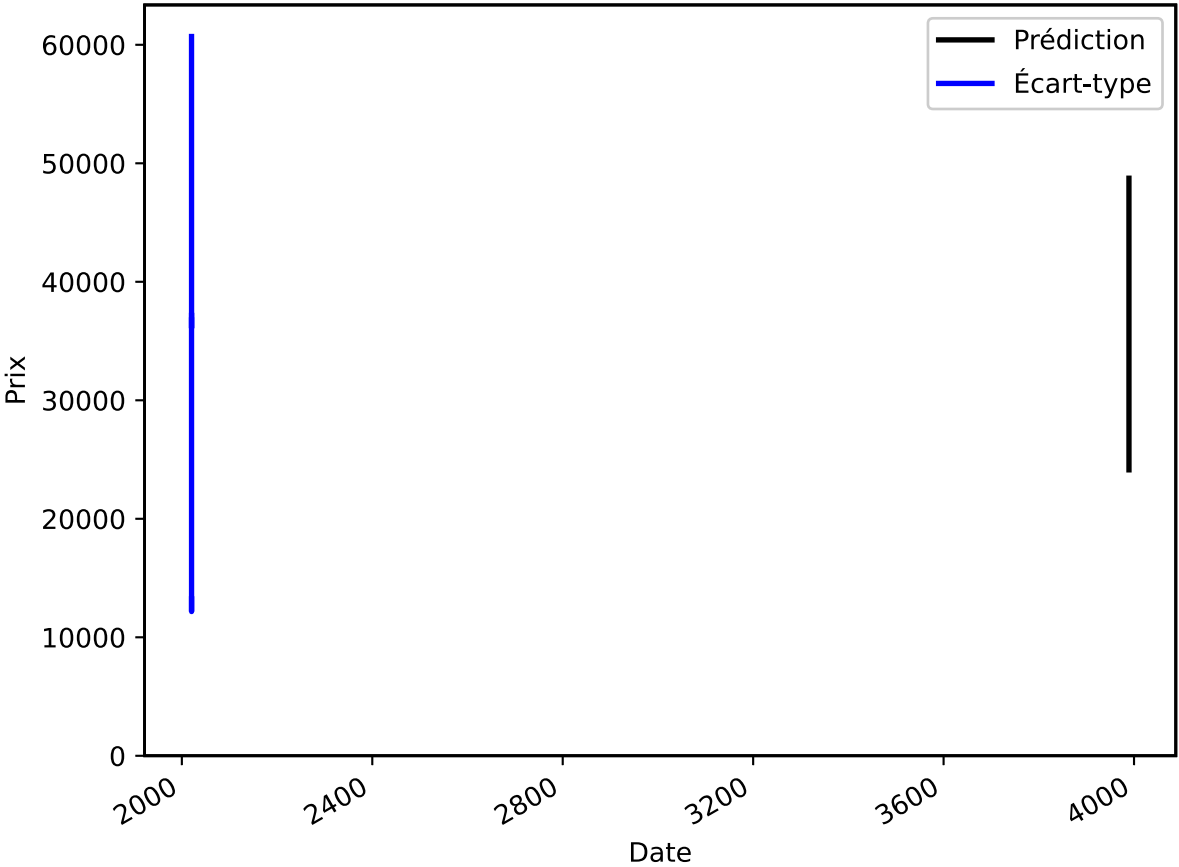
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
91	50.0	10500.0
93	50.0	14000.0
95	50.0	15800.0
49	100.0	11500.0

145 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
33	100.0	25200.0
01	50.0	24130.0

Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
2.0 Duratec MT (145 cv)	Minivan	2010-2015	Essence	185	4.0	X	194	11,3	Distribué injection	11,3	6,4
2.0 EcoBoost PowerShift (200 cv)	Minivan	2010-2015	Essence	300	4.0	Turbo	216	11	Injection directe	11	6,4
2.0 TDCi AT (140 cv)	Minivan	2010-2015	Diesel	320	4.0	X	190	9,7	Common Rail	9,7	5,7
2.0 TDCi MT (140 cv)	Minivan	2010-2015	Diesel	320	4.0	X	193	7,7	Common Rail	7,7	5
2.3 Duratec AT (161 cv)	Minivan	2010-2015	Essence	203	4.0	X	191	13,8	Distribué injection	13,8	7,5