## OPEL

## **ZAFIRA**

A [restyling]

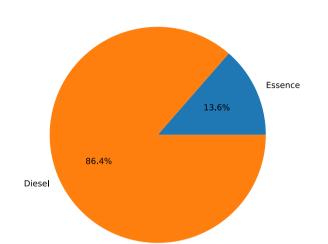




## Informations



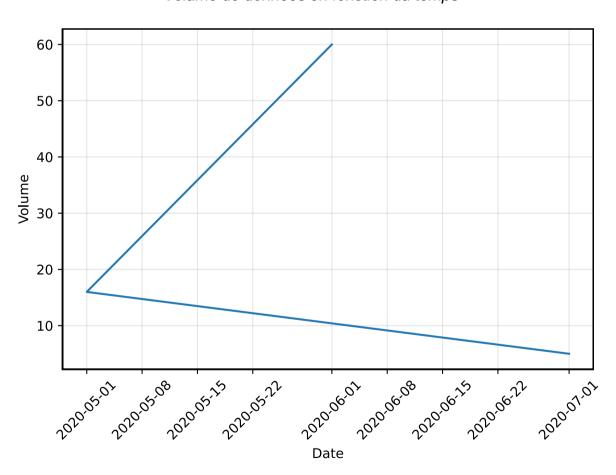
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps



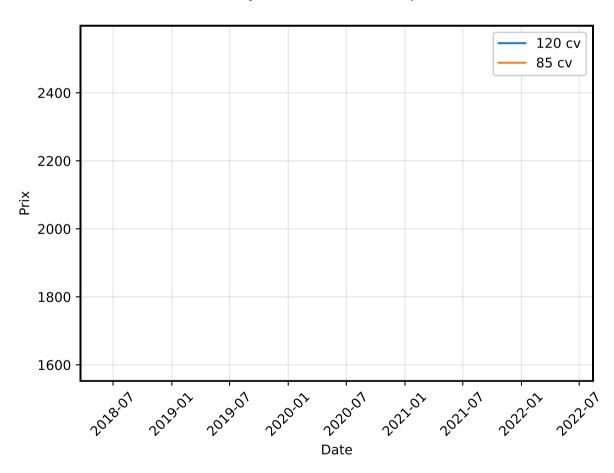


## Break

Kilométrage: <250000km

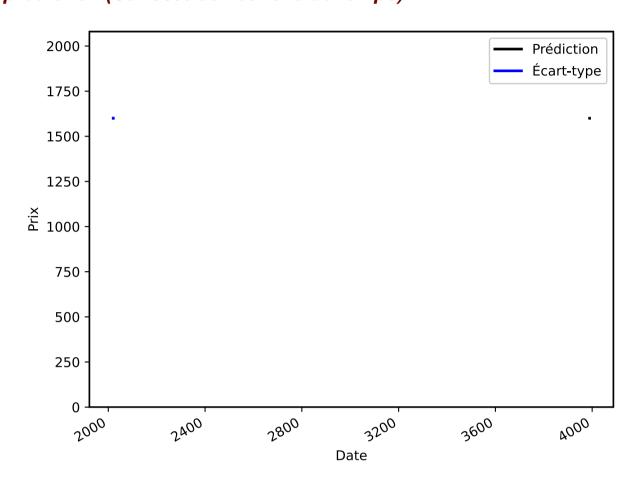


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

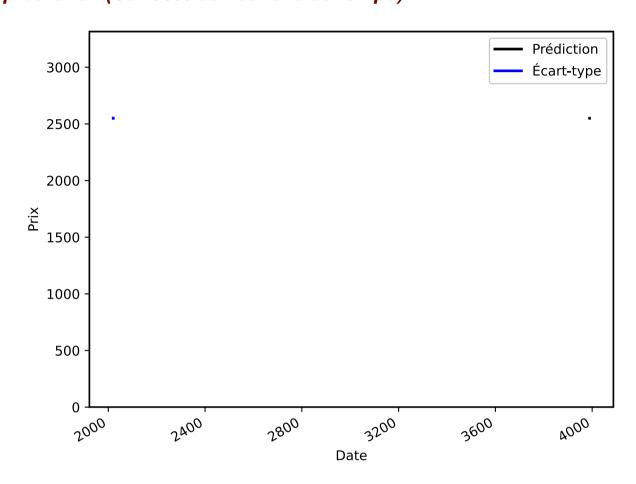


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 59          | 100.0                 | 1600.0     |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 42          | 100.0                 | 2550.0     |

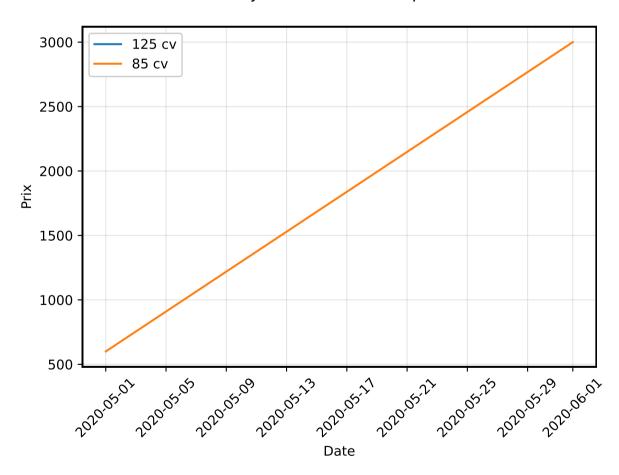


## Berline

Kilométrage: <250000km

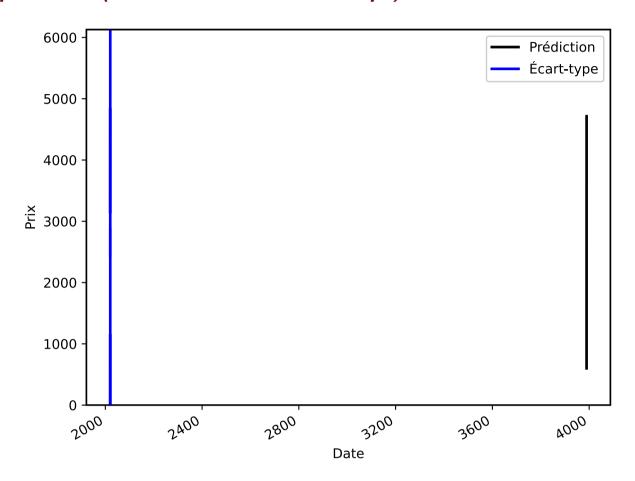


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

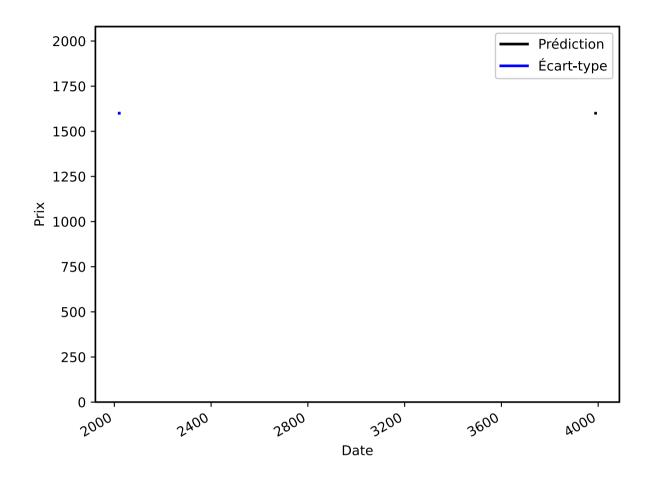


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 54          | 100.0                 | 3000.0     |
| 34          | 100.0                 | 600.0      |
| 31          | 100.0                 | 1200.0     |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 69          | 100.0                 | 1600.0     |

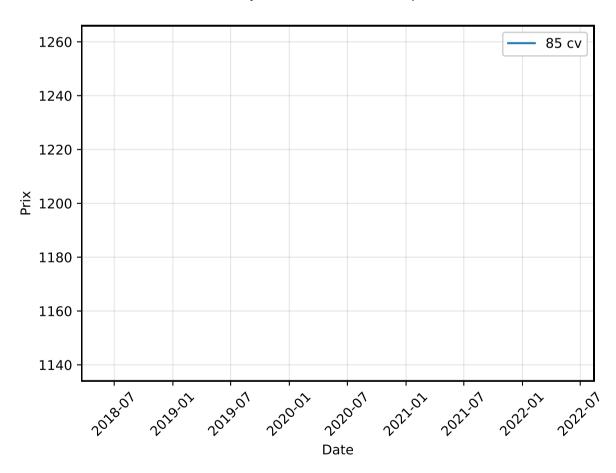


## Berline

Kilométrage: 250000+km

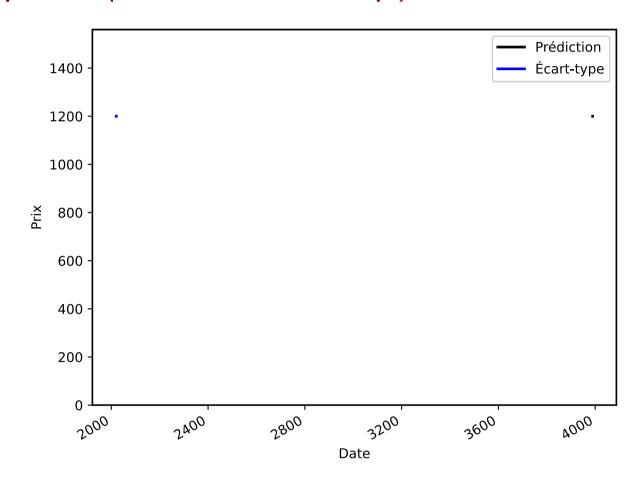


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 54          | 100.0                 | 3000.0     |
| 34          | 100.0                 | 600.0      |
| 31          | 100.0                 | 1200.0     |

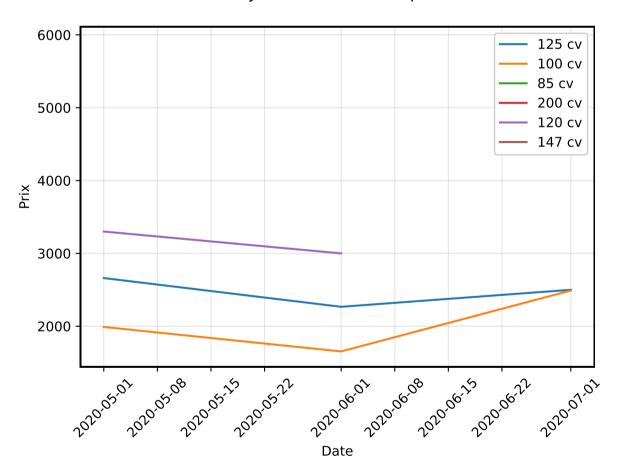


# Monospace

Kilométrage: <250000km

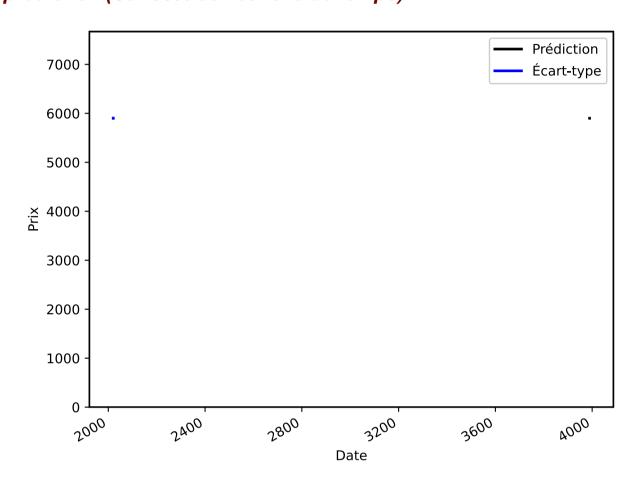


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

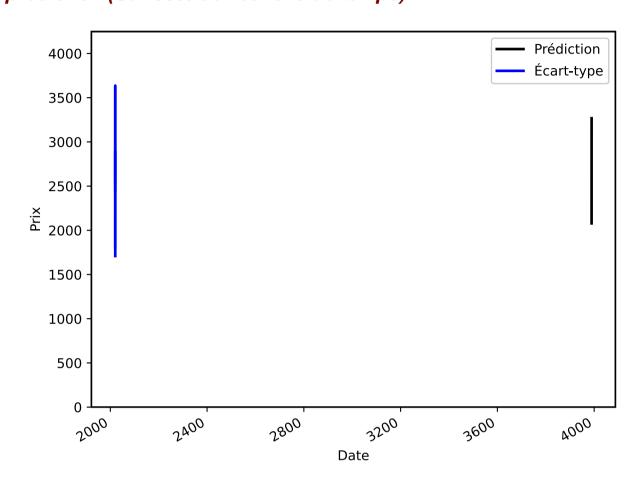


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 84          | 100.0                 | 5900.0     |
| 68          | 100.0                 | 2990.0     |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

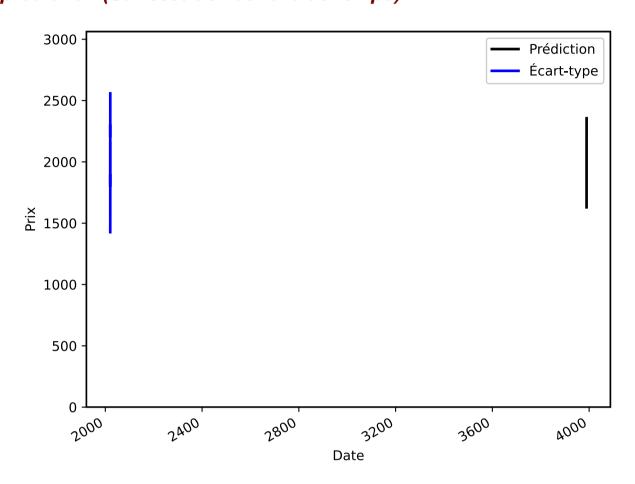


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 17          | 50.0                  | 500.0      |
| 84          | 50.0                  | 2100.0     |
| 19          | 50.0                  | 3290.0     |
| 76          | 50.0                  | 500.0      |
| 69          | 50.0                  | 1500.0     |
| 37          | 50.0                  | 2500.0     |
| 59          | 100.0                 | 1005.0     |
| 29          | 50.0                  | 3500.0     |
| 93          | 50.0                  | 1700.0     |
| 82          | 50.0                  | 4000.0     |
| 72          | 50.0                  | 800.0      |
| 81          | 100.0                 | 1300.0     |
| 44          | 50.0                  | 3000.0     |
| 74          | 50.0                  | 3500.0     |
| 49          | 50.0                  | 2100.0     |
| 68          | 50.0                  | 3500.0     |
|             |                       |            |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

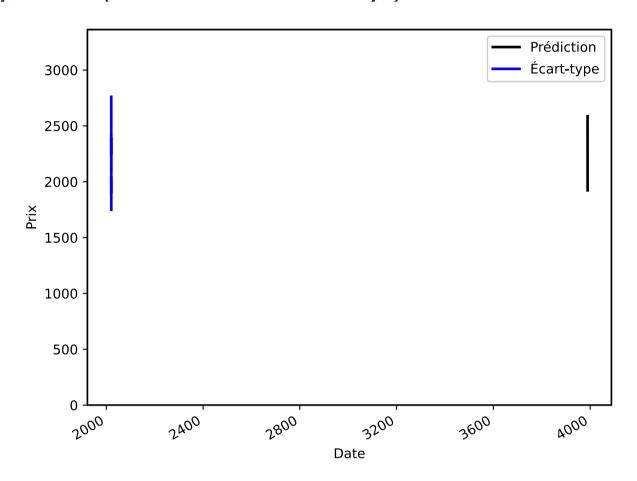


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 75          | 33.33                 | 1600.0     |
| 90          | 33.33                 | 1990.0     |
| 80          | 33.33                 | 2490.0     |
| 25          | 33.33                 | 900.0      |
| 79          | 33.33                 | 3000.0     |
| 95          | 33.33                 | 1900.0     |
| 59          | 33.33                 | 1.0        |
| 06          | 33.33                 | 2900.0     |
| 974         | 33.33                 | 3900.0     |
| 93          | 100.0                 | 1596.67    |
| 14          | 33.33                 | 4490.0     |
| 16          | 33.33                 | 2700.0     |
| 57          | 66.67                 | 2645.0     |
| 13          | 100.0                 | 1396.67    |
| 77          | 100.0                 | 1250.0     |
|             |                       |            |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

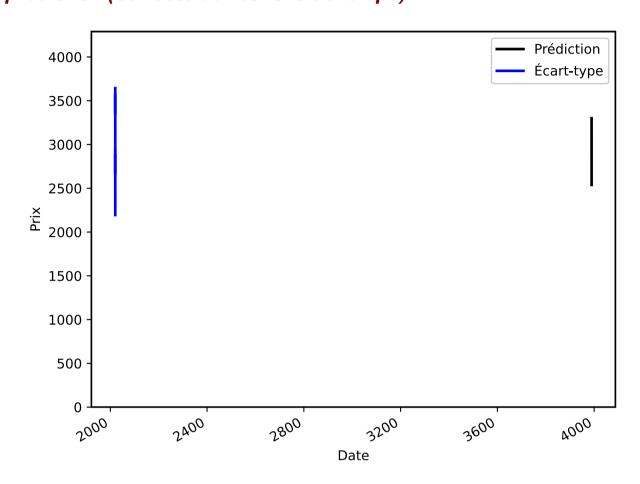


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 36          | 33.33                 | 2500.0     |
| 76          | 33.33                 | 2300.0     |
| 13          | 33.33                 | 3500.0     |
| 15          | 33.33                 | 500.0      |
| 69          | 33.33                 | 2450.0     |
| 86          | 66.67                 | 2400.0     |
| 16          | 66.67                 | 2550.0     |
| 91          | 33.33                 | 1500.0     |
| 44          | 33.33                 | 2500.0     |
| 41          | 33.33                 | 3500.0     |
| 62          | 100.0                 | 2666.67    |
| 42          | 33.33                 | 1800.0     |
| 18          | 33.33                 | 1000.0     |
| 45          | 33.33                 | 2800.0     |
| 30          | 33.33                 | 2190.0     |
| 31          | 33.33                 | 1950.0     |
| 77          | 33.33                 | 900.0      |
| 51          | 33.33                 | 1400.0     |
| 33          | 66.67                 | 900.0      |
| 95          | 33.33                 | 2600.0     |
| 34          | 33.33                 | 5000.0     |
|             |                       |            |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

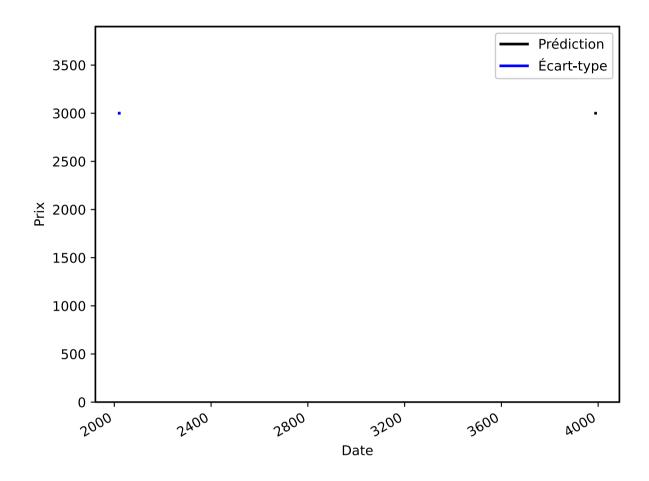


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 83          | 100.0                 | 3300.0     |
| 68          | 100.0                 | 3000.0     |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 07          | 100.0                 | 3000.0     |

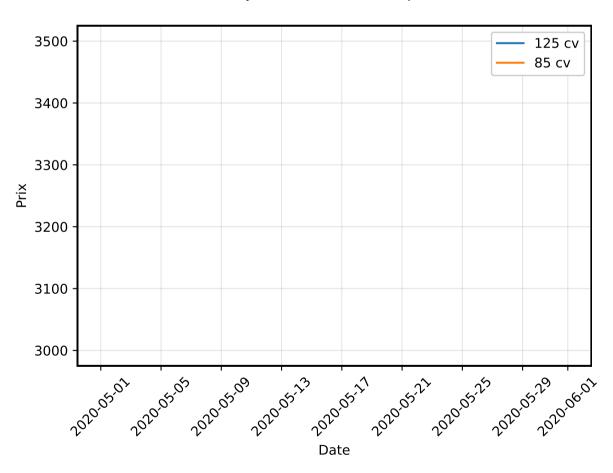


# Monospace

Kilométrage: <50000km

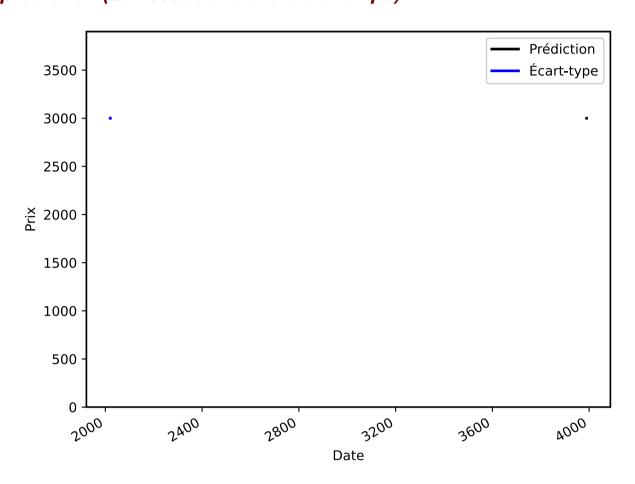


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

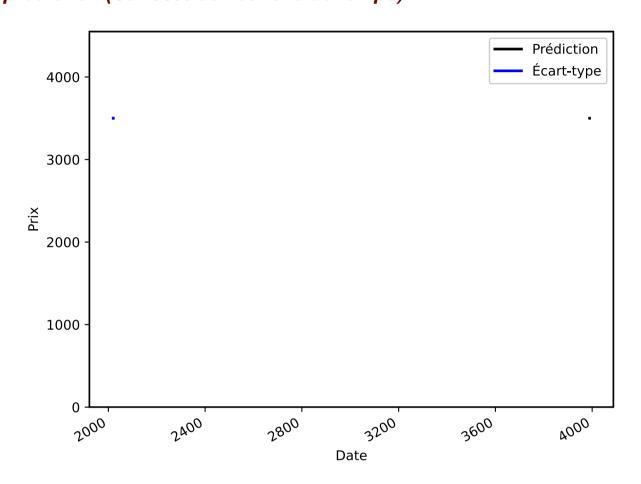


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 17          | 50.0                  | 500.0      |
| 84          | 50.0                  | 2100.0     |
| 19          | 50.0                  | 3290.0     |
| 76          | 50.0                  | 500.0      |
| 69          | 50.0                  | 1500.0     |
| 37          | 50.0                  | 2500.0     |
| 59          | 100.0                 | 1005.0     |
| 29          | 50.0                  | 3500.0     |
| 93          | 50.0                  | 1700.0     |
| 82          | 50.0                  | 4000.0     |
| 72          | 50.0                  | 800.0      |
| 81          | 100.0                 | 1300.0     |
| 44          | 50.0                  | 3000.0     |
| 74          | 50.0                  | 3500.0     |
| 49          | 50.0                  | 2100.0     |
| 68          | 50.0                  | 3500.0     |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 36          | 33.33                 | 2500.0     |
| 76          | 33.33                 | 2300.0     |
| 13          | 33.33                 | 3500.0     |
| 15          | 33.33                 | 500.0      |
| 69          | 33.33                 | 2450.0     |
| 86          | 66.67                 | 2400.0     |
| 16          | 66.67                 | 2550.0     |
| 91          | 33.33                 | 1500.0     |
| 44          | 33.33                 | 2500.0     |
| 41          | 33.33                 | 3500.0     |
| 62          | 100.0                 | 2666.67    |
| 42          | 33.33                 | 1800.0     |
| 18          | 33.33                 | 1000.0     |
| 45          | 33.33                 | 2800.0     |
| 30          | 33.33                 | 2190.0     |
| 31          | 33.33                 | 1950.0     |
| 77          | 33.33                 | 900.0      |
| 51          | 33.33                 | 1400.0     |
| 33          | 66.67                 | 900.0      |
| 95          | 33.33                 | 2600.0     |
| 34          | 33.33                 | 5000.0     |
|             |                       |            |

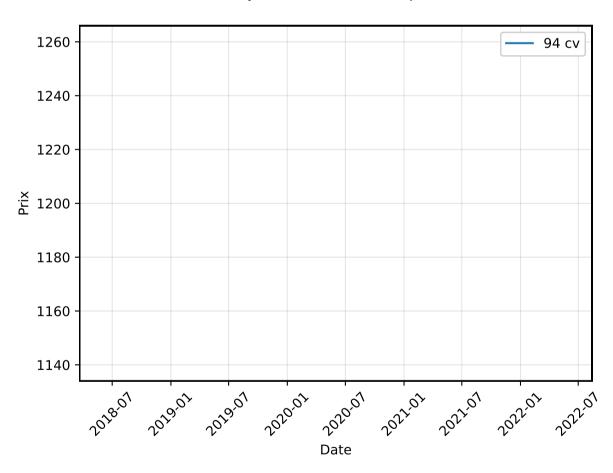


# Monospace

Kilométrage: <5000km

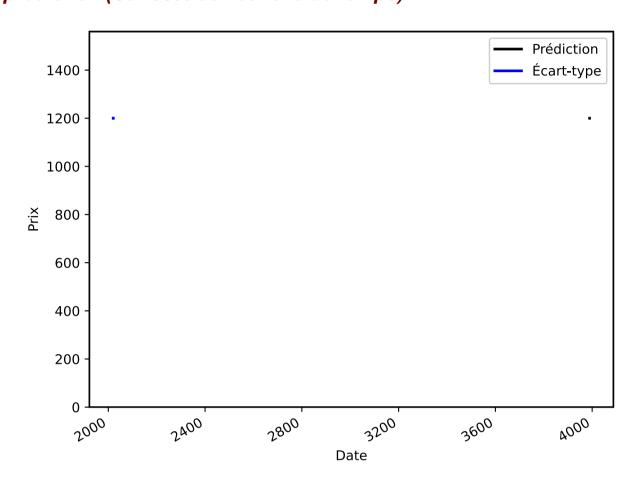


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |  |  |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 95          | 100.0                 | 1200.0     |  |  |
| 49          | 100.0                 | 1800.0     |  |  |

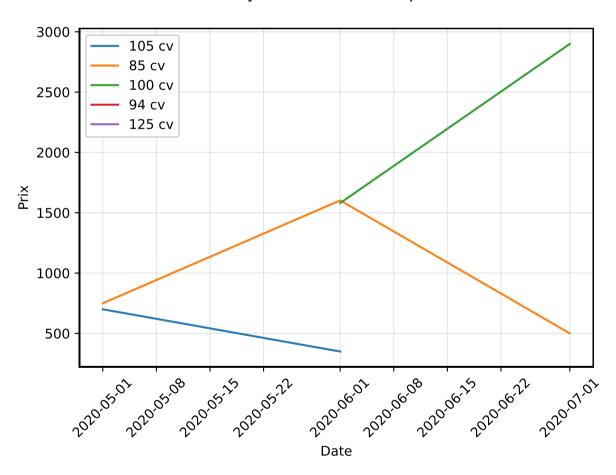


# Monospace

Kilométrage: 250000+km

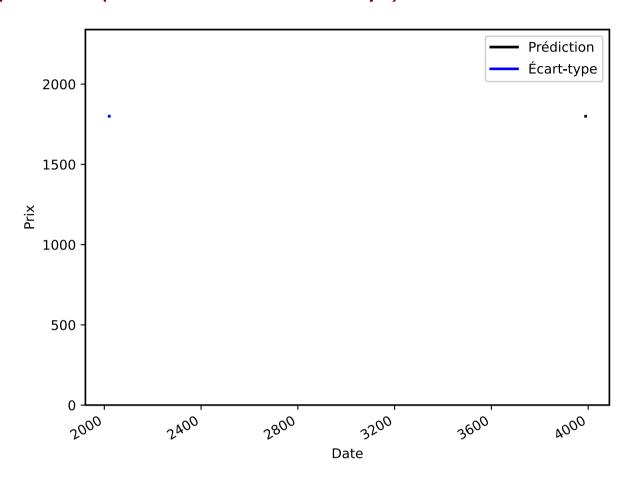


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

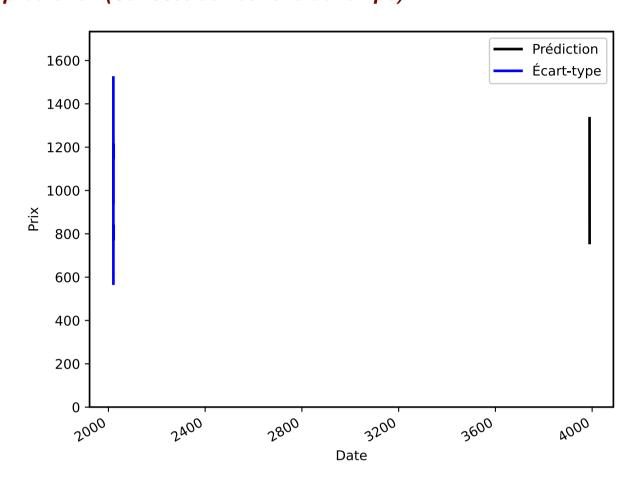


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95          | 100.0                 | 1200.0     |
| 49          | 100.0                 | 1800.0     |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

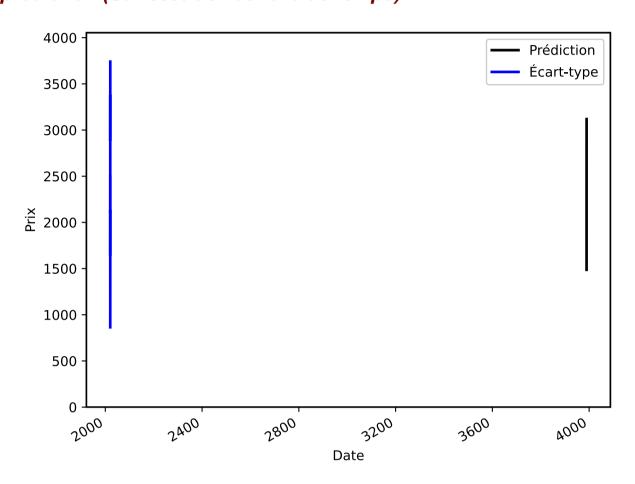


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 17          | 50.0                  | 500.0      |
| 84          | 50.0                  | 2100.0     |
| 19          | 50.0                  | 3290.0     |
| 76          | 50.0                  | 500.0      |
| 69          | 50.0                  | 1500.0     |
| 37          | 50.0                  | 2500.0     |
| 59          | 100.0                 | 1005.0     |
| 29          | 50.0                  | 3500.0     |
| 93          | 50.0                  | 1700.0     |
| 82          | 50.0                  | 4000.0     |
| 72          | 50.0                  | 800.0      |
| 81          | 100.0                 | 1300.0     |
| 44          | 50.0                  | 3000.0     |
| 74          | 50.0                  | 3500.0     |
| 49          | 50.0                  | 2100.0     |
| 68          | 50.0                  | 3500.0     |
|             |                       |            |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

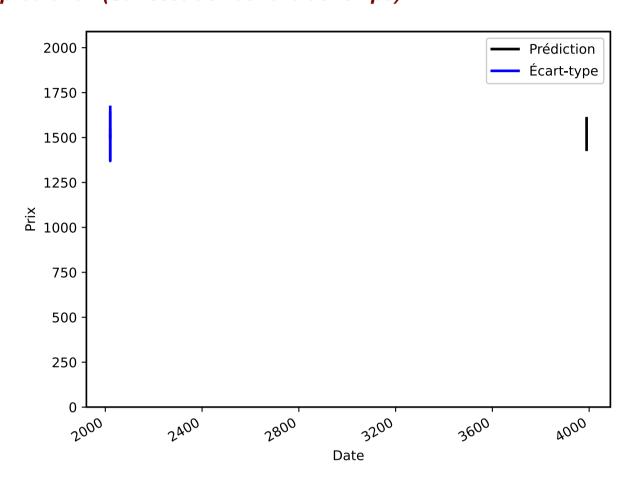


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Pourcentage du volume | Prix moyen   |
|-----------------------|--|
| 33.33                 | 1600.0   |
| 33.33                 | 1990.0   |
| 33.33                 | 2490.0   |
| 33.33                 | 900.0  |
| 33.33                 | 3000.0   |
| 33.33                 | 1900.0   |
| 33.33                 | 1.0  |
| 33.33                 | 2900.0   |
| 33.33                 | 3900.0   |
| 100.0                 | 1596.67  |
| 33.33                 | 4490.0   |
| 33.33                 | 2700.0   |
| 66.67                 | 2645.0   |
| 100.0                 | 1396.67  |
| 100.0                 | 1250.0   |
|                       | 33.33<br>33.33<br>33.33<br>33.33<br>33.33<br>33.33<br>33.33<br>100.0<br>33.33<br>33.33<br>66.67<br>100.0 |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

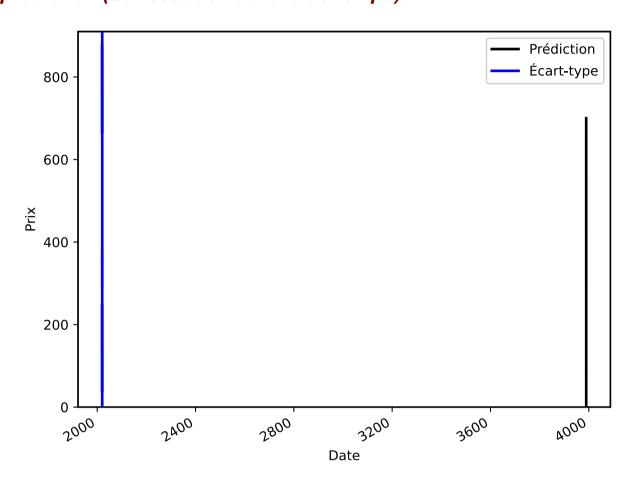


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 36          | 33.33                 | 2500.0     |
| 76          | 33.33                 | 2300.0     |
| 13          | 33.33                 | 3500.0     |
| 15          | 33.33                 | 500.0      |
| 69          | 33.33                 | 2450.0     |
| 86          | 66.67                 | 2400.0     |
| 16          | 66.67                 | 2550.0     |
| 91          | 33.33                 | 1500.0     |
| 44          | 33.33                 | 2500.0     |
| 41          | 33.33                 | 3500.0     |
| 62          | 100.0                 | 2666.67    |
| 42          | 33.33                 | 1800.0     |
| 18          | 33.33                 | 1000.0     |
| 45          | 33.33                 | 2800.0     |
| 30          | 33.33                 | 2190.0     |
| 31          | 33.33                 | 1950.0     |
| 77          | 33.33                 | 900.0      |
| 51          | 33.33                 | 1400.0     |
| 33          | 66.67                 | 900.0      |
| 95          | 33.33                 | 2600.0     |
| 34          | 33.33                 | 5000.0     |
|             |                       |            |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 80          | 100.0                 | 700.0      |
| 85          | 100.0                 | 350.0      |

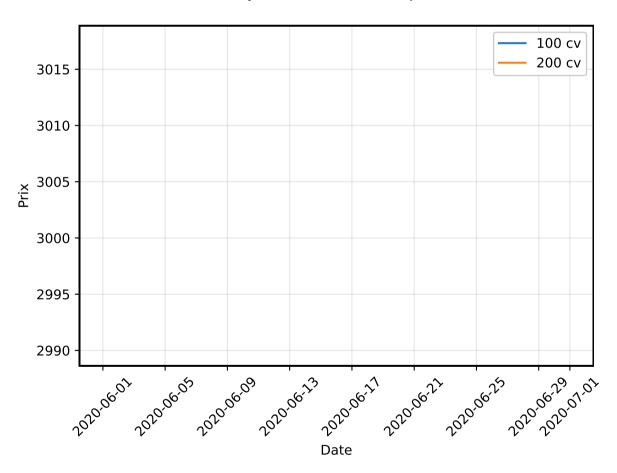


# Monospace

Kilométrage: <150000km

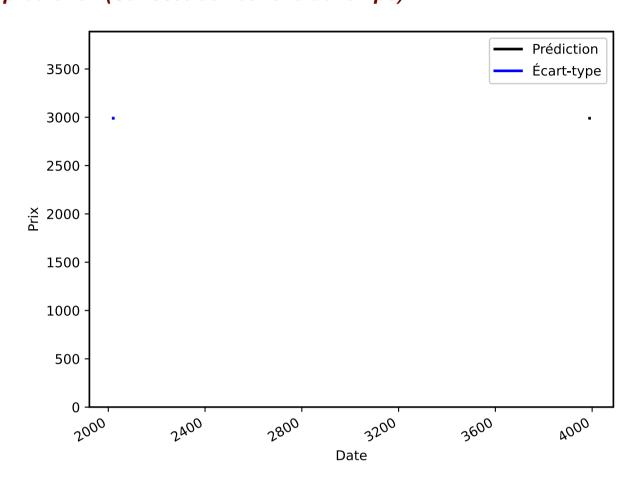


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

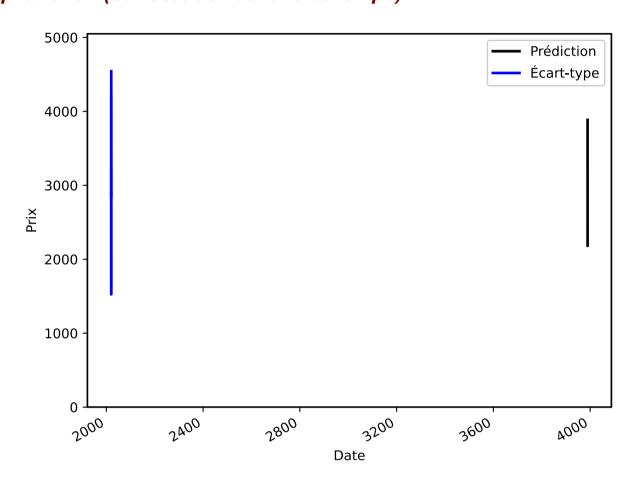


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 84          | 100.0                 | 5900.0     |
| 68          | 100.0                 | 2990.0     |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Pourcentage du volume | Prix moyen   |
|-----------------------|--|
| 33.33                 | 1600.0   |
| 33.33                 | 1990.0   |
| 33.33                 | 2490.0   |
| 33.33                 | 900.0  |
| 33.33                 | 3000.0   |
| 33.33                 | 1900.0   |
| 33.33                 | 1.0  |
| 33.33                 | 2900.0   |
| 33.33                 | 3900.0   |
| 100.0                 | 1596.67  |
| 33.33                 | 4490.0   |
| 33.33                 | 2700.0   |
| 66.67                 | 2645.0   |
| 100.0                 | 1396.67  |
| 100.0                 | 1250.0   |
|                       | 33.33<br>33.33<br>33.33<br>33.33<br>33.33<br>33.33<br>33.33<br>100.0<br>33.33<br>33.33<br>66.67<br>100.0 |



## Informations sur le

## véhicule

| Moteur                | Série                  | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection           | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|-----------------------|------------------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.6 MT (100 cv)       | Minivan 5-portes       | 2003-2005          | Essence | 150    | 4.0       | X       | 176  | 9,9         | Distribué injection | 9,9                           | 6,1                                 |
| 1.8 AT (125 cv)       | Minivan 5-portes       | 2003-2005          | Essence | 170    | 4.0       | X       | 180  | 11,9        | Distribué injection | 11,9                          | 6,8                                 |
| 1.8 MT (125 cv)       | Minivan 5-portes       | 2003-2005          | Essence | 170    | 4.0       | X       | 188  | 11          | Distribué injection | 11                            | 6,5                                 |
| 2.0 DTi AT (100 cv)   | Minivan 5-portes       | 2003-2005          | Diesel  | 230    | 4.0       | Turbo   | 172  | 9,5         | Injection directe   | 9,5                           | 6,3                                 |
| 2.0 DTi MT (100 cv)   | Minivan 5-portes       | 2003-2005          | Diesel  | 230    | 4.0       | Turbo   | 175  | 8           | Injection directe   | 8                             | 5,3                                 |
| 2.0 DTI MT (85 cv)    | Minivan 5-portes       | 2003-2005          | Diesel  | 185    | 4.0       | Turbo   | 166  | 8           | Injection directe   | 8                             | 5,3                                 |
| 2.2 AT (147 cv)       | Minivan 5-portes       | 2003-2005          | Essence | 203    | 4.0       | X       | 188  | 12,5        | Distribué injection | 12,5                          | 6,8                                 |
| 2.2 DTI MT (125 cv)   | Minivan 5-portes       | 2003-2005          | Diesel  | 280    | 4.0       | Turbo   | 187  | 8,4         | Injection directe   | 8,4                           | 5,4                                 |
| 2.2 MT (147 cv)       | Minivan 5-portes       | 2003-2005          | Essence | 203    | 4.0       | X       | 200  | 11,8        | Distribué injection | 11,8                          | 6,6                                 |
| 2.0 Turbo MT (200 cv) | OPC monospace 5-portes | 2003-2005          | Essence | 250    | 4.0       | Turbo   | 220  | 13,1        | Distribué injection | 13,1                          | 7,2                                 |