# ALPINE

**A110** 

2 génération

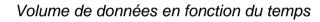


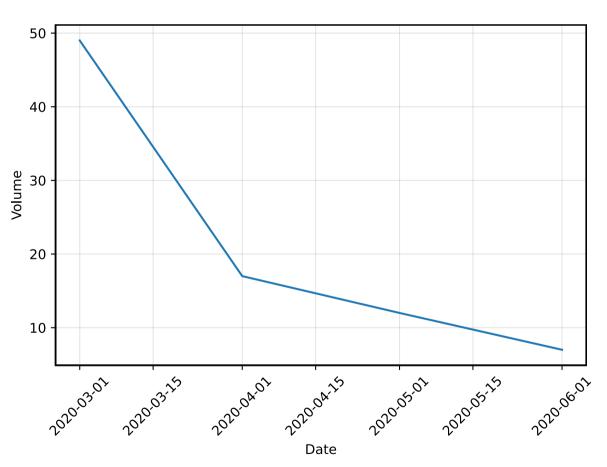


## Informations











# Coupé

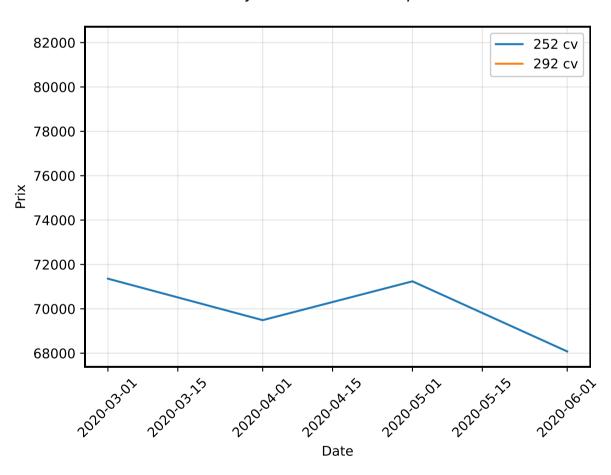
Kilométrage: <50000km



**0.9229525848022129 %**Les 3 derniers mois

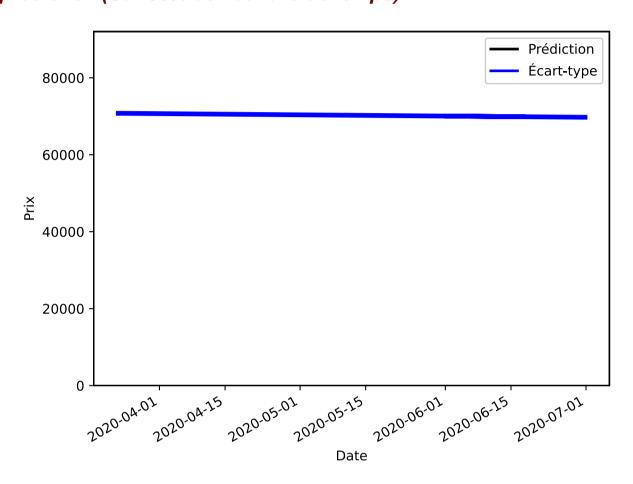
-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

#### Prix moyen en fonction du temps





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

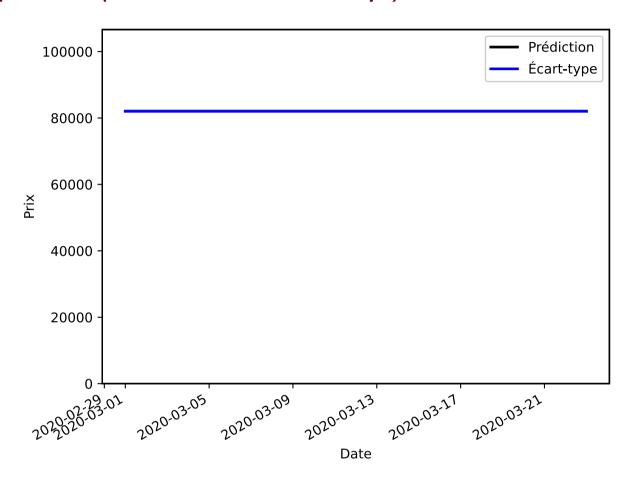


#### b. Répartition du prix/volume par département

| 77 9.09 6276   47 100.0 7150 |      |
|------------------------------|------|
| 47 100.0 7150                | 7.27 |
|                              |      |
| 81 9.09 6884                 | 0.0  |
| 92 9.09 7923                 | 0.0  |
| 33 9.09 6996                 | 0.0  |
| 26 9.09 6820                 | 0.0  |
| 17 9.09 7493                 | 0.0  |
| 2A 9.09 7322                 | 0.0  |
| 34 9.09 8318                 | 0.0  |
| 44 54.55 7808                | 5.0  |
| 06 9.09 7087                 | 5.0  |
| 75 9.09 8178                 | 0.0  |
| 78 9.09 6754                 | 0.0  |
| 59 9.09 6588                 | 0.0  |
| 69 9.09 7367                 | 0.0  |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25          | 100.0                 | 95880.0    |
| 69          | 100.0                 | 76540.0    |
| 92          | 100.0                 | 101190.0   |



# Coupé

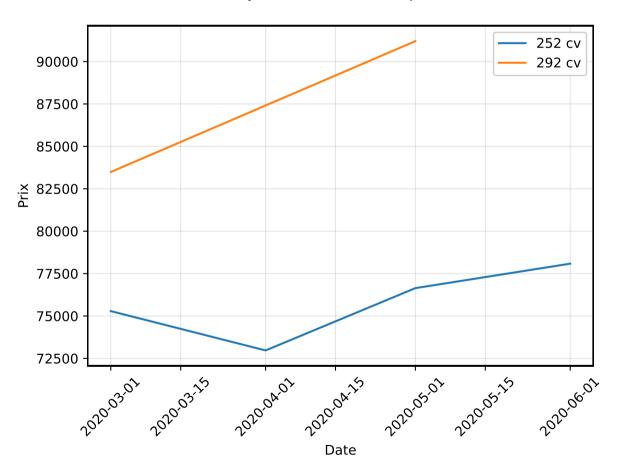
Kilométrage: <5000km



**0.9229525848022129 %**Les 3 derniers mois

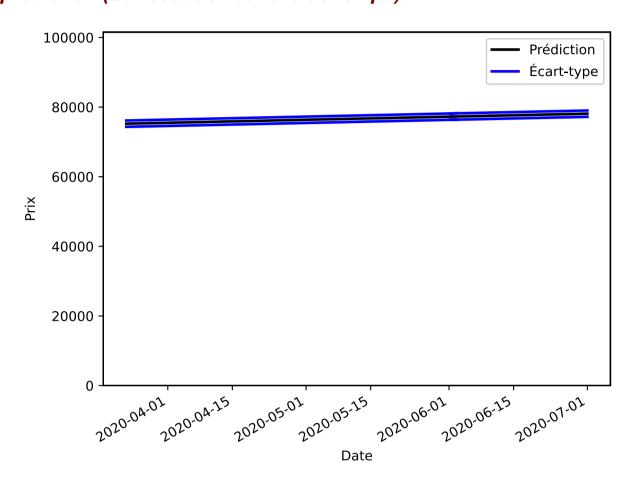
-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

#### Prix moyen en fonction du temps





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

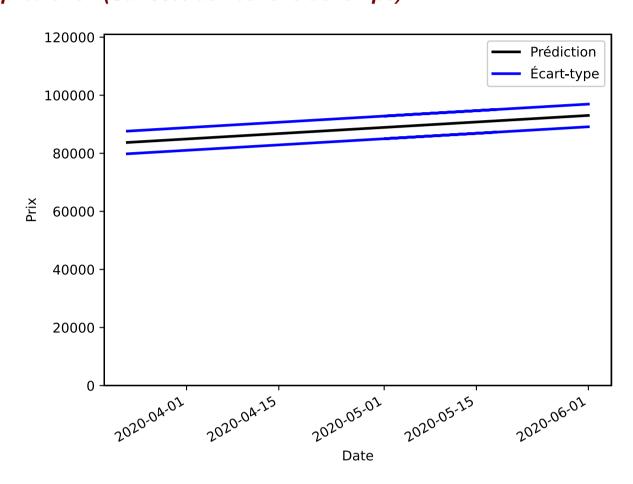


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 77          | 9.09                  | 62760.0    |
| 47          | 100.0                 | 71507.27   |
| 81          | 9.09                  | 68840.0    |
| 92          | 9.09                  | 79230.0    |
| 33          | 9.09                  | 69960.0    |
| 26          | 9.09                  | 68200.0    |
| 17          | 9.09                  | 74930.0    |
| 2A          | 9.09                  | 73220.0    |
| 34          | 9.09                  | 83180.0    |
| 44          | 54.55                 | 78085.0    |
| 06          | 9.09                  | 70875.0    |
| 75          | 9.09                  | 81780.0    |
| 78          | 9.09                  | 67540.0    |
| 59          | 9.09                  | 65880.0    |
| 69          | 9.09                  | 73670.0    |
|             |                       |            |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |  |  |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 25          | 100.0                 | 95880.0    |  |  |
| 69          | 100.0                 | 76540.0    |  |  |
| 92          | 100.0                 | 101190.0   |  |  |



## Informations sur le

## véhicule

| Moteur           | Série | Années de création | Energie   | Couple    | Cylindres | Turbo ? | Vmax      | 0 à 100km/h | Injection         | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |  |
|------------------|-------|--------------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1.8 AMT (252 cv) | Coupé | 2017-2020          | Essence   | 320       | 4.0       | Turbo   | 250       | 8,2         | Injection directe | 8,2                           | 5                                   |  |
| 1.8 MT (292 cv)  | Coupé | 2017-2020          | Non connu | Non connu | Non connu | X       | Non connu | Non connu   | Non connu         | Non connu                     | Non connu                           |  |