

# CHEVROLET

## CORVETTE

### C1 [3pi restyling]

  
InvestCar

# Informations

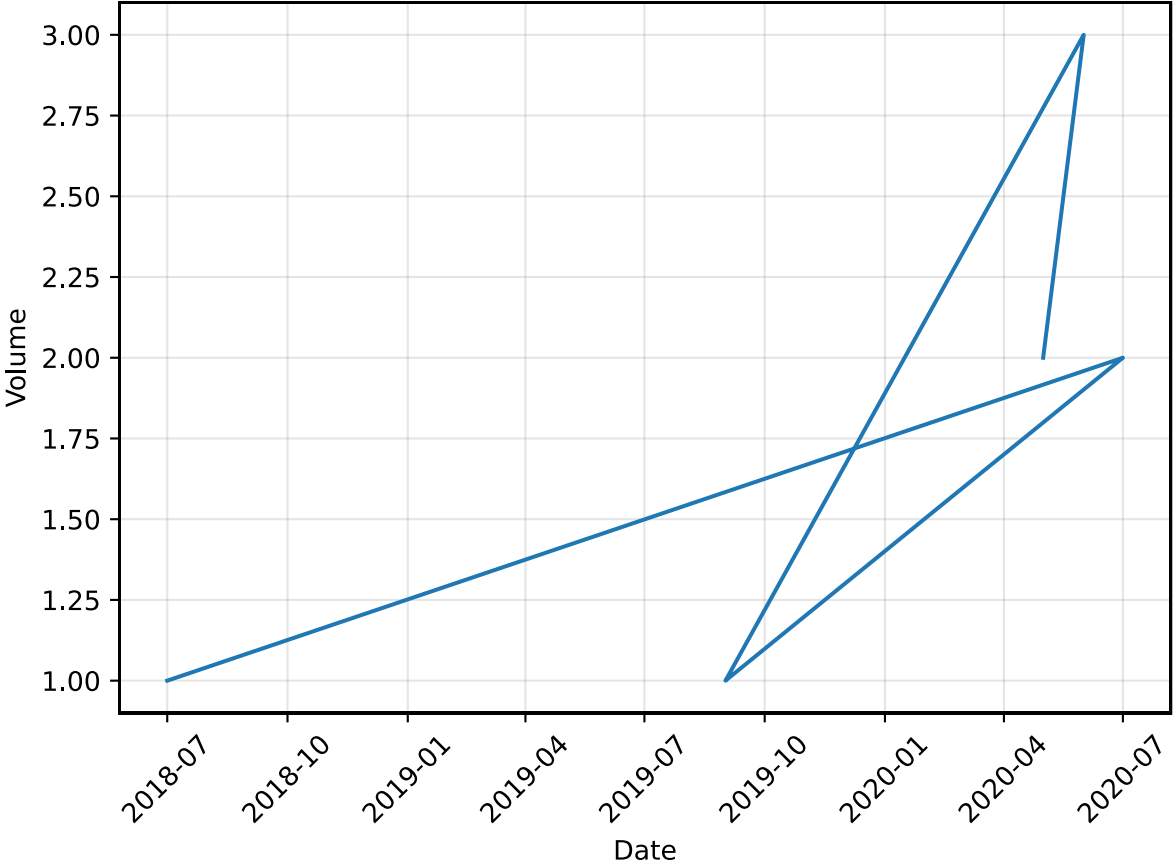
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



# Cabriolet

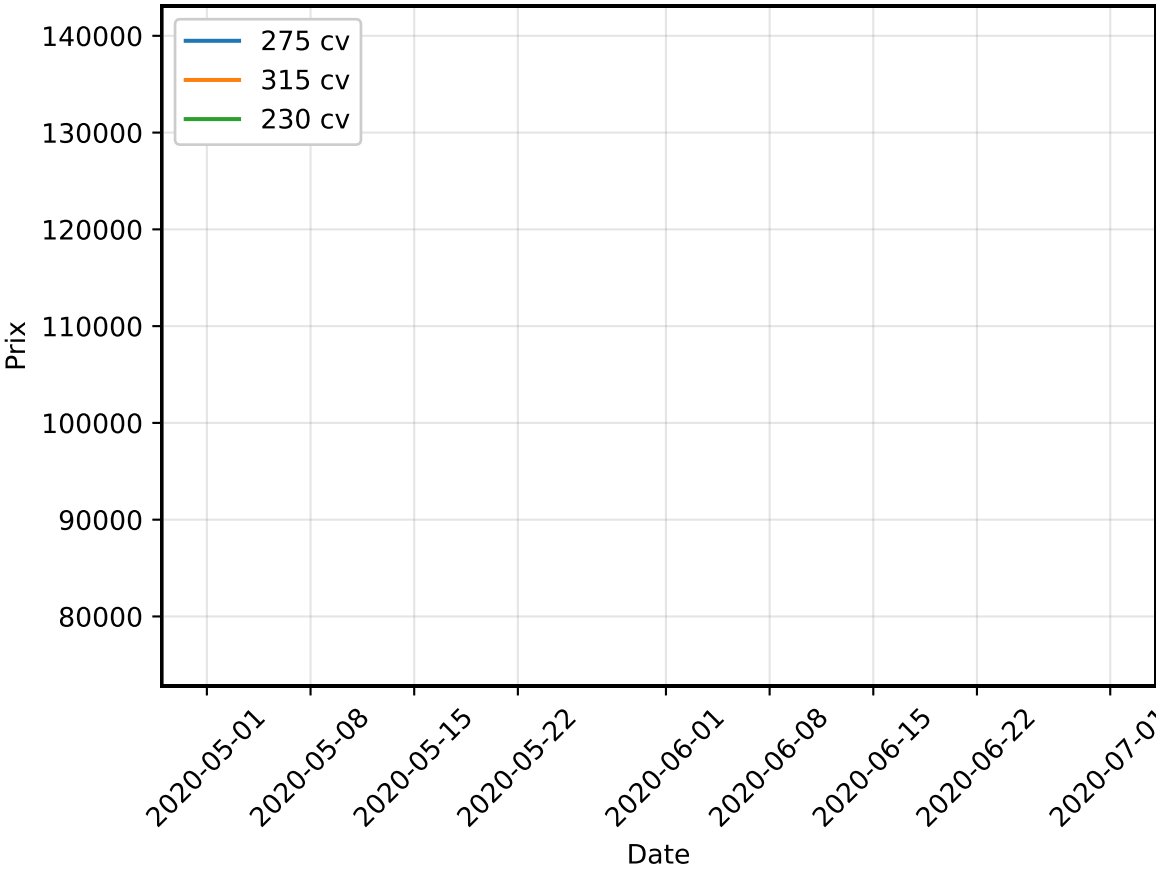
Kilométrage : <50000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

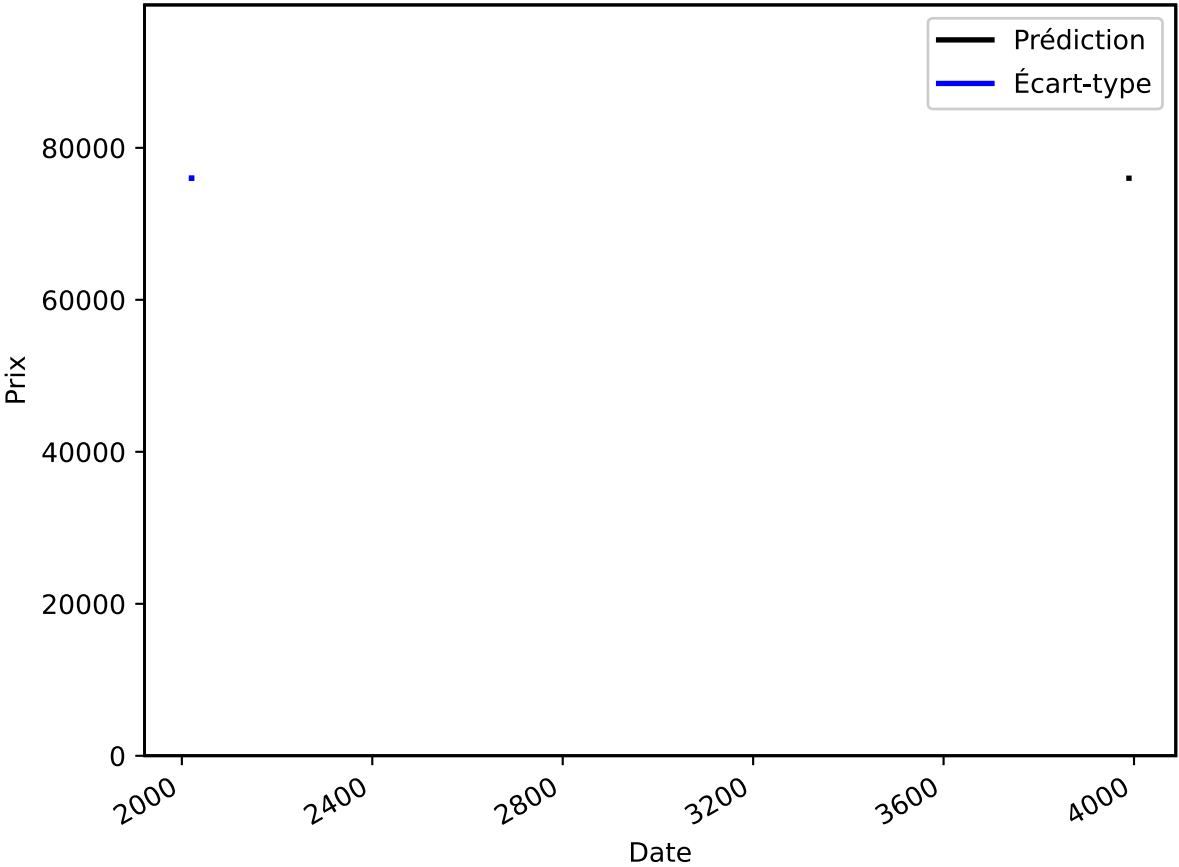
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 230 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



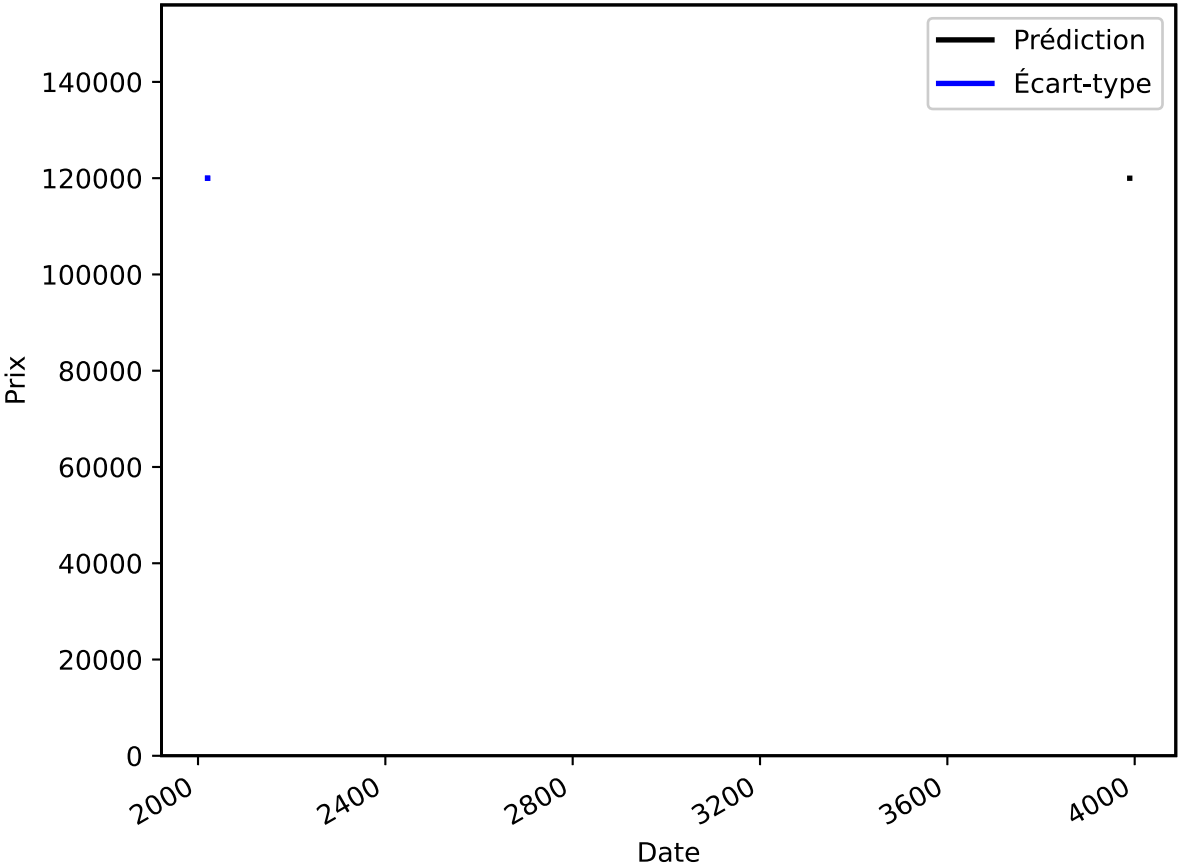
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
13	100.0	76000.0

# 275 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



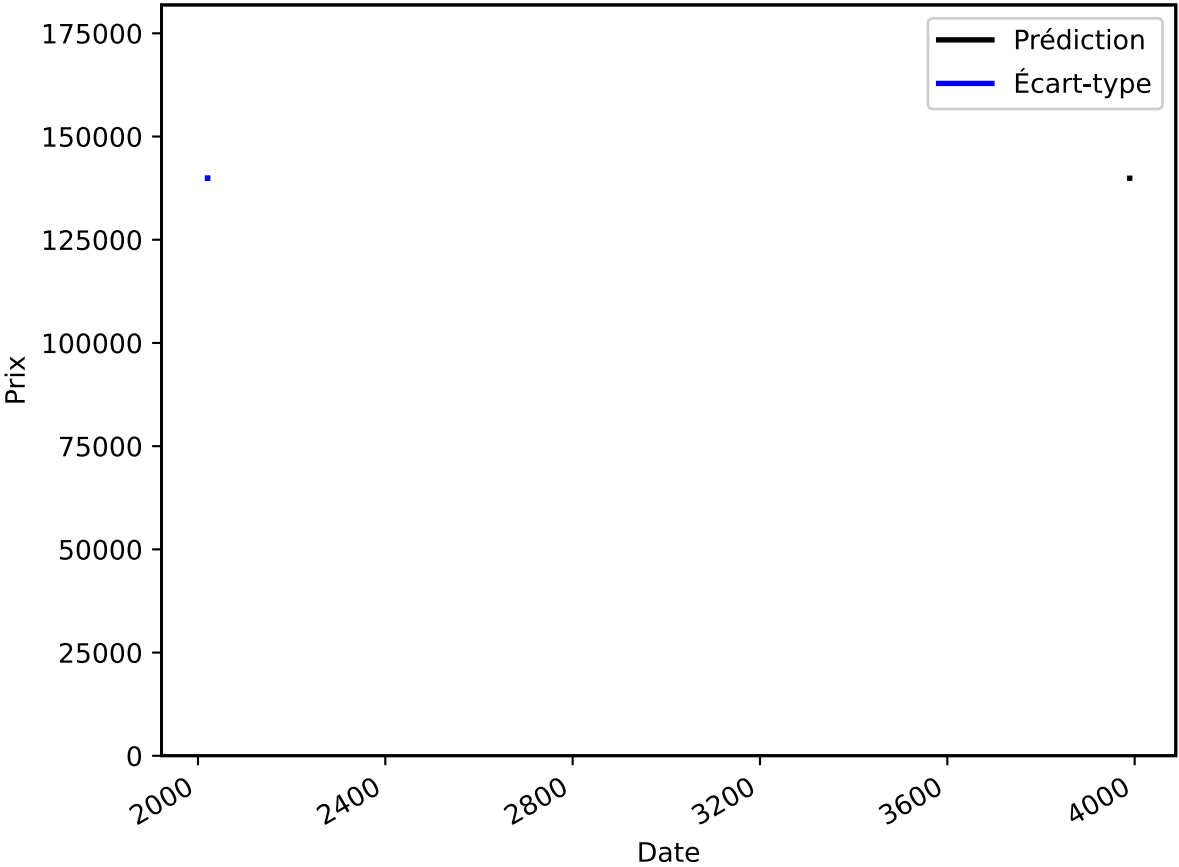
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
33	100.0	95000.0
06	100.0	119990.0

315 cv

a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
91	100.0	139900.0
69	100.0	139900.0



# Cabriolet

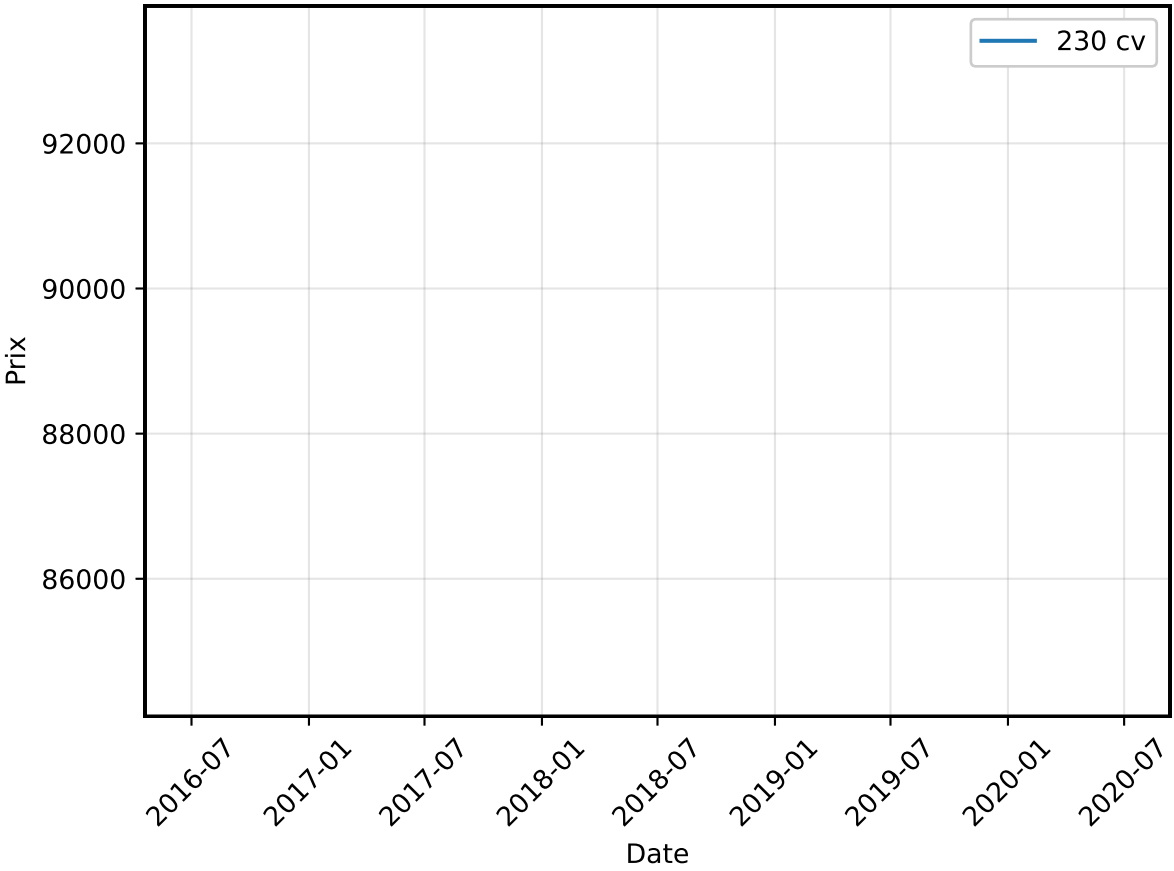
Kilométrage : <5000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

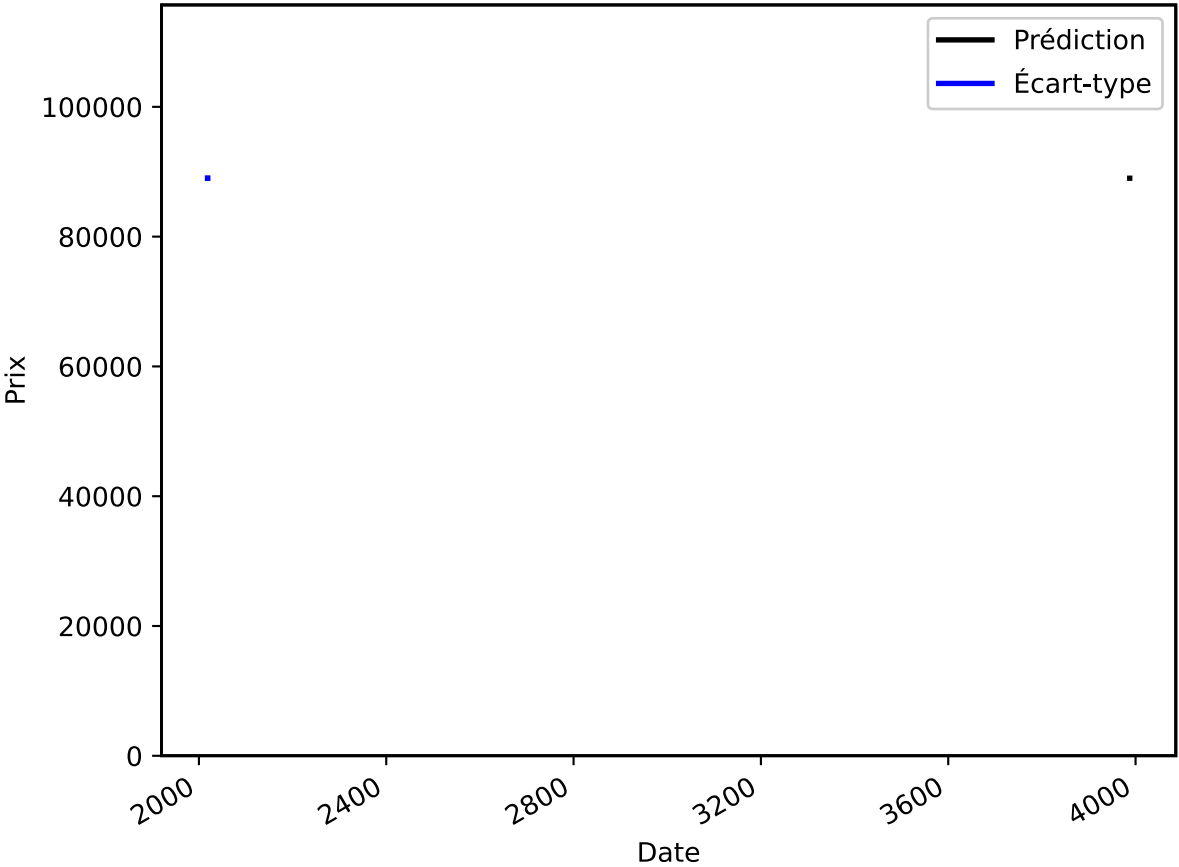
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



230 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
13	100.0	76000.0

# Cabriolet

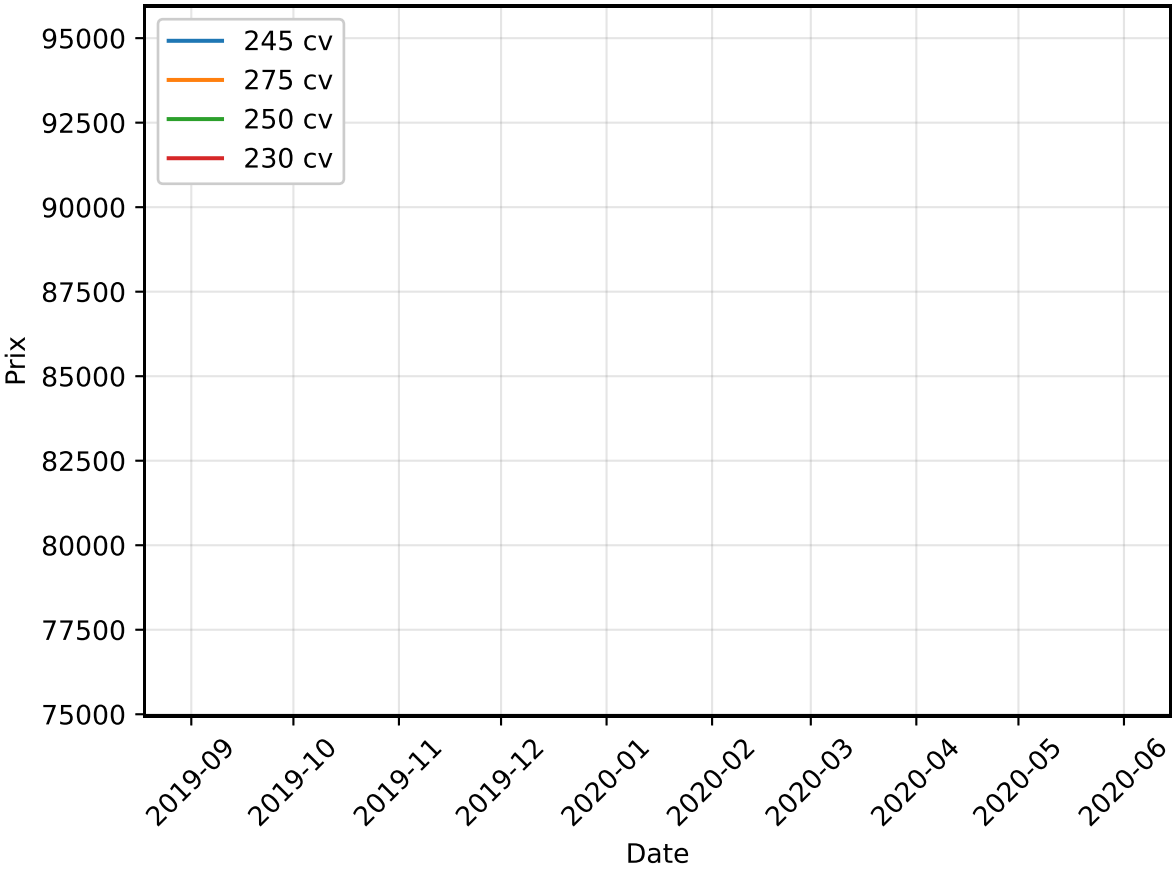
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

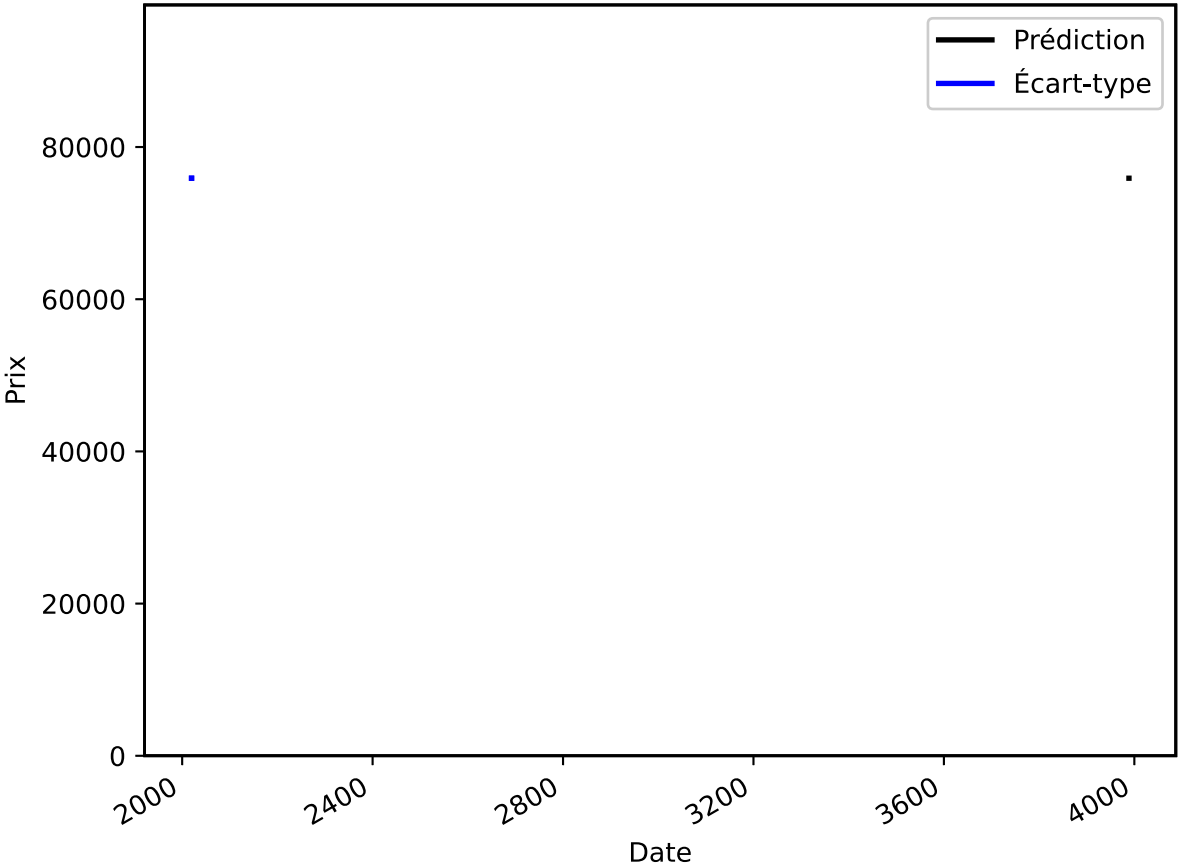
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 230 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



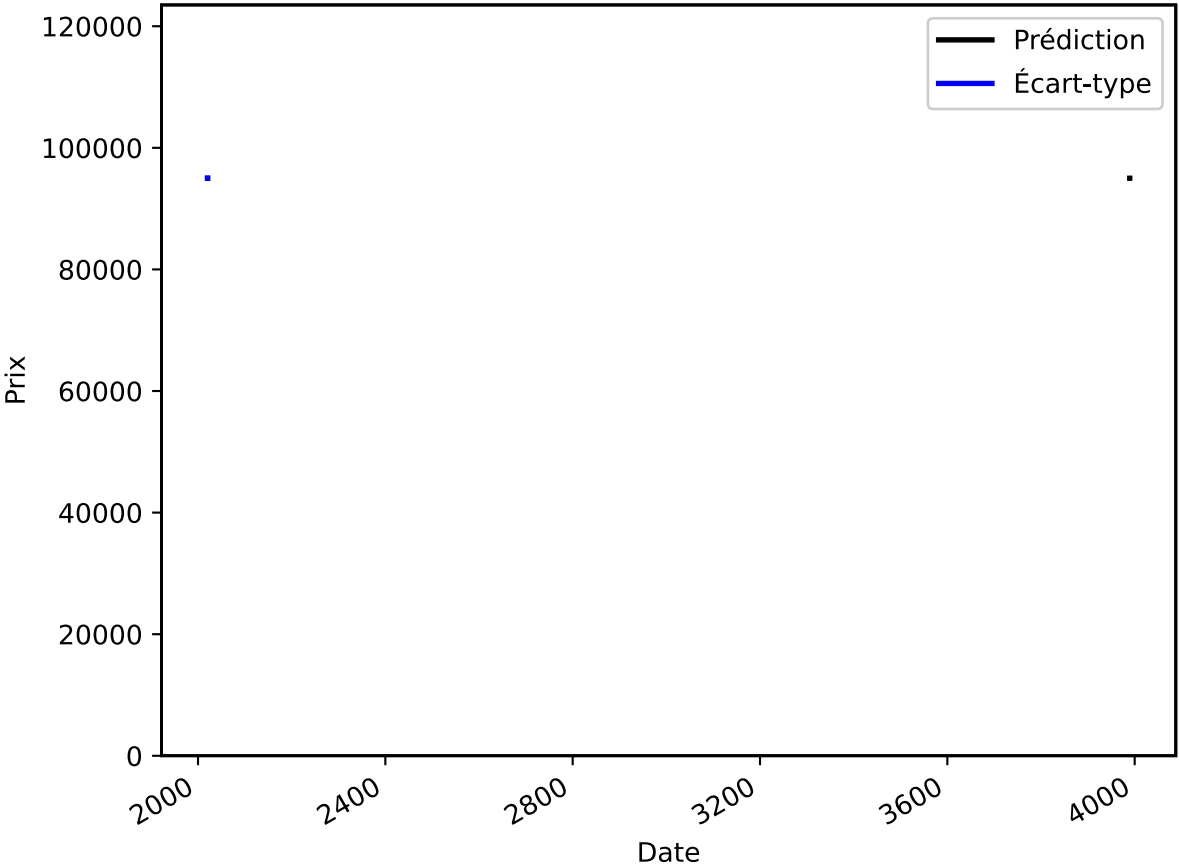
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
13	100.0	76000.0

# 275 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



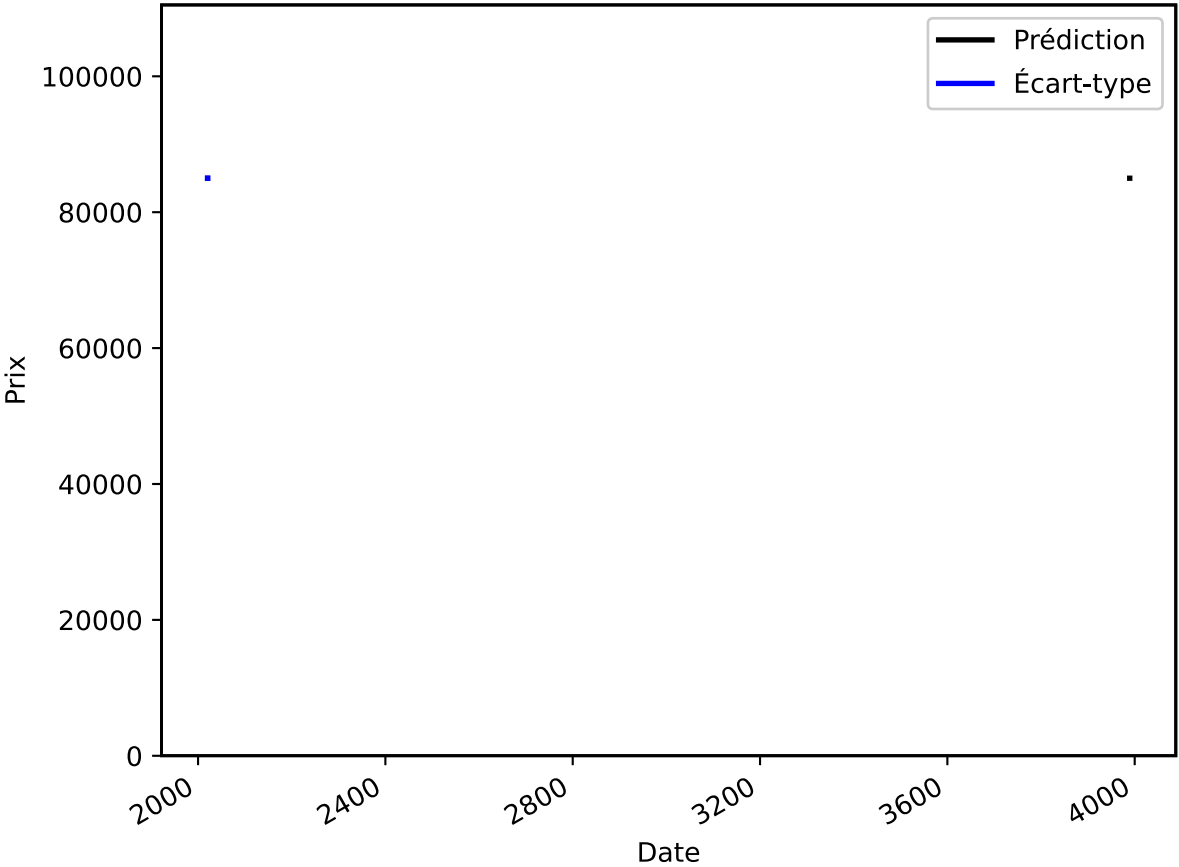
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
33	100.0	95000.0
06	100.0	119990.0

# 245 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

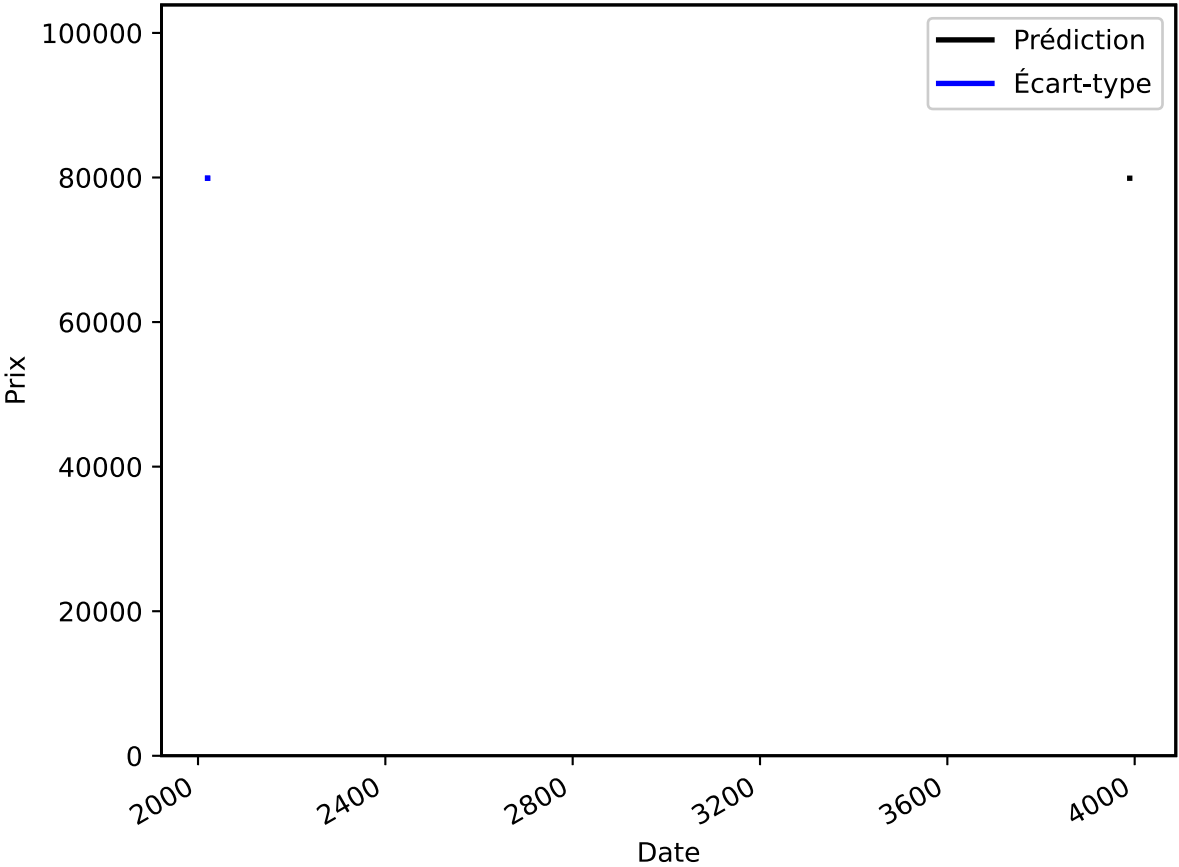
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
01	100.0	85000.0



250 cv

a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
01	100.0	79900.0

# Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
4.6 3Syncro-Mesh (230 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	407	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
4.6 3Syncro-Mesh (245 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	407	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
4.6 3Syncro-Mesh (270 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	386	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
4.6 3Syncro-Mesh (275 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	414	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
4.6 3Syncro-Mesh (315 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	400	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
4.6 4Syncro-Mesh (230 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	407	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
4.6 4Syncro-Mesh (245 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	407	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
4.6 4Syncro-Mesh (270 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	386	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
4.6 4Syncro-Mesh (275 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	414	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
4.6 4Syncro-Mesh (315 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	400	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
4.6 Powerglide (230 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	407	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
4.6 Powerglide (245 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	407	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
5.4 3Syncro-Mesh (250 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	475	8.0	X	241	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
5.4 3Syncro-Mesh (300 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	488	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
5.4 3Syncro-Mesh (340 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	466	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
5.4 3Syncro-Mesh (360 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	477	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
5.4 4Syncro-Mesh (250 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	475	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
5.4 4Syncro-Mesh (300 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	488	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
5.4 4Syncro-Mesh (340 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	466	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
5.4 4Syncro-Mesh (360 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	477	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
5.4 Powerglide (250 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	475	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu
5.4 Powerglide (300 cv)	Roadster	1960-1962	Essence	488	8.0	X	Non connu	Non connu	carburateur	Non connu	Non connu