

AUDI

TT

8J [restyling]

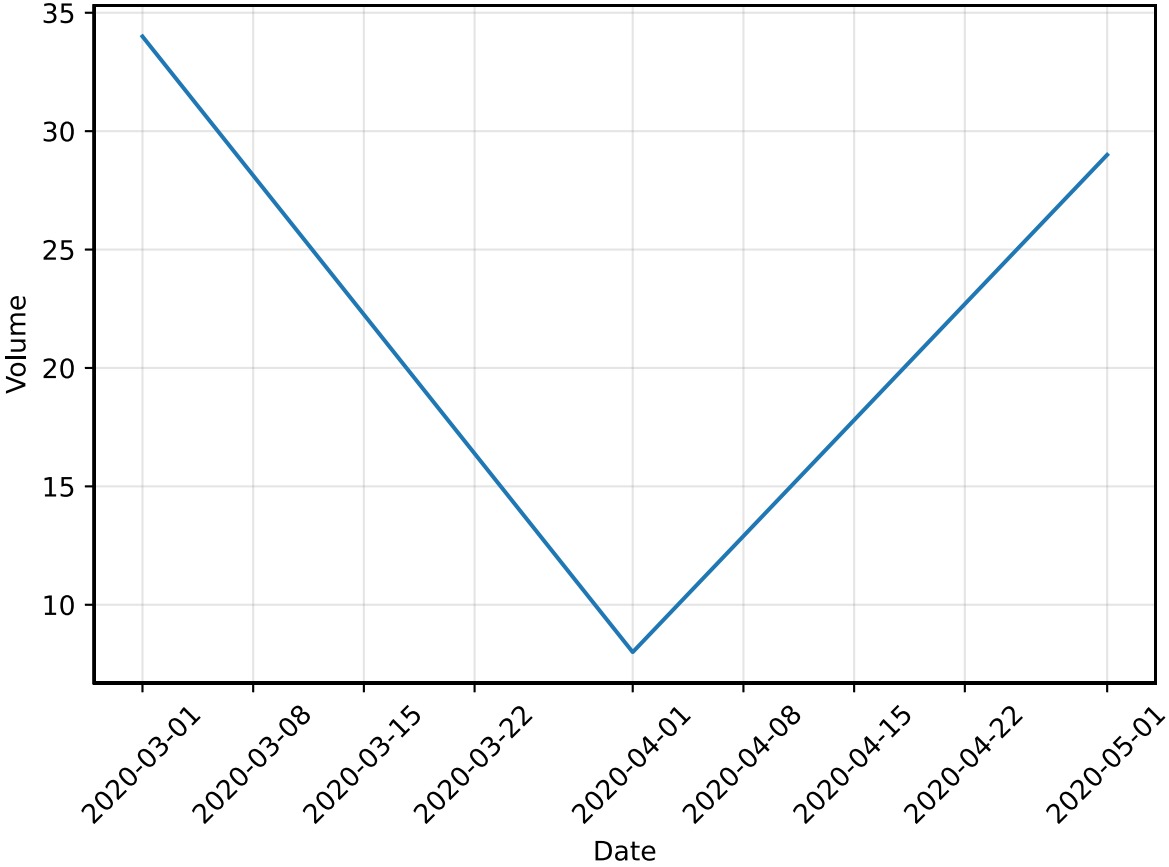
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



roadster_2-portes

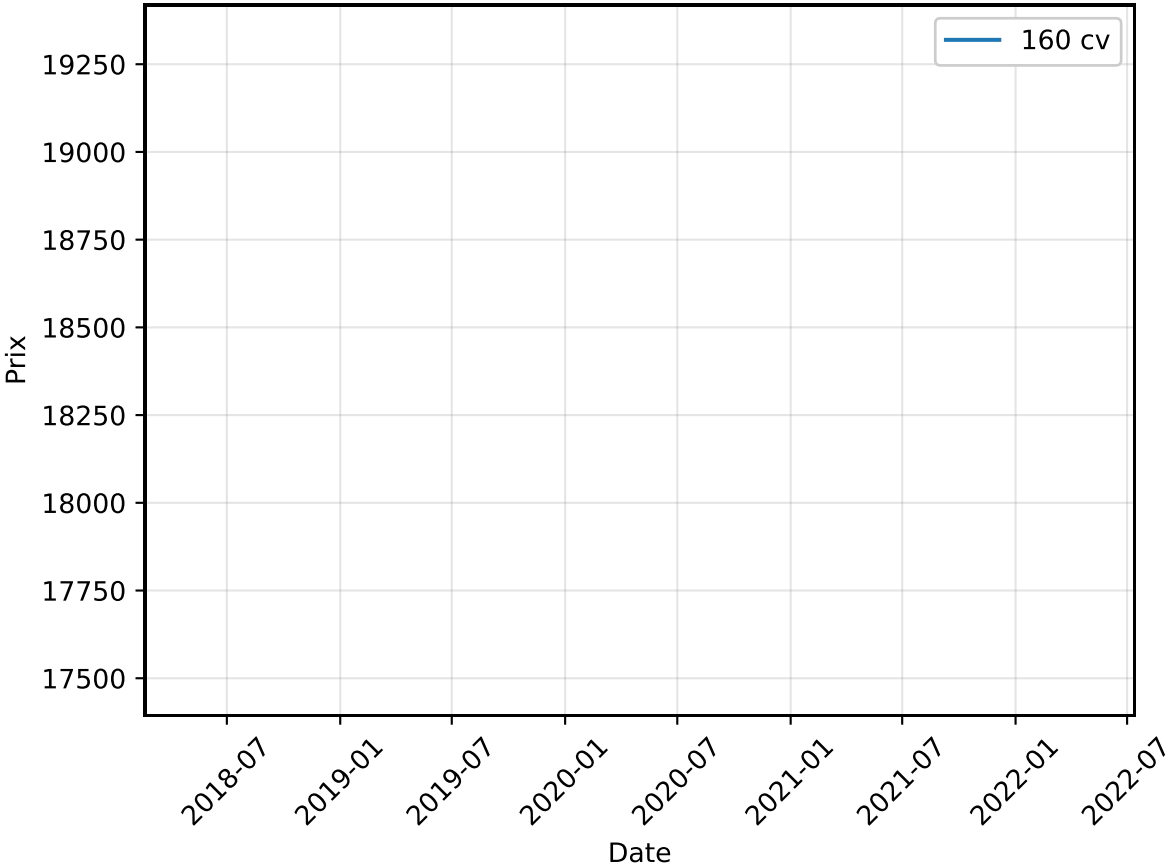
<250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

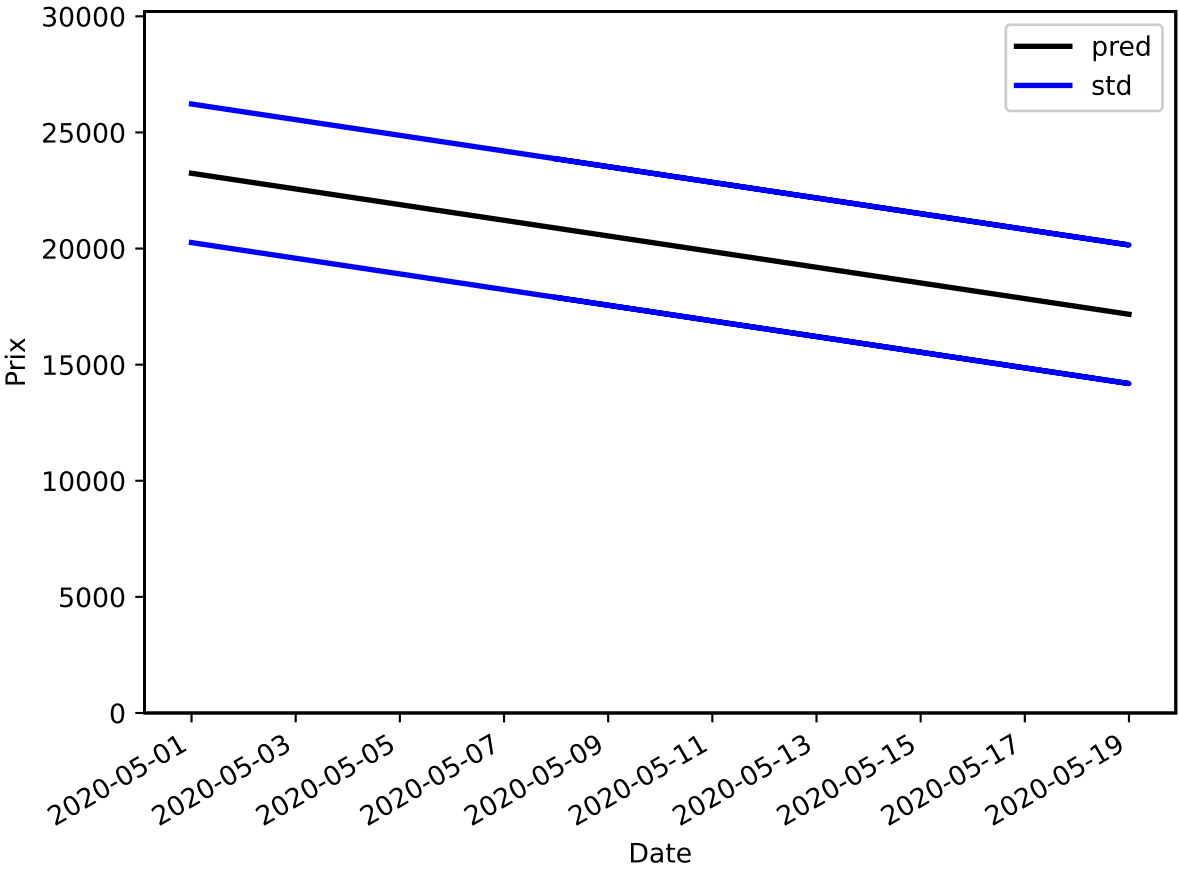
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 160 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage

roadster_2-portes

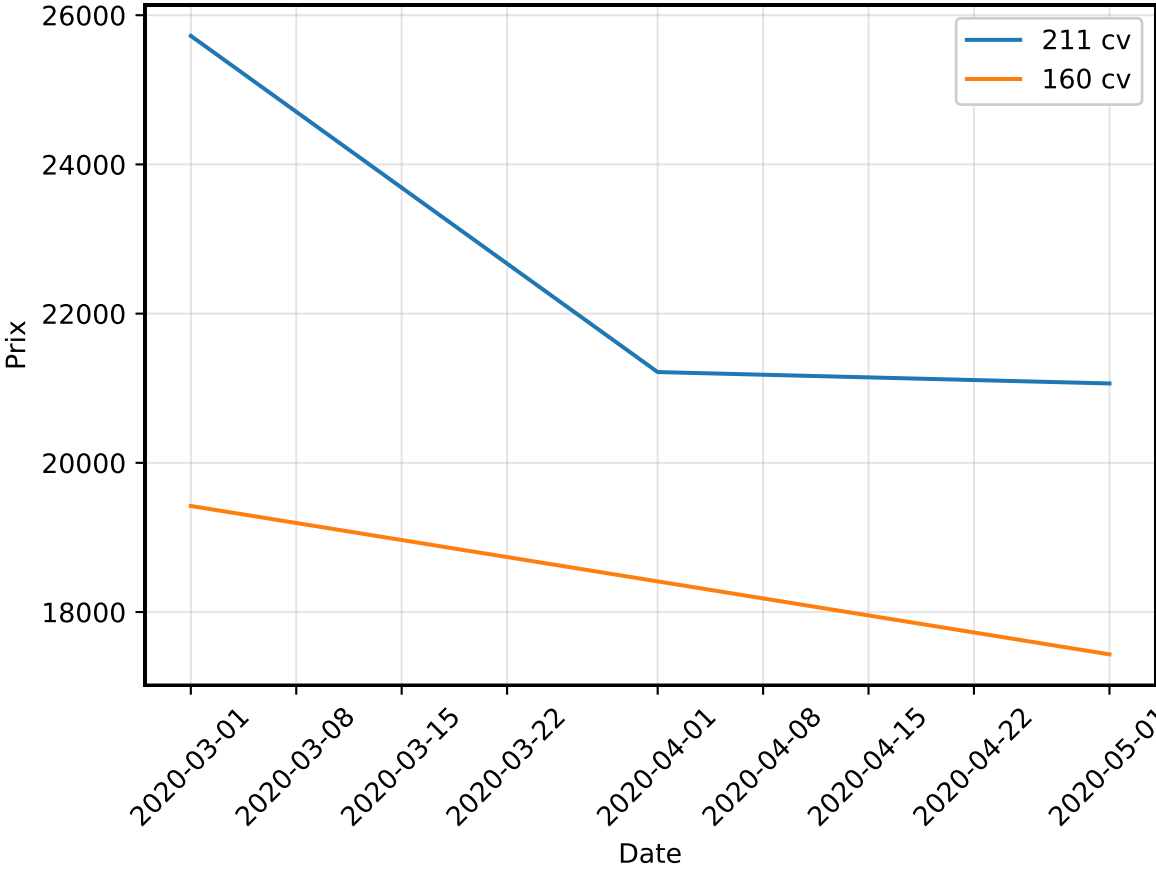
<150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

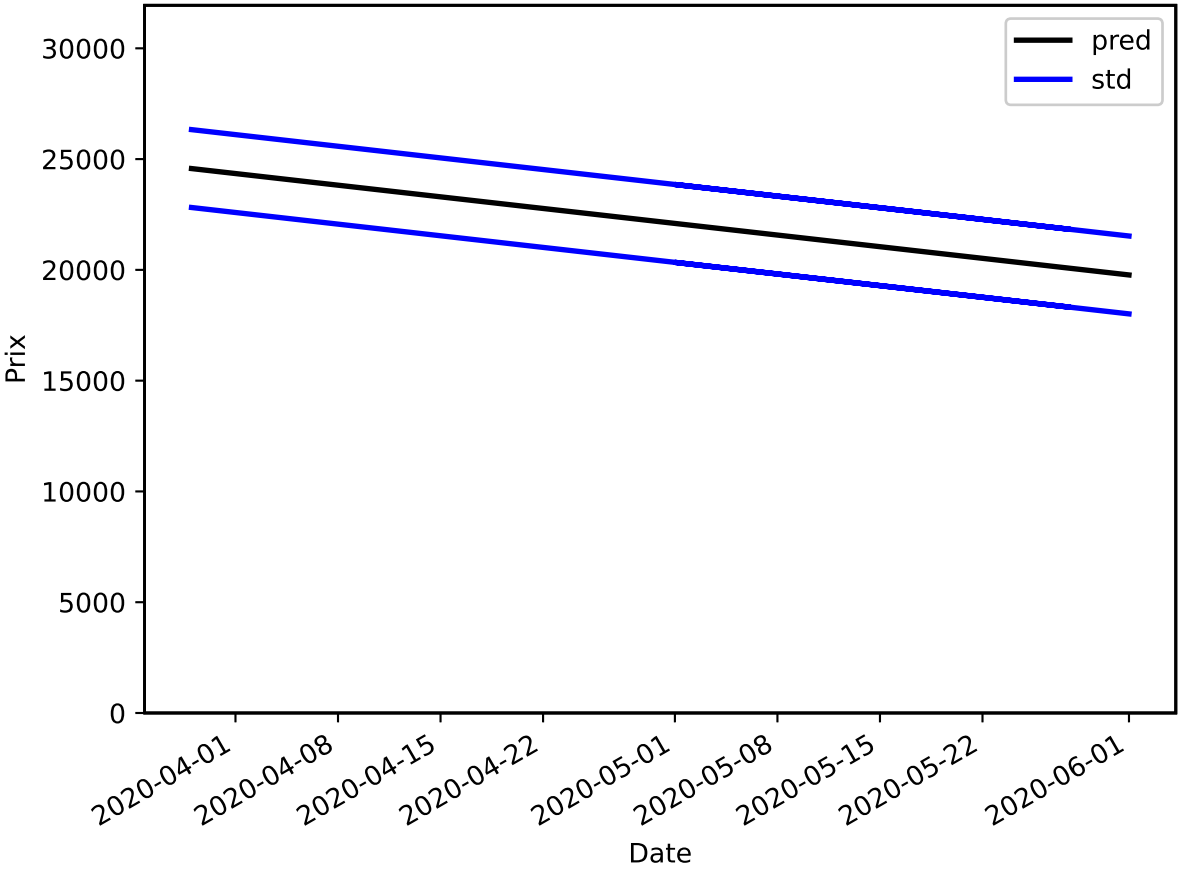
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



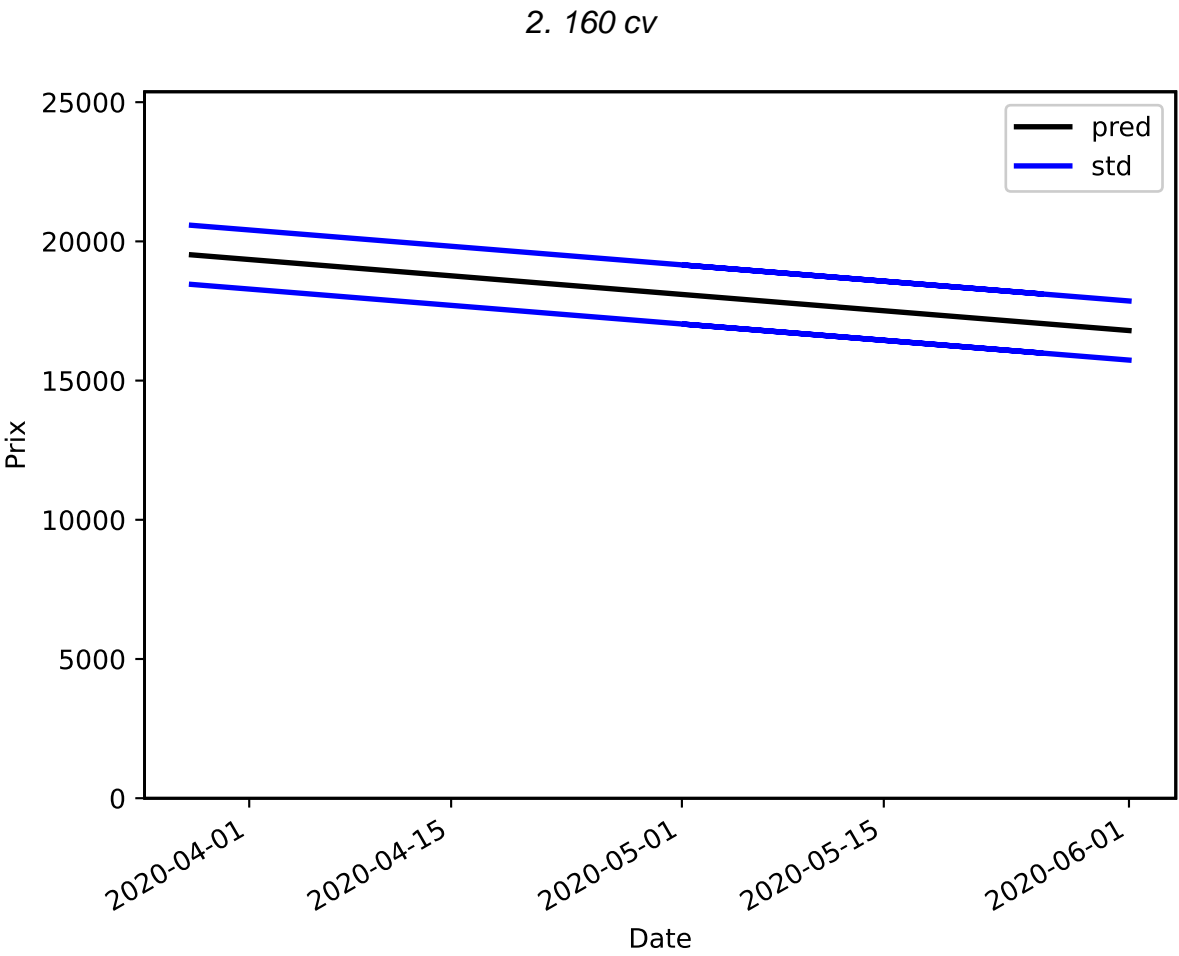
1. 211 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage

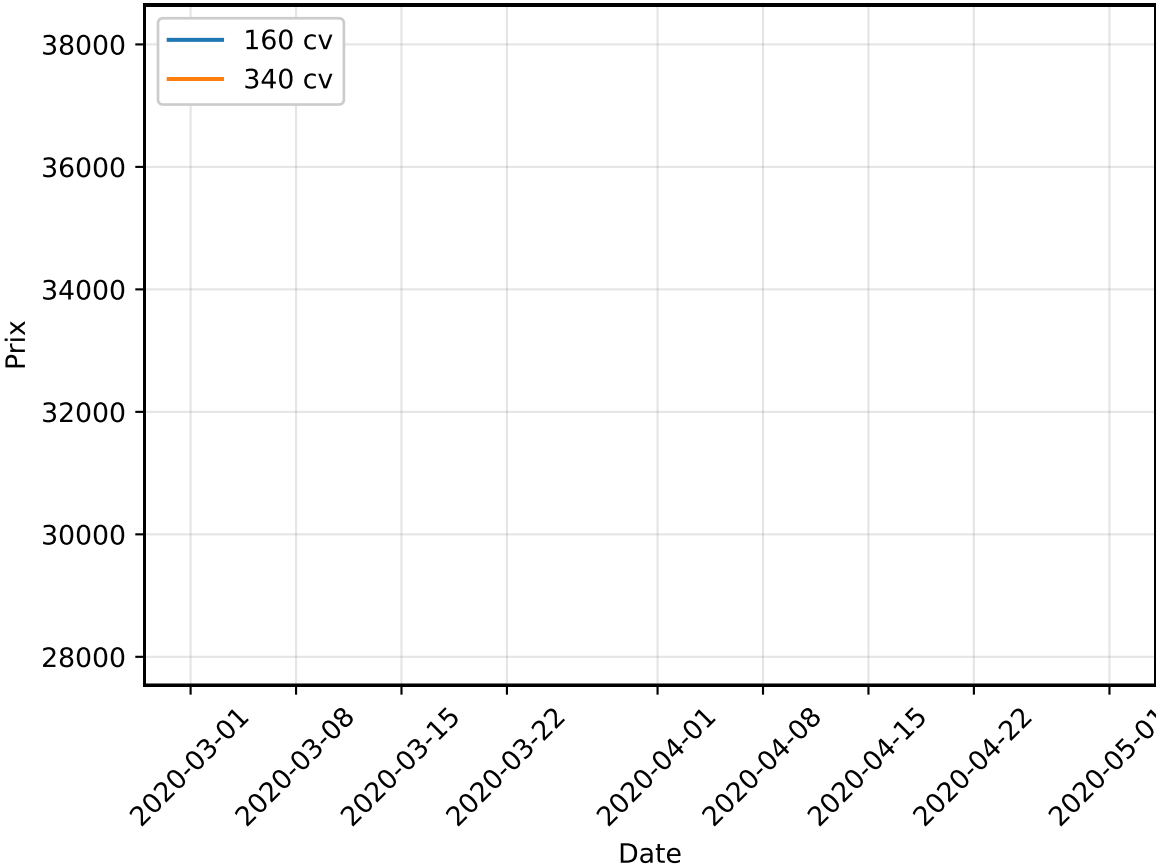
Coupé <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

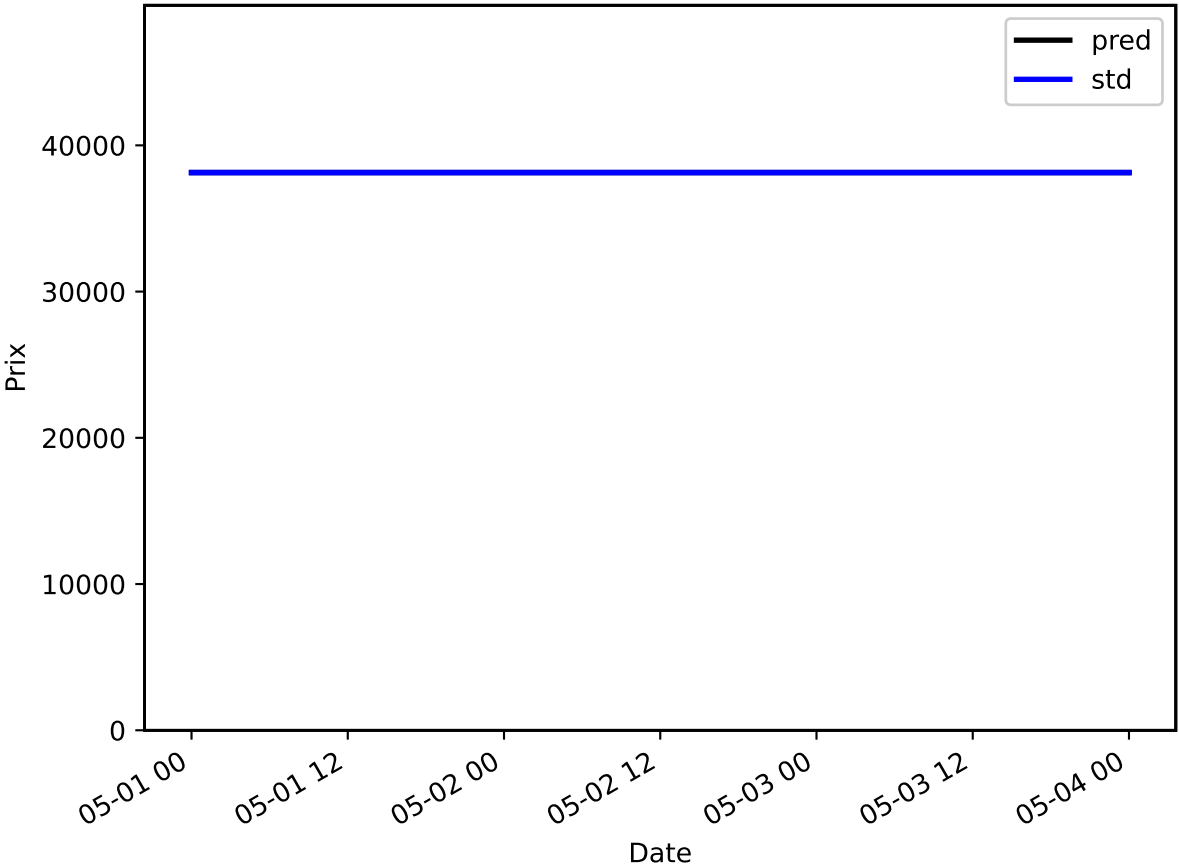
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

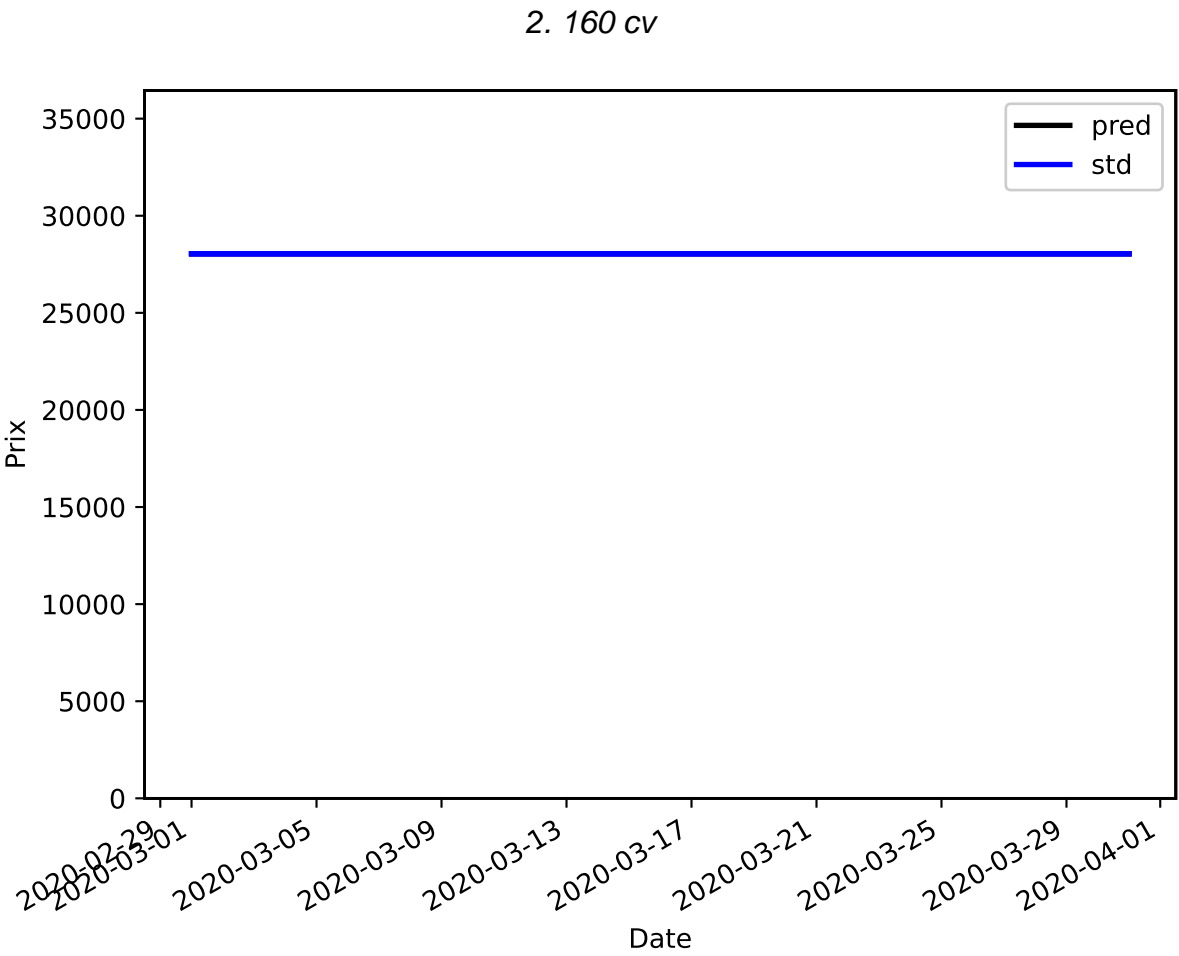


1. 340 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 59 | 100.0 |
| 60 | 100.0 |
| 63 | 100.0 |



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 79 | 25.0 |
| 40 | 25.0 |
| 06 | 25.0 |
| 44 | 25.0 |
| 31 | 100.0 |
| 37 | 25.0 |
| 91 | 50.0 |
| 03 | 75.0 |
| 57 | 25.0 |
| 83 | 25.0 |

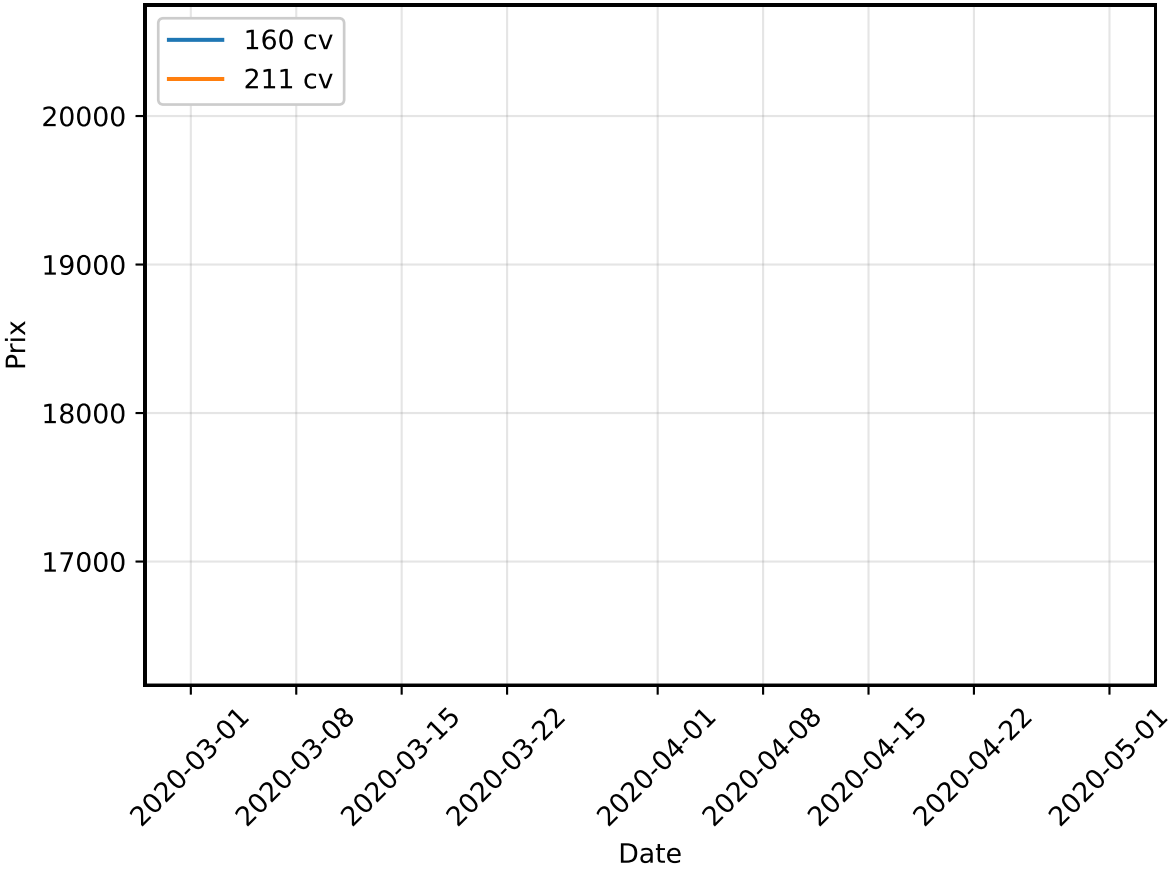
Coupé <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

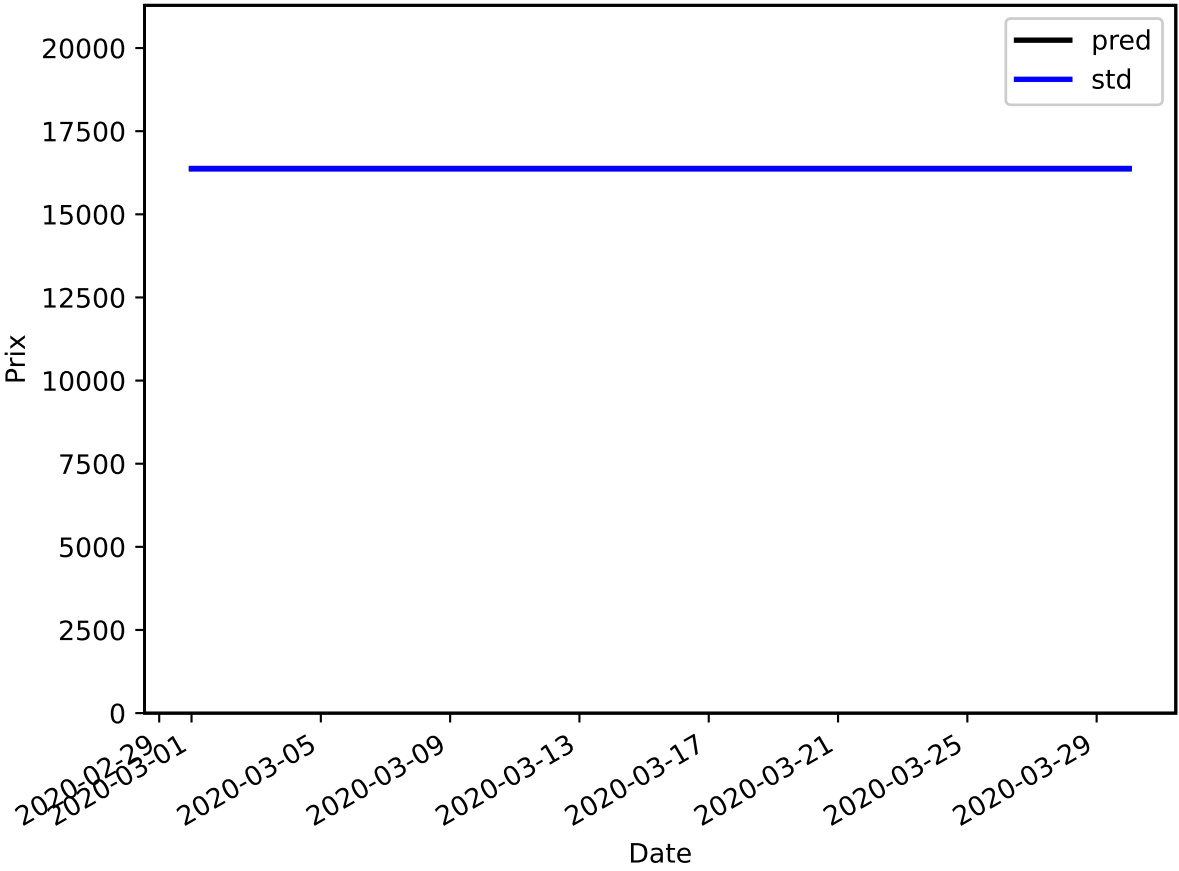
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

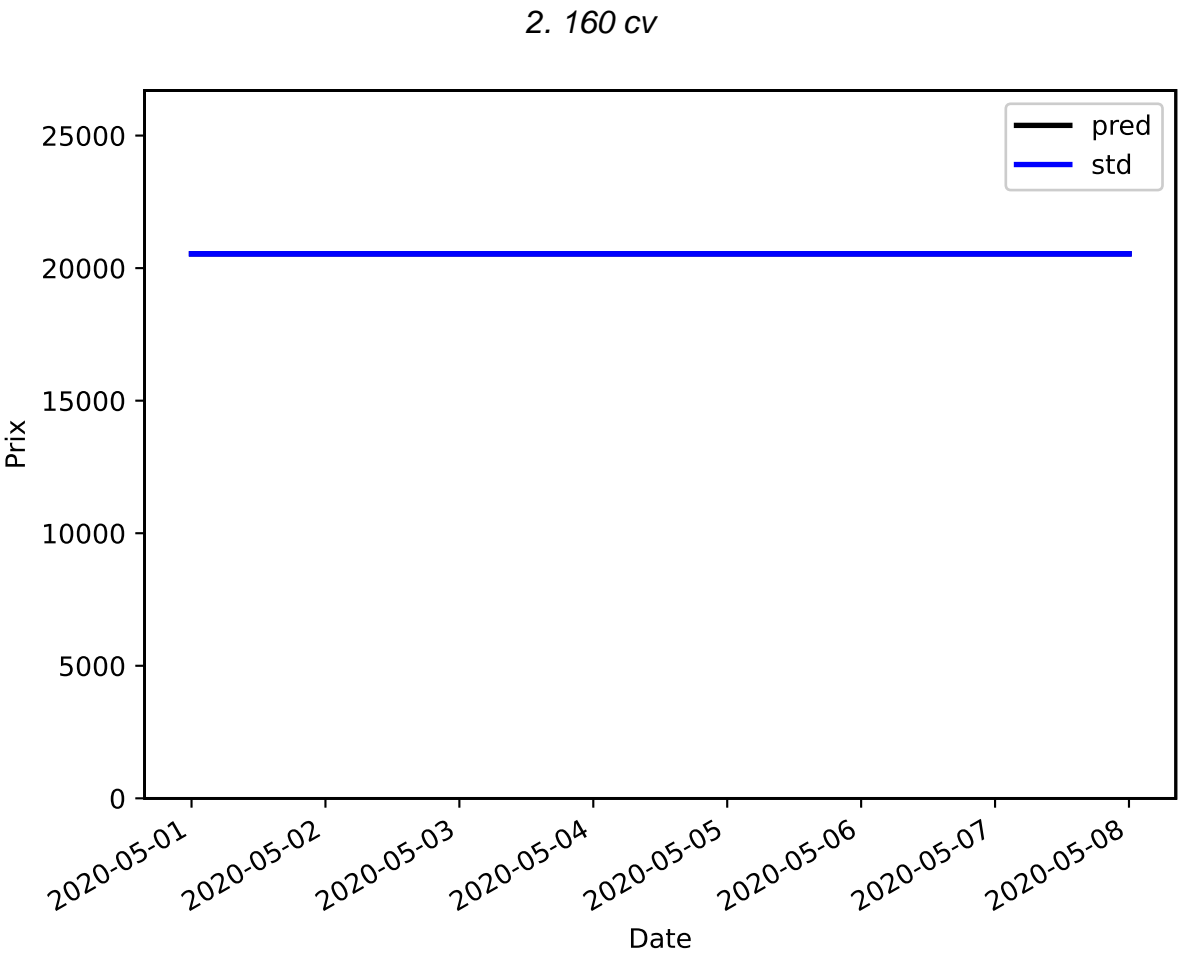


1. 211 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 59 | 100.0 |
| 78 | 33.33 |
| 38 | 33.33 |
| 69 | 66.67 |
| 92 | 33.33 |
| 95 | 33.33 |
| 94 | 33.33 |
| 33 | 33.33 |



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 79 | 25.0 |
| 40 | 25.0 |
| 06 | 25.0 |
| 44 | 25.0 |
| 31 | 100.0 |
| 37 | 25.0 |
| 91 | 50.0 |
| 03 | 75.0 |
| 57 | 25.0 |
| 83 | 25.0 |

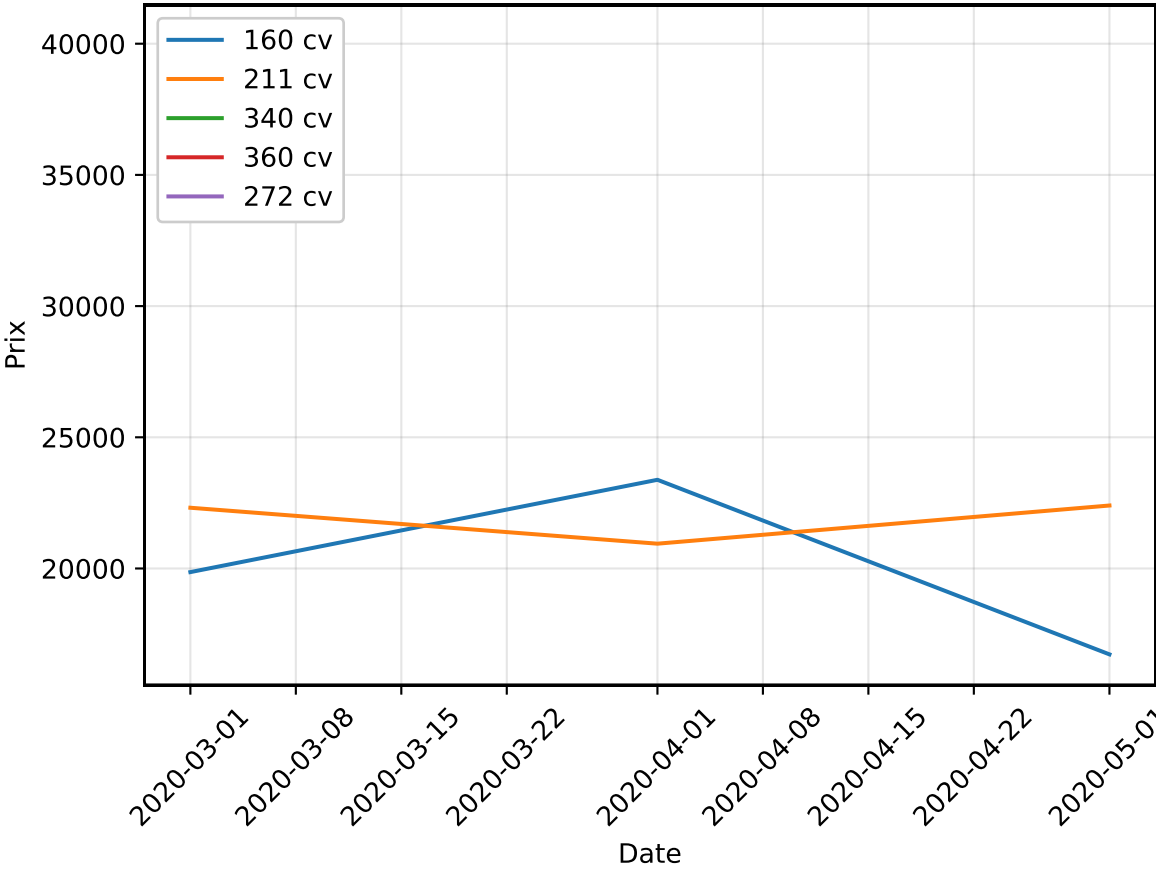
Coupé <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

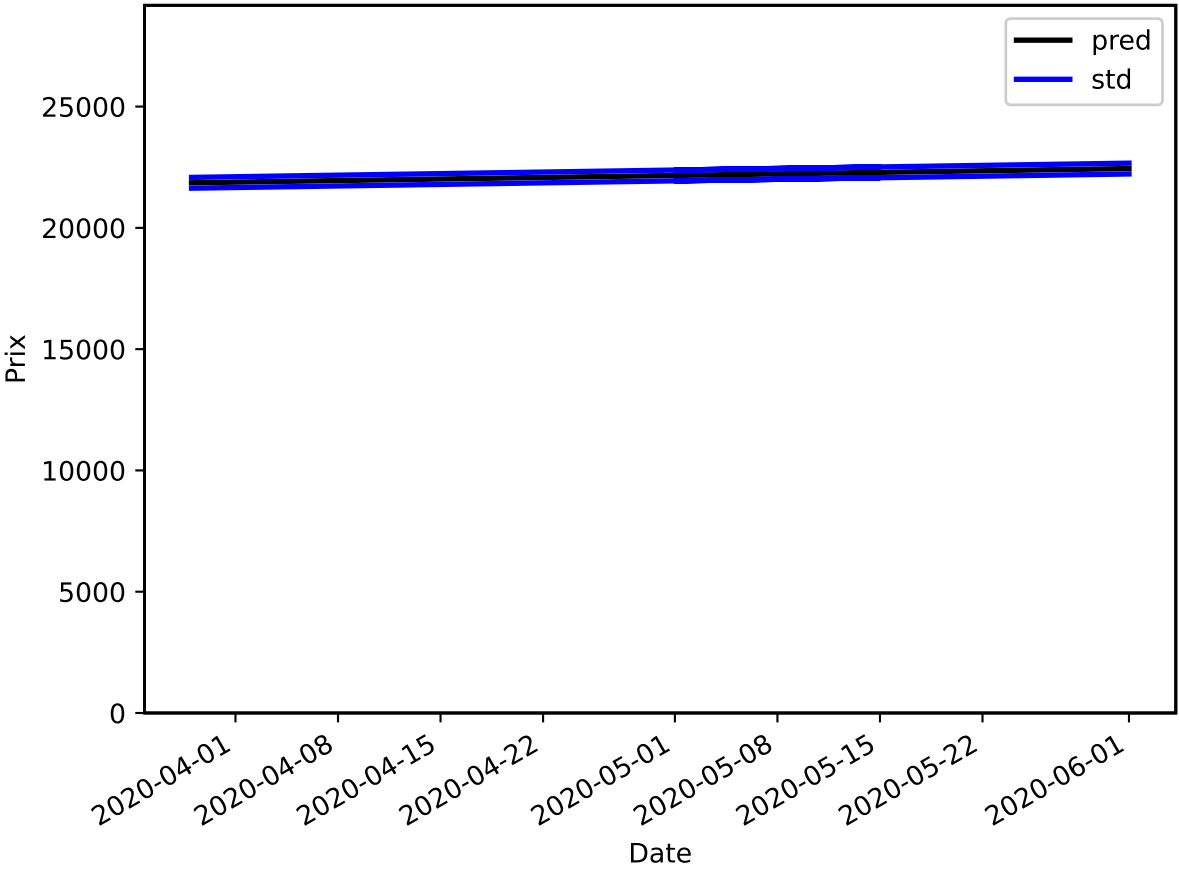
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

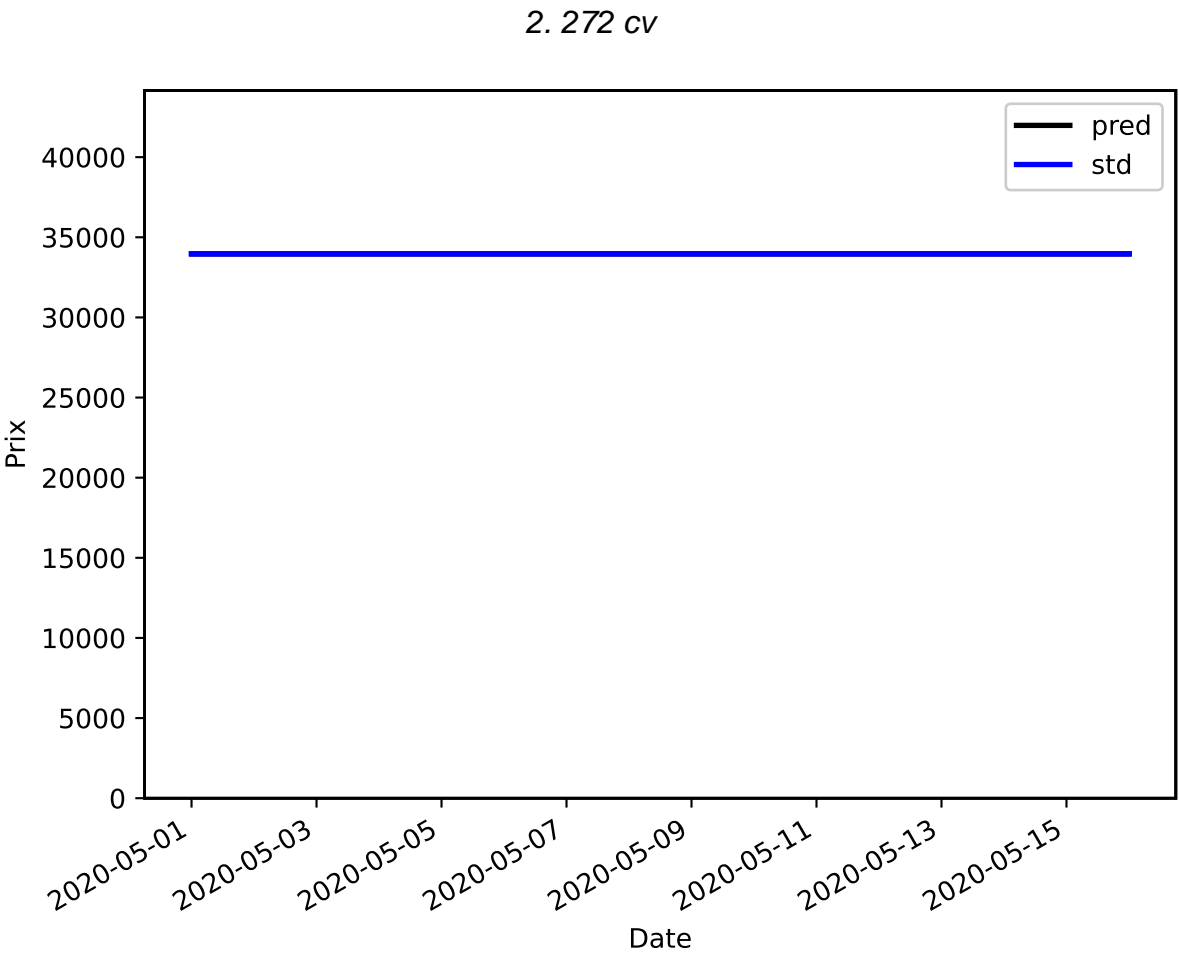


1. 211 cv

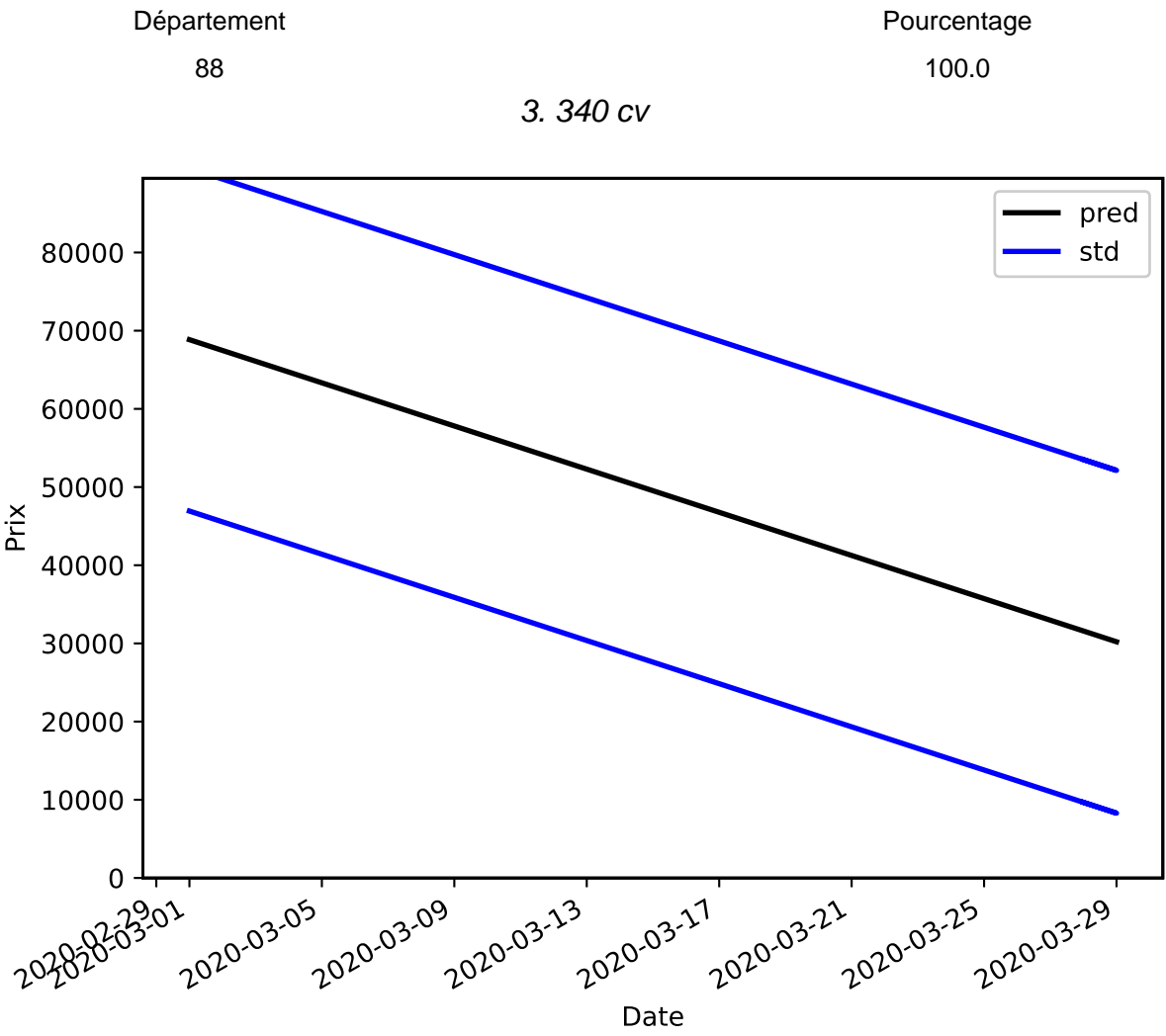


Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 59 | 100.0 |
| 78 | 33.33 |
| 38 | 33.33 |
| 69 | 66.67 |
| 92 | 33.33 |
| 95 | 33.33 |
| 94 | 33.33 |
| 33 | 33.33 |

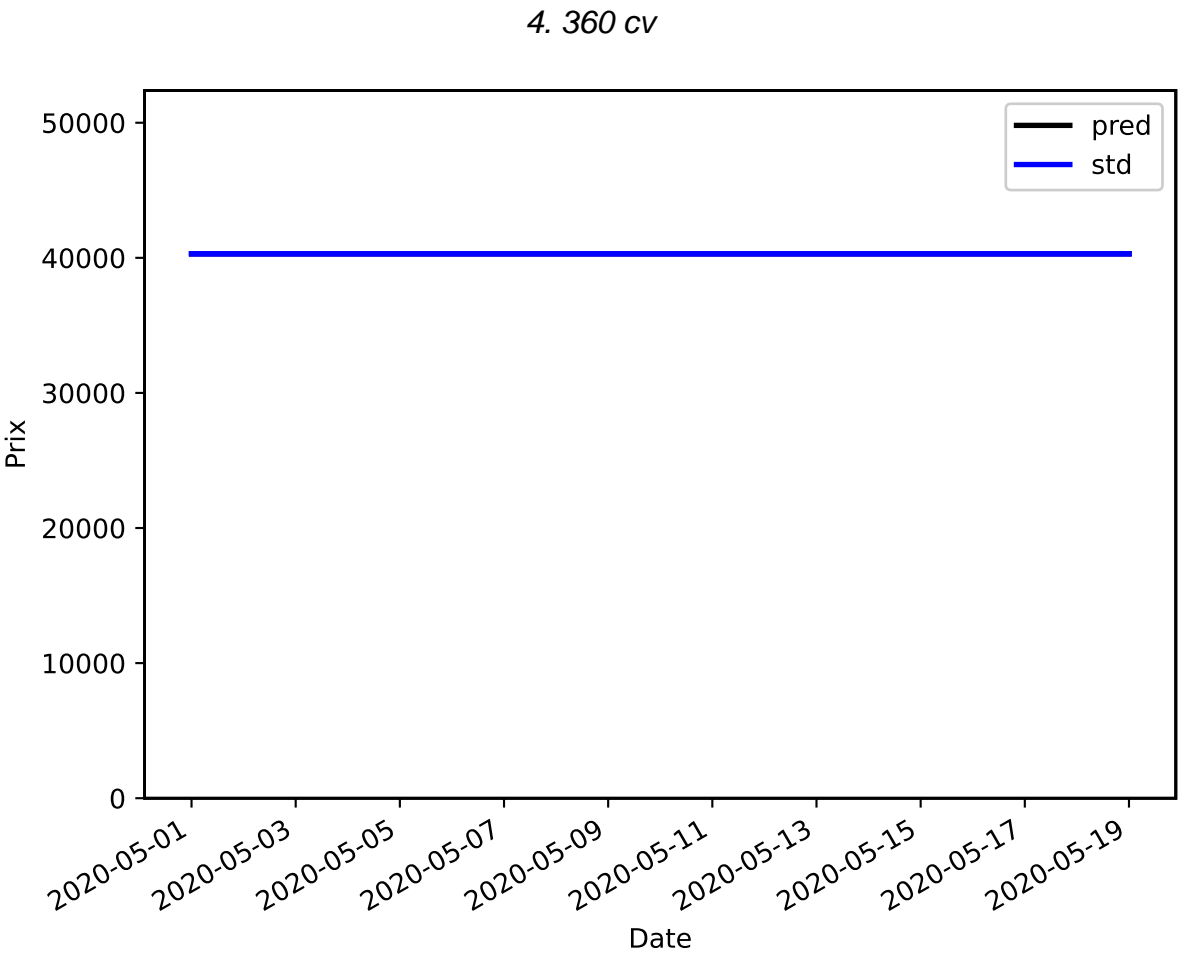


Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

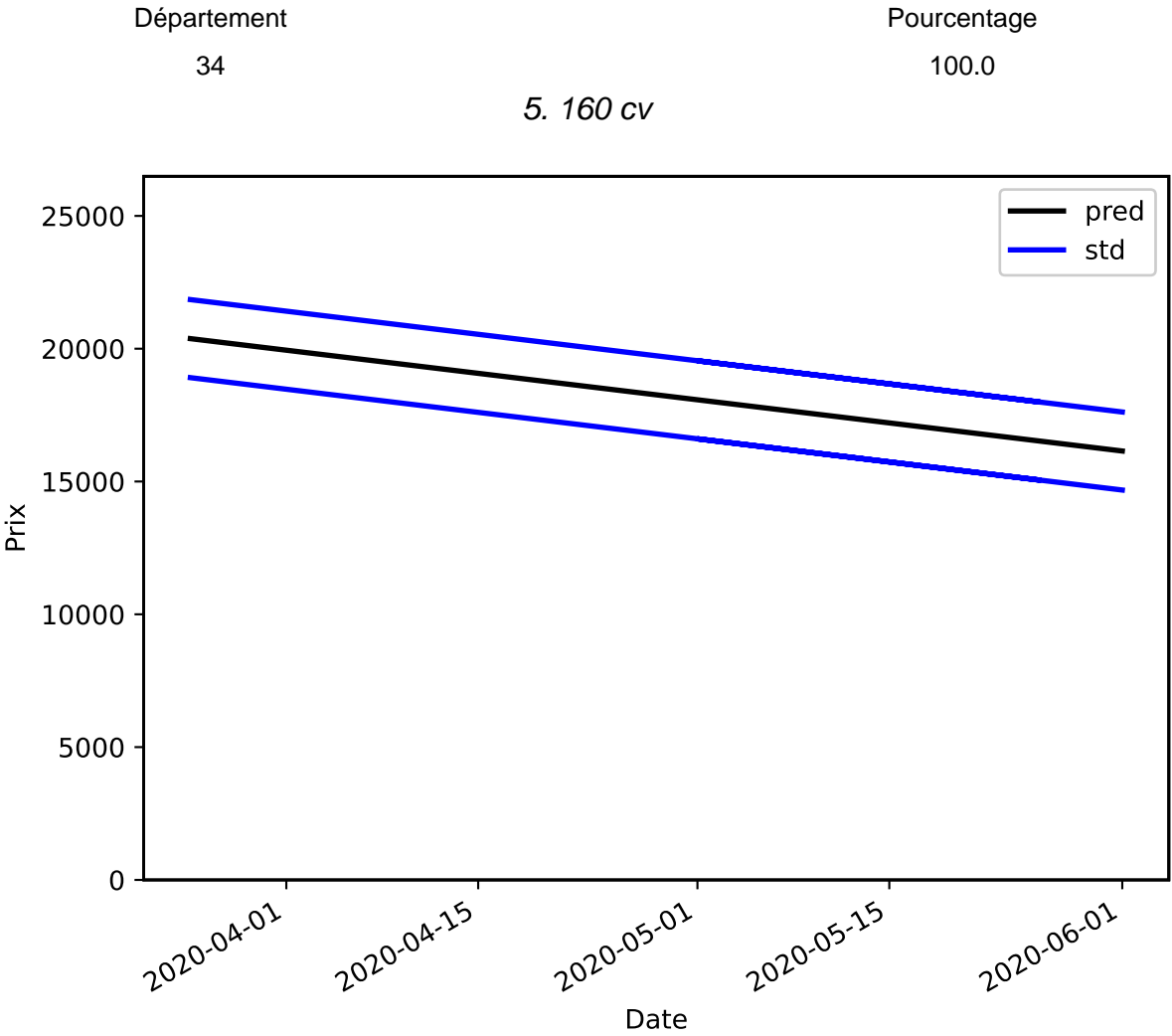


Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 59 | 100.0 |
| 60 | 100.0 |



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 79 | 25.0 |
| 40 | 25.0 |

| | |
|----|-------|
| 06 | 25.0 |
| 44 | 25.0 |
| 31 | 100.0 |
| 37 | 25.0 |
| 91 | 50.0 |
| 03 | 75.0 |
| 57 | 25.0 |
| 83 | 25.0 |

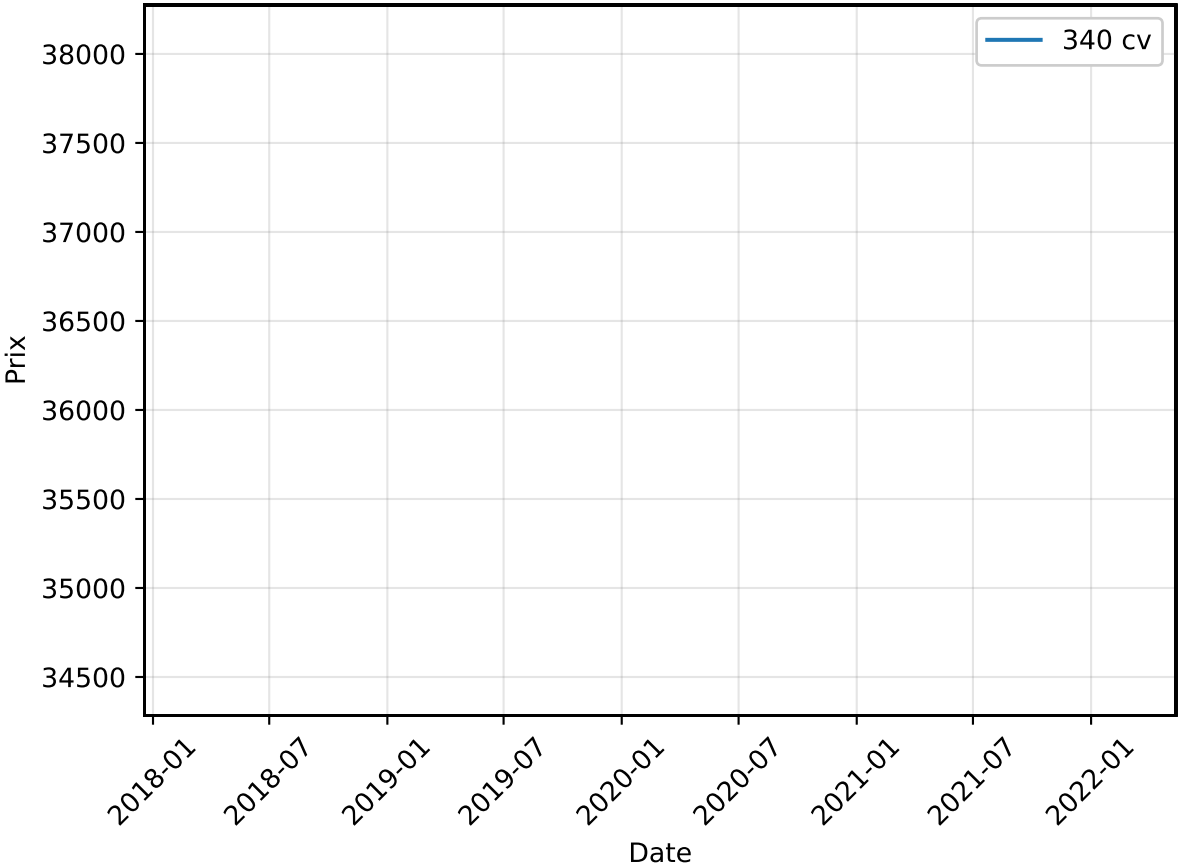
Cabriolet <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

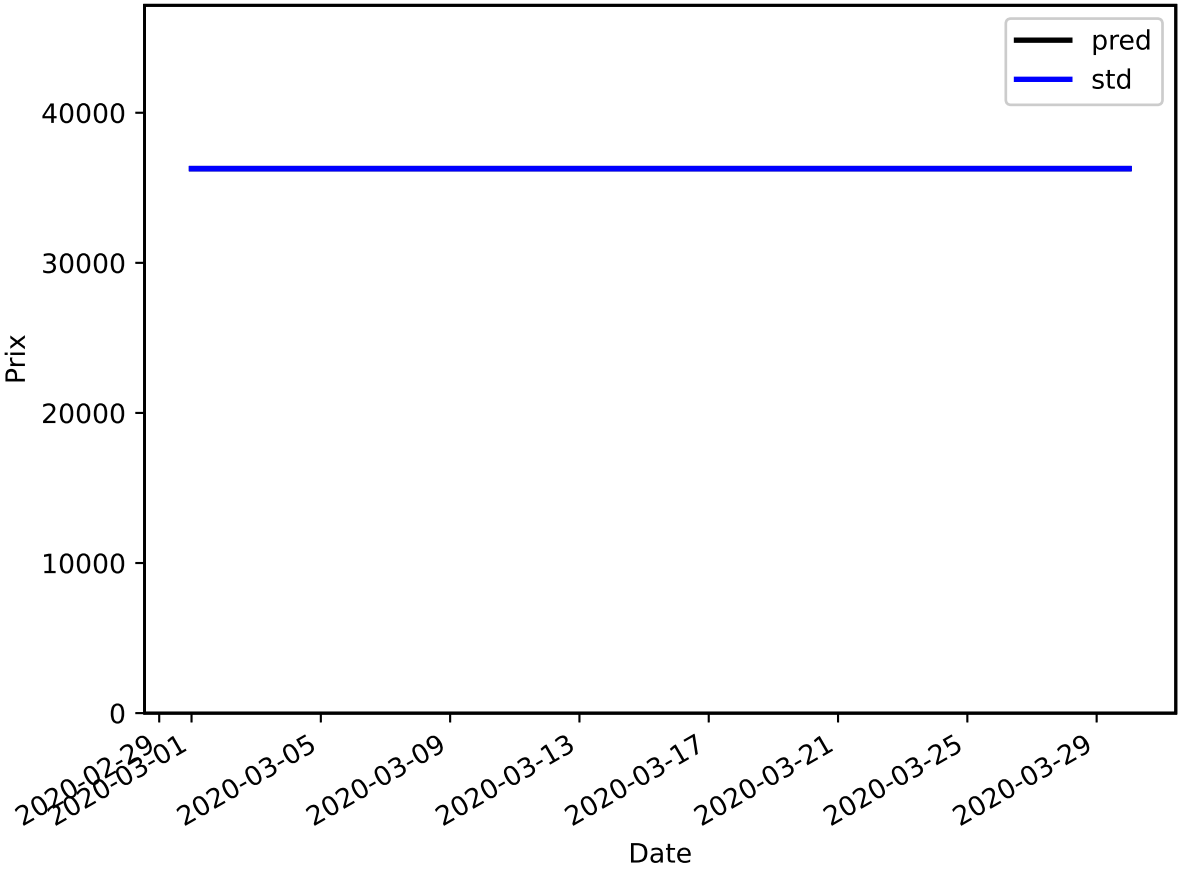
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 340 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 86 | 50.0 |
| 13 | 50.0 |
| 01 | 100.0 |
| 95 | 50.0 |
| 75 | 50.0 |
| 49 | 50.0 |
| 67 | 50.0 |
| 33 | 50.0 |

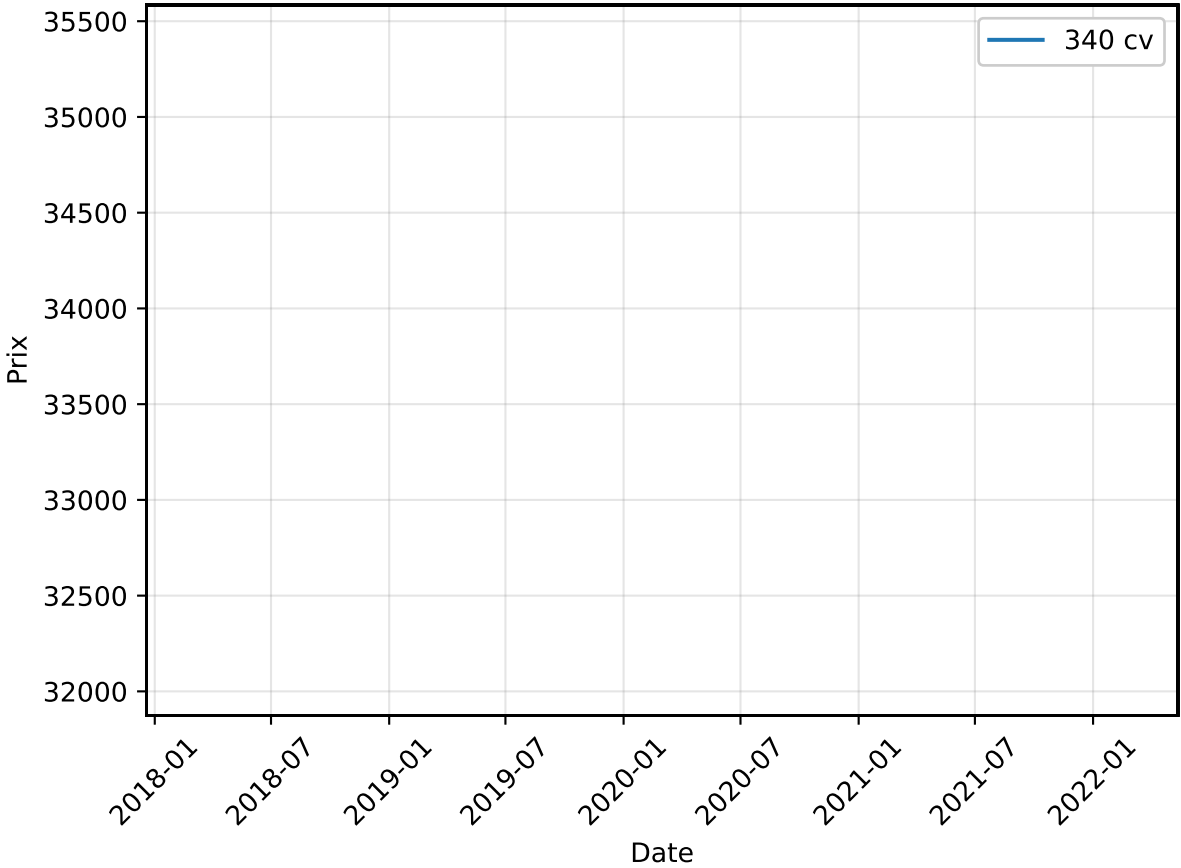
Cabriolet <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

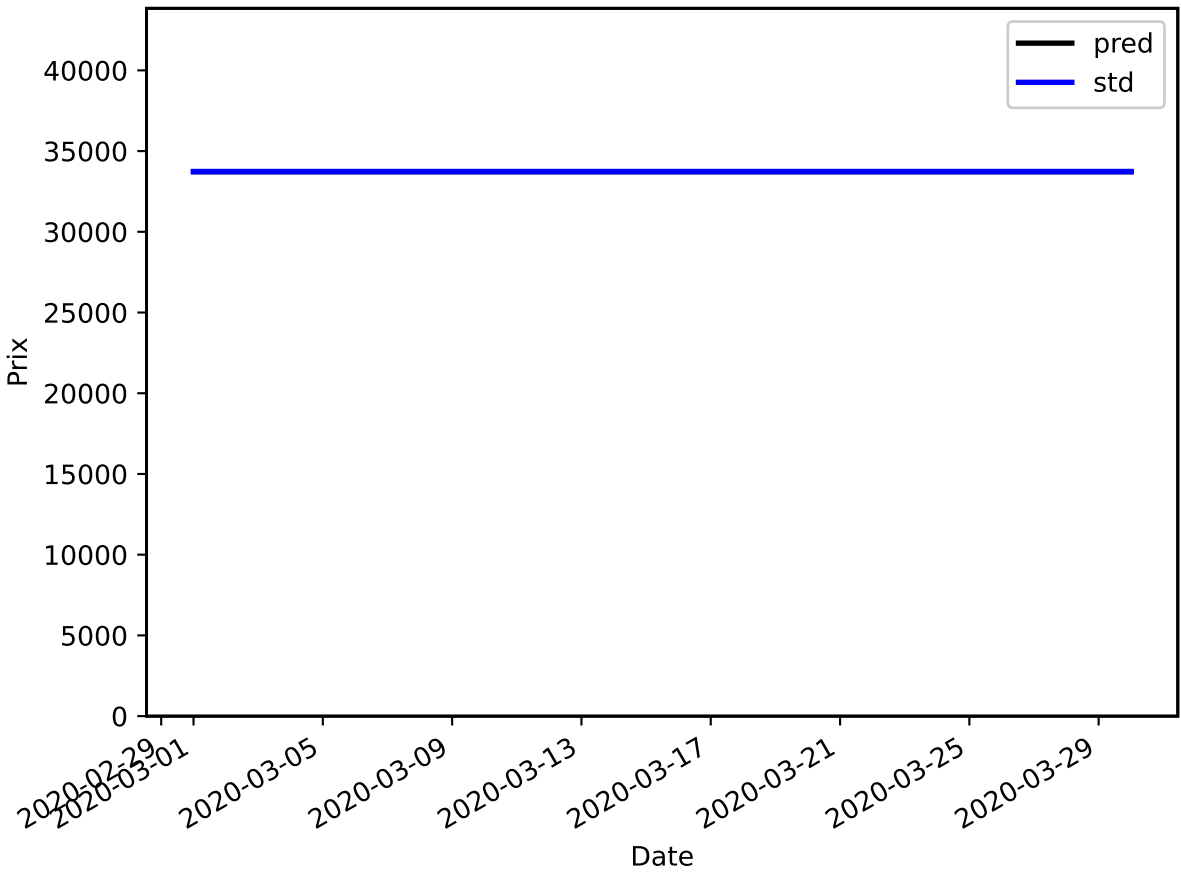
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 340 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 86 | 50.0 |
| 13 | 50.0 |
| 01 | 100.0 |
| 95 | 50.0 |
| 75 | 50.0 |
| 49 | 50.0 |
| 67 | 50.0 |
| 33 | 50.0 |

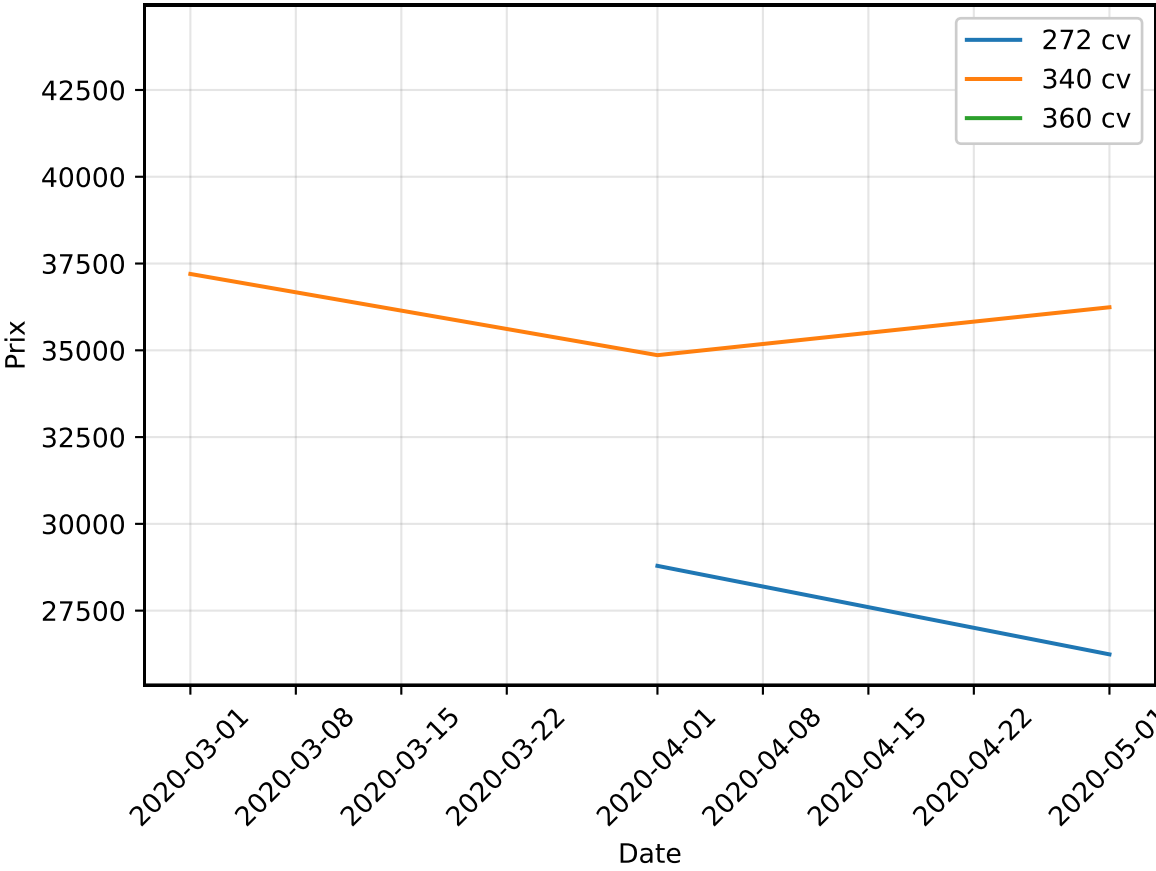
Cabriolet <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

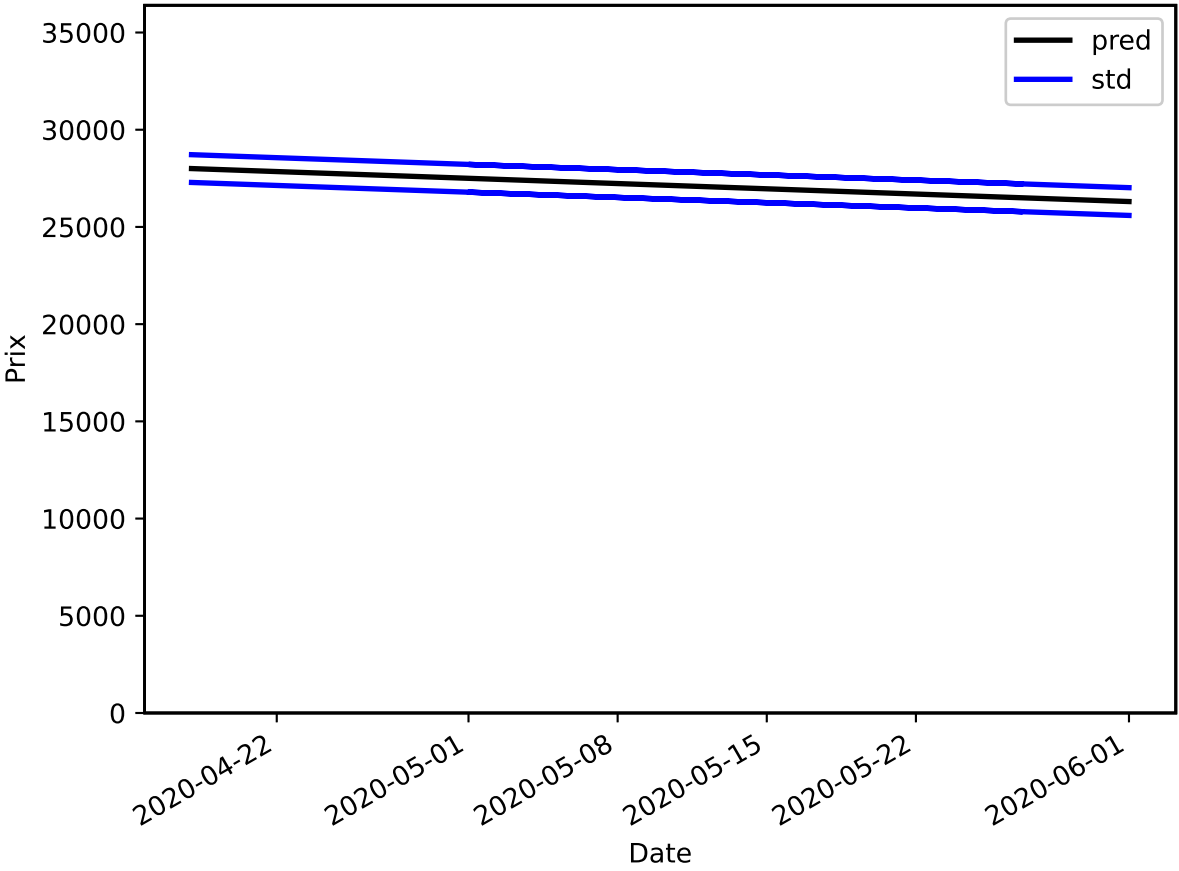
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

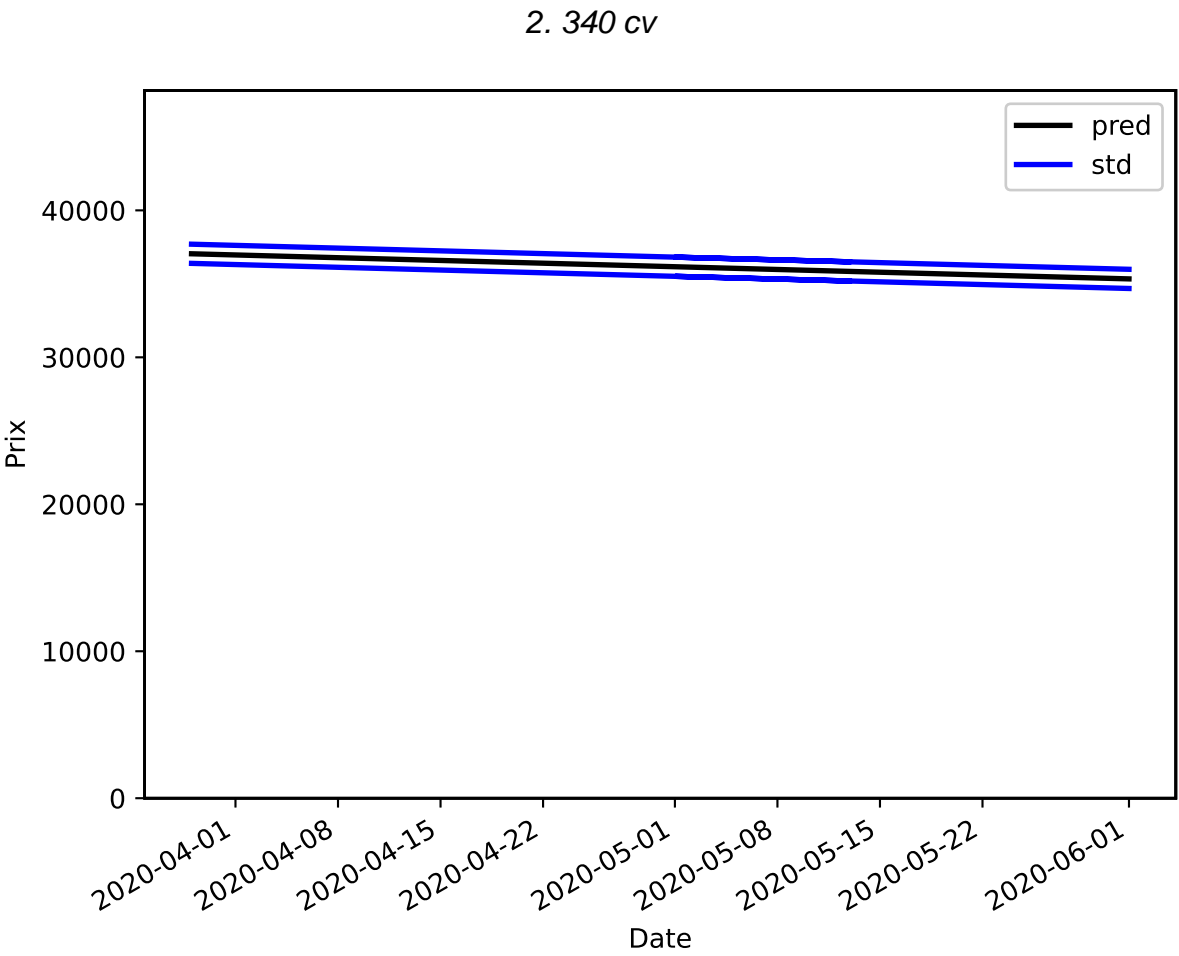


1. 272 cv



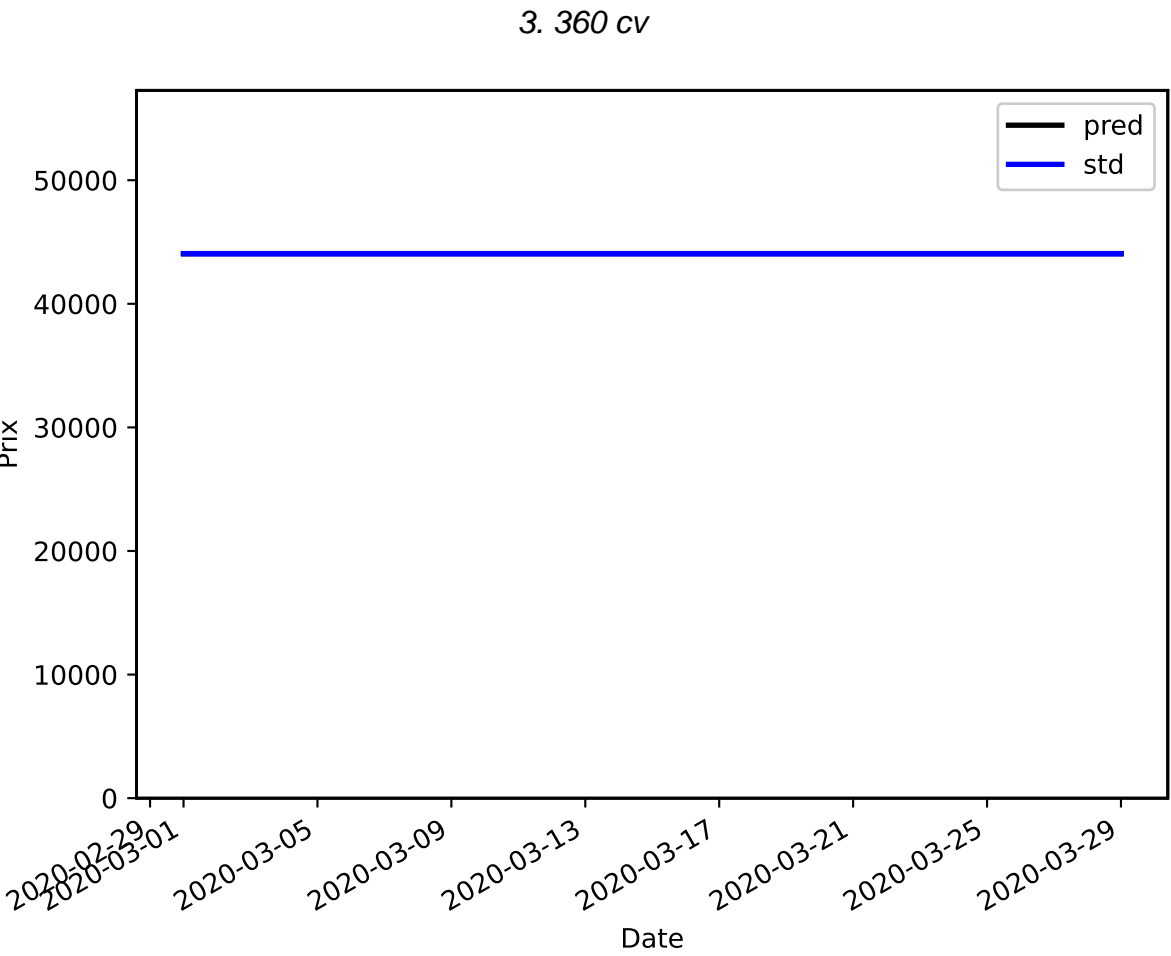
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 87 | 100.0 |
| 58 | 100.0 |
| 67 | 100.0 |



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 86 | 50.0 |
| 13 | 50.0 |
| 01 | 100.0 |
| 95 | 50.0 |
| 75 | 50.0 |
| 49 | 50.0 |
| 67 | 50.0 |
| 33 | 50.0 |



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 32 | 100.0 |

Informations sur le véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|------------------------------------|-------------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.8 TFSI MT (160 cv) | Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 250 | 4.0 | Turbo | 226 | 8,5 | Injection directe | 8,5 | 5,2 |
| 1.8 TFSI S tronic (160 cv) | Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 250 | 4.0 | Turbo | 226 | 8,4 | Injection directe | 8,4 | 5,2 |
| 2.0 TFSI MT (211 cv) | Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 245 | 8,9 | Injection directe | 8,9 | 5,2 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic (211 cv) | Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 243 | 9,9 | Injection directe | 9,9 | 5,7 |
| 2.0 TFSI S tronic (211 cv) | Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 245 | 9,9 | Injection directe | 9,9 | 5,2 |
| 2.5 TFSI quattro MT (340 cv) | RS Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 450 | 5.0 | Turbo | 250 | 12,6 | Injection directe | 12,6 | 6,8 |
| 2.5 TFSI quattro MT (360 cv) | RS Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 465 | 5.0 | Turbo | 280 | 12,6 | Injection directe | 12,6 | 6,8 |
| 2.5 TFSI quattro S tronic (340 cv) | RS Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 450 | 5.0 | Turbo | 250 | 12,3 | Injection directe | 12,3 | 6,3 |
| 2.5 TFSI quattro S tronic (360 cv) | RS Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 465 | 5.0 | Turbo | 280 | 12,3 | Injection directe | 12,3 | 6,3 |
| 2.0 TFSI quattro MT (272 cv) | S Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 250 | 10,8 | Injection directe | 10,8 | 6,2 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic (272 cv) | S Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 250 | 10,6 | Injection directe | 10,6 | 6 |