LAND ROVER

RANGE ROVER

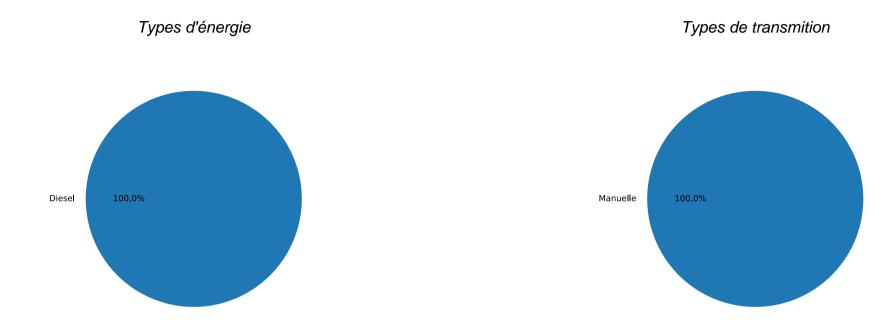
4 génération



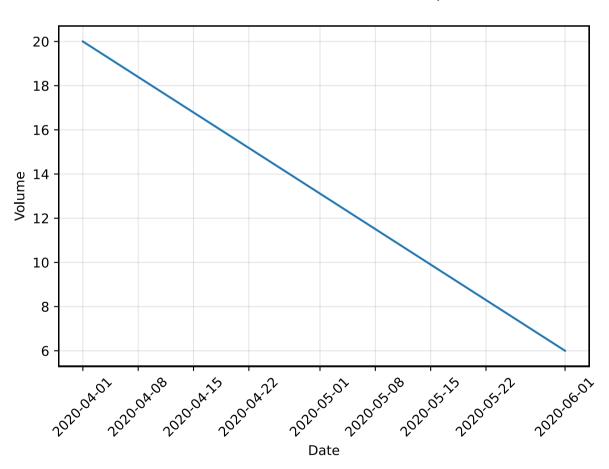


Informations





Volume de données en fonction du temps





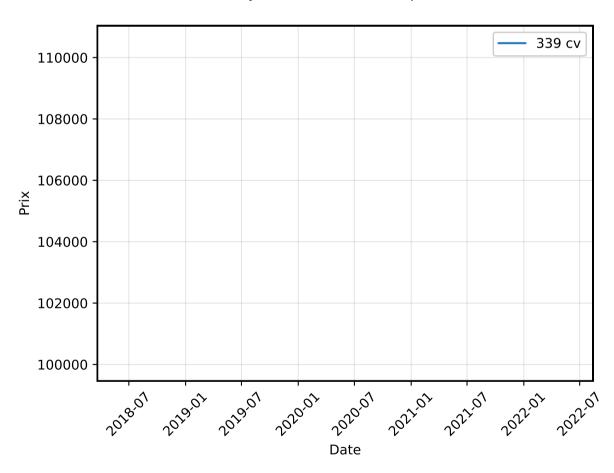
4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <50000km



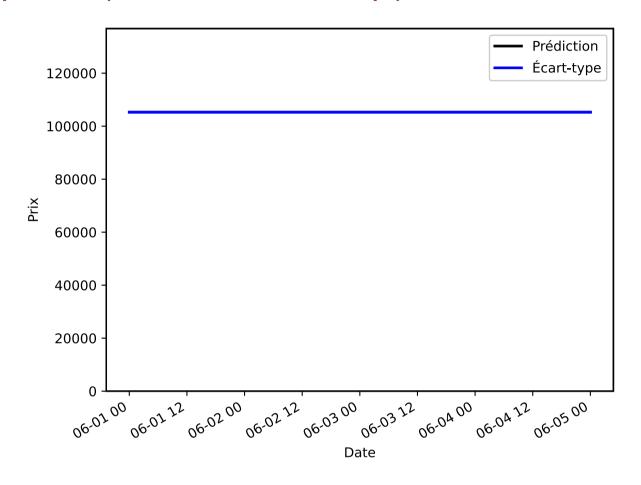
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 37 | 25.0 | 105250.0 | | |
| 31 | 100.0 | 67157.5 | | |
| 59 | 50.0 | 60660.0 | | |



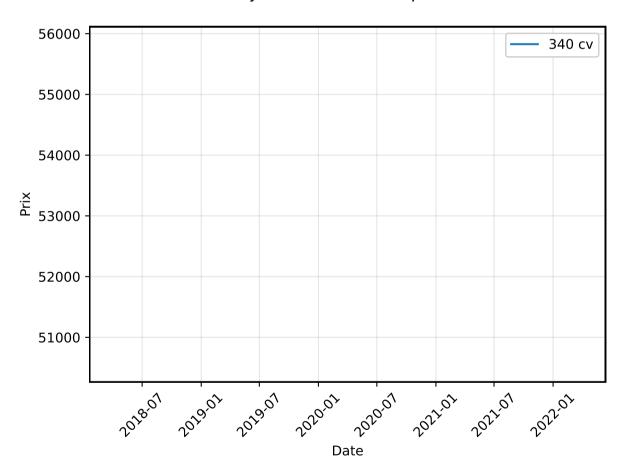
4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <250000km



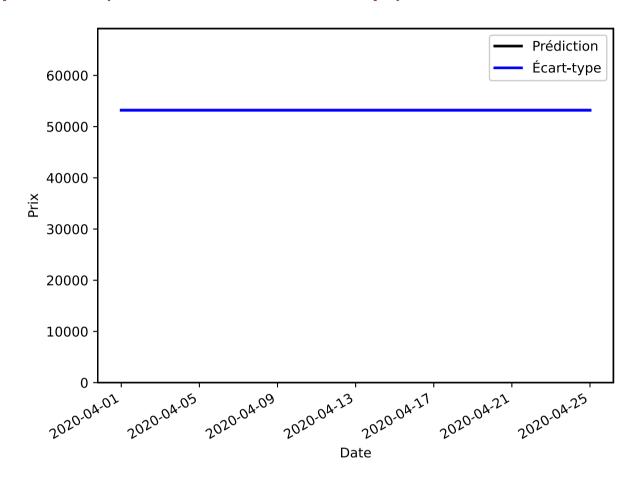
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 01 | 40.0 | 57980.0 | | |
| 67 | 100.0 | 48730.0 | | |
| 63 | 20.0 | 66580.0 | | |



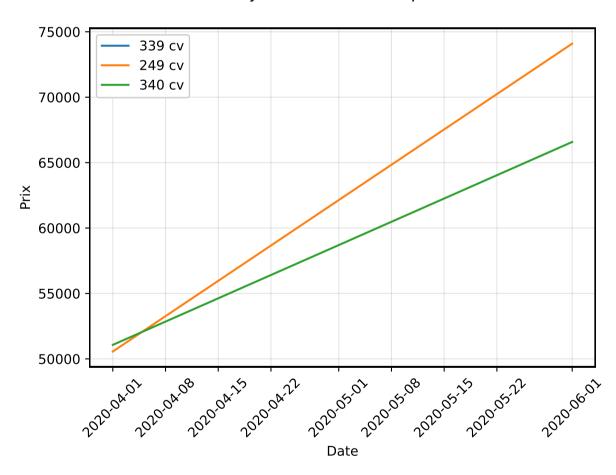
4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <150000km



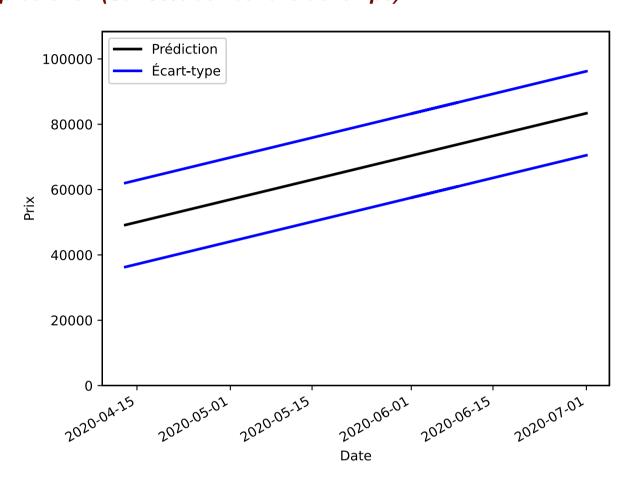
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

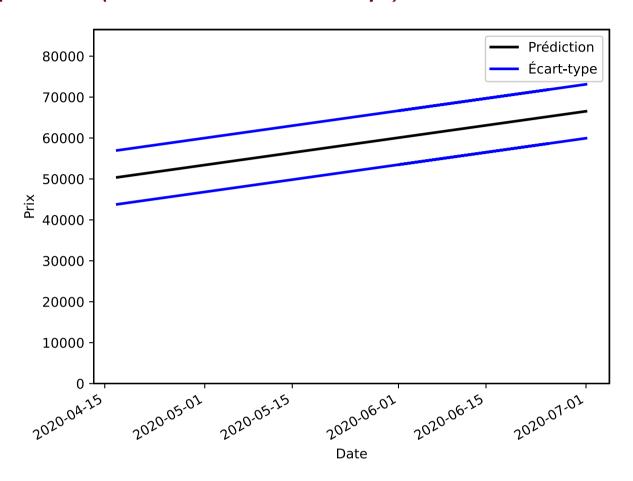


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 12 | 16.67 | 69000.0 |
| 06 | 100.0 | 47491.67 |
| 13 | 66.67 | 74095.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

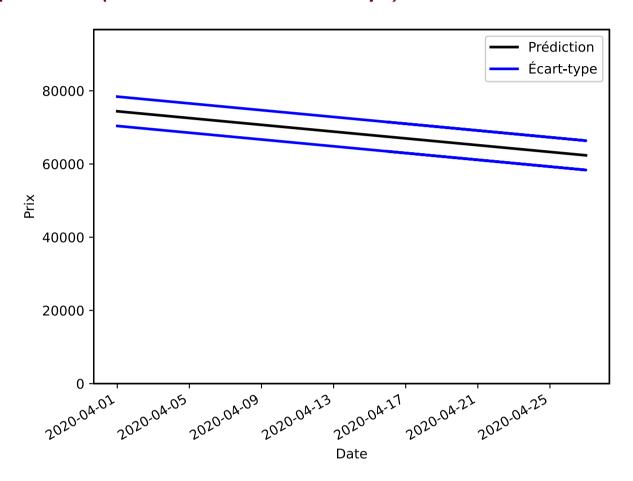


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 01 | 40.0 | 57980.0 |
| 67 | 100.0 | 48730.0 |
| 63 | 20.0 | 66580.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 37 | 25.0 | 105250.0 | | |
| 31 | 100.0 | 67157.5 | | |
| 59 | 50.0 | 60660.0 | | |



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|---|-------|--------------------|---------|--------|-----------|-------------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 3.0 SDV6 Hybrid AT AWD (340 cv) | SUV | 2012-2017 | Hybride | 700 | 6.0 | Turbo | 218 | Non connu | Common Rail | Non connu | Non connu |
| 3.0 TDV6 AT AWD (249 cv) | SUV | 2012-2017 | Diesel | 600 | 6.0 | Χ | 210 | 7,8 | Injection directe | 7,8 | 6,4 |
| 3.0 TDV6 AT AWD LWB (249 cv) | SUV | 2012-2017 | Diesel | 600 | 6.0 | X | 210 | 7,8 | Injection directe | 7,8 | 6,4 |
| 3.0 V6 Supercharged AT AWD (340 cv) | SUV | 2012-2017 | Essence | 450 | 6.0 | compresseur | 210 | 14,7 | Injection directe | 14,7 | 10,7 |
| 3.0 V6 Supercharged AT AWD LWB (340 cv) | SUV | 2012-2017 | Essence | 450 | 6.0 | compresseur | 210 | 15,2 | Injection directe | 15,2 | 8,6 |
| 4.4 SDV8 AT AWD (339 cv) | SUV | 2012-2017 | Diesel | 700 | 8.0 | Biturbo | 218 | 11,5 | Common Rail | 11,5 | 7,6 |
| 4.4 SDV8 AT AWD LWB (339 cv) | SUV | 2012-2017 | Diesel | 700 | 8.0 | Biturbo | 218 | 11,5 | Common Rail | 11,5 | 7,6 |
| 5.0 V8 Supercharged AT AWD (510 cv) | SUV | 2012-2017 | Essence | 625 | 8.0 | compresseur | 225 | 20,6 | Injection directe | 20,6 | 9,9 |
| 5.0 V8 Supercharged AT AWD (550 cv) | SUV | 2012-2017 | Essence | 680 | 8.0 | Χ | 225 | 20,5 | Injection directe | 20,5 | 9,8 |
| 5.0 V8 Supercharged AT AWD LWB (510 cv) | SUV | 2012-2017 | Essence | 625 | 8.0 | compresseur | 225 | 20,5 | Injection directe | 20,5 | 9,8 |
| 5.0 V8 Supercharged AT AWD LWB (550 cv) | SUV | 2012-2017 | Essence | 680 | 8.0 | Χ | 225 | 20,5 | Injection directe | 20,5 | 9,8 |