

# CHEVROLET

## CAMARO

### 6 génération

  
InvestCar

# Informations

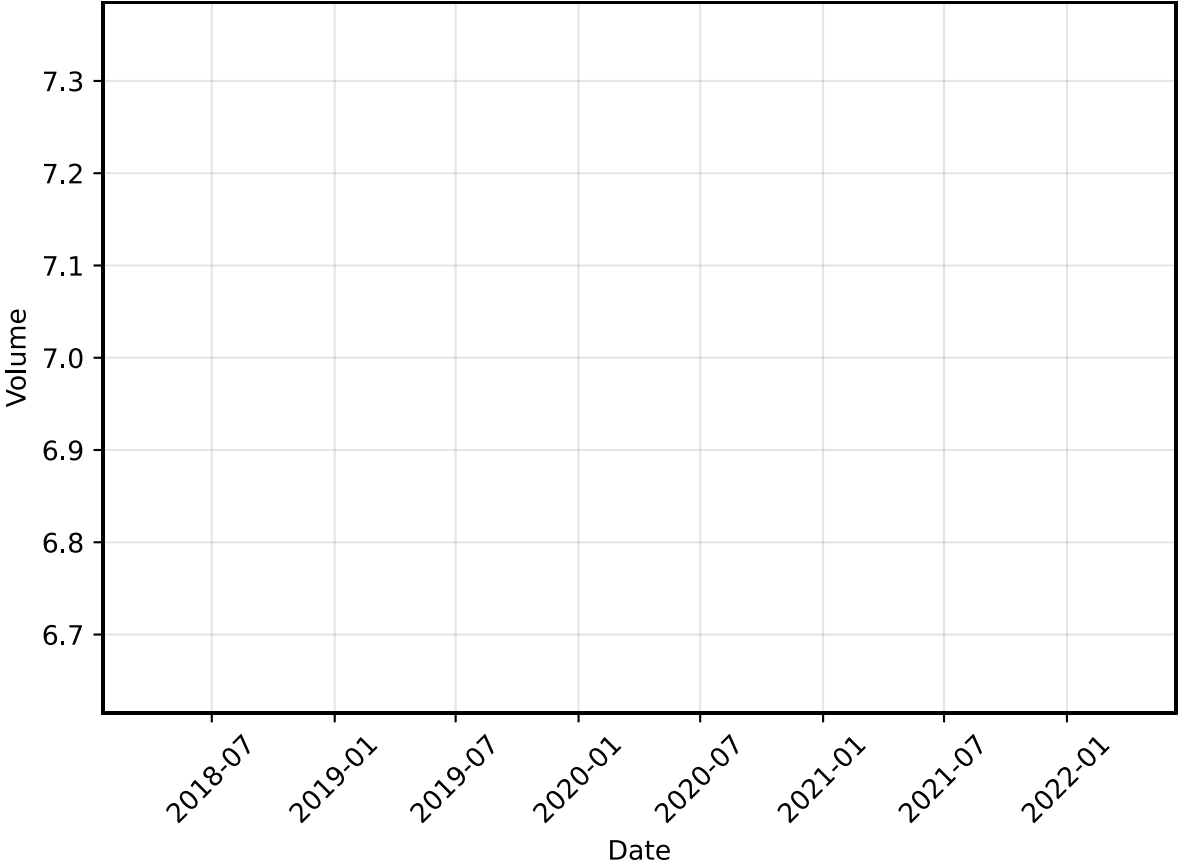
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



# Coupé

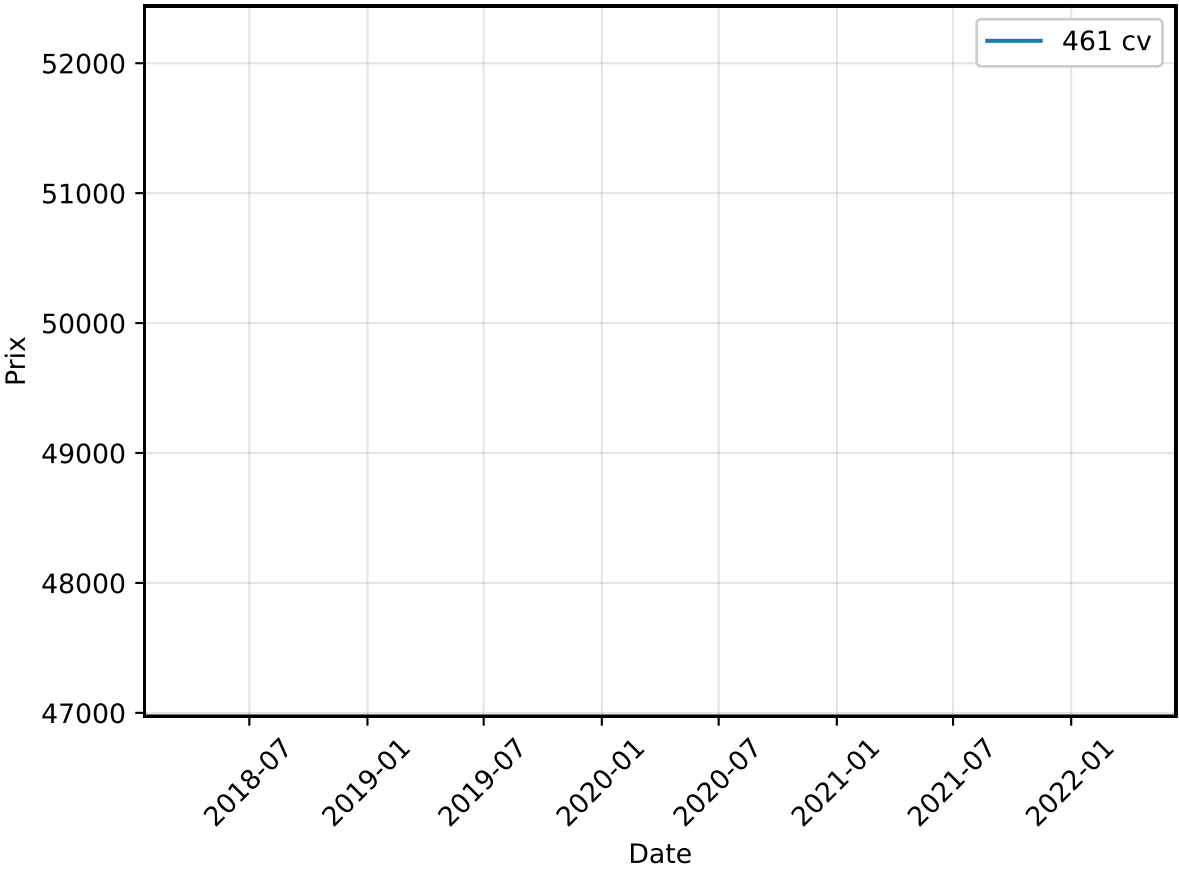
Kilométrage : <50000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

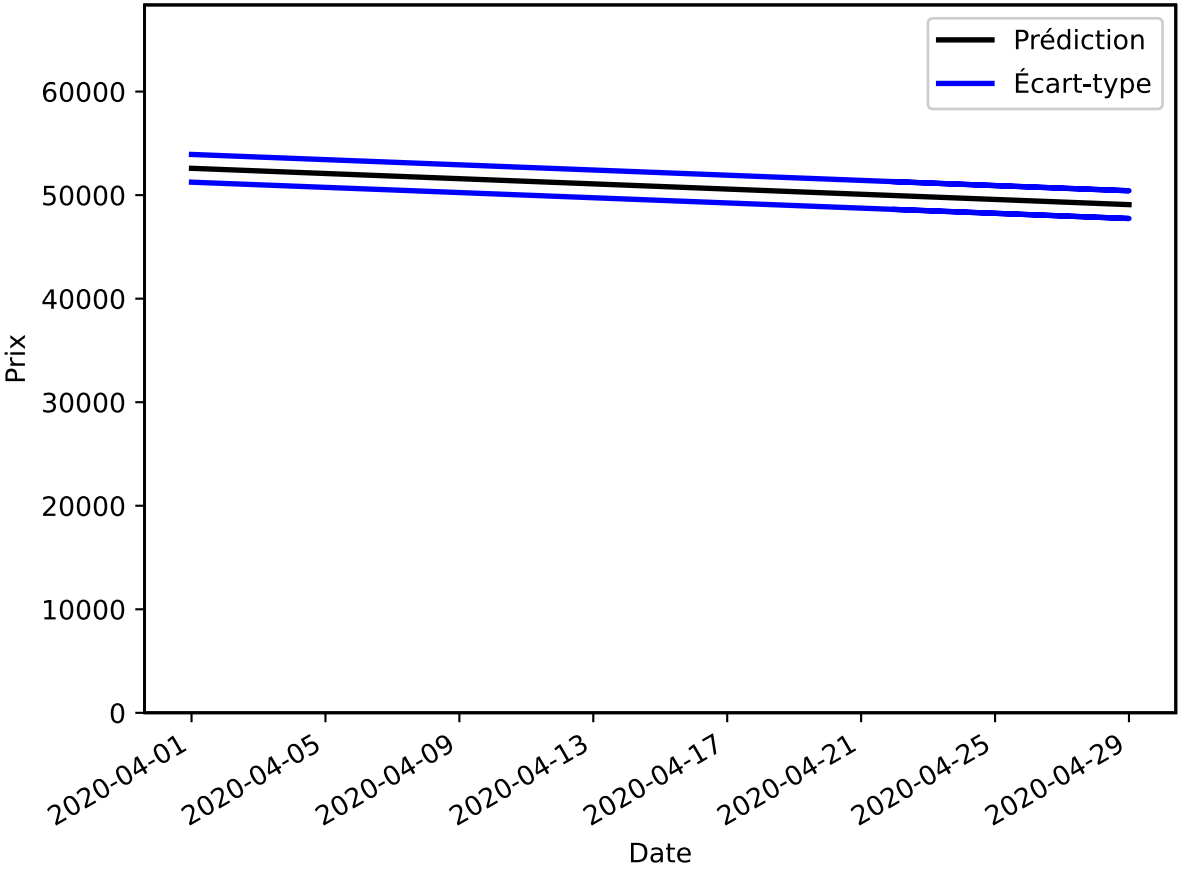
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



461 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 67          | 100.0                 | 49707.5    |

# Cabriolet

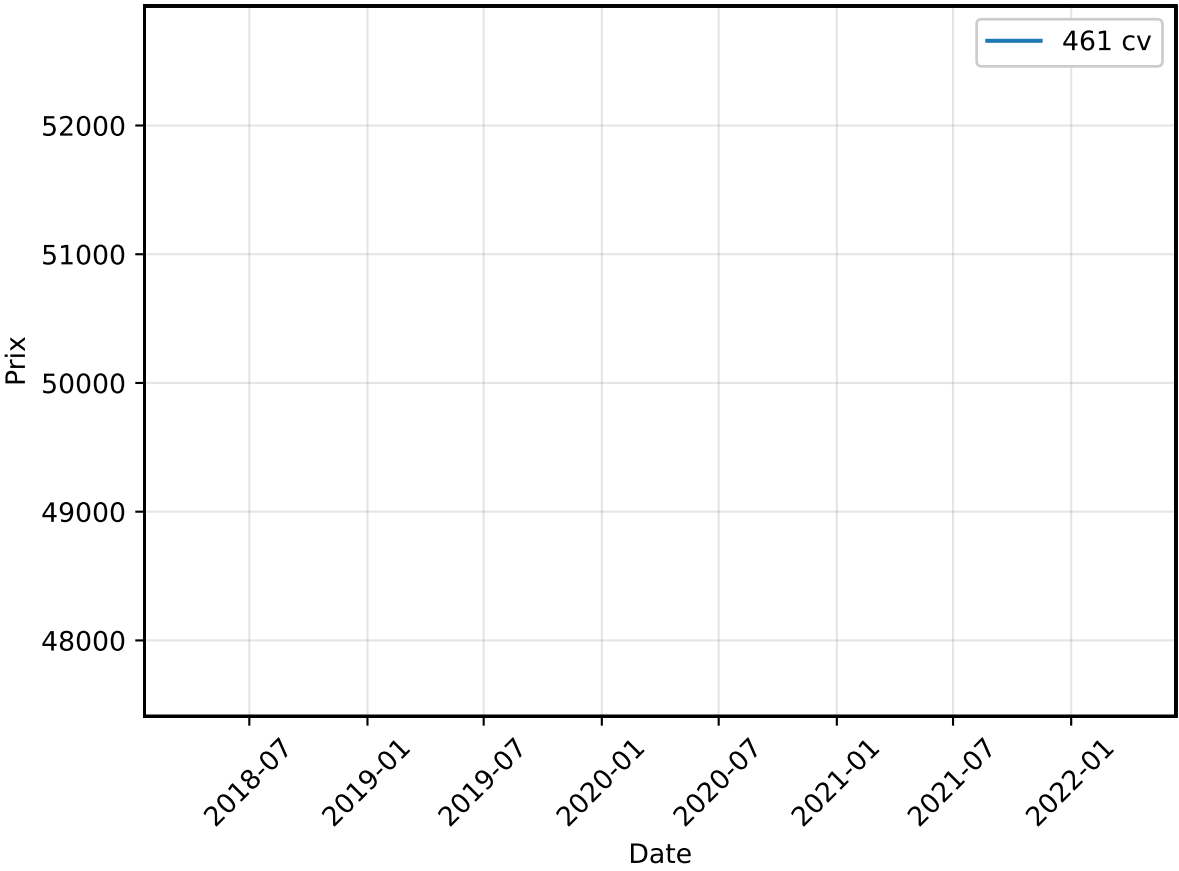
Kilométrage : <50000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

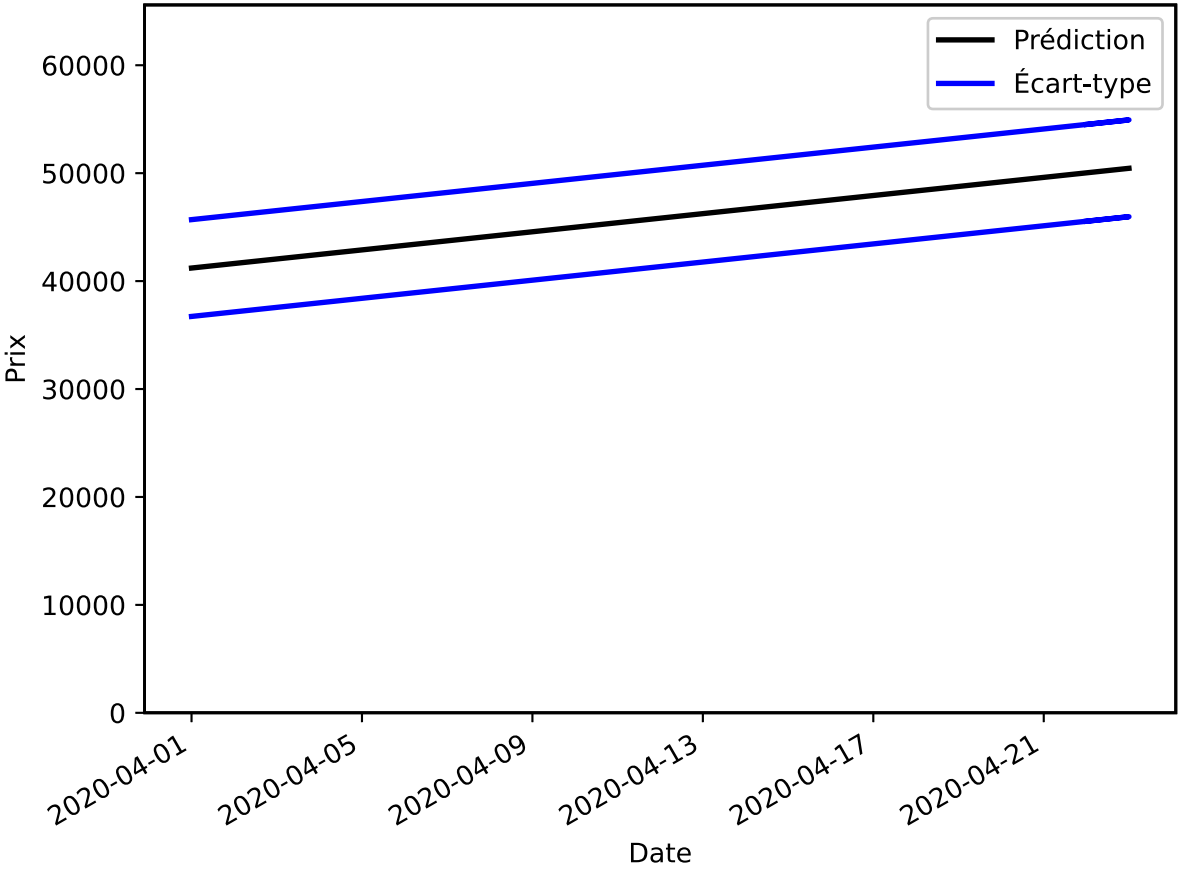
Prix moyen en fonction du temps





# 461 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 67          | 100.0                 | 50170.0    |

# Informations sur le véhicule

| Moteur          | Série     | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ?     | Vmax      | 0 à 100km/h | Injection         | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|-----------------|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 2.0 AT (279 cv) | Cabriolet | 2015-2018          | Essence | 400    | 4.0       | Turbo       | Non connu | 10,7        | Injection directe | 10,7                          | 7,6                                 |
| 2.0 MT (279 cv) | Cabriolet | 2015-2018          | Essence | 400    | 4.0       | Turbo       | Non connu | 11,8        | Injection directe | 11,8                          | 7,8                                 |
| 3.6 AT (340 cv) | Cabriolet | 2015-2018          | Essence | 385    | 6.0       | X           | Non connu | 12,4        | Injection directe | 12,4                          | 8,4                                 |
| 3.6 MT (340 cv) | Cabriolet | 2015-2018          | Essence | 385    | 6.0       | X           | Non connu | 14,7        | Injection directe | 14,7                          | 8,4                                 |
| 6.2 AT (461 cv) | Cabriolet | 2015-2018          | Essence | 617    | 8.0       | X           | Non connu | 13,8        | Injection directe | 13,8                          | 8,7                                 |
| 6.2 AT (659 cv) | Cabriolet | 2015-2018          | Essence | 881    | 8.0       | compresseur | Non connu | 19,6        | Injection directe | 19,6                          | 11,8                                |
| 6.2 MT (461 cv) | Cabriolet | 2015-2018          | Essence | 617    | 8.0       | X           | Non connu | 14,7        | Injection directe | 14,7                          | 9,4                                 |
| 6.2 MT (659 cv) | Cabriolet | 2015-2018          | Essence | 881    | 8.0       | compresseur | Non connu | 16,8        | Injection directe | 16,8                          | 11,8                                |
| 2.0 AT (238 cv) | Coupé     | 2015-2018          | Essence | 400    | 4.0       | Turbo       | 240       | Non connu   | Injection directe | Non connu                     | Non connu                           |