AUDI

S5

8T [restyling]

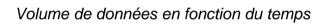


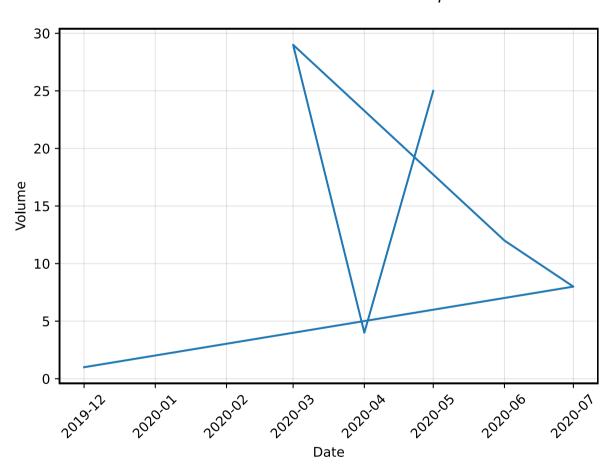


Informations











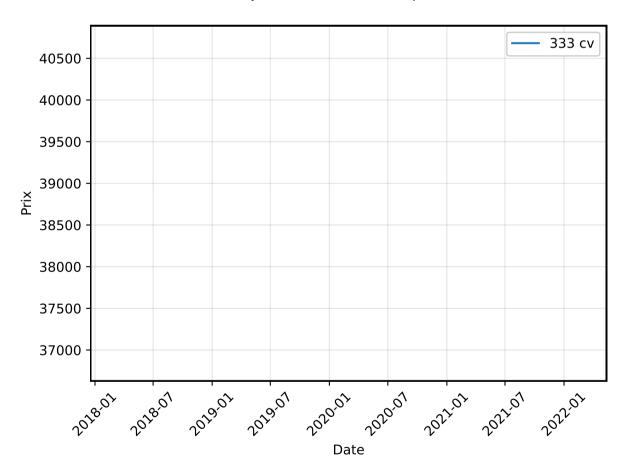
Cabriolet

Kilométrage: <250000km



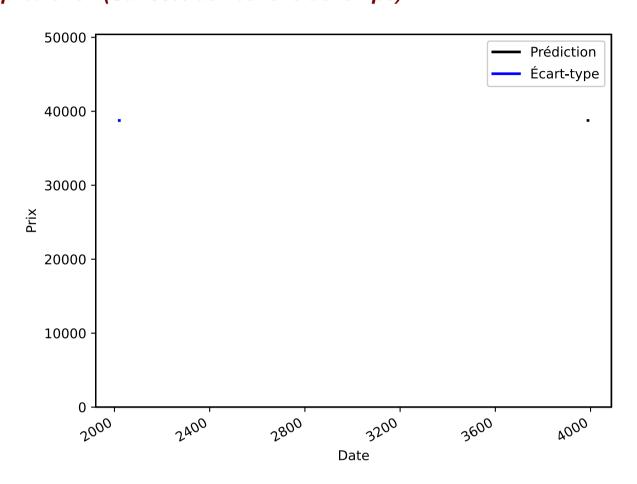
0.9811072056239016 %Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
42	50.0	35650.0
94	50.0	36580.0
25	50.0	37000.0
39	50.0	29990.0
76	100.0	40605.0
95	100.0	29810.0
72	50.0	53860.0
14	50.0	31500.0
67	50.0	29990.0
77	50.0	29990.0
74	50.0	61480.0
84	50.0	57490.0



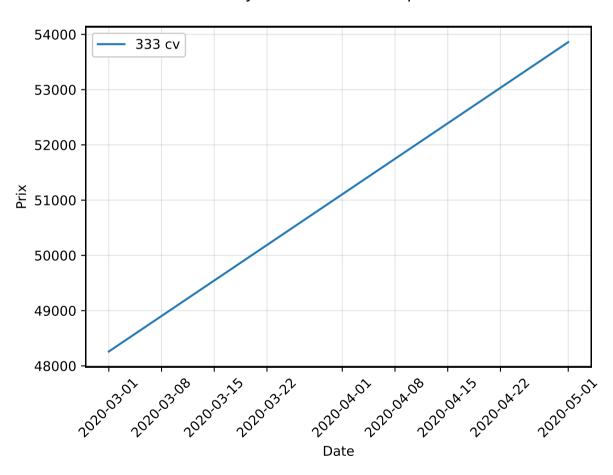
Cabriolet

Kilométrage: <50000km



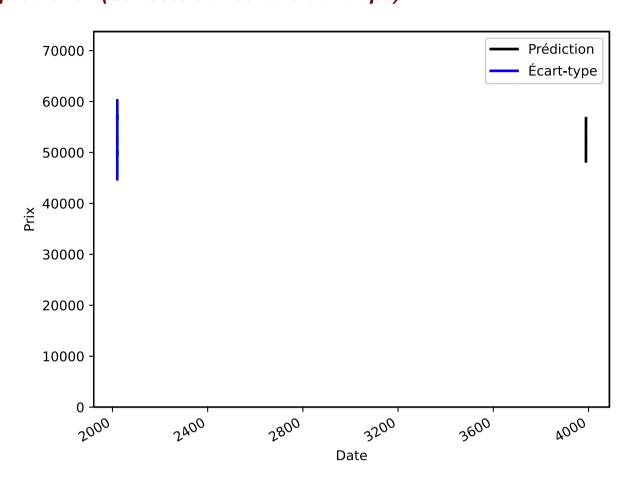
0.9811072056239016 %Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
42	50.0	35650.0
94	50.0	36580.0
25	50.0	37000.0
39	50.0	29990.0
76	100.0	40605.0
95	100.0	29810.0
72	50.0	53860.0
14	50.0	31500.0
67	50.0	29990.0
77	50.0	29990.0
74	50.0	61480.0
84	50.0	57490.0



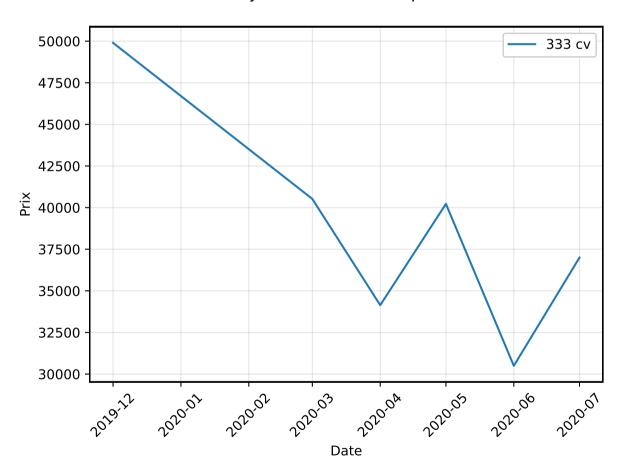
Cabriolet

Kilométrage: <150000km



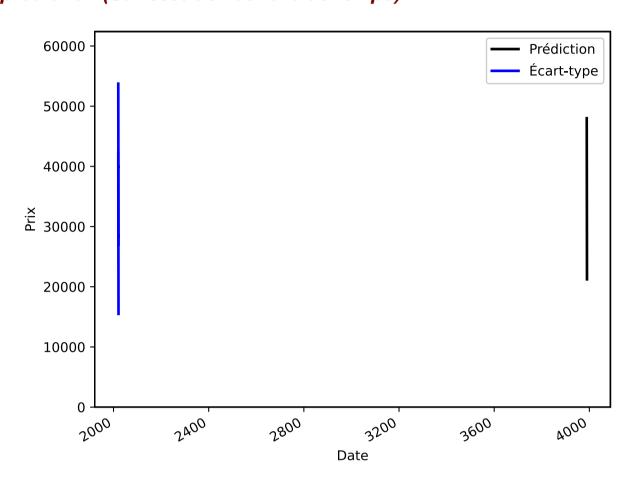
0.9811072056239016 %Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
42	50.0	35650.0
94	50.0	36580.0
25	50.0	37000.0
39	50.0	29990.0
76	100.0	40605.0
95	100.0	29810.0
72	50.0	53860.0
14	50.0	31500.0
67	50.0	29990.0
77	50.0	29990.0
74	50.0	61480.0
84	50.0	57490.0



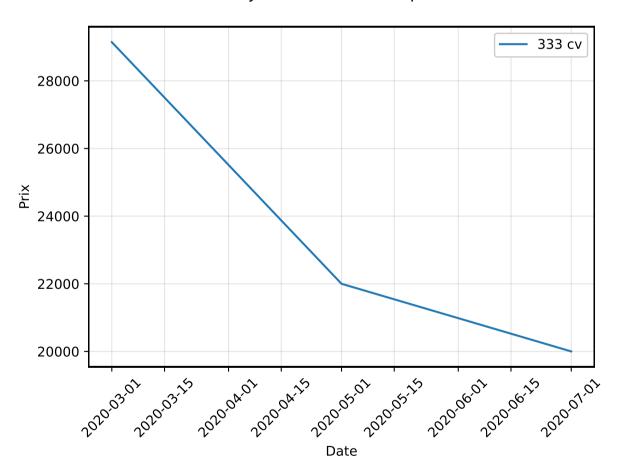
Berline

Kilométrage: <250000km



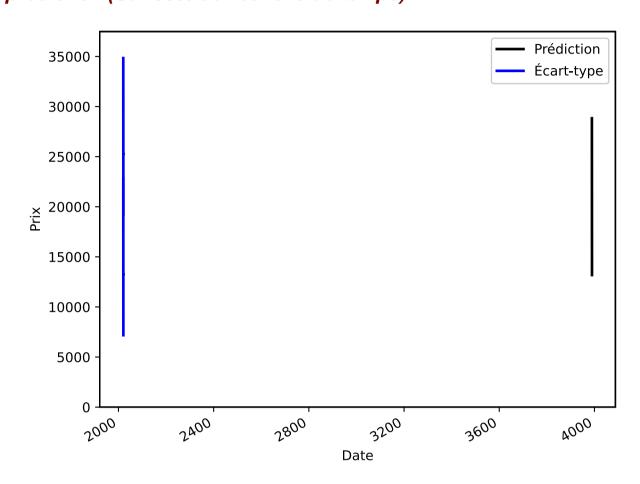
0.9699856161099568 %Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	50.0	39490.0
46	50.0	30000.0
33	50.0	29990.0
39	50.0	25990.0
95	50.0	33120.0
78	50.0	22000.0
47	50.0	20000.0
06	50.0	31360.0
37	50.0	24500.0
31	50.0	51000.0
67	50.0	26750.0
91	50.0	28620.0
74	50.0	62030.0
01	100.0	26990.0



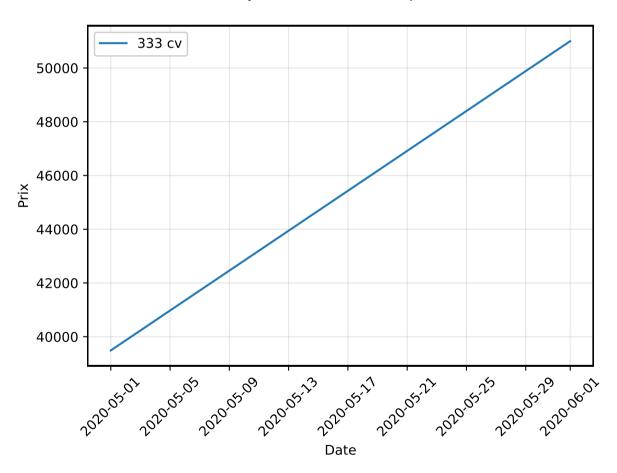
Berline

Kilométrage: <50000km



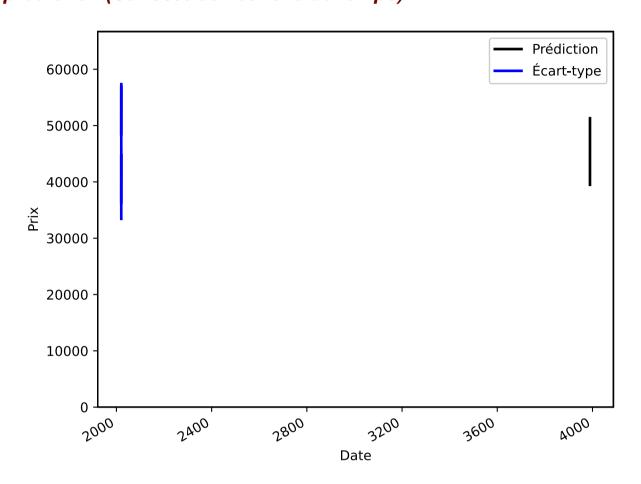
0.9699856161099568 %Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	50.0	39490.0
46	50.0	30000.0
33	50.0	29990.0
39	50.0	25990.0
95	50.0	33120.0
78	50.0	22000.0
47	50.0	20000.0
06	50.0	31360.0
37	50.0	24500.0
31	50.0	51000.0
67	50.0	26750.0
91	50.0	28620.0
74	50.0	62030.0
01	100.0	26990.0



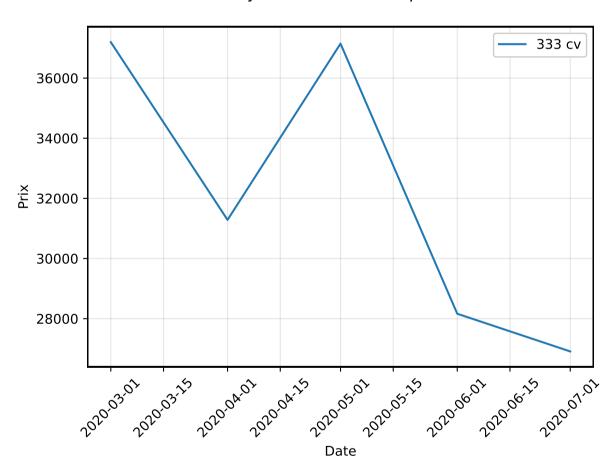
Berline

Kilométrage: <150000km



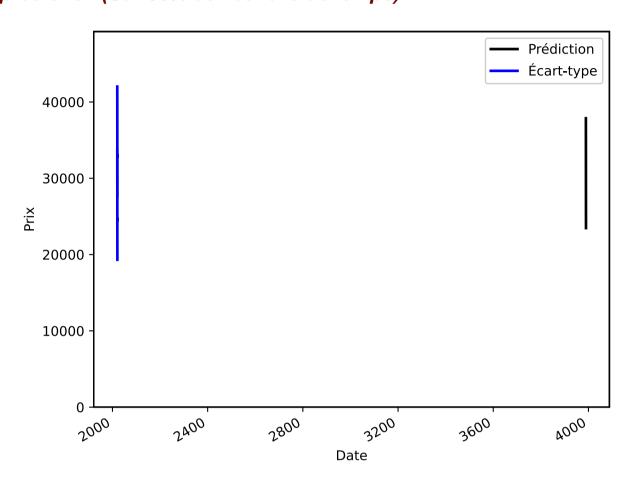
0.9699856161099568 %Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	50.0	39490.0
46	50.0	30000.0
33	50.0	29990.0
39	50.0	25990.0
95	50.0	33120.0
78	50.0	22000.0
47	50.0	20000.0
06	50.0	31360.0
37	50.0	24500.0
31	50.0	51000.0
67	50.0	26750.0
91	50.0	28620.0
74	50.0	62030.0
01	100.0	26990.0

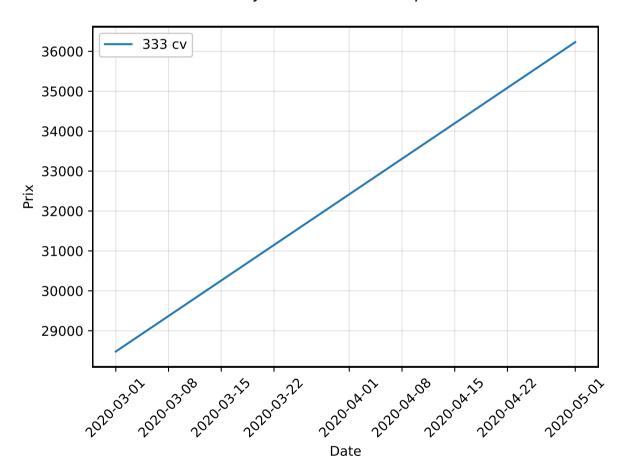


Coupé

Kilométrage: <250000km

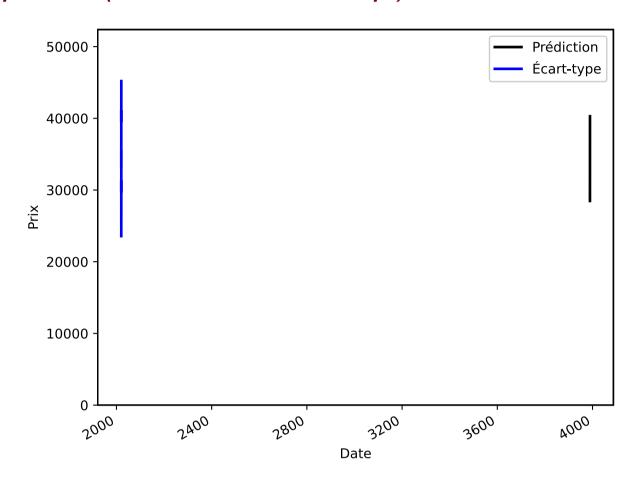


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	100.0	39090.0
42	33.33	36230.0
94	33.33	36580.0
38	33.33	46180.0
76	33.33	51680.0

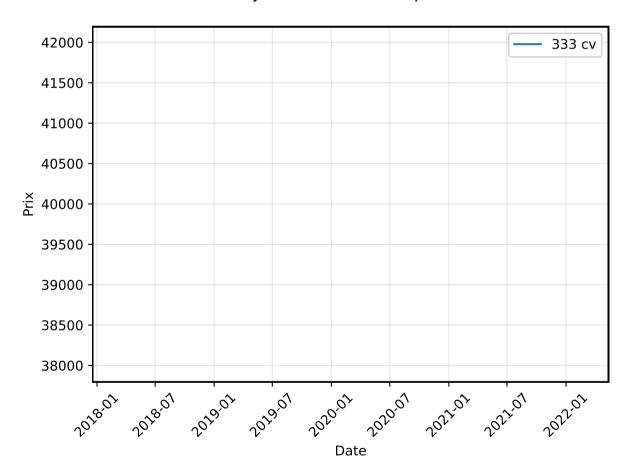


Coupé

Kilométrage: <50000km

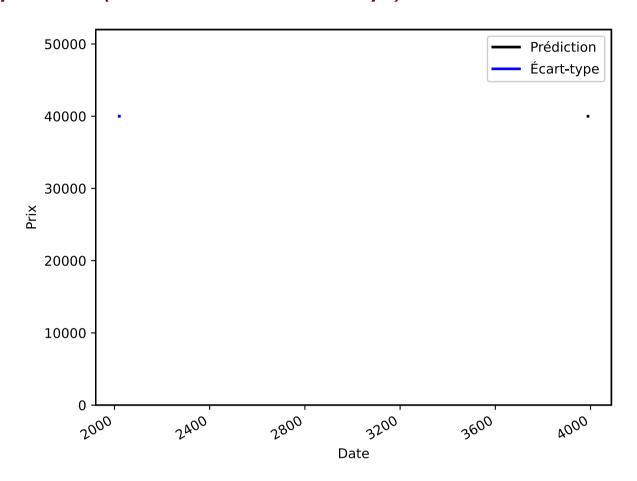


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	100.0	39090.0
42	33.33	36230.0
94	33.33	36580.0
38	33.33	46180.0
76	33.33	51680.0

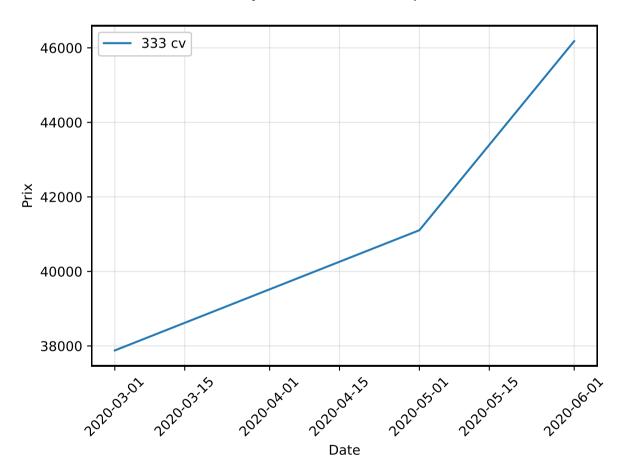


Coupé

Kilométrage: <150000km

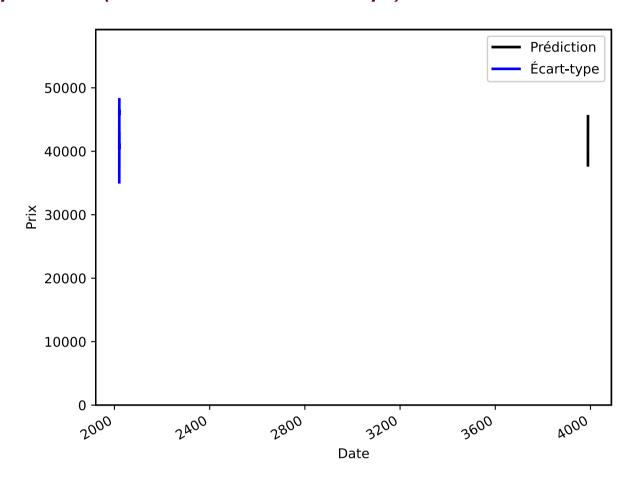


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	100.0	39090.0
42	33.33	36230.0
94	33.33	36580.0
38	33.33	46180.0
76	33.33	51680.0

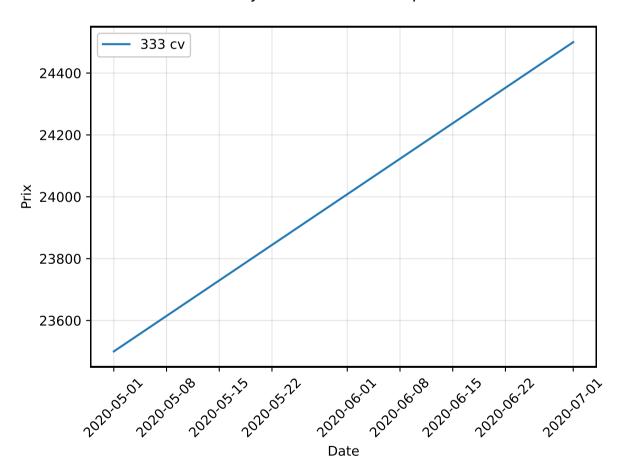


coupe

Kilométrage: <250000km

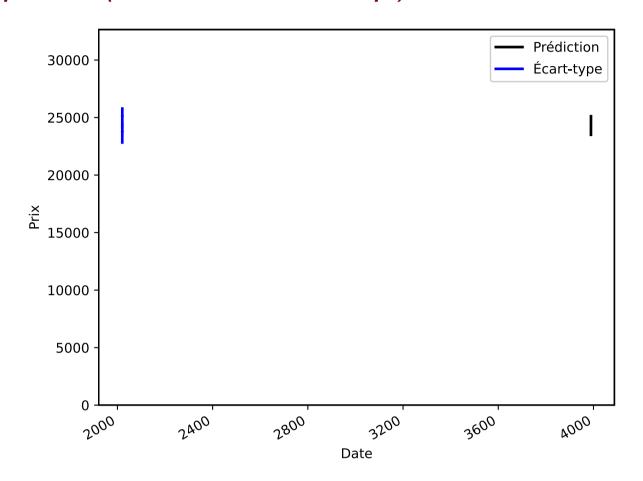


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
94	100.0	33400.0
45	50.0	28490.0
59	50.0	30500.0
62	50.0	33900.0
82	50.0	31700.0
74	50.0	29500.0
52	50.0	23500.0
68	50.0	24500.0

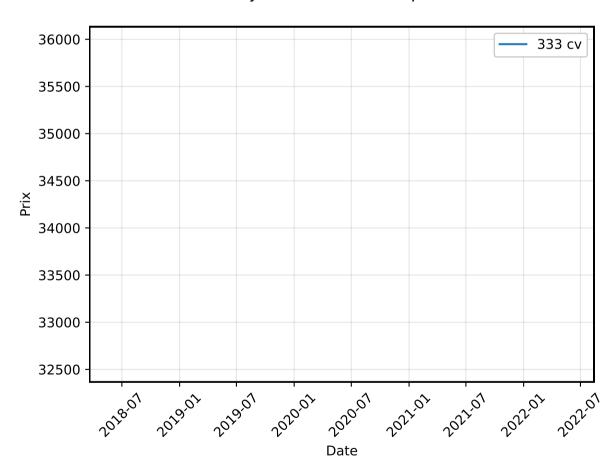


coupe

Kilométrage: <50000km

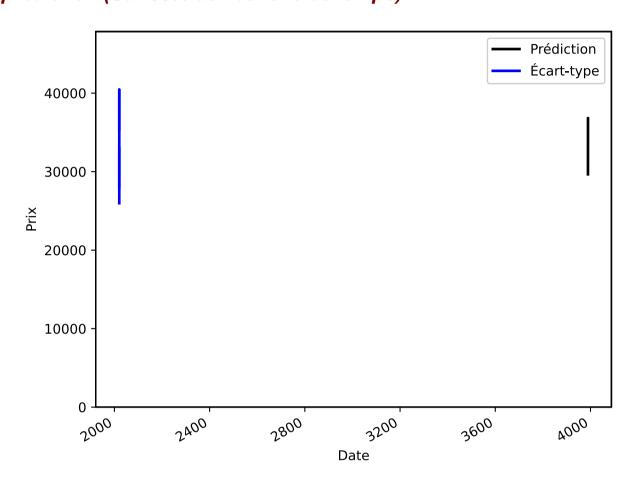


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
94	100.0	33400.0
45	50.0	28490.0
59	50.0	30500.0
62	50.0	33900.0
82	50.0	31700.0
74	50.0	29500.0
52	50.0	23500.0
68	50.0	24500.0

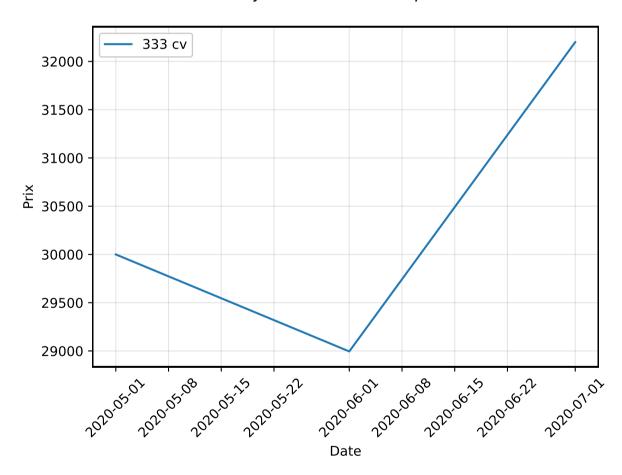


coupe

Kilométrage: <150000km

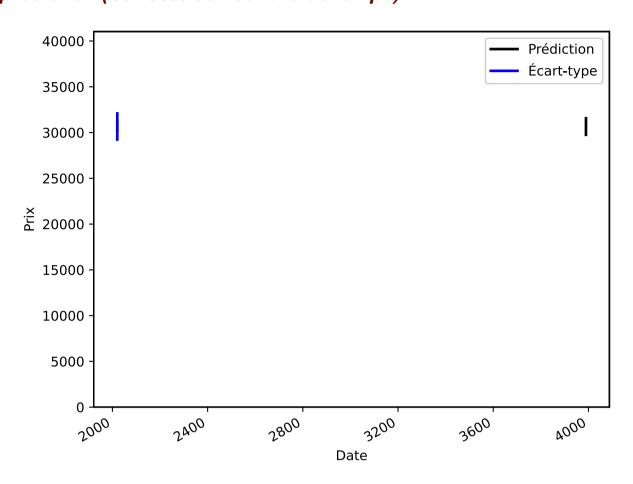


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
94	100.0	33400.0
45	50.0	28490.0
59	50.0	30500.0
62	50.0	33900.0
82	50.0	31700.0
74	50.0	29500.0
52	50.0	23500.0
68	50.0	24500.0



Informations sur le

véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
3.0 TFSI quattro S tronic (333 cv)	Cabriolet	2012-2016	Essence	440	6.0	Turbo	250	11,2	Injection directe	11,2	6,9
3.0 TFSI S tronic quattro (333 cv)	Coupé	2012-2016	Essence	440	6.0	Turbo	250	10,7	Injection directe	10,7	6,6