

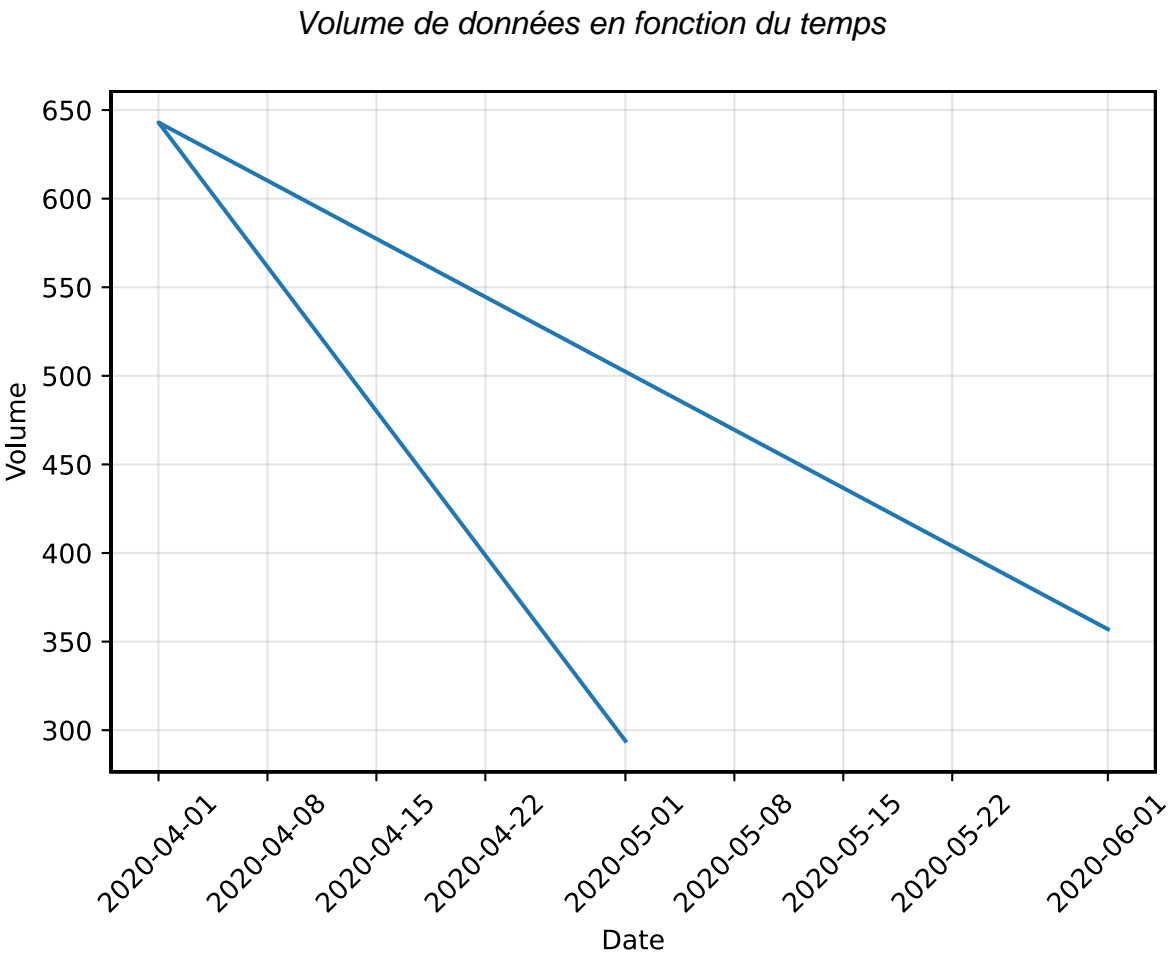
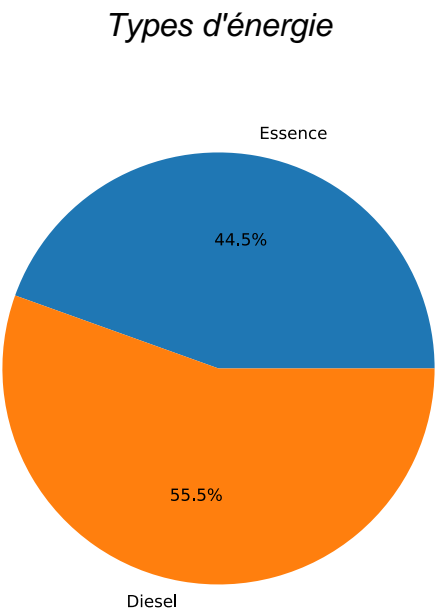
PEUGEOT

308

T9 [restyling]


InvestCar

Informations



Hatchback

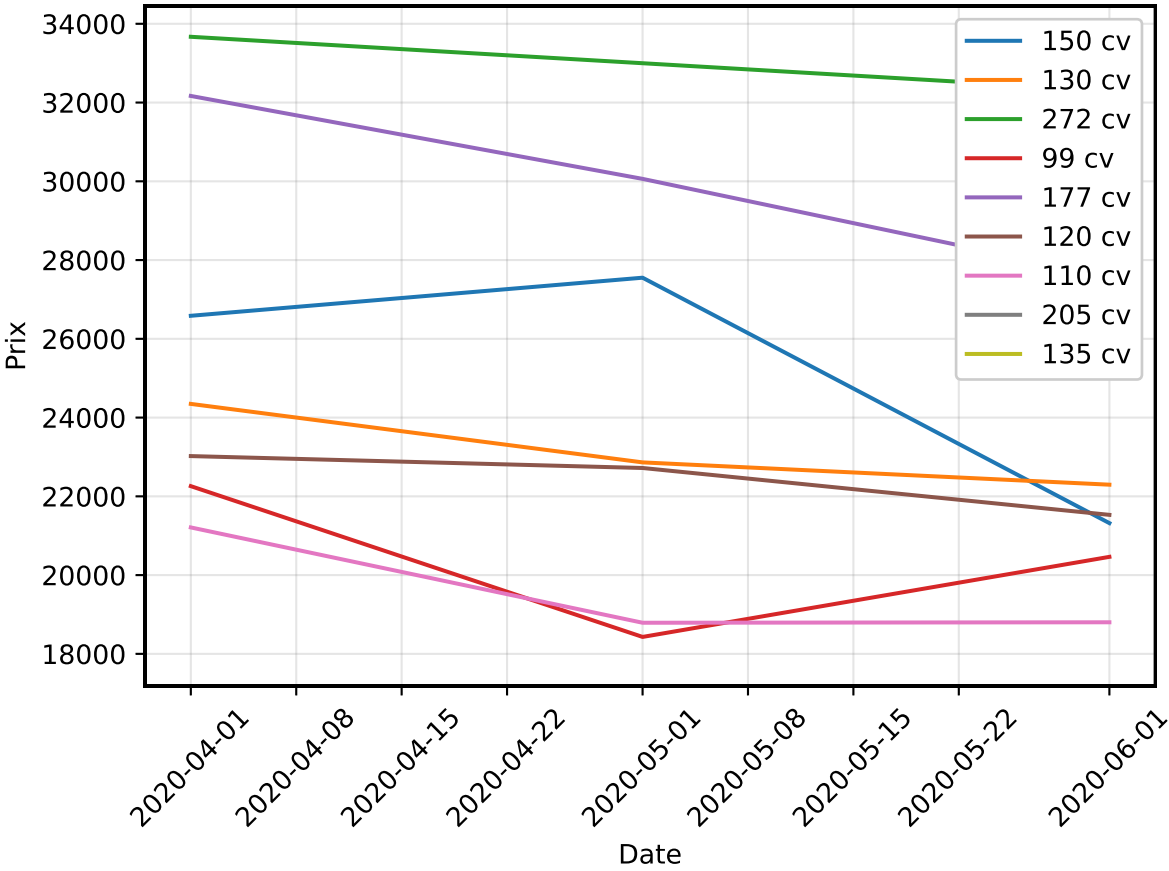
Kilométrage : <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

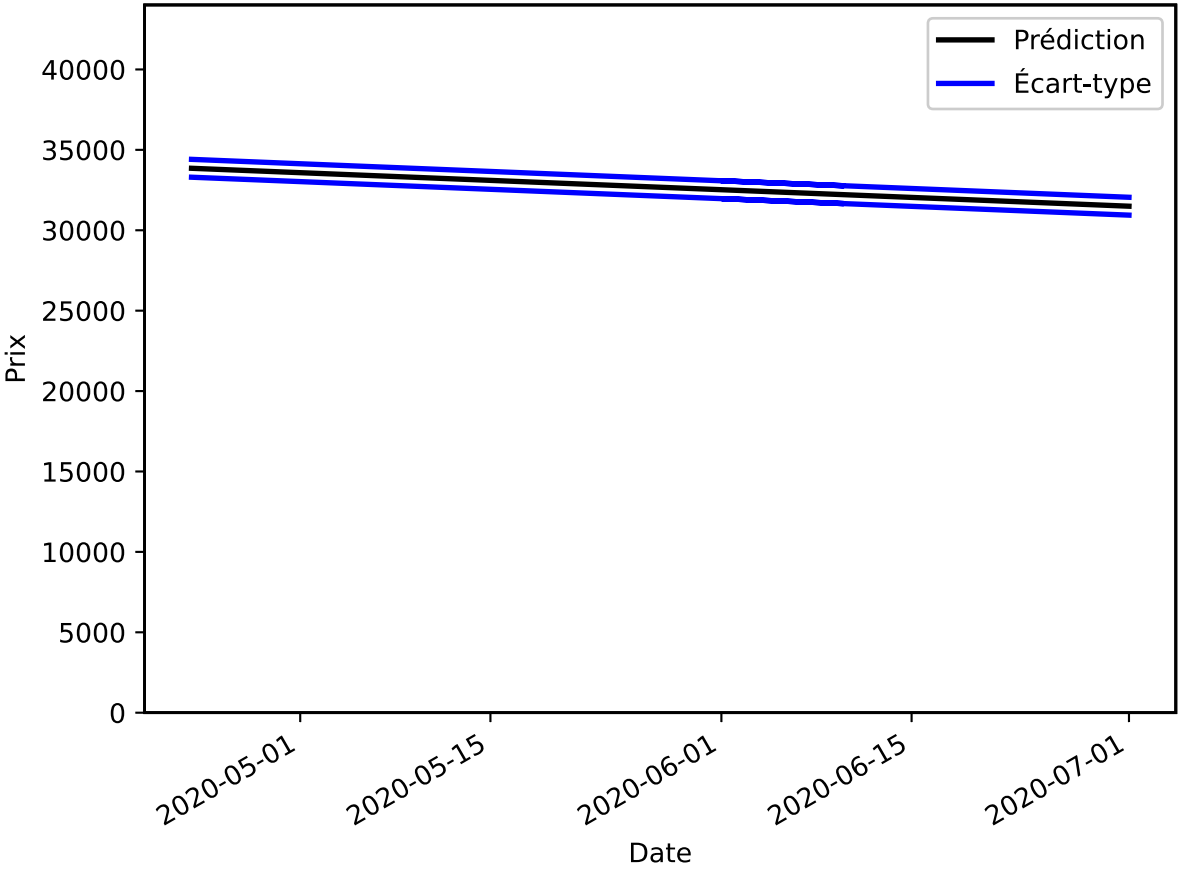
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



272 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



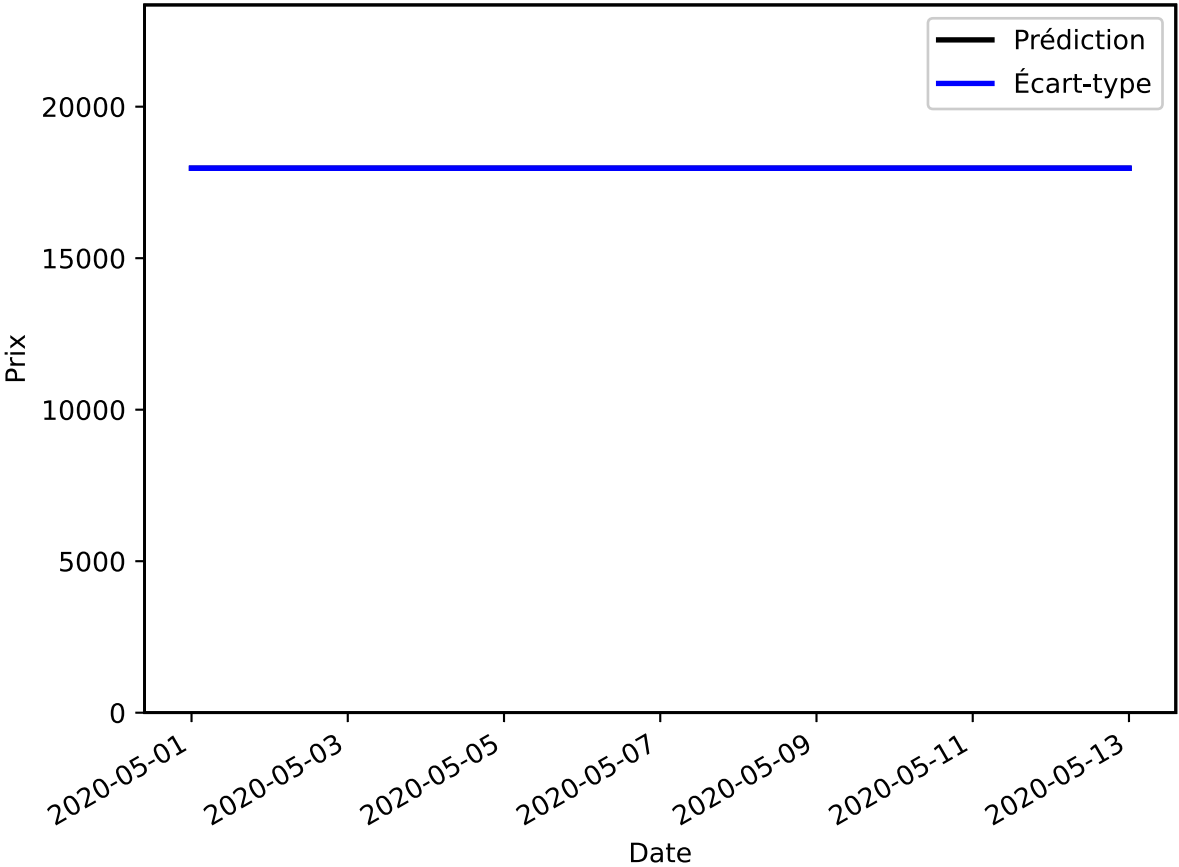
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 19 | 100.0 | 36301.67 |
| 33 | 50.0 | 32336.67 |
| 84 | 16.67 | 25510.0 |
| 17 | 33.33 | 32475.0 |
| 31 | 66.67 | 34937.5 |
| 35 | 83.33 | 36908.0 |
| 44 | 50.0 | 32160.0 |

135 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



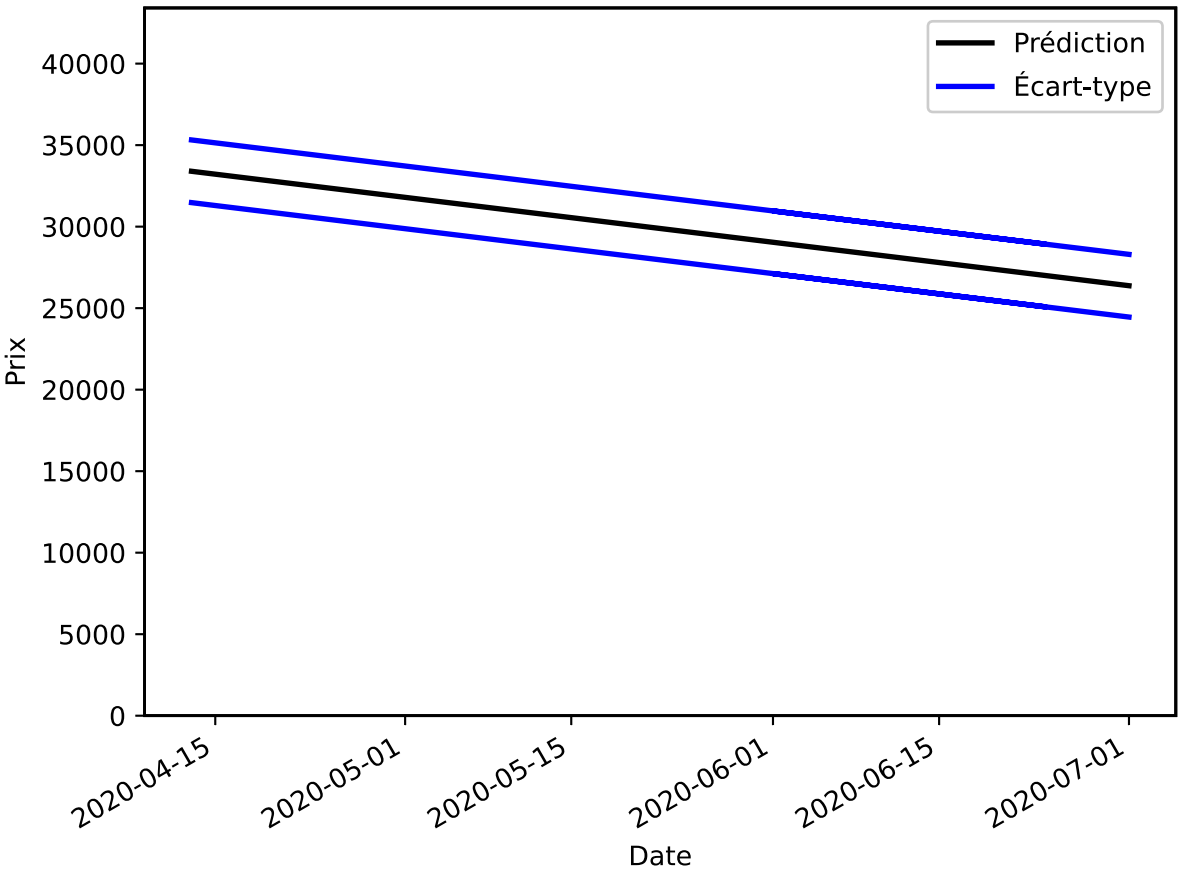
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 91 | 100.0 | 14743.33 |
| 68 | 33.33 | 17967.0 |

177 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



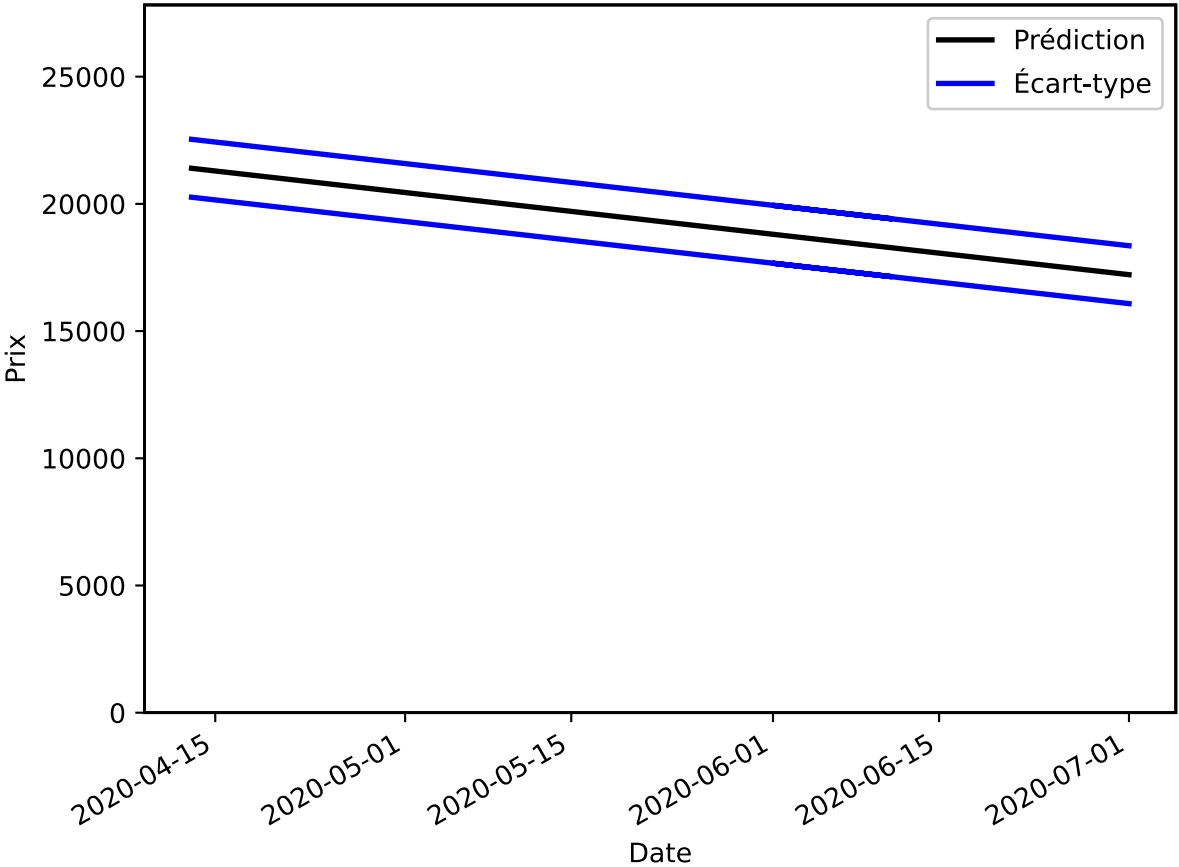
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 27.27 | 31143.33 |
| 27 | 9.09 | 26380.0 |
| 24 | 45.45 | 30086.0 |
| 50 | 9.09 | 33330.0 |
| 17 | 100.0 | 32446.36 |
| 71 | 45.45 | 24592.0 |
| 68 | 9.09 | 28250.0 |
| 85 | 45.45 | 28832.0 |
| 93 | 18.18 | 26660.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



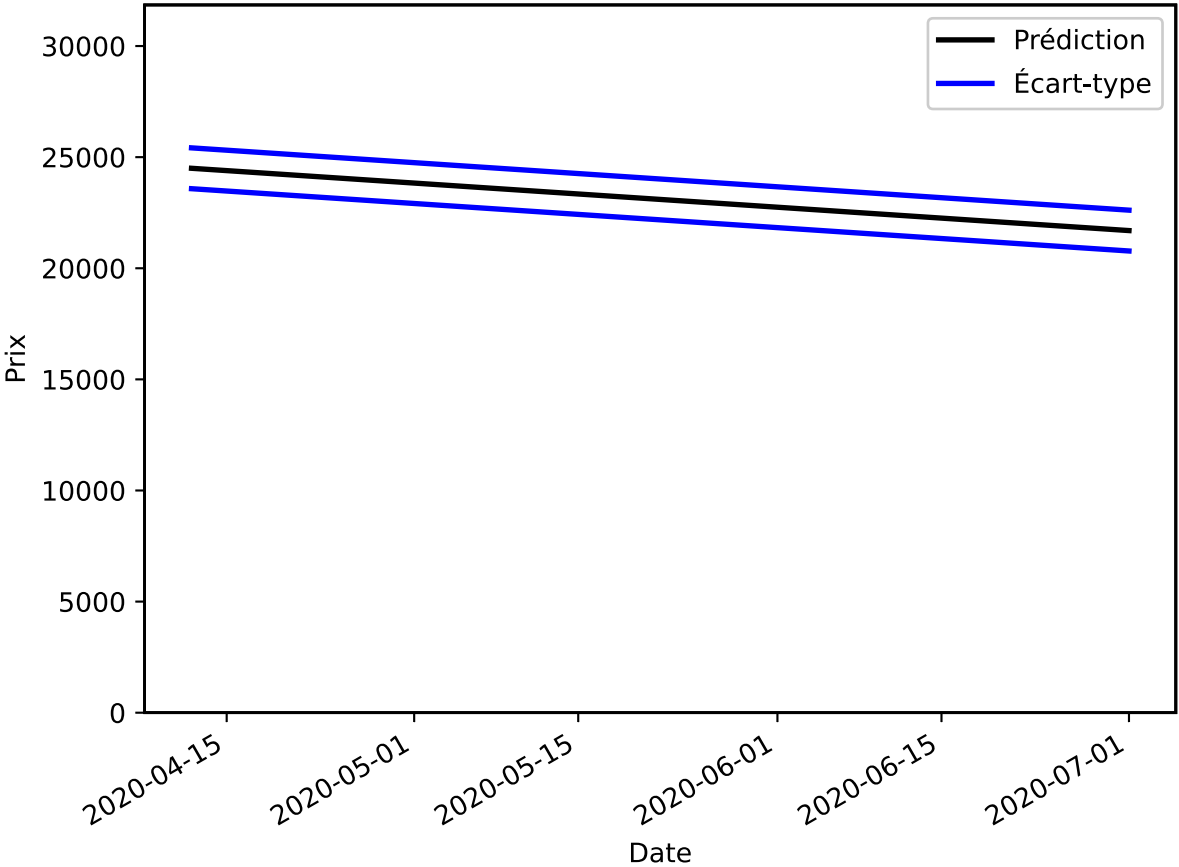
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 45 | 23.08 | 22263.33 |
| 81 | 23.08 | 20703.33 |
| 57 | 15.38 | 18335.0 |
| 82 | 23.08 | 24506.67 |
| 32 | 23.08 | 23150.0 |
| 07 | 23.08 | 17510.0 |
| 33 | 53.85 | 20577.14 |
| 27 | 100.0 | 21053.08 |
| 84 | 15.38 | 17635.0 |
| 17 | 7.69 | 24560.0 |
| 44 | 15.38 | 17985.0 |
| 18 | 23.08 | 21376.67 |
| 31 | 7.69 | 18060.0 |
| 68 | 15.38 | 19880.0 |
| 11 | 15.38 | 19585.0 |
| 85 | 7.69 | 18280.0 |
| 78 | 7.69 | 16030.0 |
| 59 | 7.69 | 17970.0 |
| 42 | 7.69 | 15210.0 |

130 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

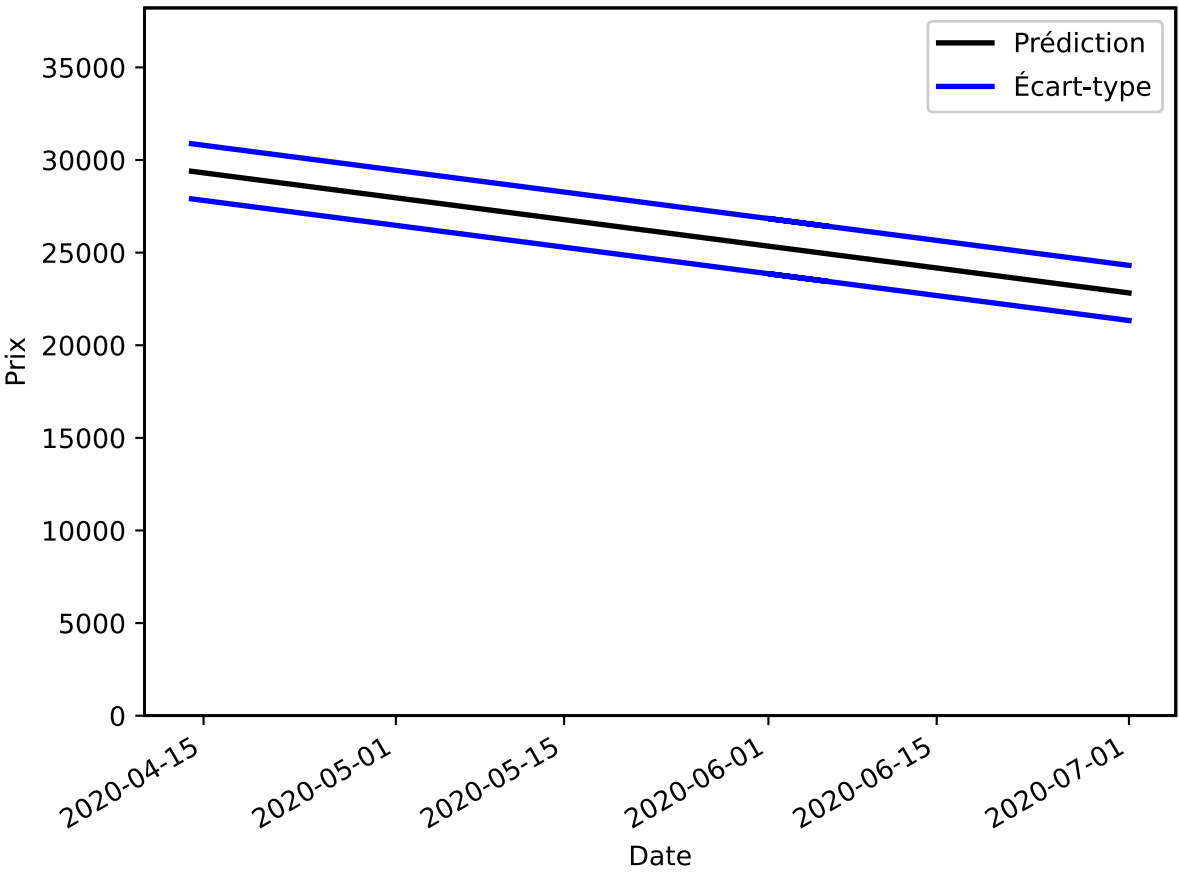
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 79 | 5.17 | 25443.33 |
| 33 | 100.0 | 24222.24 |
| 62 | 1.72 | 20650.0 |
| 31 | 31.03 | 20166.67 |
| 78 | 3.45 | 22410.0 |
| 59 | 12.07 | 20682.86 |
| 76 | 15.52 | 21017.78 |
| 81 | 5.17 | 21720.0 |
| 84 | 17.24 | 23387.0 |
| 38 | 5.17 | 23580.0 |
| 86 | 5.17 | 25060.0 |
| 13 | 6.9 | 21777.5 |
| 17 | 87.93 | 24995.88 |
| 16 | 8.62 | 20824.0 |
| 56 | 10.34 | 25753.33 |
| 42 | 25.86 | 21298.0 |
| 19 | 18.97 | 21118.18 |
| 24 | 34.48 | 20476.5 |
| 28 | 1.72 | 18360.0 |
| 46 | 1.72 | 23280.0 |
| 44 | 24.14 | 23298.57 |

| | | |
|----|-------|----------|
| 35 | 41.38 | 22552.08 |
| 01 | 3.45 | 23650.86 |
| 68 | 13.79 | 26457.5 |
| 63 | 24.14 | 22812.86 |
| 71 | 1.72 | 26200.0 |
| 85 | 1.72 | 25170.0 |
| 69 | 12.07 | 21115.71 |
| 93 | 5.17 | 22836.67 |
| 77 | 15.52 | 24125.56 |
| 87 | 1.72 | 22780.0 |
| 92 | 10.34 | 21193.33 |
| 82 | 24.14 | 25315.0 |
| 36 | 3.45 | 17280.0 |
| 07 | 39.66 | 23745.53 |
| 27 | 24.14 | 22366.43 |
| 50 | 31.03 | 26241.11 |
| 51 | 1.72 | 28780.0 |
| 02 | 5.17 | 21218.16 |
| 04 | 1.72 | 22095.48 |
| 11 | 13.79 | 22455.0 |

150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



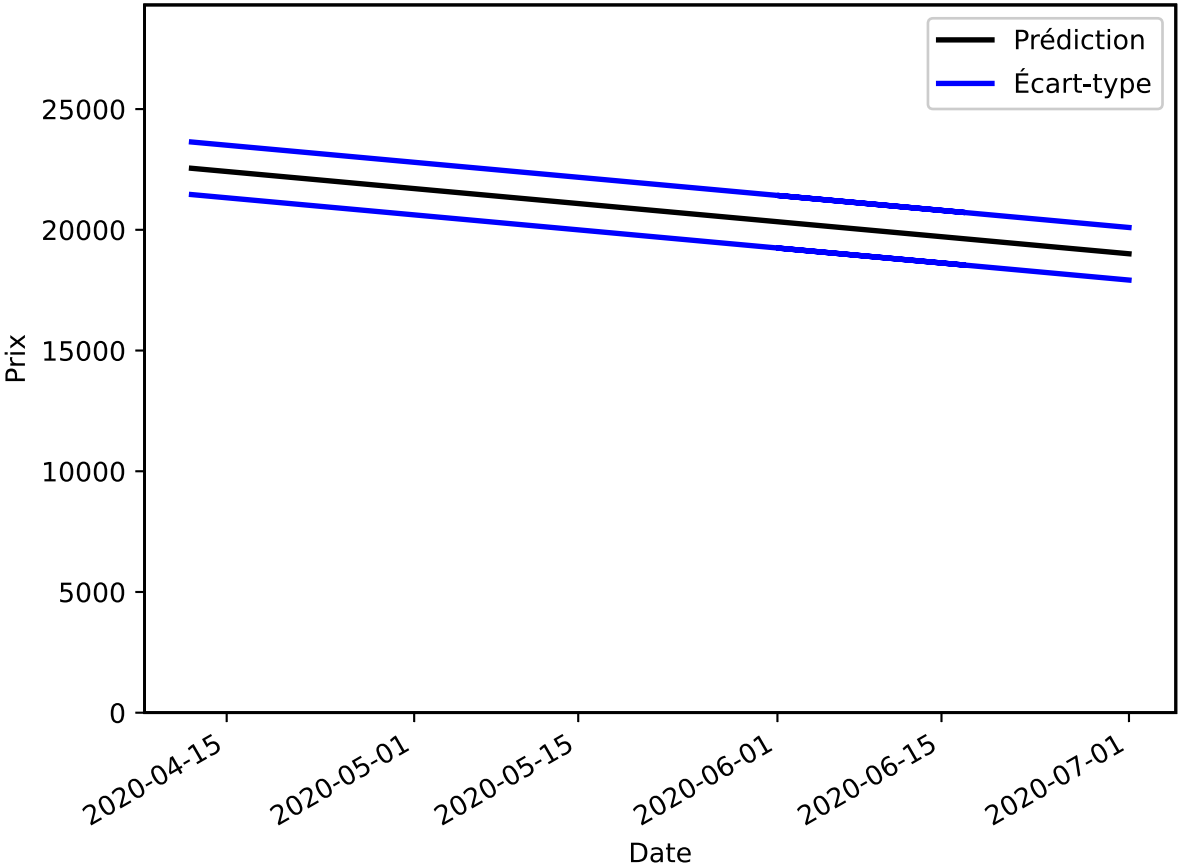
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 82 | 20.0 | 30930.0 |
| 07 | 100.0 | 25101.43 |
| 13 | 20.0 | 23110.0 |
| 34 | 40.0 | 16120.0 |
| 35 | 40.0 | 21320.0 |
| 63 | 80.0 | 28840.0 |
| 85 | 60.0 | 19223.33 |
| 54 | 40.0 | 24130.0 |
| 78 | 40.0 | 21550.0 |

99 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

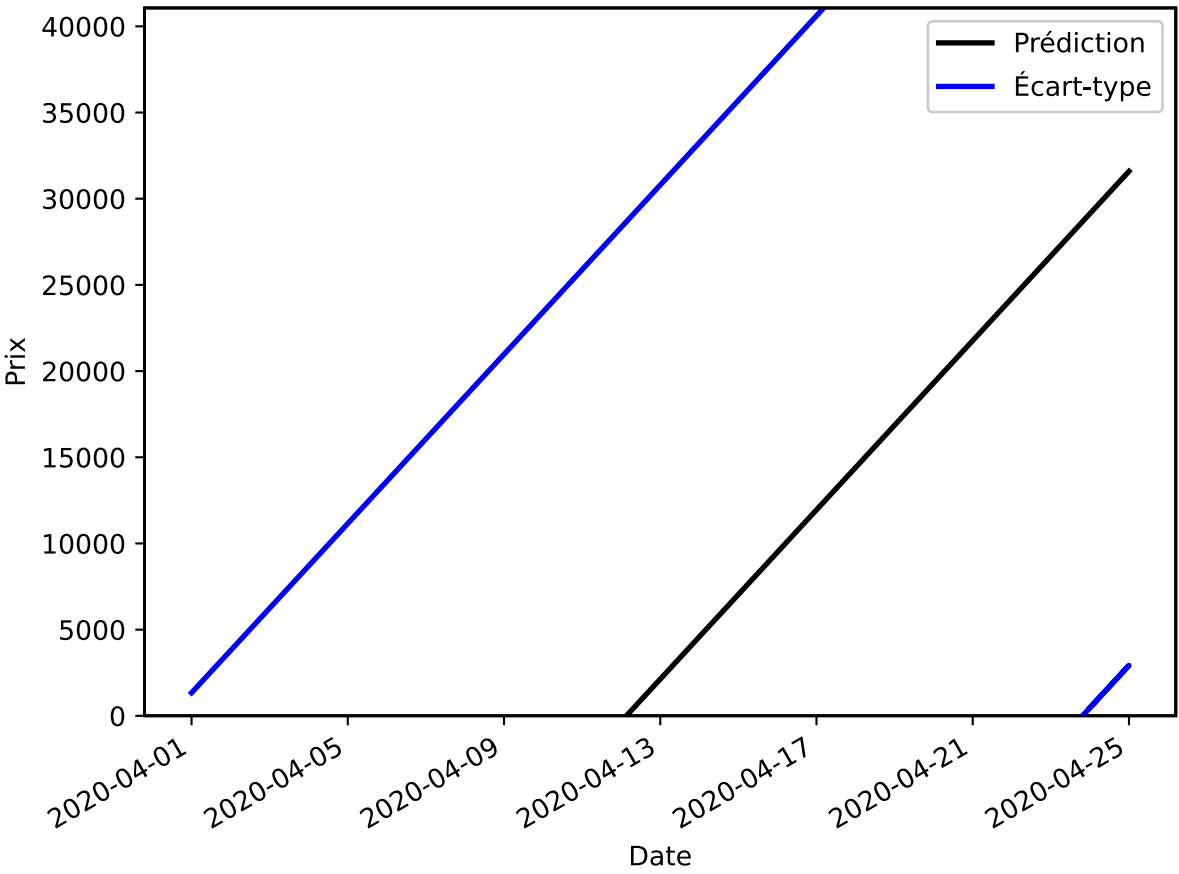
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 50.0 | 17201.67 |
| 31 | 16.67 | 15600.0 |
| 76 | 25.0 | 12783.33 |
| 38 | 8.33 | 19490.0 |
| 13 | 16.67 | 12640.0 |
| 17 | 100.0 | 20155.83 |
| 16 | 8.33 | 15350.0 |
| 42 | 8.33 | 18380.0 |
| 19 | 8.33 | 20830.0 |
| 24 | 100.0 | 14722.5 |
| 28 | 50.0 | 17636.67 |
| 44 | 16.67 | 12740.0 |
| 35 | 58.33 | 14742.86 |
| 34 | 41.67 | 13876.0 |
| 63 | 16.67 | 14260.0 |
| 60 | 8.33 | 23370.0 |
| 69 | 8.33 | 10430.0 |
| 77 | 8.33 | 23740.0 |
| 92 | 25.0 | 19210.0 |
| 82 | 25.0 | 24053.33 |
| 07 | 8.33 | 16483.33 |

| | | |
|----|-------|---------|
| 27 | 41.67 | 13016.0 |
| 50 | 16.67 | 14380.0 |
| 72 | 8.33 | 18380.0 |
| 11 | 8.33 | 21800.0 |

205 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



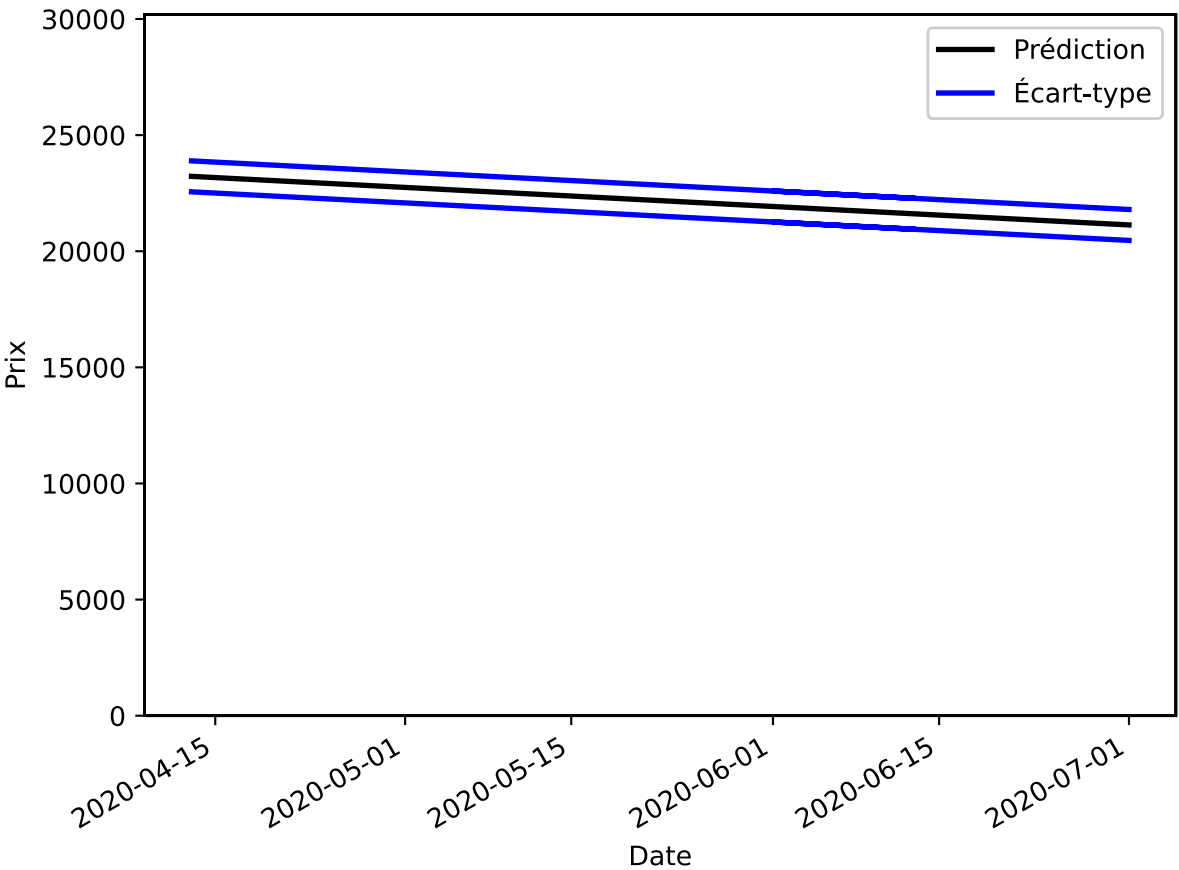
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 49 | 25.0 | 29953.33 |
| 17 | 100.0 | 31863.33 |
| 33 | 33.33 | 33447.5 |

120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 90.0 | 20874.44 |
| 31 | 50.0 | 21812.0 |
| 03 | 10.0 | 21725.71 |
| 76 | 30.0 | 29146.67 |
| 84 | 20.0 | 19680.0 |
| 17 | 60.0 | 25460.0 |
| 18 | 40.0 | 18037.5 |
| 66 | 40.0 | 16967.5 |
| 56 | 10.0 | 17320.0 |
| 95 | 20.0 | 15940.0 |
| 30 | 10.0 | 19265.0 |
| 28 | 40.0 | 18660.0 |
| 44 | 100.0 | 20642.0 |
| 34 | 30.0 | 27203.33 |
| 68 | 30.0 | 17140.0 |
| 63 | 20.0 | 21530.0 |
| 60 | 30.0 | 26140.0 |
| 82 | 30.0 | 16180.0 |
| 36 | 20.0 | 19585.0 |
| 27 | 10.0 | 22370.0 |
| 50 | 20.0 | 19660.0 |

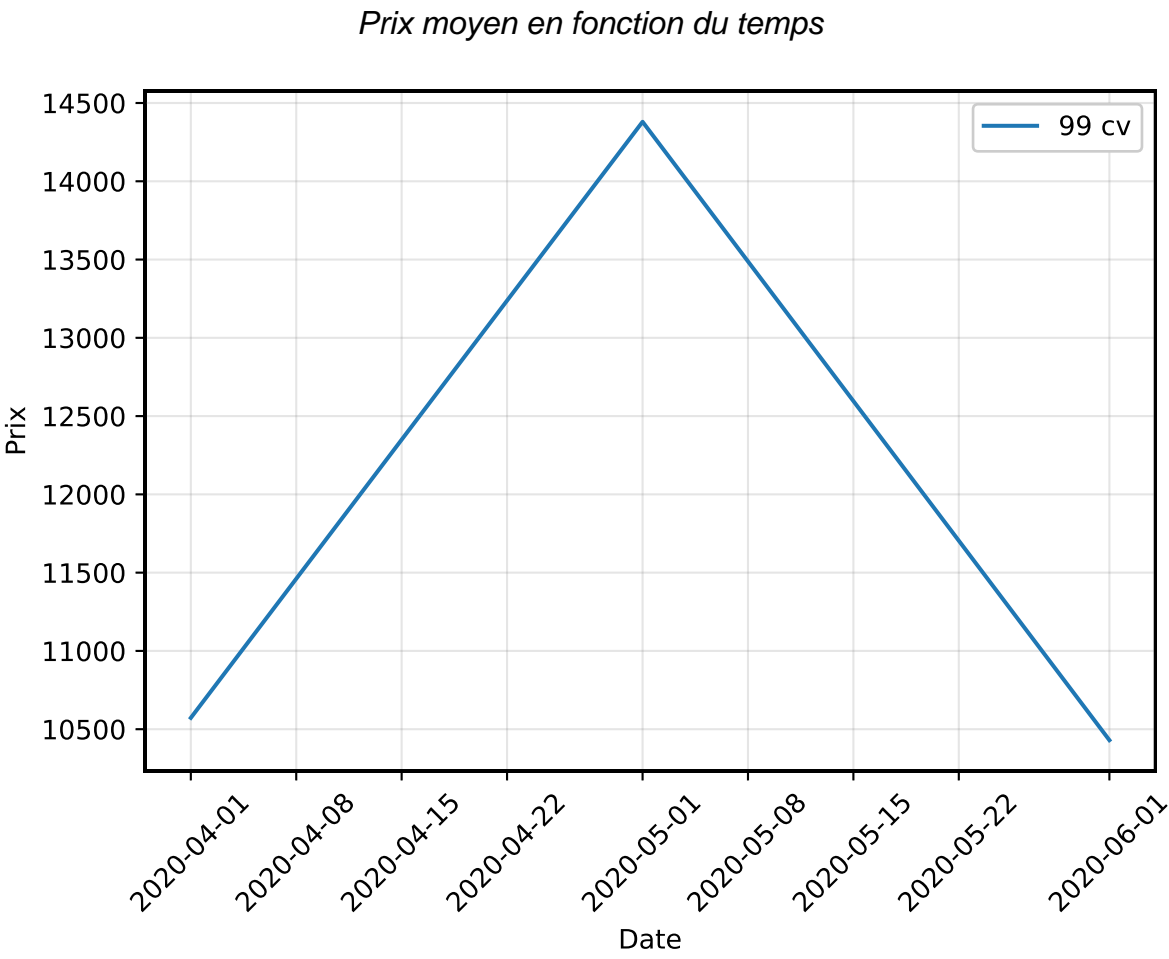
Hatchback

Kilométrage : <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

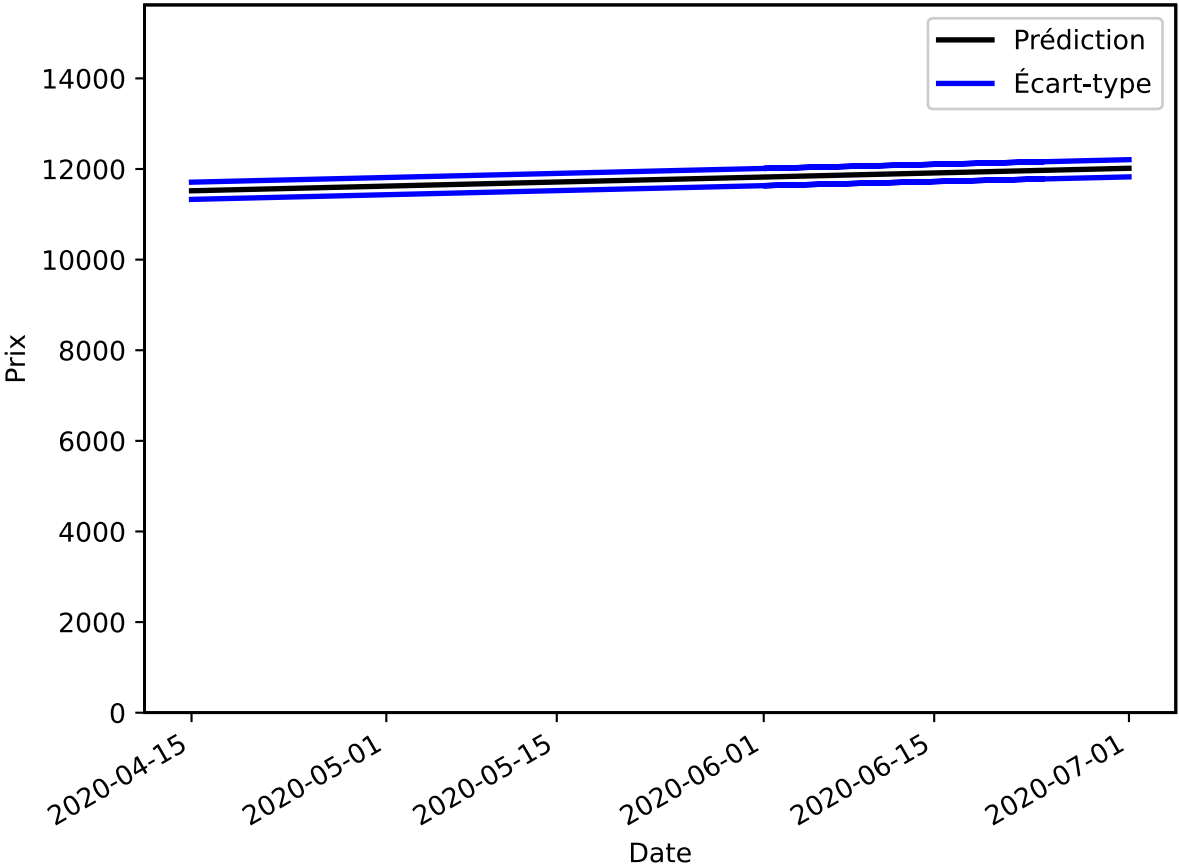
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois



99 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 50.0 | 17201.67 |
| 31 | 16.67 | 15600.0 |
| 76 | 25.0 | 12783.33 |
| 38 | 8.33 | 19490.0 |
| 13 | 16.67 | 12640.0 |
| 17 | 100.0 | 20155.83 |
| 16 | 8.33 | 15350.0 |
| 42 | 8.33 | 18380.0 |
| 19 | 8.33 | 20830.0 |
| 24 | 100.0 | 14722.5 |
| 28 | 50.0 | 17636.67 |
| 44 | 16.67 | 12740.0 |
| 35 | 58.33 | 14742.86 |
| 34 | 41.67 | 13876.0 |
| 63 | 16.67 | 14260.0 |
| 60 | 8.33 | 23370.0 |
| 69 | 8.33 | 10430.0 |
| 77 | 8.33 | 23740.0 |
| 92 | 25.0 | 19210.0 |
| 82 | 25.0 | 24053.33 |
| 07 | 8.33 | 16483.33 |

| | | |
|----|-------|---------|
| 27 | 41.67 | 13016.0 |
| 50 | 16.67 | 14380.0 |
| 72 | 8.33 | 18380.0 |
| 11 | 8.33 | 21800.0 |

Hatchback

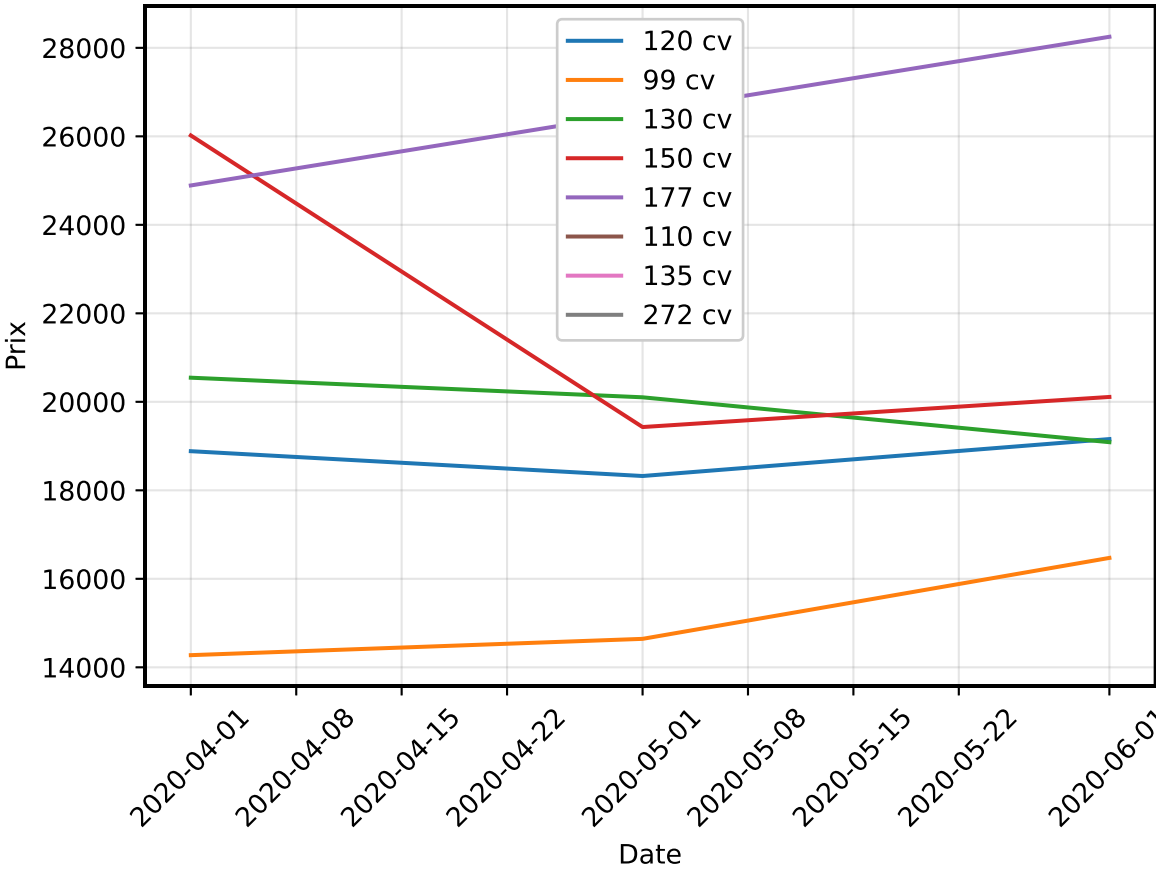
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

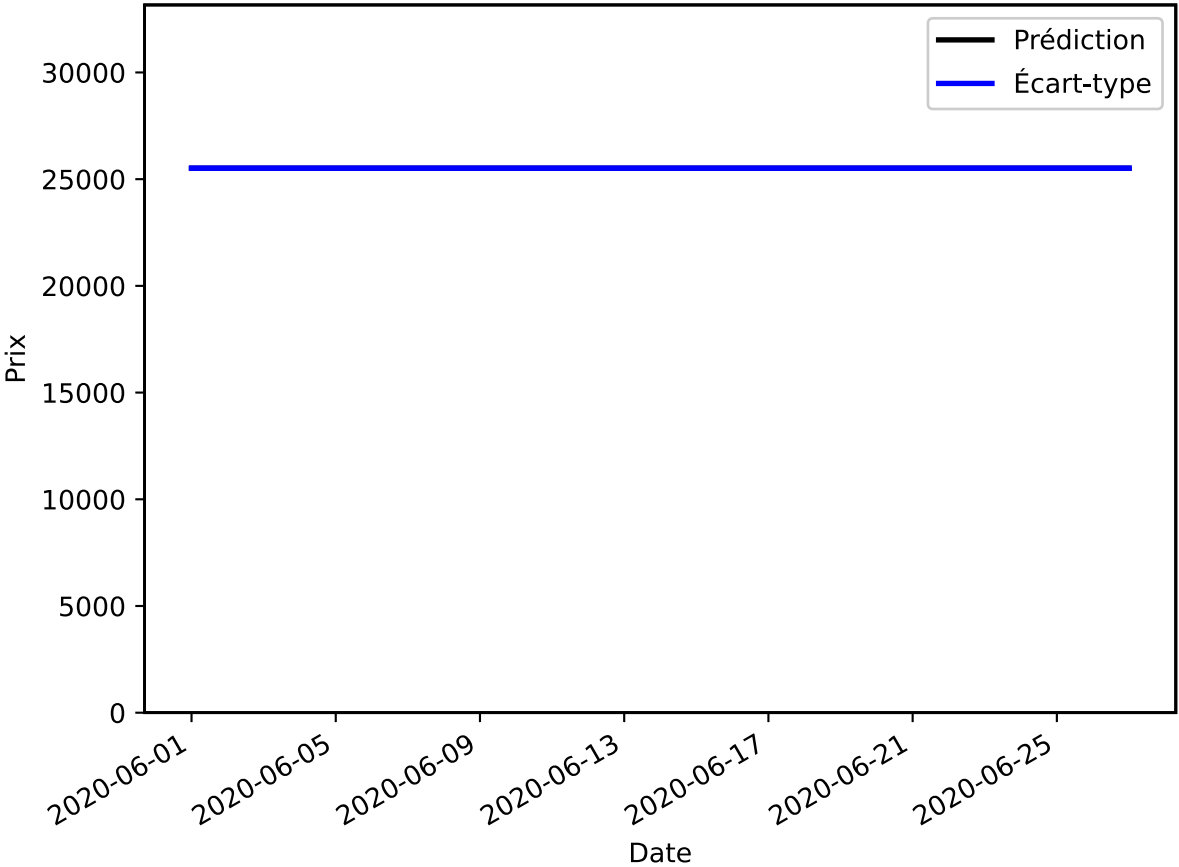
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



272 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



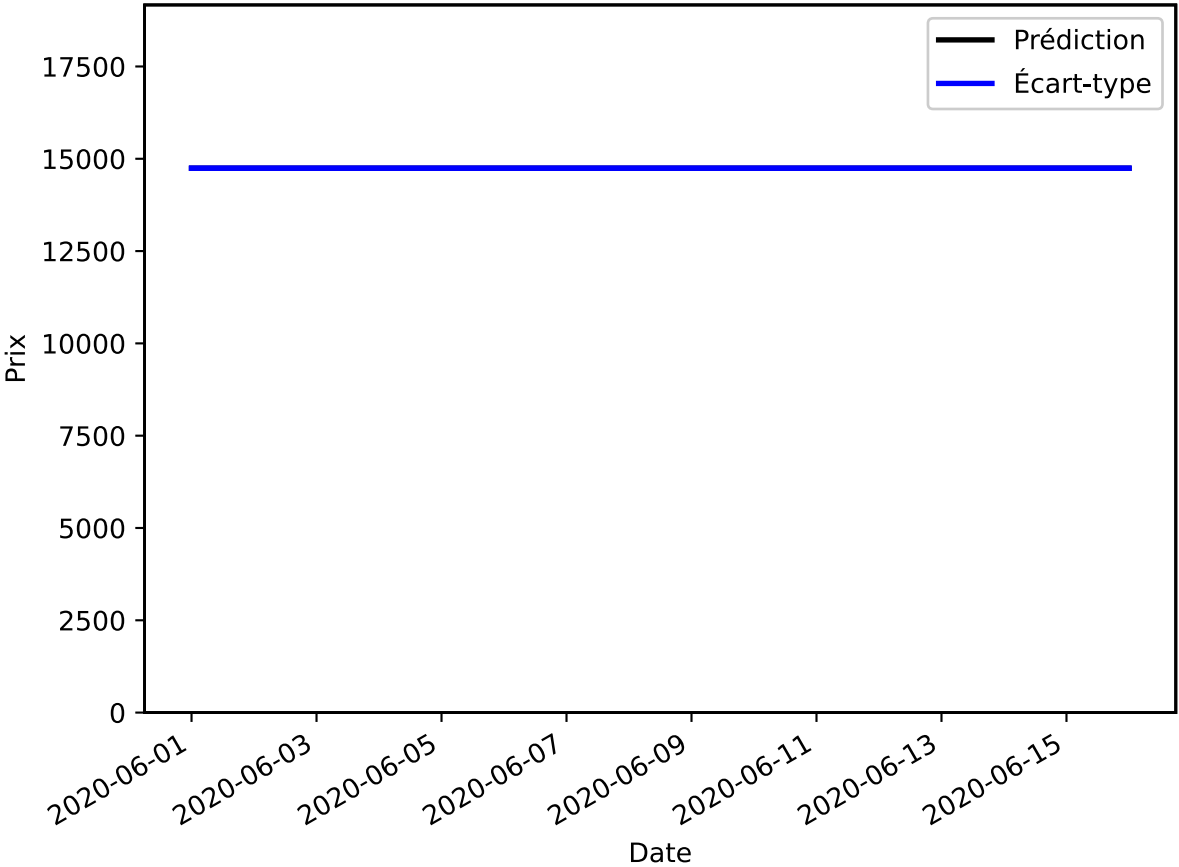
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 19 | 100.0 | 36301.67 |
| 33 | 50.0 | 32336.67 |
| 84 | 16.67 | 25510.0 |
| 17 | 33.33 | 32475.0 |
| 31 | 66.67 | 34937.5 |
| 35 | 83.33 | 36908.0 |
| 44 | 50.0 | 32160.0 |

135 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



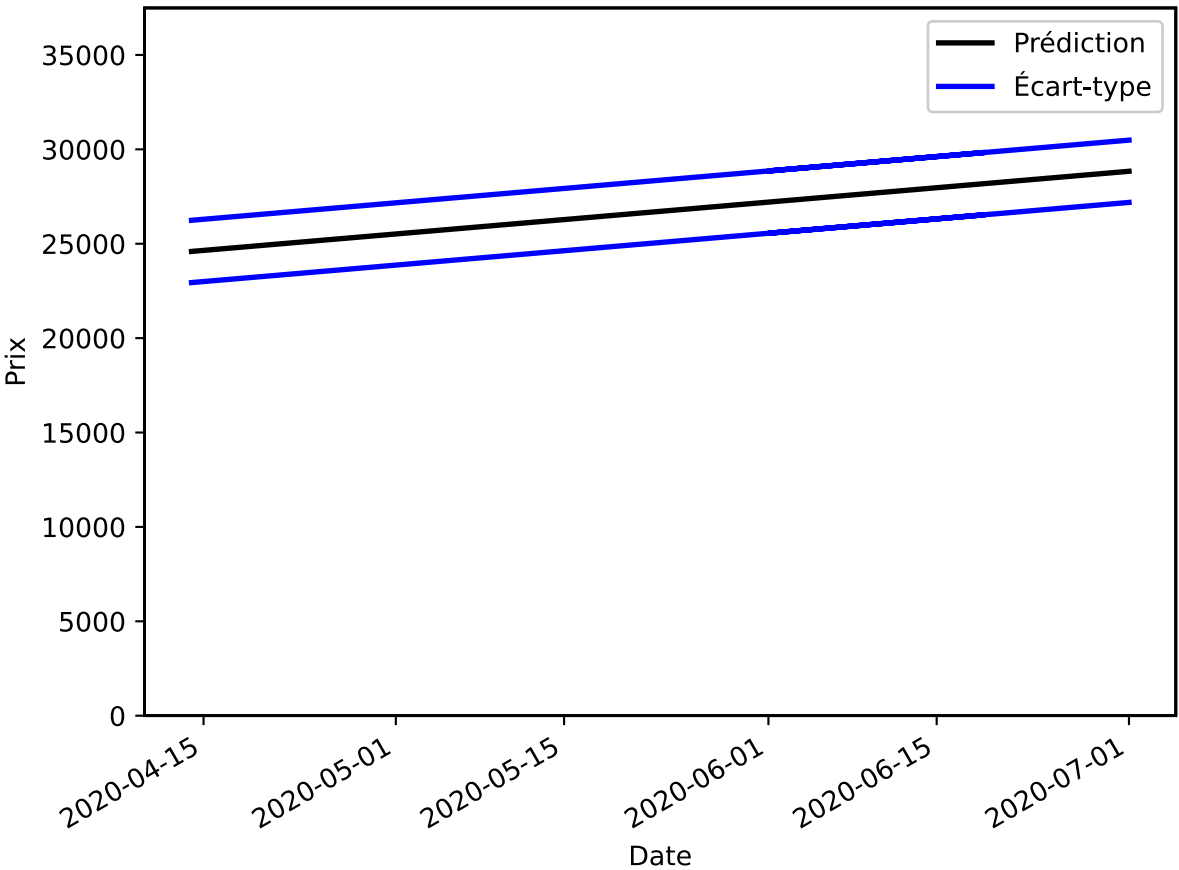
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 91 | 100.0 | 14743.33 |
| 68 | 33.33 | 17967.0 |

177 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



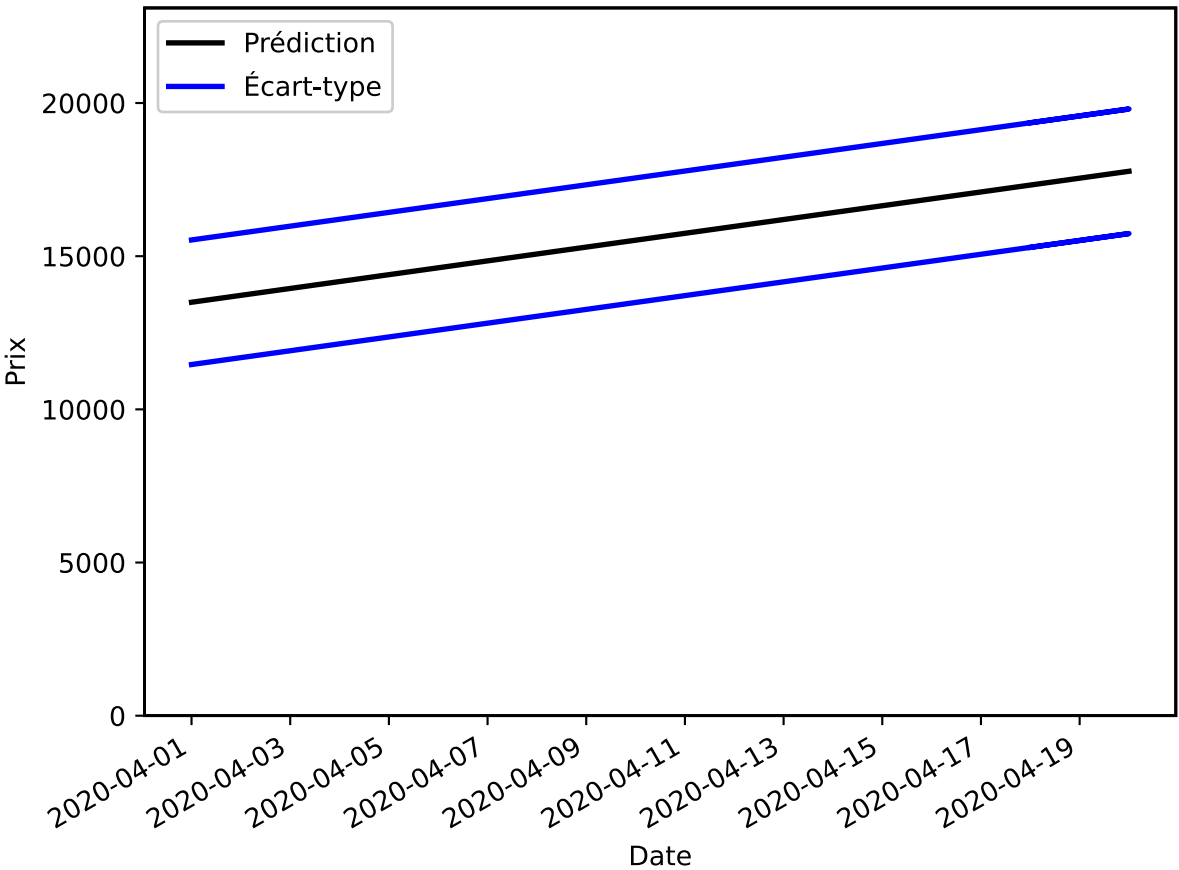
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 27.27 | 31143.33 |
| 27 | 9.09 | 26380.0 |
| 24 | 45.45 | 30086.0 |
| 50 | 9.09 | 33330.0 |
| 17 | 100.0 | 32446.36 |
| 71 | 45.45 | 24592.0 |
| 68 | 9.09 | 28250.0 |
| 85 | 45.45 | 28832.0 |
| 93 | 18.18 | 26660.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



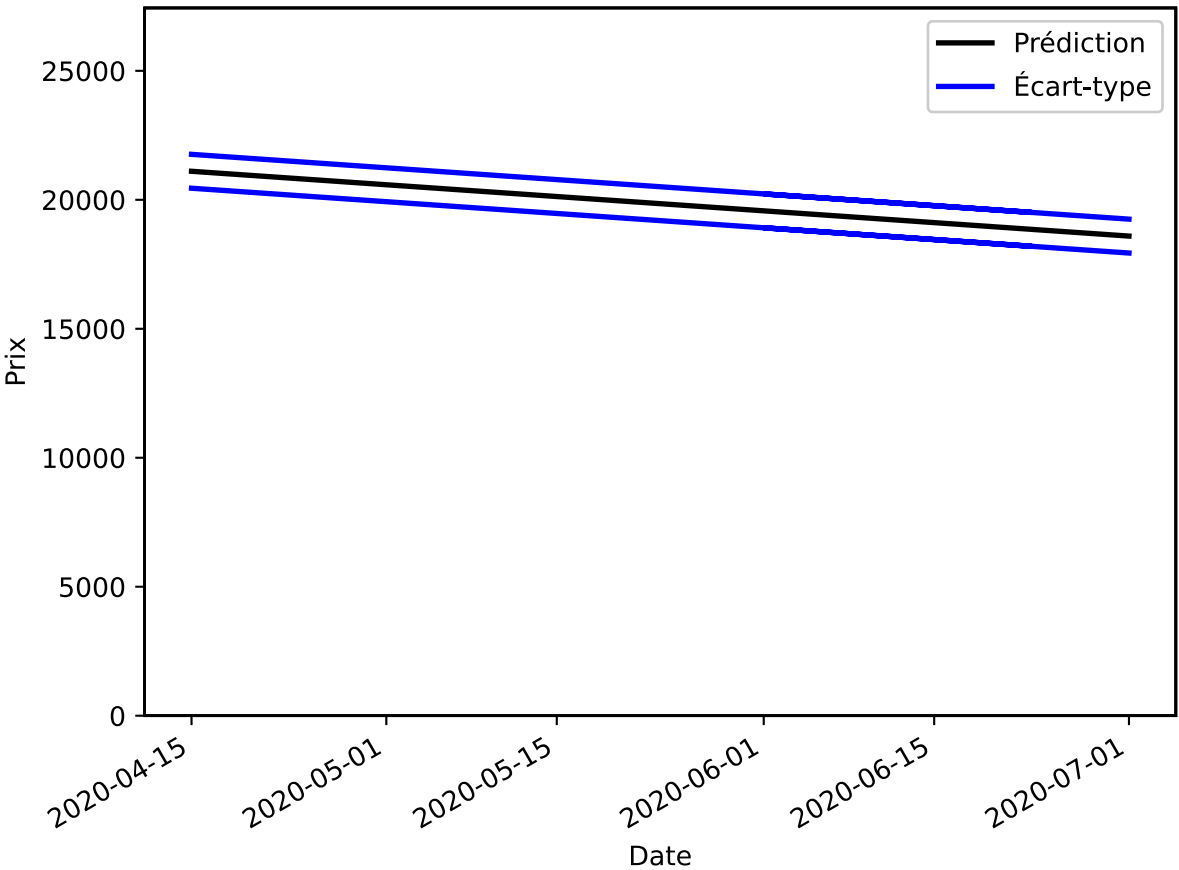
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 45 | 23.08 | 22263.33 |
| 81 | 23.08 | 20703.33 |
| 57 | 15.38 | 18335.0 |
| 82 | 23.08 | 24506.67 |
| 32 | 23.08 | 23150.0 |
| 07 | 23.08 | 17510.0 |
| 33 | 53.85 | 20577.14 |
| 27 | 100.0 | 21053.08 |
| 84 | 15.38 | 17635.0 |
| 17 | 7.69 | 24560.0 |
| 44 | 15.38 | 17985.0 |
| 18 | 23.08 | 21376.67 |
| 31 | 7.69 | 18060.0 |
| 68 | 15.38 | 19880.0 |
| 11 | 15.38 | 19585.0 |
| 85 | 7.69 | 18280.0 |
| 78 | 7.69 | 16030.0 |
| 59 | 7.69 | 17970.0 |
| 42 | 7.69 | 15210.0 |

130 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

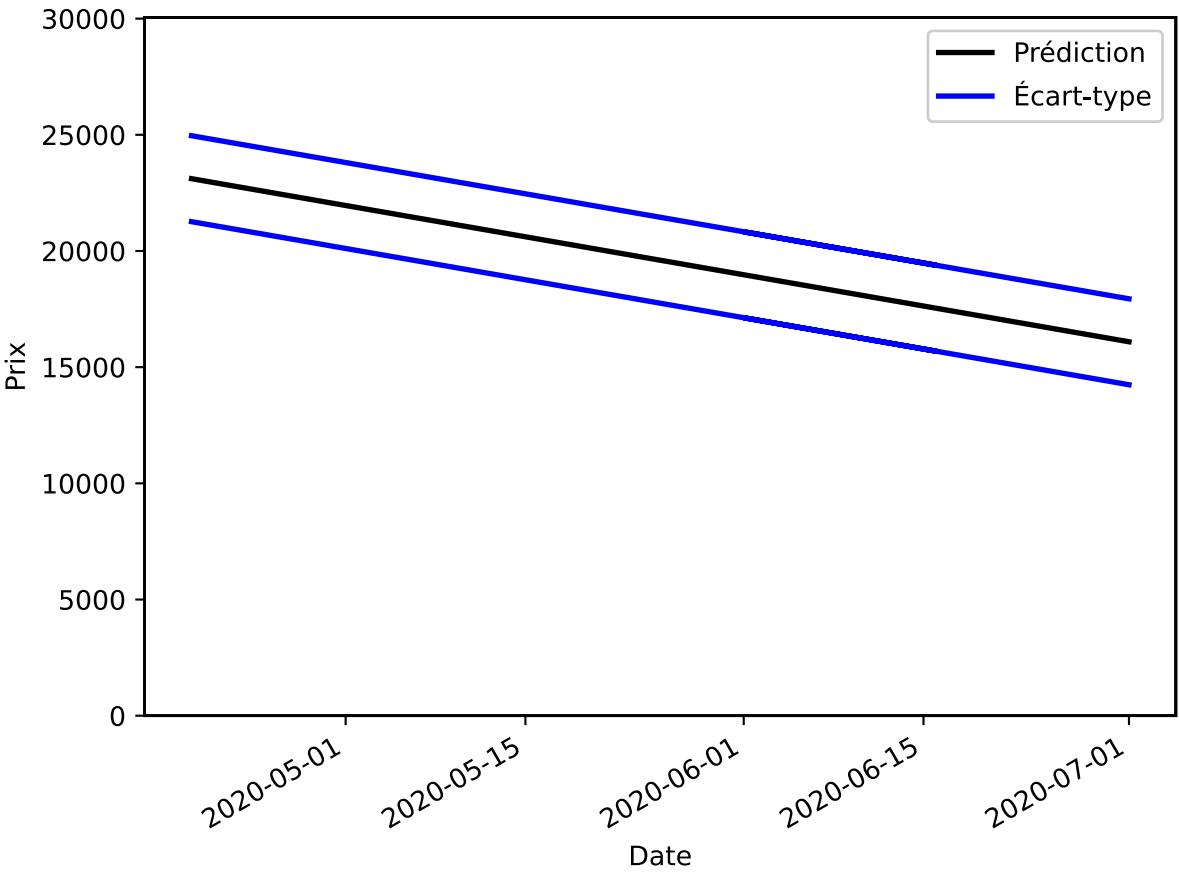
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 79 | 5.17 | 25443.33 |
| 33 | 100.0 | 24222.24 |
| 62 | 1.72 | 20650.0 |
| 31 | 31.03 | 20166.67 |
| 78 | 3.45 | 22410.0 |
| 59 | 12.07 | 20682.86 |
| 76 | 15.52 | 21017.78 |
| 81 | 5.17 | 21720.0 |
| 84 | 17.24 | 23387.0 |
| 38 | 5.17 | 23580.0 |
| 86 | 5.17 | 25060.0 |
| 13 | 6.9 | 21777.5 |
| 17 | 87.93 | 24995.88 |
| 16 | 8.62 | 20824.0 |
| 56 | 10.34 | 25753.33 |
| 42 | 25.86 | 21298.0 |
| 19 | 18.97 | 21118.18 |
| 24 | 34.48 | 20476.5 |
| 28 | 1.72 | 18360.0 |
| 46 | 1.72 | 23280.0 |
| 44 | 24.14 | 23298.57 |

| | | |
|----|-------|----------|
| 35 | 41.38 | 22552.08 |
| 01 | 3.45 | 23650.86 |
| 68 | 13.79 | 26457.5 |
| 63 | 24.14 | 22812.86 |
| 71 | 1.72 | 26200.0 |
| 85 | 1.72 | 25170.0 |
| 69 | 12.07 | 21115.71 |
| 93 | 5.17 | 22836.67 |
| 77 | 15.52 | 24125.56 |
| 87 | 1.72 | 22780.0 |
| 92 | 10.34 | 21193.33 |
| 82 | 24.14 | 25315.0 |
| 36 | 3.45 | 17280.0 |
| 07 | 39.66 | 23745.53 |
| 27 | 24.14 | 22366.43 |
| 50 | 31.03 | 26241.11 |
| 51 | 1.72 | 28780.0 |
| 02 | 5.17 | 21218.16 |
| 04 | 1.72 | 22095.48 |
| 11 | 13.79 | 22455.0 |

150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



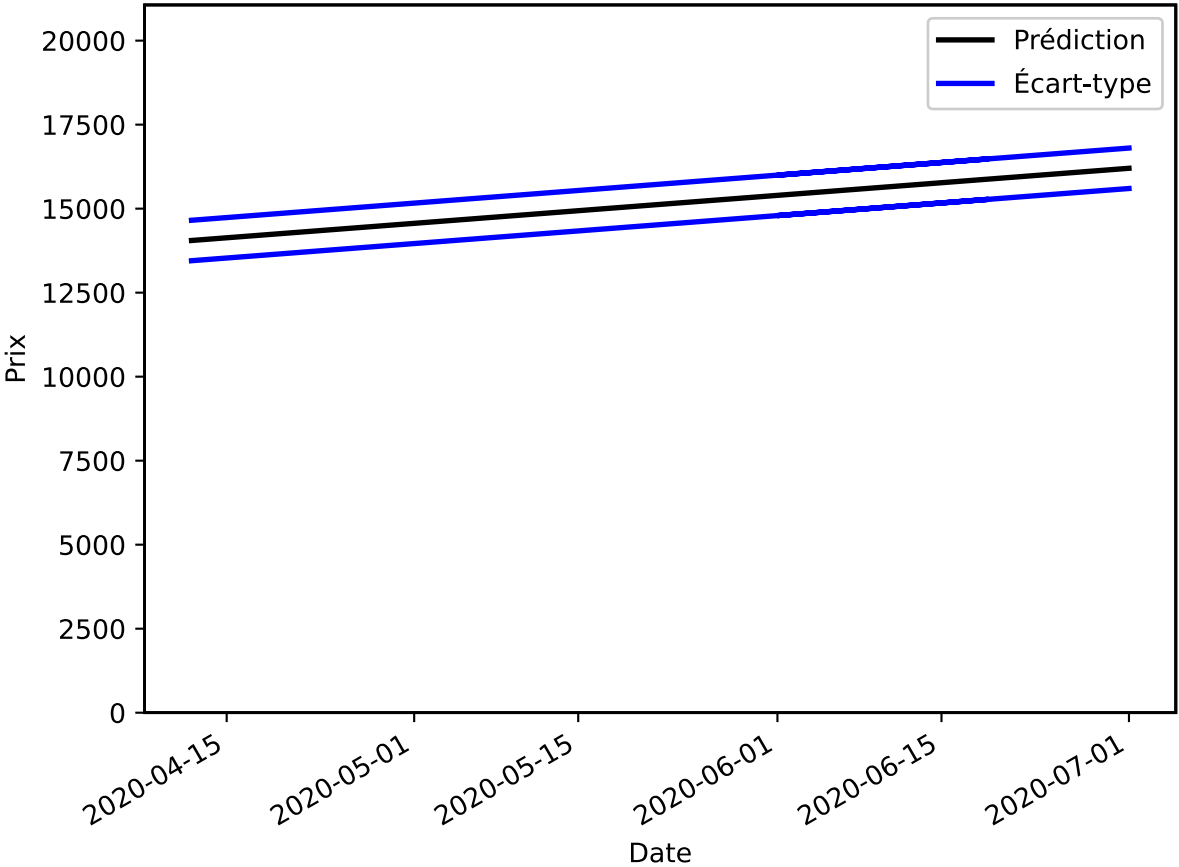
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 82 | 20.0 | 30930.0 |
| 07 | 100.0 | 25101.43 |
| 13 | 20.0 | 23110.0 |
| 34 | 40.0 | 16120.0 |
| 35 | 40.0 | 21320.0 |
| 63 | 80.0 | 28840.0 |
| 85 | 60.0 | 19223.33 |
| 54 | 40.0 | 24130.0 |
| 78 | 40.0 | 21550.0 |

99 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

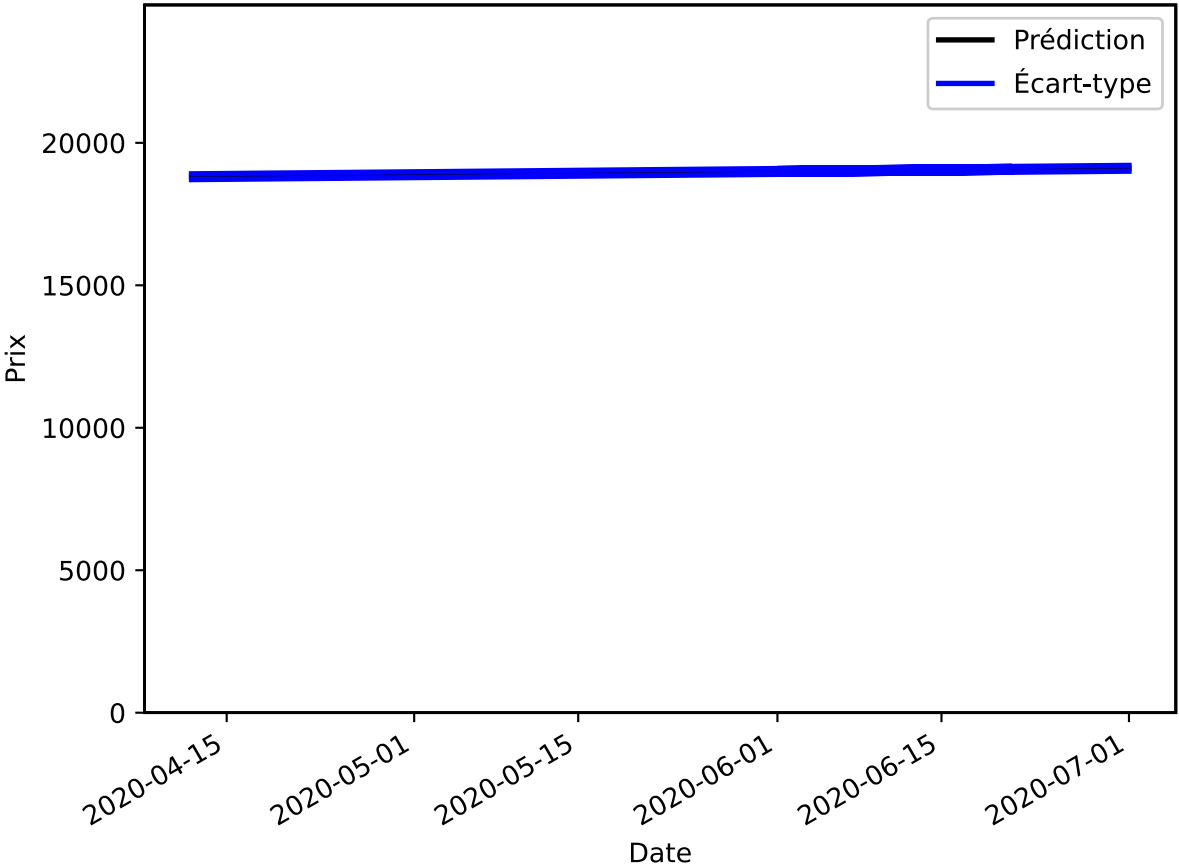
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 50.0 | 17201.67 |
| 31 | 16.67 | 15600.0 |
| 76 | 25.0 | 12783.33 |
| 38 | 8.33 | 19490.0 |
| 13 | 16.67 | 12640.0 |
| 17 | 100.0 | 20155.83 |
| 16 | 8.33 | 15350.0 |
| 42 | 8.33 | 18380.0 |
| 19 | 8.33 | 20830.0 |
| 24 | 100.0 | 14722.5 |
| 28 | 50.0 | 17636.67 |
| 44 | 16.67 | 12740.0 |
| 35 | 58.33 | 14742.86 |
| 34 | 41.67 | 13876.0 |
| 63 | 16.67 | 14260.0 |
| 60 | 8.33 | 23370.0 |
| 69 | 8.33 | 10430.0 |
| 77 | 8.33 | 23740.0 |
| 92 | 25.0 | 19210.0 |
| 82 | 25.0 | 24053.33 |
| 07 | 8.33 | 16483.33 |

| | | |
|----|-------|---------|
| 27 | 41.67 | 13016.0 |
| 50 | 16.67 | 14380.0 |
| 72 | 8.33 | 18380.0 |
| 11 | 8.33 | 21800.0 |

120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 90.0 | 20874.44 |
| 31 | 50.0 | 21812.0 |
| 03 | 10.0 | 21725.71 |
| 76 | 30.0 | 29146.67 |
| 84 | 20.0 | 19680.0 |
| 17 | 60.0 | 25460.0 |
| 18 | 40.0 | 18037.5 |
| 66 | 40.0 | 16967.5 |
| 56 | 10.0 | 17320.0 |
| 95 | 20.0 | 15940.0 |
| 30 | 10.0 | 19265.0 |
| 28 | 40.0 | 18660.0 |
| 44 | 100.0 | 20642.0 |
| 34 | 30.0 | 27203.33 |
| 68 | 30.0 | 17140.0 |
| 63 | 20.0 | 21530.0 |
| 60 | 30.0 | 26140.0 |
| 82 | 30.0 | 16180.0 |
| 36 | 20.0 | 19585.0 |
| 27 | 10.0 | 22370.0 |
| 50 | 20.0 | 19660.0 |

Hatchback

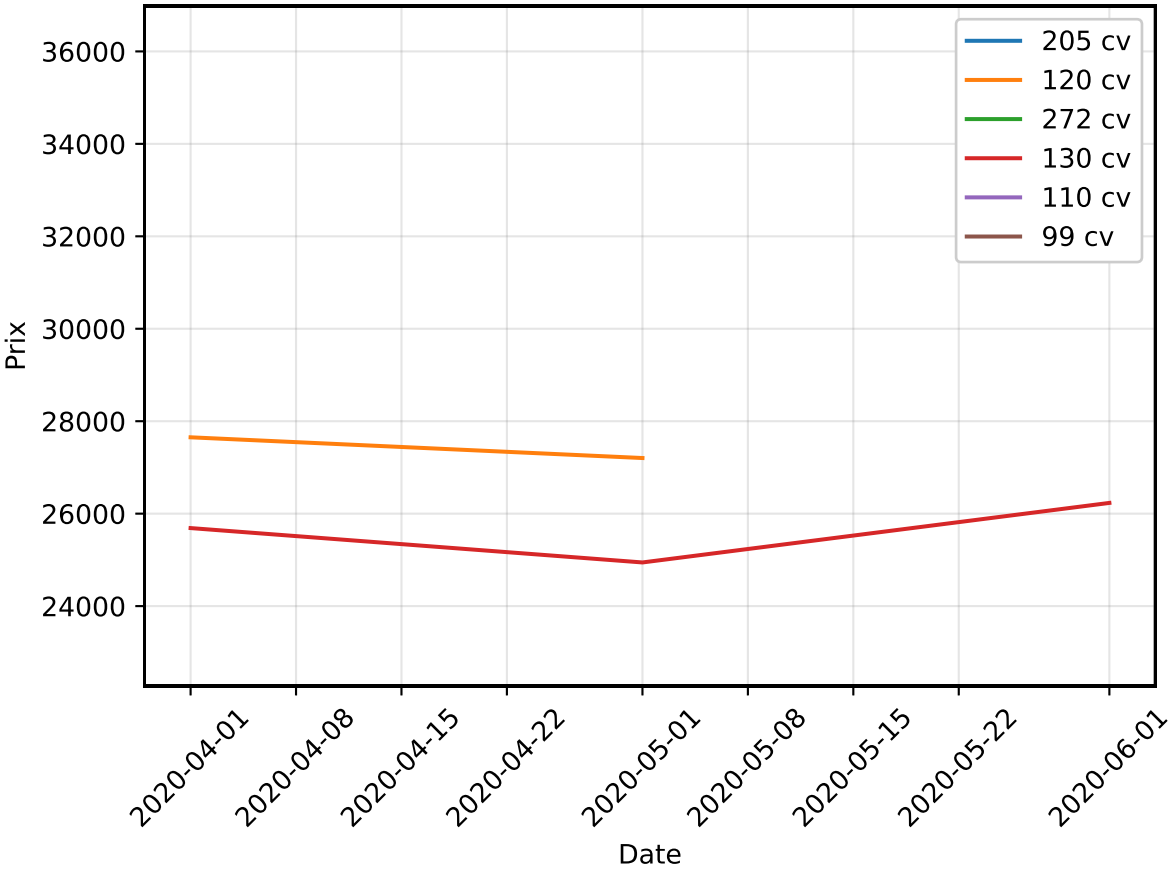
Kilométrage : <5000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

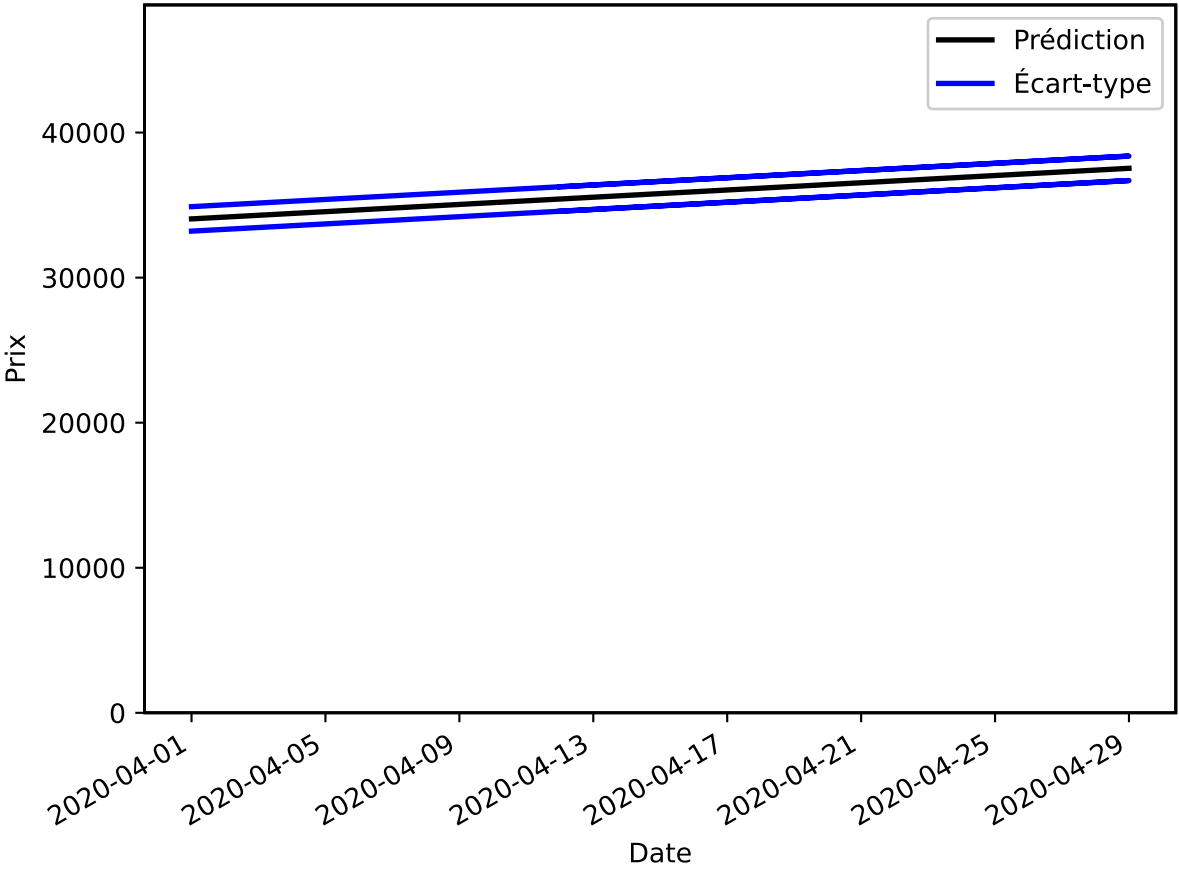
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



272 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



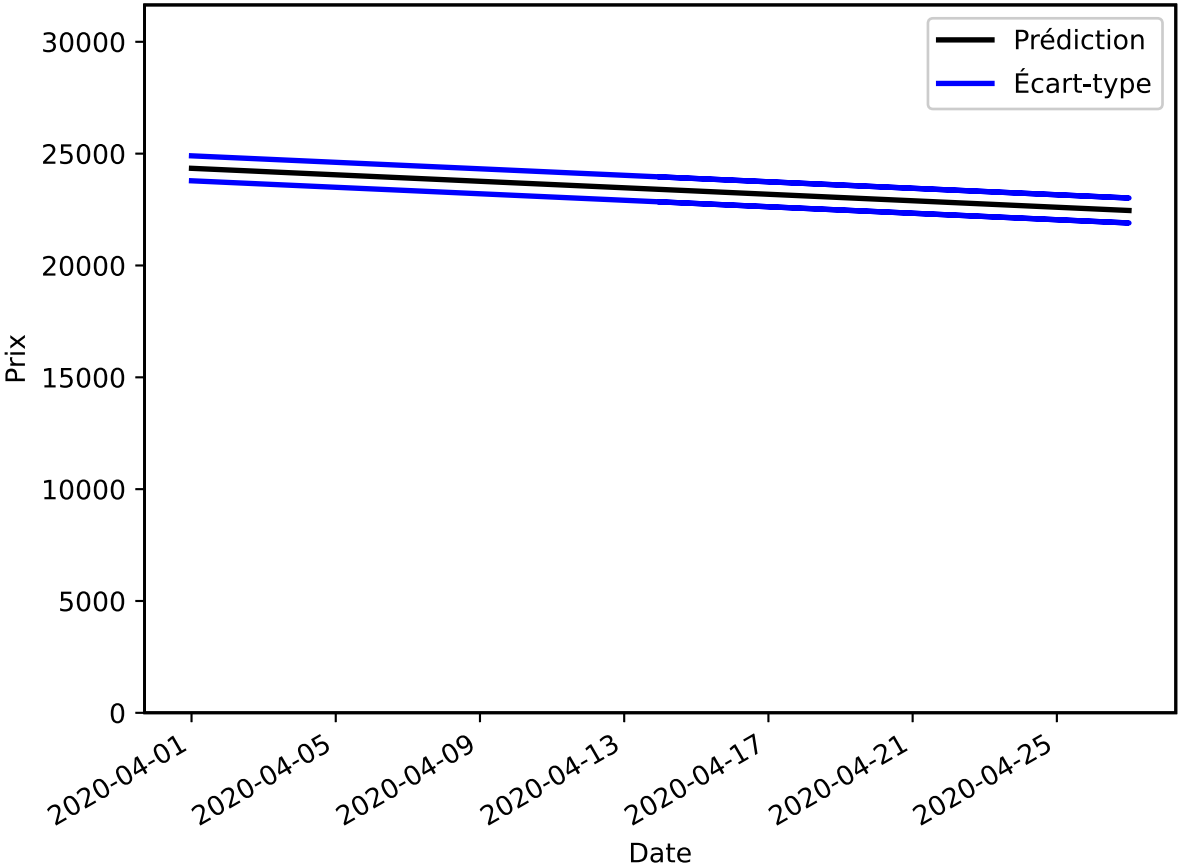
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 19 | 100.0 | 36301.67 |
| 33 | 50.0 | 32336.67 |
| 84 | 16.67 | 25510.0 |
| 17 | 33.33 | 32475.0 |
| 31 | 66.67 | 34937.5 |
| 35 | 83.33 | 36908.0 |
| 44 | 50.0 | 32160.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



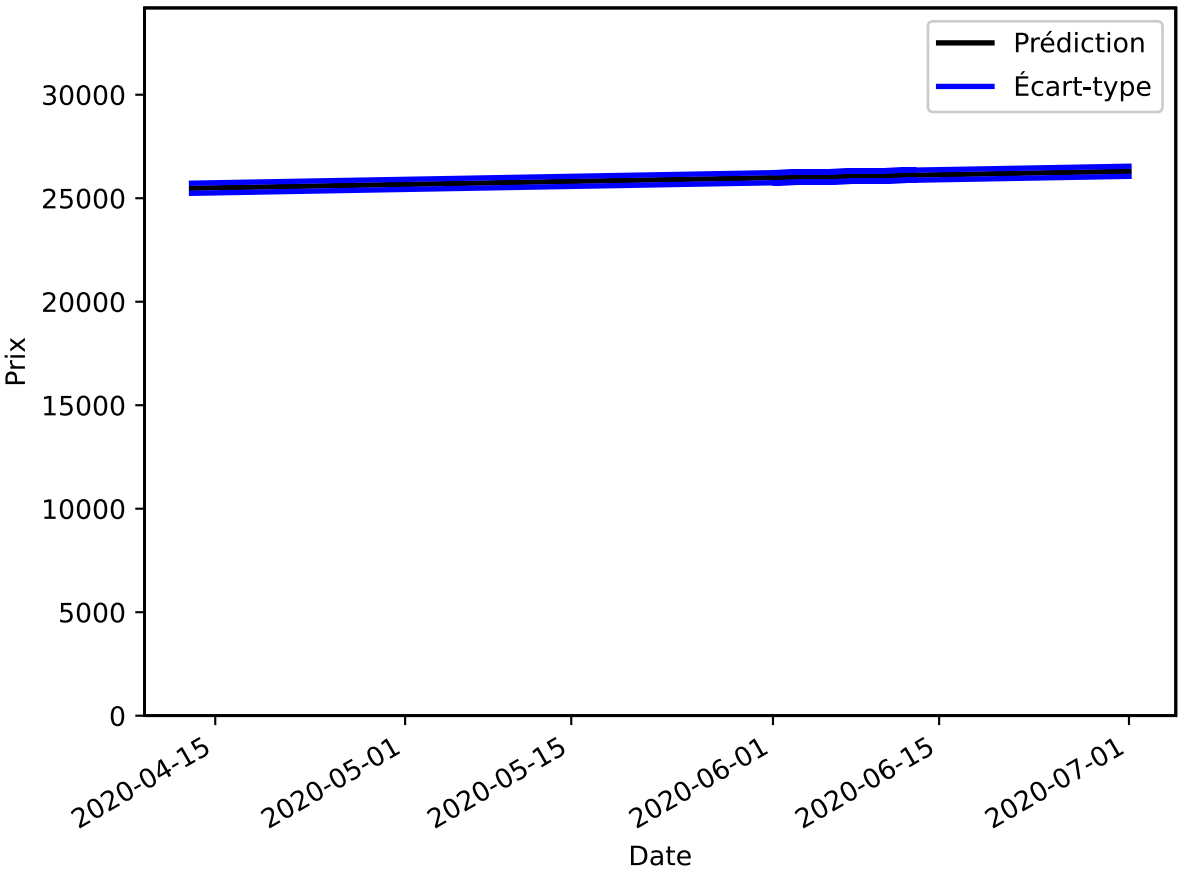
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 45 | 23.08 | 22263.33 |
| 81 | 23.08 | 20703.33 |
| 57 | 15.38 | 18335.0 |
| 82 | 23.08 | 24506.67 |
| 32 | 23.08 | 23150.0 |
| 07 | 23.08 | 17510.0 |
| 33 | 53.85 | 20577.14 |
| 27 | 100.0 | 21053.08 |
| 84 | 15.38 | 17635.0 |
| 17 | 7.69 | 24560.0 |
| 44 | 15.38 | 17985.0 |
| 18 | 23.08 | 21376.67 |
| 31 | 7.69 | 18060.0 |
| 68 | 15.38 | 19880.0 |
| 11 | 15.38 | 19585.0 |
| 85 | 7.69 | 18280.0 |
| 78 | 7.69 | 16030.0 |
| 59 | 7.69 | 17970.0 |
| 42 | 7.69 | 15210.0 |

130 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

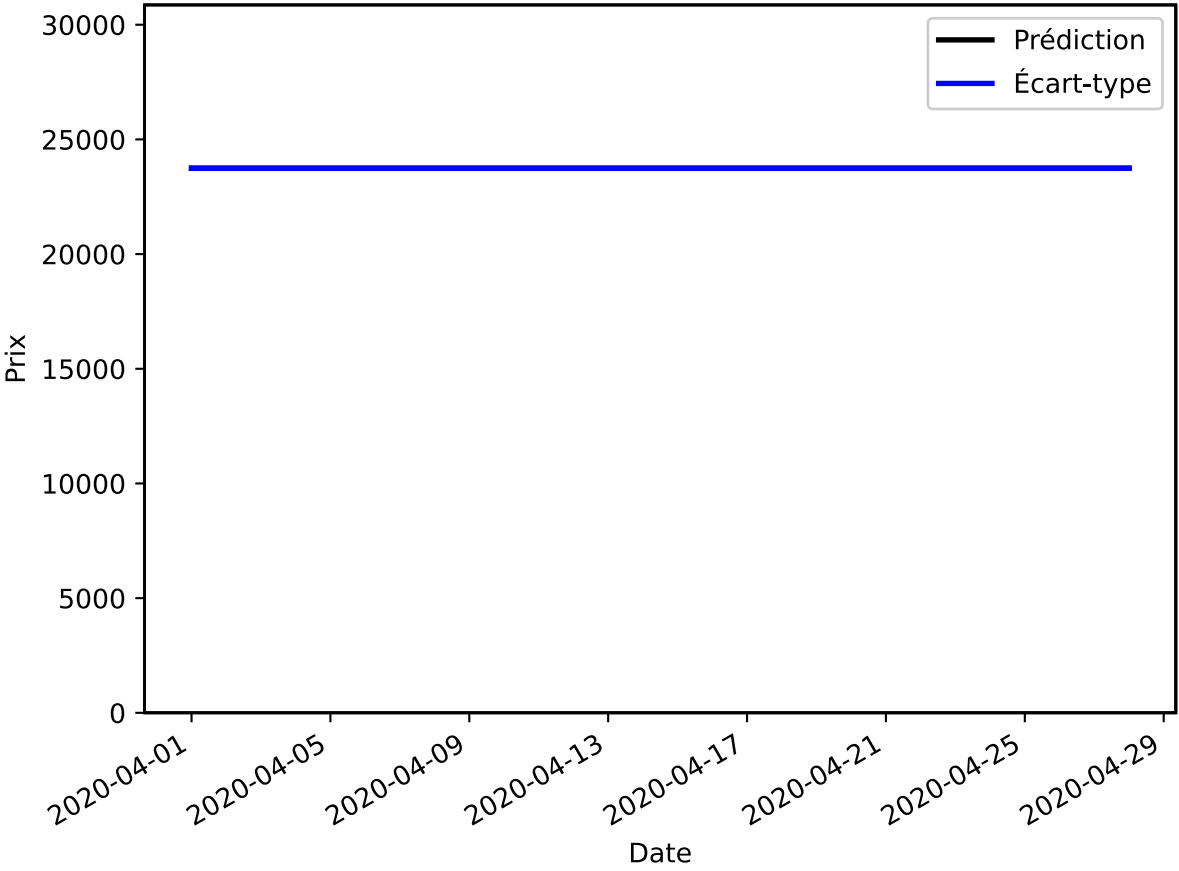
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 79 | 5.17 | 25443.33 |
| 33 | 100.0 | 24222.24 |
| 62 | 1.72 | 20650.0 |
| 31 | 31.03 | 20166.67 |
| 78 | 3.45 | 22410.0 |
| 59 | 12.07 | 20682.86 |
| 76 | 15.52 | 21017.78 |
| 81 | 5.17 | 21720.0 |
| 84 | 17.24 | 23387.0 |
| 38 | 5.17 | 23580.0 |
| 86 | 5.17 | 25060.0 |
| 13 | 6.9 | 21777.5 |
| 17 | 87.93 | 24995.88 |
| 16 | 8.62 | 20824.0 |
| 56 | 10.34 | 25753.33 |
| 42 | 25.86 | 21298.0 |
| 19 | 18.97 | 21118.18 |
| 24 | 34.48 | 20476.5 |
| 28 | 1.72 | 18360.0 |
| 46 | 1.72 | 23280.0 |
| 44 | 24.14 | 23298.57 |

| | | |
|----|-------|----------|
| 35 | 41.38 | 22552.08 |
| 01 | 3.45 | 23650.86 |
| 68 | 13.79 | 26457.5 |
| 63 | 24.14 | 22812.86 |
| 71 | 1.72 | 26200.0 |
| 85 | 1.72 | 25170.0 |
| 69 | 12.07 | 21115.71 |
| 93 | 5.17 | 22836.67 |
| 77 | 15.52 | 24125.56 |
| 87 | 1.72 | 22780.0 |
| 92 | 10.34 | 21193.33 |
| 82 | 24.14 | 25315.0 |
| 36 | 3.45 | 17280.0 |
| 07 | 39.66 | 23745.53 |
| 27 | 24.14 | 22366.43 |
| 50 | 31.03 | 26241.11 |
| 51 | 1.72 | 28780.0 |
| 02 | 5.17 | 21218.16 |
| 04 | 1.72 | 22095.48 |
| 11 | 13.79 | 22455.0 |

99 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

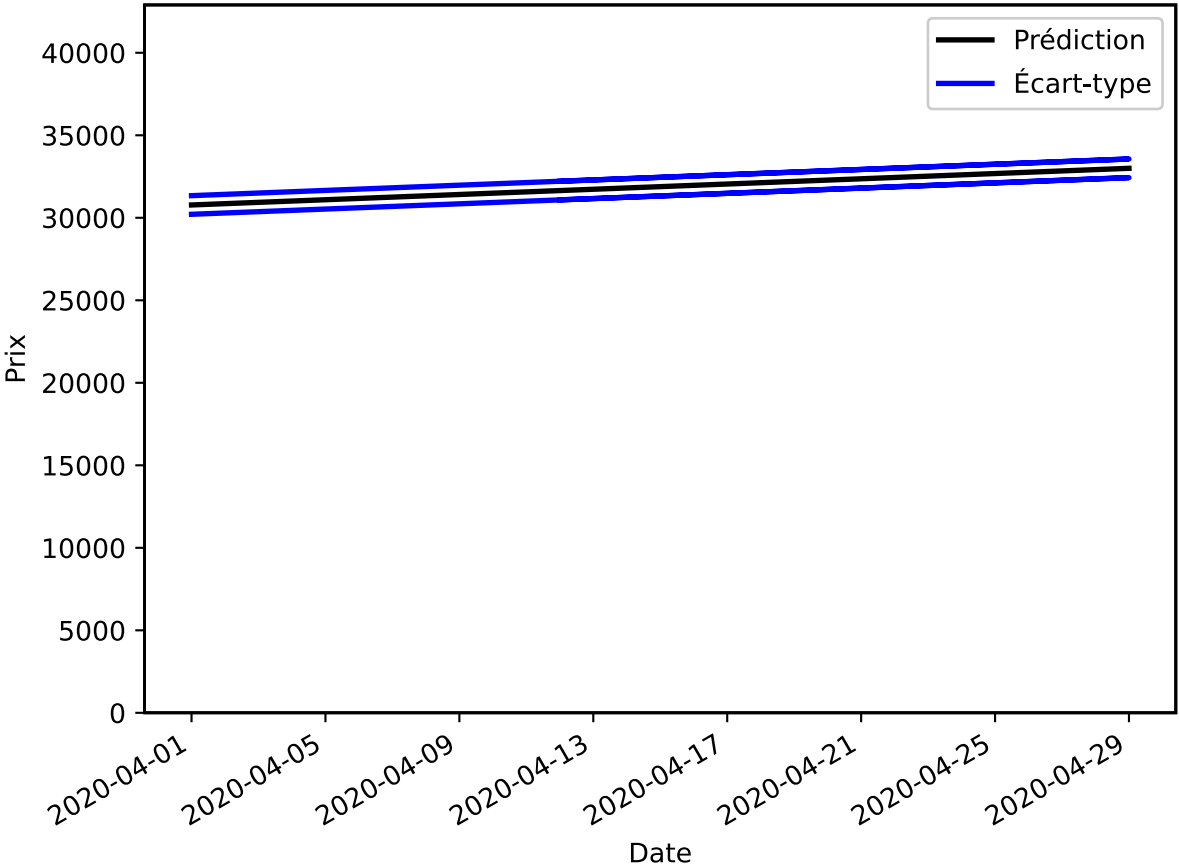
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 50.0 | 17201.67 |
| 31 | 16.67 | 15600.0 |
| 76 | 25.0 | 12783.33 |
| 38 | 8.33 | 19490.0 |
| 13 | 16.67 | 12640.0 |
| 17 | 100.0 | 20155.83 |
| 16 | 8.33 | 15350.0 |
| 42 | 8.33 | 18380.0 |
| 19 | 8.33 | 20830.0 |
| 24 | 100.0 | 14722.5 |
| 28 | 50.0 | 17636.67 |
| 44 | 16.67 | 12740.0 |
| 35 | 58.33 | 14742.86 |
| 34 | 41.67 | 13876.0 |
| 63 | 16.67 | 14260.0 |
| 60 | 8.33 | 23370.0 |
| 69 | 8.33 | 10430.0 |
| 77 | 8.33 | 23740.0 |
| 92 | 25.0 | 19210.0 |
| 82 | 25.0 | 24053.33 |
| 07 | 8.33 | 16483.33 |

| | | |
|----|-------|---------|
| 27 | 41.67 | 13016.0 |
| 50 | 16.67 | 14380.0 |
| 72 | 8.33 | 18380.0 |
| 11 | 8.33 | 21800.0 |

205 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



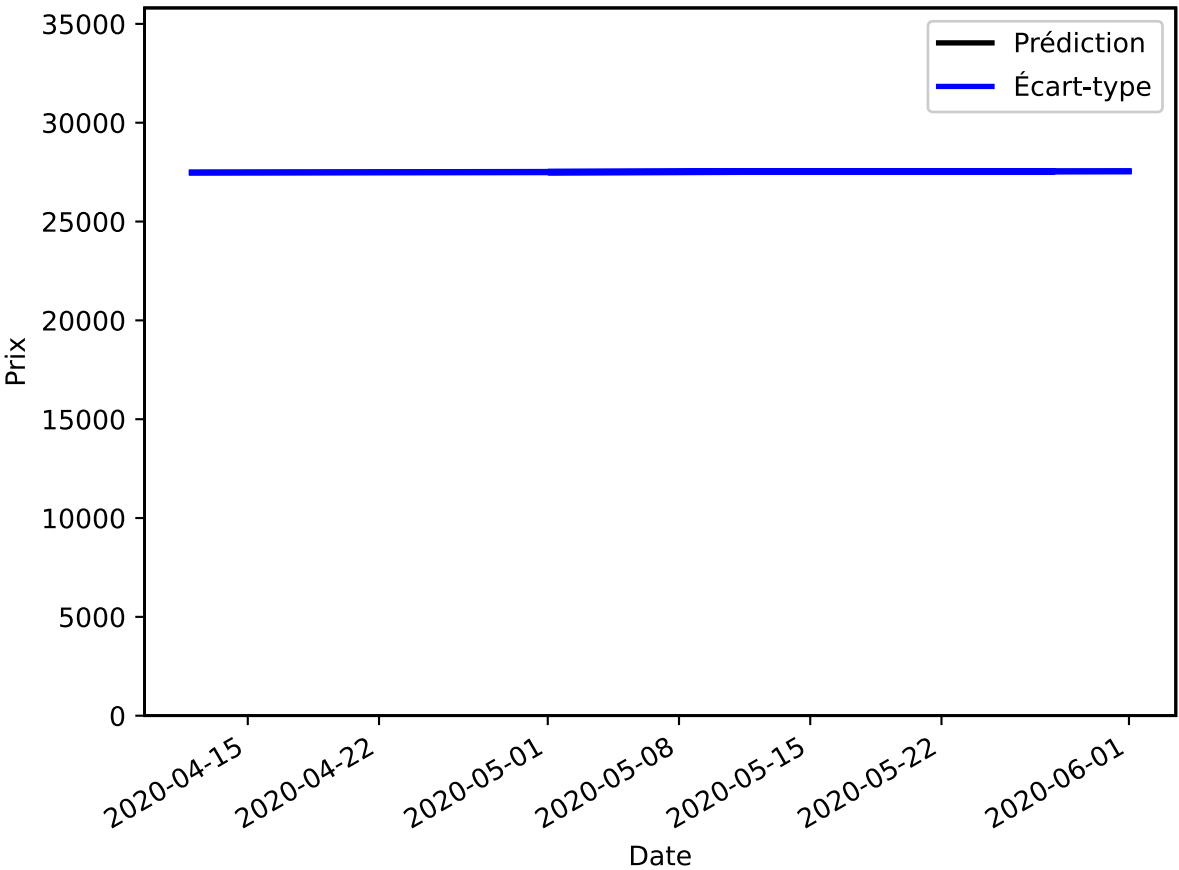
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 49 | 25.0 | 29953.33 |
| 17 | 100.0 | 31863.33 |
| 33 | 33.33 | 33447.5 |

120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 90.0 | 20874.44 |
| 31 | 50.0 | 21812.0 |
| 03 | 10.0 | 21725.71 |
| 76 | 30.0 | 29146.67 |
| 84 | 20.0 | 19680.0 |
| 17 | 60.0 | 25460.0 |
| 18 | 40.0 | 18037.5 |
| 66 | 40.0 | 16967.5 |
| 56 | 10.0 | 17320.0 |
| 95 | 20.0 | 15940.0 |
| 30 | 10.0 | 19265.0 |
| 28 | 40.0 | 18660.0 |
| 44 | 100.0 | 20642.0 |
| 34 | 30.0 | 27203.33 |
| 68 | 30.0 | 17140.0 |
| 63 | 20.0 | 21530.0 |
| 60 | 30.0 | 26140.0 |
| 82 | 30.0 | 16180.0 |
| 36 | 20.0 | 19585.0 |
| 27 | 10.0 | 22370.0 |
| 50 | 20.0 | 19660.0 |

Break

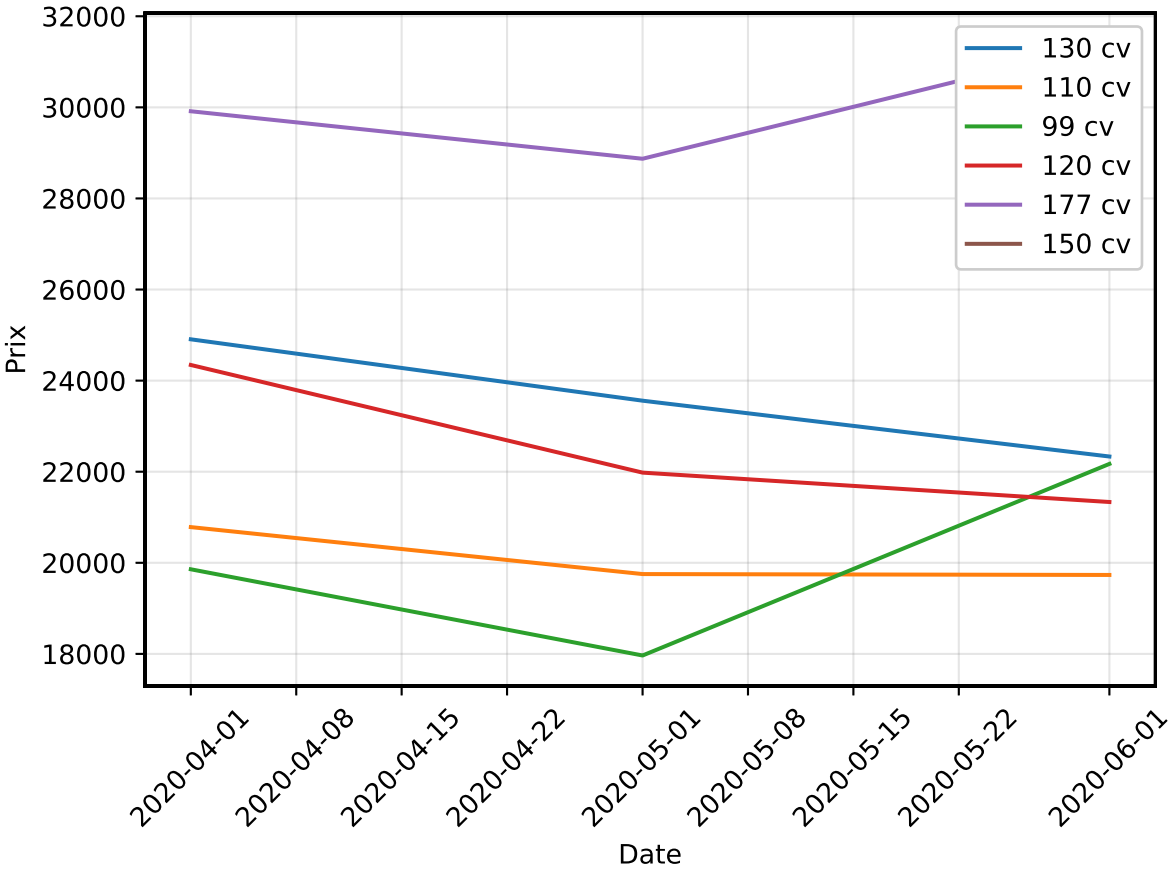
Kilométrage : <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

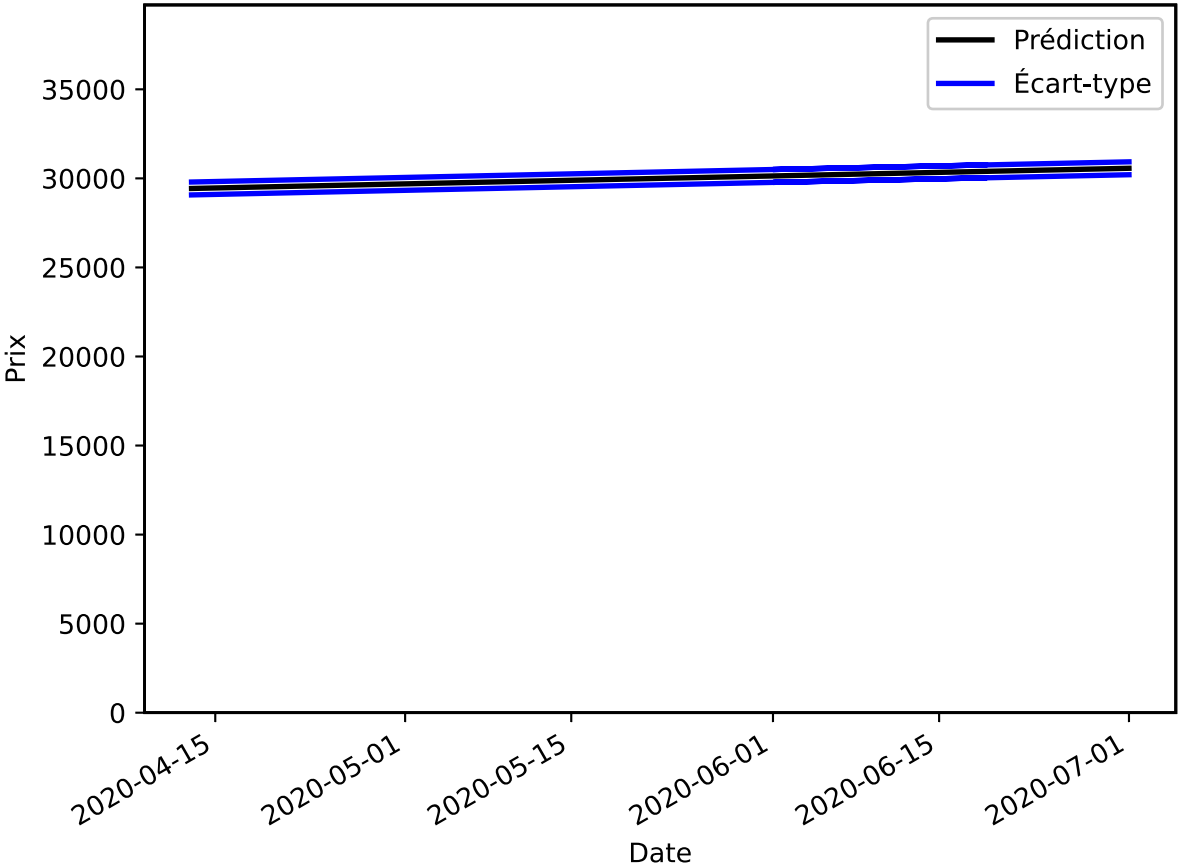
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



177 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



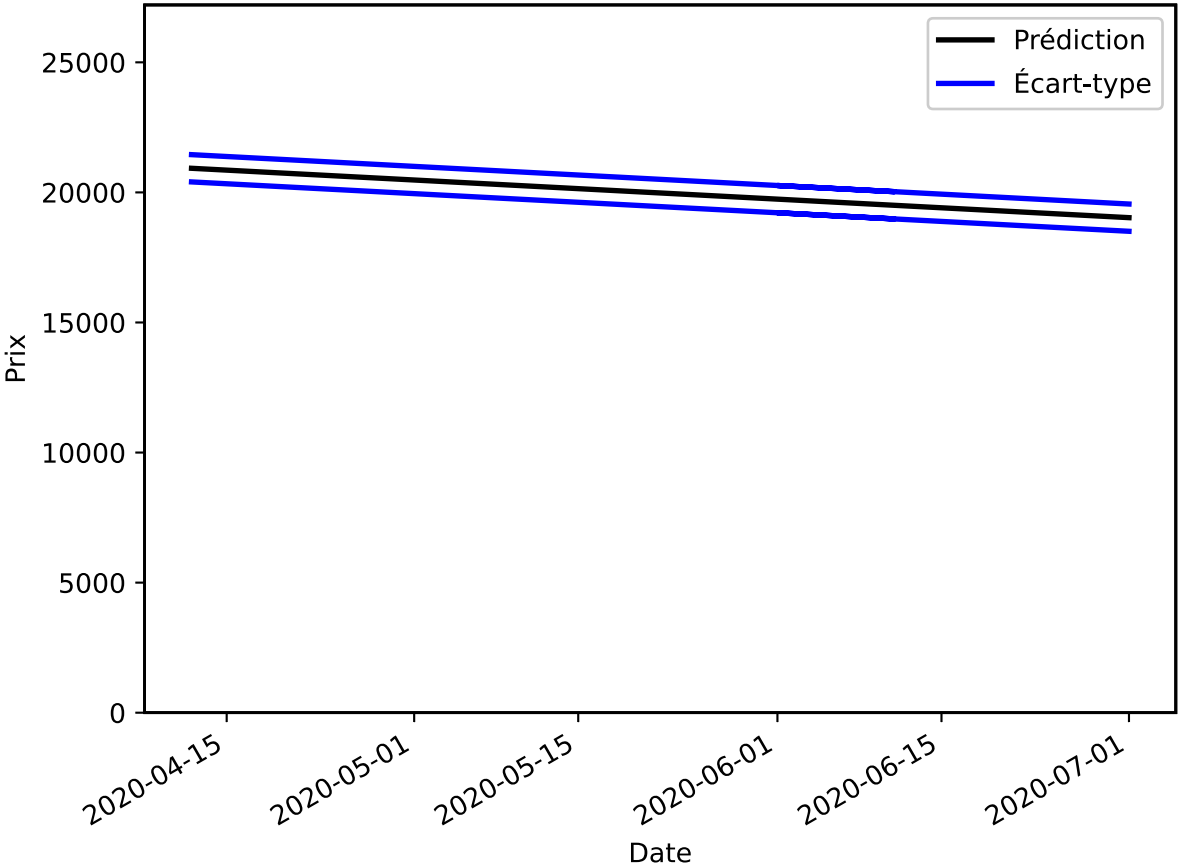
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 84 | 25.0 | 33190.0 |
| 33 | 50.0 | 31025.0 |
| 27 | 50.0 | 30530.0 |
| 24 | 50.0 | 30460.0 |
| 17 | 50.0 | 29330.0 |
| 31 | 50.0 | 32460.0 |
| 71 | 25.0 | 23290.0 |
| 63 | 100.0 | 29620.0 |
| 85 | 100.0 | 27300.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



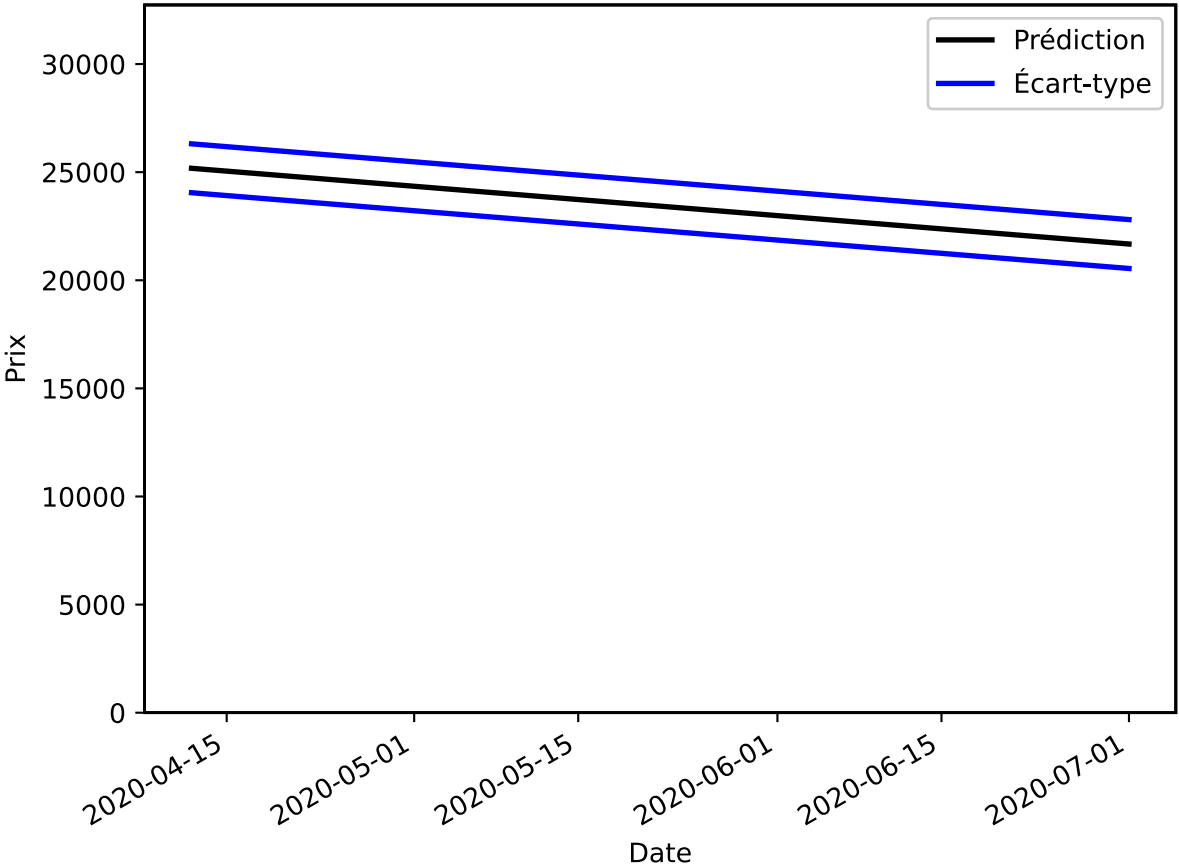
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 32 | 25.0 | 21700.0 |
| 33 | 87.5 | 21518.57 |
| 31 | 12.5 | 19180.0 |
| 78 | 50.0 | 18875.0 |
| 59 | 37.5 | 17803.33 |
| 84 | 12.5 | 20440.0 |
| 17 | 75.0 | 24420.0 |
| 18 | 50.0 | 22010.0 |
| 45 | 25.0 | 22865.0 |
| 42 | 50.0 | 17797.5 |
| 57 | 12.5 | 20560.0 |
| 28 | 12.5 | 21260.0 |
| 44 | 25.0 | 18220.0 |
| 85 | 25.0 | 17755.0 |
| 92 | 12.5 | 14790.0 |
| 82 | 37.5 | 25026.67 |
| 07 | 100.0 | 19061.54 |
| 27 | 75.0 | 20616.67 |
| 50 | 12.5 | 22020.0 |
| 72 | 12.5 | 21630.0 |
| 11 | 12.5 | 22600.0 |

130 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

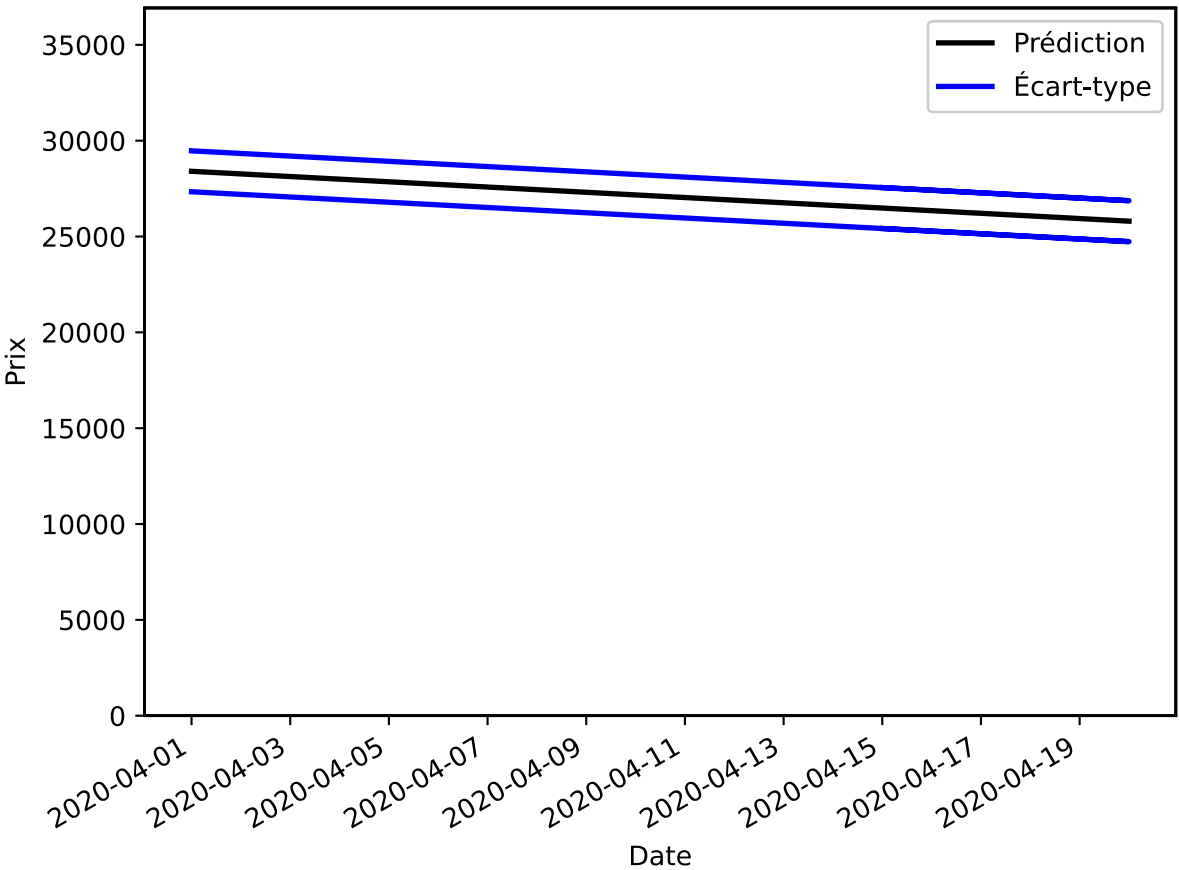
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 79 | 4.0 | 23185.0 |
| 33 | 100.0 | 24386.2 |
| 31 | 42.0 | 20735.24 |
| 59 | 12.0 | 22153.33 |
| 14 | 2.0 | 22570.0 |
| 76 | 14.0 | 20634.29 |
| 81 | 8.0 | 22357.5 |
| 38 | 10.0 | 23616.0 |
| 84 | 18.0 | 23503.33 |
| 86 | 4.0 | 24510.0 |
| 13 | 2.0 | 23540.0 |
| 17 | 84.0 | 24721.43 |
| 16 | 4.0 | 20240.0 |
| 56 | 12.0 | 28113.33 |
| 42 | 14.0 | 23701.43 |
| 19 | 22.0 | 20835.45 |
| 24 | 24.0 | 21414.17 |
| 28 | 4.0 | 19060.0 |
| 46 | 4.0 | 21390.0 |
| 44 | 32.0 | 23013.12 |
| 71 | 4.0 | 25280.0 |

| | | |
|----|------|----------|
| 35 | 30.0 | 22208.0 |
| 68 | 8.0 | 26735.0 |
| 63 | 24.0 | 22650.83 |
| 01 | 2.0 | 23782.86 |
| 85 | 2.0 | 23400.0 |
| 69 | 18.0 | 21578.89 |
| 93 | 10.0 | 21300.0 |
| 77 | 8.0 | 23785.0 |
| 92 | 4.0 | 23535.0 |
| 82 | 22.0 | 26098.18 |
| 07 | 16.0 | 22902.17 |
| 27 | 12.0 | 21633.33 |
| 50 | 34.0 | 26060.0 |
| 51 | 6.0 | 29100.0 |
| 02 | 6.0 | 21430.0 |
| 04 | 4.0 | 22587.41 |
| 11 | 10.0 | 24588.0 |

150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



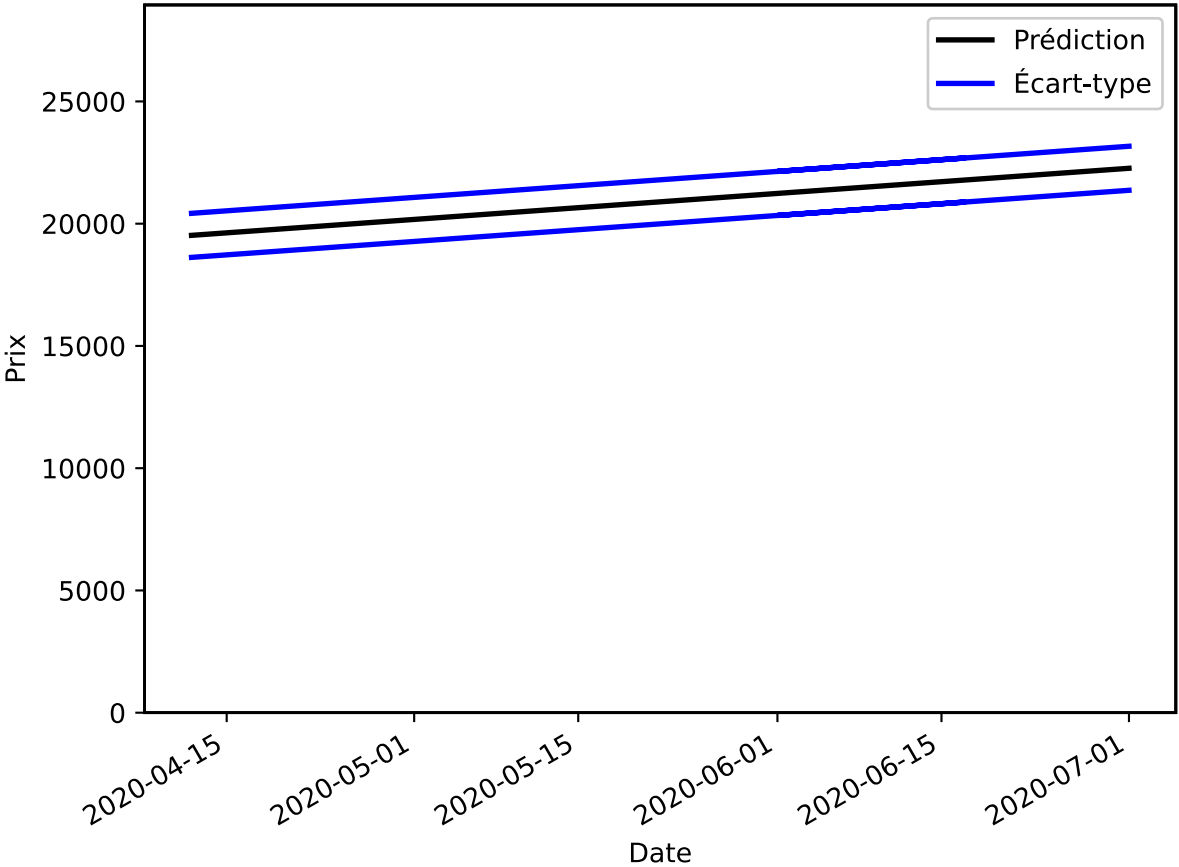
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 77 | 66.67 | 16945.0 |
| 82 | 66.67 | 27840.0 |
| 13 | 100.0 | 20950.0 |
| 17 | 33.33 | 19480.0 |
| 34 | 66.67 | 15285.0 |
| 54 | 66.67 | 24445.0 |
| 78 | 33.33 | 23580.0 |

99 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

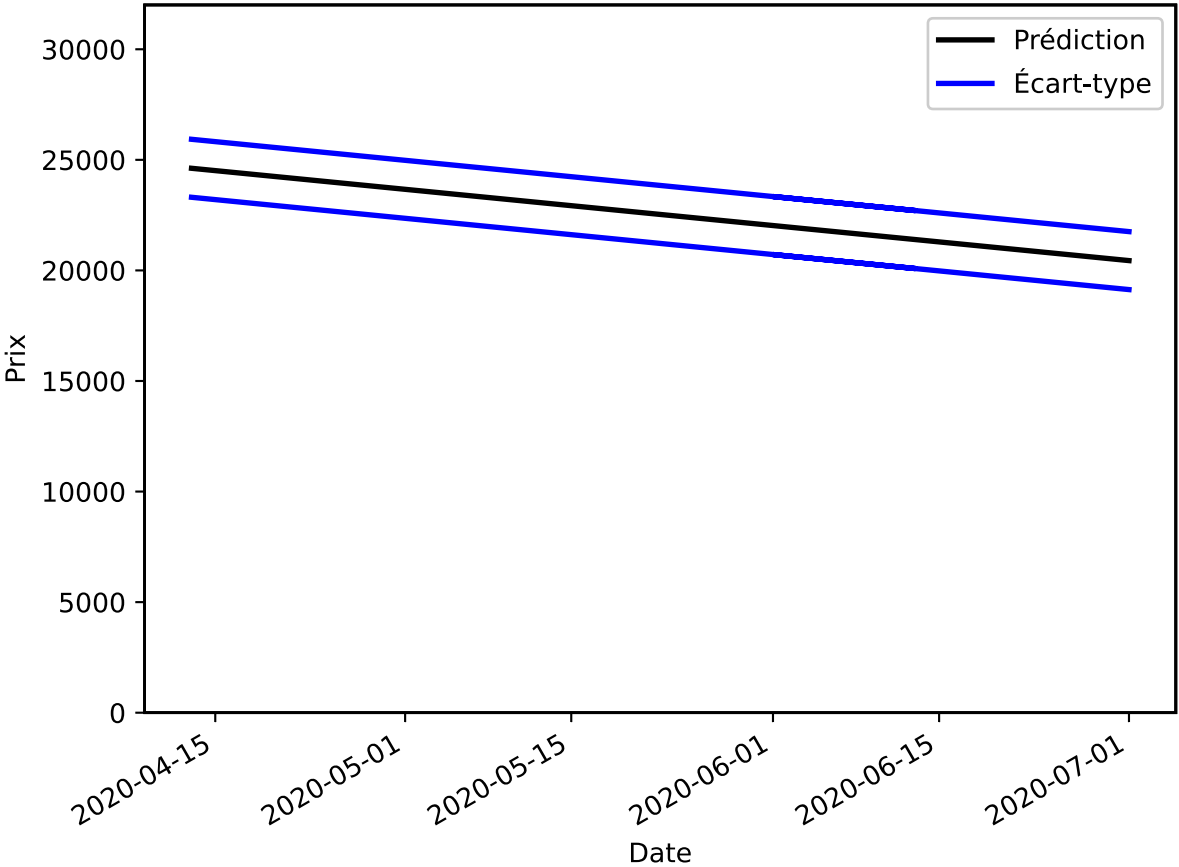
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 100.0 | 18474.38 |
| 31 | 6.25 | 17250.0 |
| 76 | 18.75 | 12500.0 |
| 38 | 12.5 | 19035.0 |
| 86 | 6.25 | 15480.0 |
| 11 | 12.5 | 22275.0 |
| 17 | 25.0 | 16320.0 |
| 16 | 6.25 | 14460.0 |
| 42 | 6.25 | 18220.0 |
| 19 | 6.25 | 21220.0 |
| 24 | 100.0 | 15072.5 |
| 28 | 43.75 | 17737.14 |
| 44 | 12.5 | 16335.0 |
| 35 | 31.25 | 12728.0 |
| 34 | 37.5 | 14558.33 |
| 60 | 12.5 | 20095.0 |
| 77 | 6.25 | 23950.0 |
| 92 | 18.75 | 17900.0 |
| 82 | 37.5 | 17166.67 |
| 07 | 12.5 | 17053.33 |
| 27 | 25.0 | 12685.0 |

| | | |
|----|-------|---------|
| 50 | 6.25 | 12940.0 |
| 39 | 6.25 | 14860.0 |
| 72 | 18.75 | 18700.0 |

120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 60.0 | 19911.67 |
| 31 | 10.0 | 19410.0 |
| 03 | 20.0 | 18398.24 |
| 76 | 20.0 | 29105.0 |
| 84 | 10.0 | 18250.0 |
| 17 | 100.0 | 25186.0 |
| 18 | 30.0 | 17350.0 |
| 66 | 10.0 | 17980.0 |
| 56 | 10.0 | 17470.0 |
| 95 | 20.0 | 15240.0 |
| 28 | 40.0 | 19580.0 |
| 44 | 50.0 | 20170.0 |
| 35 | 40.0 | 14332.5 |
| 34 | 30.0 | 21066.67 |
| 68 | 50.0 | 16032.0 |
| 63 | 30.0 | 21953.33 |
| 60 | 50.0 | 25052.0 |
| 87 | 10.0 | 18220.0 |
| 82 | 20.0 | 18345.0 |
| 36 | 10.0 | 16680.0 |
| 27 | 20.0 | 21425.0 |

| | | |
|----|------|---------|
| 50 | 20.0 | 19580.0 |
| 11 | 40.0 | 15895.0 |

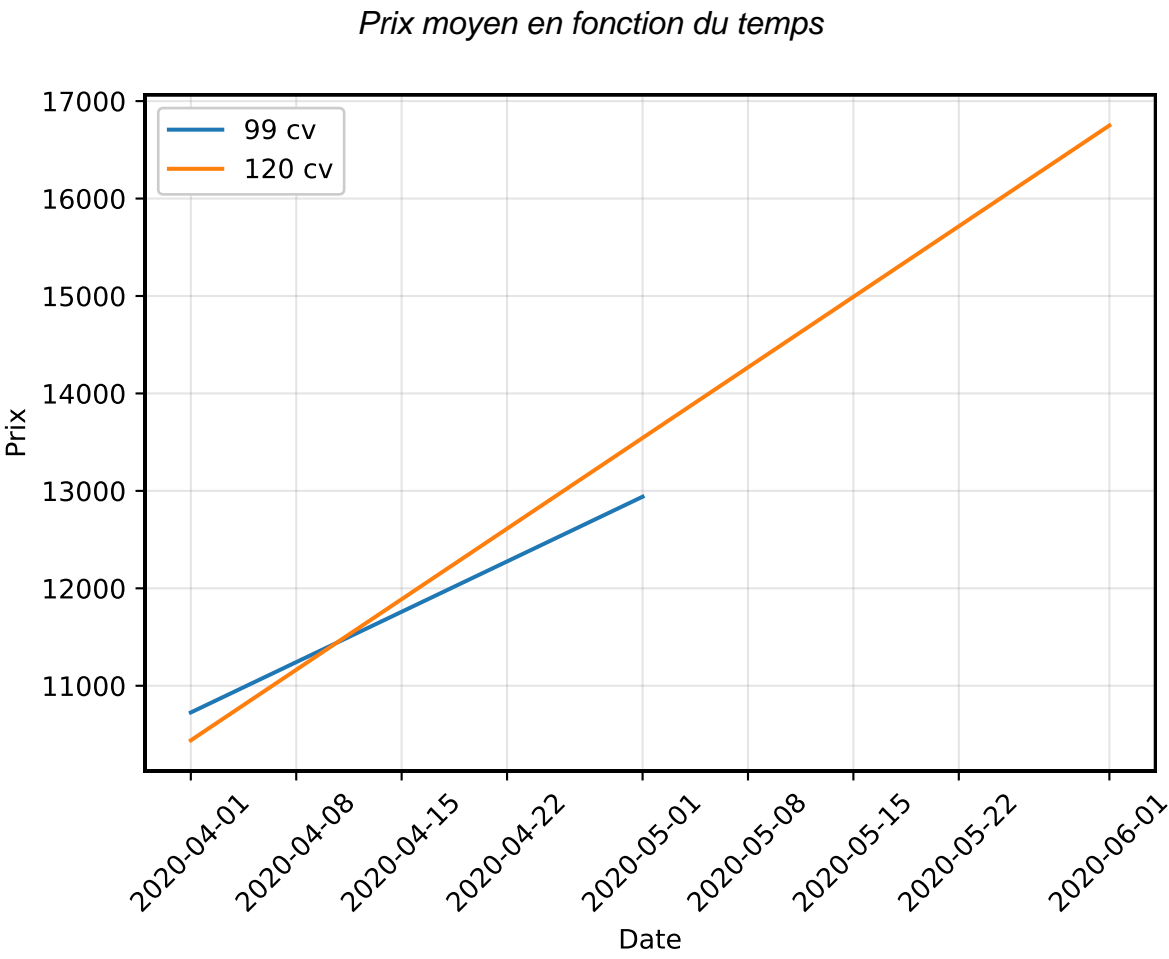
Break

Kilométrage : <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

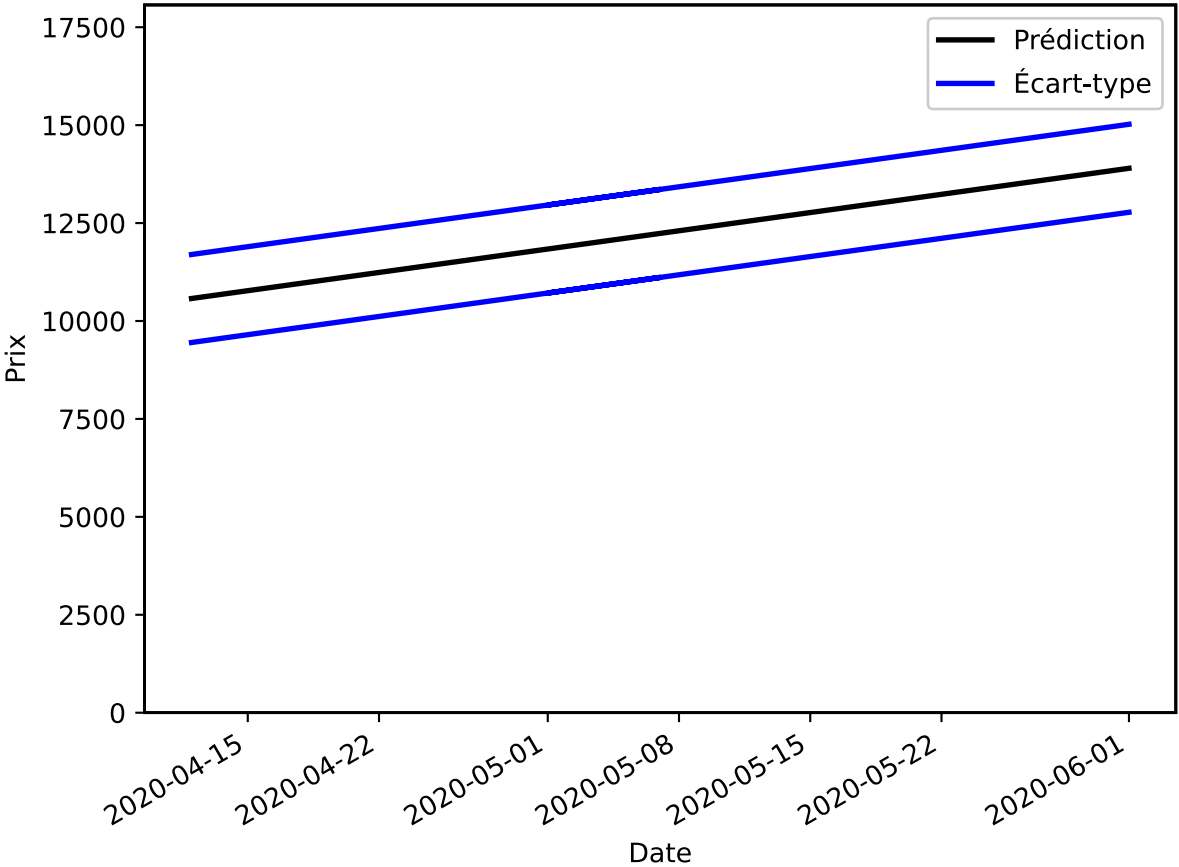
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois



99 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

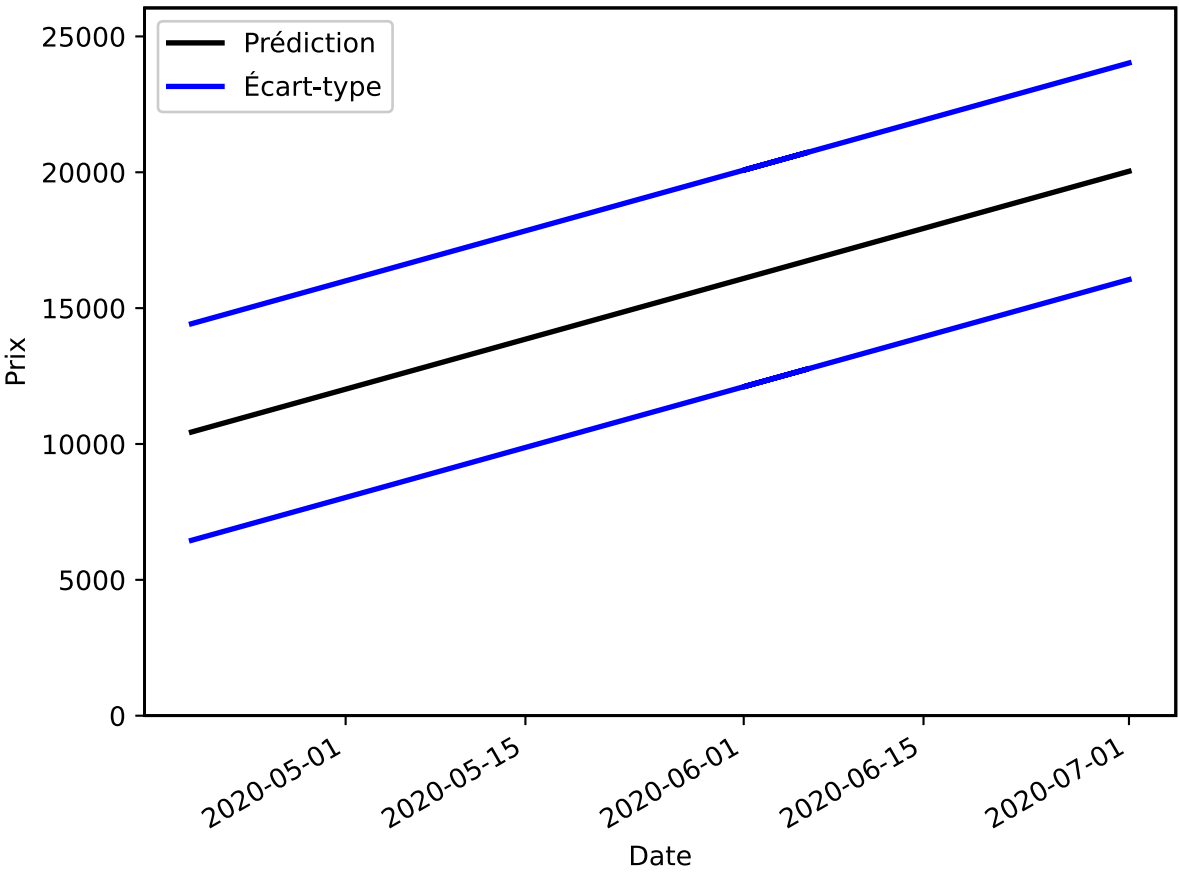
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 100.0 | 18474.38 |
| 31 | 6.25 | 17250.0 |
| 76 | 18.75 | 12500.0 |
| 38 | 12.5 | 19035.0 |
| 86 | 6.25 | 15480.0 |
| 11 | 12.5 | 22275.0 |
| 17 | 25.0 | 16320.0 |
| 16 | 6.25 | 14460.0 |
| 42 | 6.25 | 18220.0 |
| 19 | 6.25 | 21220.0 |
| 24 | 100.0 | 15072.5 |
| 28 | 43.75 | 17737.14 |
| 44 | 12.5 | 16335.0 |
| 35 | 31.25 | 12728.0 |
| 34 | 37.5 | 14558.33 |
| 60 | 12.5 | 20095.0 |
| 77 | 6.25 | 23950.0 |
| 92 | 18.75 | 17900.0 |
| 82 | 37.5 | 17166.67 |
| 07 | 12.5 | 17053.33 |
| 27 | 25.0 | 12685.0 |

| | | |
|----|-------|---------|
| 50 | 6.25 | 12940.0 |
| 39 | 6.25 | 14860.0 |
| 72 | 18.75 | 18700.0 |

120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 60.0 | 19911.67 |
| 31 | 10.0 | 19410.0 |
| 03 | 20.0 | 18398.24 |
| 76 | 20.0 | 29105.0 |
| 84 | 10.0 | 18250.0 |
| 17 | 100.0 | 25186.0 |
| 18 | 30.0 | 17350.0 |
| 66 | 10.0 | 17980.0 |
| 56 | 10.0 | 17470.0 |
| 95 | 20.0 | 15240.0 |
| 28 | 40.0 | 19580.0 |
| 44 | 50.0 | 20170.0 |
| 35 | 40.0 | 14332.5 |
| 34 | 30.0 | 21066.67 |
| 68 | 50.0 | 16032.0 |
| 63 | 30.0 | 21953.33 |
| 60 | 50.0 | 25052.0 |
| 87 | 10.0 | 18220.0 |
| 82 | 20.0 | 18345.0 |
| 36 | 10.0 | 16680.0 |
| 27 | 20.0 | 21425.0 |

50
11

20.0
40.0

19580.0
15895.0

Break

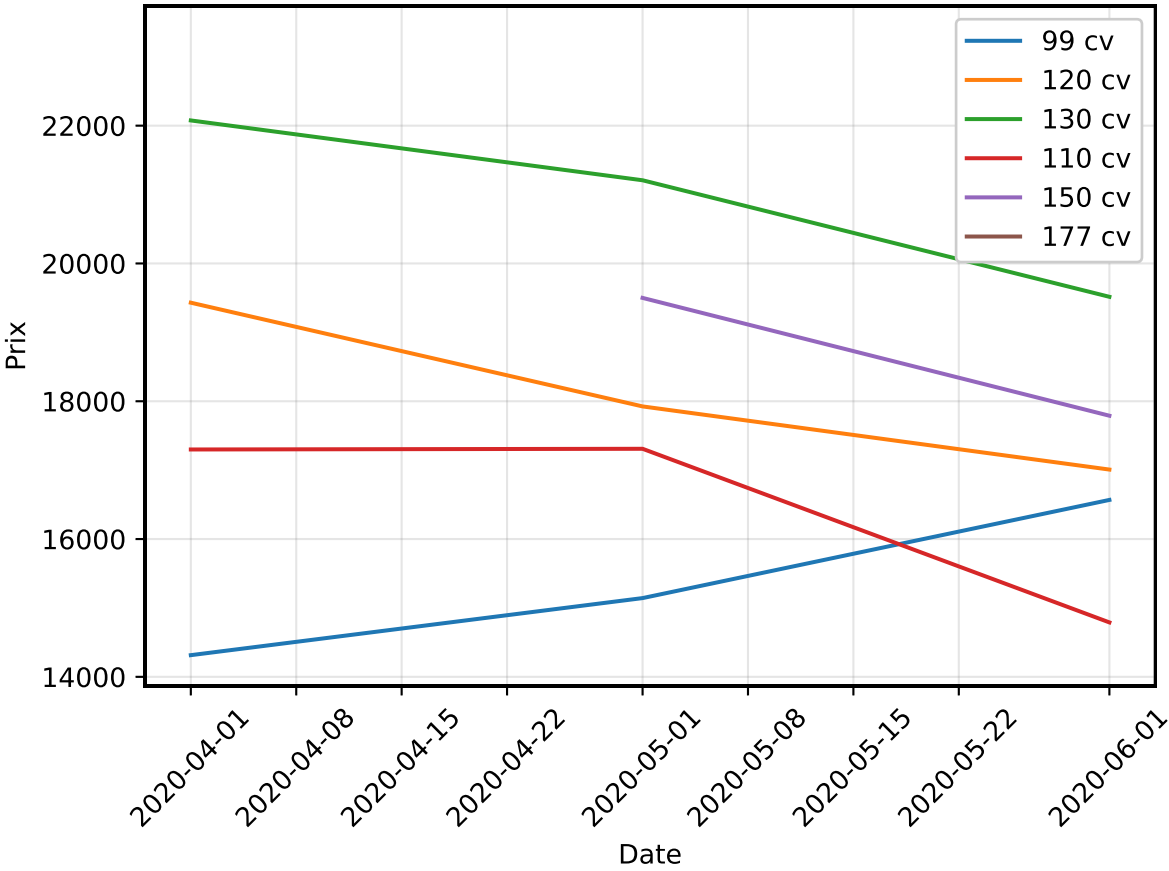
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

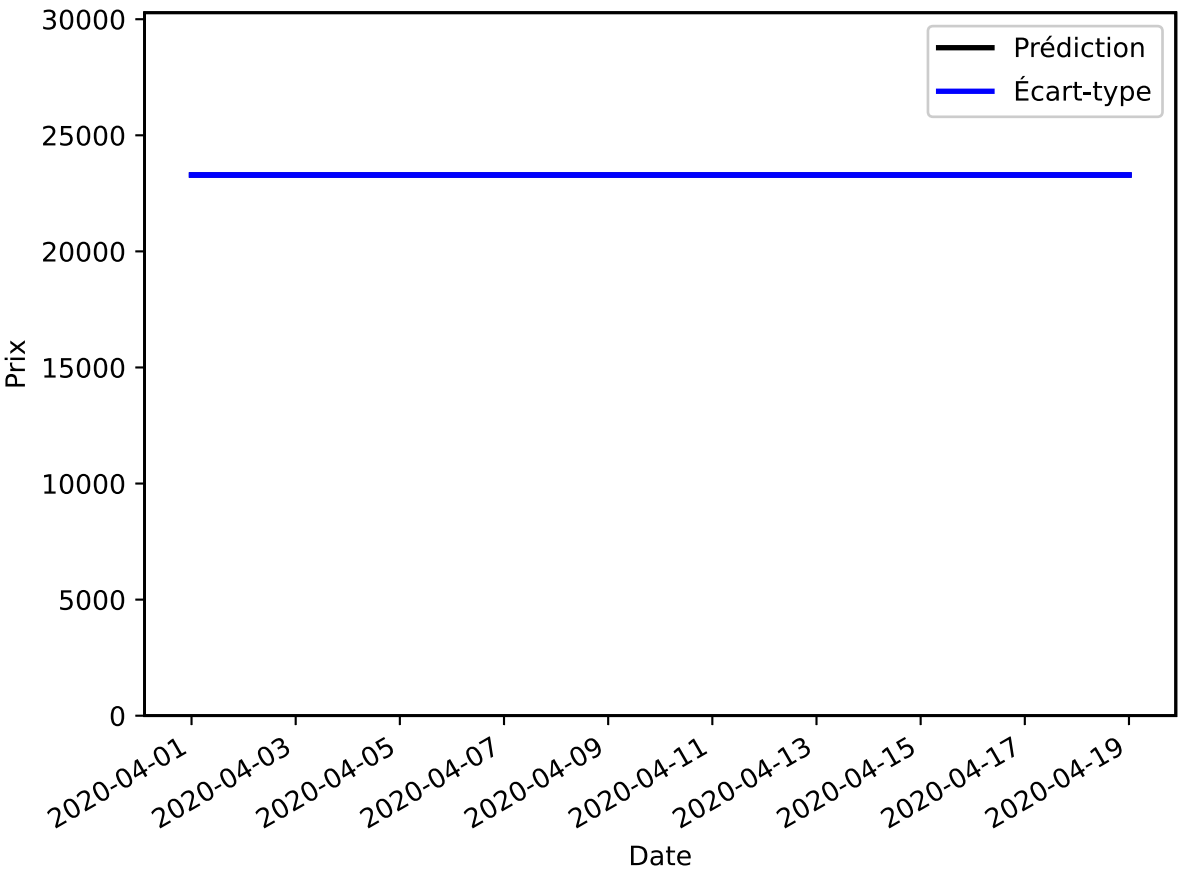
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



177 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



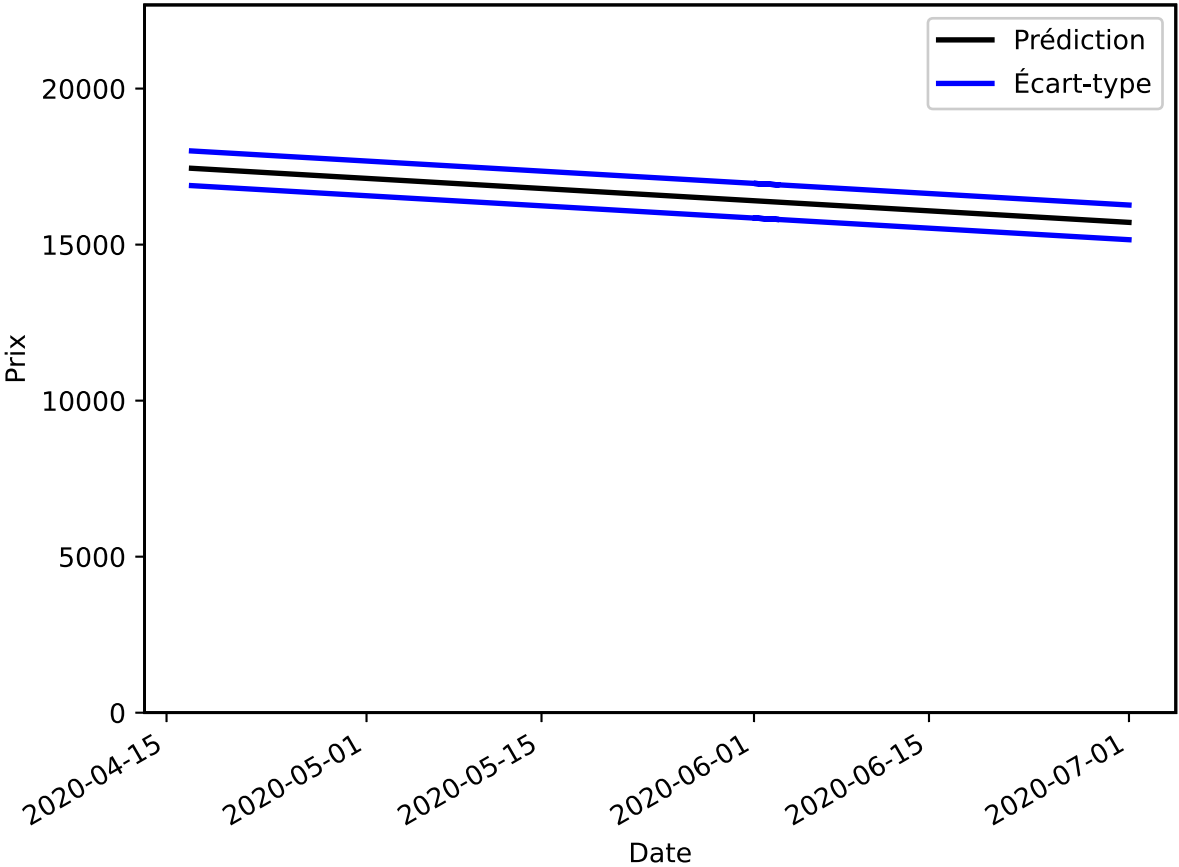
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 84 | 25.0 | 33190.0 |
| 33 | 50.0 | 31025.0 |
| 27 | 50.0 | 30530.0 |
| 24 | 50.0 | 30460.0 |
| 17 | 50.0 | 29330.0 |
| 31 | 50.0 | 32460.0 |
| 71 | 25.0 | 23290.0 |
| 63 | 100.0 | 29620.0 |
| 85 | 100.0 | 27300.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



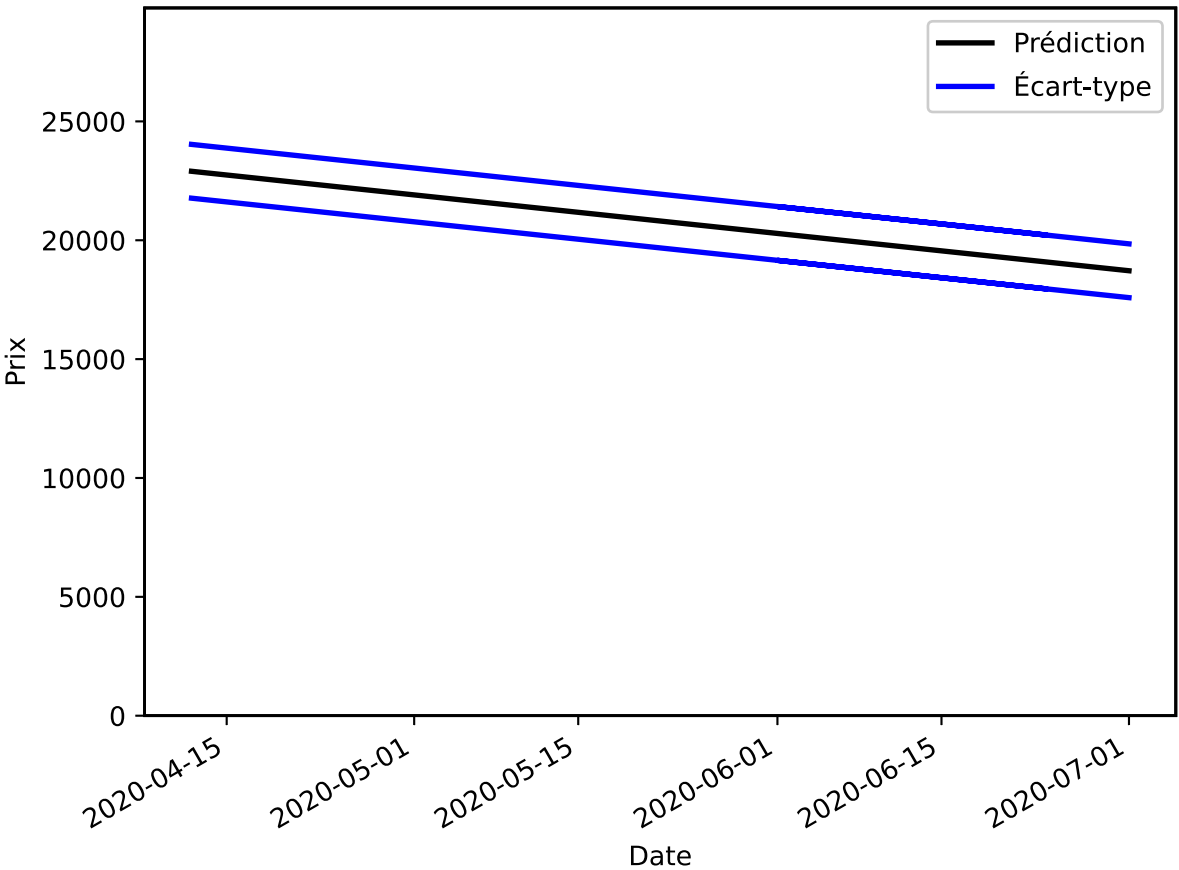
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 32 | 25.0 | 21700.0 |
| 33 | 87.5 | 21518.57 |
| 31 | 12.5 | 19180.0 |
| 78 | 50.0 | 18875.0 |
| 59 | 37.5 | 17803.33 |
| 84 | 12.5 | 20440.0 |
| 17 | 75.0 | 24420.0 |
| 18 | 50.0 | 22010.0 |
| 45 | 25.0 | 22865.0 |
| 42 | 50.0 | 17797.5 |
| 57 | 12.5 | 20560.0 |
| 28 | 12.5 | 21260.0 |
| 44 | 25.0 | 18220.0 |
| 85 | 25.0 | 17755.0 |
| 92 | 12.5 | 14790.0 |
| 82 | 37.5 | 25026.67 |
| 07 | 100.0 | 19061.54 |
| 27 | 75.0 | 20616.67 |
| 50 | 12.5 | 22020.0 |
| 72 | 12.5 | 21630.0 |
| 11 | 12.5 | 22600.0 |

130 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

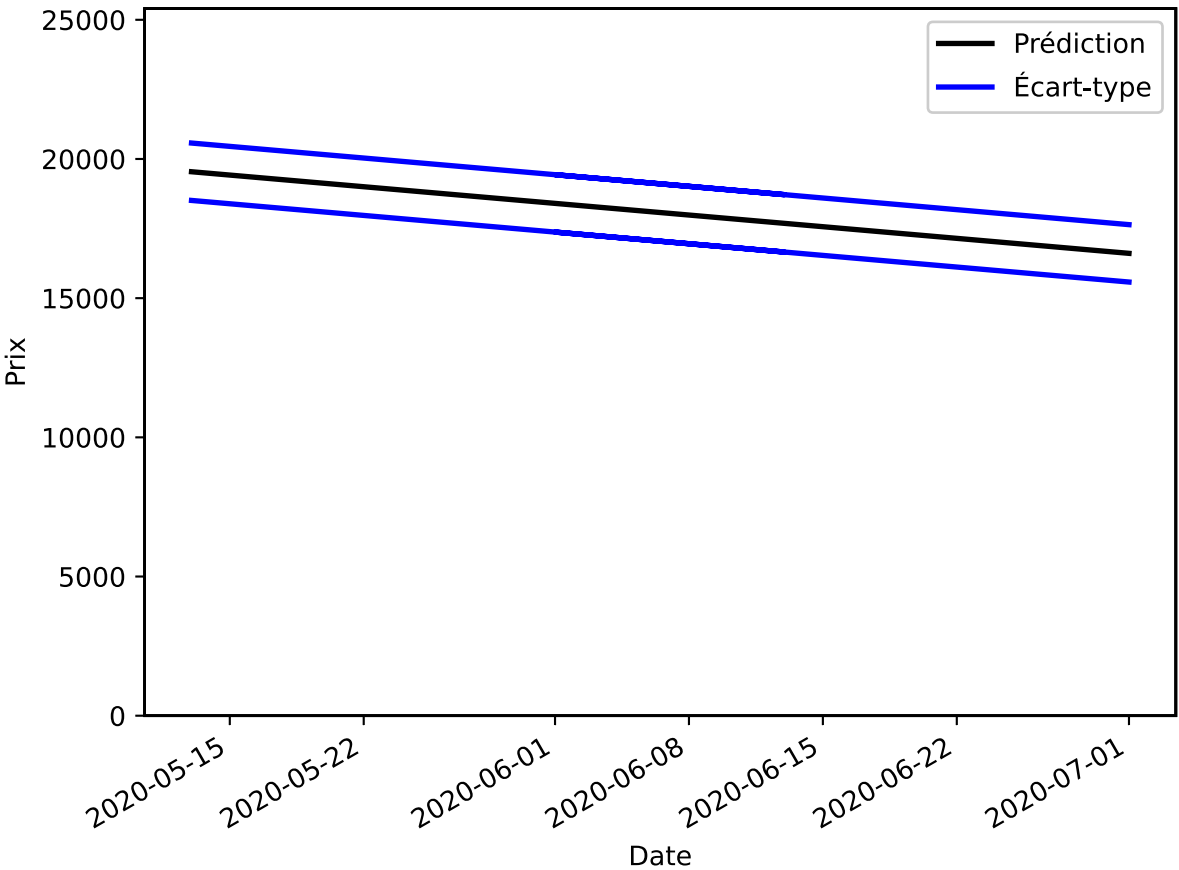
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 79 | 4.0 | 23185.0 |
| 33 | 100.0 | 24386.2 |
| 31 | 42.0 | 20735.24 |
| 59 | 12.0 | 22153.33 |
| 14 | 2.0 | 22570.0 |
| 76 | 14.0 | 20634.29 |
| 81 | 8.0 | 22357.5 |
| 38 | 10.0 | 23616.0 |
| 84 | 18.0 | 23503.33 |
| 86 | 4.0 | 24510.0 |
| 13 | 2.0 | 23540.0 |
| 17 | 84.0 | 24721.43 |
| 16 | 4.0 | 20240.0 |
| 56 | 12.0 | 28113.33 |
| 42 | 14.0 | 23701.43 |
| 19 | 22.0 | 20835.45 |
| 24 | 24.0 | 21414.17 |
| 28 | 4.0 | 19060.0 |
| 46 | 4.0 | 21390.0 |
| 44 | 32.0 | 23013.12 |
| 71 | 4.0 | 25280.0 |

| | | |
|----|------|----------|
| 35 | 30.0 | 22208.0 |
| 68 | 8.0 | 26735.0 |
| 63 | 24.0 | 22650.83 |
| 01 | 2.0 | 23782.86 |
| 85 | 2.0 | 23400.0 |
| 69 | 18.0 | 21578.89 |
| 93 | 10.0 | 21300.0 |
| 77 | 8.0 | 23785.0 |
| 92 | 4.0 | 23535.0 |
| 82 | 22.0 | 26098.18 |
| 07 | 16.0 | 22902.17 |
| 27 | 12.0 | 21633.33 |
| 50 | 34.0 | 26060.0 |
| 51 | 6.0 | 29100.0 |
| 02 | 6.0 | 21430.0 |
| 04 | 4.0 | 22587.41 |
| 11 | 10.0 | 24588.0 |

150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



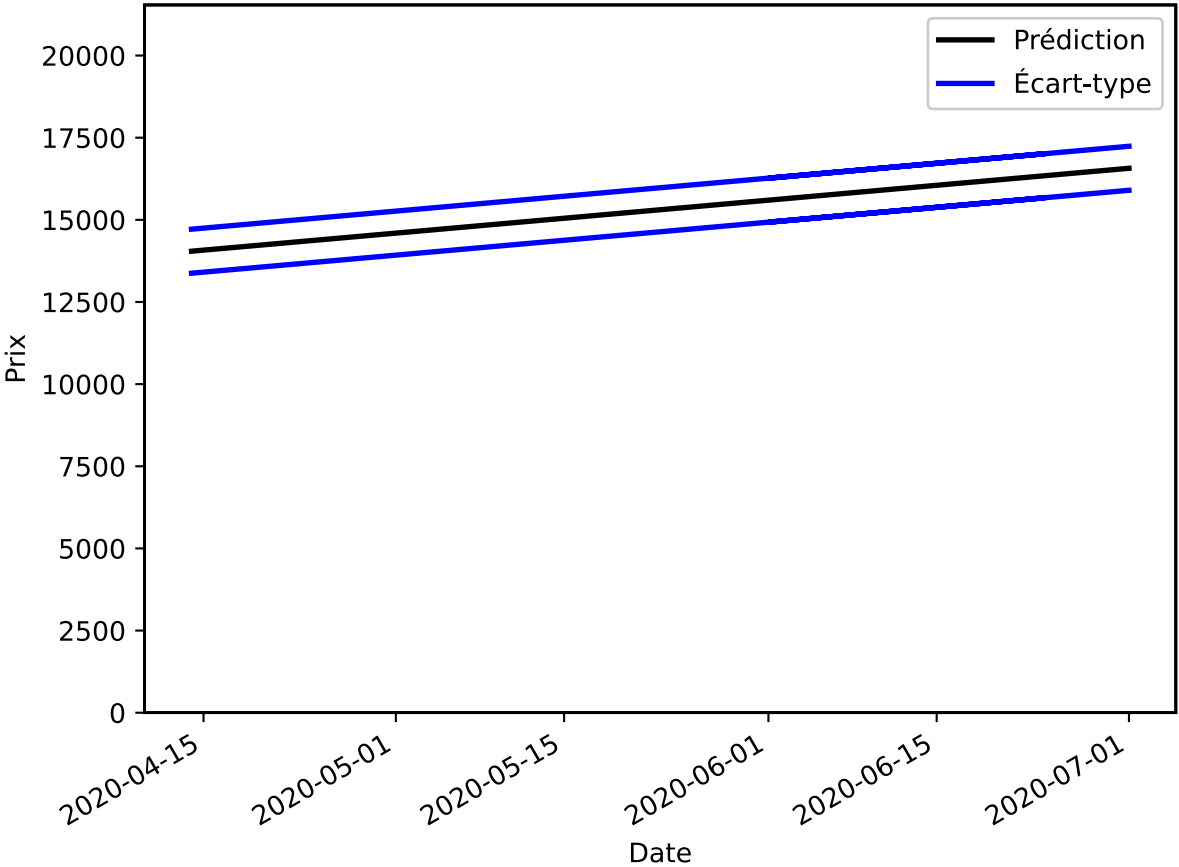
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 77 | 66.67 | 16945.0 |
| 82 | 66.67 | 27840.0 |
| 13 | 100.0 | 20950.0 |
| 17 | 33.33 | 19480.0 |
| 34 | 66.67 | 15285.0 |
| 54 | 66.67 | 24445.0 |
| 78 | 33.33 | 23580.0 |

99 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

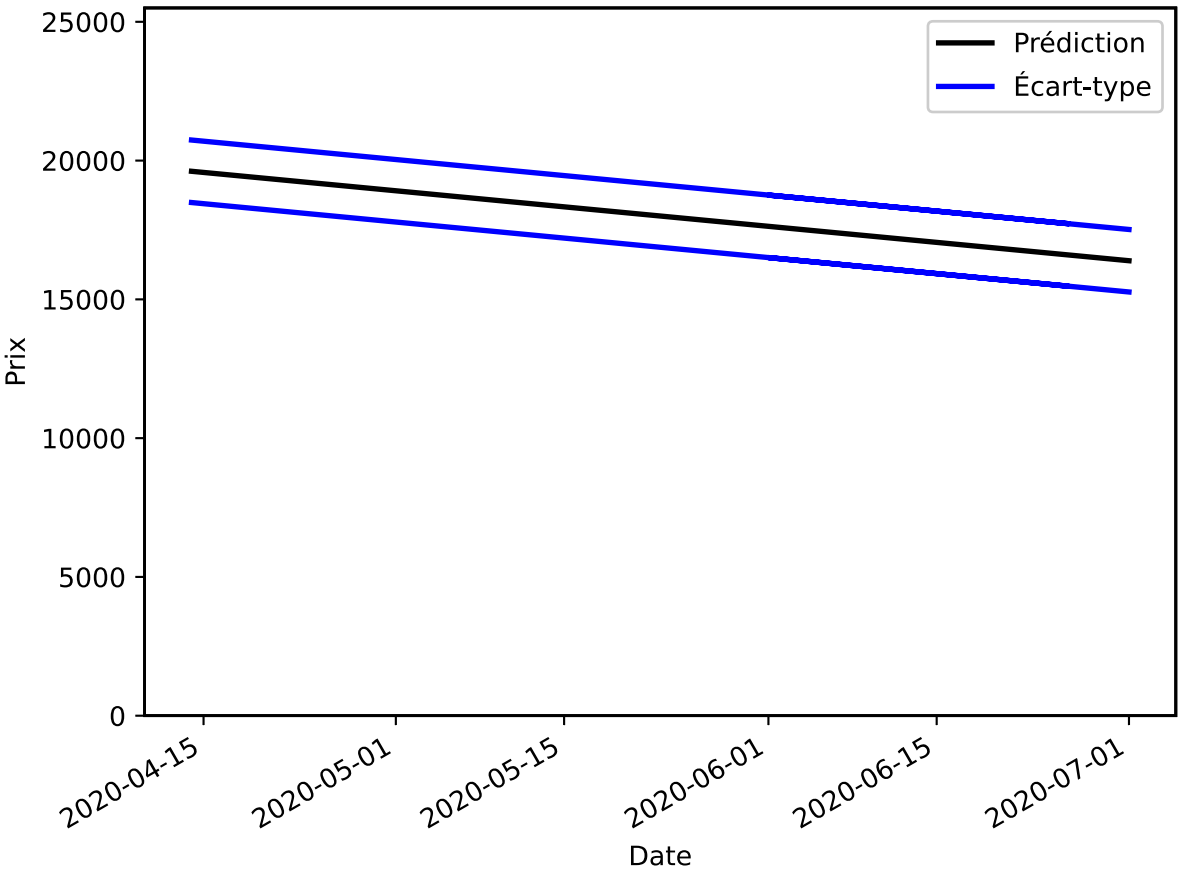
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 100.0 | 18474.38 |
| 31 | 6.25 | 17250.0 |
| 76 | 18.75 | 12500.0 |
| 38 | 12.5 | 19035.0 |
| 86 | 6.25 | 15480.0 |
| 11 | 12.5 | 22275.0 |
| 17 | 25.0 | 16320.0 |
| 16 | 6.25 | 14460.0 |
| 42 | 6.25 | 18220.0 |
| 19 | 6.25 | 21220.0 |
| 24 | 100.0 | 15072.5 |
| 28 | 43.75 | 17737.14 |
| 44 | 12.5 | 16335.0 |
| 35 | 31.25 | 12728.0 |
| 34 | 37.5 | 14558.33 |
| 60 | 12.5 | 20095.0 |
| 77 | 6.25 | 23950.0 |
| 92 | 18.75 | 17900.0 |
| 82 | 37.5 | 17166.67 |
| 07 | 12.5 | 17053.33 |
| 27 | 25.0 | 12685.0 |

| | | |
|----|-------|---------|
| 50 | 6.25 | 12940.0 |
| 39 | 6.25 | 14860.0 |
| 72 | 18.75 | 18700.0 |

120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 60.0 | 19911.67 |
| 31 | 10.0 | 19410.0 |
| 03 | 20.0 | 18398.24 |
| 76 | 20.0 | 29105.0 |
| 84 | 10.0 | 18250.0 |
| 17 | 100.0 | 25186.0 |
| 18 | 30.0 | 17350.0 |
| 66 | 10.0 | 17980.0 |
| 56 | 10.0 | 17470.0 |
| 95 | 20.0 | 15240.0 |
| 28 | 40.0 | 19580.0 |
| 44 | 50.0 | 20170.0 |
| 35 | 40.0 | 14332.5 |
| 34 | 30.0 | 21066.67 |
| 68 | 50.0 | 16032.0 |
| 63 | 30.0 | 21953.33 |
| 60 | 50.0 | 25052.0 |
| 87 | 10.0 | 18220.0 |
| 82 | 20.0 | 18345.0 |
| 36 | 10.0 | 16680.0 |
| 27 | 20.0 | 21425.0 |

| | | |
|----|------|---------|
| 50 | 20.0 | 19580.0 |
| 11 | 40.0 | 15895.0 |

Break

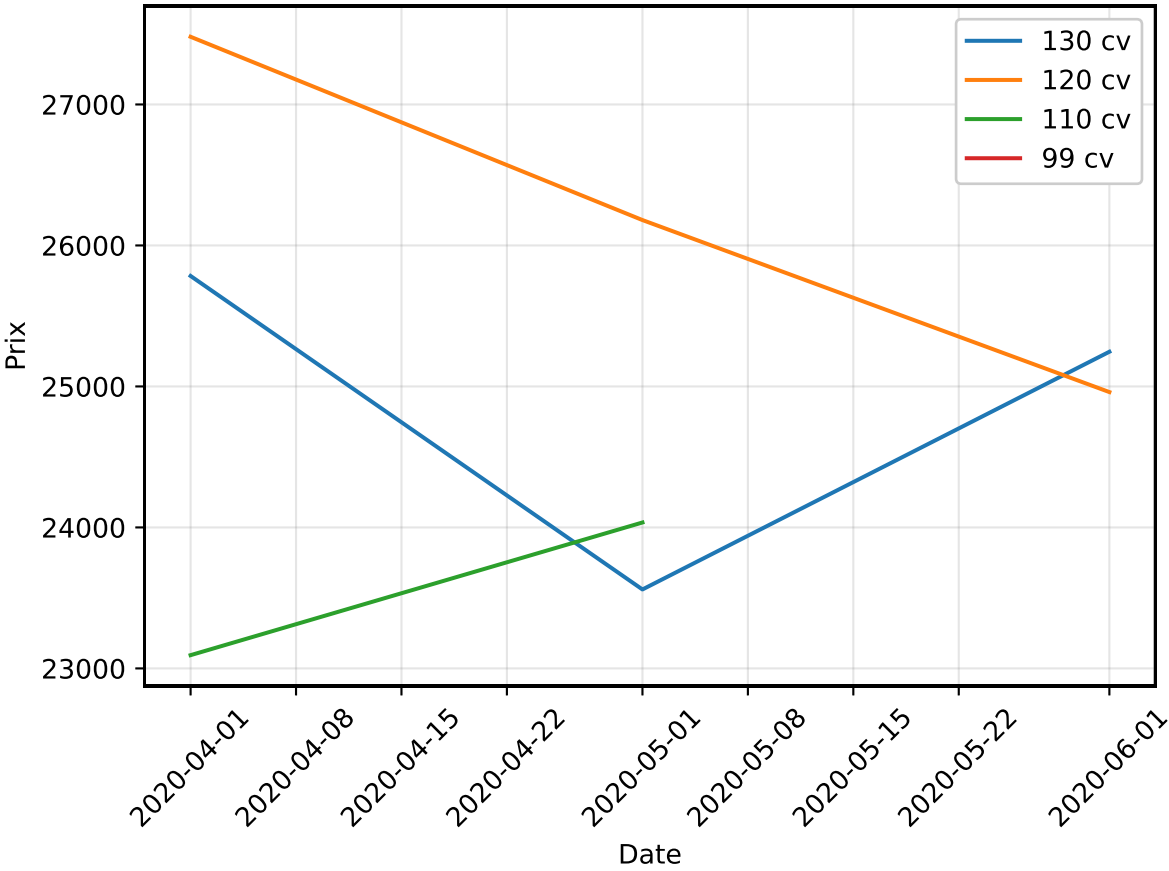
Kilométrage : <5000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

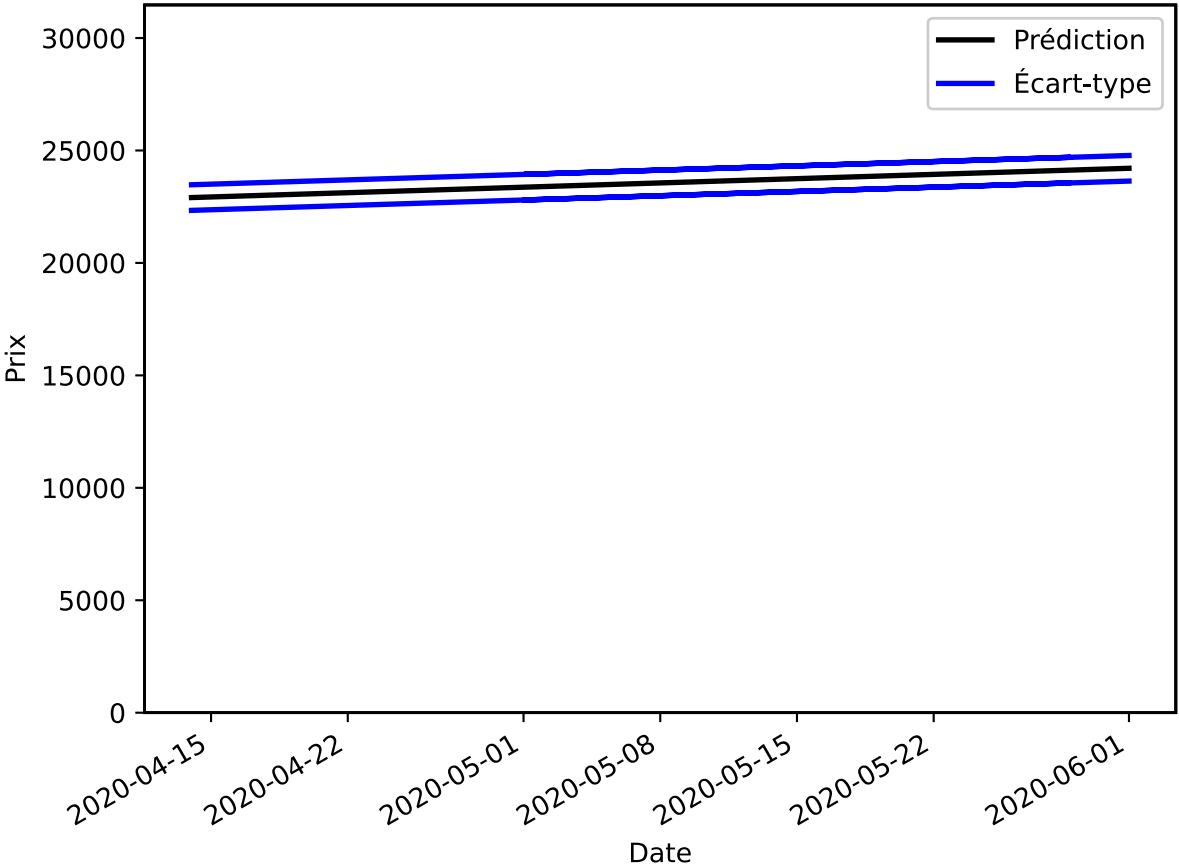
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



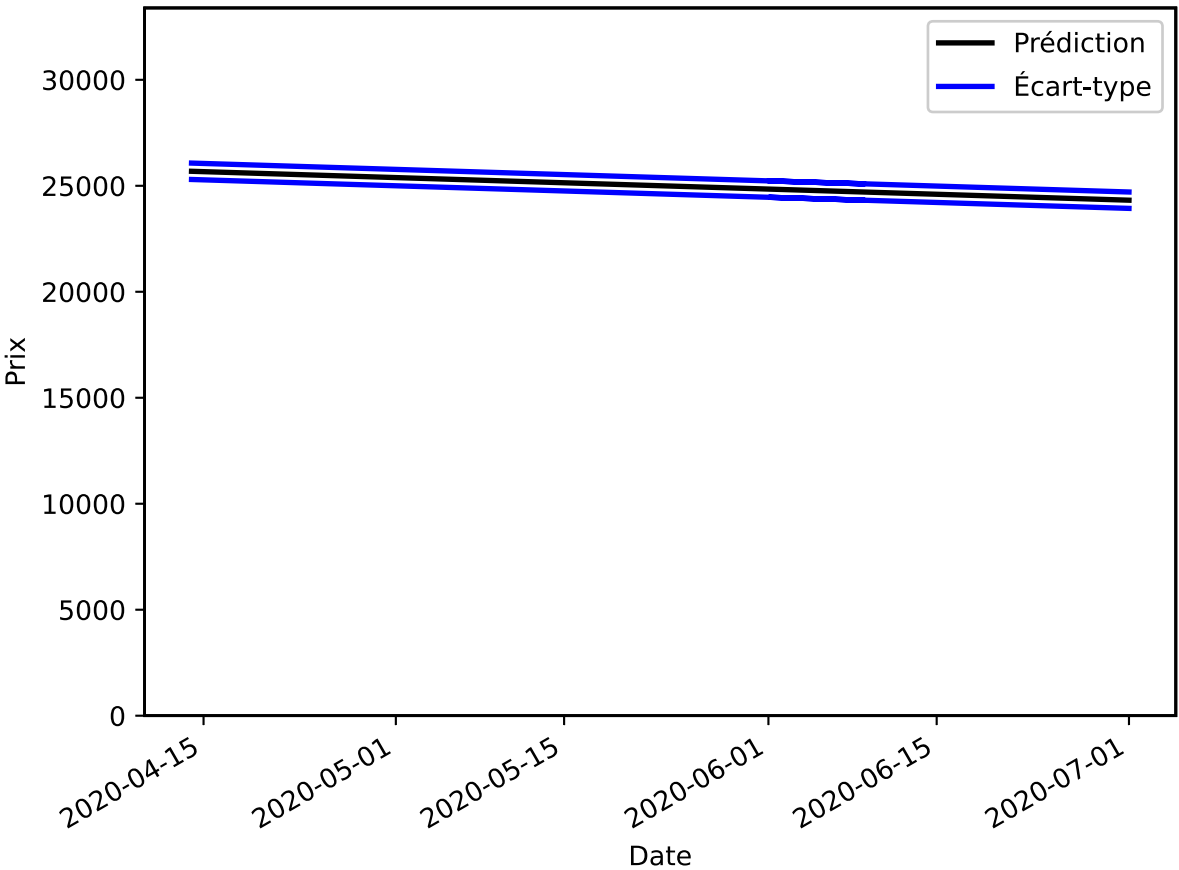
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 32 | 25.0 | 21700.0 |
| 33 | 87.5 | 21518.57 |
| 31 | 12.5 | 19180.0 |
| 78 | 50.0 | 18875.0 |
| 59 | 37.5 | 17803.33 |
| 84 | 12.5 | 20440.0 |
| 17 | 75.0 | 24420.0 |
| 18 | 50.0 | 22010.0 |
| 45 | 25.0 | 22865.0 |
| 42 | 50.0 | 17797.5 |
| 57 | 12.5 | 20560.0 |
| 28 | 12.5 | 21260.0 |
| 44 | 25.0 | 18220.0 |
| 85 | 25.0 | 17755.0 |
| 92 | 12.5 | 14790.0 |
| 82 | 37.5 | 25026.67 |
| 07 | 100.0 | 19061.54 |
| 27 | 75.0 | 20616.67 |
| 50 | 12.5 | 22020.0 |
| 72 | 12.5 | 21630.0 |
| 11 | 12.5 | 22600.0 |

130 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

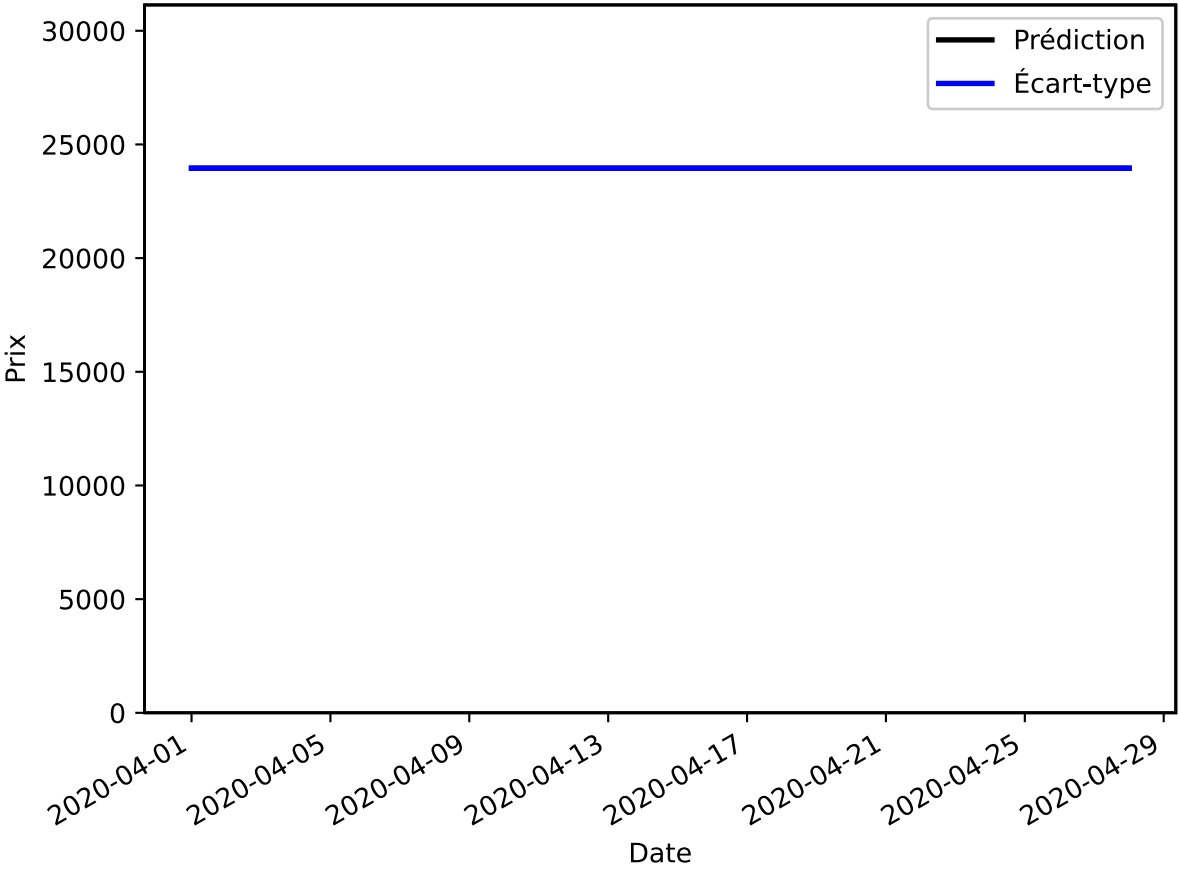
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 79 | 4.0 | 23185.0 |
| 33 | 100.0 | 24386.2 |
| 31 | 42.0 | 20735.24 |
| 59 | 12.0 | 22153.33 |
| 14 | 2.0 | 22570.0 |
| 76 | 14.0 | 20634.29 |
| 81 | 8.0 | 22357.5 |
| 38 | 10.0 | 23616.0 |
| 84 | 18.0 | 23503.33 |
| 86 | 4.0 | 24510.0 |
| 13 | 2.0 | 23540.0 |
| 17 | 84.0 | 24721.43 |
| 16 | 4.0 | 20240.0 |
| 56 | 12.0 | 28113.33 |
| 42 | 14.0 | 23701.43 |
| 19 | 22.0 | 20835.45 |
| 24 | 24.0 | 21414.17 |
| 28 | 4.0 | 19060.0 |
| 46 | 4.0 | 21390.0 |
| 44 | 32.0 | 23013.12 |
| 71 | 4.0 | 25280.0 |

| | | |
|----|------|----------|
| 35 | 30.0 | 22208.0 |
| 68 | 8.0 | 26735.0 |
| 63 | 24.0 | 22650.83 |
| 01 | 2.0 | 23782.86 |
| 85 | 2.0 | 23400.0 |
| 69 | 18.0 | 21578.89 |
| 93 | 10.0 | 21300.0 |
| 77 | 8.0 | 23785.0 |
| 92 | 4.0 | 23535.0 |
| 82 | 22.0 | 26098.18 |
| 07 | 16.0 | 22902.17 |
| 27 | 12.0 | 21633.33 |
| 50 | 34.0 | 26060.0 |
| 51 | 6.0 | 29100.0 |
| 02 | 6.0 | 21430.0 |
| 04 | 4.0 | 22587.41 |
| 11 | 10.0 | 24588.0 |

99 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

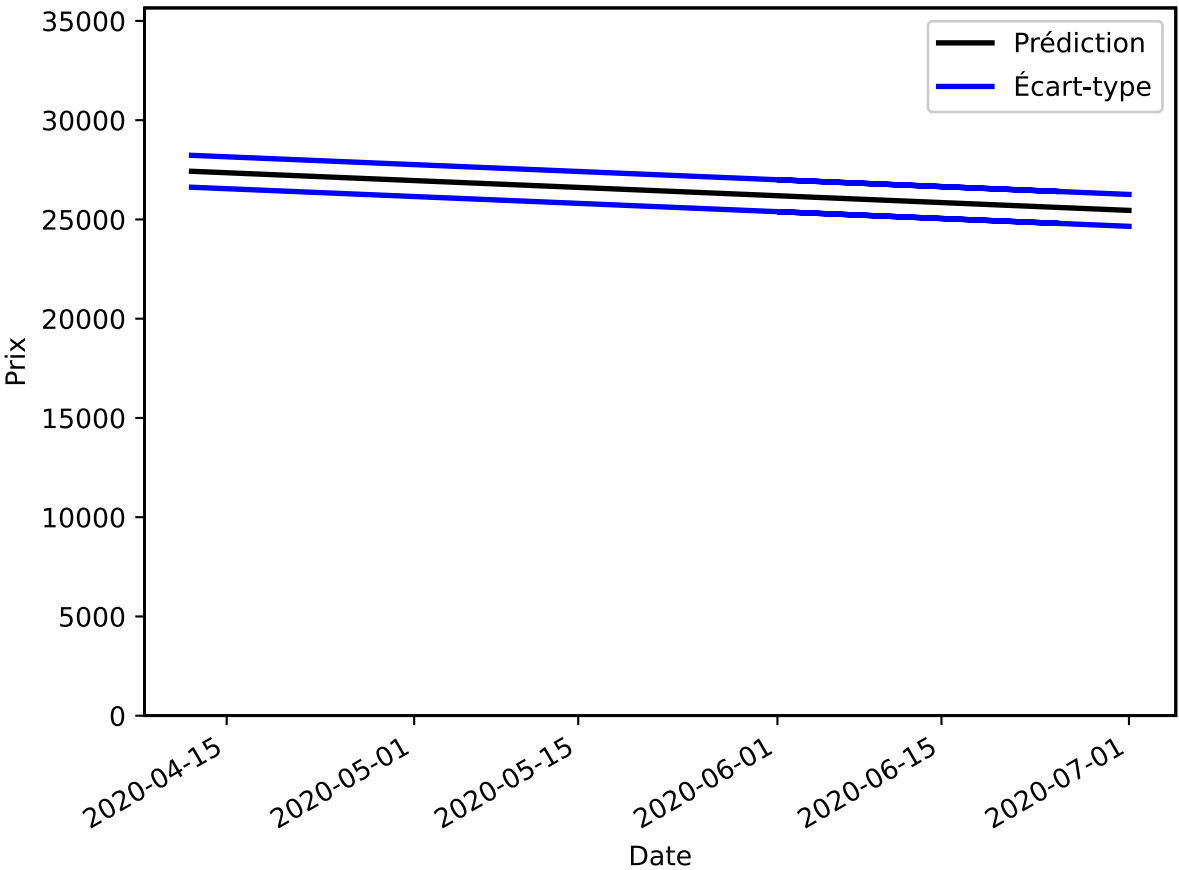
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 100.0 | 18474.38 |
| 31 | 6.25 | 17250.0 |
| 76 | 18.75 | 12500.0 |
| 38 | 12.5 | 19035.0 |
| 86 | 6.25 | 15480.0 |
| 11 | 12.5 | 22275.0 |
| 17 | 25.0 | 16320.0 |
| 16 | 6.25 | 14460.0 |
| 42 | 6.25 | 18220.0 |
| 19 | 6.25 | 21220.0 |
| 24 | 100.0 | 15072.5 |
| 28 | 43.75 | 17737.14 |
| 44 | 12.5 | 16335.0 |
| 35 | 31.25 | 12728.0 |
| 34 | 37.5 | 14558.33 |
| 60 | 12.5 | 20095.0 |
| 77 | 6.25 | 23950.0 |
| 92 | 18.75 | 17900.0 |
| 82 | 37.5 | 17166.67 |
| 07 | 12.5 | 17053.33 |
| 27 | 25.0 | 12685.0 |

| | | |
|----|-------|---------|
| 50 | 6.25 | 12940.0 |
| 39 | 6.25 | 14860.0 |
| 72 | 18.75 | 18700.0 |

120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 60.0 | 19911.67 |
| 31 | 10.0 | 19410.0 |
| 03 | 20.0 | 18398.24 |
| 76 | 20.0 | 29105.0 |
| 84 | 10.0 | 18250.0 |
| 17 | 100.0 | 25186.0 |
| 18 | 30.0 | 17350.0 |
| 66 | 10.0 | 17980.0 |
| 56 | 10.0 | 17470.0 |
| 95 | 20.0 | 15240.0 |
| 28 | 40.0 | 19580.0 |
| 44 | 50.0 | 20170.0 |
| 35 | 40.0 | 14332.5 |
| 34 | 30.0 | 21066.67 |
| 68 | 50.0 | 16032.0 |
| 63 | 30.0 | 21953.33 |
| 60 | 50.0 | 25052.0 |
| 87 | 10.0 | 18220.0 |
| 82 | 20.0 | 18345.0 |
| 36 | 10.0 | 16680.0 |
| 27 | 20.0 | 21425.0 |

| | | |
|----|------|---------|
| 50 | 20.0 | 19580.0 |
| 11 | 40.0 | 15895.0 |

Informations sur le véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|-------------------------|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|-------------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.2 AT (130 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Essence | 230 | 3.0 | Turbo | 206 | 5,6 | Injection directe | 5,6 | 4 |
| 1.2 MT (110 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Essence | 205 | 3.0 | Turbo | 188 | 5,8 | Injection directe | 5,8 | 3,9 |
| 1.2 MT (130 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Essence | 230 | 3.0 | Turbo | 210 | 6,4 | Injection directe | 6,4 | 4,4 |
| 1.5 BlueHDi MT (130 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 204 | 4,1 | Common Rail | 4,1 | 3,2 |
| 1.6 BlueHDi AT (120 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 196 | 4,1 | Common Rail | 4,1 | 3,4 |
| 1.6 BlueHDi MT (120 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 188 | 4,3 | Common Rail | 4,3 | 3,2 |
| 1.6 BlueHDi MT (99 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Diesel | 254 | 4.0 | Turbo | 186 | 4,3 | Common Rail | 4,3 | 3,2 |
| 1.6 GTi MT (272 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Essence | 330 | 4.0 | Twin-scroll | 250 | 8,1 | Injection directe | 8,1 | 4,9 |
| 1.6 MT (205 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Essence | 285 | 4.0 | Turbo | 235 | 7,6 | Injection directe | 7,6 | 4,8 |
| 1.6 THP AT (135 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Essence | 221 | 4.0 | Turbo | 205 | 8,8 | Distribué injection | 8,8 | 5,2 |
| 1.6 THP AT (150 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Essence | 240 | 4.0 | Turbo | 211 | 8,8 | Injection directe | 8,8 | 5,2 |
| 2.0 BlueHDi AT (150 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Diesel | 370 | 4.0 | Turbo | 211 | 4,8 | Common Rail | 4,8 | 3,7 |
| 2.0 BlueHDi AT (177 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Diesel | 400 | 4.0 | Turbo | 225 | 5,2 | Common Rail | 5,2 | 4 |
| 2.0 BlueHDi MT (150 cv) | Hatchback | 2017-2020 | Diesel | 370 | 4.0 | Turbo | 213 | 4,6 | Common Rail | 4,6 | 3,5 |