

# PEUGEOT

## 508

### 2 génération

  
InvestCar



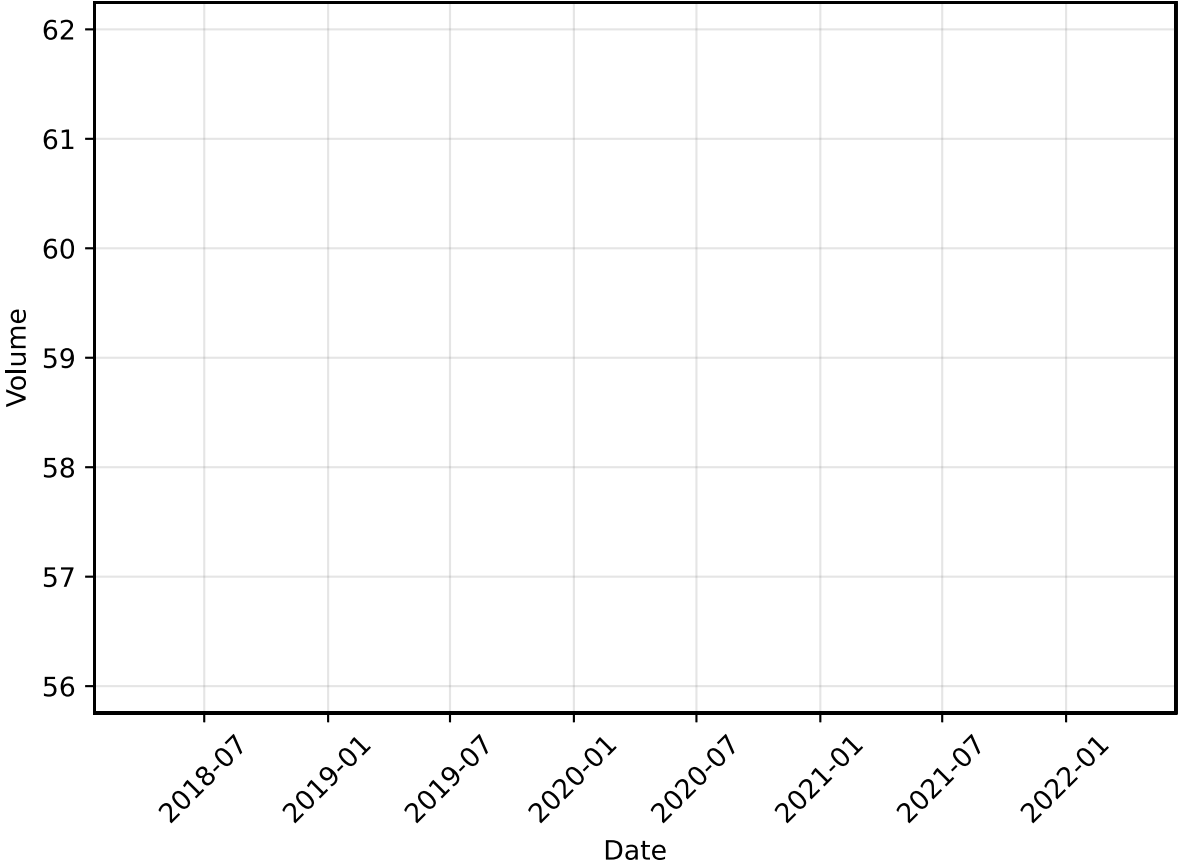
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



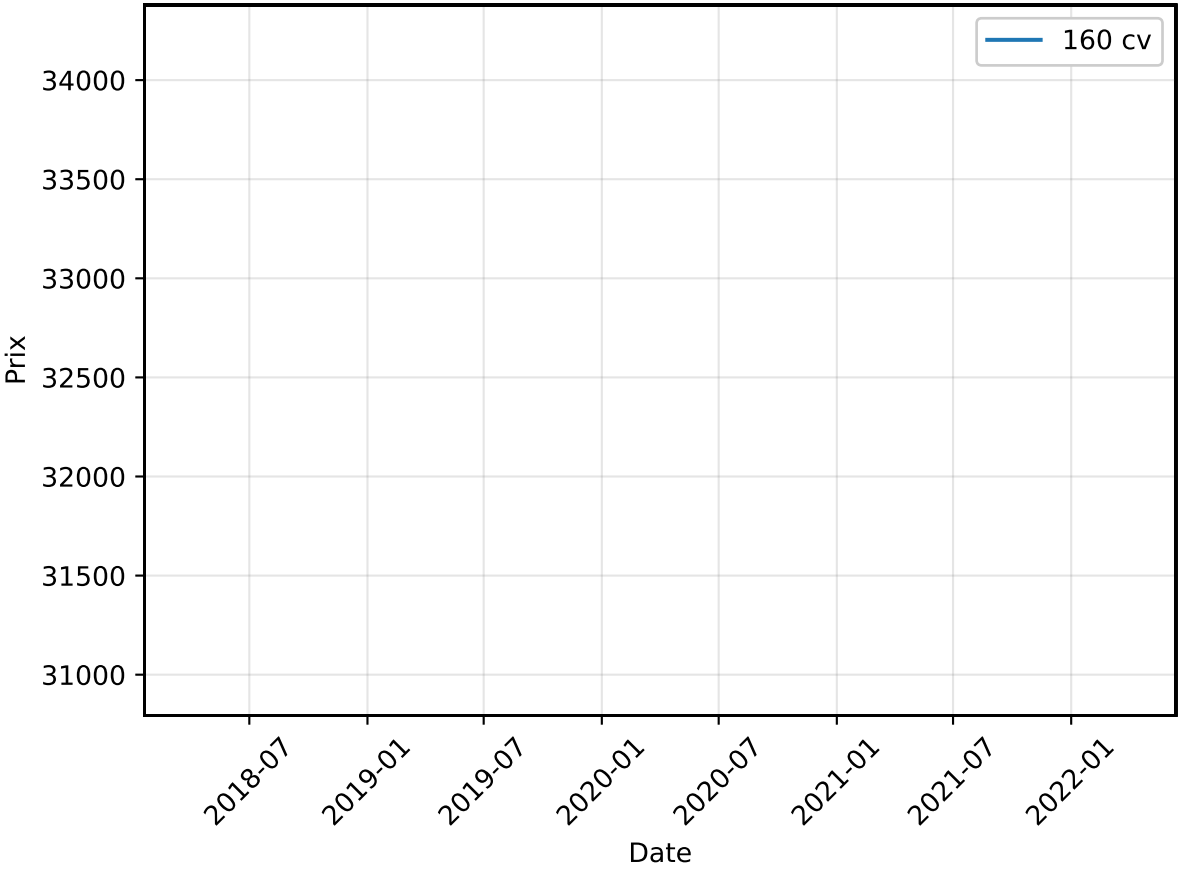
**liftback <50000km**

-1 %  
Les 3 derniers mois

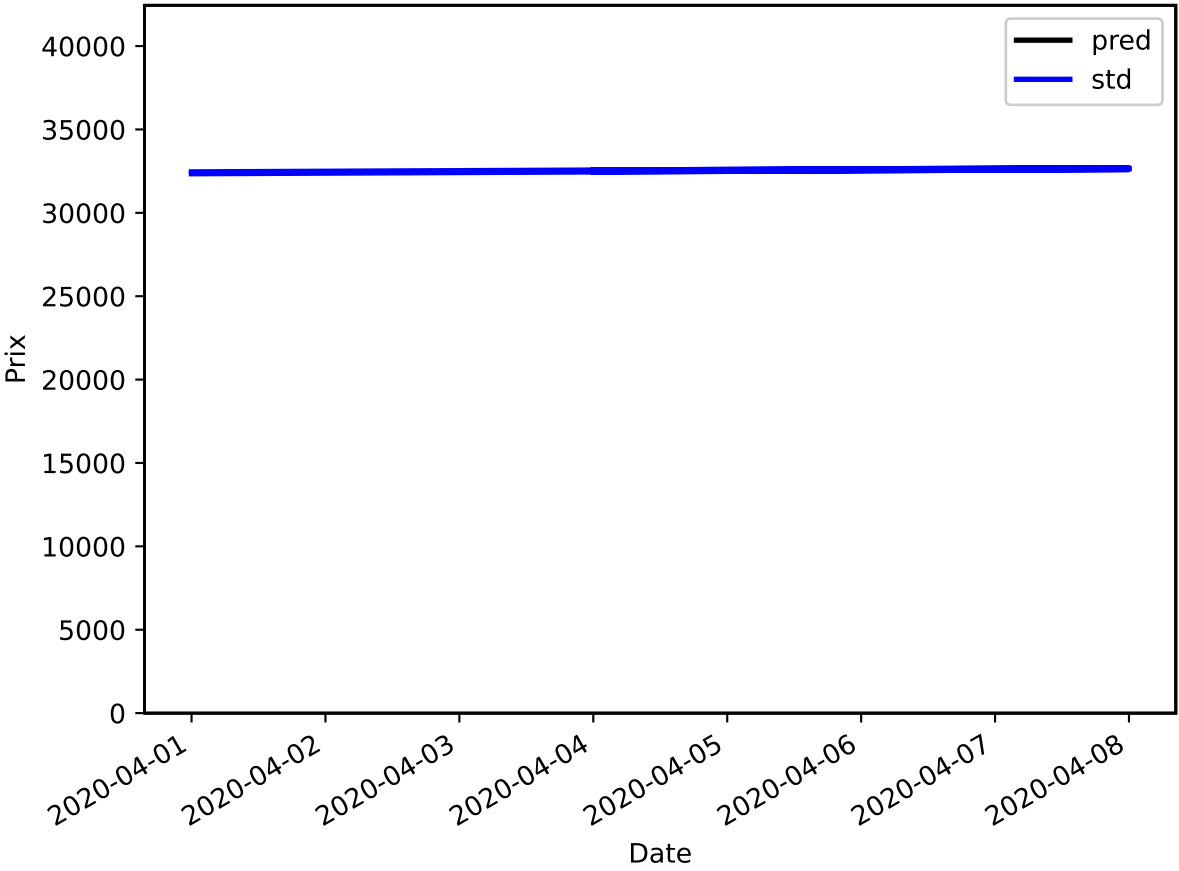
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 160 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
61	100.0

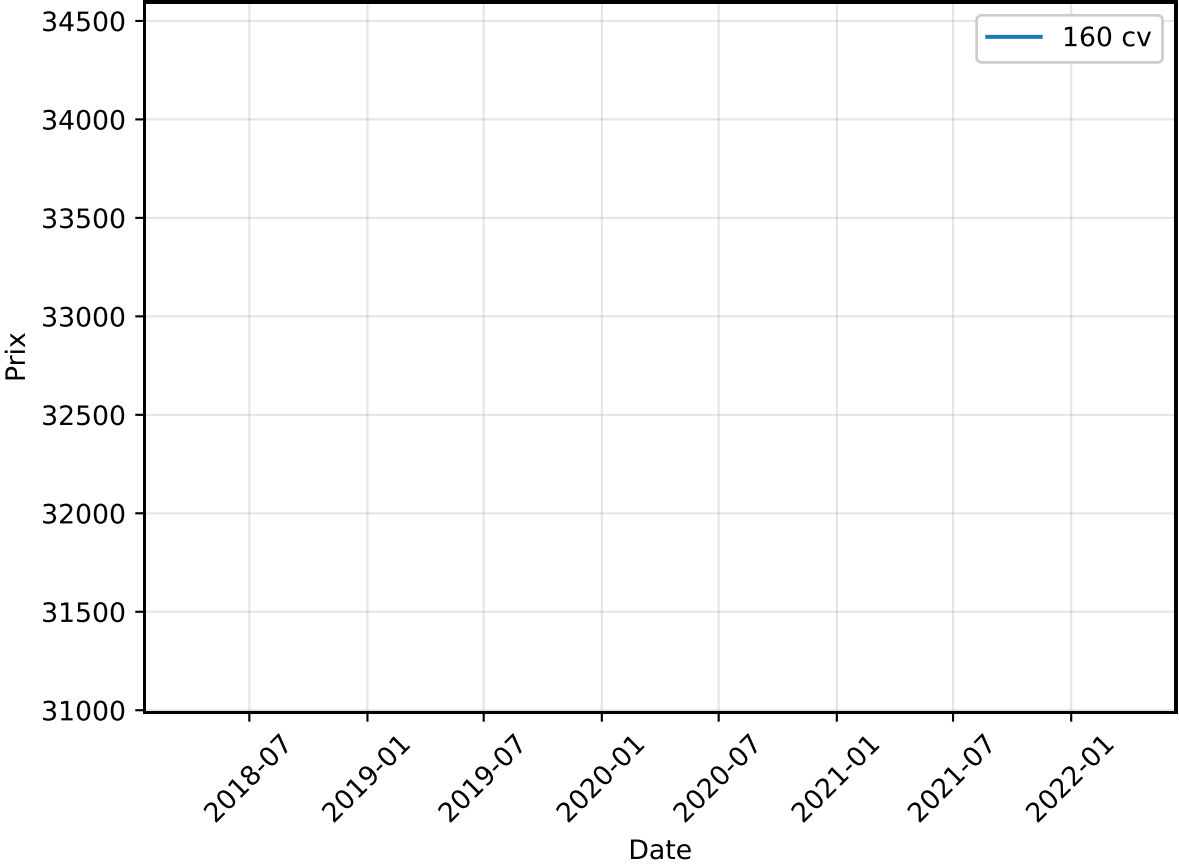
# Break <50000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

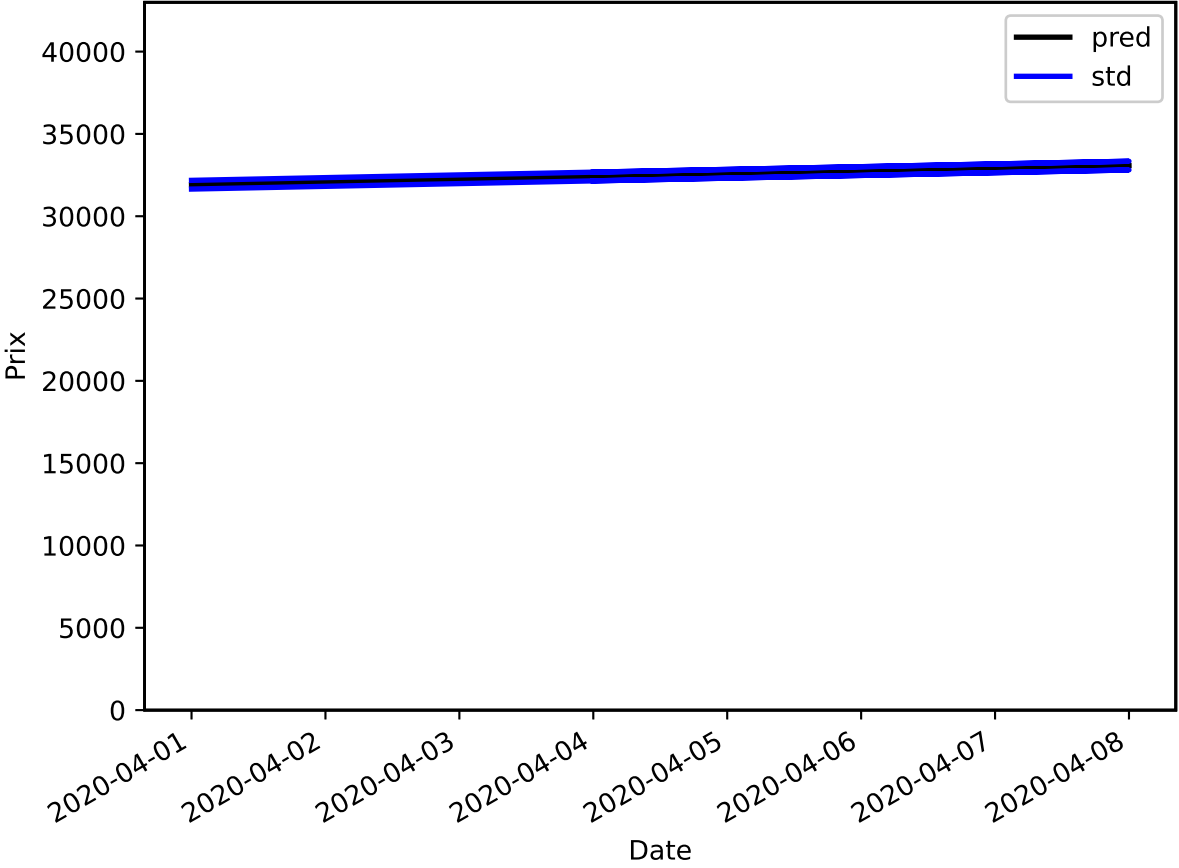
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 160 cv





Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
61	100.0

# Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.5 BlueHDI AT (130 cv)	Liftback	2018-2020	Diesel	300	4.0	Turbo	210	4,4	Common Rail	4,4	3,4
1.5 BlueHDI MT (130 cv)	Liftback	2018-2020	Diesel	300	4.0	Turbo	210	4,7	Common Rail	4,7	3,4
1.6 PureTech AT (150 cv)	Liftback	2018-2020	Essence	240	4.0	Turbo	Non connu	Non connu	Injection directe	Non connu	Non connu
1.6 PureTech AT (180 cv)	Liftback	2018-2020	Essence	250	4.0	Turbo	230	7,1	Distribué injection	7,1	4,4
1.6 PureTech GT AT (225 cv)	Liftback	2018-2020	Essence	300	4.0	Turbo	250	7,6	Distribué injection	7,6	4,6
2.0 BlueHDI AT (160 cv)	Liftback	2018-2020	Diesel	400	4.0	Turbo	230	5,5	Common Rail	5,5	3,9
2.0 BlueHDI AT (178 cv)	Liftback	2018-2020	Diesel	400	4.0	Turbo	Non connu	Non connu	Common Rail	Non connu	Non connu
2.0 BlueHDI AT (180 cv)	Liftback	2018-2020	Diesel	400	4.0	Turbo	235	6	Common Rail	6	3,9
1.5 BlueHDi AT (130 cv)	SW break	2018-2020	Diesel	300	4.0	Turbo	208	4,4	Common Rail	4,4	3,4
1.5 BlueHDi MT (130 cv)	SW break	2018-2020	Diesel	300	4.0	Turbo	208	4,7	Common Rail	4,7	3,4
1.6 PureTech AT (225 cv)	SW break	2018-2020	Essence	300	4.0	Turbo	248	7,6	Injection directe	7,6	4,5
2.0 BlueHDi AT (160 cv)	SW break	2018-2020	Diesel	400	4.0	Turbo	226	5,5	Common Rail	5,5	3,8
2.0 BlueHDi AT (180 cv)	SW break	2018-2020	Diesel	400	4.0	Turbo	231	6	Common Rail	6	3,9