

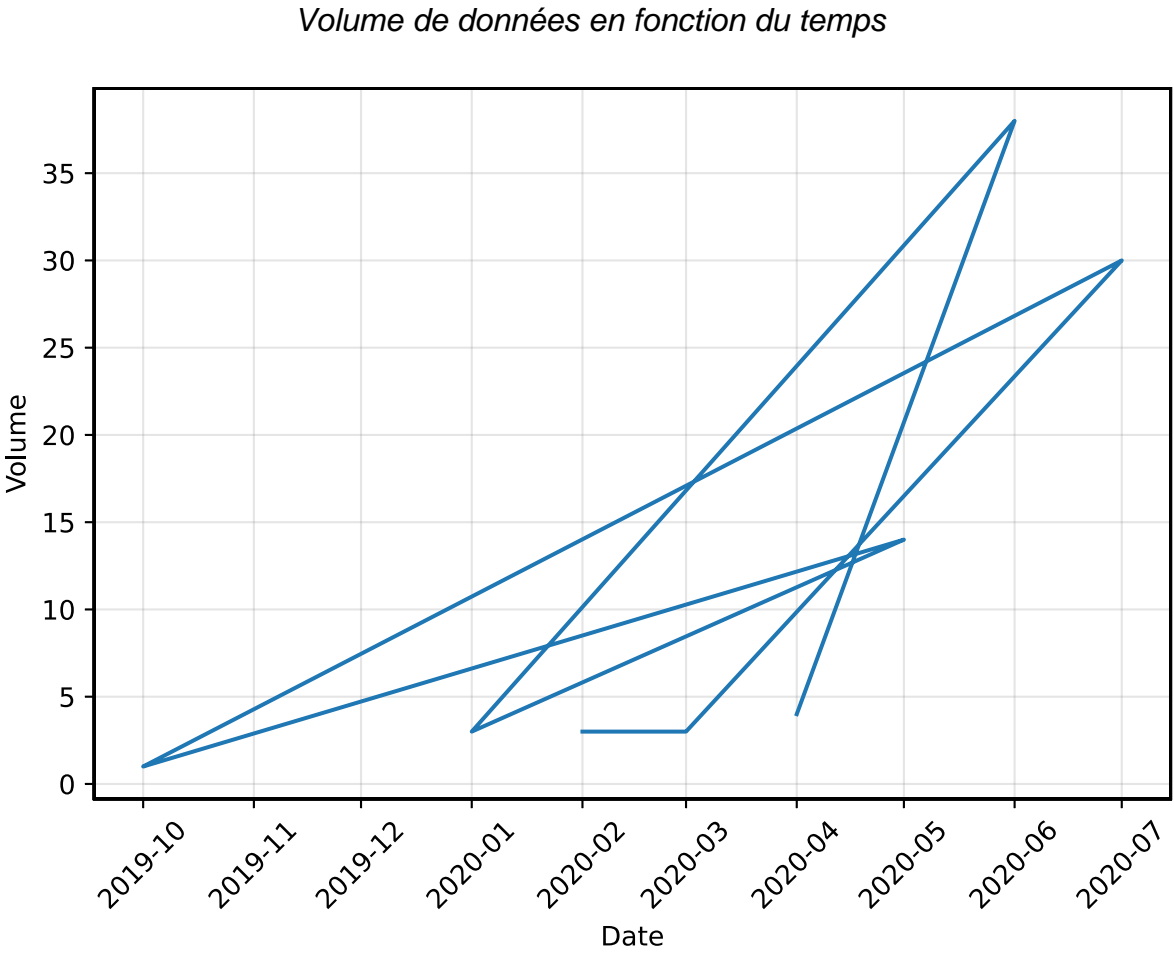
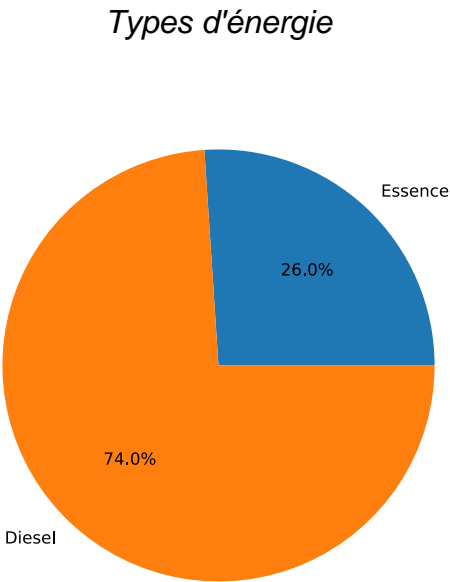
HYUNDAI

I30

GD [restyling]


InvestCar

Informations



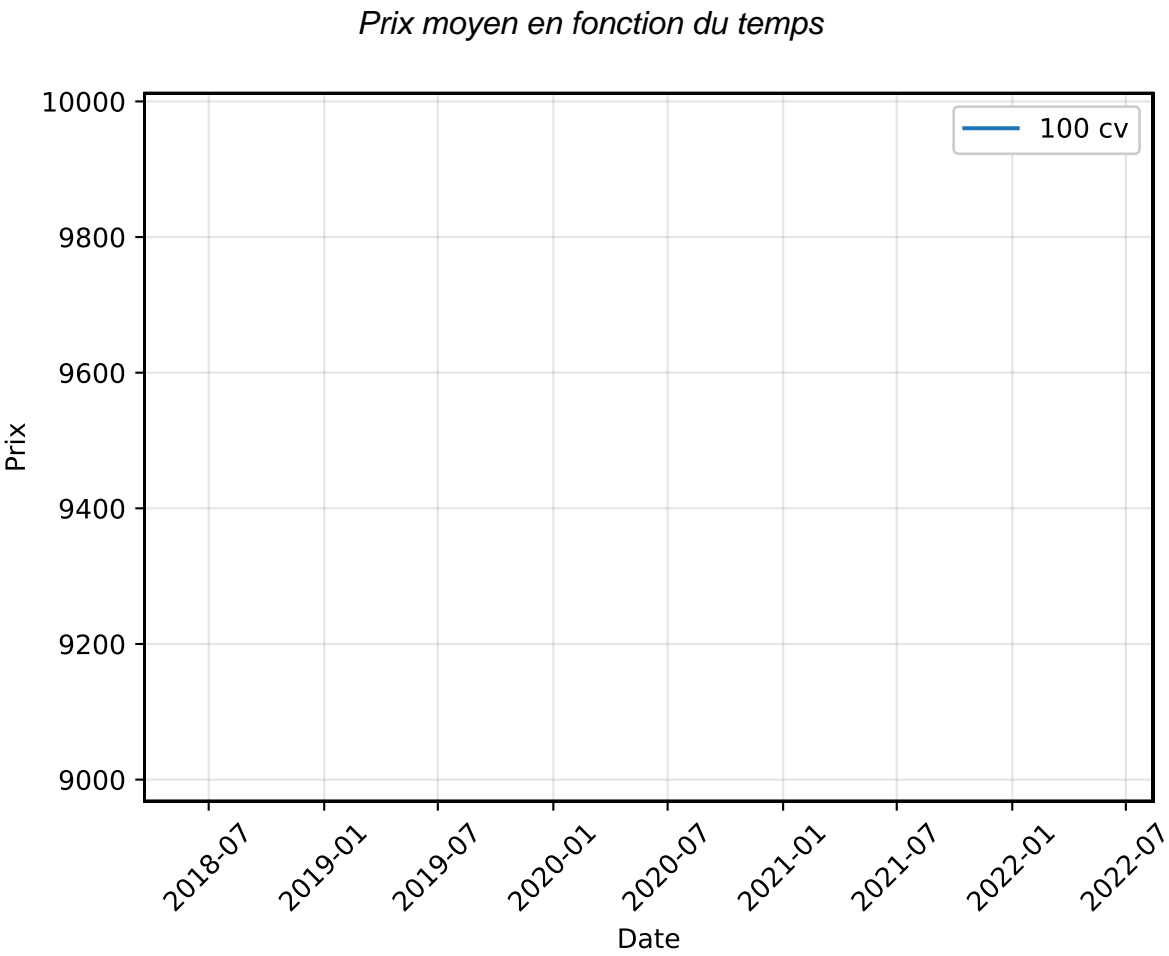
autre

Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

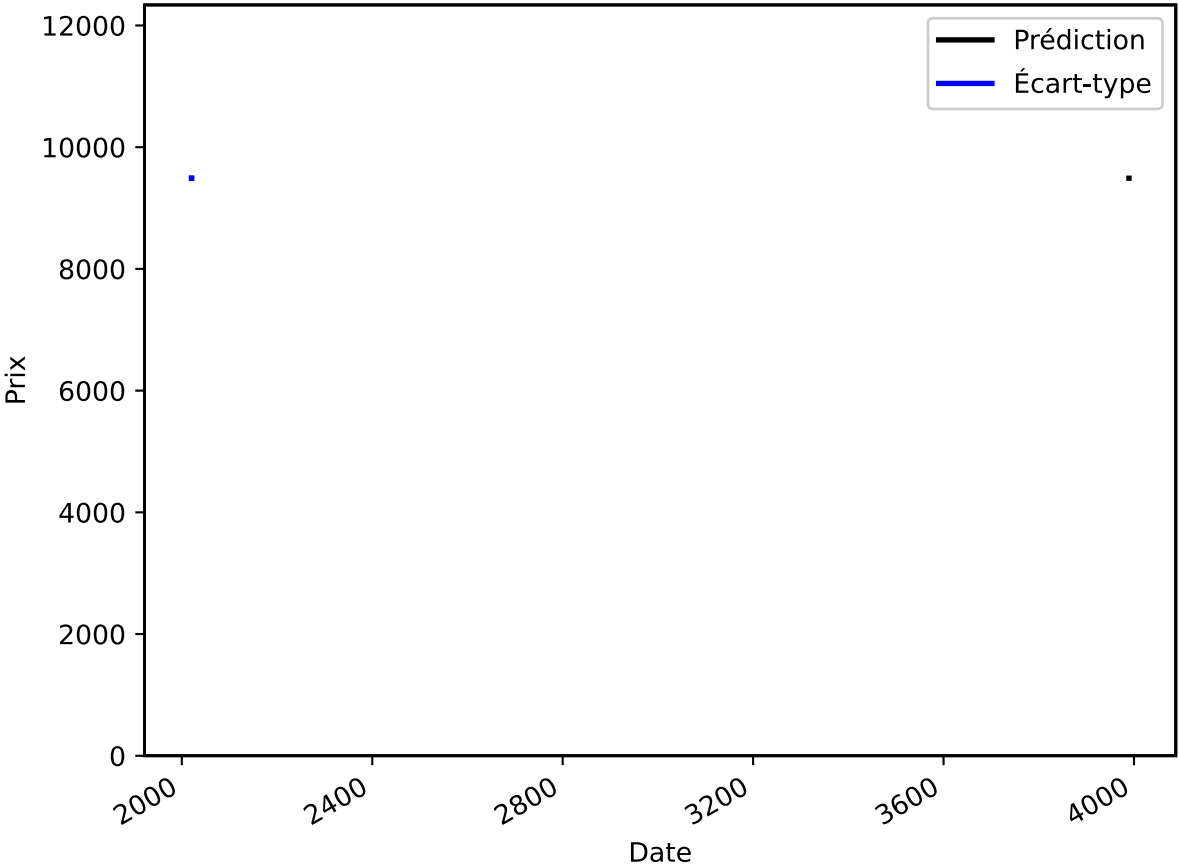
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois



100 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 17 | 100.0 | 9490.0 |

Hatchback

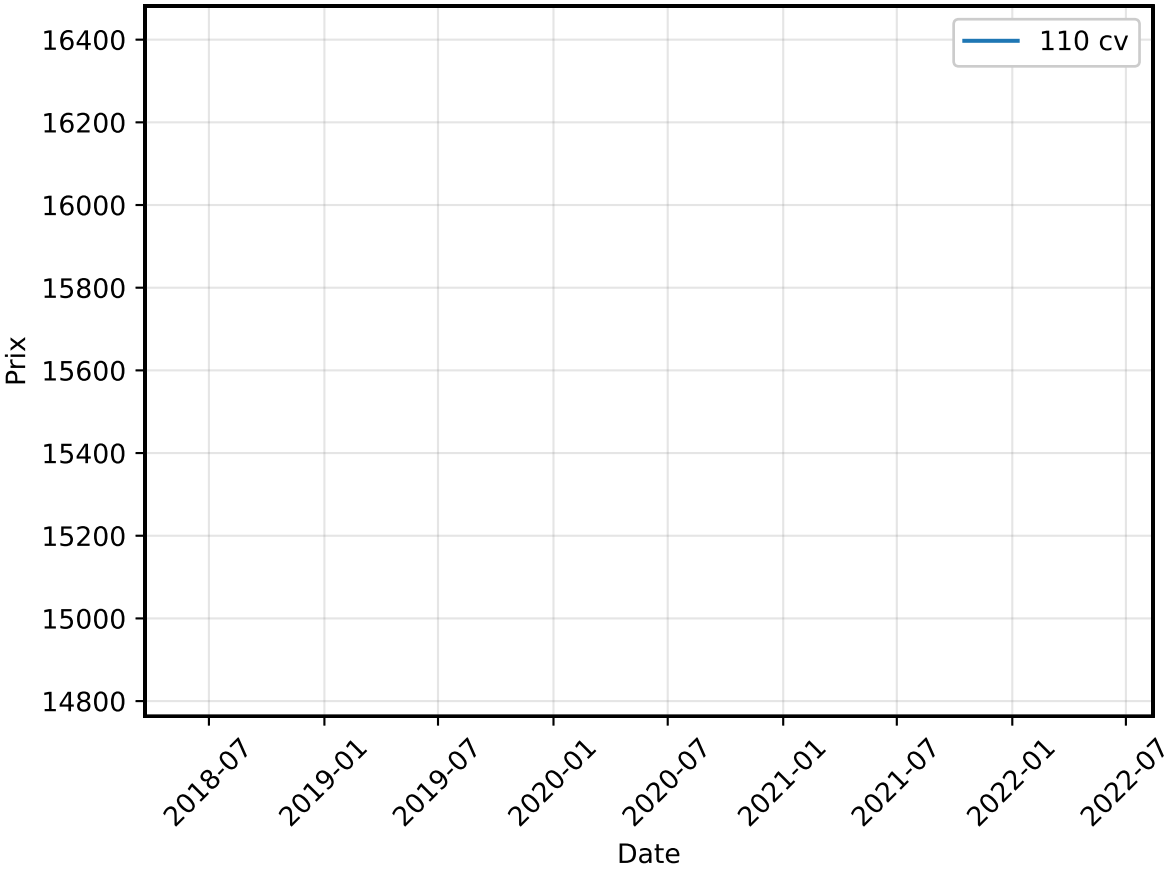
Kilométrage : <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

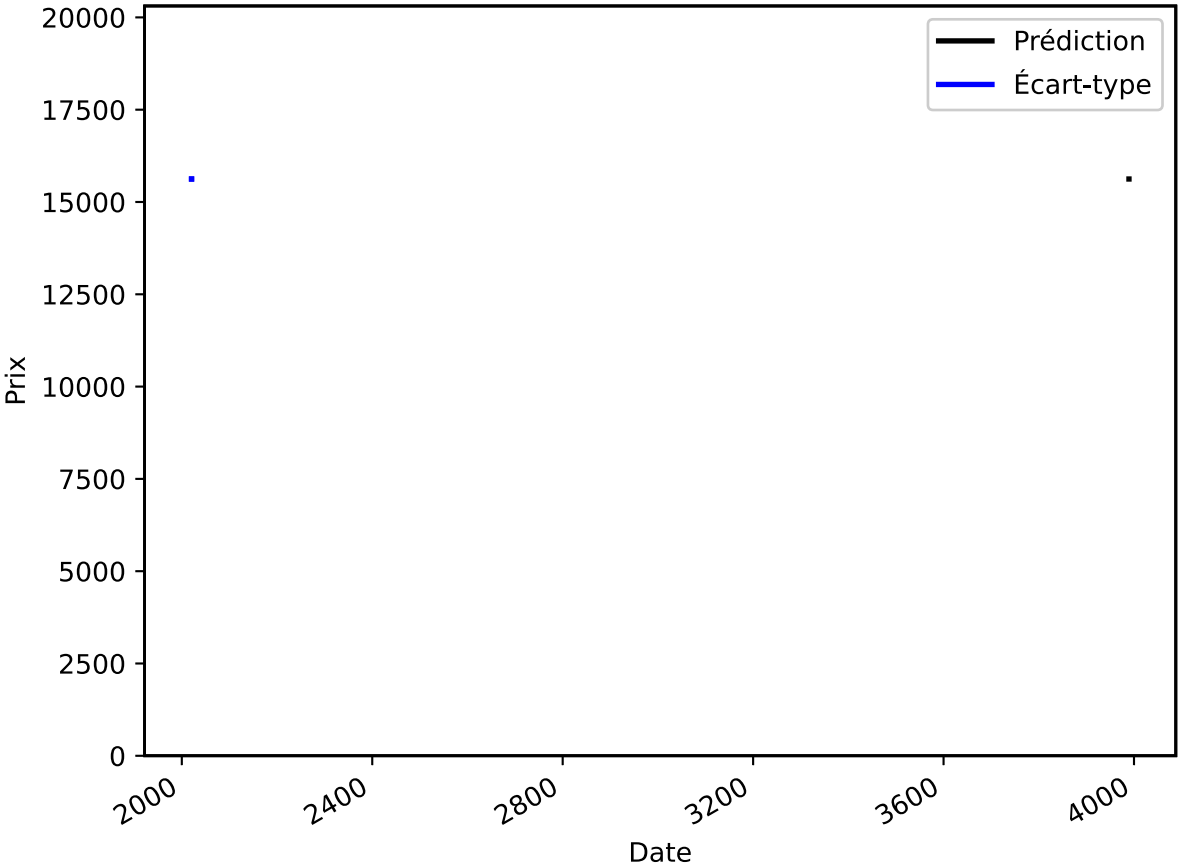
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 26 | 100.0 | 10390.0 |
| 51 | 66.67 | 15622.5 |

Hatchback

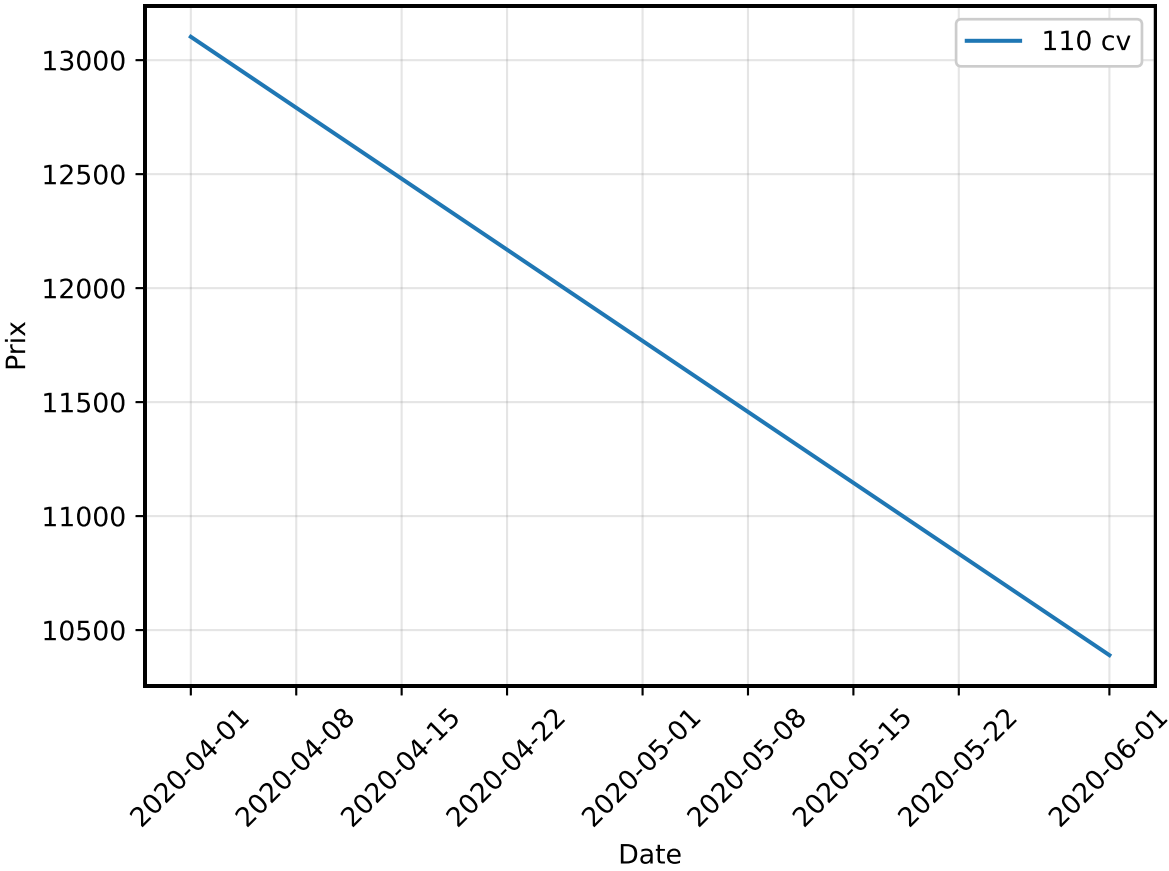
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

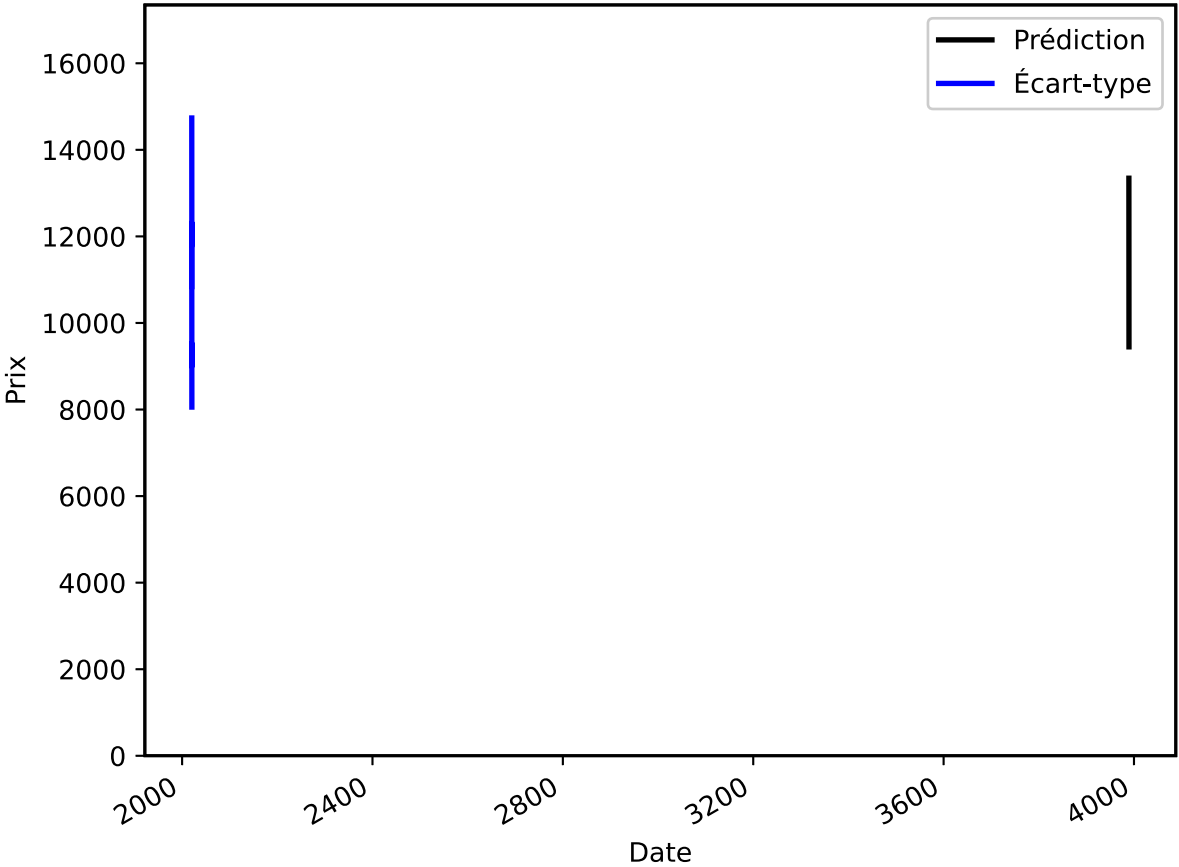
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 26 | 100.0 | 10390.0 |
| 51 | 66.67 | 15622.5 |

Break

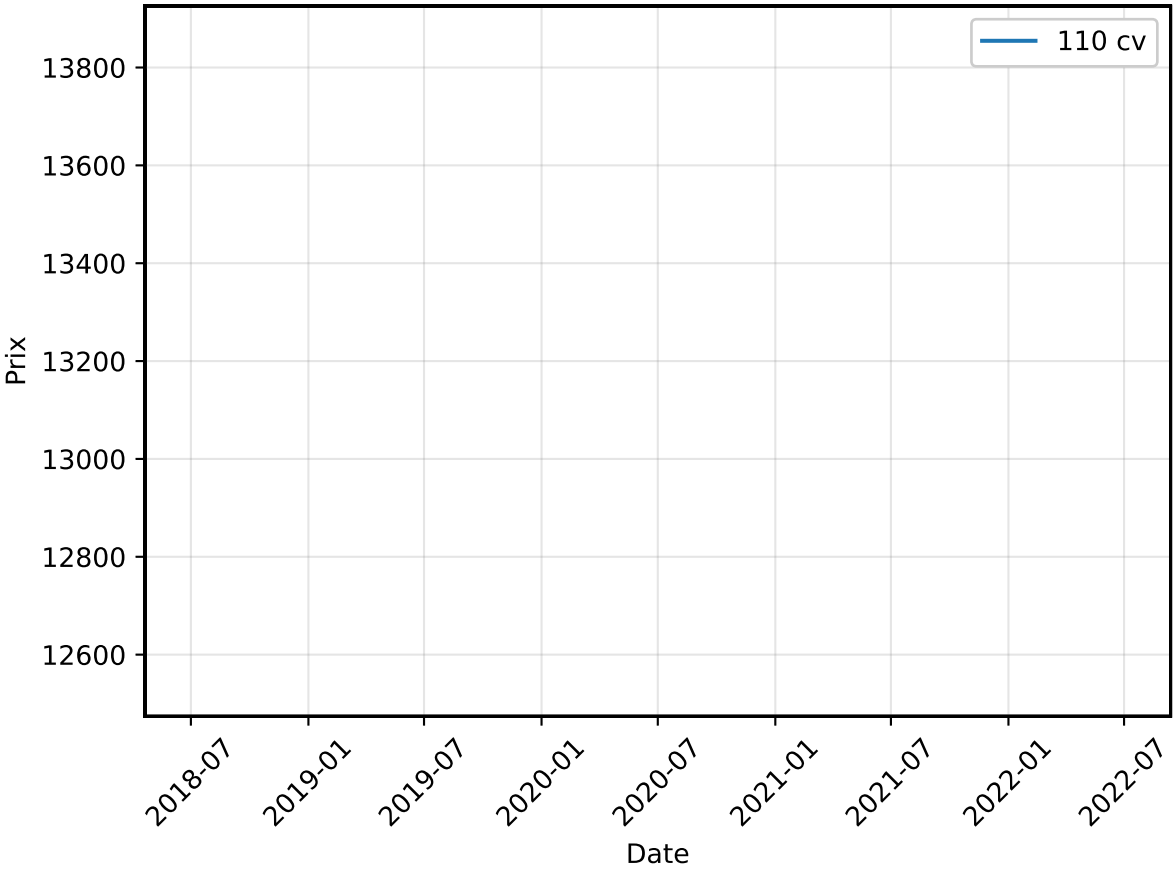
Kilométrage : <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

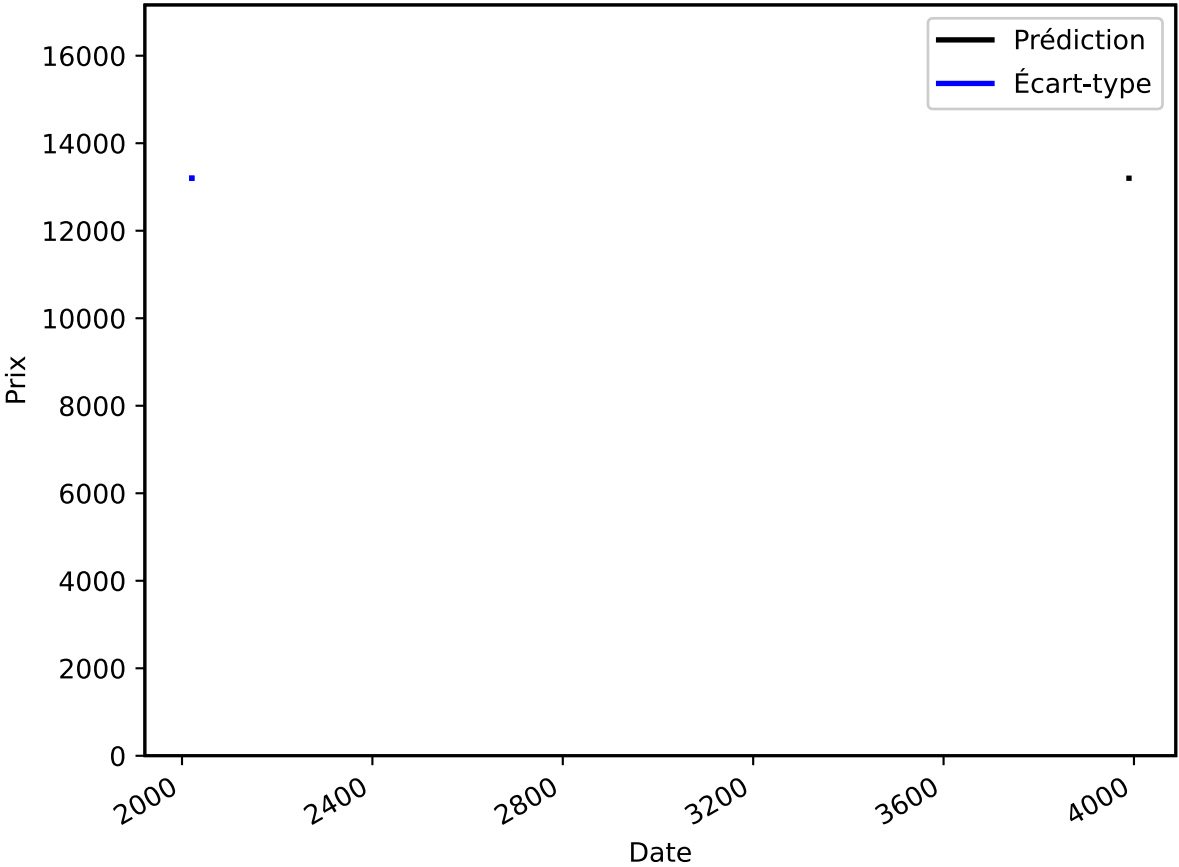
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 85 | 100.0 | 12600.0 |
| 80 | 100.0 | 12995.0 |
| 38 | 100.0 | 13500.0 |
| 35 | 100.0 | 15990.0 |
| 30 | 100.0 | 13200.0 |
| 73 | 100.0 | 12900.0 |

Break

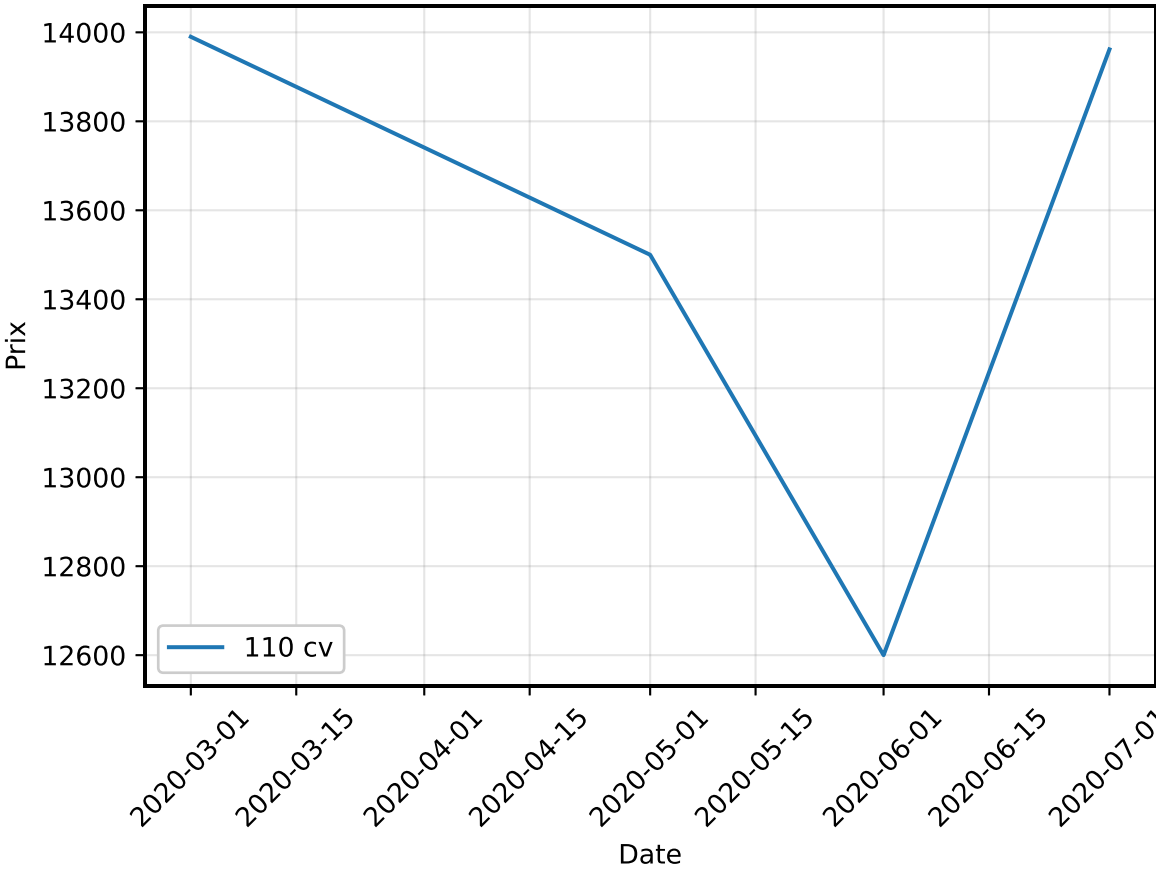
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

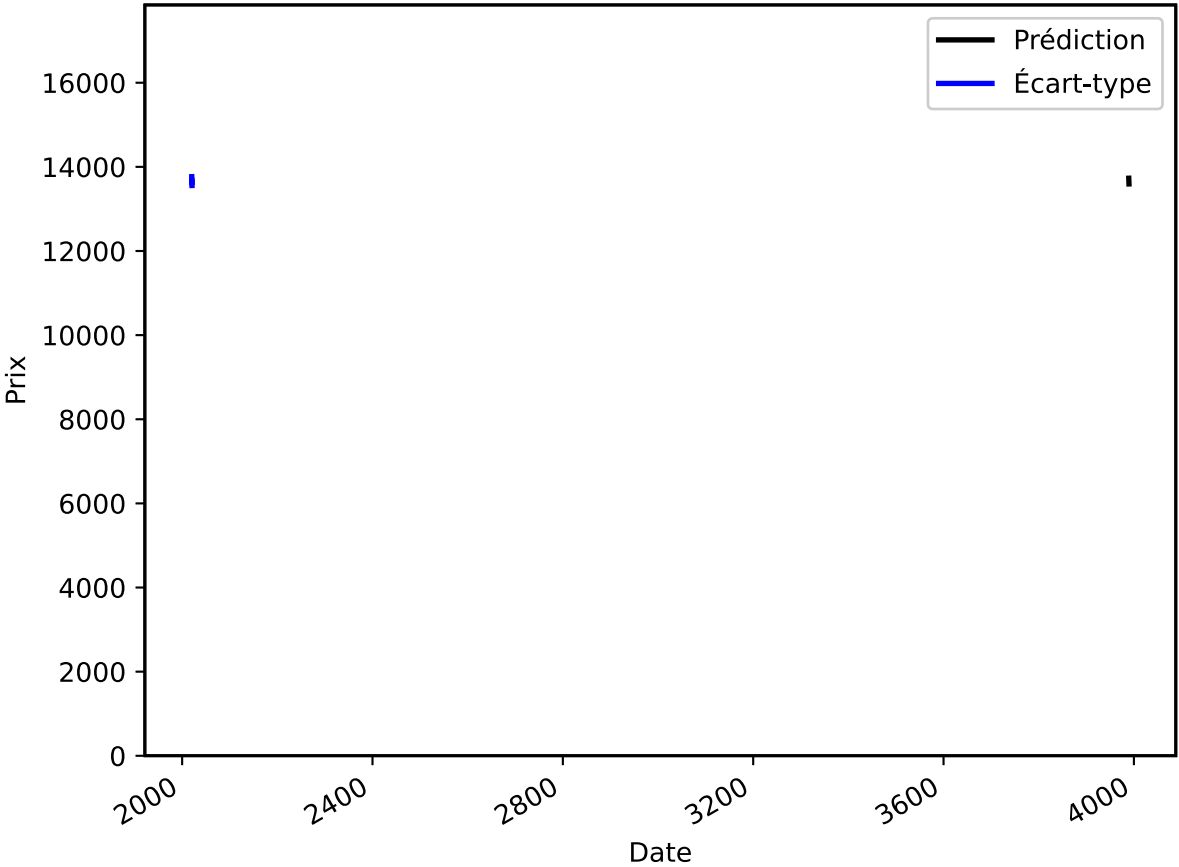
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 85 | 100.0 | 12600.0 |
| 80 | 100.0 | 12995.0 |
| 38 | 100.0 | 13500.0 |
| 35 | 100.0 | 15990.0 |
| 30 | 100.0 | 13200.0 |
| 73 | 100.0 | 12900.0 |

Berline

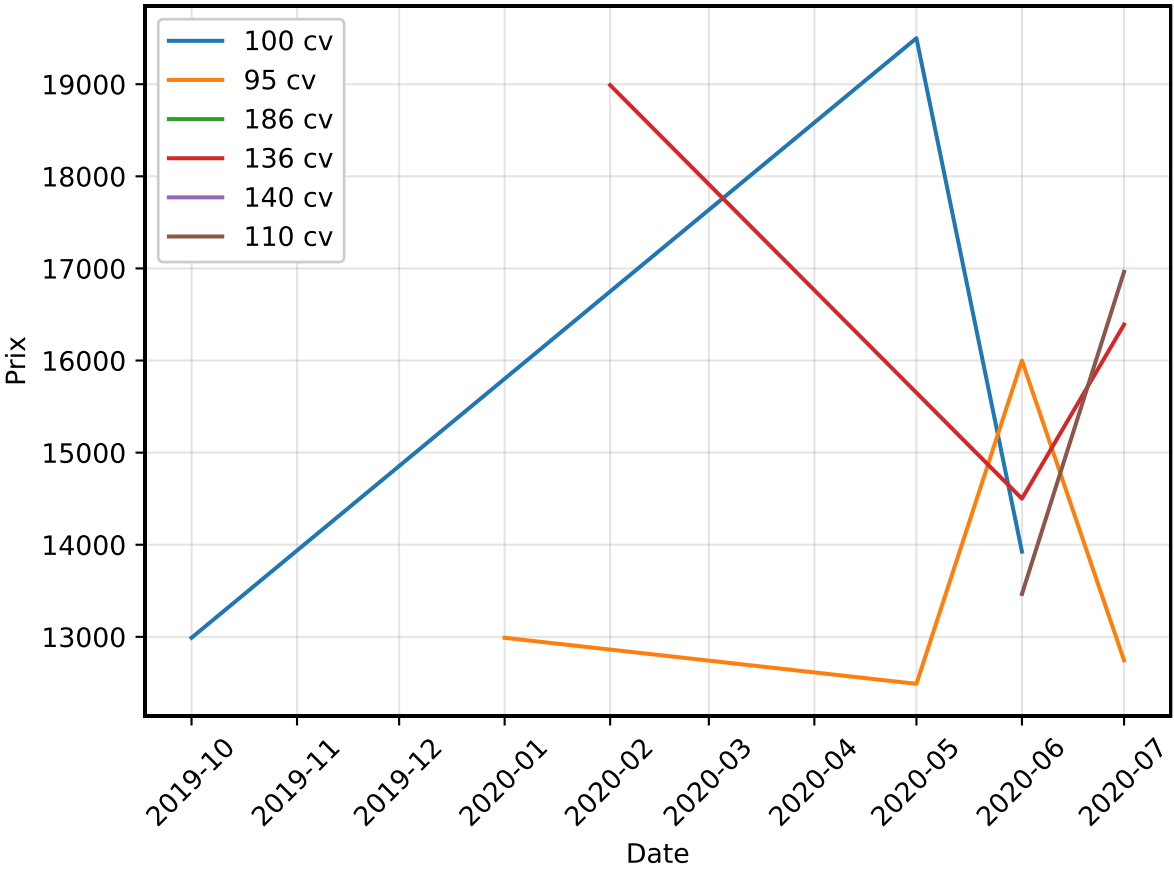
Kilométrage : <50000km

1.2183691427733374 %
Les 3 derniers mois

0.9838870136791615 %
Les 6 derniers mois

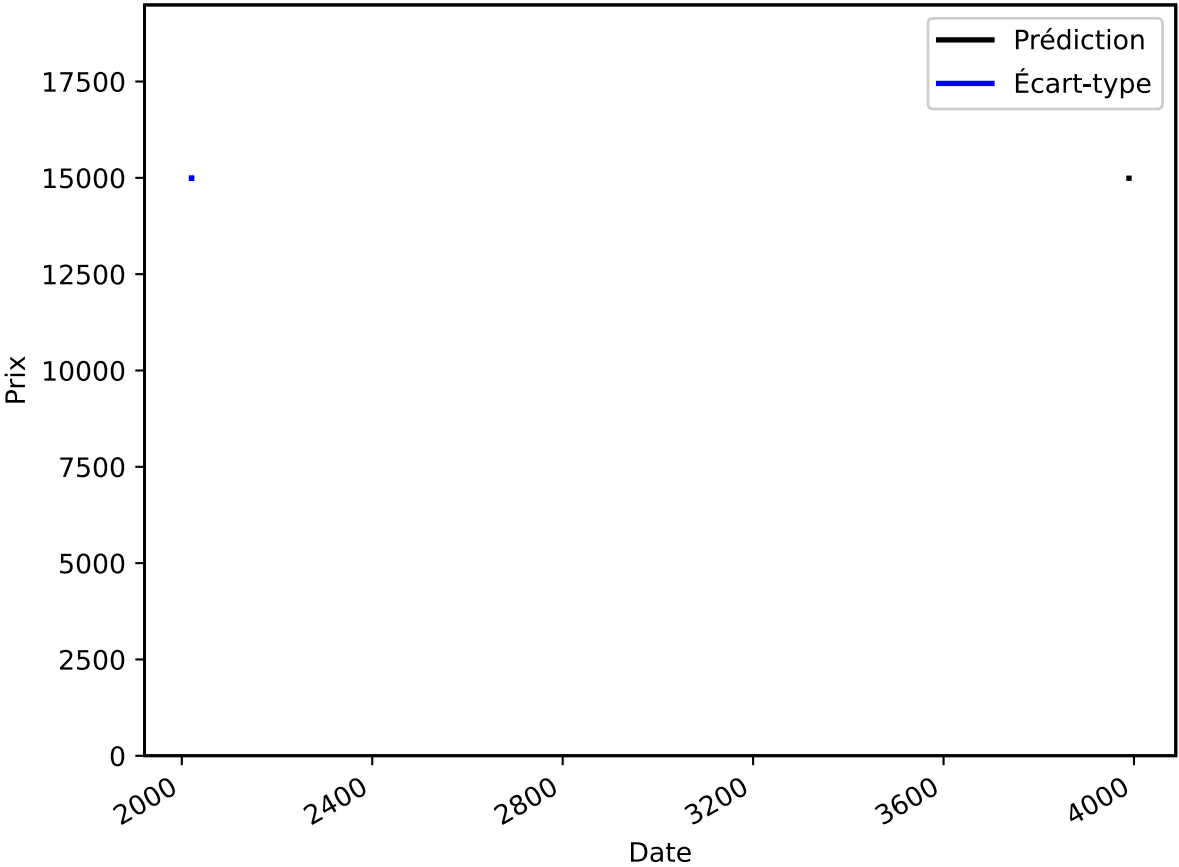
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



186 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



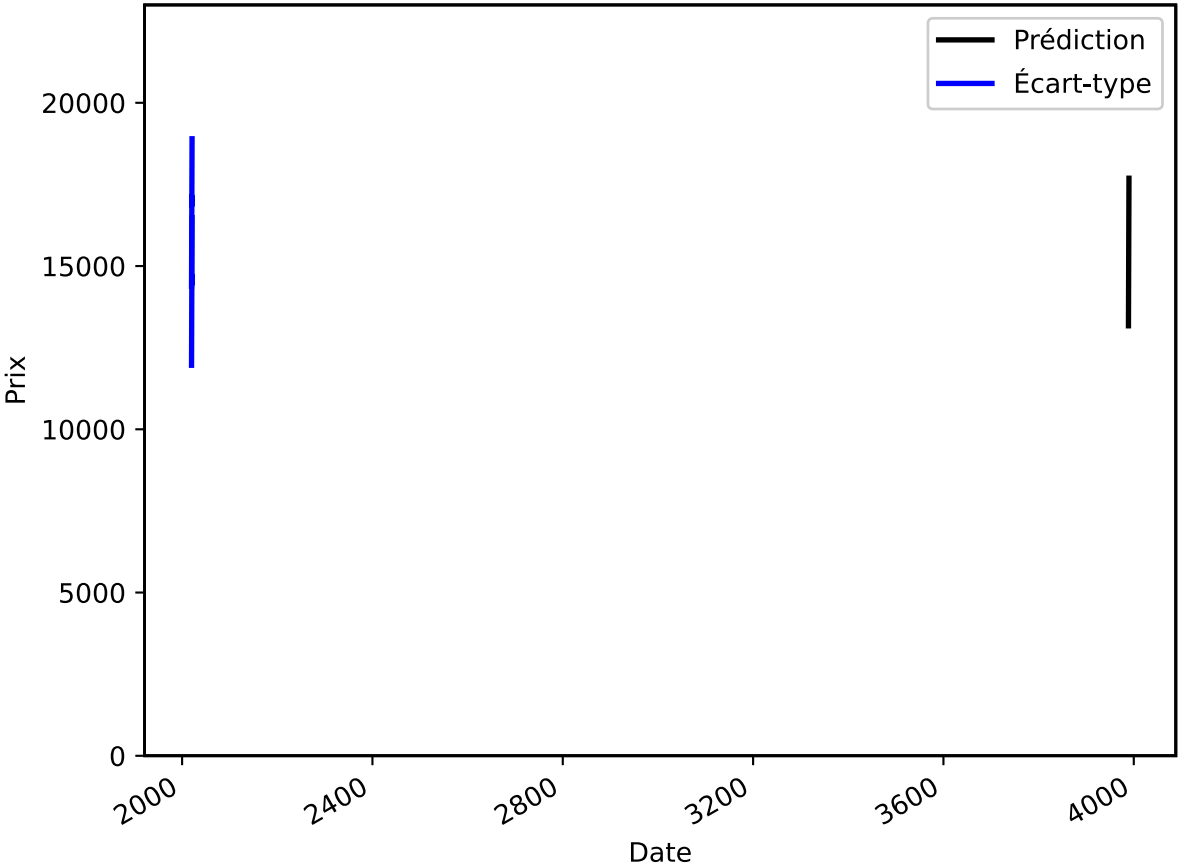
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 72 | 100.0 | 14990.0 |

100 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



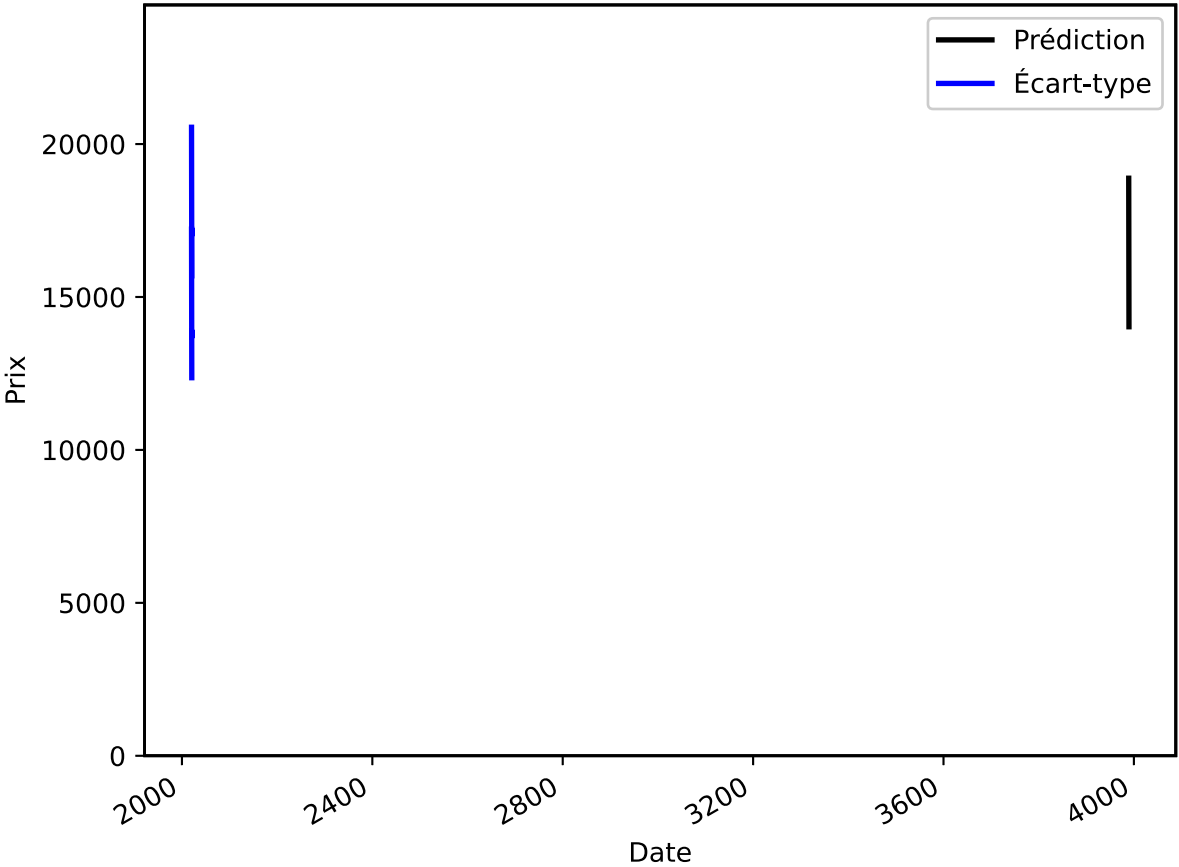
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 64 | 25.0 | 10500.0 |
| 36 | 25.0 | 12250.0 |
| 76 | 50.0 | 14645.0 |
| 06 | 25.0 | 9700.0 |
| 974 | 100.0 | 11550.0 |
| 14 | 25.0 | 15600.0 |
| 70 | 25.0 | 8900.0 |
| 57 | 25.0 | 13000.0 |
| 29 | 25.0 | 14900.0 |
| 13 | 50.0 | 9990.0 |
| 77 | 25.0 | 9900.0 |
| 84 | 25.0 | 9490.0 |

136 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



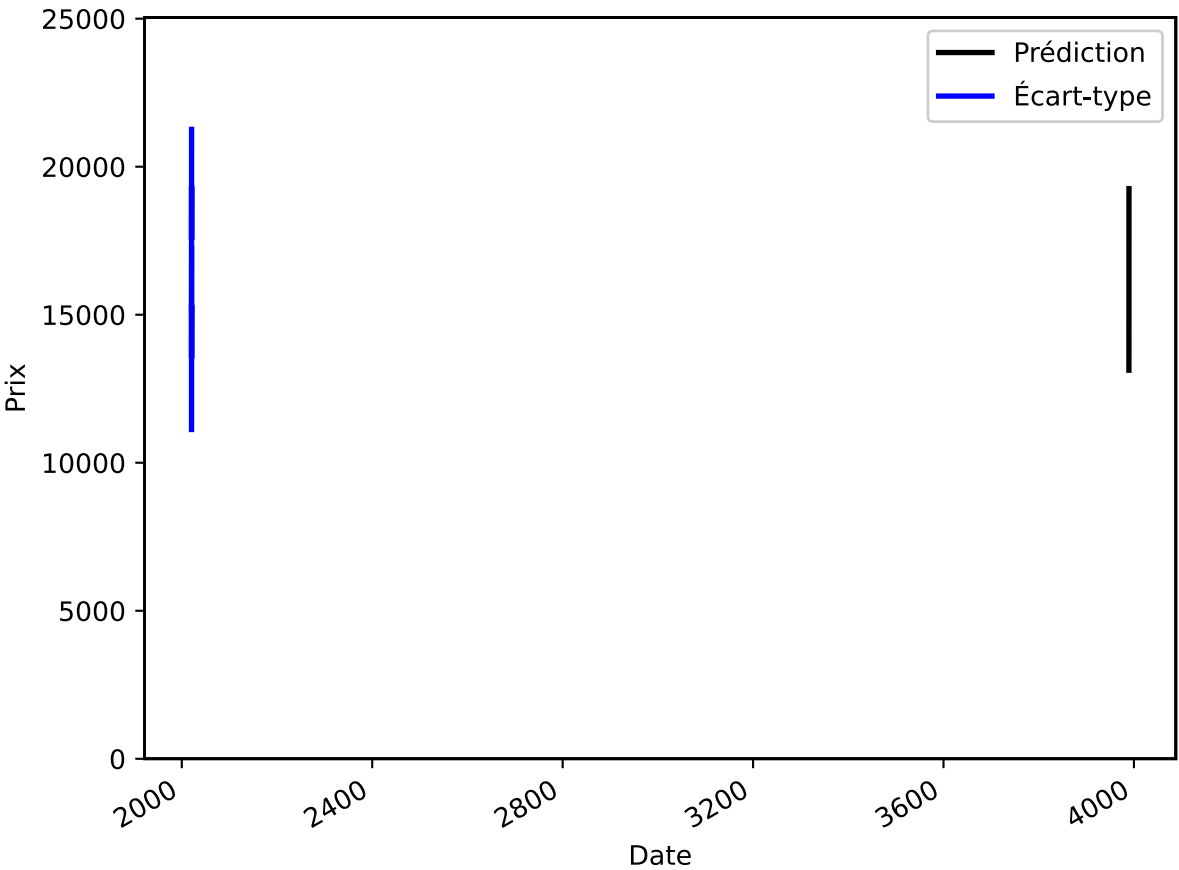
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 42 | 100.0 | 13990.0 |
| 45 | 100.0 | 16390.0 |
| 73 | 100.0 | 14500.0 |
| 91 | 100.0 | 10490.0 |
| 44 | 100.0 | 11500.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

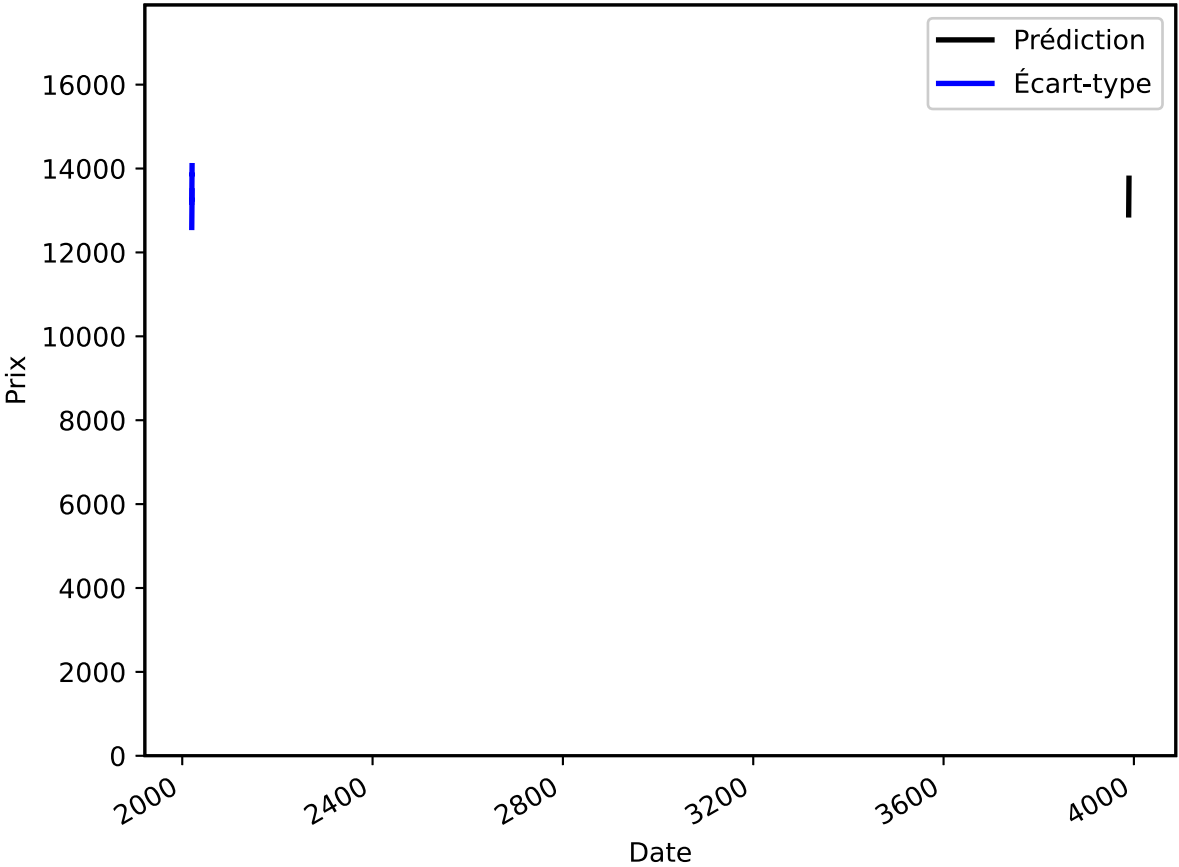
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 46 | 33.33 | 14500.0 |
| 38 | 33.33 | 18000.0 |
| 27 | 66.67 | 11745.0 |
| 21 | 33.33 | 14744.5 |
| 13 | 66.67 | 13745.0 |
| 78 | 33.33 | 15988.0 |
| 66 | 33.33 | 13290.0 |
| 60 | 33.33 | 9900.0 |
| 63 | 33.33 | 12800.0 |
| 56 | 33.33 | 11900.0 |
| 44 | 33.33 | 14300.0 |
| 02 | 66.67 | 13095.8 |
| 45 | 33.33 | 12900.0 |
| 59 | 33.33 | 12990.0 |
| 37 | 66.67 | 12400.0 |
| 30 | 33.33 | 12990.0 |
| 31 | 33.33 | 12990.0 |
| 57 | 33.33 | 8499.0 |
| 974 | 33.33 | 12900.0 |
| 51 | 66.67 | 13440.0 |
| 33 | 100.0 | 13323.33 |

| | | |
|----|-------|---------|
| 77 | 33.33 | 13490.0 |
| 71 | 33.33 | 15900.0 |
| 35 | 33.33 | 11000.0 |
| 70 | 66.67 | 11845.0 |

95 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



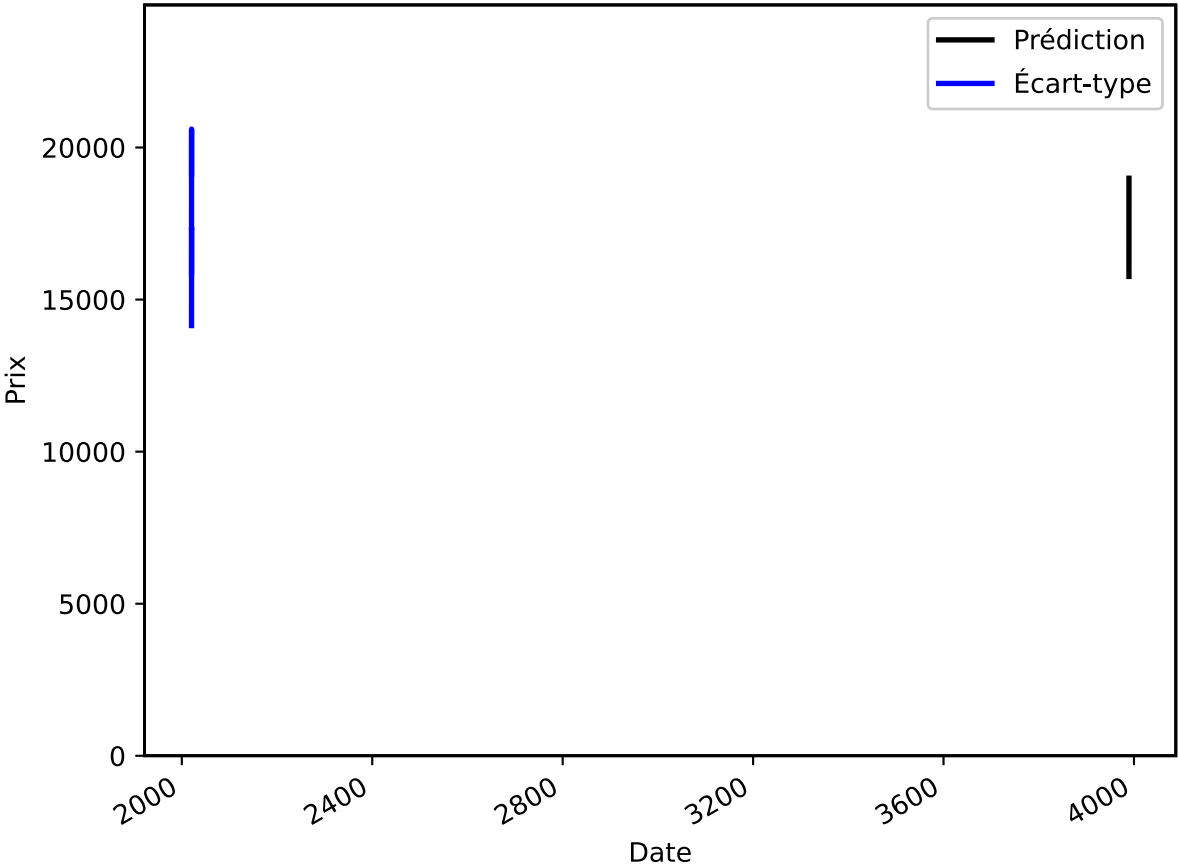
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 26 | 50.0 | 12490.0 |
| 59 | 50.0 | 12990.0 |
| 92 | 50.0 | 12500.0 |
| 14 | 50.0 | 14000.0 |
| 91 | 50.0 | 11490.0 |
| 68 | 100.0 | 14994.5 |

140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 39 | 100.0 | 17500.0 |
| 50 | 100.0 | 18990.0 |

Berline

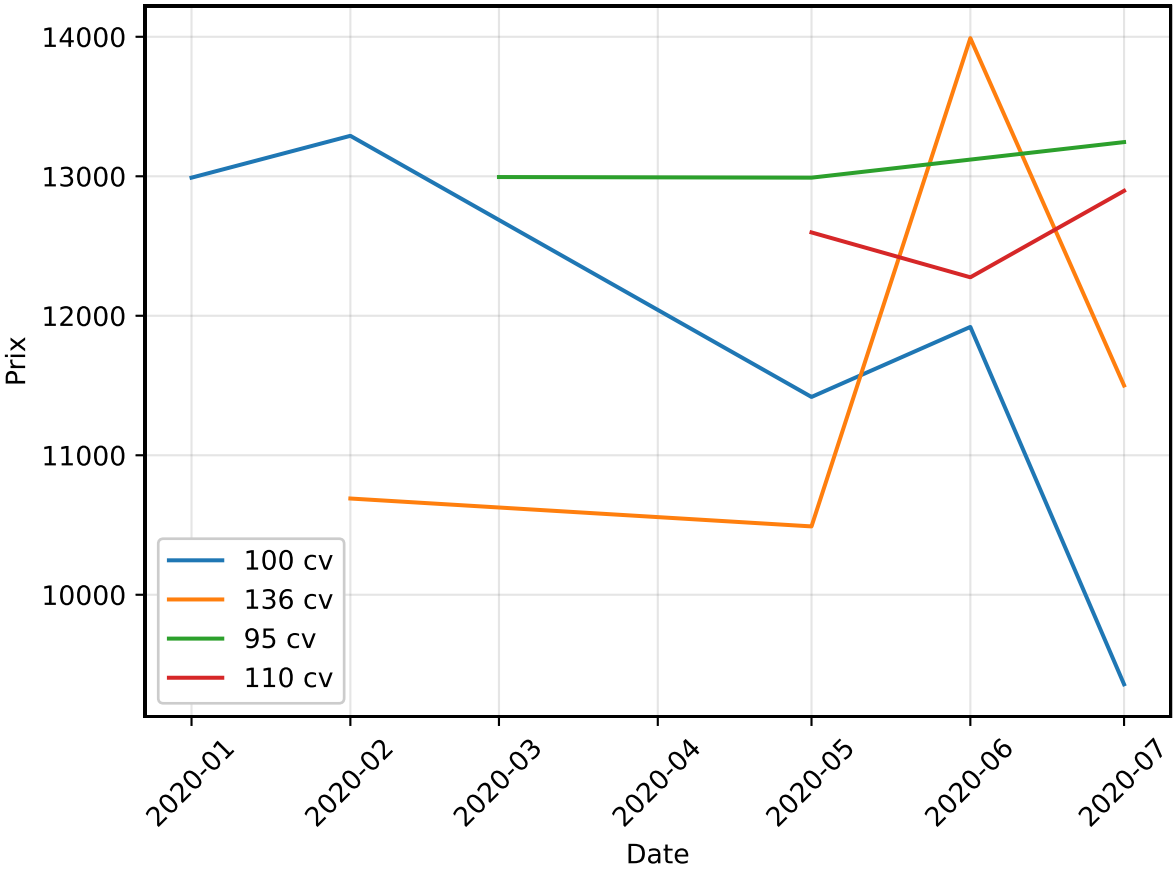
Kilométrage : <150000km

1.2183691427733374 %
Les 3 derniers mois

0.9838870136791615 %
Les 6 derniers mois

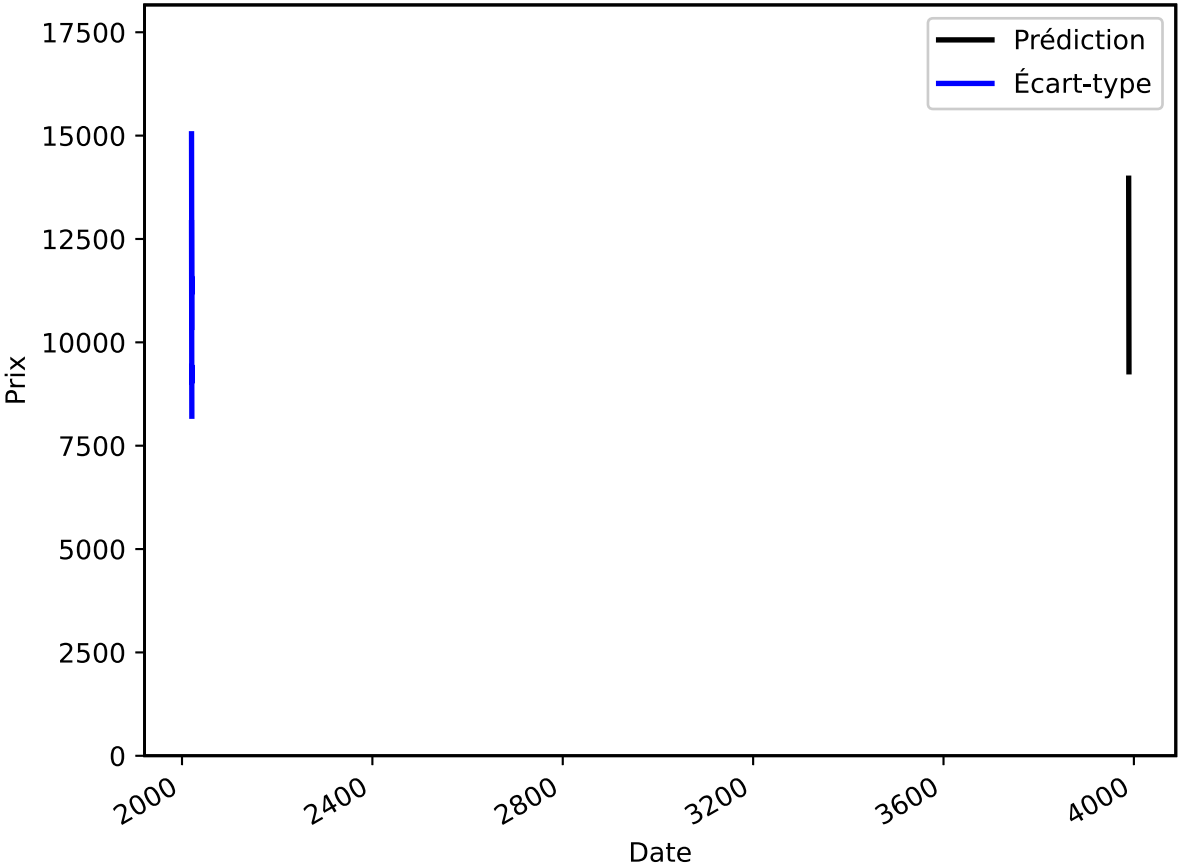
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



100 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



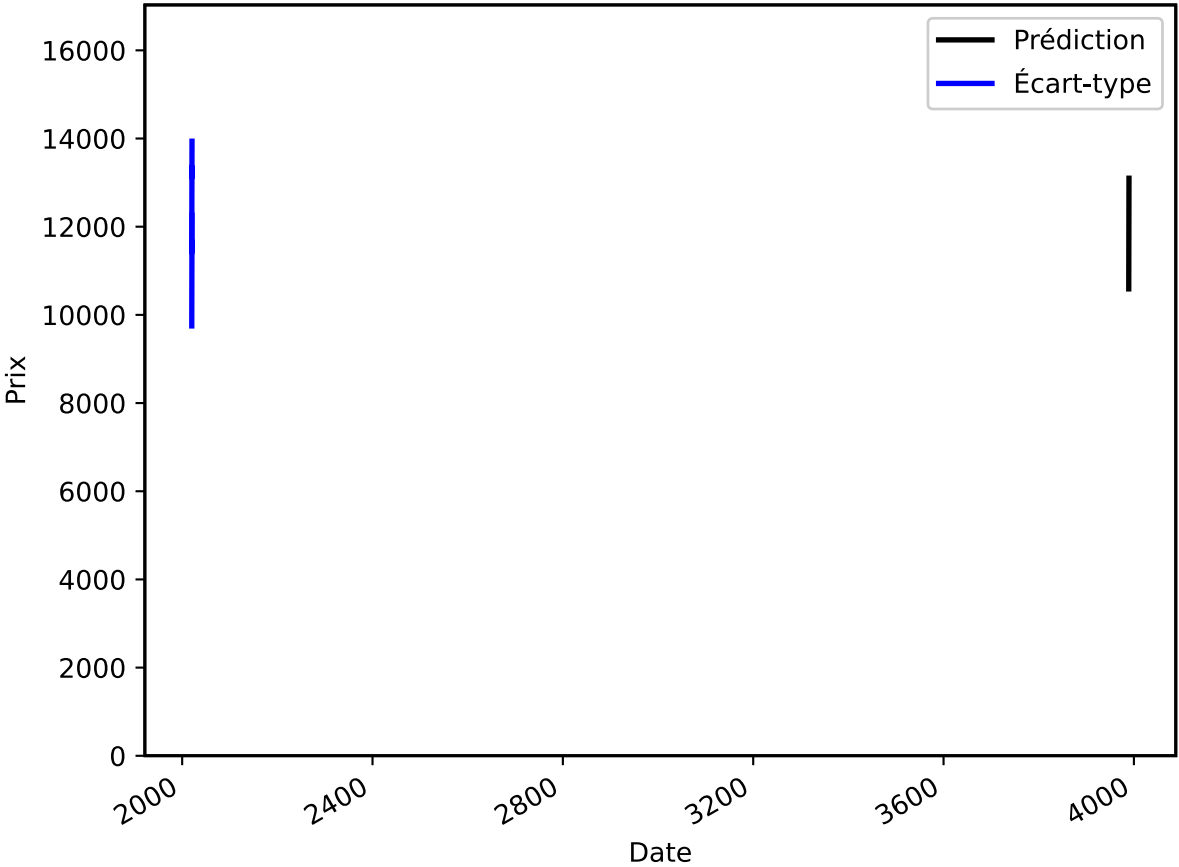
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 64 | 25.0 | 10500.0 |
| 36 | 25.0 | 12250.0 |
| 76 | 50.0 | 14645.0 |
| 06 | 25.0 | 9700.0 |
| 974 | 100.0 | 11550.0 |
| 14 | 25.0 | 15600.0 |
| 70 | 25.0 | 8900.0 |
| 57 | 25.0 | 13000.0 |
| 29 | 25.0 | 14900.0 |
| 13 | 50.0 | 9990.0 |
| 77 | 25.0 | 9900.0 |
| 84 | 25.0 | 9490.0 |

136 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



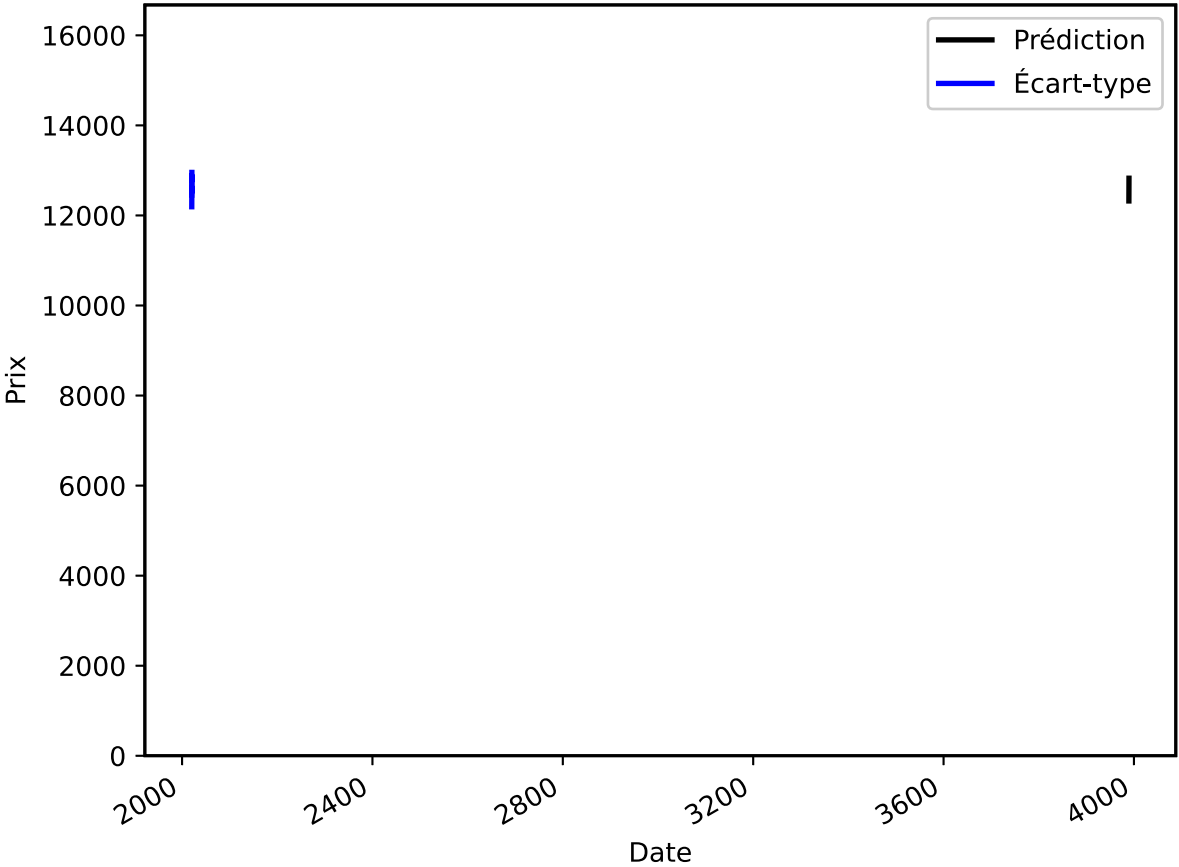
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 42 | 100.0 | 13990.0 |
| 45 | 100.0 | 16390.0 |
| 73 | 100.0 | 14500.0 |
| 91 | 100.0 | 10490.0 |
| 44 | 100.0 | 11500.0 |

110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

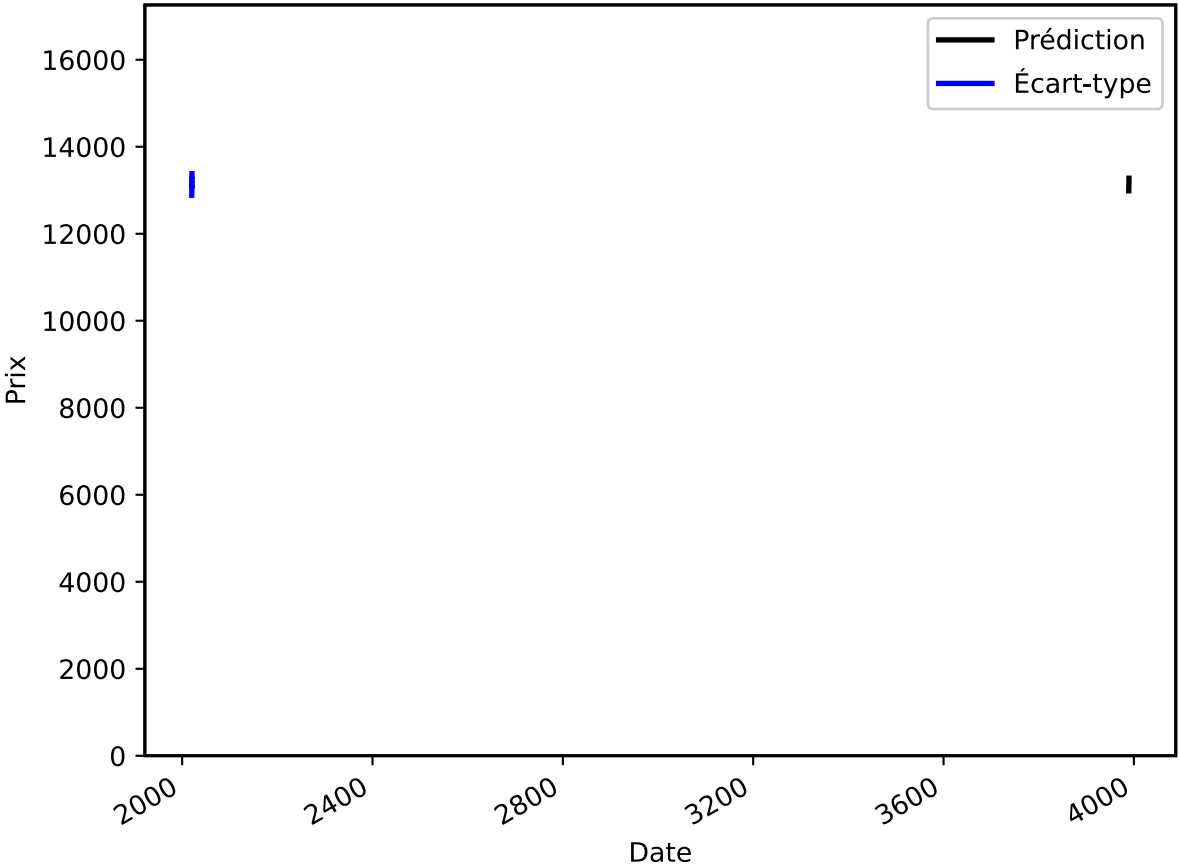
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 46 | 33.33 | 14500.0 |
| 38 | 33.33 | 18000.0 |
| 27 | 66.67 | 11745.0 |
| 21 | 33.33 | 14744.5 |
| 13 | 66.67 | 13745.0 |
| 78 | 33.33 | 15988.0 |
| 66 | 33.33 | 13290.0 |
| 60 | 33.33 | 9900.0 |
| 63 | 33.33 | 12800.0 |
| 56 | 33.33 | 11900.0 |
| 44 | 33.33 | 14300.0 |
| 02 | 66.67 | 13095.8 |
| 45 | 33.33 | 12900.0 |
| 59 | 33.33 | 12990.0 |
| 37 | 66.67 | 12400.0 |
| 30 | 33.33 | 12990.0 |
| 31 | 33.33 | 12990.0 |
| 57 | 33.33 | 8499.0 |
| 974 | 33.33 | 12900.0 |
| 51 | 66.67 | 13440.0 |
| 33 | 100.0 | 13323.33 |

| | | |
|----|-------|---------|
| 77 | 33.33 | 13490.0 |
| 71 | 33.33 | 15900.0 |
| 35 | 33.33 | 11000.0 |
| 70 | 66.67 | 11845.0 |

95 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 26 | 50.0 | 12490.0 |
| 59 | 50.0 | 12990.0 |
| 92 | 50.0 | 12500.0 |
| 14 | 50.0 | 14000.0 |
| 91 | 50.0 | 11490.0 |
| 68 | 100.0 | 14994.5 |

Informations sur le véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|------------------------|--------------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.4 MT (100 cv) | break | 2015-2017 | Essence | 134 | 4.0 | X | 181 | 7,1 | Injecteur | 7,1 | 4,7 |
| 1.6 AT (130 cv) | break | 2015-2017 | Essence | 157 | 4.0 | X | 190 | 9,5 | Injecteur | 9,5 | 5,2 |
| 1.6 CRDi DCT (110 cv) | break | 2015-2017 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 185 | 4,6 | Common Rail | 4,6 | 3,9 |
| 1.6 CRDi DCT (136 cv) | break | 2015-2017 | Diesel | 280 | 4.0 | Turbo | 197 | 4,6 | Common Rail | 4,6 | 3,9 |
| 1.6 CRDi MT (110 cv) | break | 2015-2017 | Diesel | 280 | 4.0 | Turbo | 188 | 4,4 | Common Rail | 4,4 | 3,6 |
| 1.6 CRDi MT (136 cv) | break | 2015-2017 | Diesel | 280 | 4.0 | Turbo | 194 | 4,4 | Common Rail | 4,4 | 3,6 |
| 1.6 MT (130 cv) | break | 2015-2017 | Essence | 157 | 4.0 | X | 192 | 8,8 | Injecteur | 8,8 | 5,5 |
| 1.6 CRDi MT (110 cv) | Hatchback 3-portes | 2015-2017 | Diesel | 280 | 4.0 | Turbo | 189 | 4,2 | Common Rail | 4,2 | 3,5 |
| 1.6 MT (186 cv) | Hatchback 3-portes | 2015-2017 | Essence | 265 | 4.0 | Turbo | 219 | 9,6 | Injection directe | 9,6 | 6 |
| 1.0 T-GDi MT (120 cv) | Hatchback 5-portes | 2015-2017 | Essence | 171 | 3.0 | Turbo | 190 | Non connu | Injection directe | Non connu | Non connu |
| 1.4 T-GDi DCT (140 cv) | Hatchback 5-portes | 2015-2017 | Essence | 242 | 4.0 | Turbo | 204 | Non connu | Injection directe | Non connu | Non connu |
| 1.4 T-GDi MT (140 cv) | Hatchback 5-portes | 2015-2017 | Essence | 242 | 4.0 | Turbo | 209 | Non connu | Injection directe | Non connu | Non connu |