## HYUNDAI

130

FD [restyling]

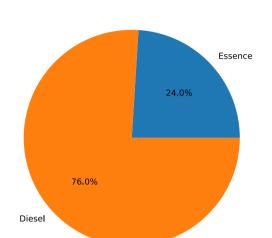




## Informations



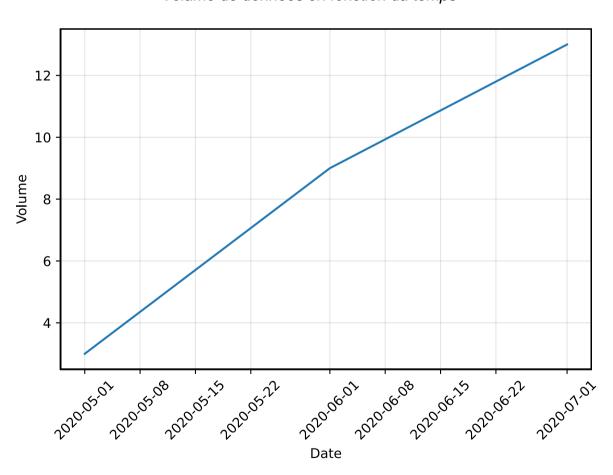
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps



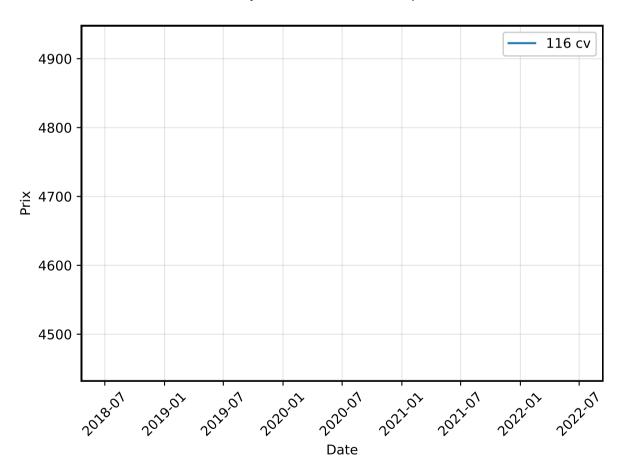


## autre

Kilométrage: <250000km

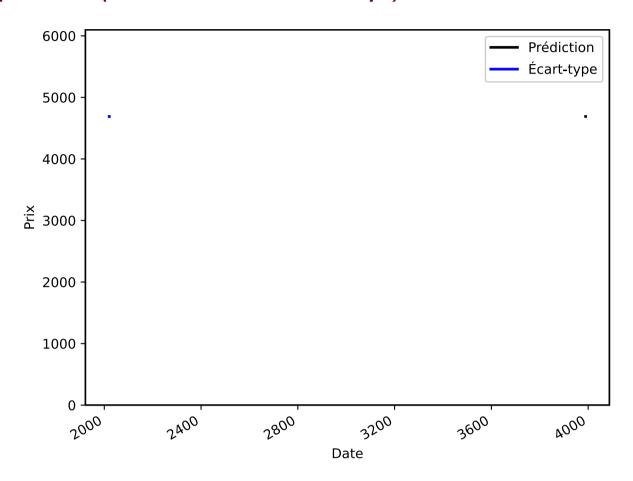


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
974	100.0	4690.0

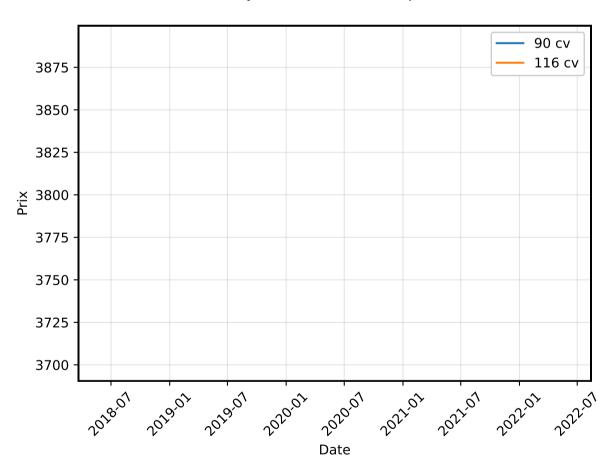


# Break

Kilométrage: <250000km

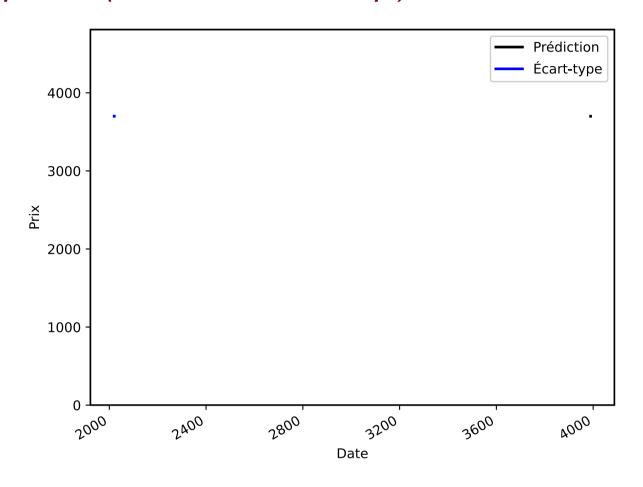


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

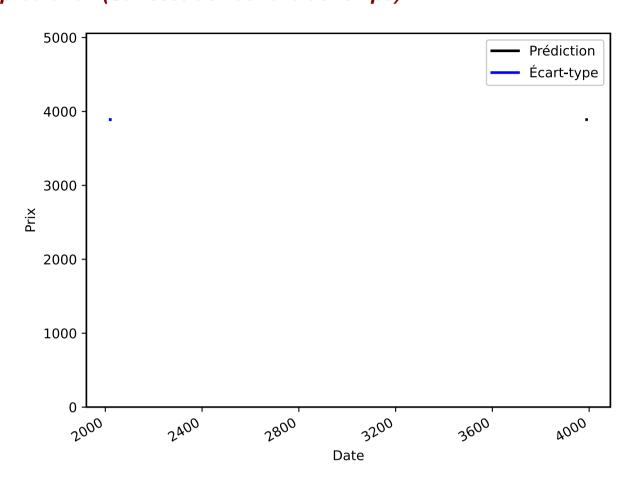


#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
35	100.0	6990.0
56	100.0	3700.0
34	100.0	2100.0



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
95	100.0	3890.0

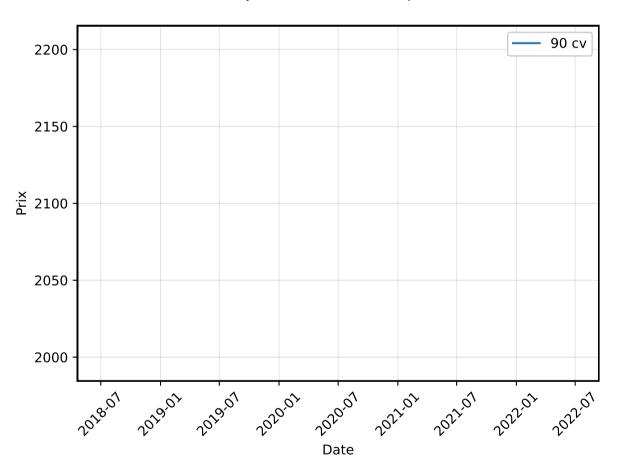


# Break

Kilométrage: 250000+km

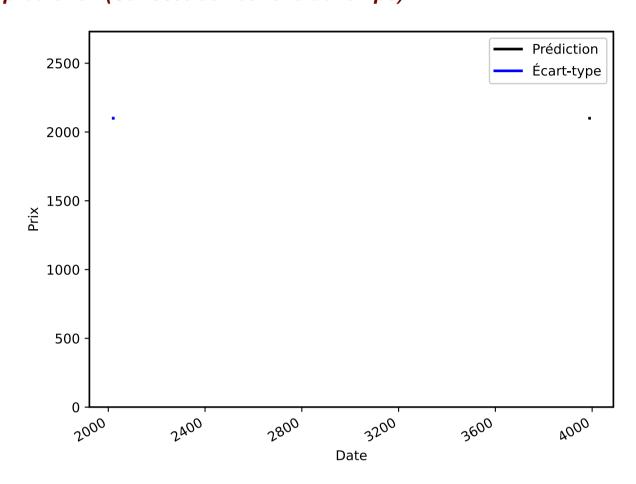


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
35	100.0	6990.0
56	100.0	3700.0
34	100.0	2100.0

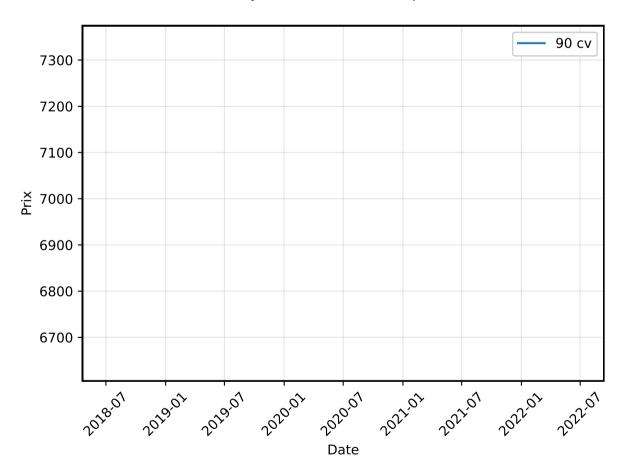


# Break

Kilométrage: <150000km

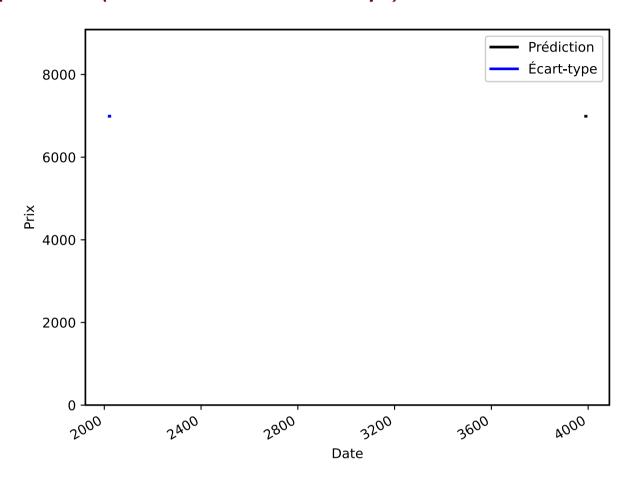


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
35	100.0	6990.0
56	100.0	3700.0
34	100.0	2100.0

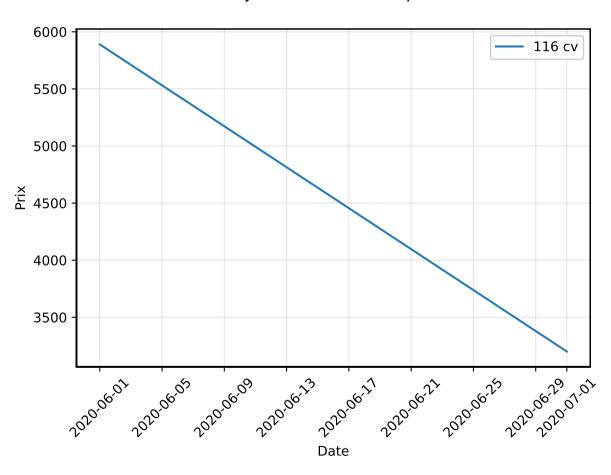


# Berline

Kilométrage: <250000km

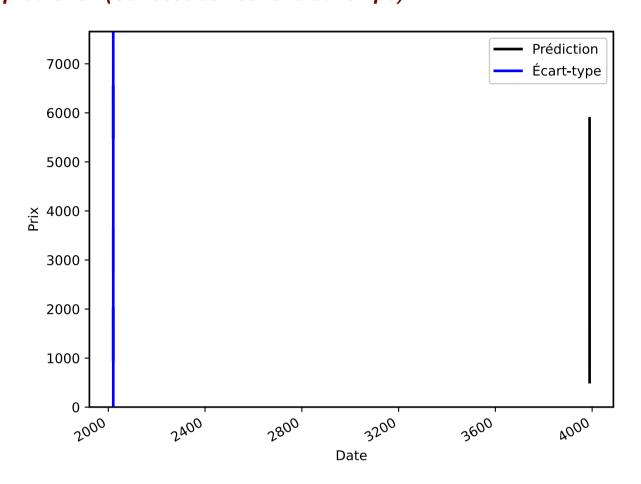


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

	x moyen
70 100.0 3	6490.0
	3200.0
11 100.0 5	890.0
19 100.0 6	0.000

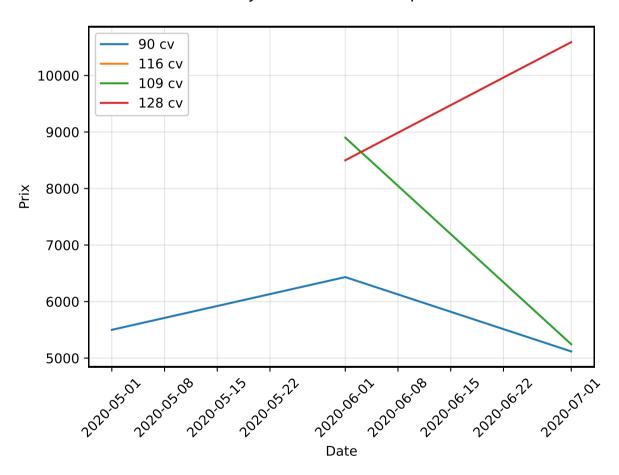


# Berline

Kilométrage: <150000km

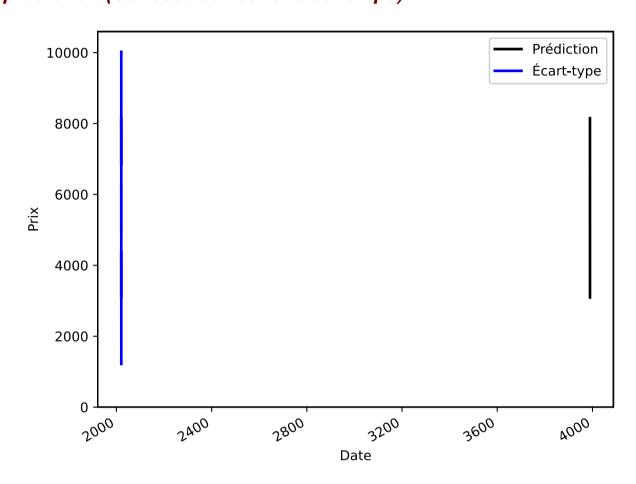


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

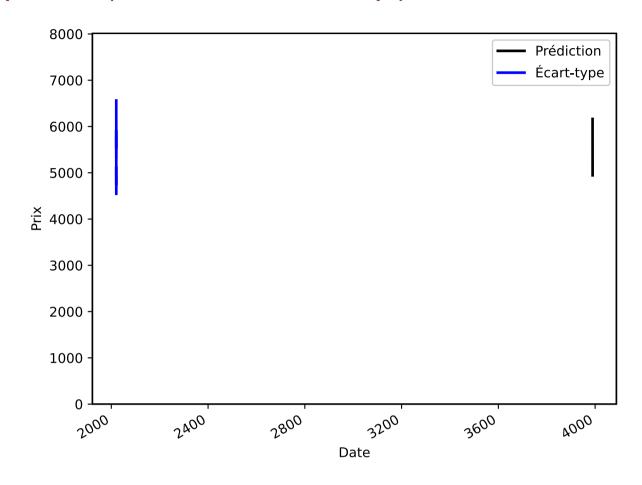


#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
42	100.0	4500.0
95	100.0	8900.0
01	100.0	5990.0



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

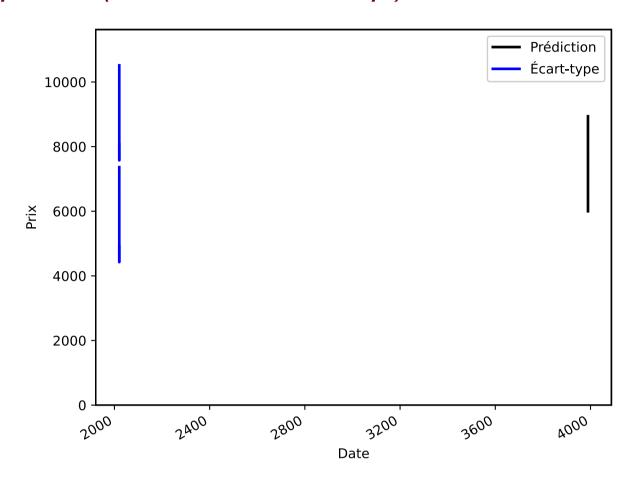


#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
46	50.0	5500.0
40	50.0	6600.0
24	50.0	7200.0
78	50.0	5000.0
30	50.0	6990.0
974	50.0	5500.0
62	50.0	4200.0
68	100.0	4700.0



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

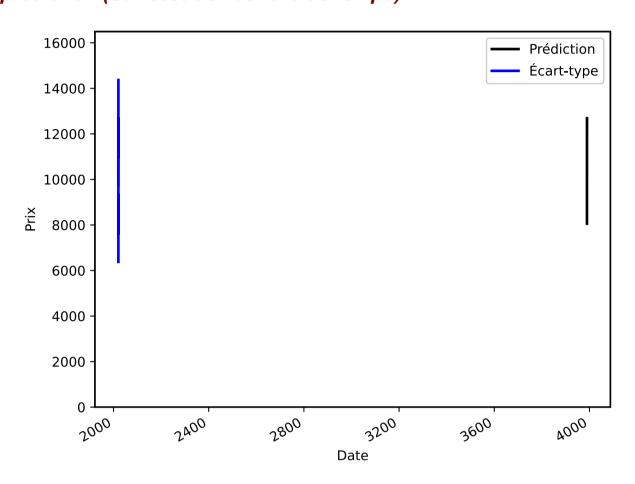


#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
71	100.0	6490.0
70	100.0	3200.0
11	100.0	5890.0
19	100.0	6000.0



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

24 100.0 9000.0   38 100.0 8990.0	Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
38 100.0 8990.0	91	100.0	8000.0
	24	100.0	9000.0
62 100.0 12190.	38	100.0	8990.0
	62	100.0	12190.0



## Informations sur le

## véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.4 MT (109 cv)	break	2010-2012	Essence	137	4.0	X	187	7,7	Distribué injection	7,7	5,5
1.6 AT (126 cv)	break	2010-2012	Essence	154	4.0	X	183	8,8	Distribué injection	8,8	5,9
1.6 CRDi AT (116 cv)	break	2010-2012	Diesel	255	4.0	Turbo	180	7,2	Common Rail	7,2	5,1
1.6 CRDi MT (116 cv)	break	2010-2012	Diesel	255	4.0	Turbo	188	5,4	Common Rail	5,4	4,3
1.6 CRDi MT (90 cv)	break	2010-2012	Diesel	235	4.0	Turbo	172	5,4	Common Rail	5,4	4,3
1.6 MT (126 cv)	break	2010-2012	Essence	154	4.0	X	192	8	Distribué injection	8	5,5