BMW

1 SÉRIES

E87

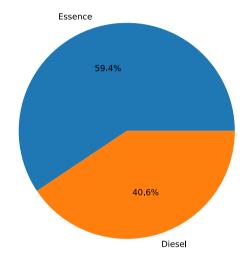




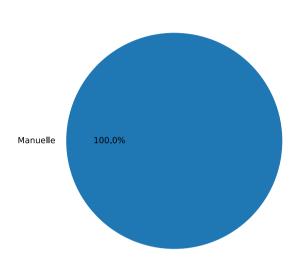
Informations



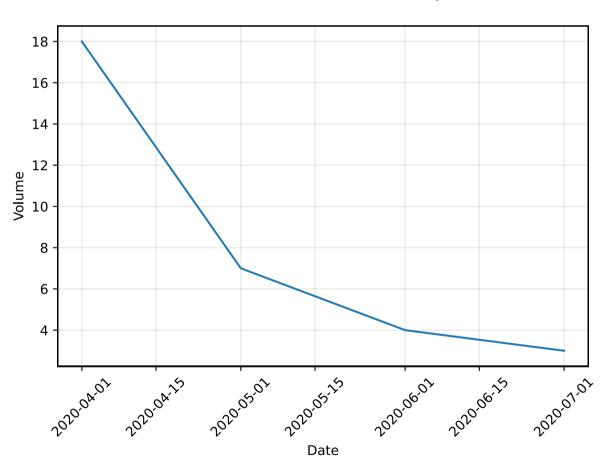
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps

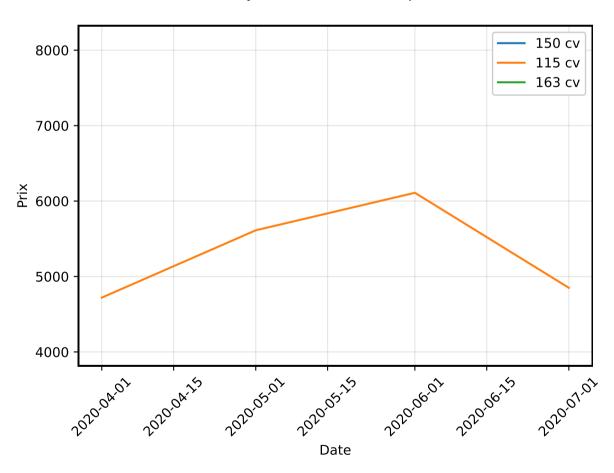




Kilométrage: <250000km

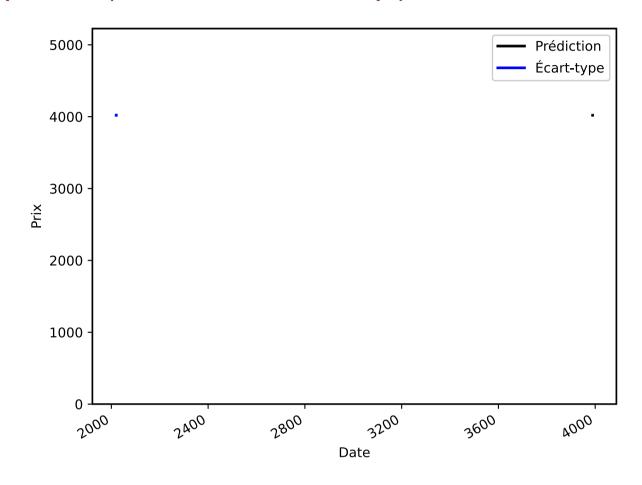


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

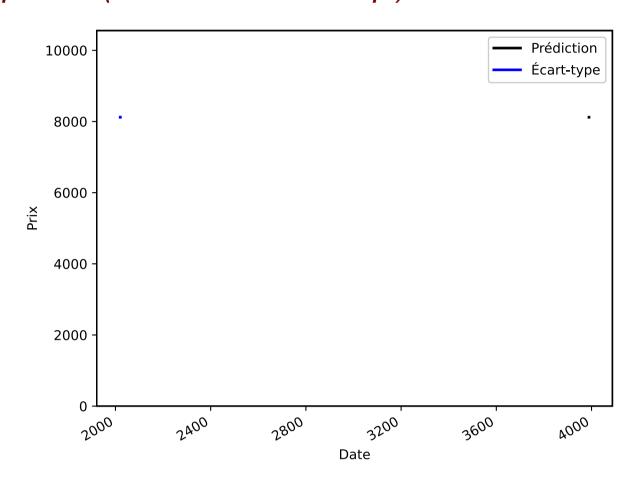


b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

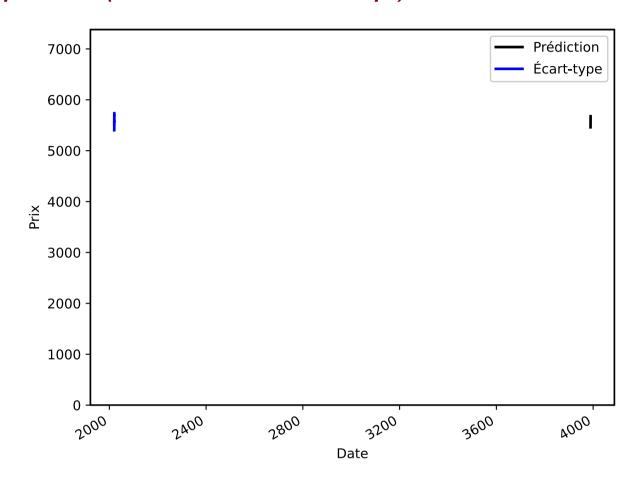


b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

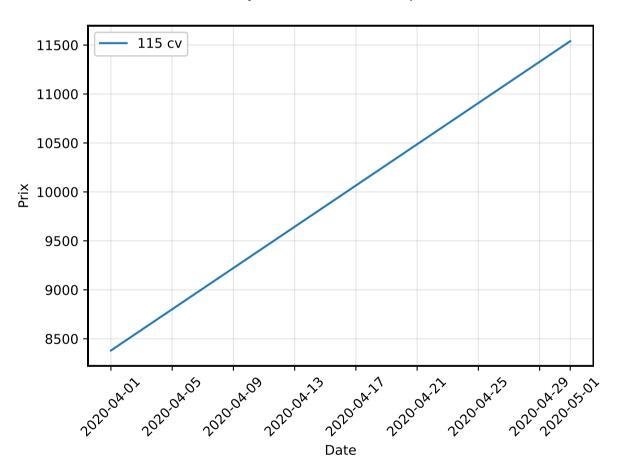
| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95 | 33.33 | 4500.0 |
| 92 | 100.0 | 5533.33 |
| 93 | 100.0 | 6276.67 |
| 14 | 33.33 | 3900.0 |
| 91 | 66.67 | 11540.0 |
| 77 | 66.67 | 5730.0 |
| 33 | 33.33 | 5200.0 |
| 62 | 33.33 | 4500.0 |



Kilométrage: <50000km

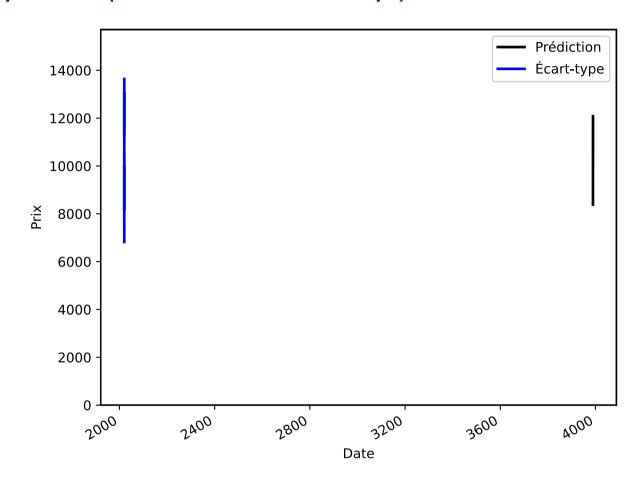


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

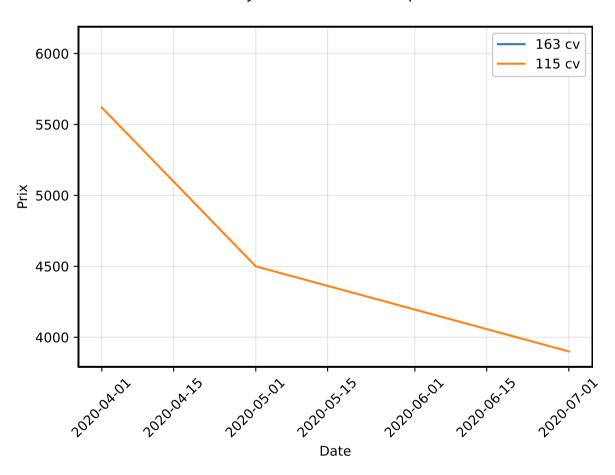
| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95 | 33.33 | 4500.0 |
| 92 | 100.0 | 5533.33 |
| 93 | 100.0 | 6276.67 |
| 14 | 33.33 | 3900.0 |
| 91 | 66.67 | 11540.0 |
| 77 | 66.67 | 5730.0 |
| 33 | 33.33 | 5200.0 |
| 62 | 33.33 | 4500.0 |



Kilométrage: 250000+km

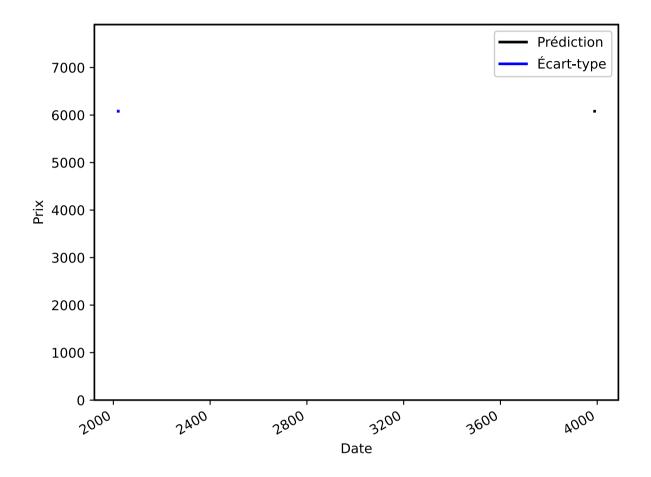


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

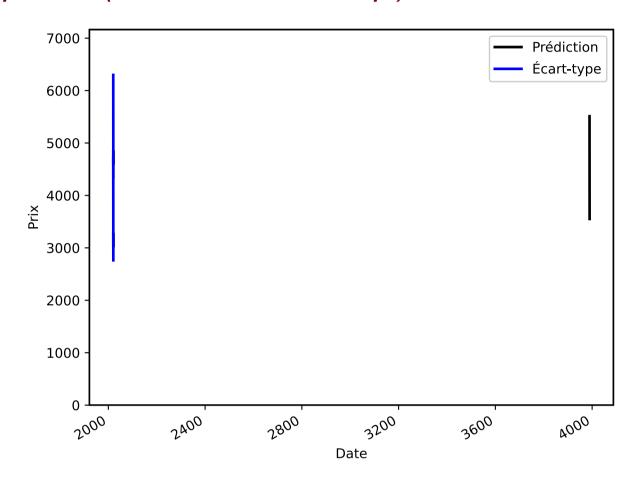


b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

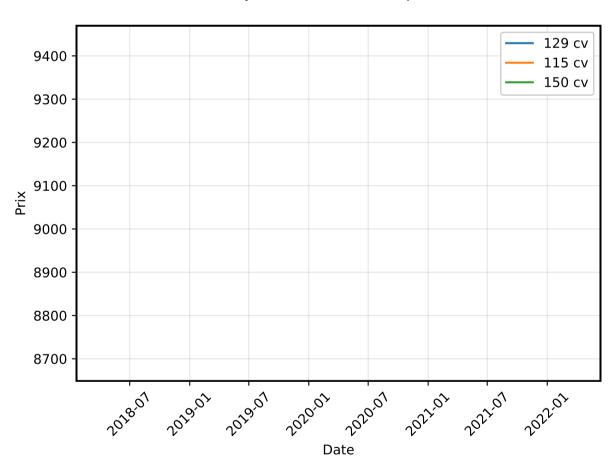
| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95 | 33.33 | 4500.0 |
| 92 | 100.0 | 5533.33 |
| 93 | 100.0 | 6276.67 |
| 14 | 33.33 | 3900.0 |
| 91 | 66.67 | 11540.0 |
| 77 | 66.67 | 5730.0 |
| 33 | 33.33 | 5200.0 |
| 62 | 33.33 | 4500.0 |



Kilométrage: <150000km

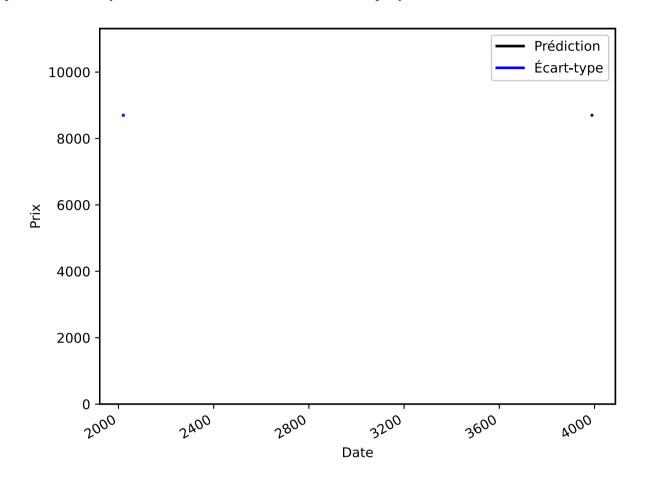


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

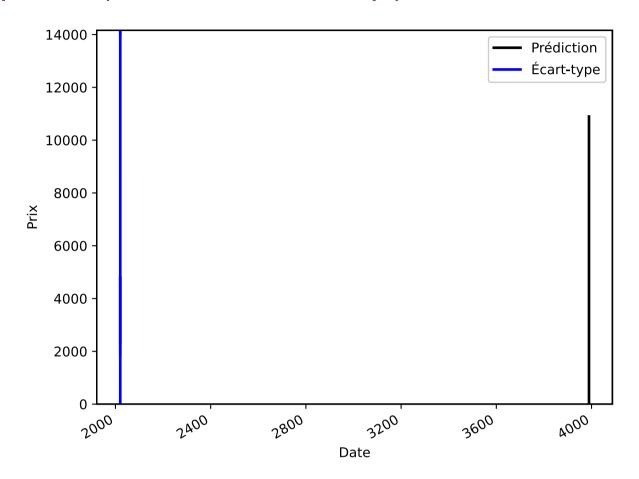


b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

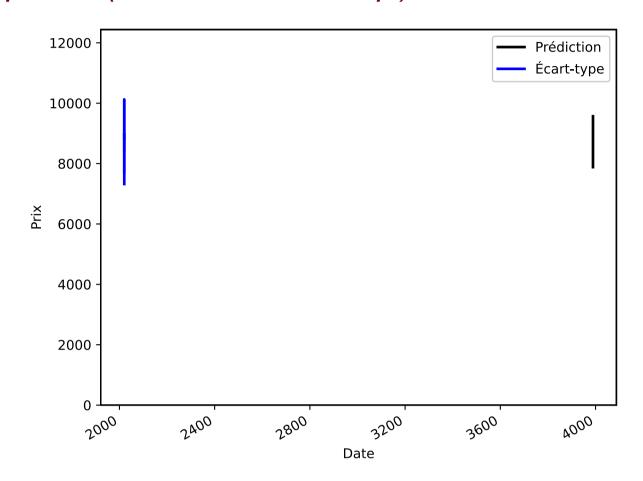


b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95 | 33.33 | 4500.0 |
| 92 | 100.0 | 5533.33 |
| 93 | 100.0 | 6276.67 |
| 14 | 33.33 | 3900.0 |
| 91 | 66.67 | 11540.0 |
| 77 | 66.67 | 5730.0 |
| 33 | 33.33 | 5200.0 |
| 62 | 33.33 | 4500.0 |



Informations sur le

véhicule

| | Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|-----|----------------|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 11 | 6i AT (115 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Essence | 150 | 4.0 | X | 200 | 10,5 | Distribué injection | 10,5 | 5,8 |
| 11 | 6i MT (115 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Essence | 150 | 4.0 | X | 200 | 10,5 | Distribué injection | 10,5 | 5,9 |
| 118 | 8d AT (129 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Diesel | 280 | 4.0 | Turbo | 201 | 7,7 | Common Rail | 7,7 | 4,5 |
| 118 | 8d MT (129 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Diesel | 280 | 4.0 | Turbo | 201 | 7,7 | Common Rail | 7,7 | 4,5 |
| 11 | 8i AT (129 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Essence | 180 | 4.0 | X | 203 | 10,7 | Distribué injection | 10,7 | 6,1 |
| 11 | 8i MT (129 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Essence | 180 | 4.0 | X | 208 | 10,3 | Distribué injection | 10,3 | 5,6 |
| 120 | 0d AT (163 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Diesel | 340 | 4.0 | Turbo | 217 | 8,7 | Common Rail | 8,7 | 5,5 |
| 120 | 0d MT (163 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Diesel | 340 | 4.0 | Turbo | 220 | 7,7 | Common Rail | 7,7 | 4,6 |
| 12 | 0i AT (150 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Essence | 200 | 4.0 | X | 213 | 11 | Distribué injection | 11 | 6,2 |
| 12 | 0i MT (150 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Essence | 200 | 4.0 | X | 217 | 10,7 | Distribué injection | 10,7 | 5,6 |
| 13 | 0i AT (265 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Essence | 315 | 6.0 | X | 250 | 13,9 | Distribué injection | 13,9 | 6,8 |
| 13 | 0i MT (265 cv) | Hatchback | 2004-2007 | Essence | 315 | 6.0 | Χ | 250 | 13,7 | Distribué injection | 13,7 | 6,6 |