RENAULT

ESPACE

4 génération [2pi restyling]

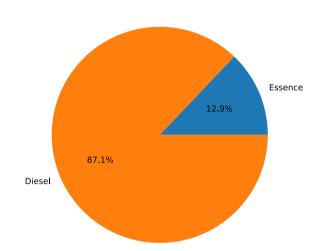




Informations



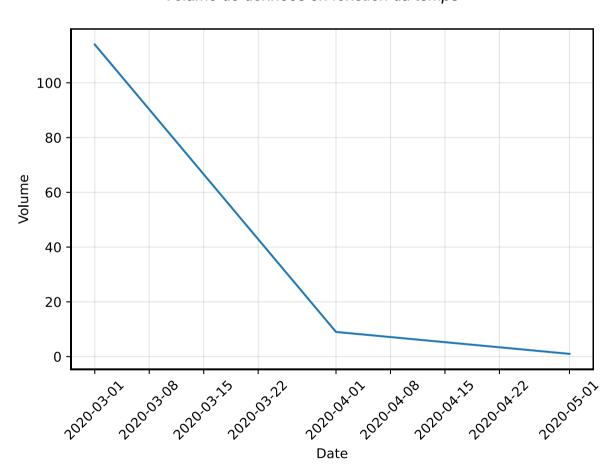




Types de transmition



Volume de données en fonction du temps

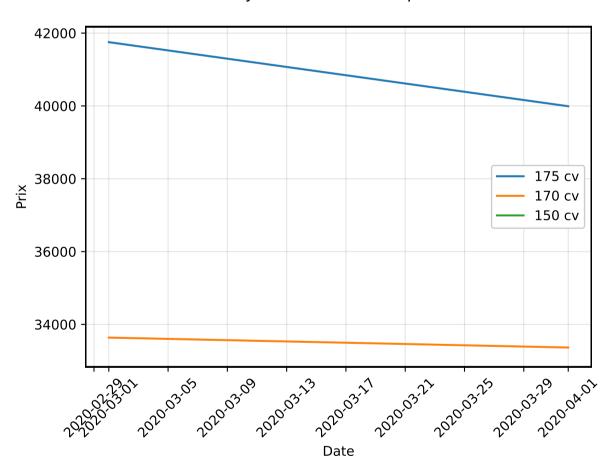




Kilométrage: <50000km

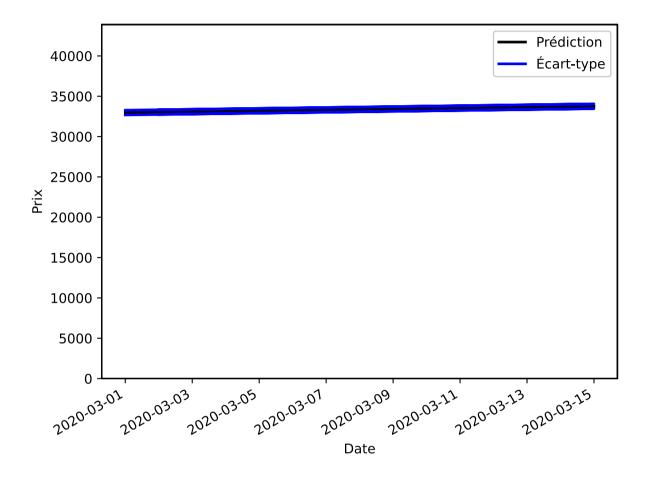


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



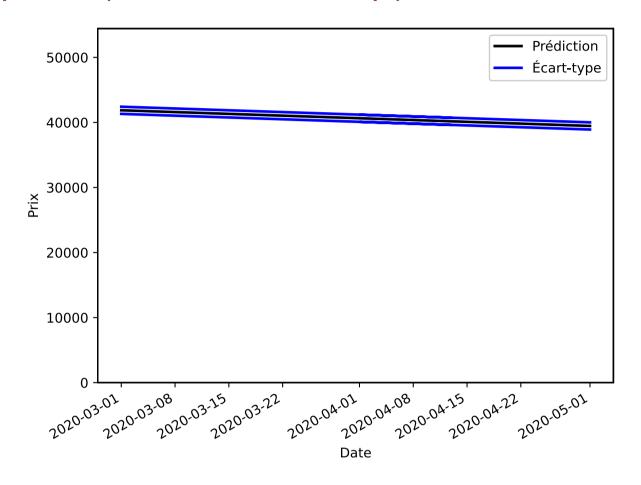
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage du volume Prix moyen



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

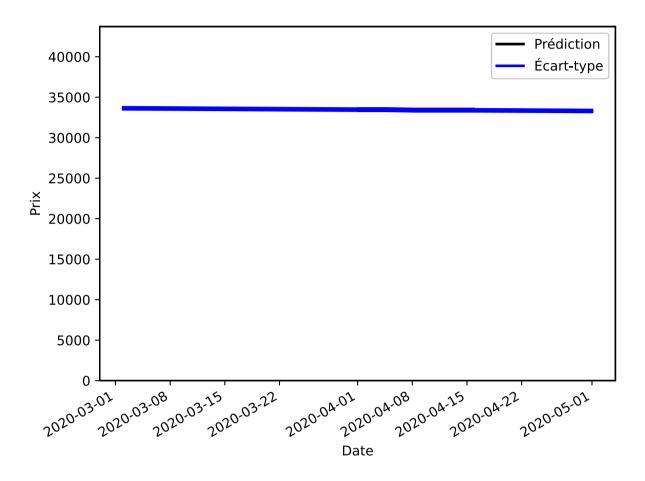


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 88 | 25.0 | 41780.0 |
| 91 | 25.0 | 17790.0 |
| 78 | 100.0 | 41097.5 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

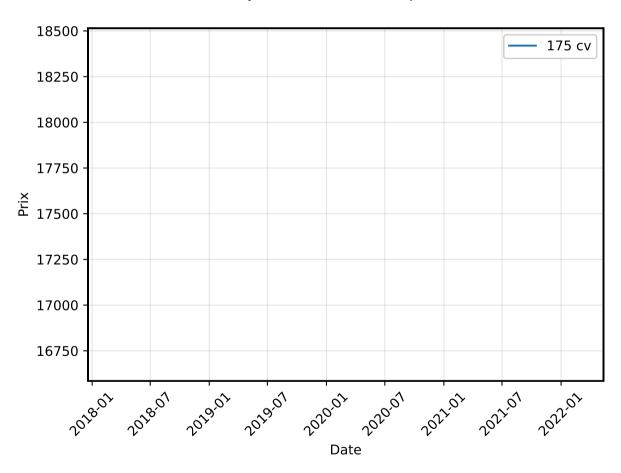
| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 78 | 100.0 | 33365.0 |



Kilométrage: <250000km

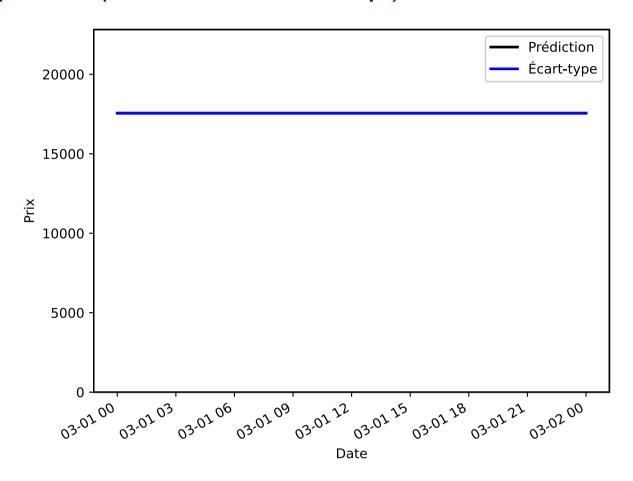


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

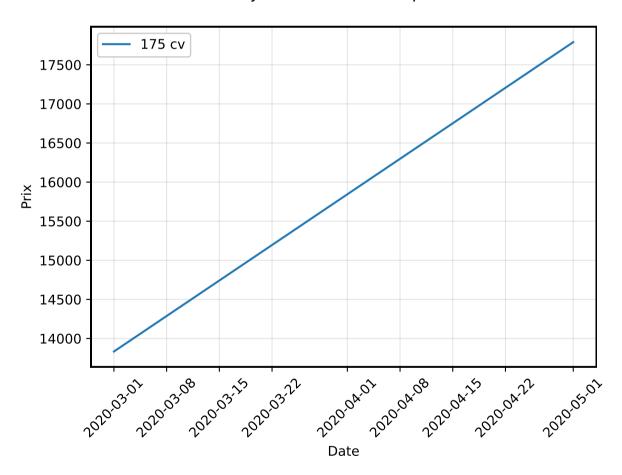
| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 88 | 25.0 | 41780.0 | | |
| 91 | 25.0 | 17790.0 | | |
| 78 | 100.0 | 41097.5 | | |



Kilométrage: <150000km

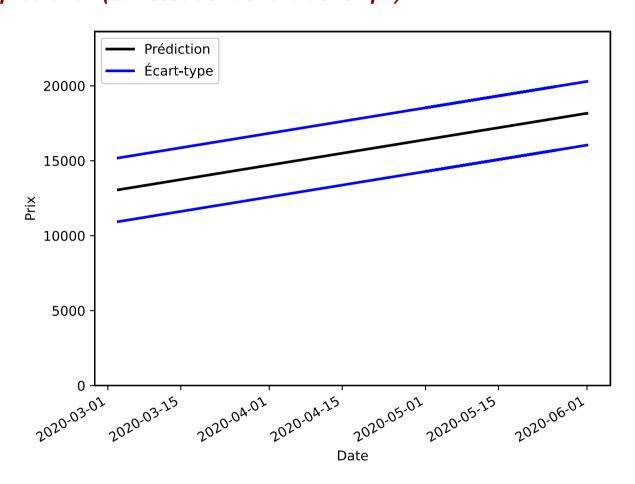


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

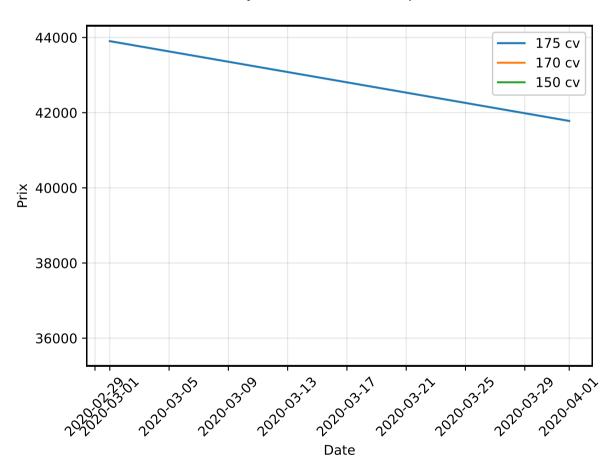
| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 88 | 25.0 | 41780.0 |
| 91 | 25.0 | 17790.0 |
| 78 | 100.0 | 41097.5 |



Kilométrage: <5000km

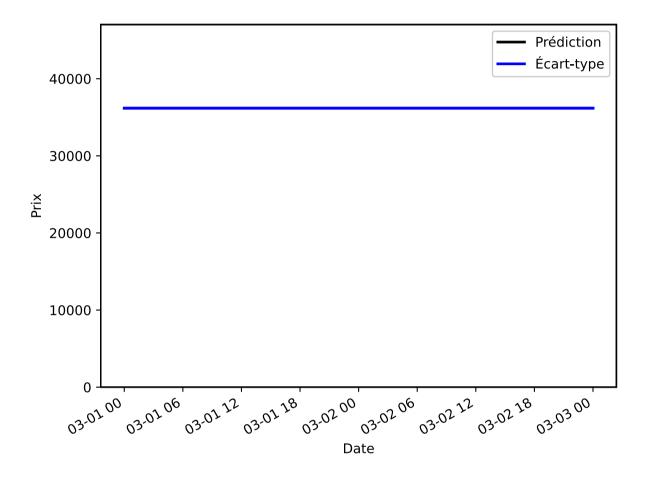


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



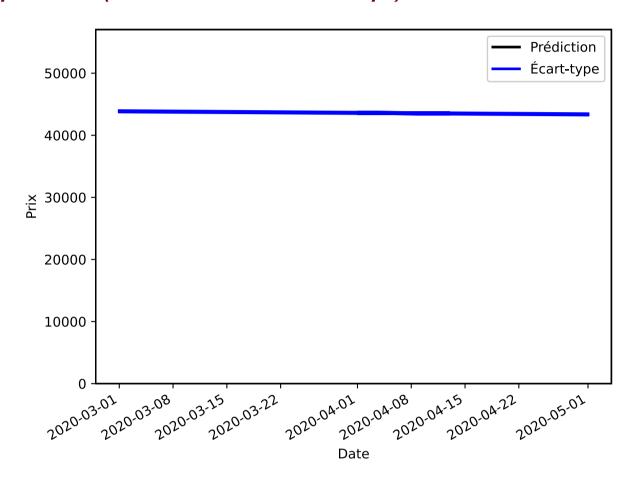
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage du volume Prix moyen



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

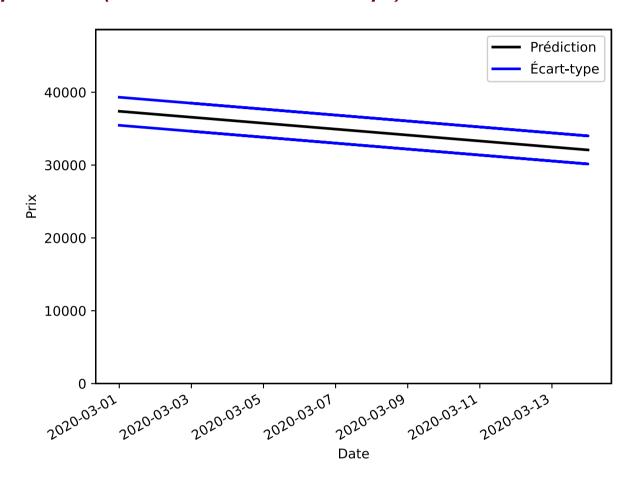


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 88 | 25.0 | 41780.0 | | |
| 91 | 25.0 | 17790.0 | | |
| 78 | 100.0 | 41097.5 | | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

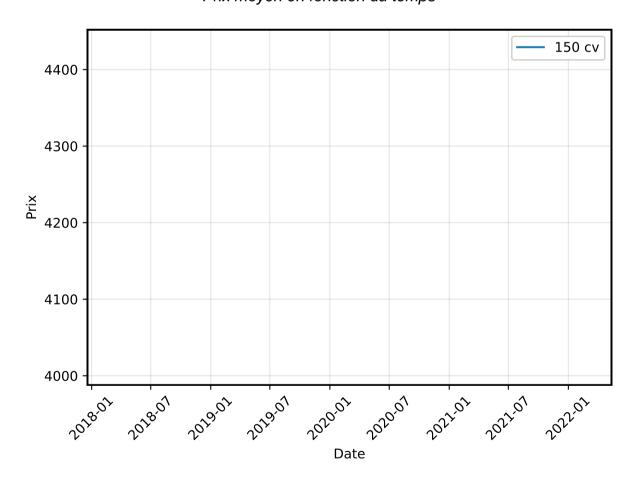
| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 78 | 100.0 | 33365.0 |



Kilométrage: 250000+km

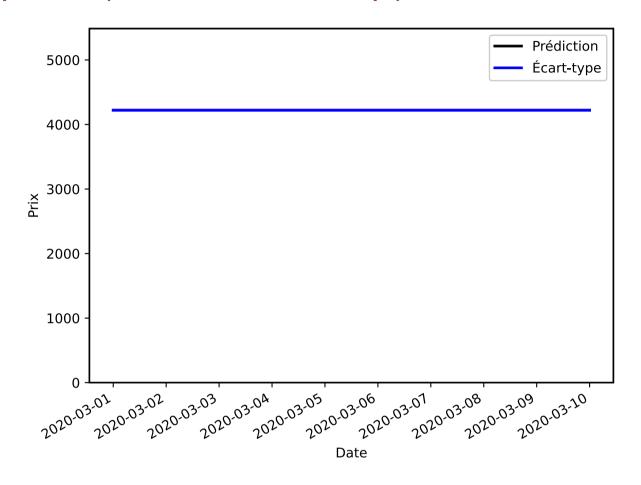


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage du volume Prix moyen



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|---------------------|---------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 2.0 TDi AT (175 cv) | Minivan | 2012-2014 | Diesel | 360 | 4.0 | Turbo | 198 | 8,2 | Common Rail | 8,2 | 5,4 |
| 2.0 TDi MT (130 cv) | Minivan | 2012-2014 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 184 | 7 | Common Rail | 7 | 5 |
| 2.0 TDi MT (150 cv) | Minivan | 2012-2014 | Diesel | 340 | 4.0 | Turbo | 194 | 7 | Common Rail | 7 | 5 |
| 2.0 TSi MT (170 cv) | Minivan | 2012-2014 | Essence | 270 | 4.0 | Turbo | 205 | 11,3 | Injection directe | 11,3 | 6,9 |