

# RENAULT

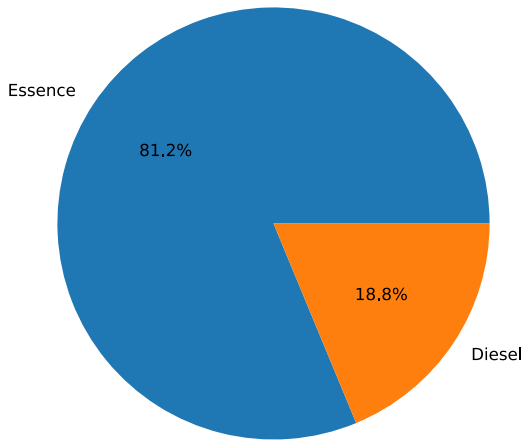
## LAGUNA

**2 génération [restyling]**



# Informations

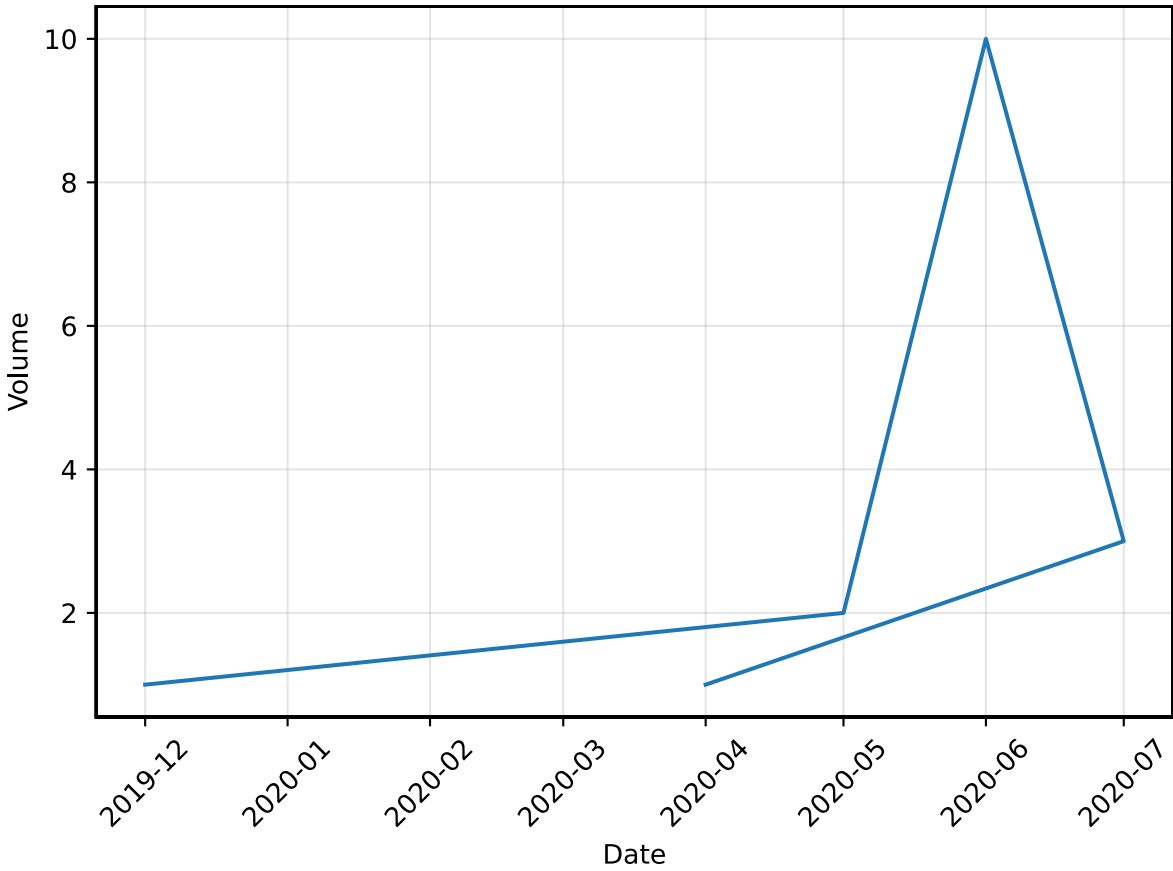
Types d'énergie



Types de transmission



Volume de données en fonction du temps



# Break

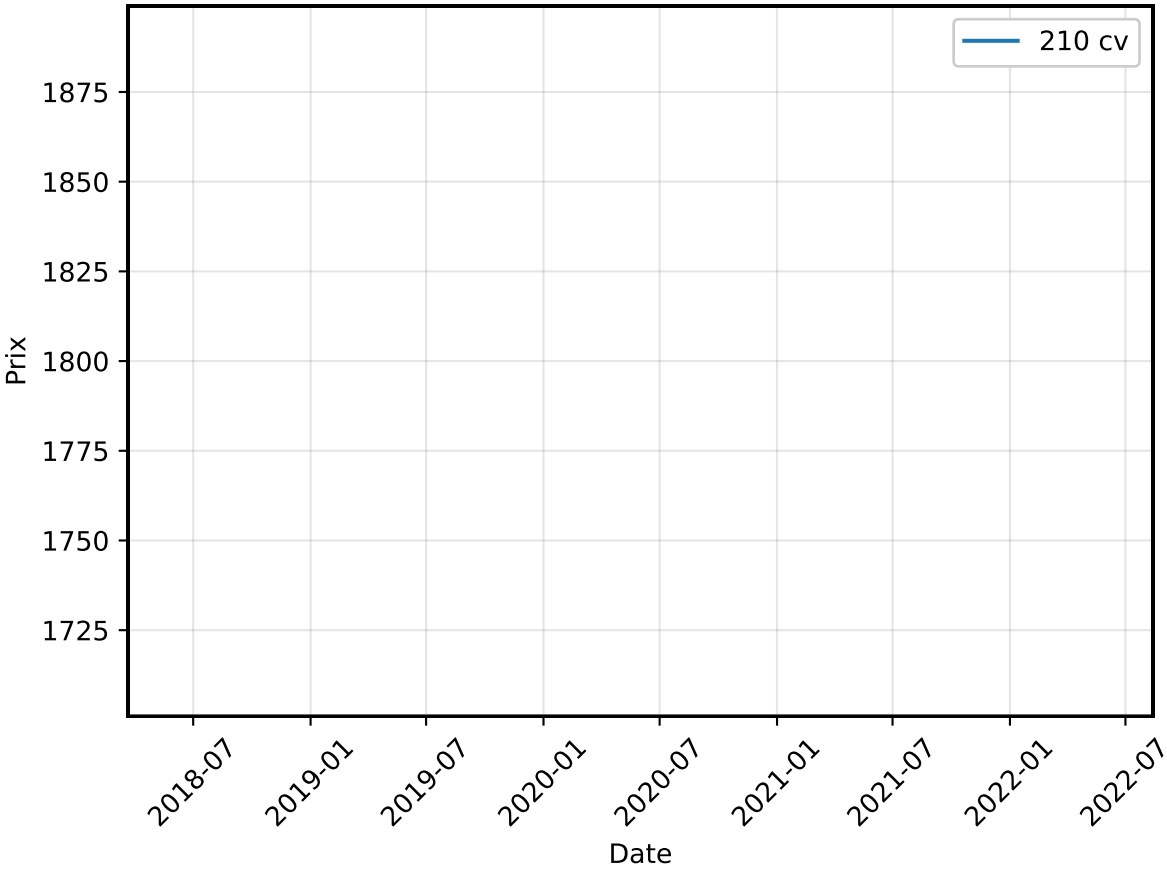
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

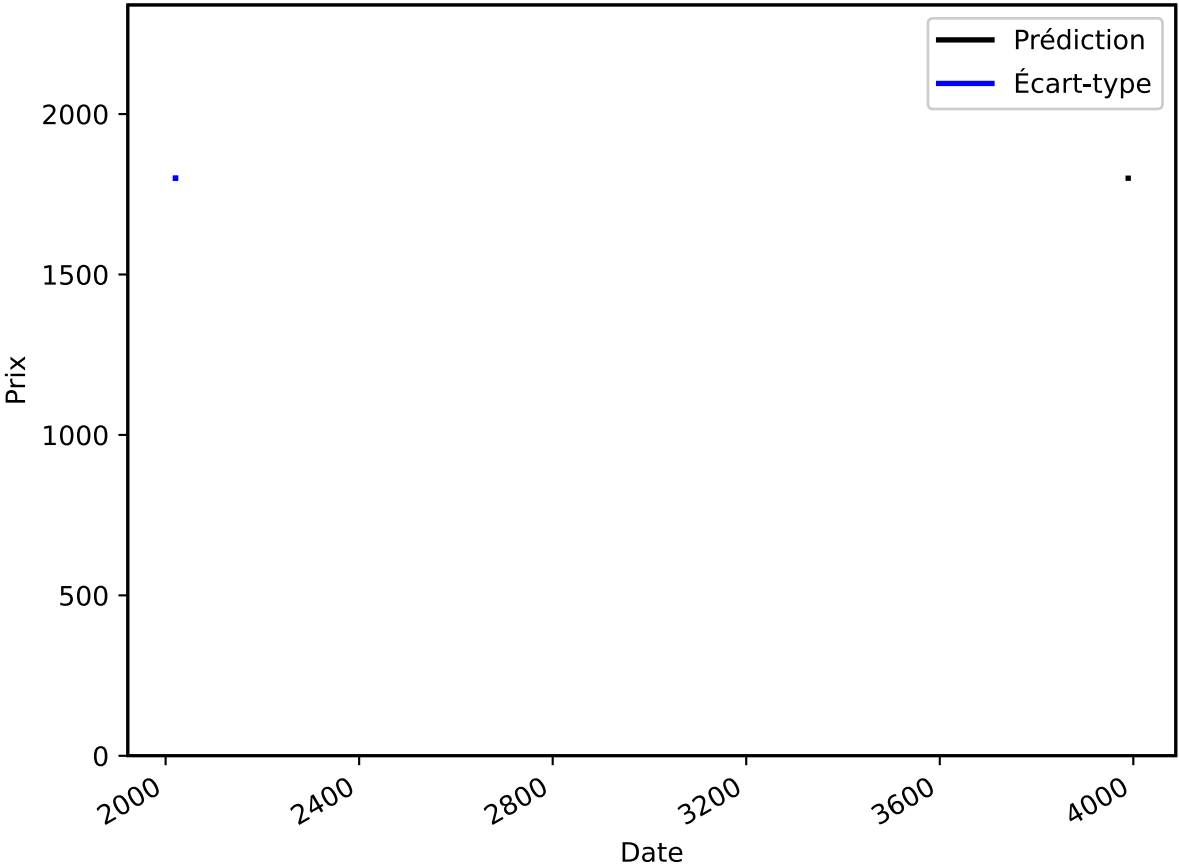
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 210 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
29	100.0	1800.0

# liftback

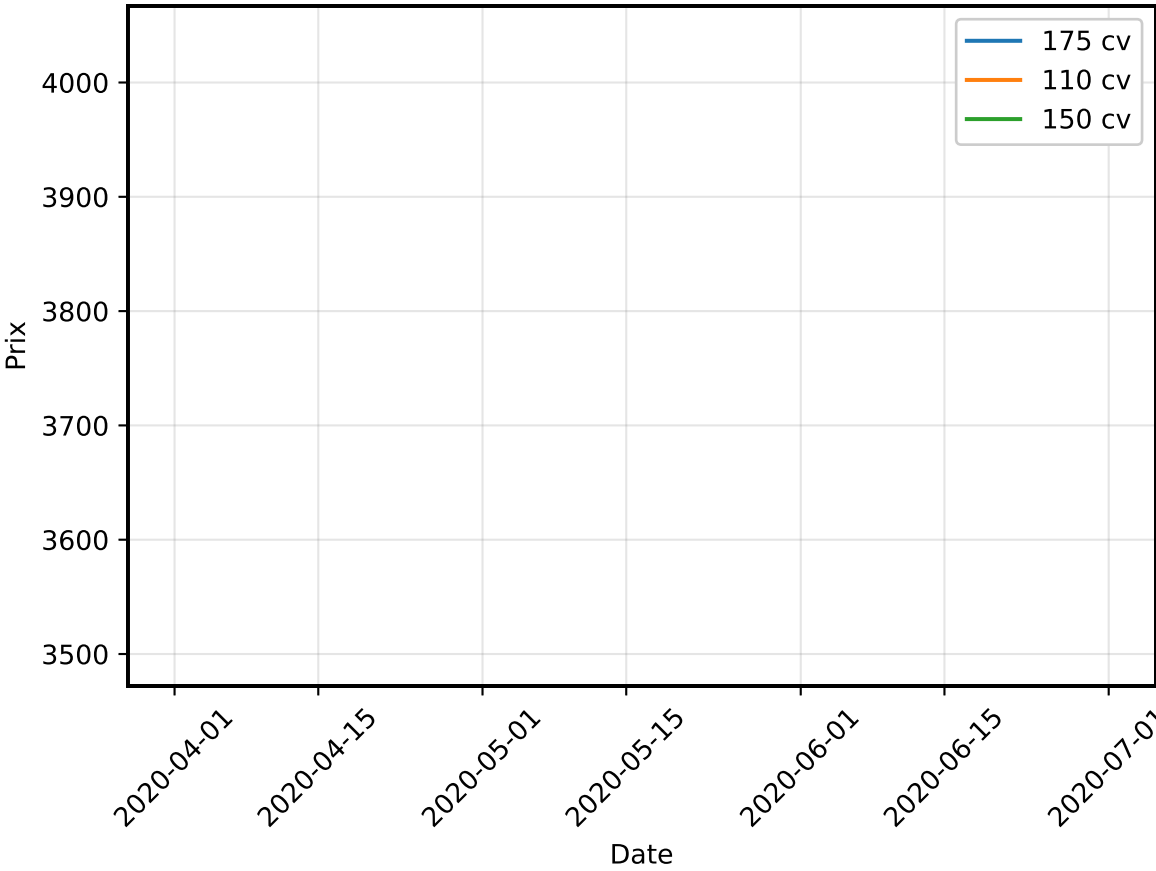
Kilométrage : <250000km

0.8660891089108911 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

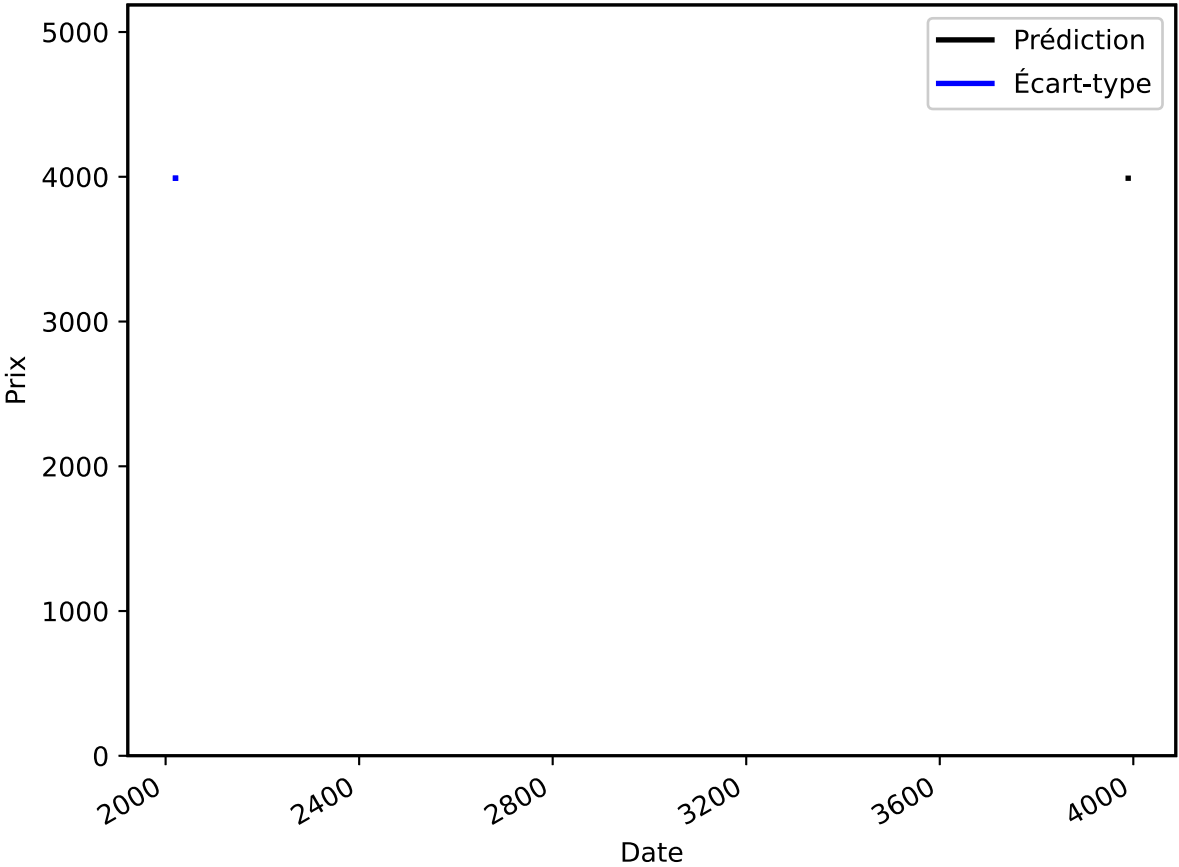
Prix moyen en fonction du temps





150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



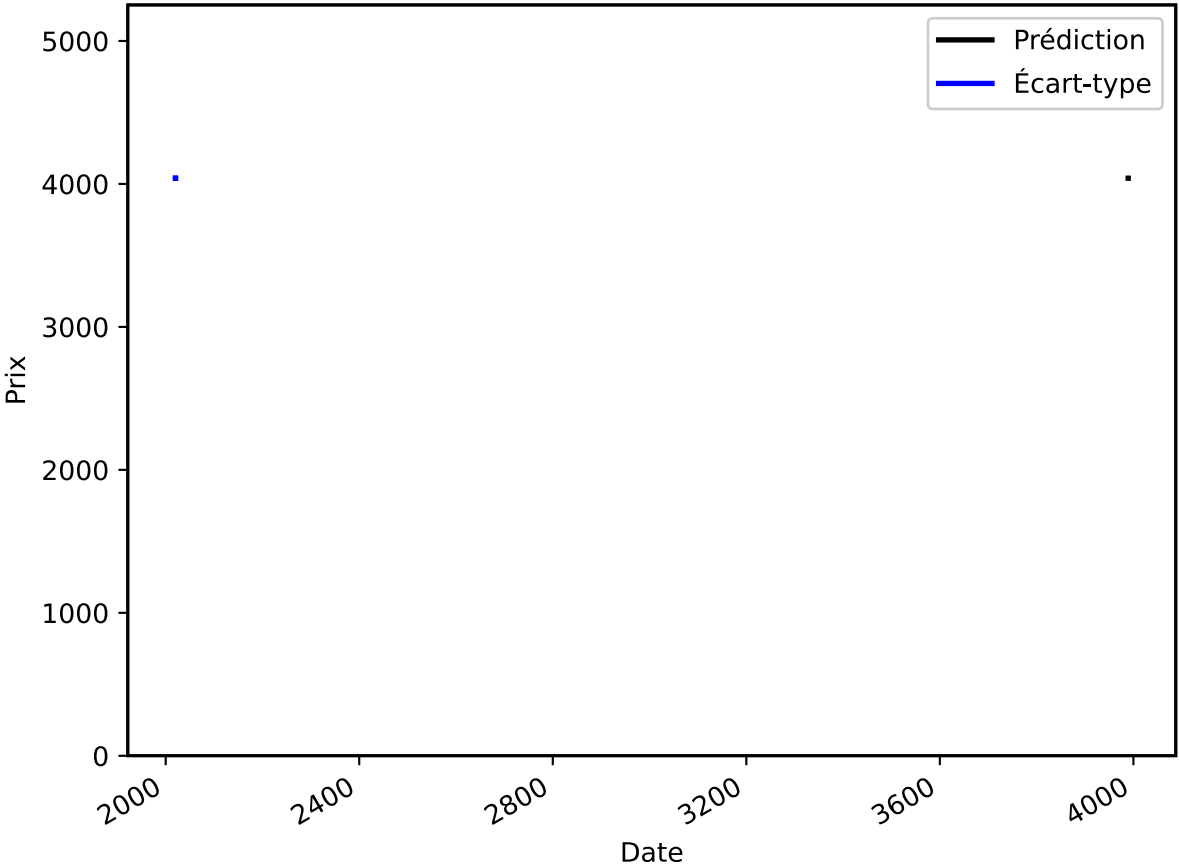
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
85	100.0	3990.0

# 175 cv

## a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



## b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

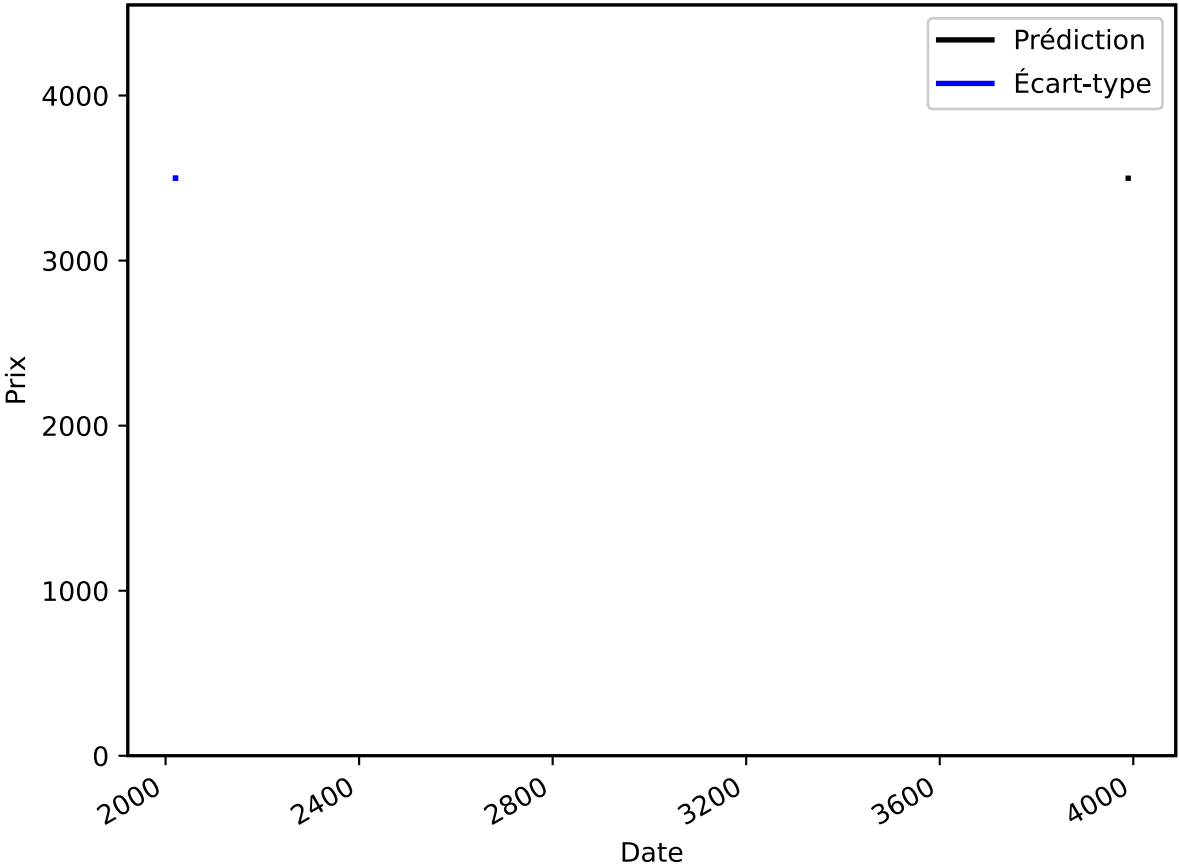
Département

Pourcentage du volume

Prix moyen

# 110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
27	100.0	3499.0

# Berline

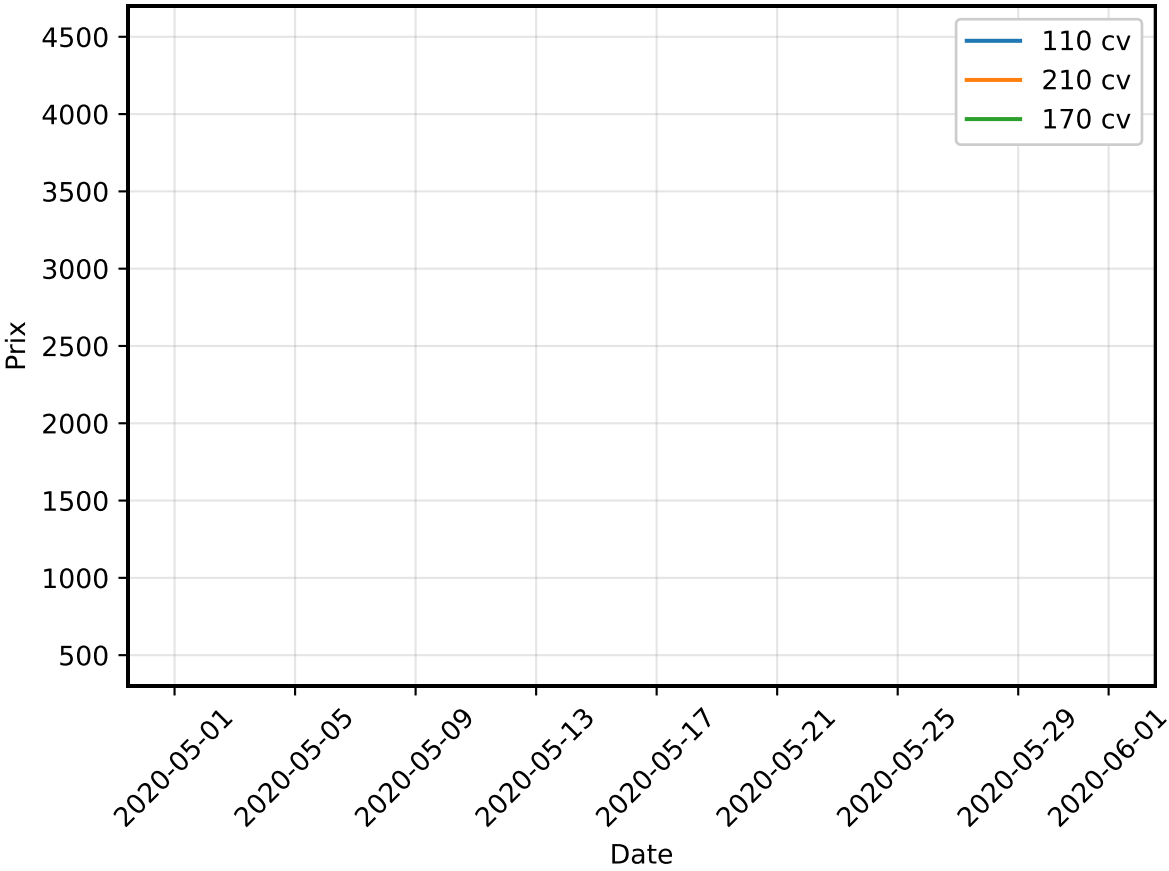
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

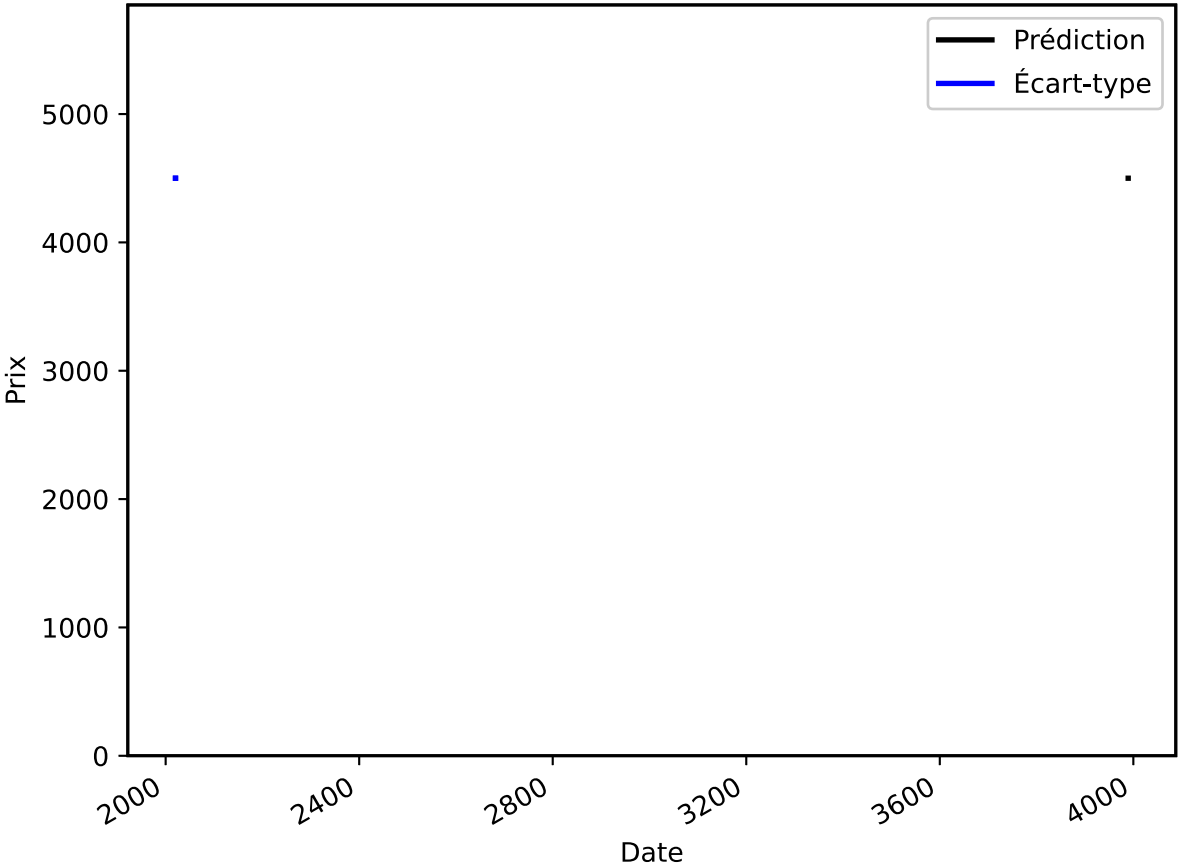
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 210 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



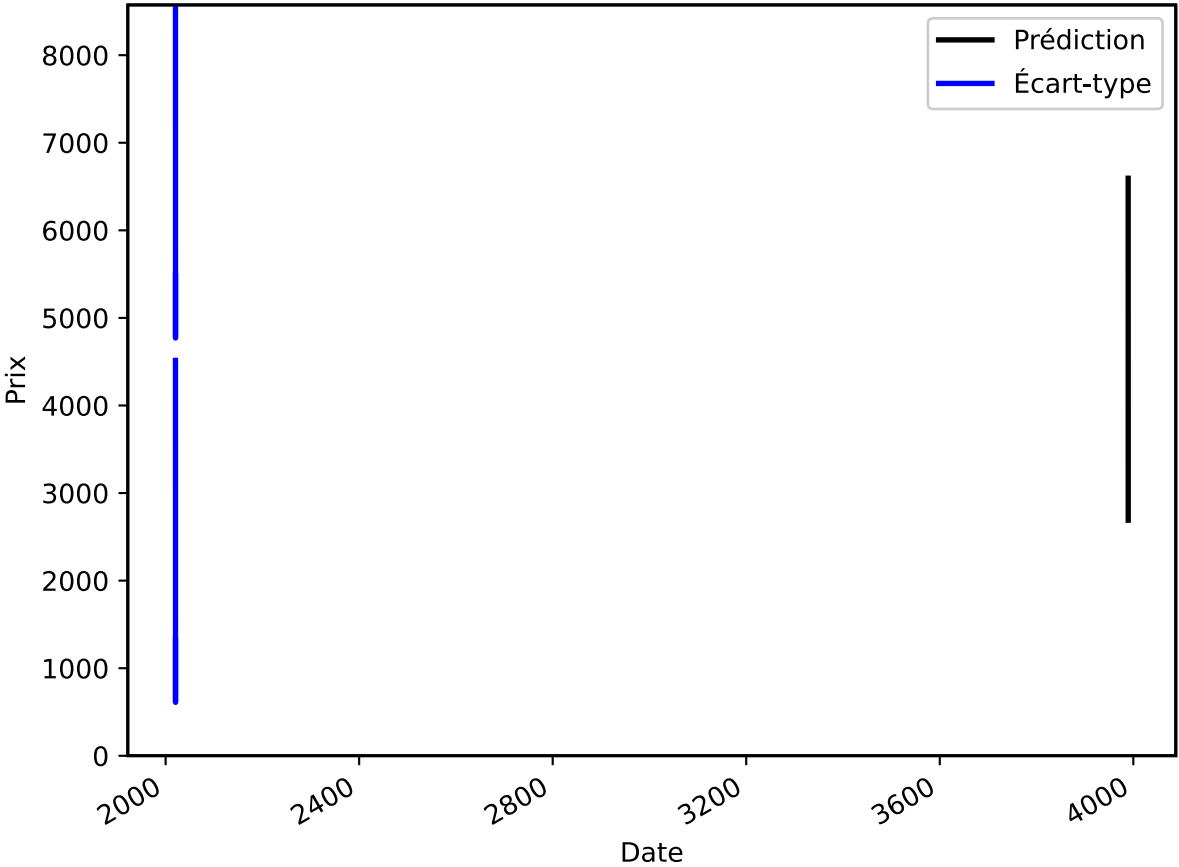
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
45	100.0	4500.0
03	100.0	3900.0

# 170 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



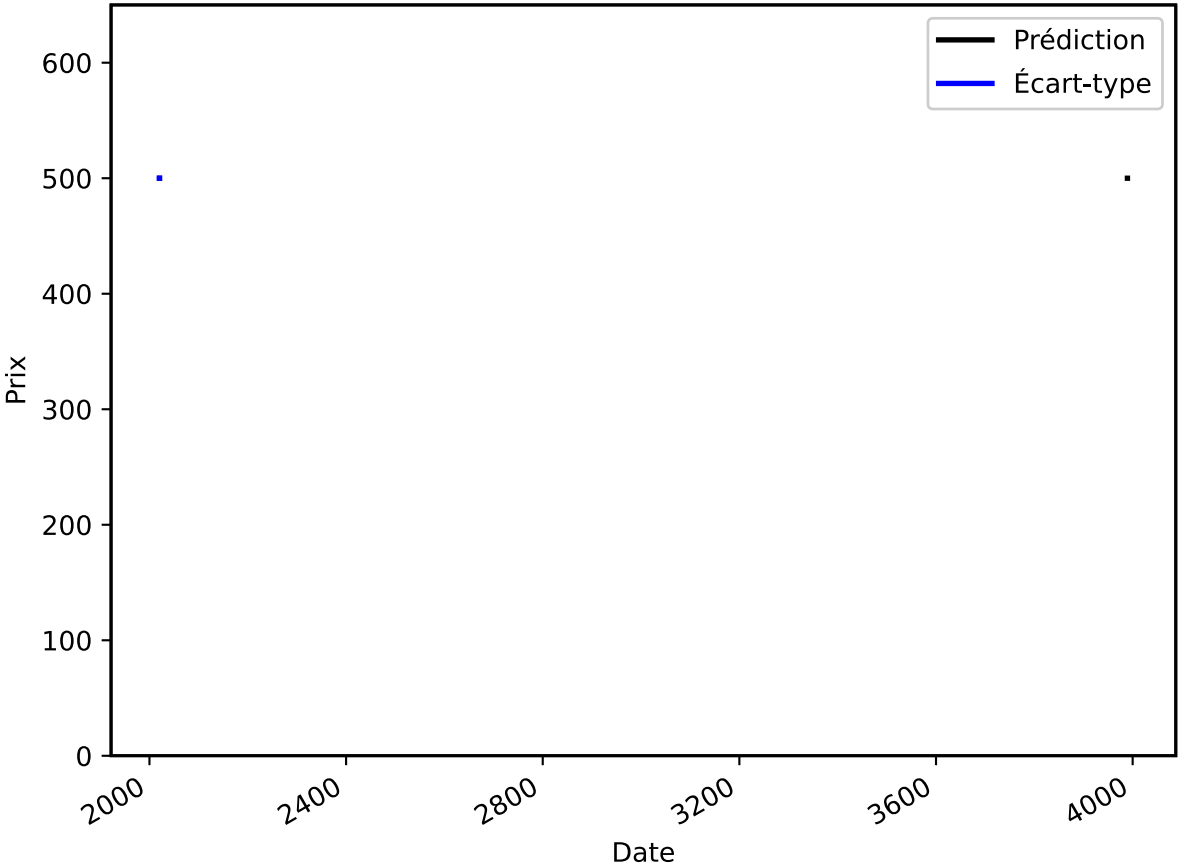
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
35	100.0	3400.0
68	100.0	2690.0

# 110 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
50	100.0	500.0



# Berline

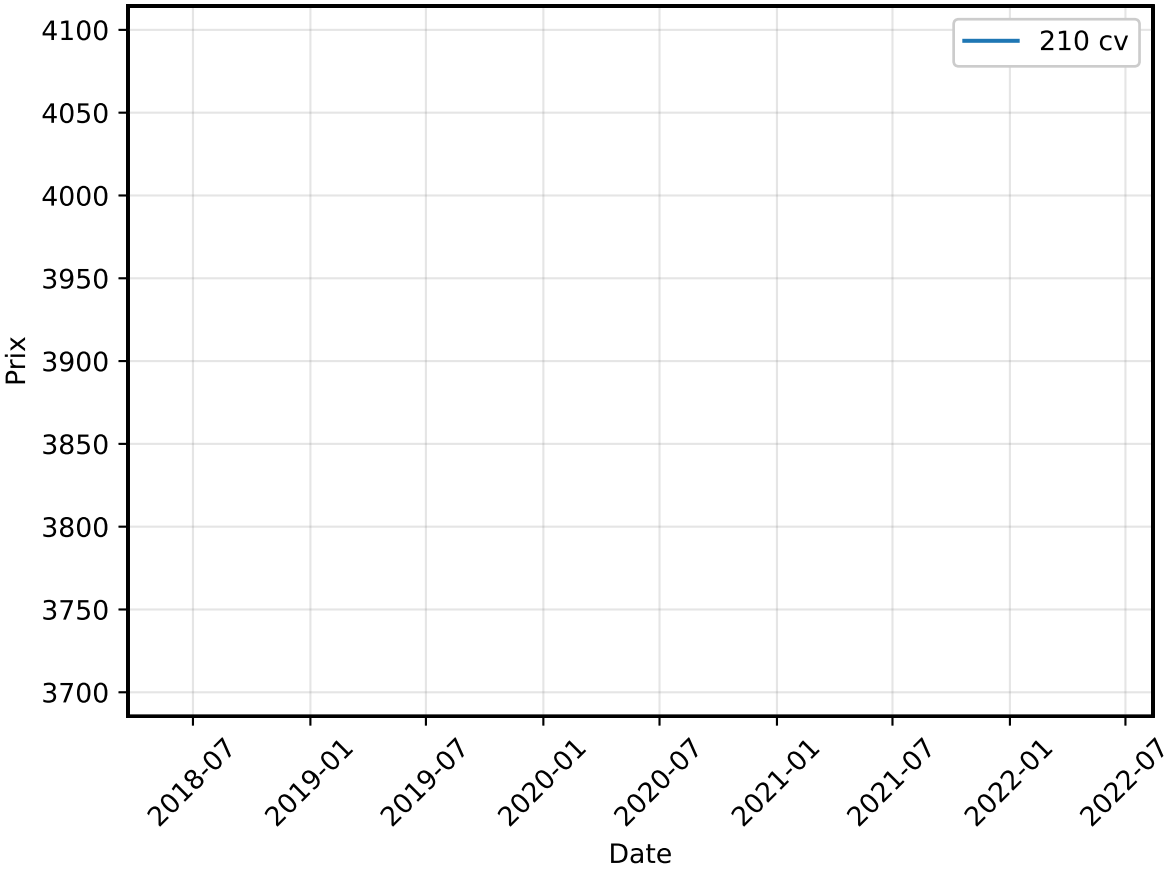
Kilométrage : 250000+km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

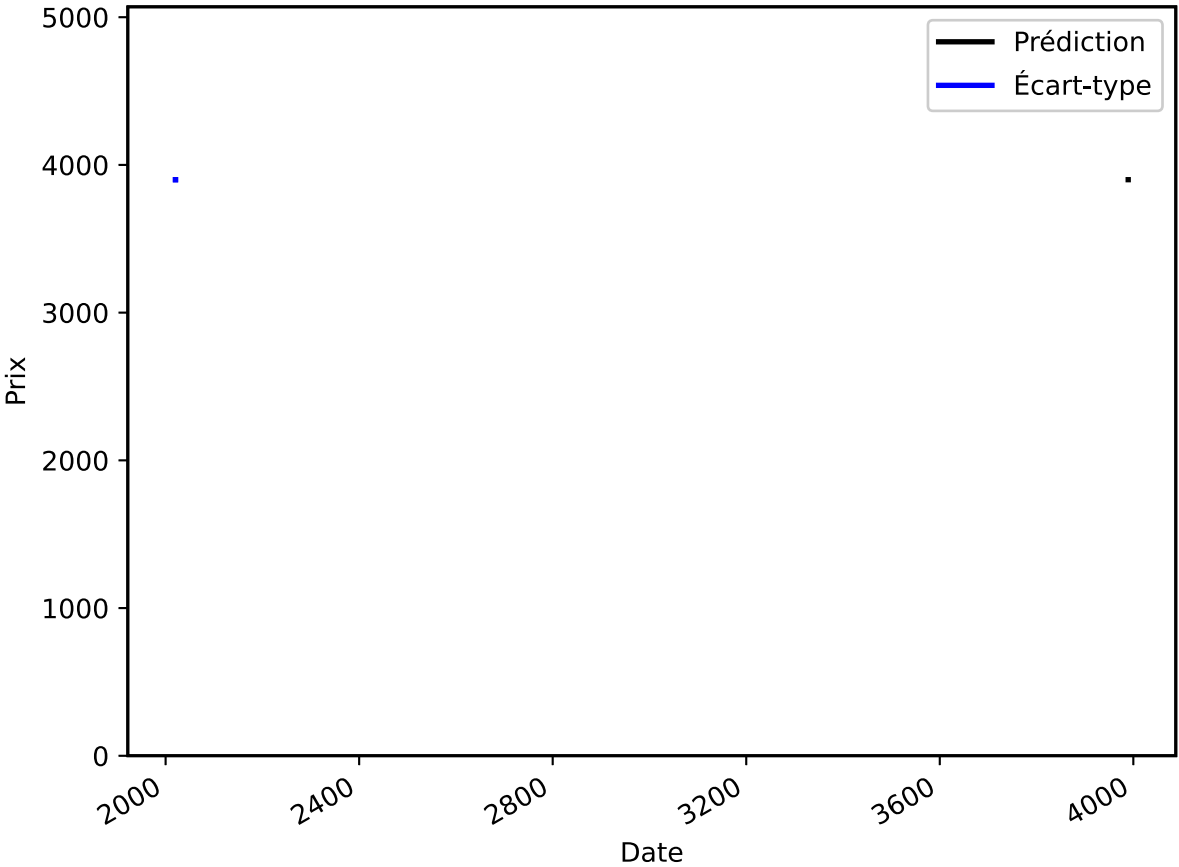
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 210 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
45	100.0	4500.0
03	100.0	3900.0

# Berline

Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

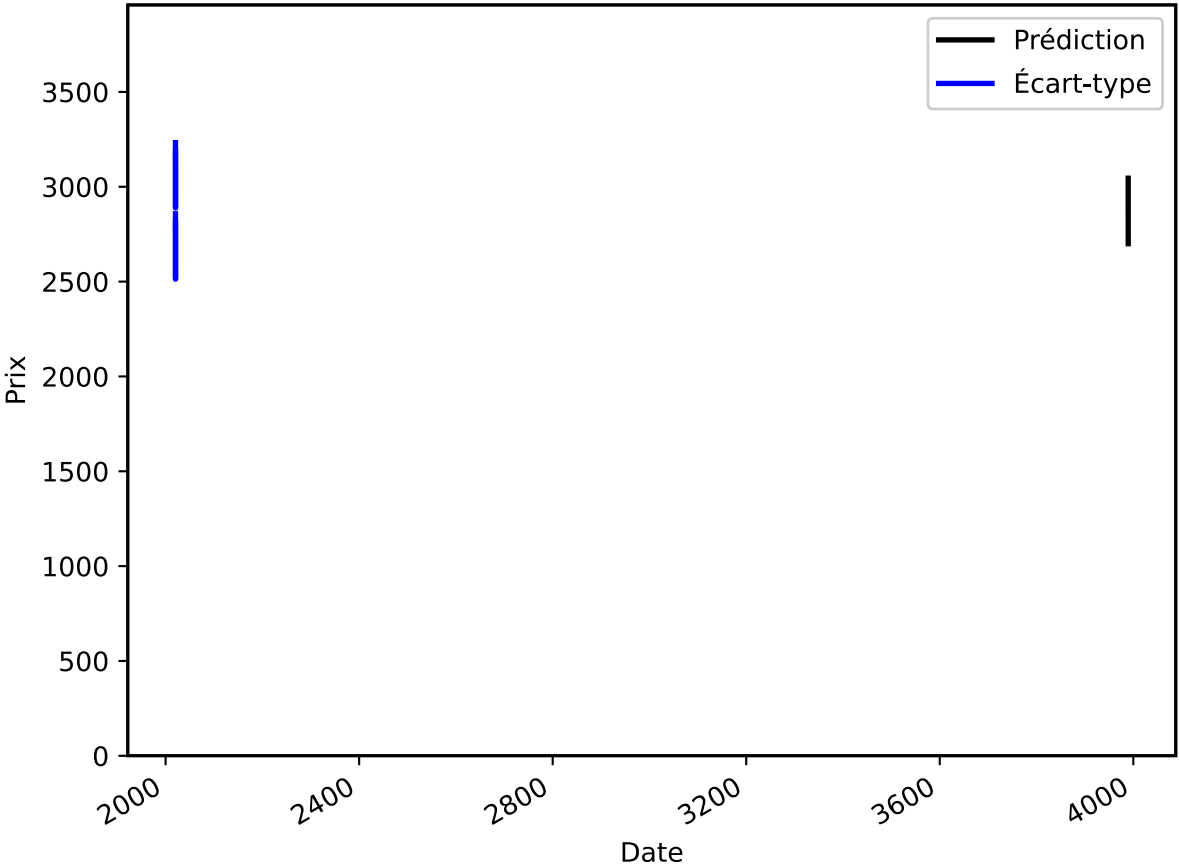
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois



# 95 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



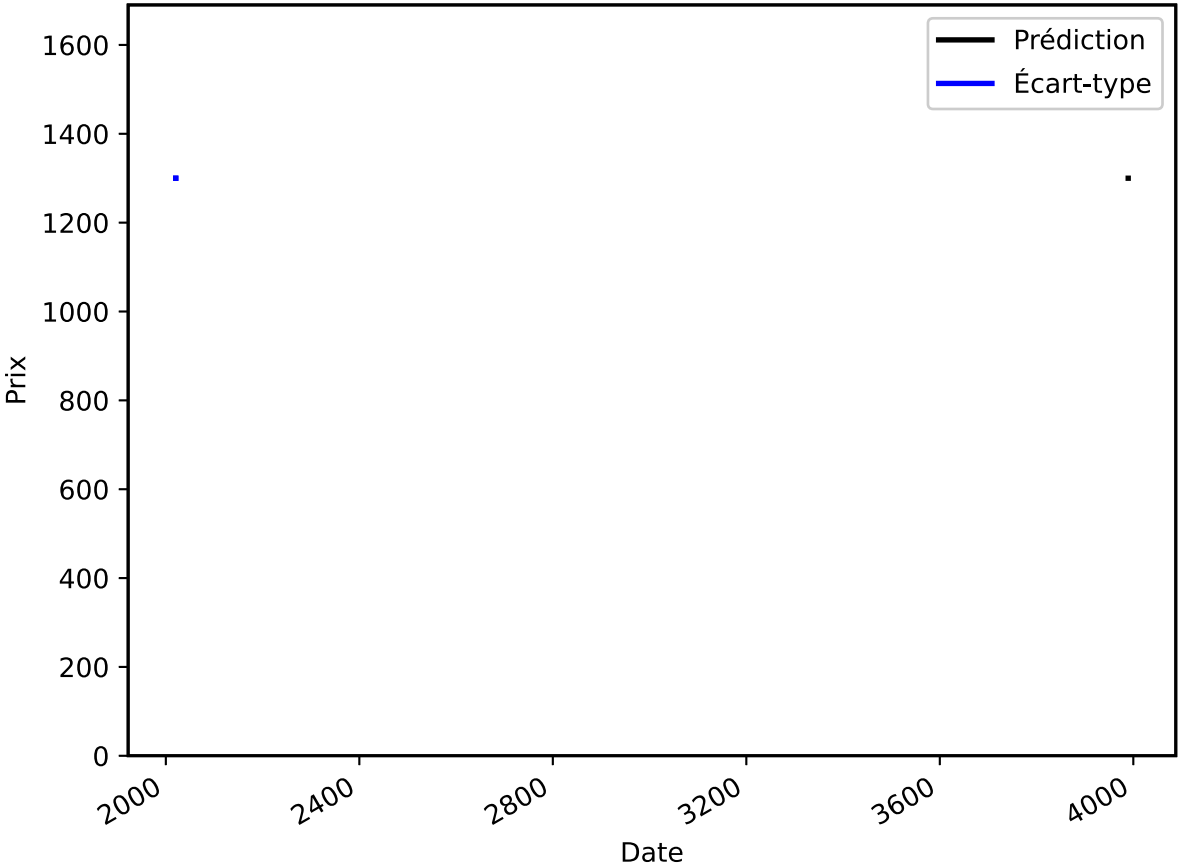
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
80	100.0	2700.0
28	100.0	3000.0

# 140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



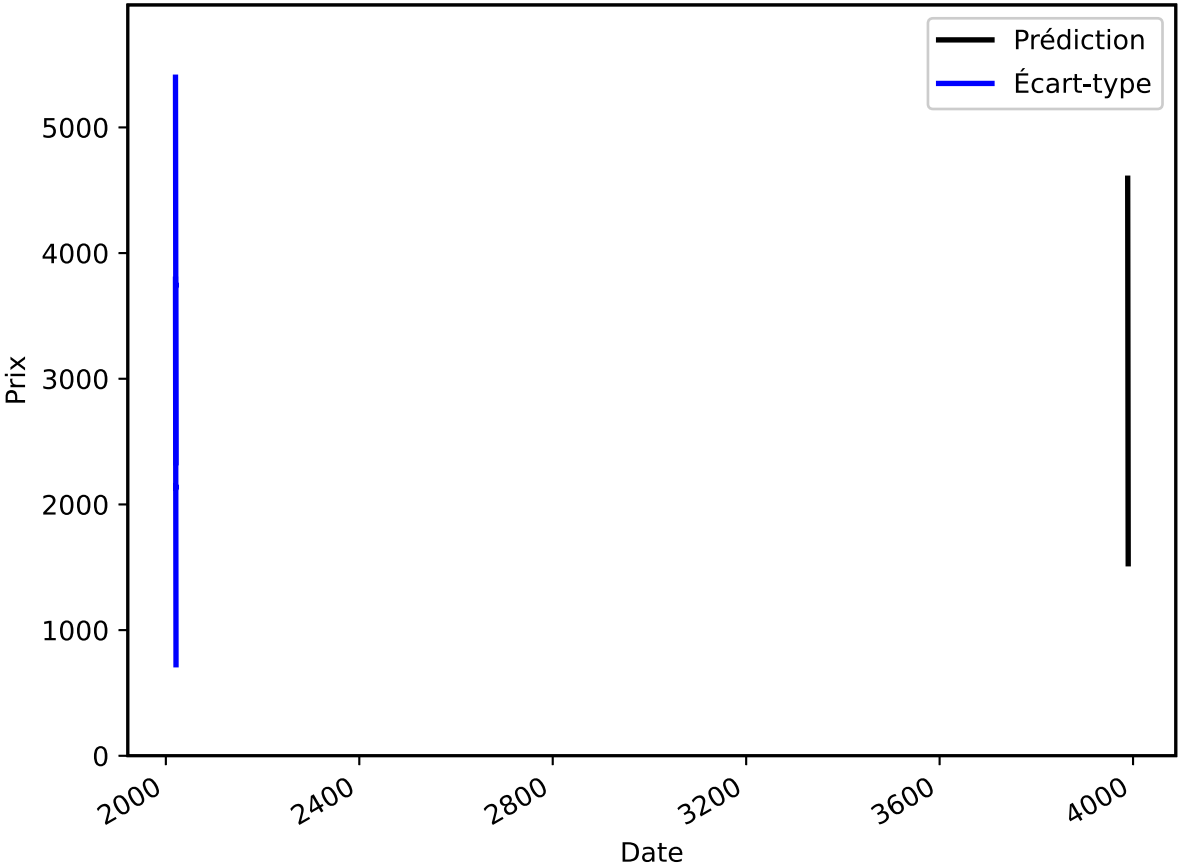
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
70	100.0	1300.0

# 135 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	50.0	2990.0
52	50.0	2000.0
67	100.0	3600.0



# Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.6 MT (115 cv)	Grandtour break	2005-2007	Essence	151	4.0	X	194	10,4	Distribué injection	10,4	6,3
1.9 DCi AT (130 cv)	Grandtour break	2005-2007	Diesel	300	4.0	Turbo	201	7,8	Common Rail	7,8	5,1
1.9 DCi MT (110 cv)	Grandtour break	2005-2007	Diesel	260	4.0	Turbo	191	7,3	Common Rail	7,3	4,8
1.9 DCi MT (120 cv)	Grandtour break	2005-2007	Diesel	300	4.0	Turbo	199	7,3	Common Rail	7,3	4,8
1.9 DCi MT (130 cv)	Grandtour break	2005-2007	Diesel	300	4.0	Turbo	201	7,8	Common Rail	7,8	5,1
1.9 DCi MT (95 cv)	Grandtour break	2005-2007	Diesel	230	4.0	Turbo	179	7,9	Common Rail	7,9	4,9
2.0 AT (135 cv)	Grandtour break	2005-2007	Essence	191	4.0	X	199	Non connu	Distribué injection	Non connu	Non connu
2.0 DCi MT (150 cv)	Grandtour break	2005-2007	Diesel	340	4.0	Turbo	212	7,8	Common Rail	7,8	5
2.0 DCi MT (175 cv)	Grandtour break	2005-2007	Diesel	360	4.0	Turbo	222	8	Common Rail	8	5,2
2.0 MT (135 cv)	Grandtour break	2005-2007	Essence	191	4.0	X	204	11,4	Distribué injection	11,4	6,5
2.0 T AT (170 cv)	Grandtour break	2005-2007	Essence	270	4.0	Turbo	220	Non connu	Distribué injection	Non connu	Non connu
2.0 T MT (170 cv)	Grandtour break	2005-2007	Essence	270	4.0	Turbo	220	11,7	Distribué injection	11,7	6,6
2.0 T MT (205 cv)	Grandtour break	2005-2007	Essence	300	4.0	Turbo	232	11,8	Distribué injection	11,8	6,7
2.2 DCi AT (150 cv)	Grandtour break	2005-2007	Diesel	320	4.0	Turbo	207	10,6	Common Rail	10,6	6
2.2 DCi MT (150 cv)	Grandtour break	2005-2007	Diesel	320	4.0	Turbo	212	8,7	Common Rail	8,7	5,4
3.0 MT (210 cv)	Grandtour break	2005-2007	Essence	280	6.0	X	232	14,8	Distribué injection	14,8	7,5
3.0 AT (210 cv)	Liftback	2005-2007	Essence	280	6.0	X	235	14,5	Distribué injection	14,5	7,3