CITROEN

C5

1 génération [restyling]

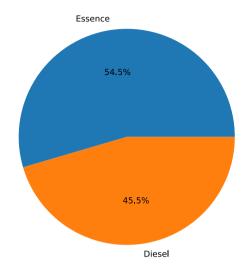




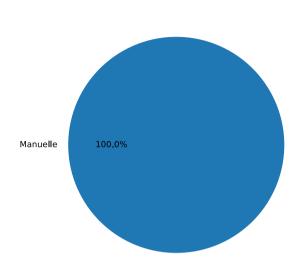
Informations



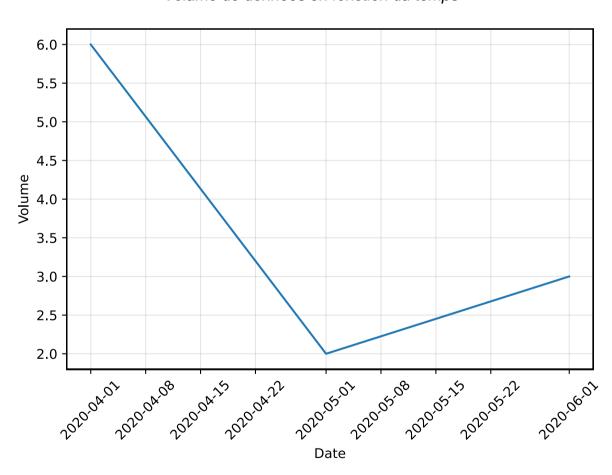
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps





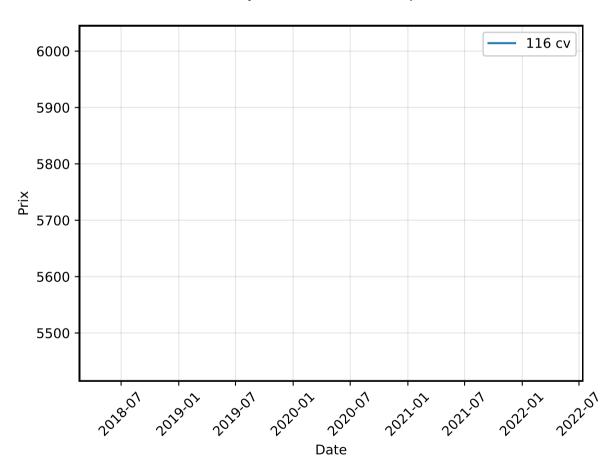
liftback

Kilométrage: <50000km



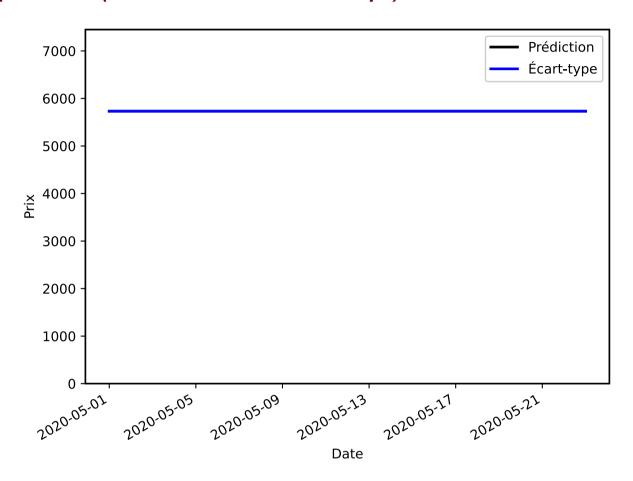
1.411764705882353 %Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
03	100.0	5730.0



liftback

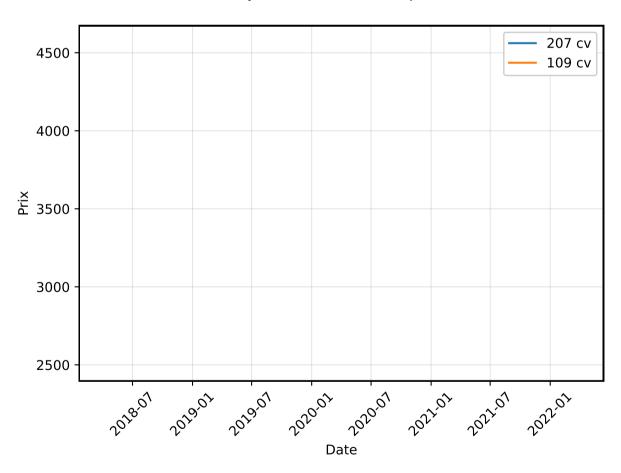
Kilométrage: <250000km



1.411764705882353 %

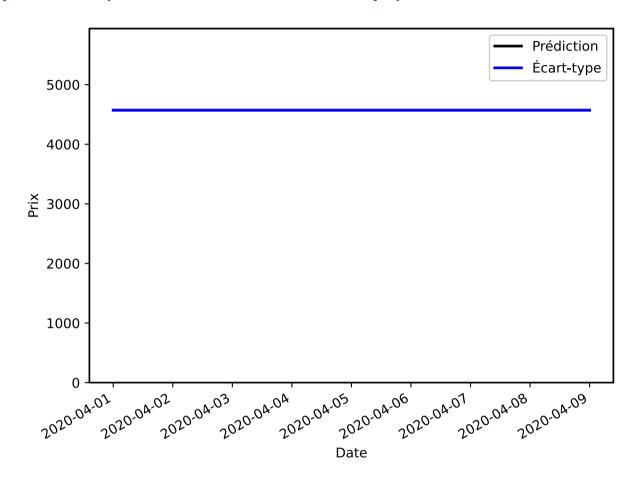
Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



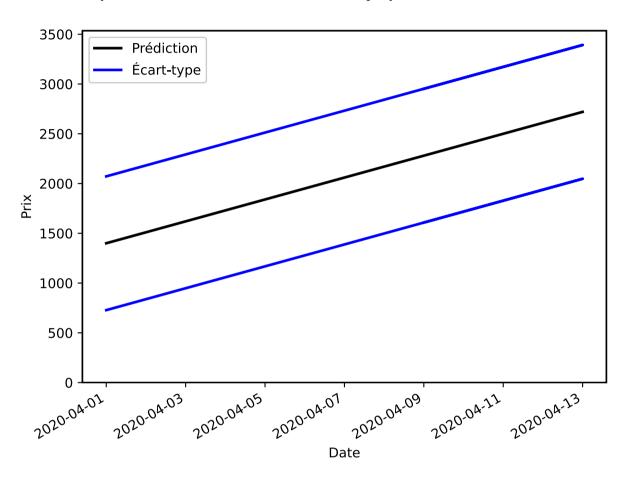
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage du volume Prix moyen



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen		
38	100.0	2720.0		



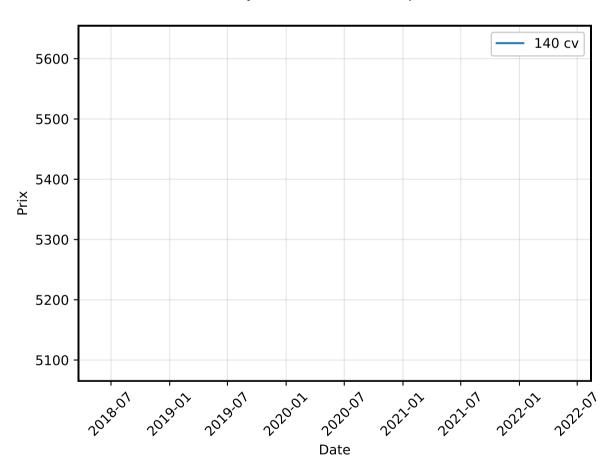
liftback

Kilométrage: <150000km



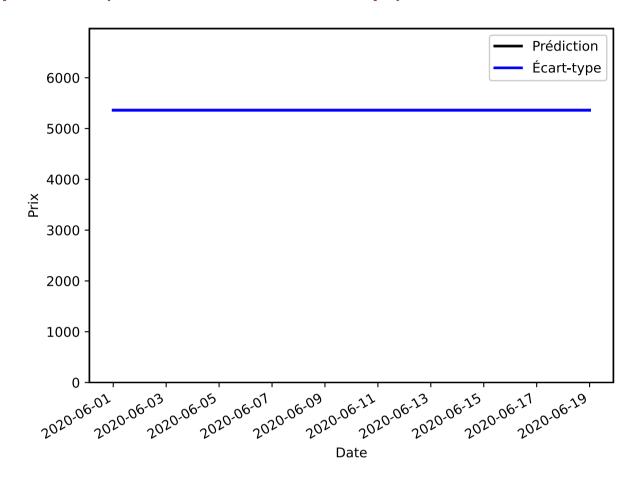
1.411764705882353 %Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen		
95	100.0	5360.0		



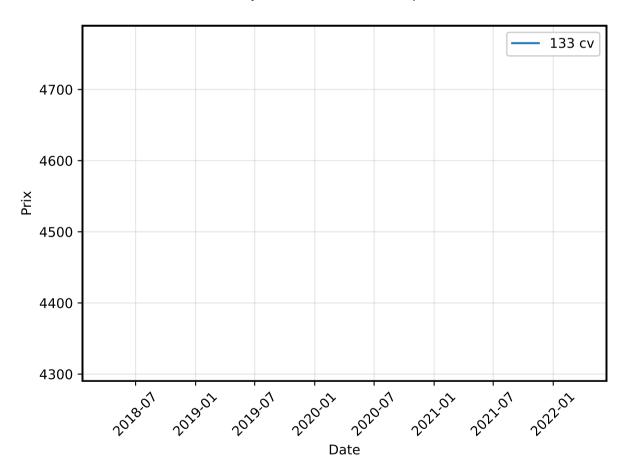
liftback

Kilométrage: 250000+km



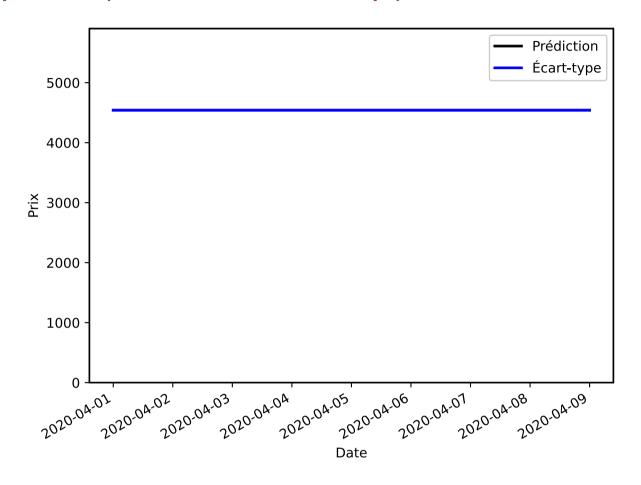
1.411764705882353 %Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage du volume Prix moyen

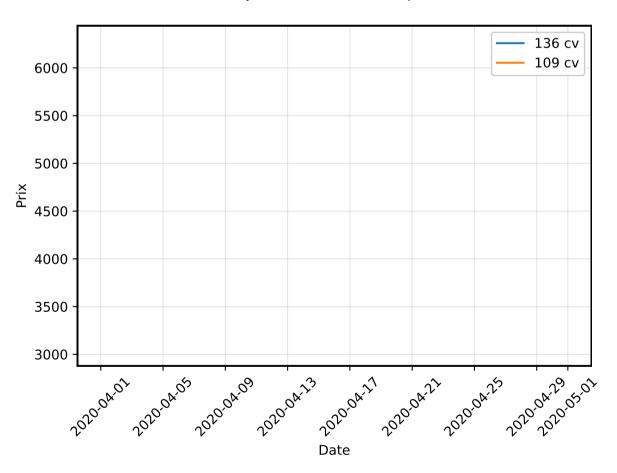


Break

Kilométrage: <250000km

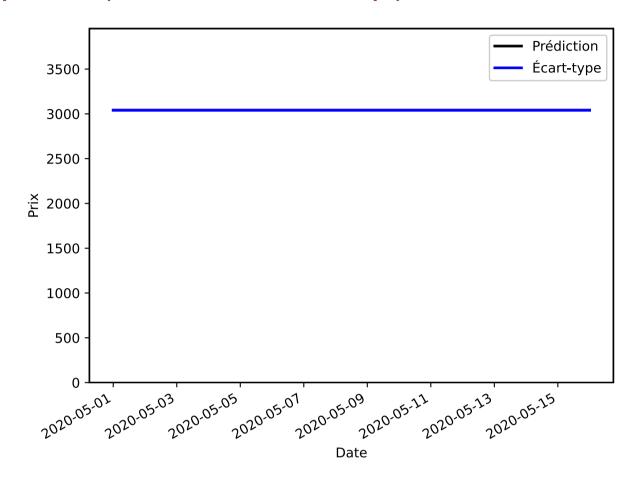


1.1896984924623115 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

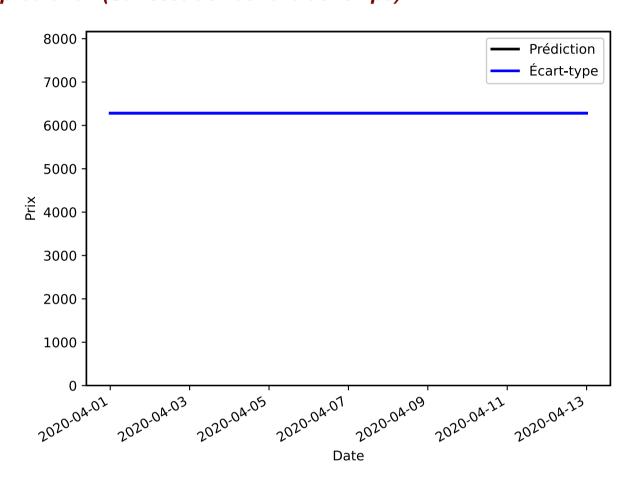


b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
63	100.0	3040.0



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen		
60	100.0	6280.0		

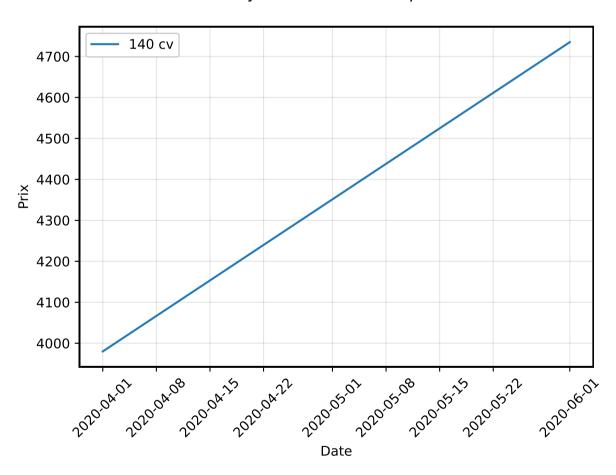


Break

Kilométrage: <150000km

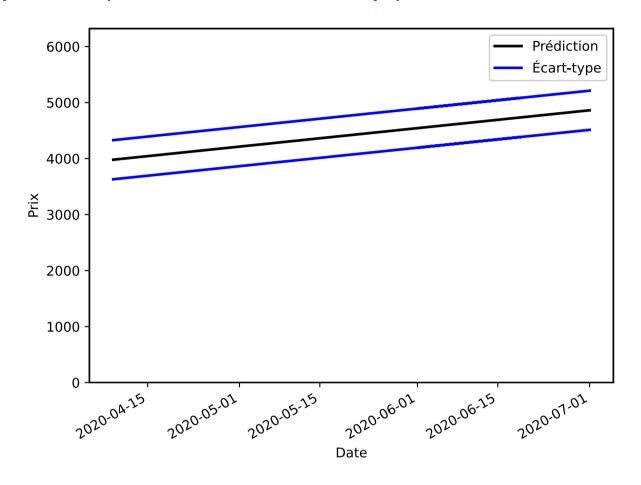


1.1896984924623115 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
95	100.0	4735.0



Informations sur le

véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.6 HDI MT (109 cv)	Break break	2004-2008	Diesel	240	4.0	Turbo	186	6,8	Common Rail	6,8	4,5
1.7 MT (116 cv)	Break break	2004-2008	Essence	160	4.0	X	196	11,5	Distribué injection	11,5	6
1.7 MT (125 cv)	Break break	2004-2008	Essence	170	4.0	X	195	10,3	Distribué injection	10,3	5,9
2.0 AT (140 cv)	Break break	2004-2008	Essence	200	4.0	X	205	11,1	Distribué injection	11,1	6,3
2.0 HDI AT (136 cv)	Break break	2004-2008	Diesel	320	4.0	Turbo	205	7,8	Common Rail	7,8	5
2.0 HDI MT (136 cv)	Break break	2004-2008	Diesel	320	4.0	Turbo	205	7,8	Common Rail	7,8	5
2.0 MT (140 cv)	Break break	2004-2008	Essence	200	4.0	X	205	11,1	Distribué injection	11,1	6,3
2.2 HDI AT (133 cv)	Break break	2004-2008	Diesel	314	4.0	Turbo	200	9,8	Common Rail	9,8	5,5
2.2 HDI AT (170 cv)	Break break	2004-2008	Diesel	370	4.0	Turbo	217	10,4	Common Rail	10,4	5,8
2.2 HDI MT (170 cv)	Break break	2004-2008	Diesel	370	4.0	Turbo	217	8,2	Common Rail	8,2	5,1
2.9 AT (207 cv)	Break break	2004-2008	Essence	285	6.0	X	227	14,7	Distribué injection	14,7	7,2