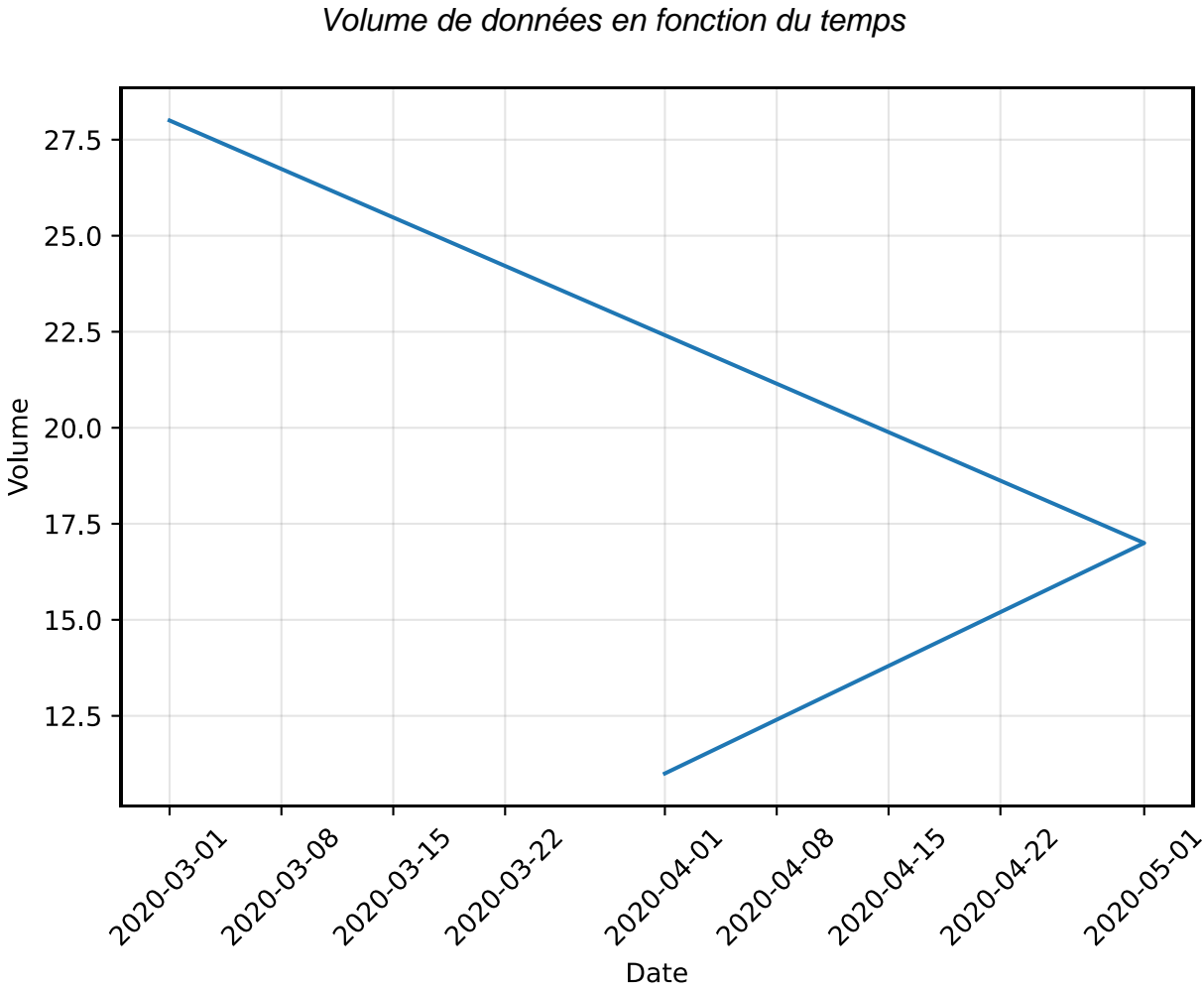
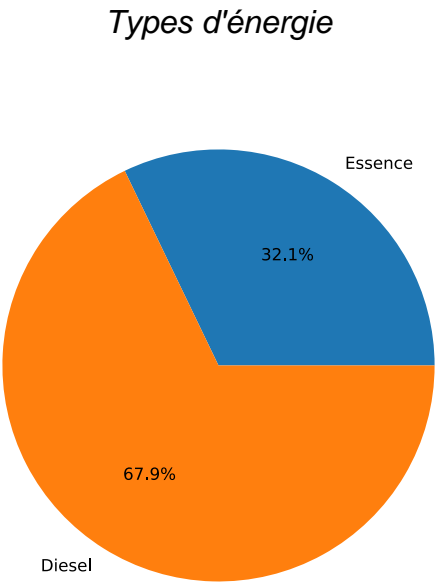


AUDI

A5

8T



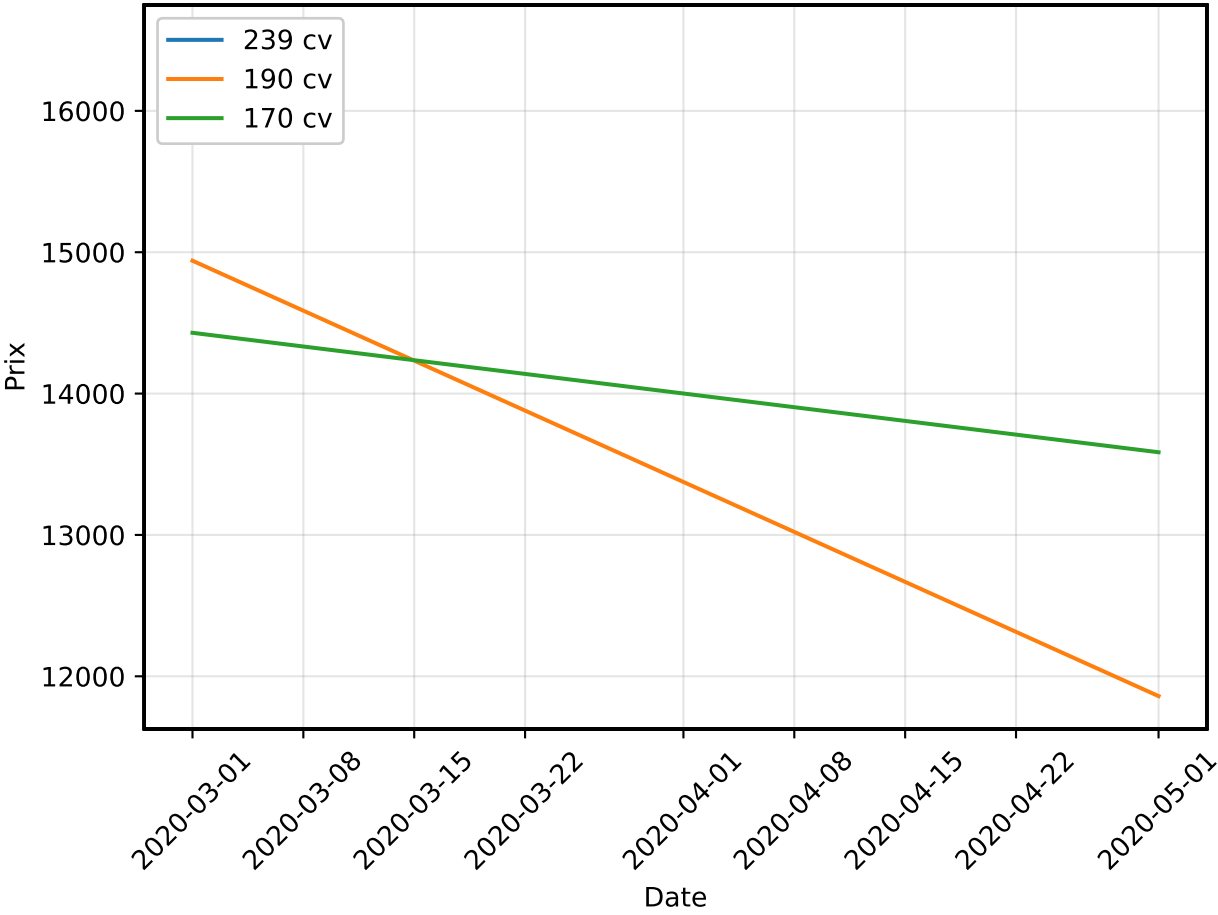
Coupé <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



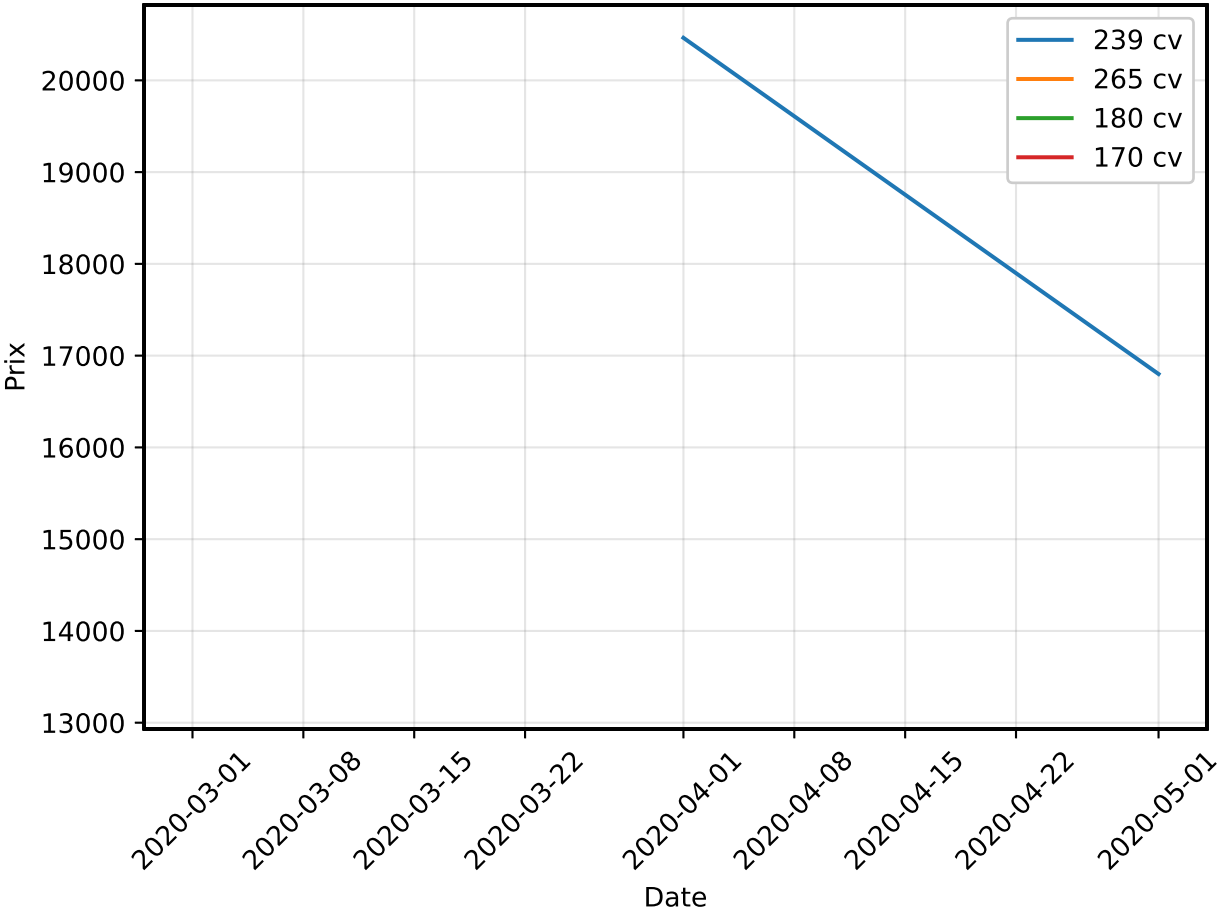
Coupé <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



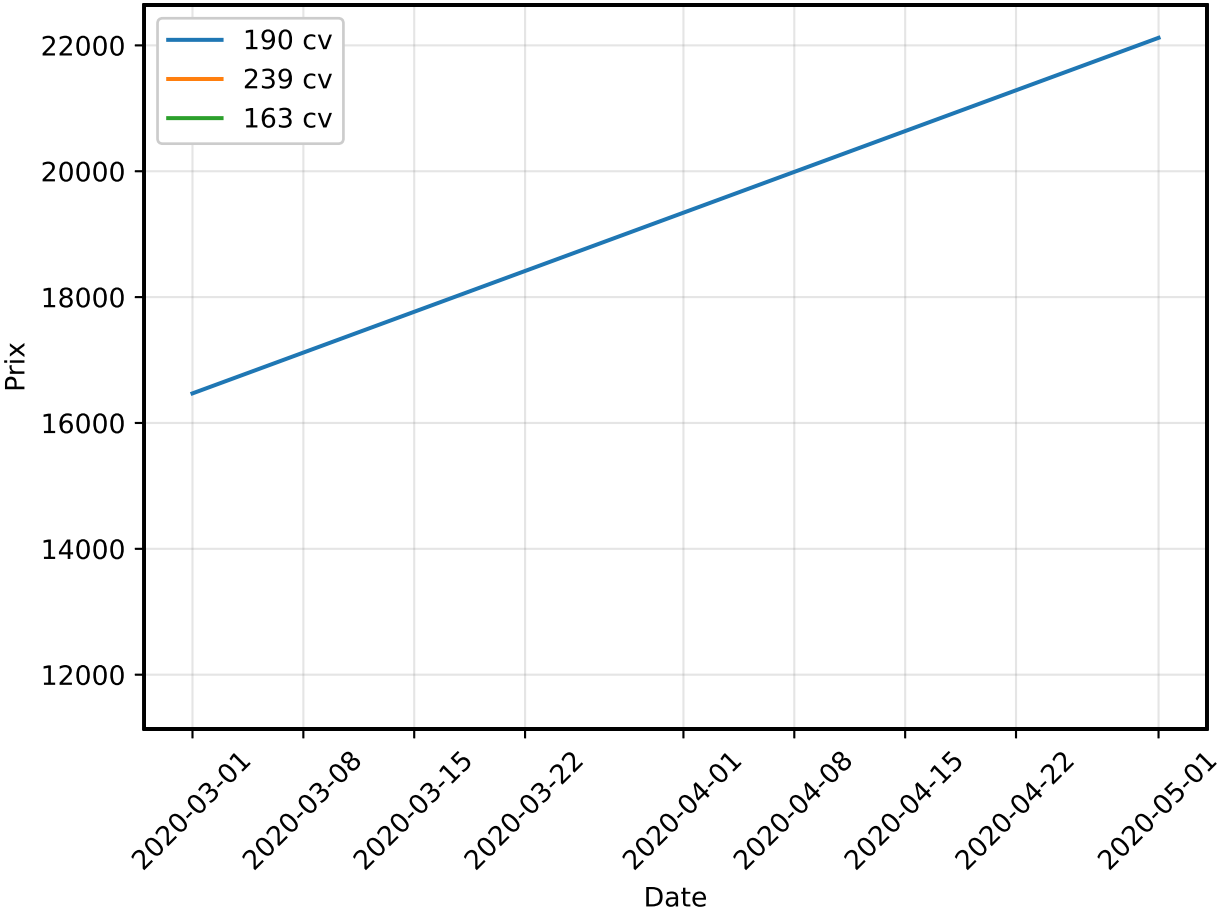
Berline <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



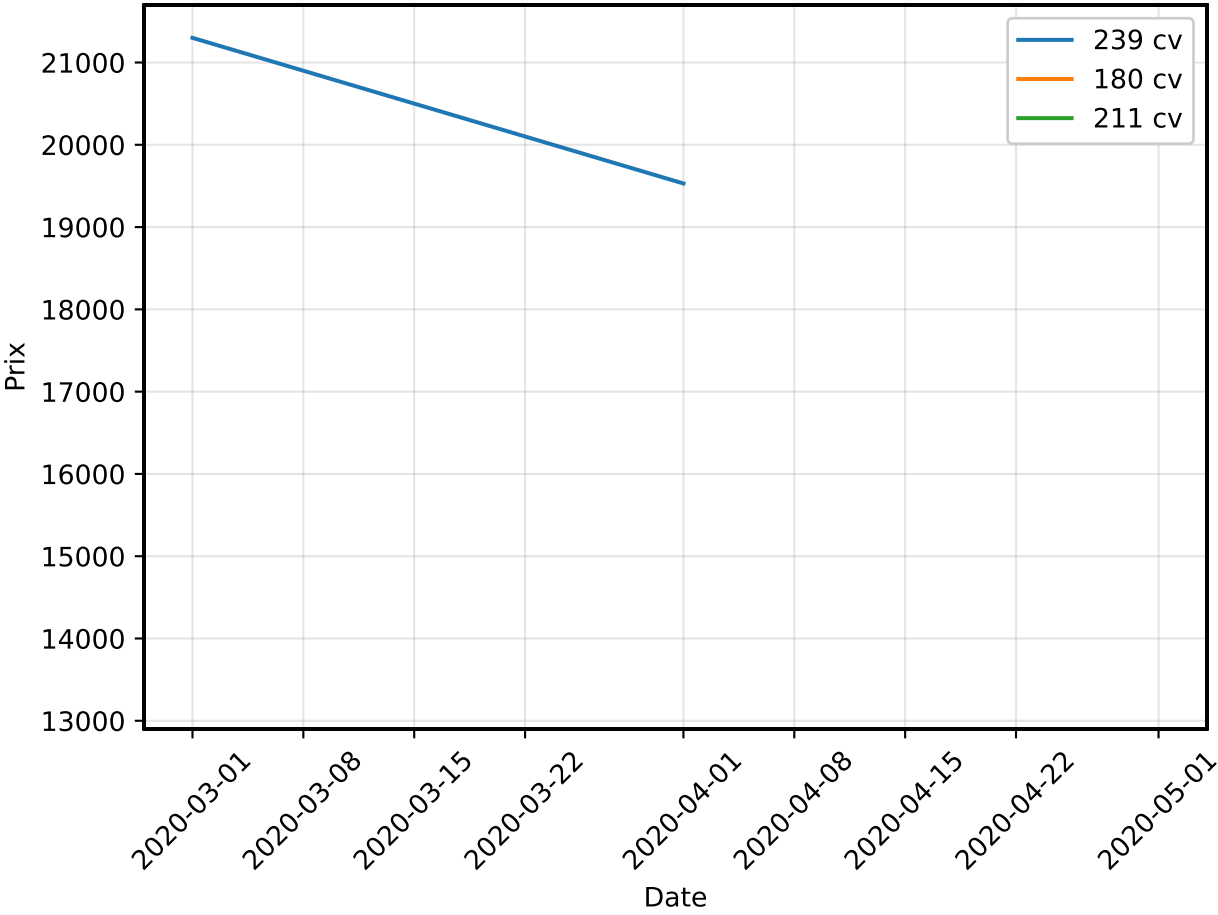
Berline <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



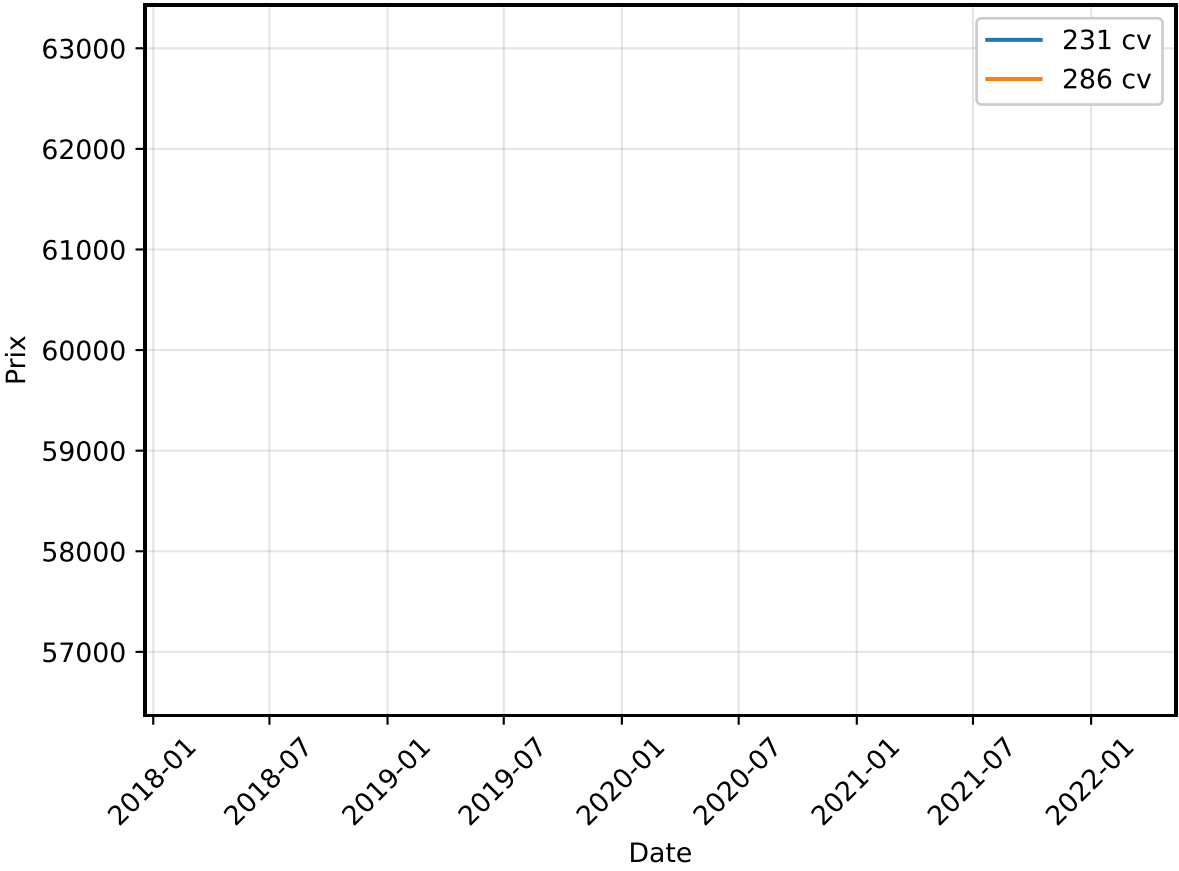
Cabriolet <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

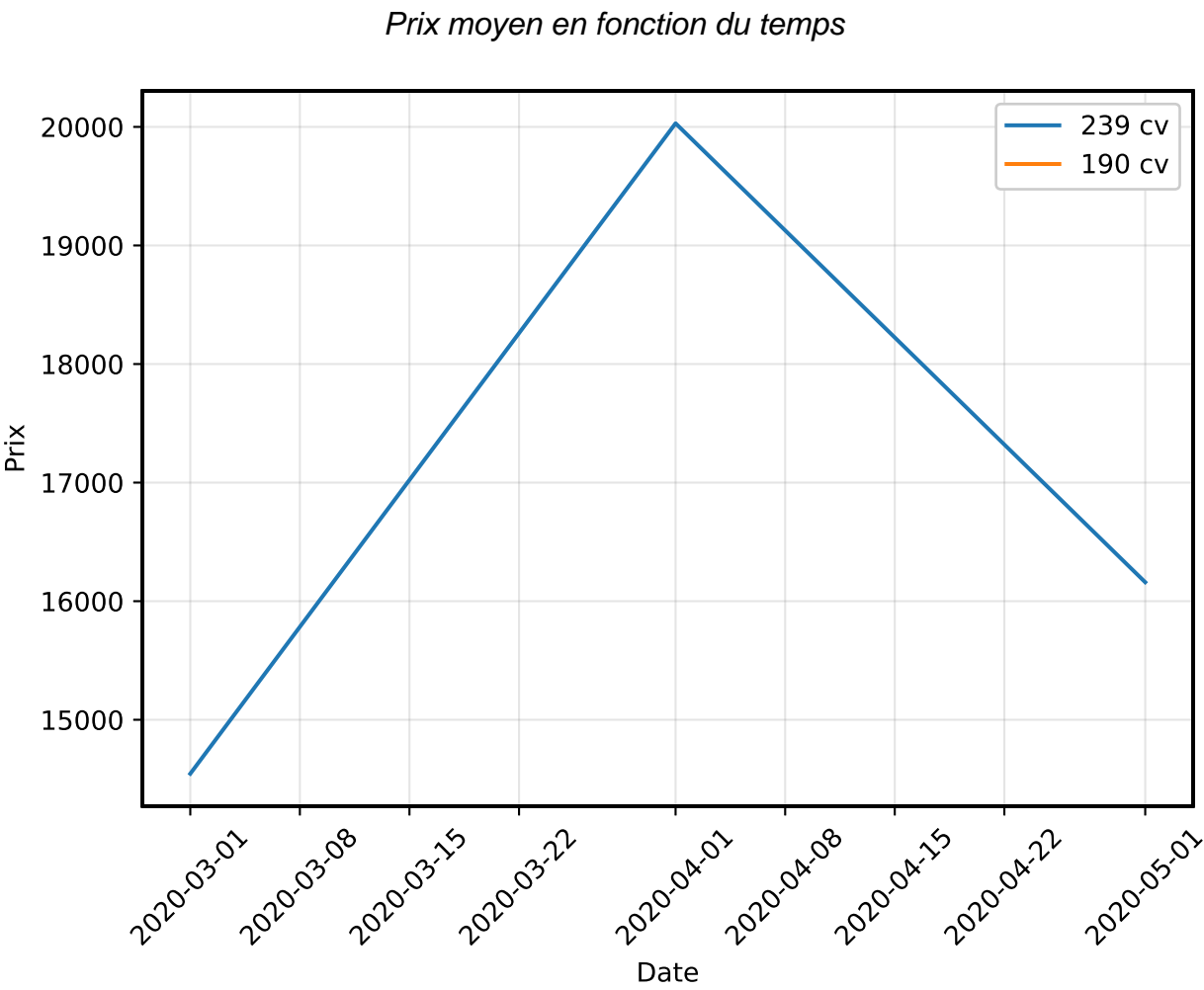


Cabriolet <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois



Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.8 TFSI MT (160 cv)	Cabriolet	2007-2011	Essence	250	4.0	Turbo	218	10	Injection directe	10	5,9
1.8 TFSI multitronic (160 cv)	Cabriolet	2007-2011	Essence	250	4.0	Turbo	210	9,5	Injection directe	9,5	6,4
2.0 TDI MT (170 cv)	Cabriolet	2007-2011	Diesel	350	4.0	Turbo	222	6,7	Common Rail	6,7	4,7
2.0 TFSI MT (211 cv)	Cabriolet	2007-2011	Essence	350	4.0	Turbo	241	9,1	Injection directe	9,1	5,4
2.0 TFSI multitronic (180 cv)	Cabriolet	2007-2011	Essence	320	4.0	Turbo	219	9,9	Injection directe	9,9	6
2.0 TFSI multitronic (211 cv)	Cabriolet	2007-2011	Essence	350	4.0	Turbo	233	9,9	Injection directe	9,9	6
2.0 TFSI S tronic quattro (211 cv)	Cabriolet	2007-2011	Essence	350	4.0	Turbo	238	9,5	Injection directe	9,5	6,6
2.7 TDI MT (190 cv)	Cabriolet	2007-2011	Diesel	400	6.0	Turbo	230	8,1	Common Rail	8,1	5,2
2.7 TDI multitronic (190 cv)	Cabriolet	2007-2011	Diesel	400	6.0	Turbo	222	7,7	Common Rail	7,7	5,8
3.0 TDI S tronic quattro (240 cv)	Cabriolet	2007-2011	Diesel	500	6.0	Turbo	247	8,5	Common Rail	8,5	5,8
3.2 FSI multitronic (265 cv)	Cabriolet	2007-2011	Essence	330	6.0	X	246	12,1	Injection directe	12,1	6,5
3.2 FSI S tronic quattro (265 cv)	Cabriolet	2007-2011	Essence	330	6.0	X	250	13,8	Injection directe	13,8	7
1.8 TFSI MT (170 cv)	Coupé	2007-2011	Essence	250	4.0	Turbo	228	9,9	Injection directe	9,9	5,5
1.8 TFSI multitronic (170 cv)	Coupé	2007-2011	Essence	250	4.0	Turbo	218	10,3	Injection directe	10,3	5,7
2.0 TDI MT quattro (170 cv)	Coupé	2007-2011	Diesel	350	4.0	Turbo	228	6,9	Common Rail	6,9	4,7
2.0 TFSI MT (180 cv)	Coupé	2007-2011	Essence	320	4.0	Turbo	236	8,3	Injection directe	8,3	5,3
2.0 TFSI MT quattro (211 cv)	Coupé	2007-2011	Essence	350	4.0	Turbo	246	9,7	Injection directe	9,7	5,8
3.0 TDI MT quattro (240 cv)	Coupé	2007-2011	Diesel	500	6.0	Turbo	250	8,8	Common Rail	8,8	5,3
3.2 FSI MT quattro (265 cv)	Coupé	2007-2011	Essence	330	6.0	X	250	13,4	Injection directe	13,4	6,7
3.2 FSI tiptronic quattro (265 cv)	Coupé	2007-2011	Essence	330	6.0	X	250	13	Injection directe	13	6,9
2.0 TDI MT (143 cv)	Sportback liftback	2007-2011	Diesel	320	4.0	Turbo	212	6,4	Common Rail	6,4	4,5
2.0 TDI multitronic (143 cv)	Sportback liftback	2007-2011	Diesel	320	4.0	Turbo	205	7,5	Common Rail	7,5	4,8