# LAND ROVER

## **FREELANDER**

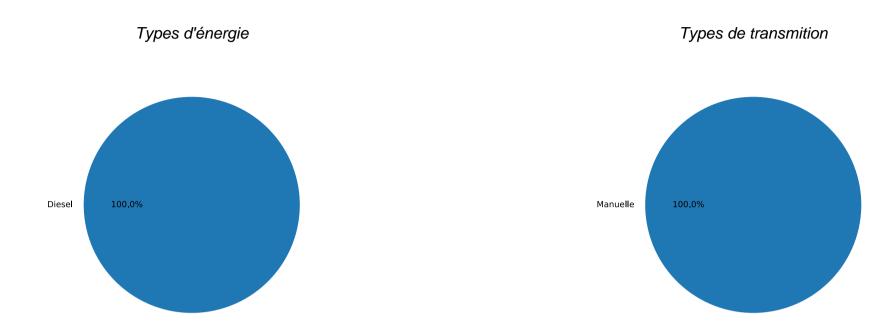
2 génération [restyling]



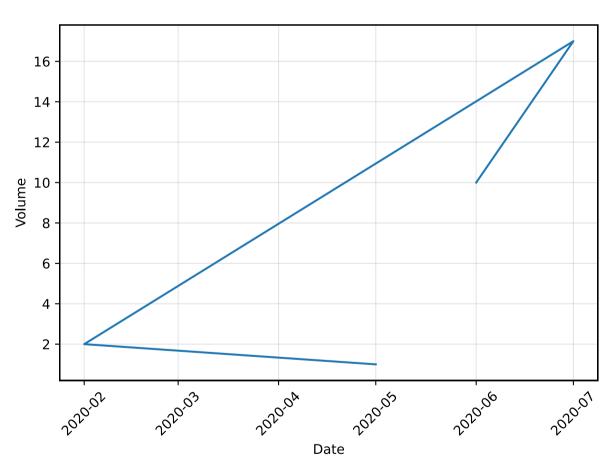


# Informations









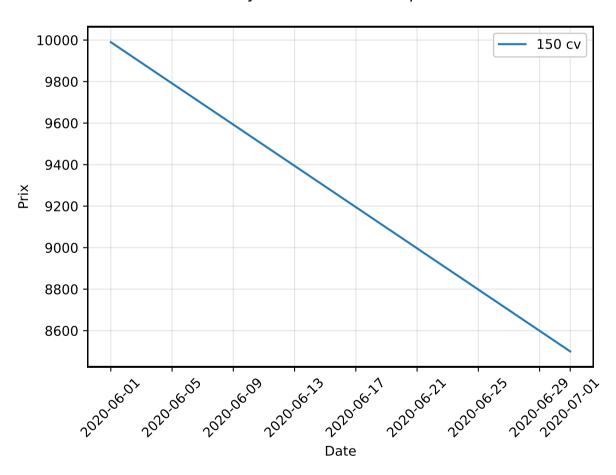


# autre

Kilométrage: <250000km

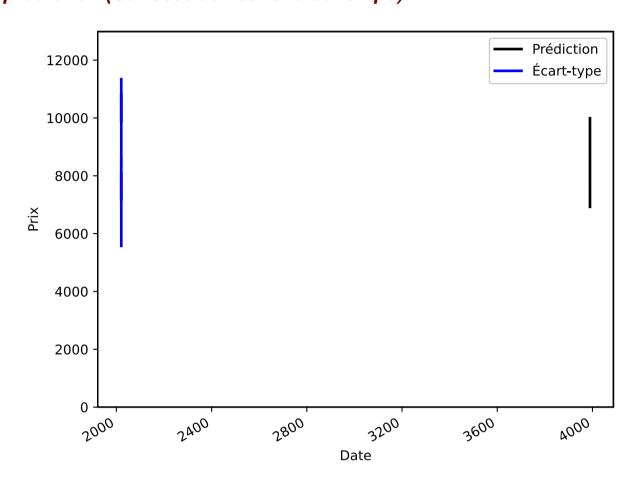


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
32	100.0	8500.0
62	100.0	9990.0

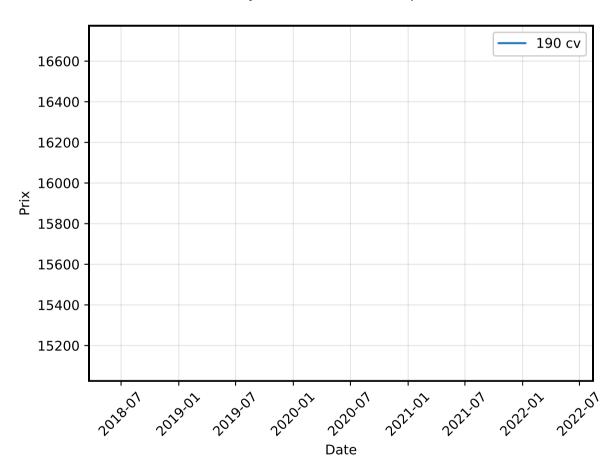


# autre

Kilométrage: <150000km

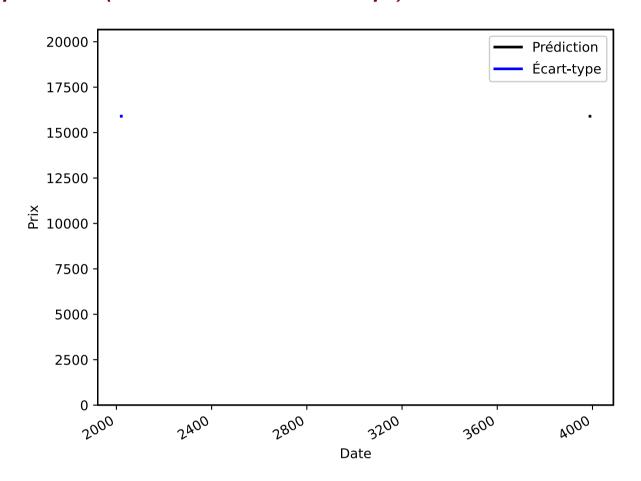


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen		
47	100.0	15900.0		

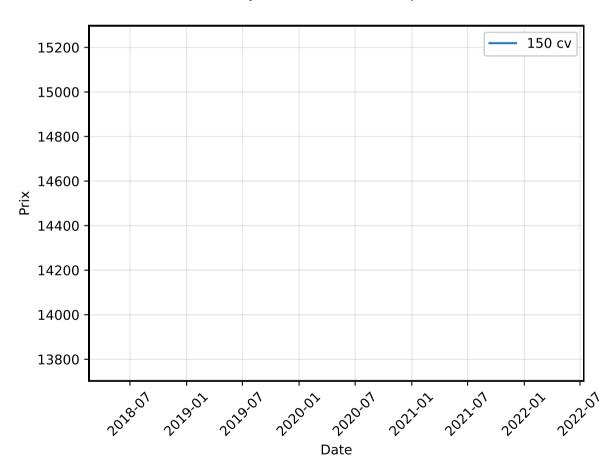


# Break

Kilométrage: <250000km

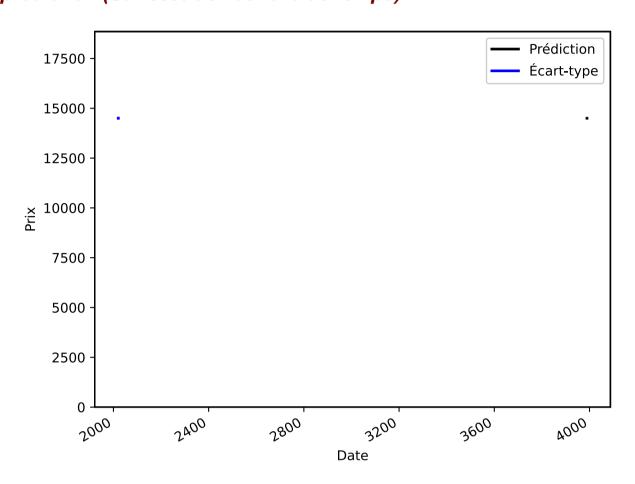


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
58	100.0	14500.0
34	100.0	14000.0

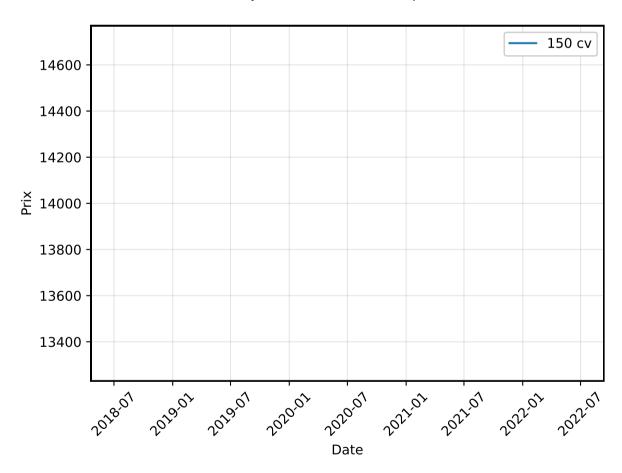


# Break

Kilométrage: <150000km

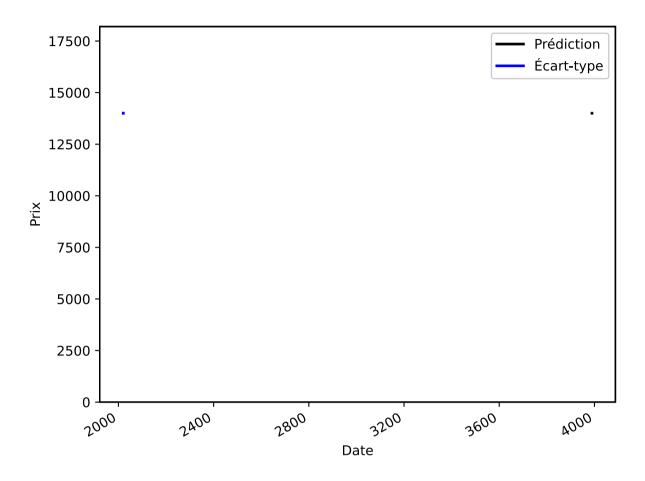


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen		
58	100.0	14500.0		
34	100.0	14000.0		

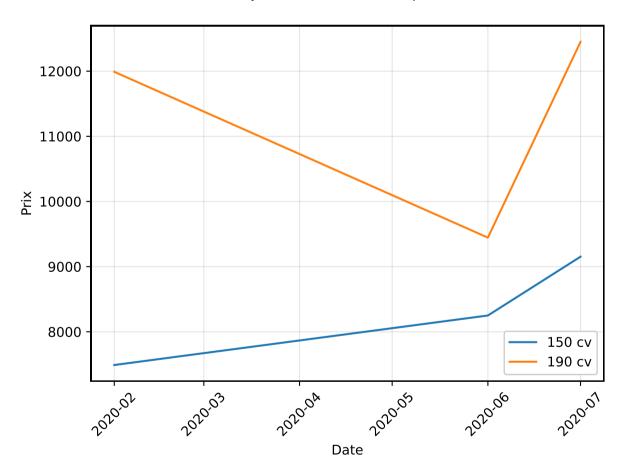


# 4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <250000km

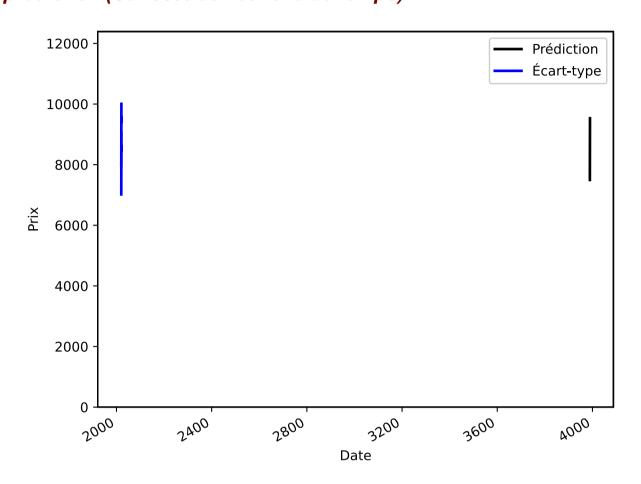


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

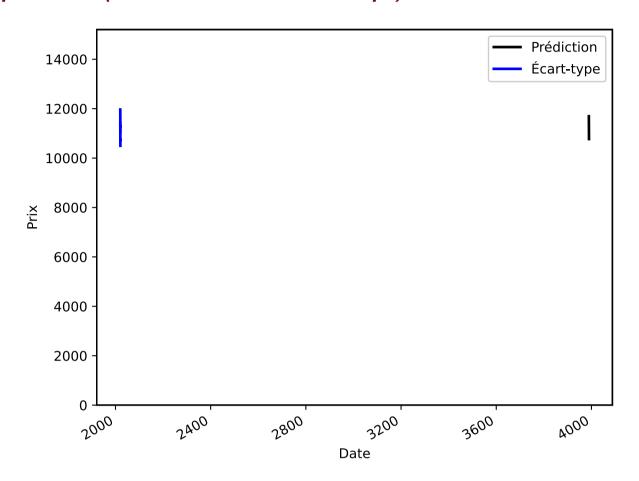


#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
33	33.33	11990.0
09	33.33	7745.0
38	100.0	10060.0
39	33.33	12900.0
95	33.33	9990.0
69	33.33	5900.0
70	33.33	8999.0
14	33.33	9990.0
67	66.67	14000.0
83	33.33	7649.5
63	33.33	12990.0
74	33.33	10200.0
08	66.67	8763.0



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
26	100.0	12200.0
64	100.0	16000.0
47	100.0	14000.0
05	100.0	11900.0
34	100.0	6990.0
74	100.0	10900.0

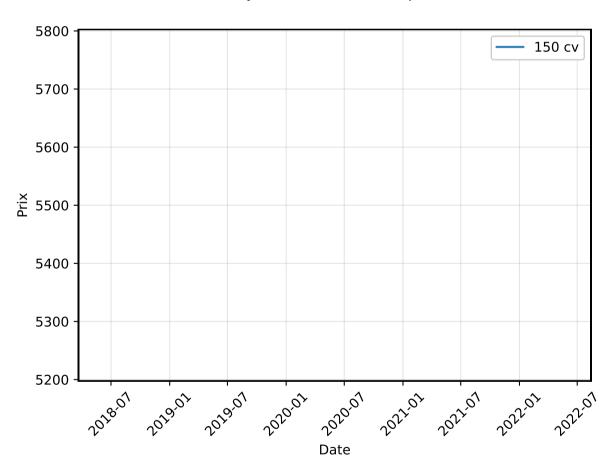


# 4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: 250000+km

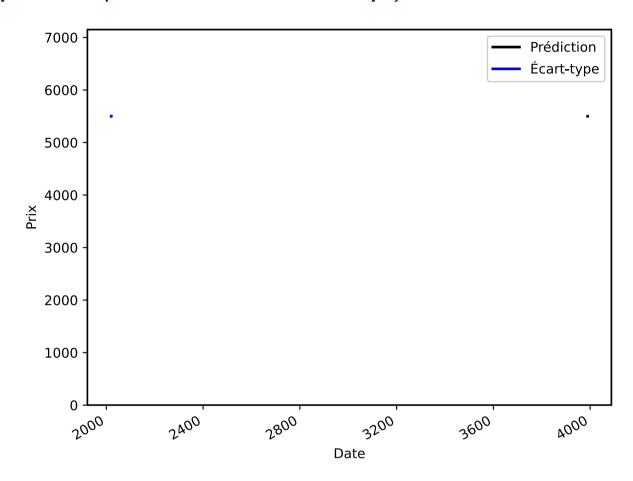


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
33	33.33	11990.0
09	33.33	7745.0
38	100.0	10060.0
39	33.33	12900.0
95	33.33	9990.0
69	33.33	5900.0
70	33.33	8999.0
14	33.33	9990.0
67	66.67	14000.0
83	33.33	7649.5
63	33.33	12990.0
74	33.33	10200.0
08	66.67	8763.0

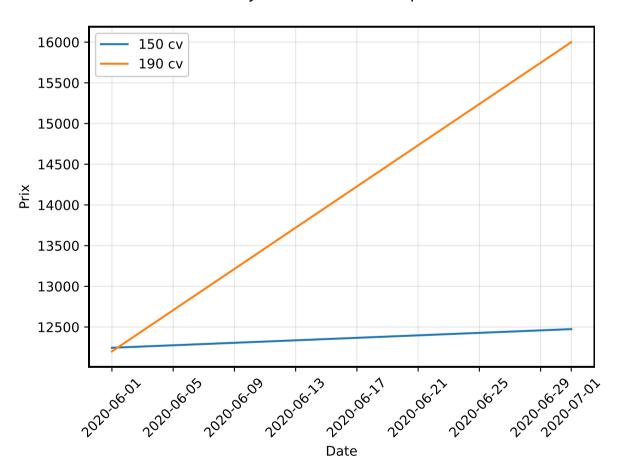


# 4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <150000km

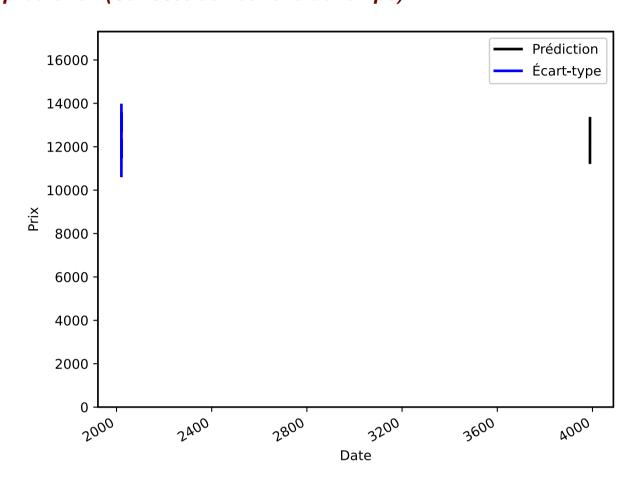


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

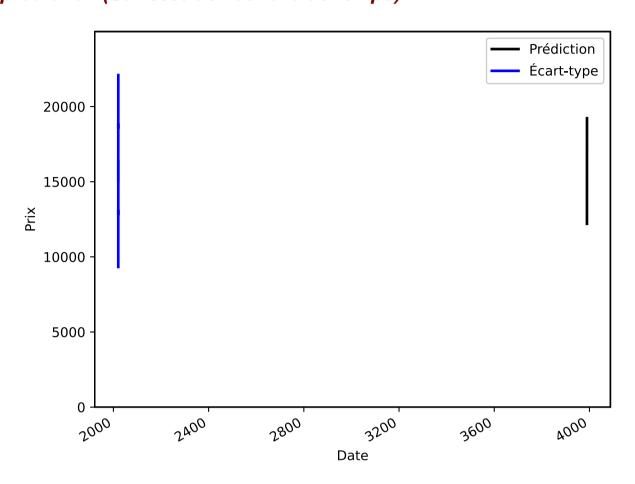


#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
33	33.33	11990.0
09	33.33	7745.0
38	100.0	10060.0
39	33.33	12900.0
95	33.33	9990.0
69	33.33	5900.0
70	33.33	8999.0
14	33.33	9990.0
67	66.67	14000.0
83	33.33	7649.5
63	33.33	12990.0
74	33.33	10200.0
08	66.67	8763.0



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
26	100.0	12200.0
64	100.0	16000.0
47	100.0	14000.0
05	100.0	11900.0
34	100.0	6990.0
74	100.0	10900.0



# Informations sur le

# véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
2.2 SD4 AT (190 cv)	Crossover	2010-2012	Diesel	420	4.0	Turbo	190	8,7	Injection directe	8,7	5,7
2.2 TD4 AT (150 cv)	Crossover	2010-2012	Diesel	420	4.0	Turbo	181	8,7	Injection directe	8,7	5,7
2.2 TD4 MT (150 cv)	Crossover	2010-2012	Diesel	420	4.0	Turbo	181	7,9	Injection directe	7,9	5,8
3.2 i6 AT (233 cv)	Crossover	2010-2012	Essence	317	6.0	X	200	15,5	Injection directe	15,5	8,1