

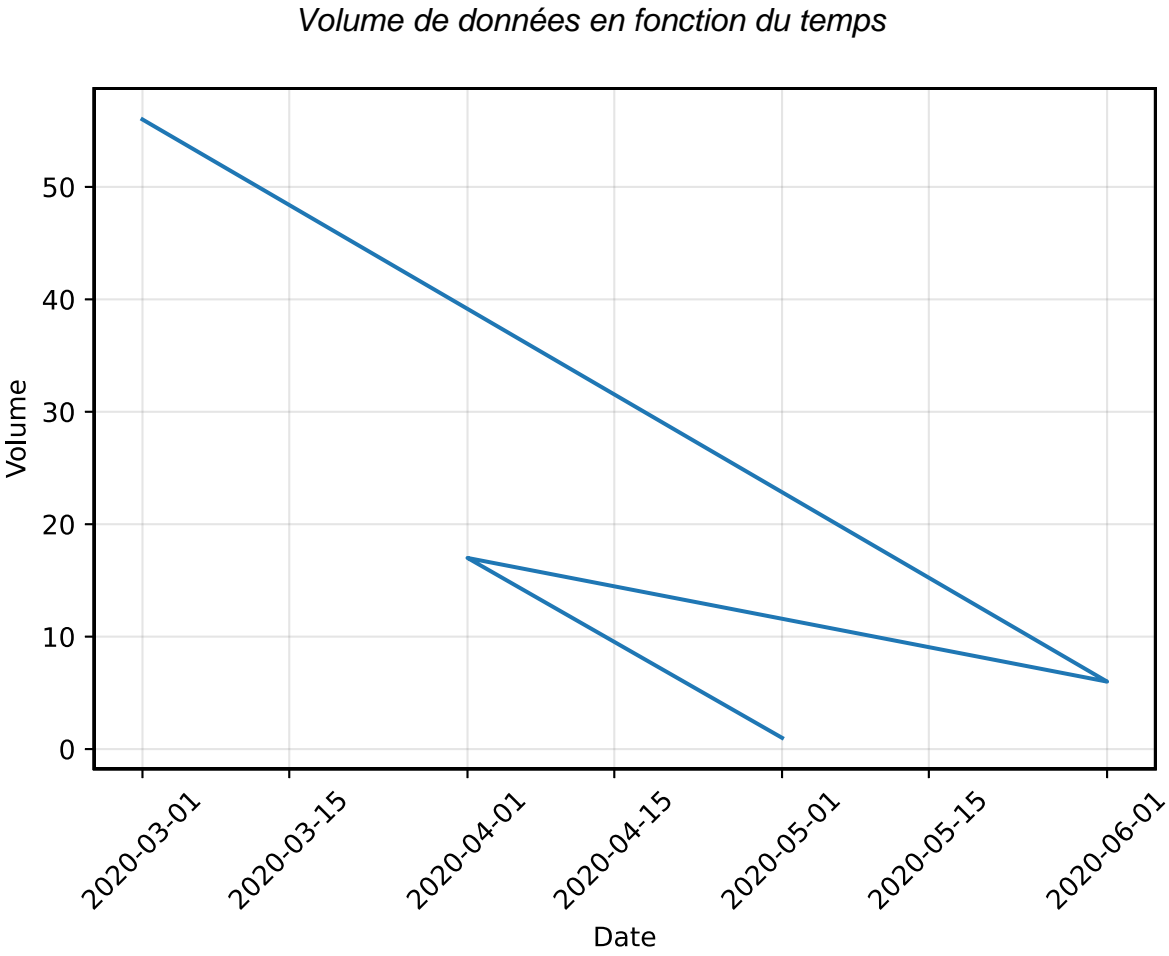
RENAULT

CLIO

Campus [3pi restyling]


InvestCar

Informations



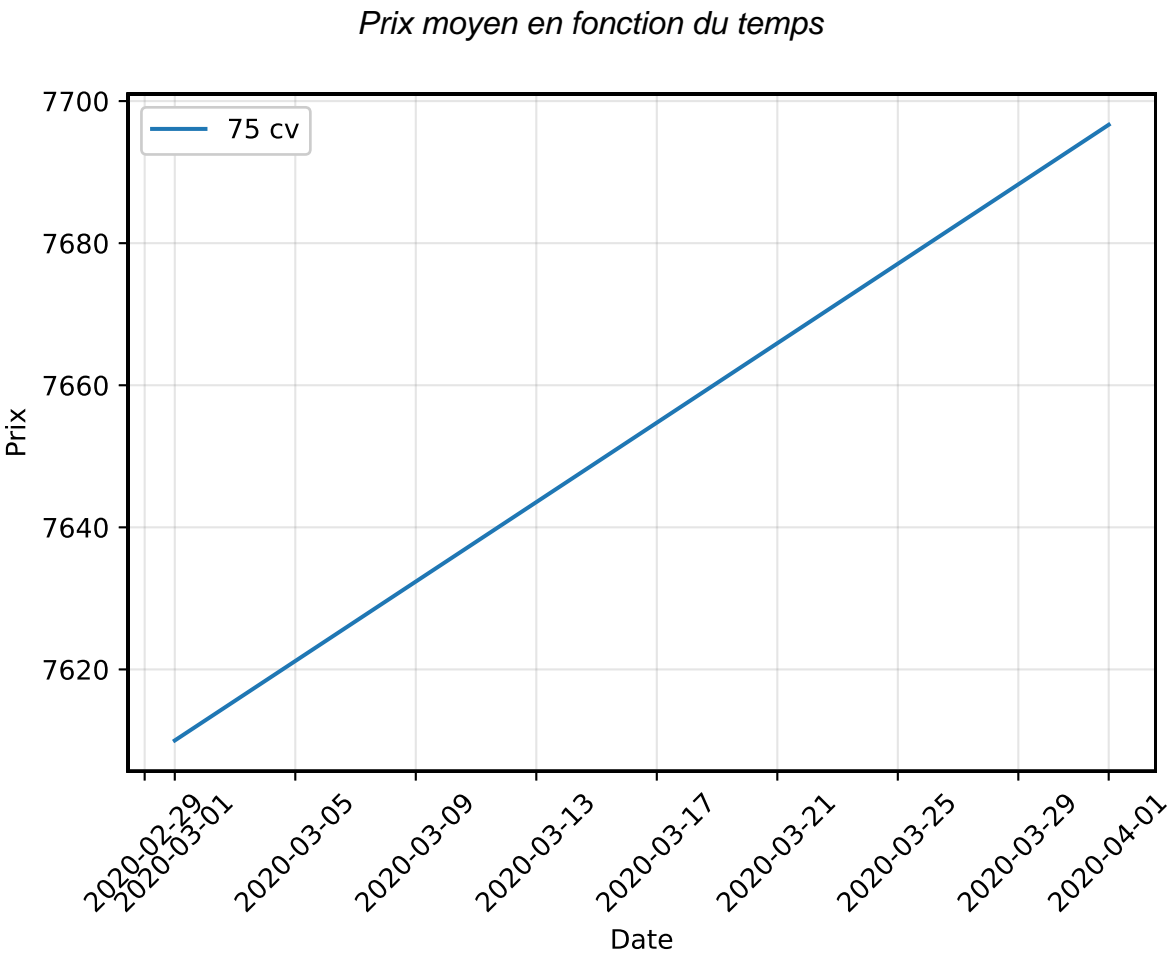
Hatchback

Kilométrage : <50000km

1.0476982806433721 %
Les 3 derniers mois

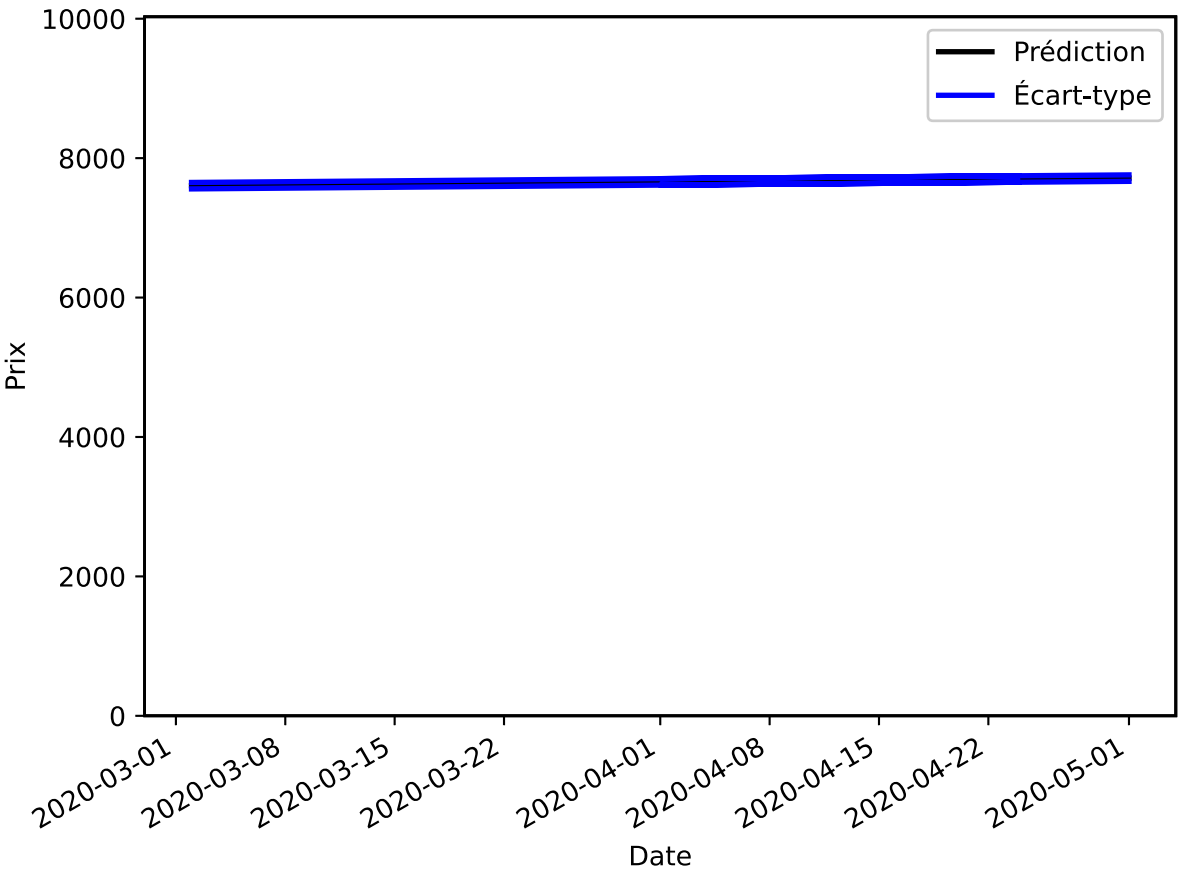
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois



75 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
81	20.0	6820.0
91	20.0	7140.0
38	60.0	7893.33
2A	40.0	6658.0
02	60.0	6658.0
49	100.0	8014.0
95	40.0	5150.0
93	20.0	6040.0

Hatchback

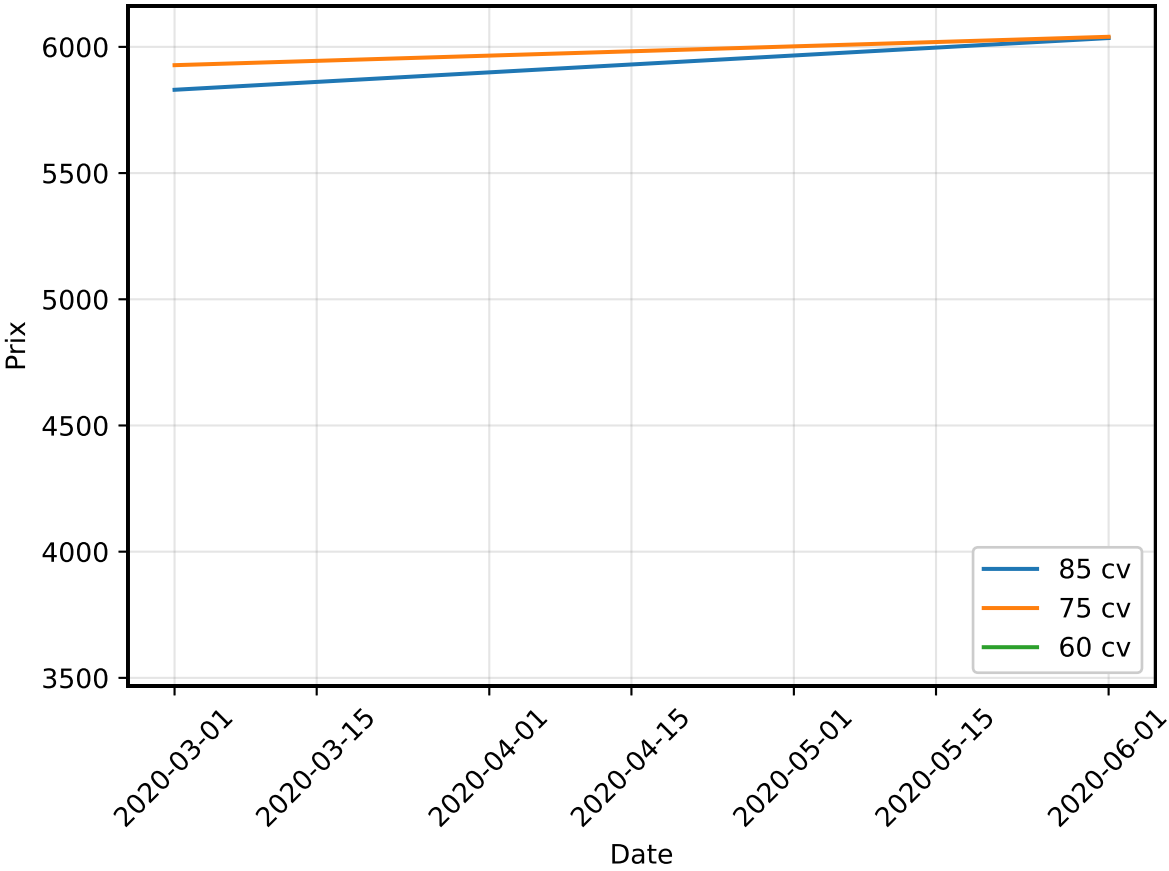
Kilométrage : <250000km

1.0476982806433721 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

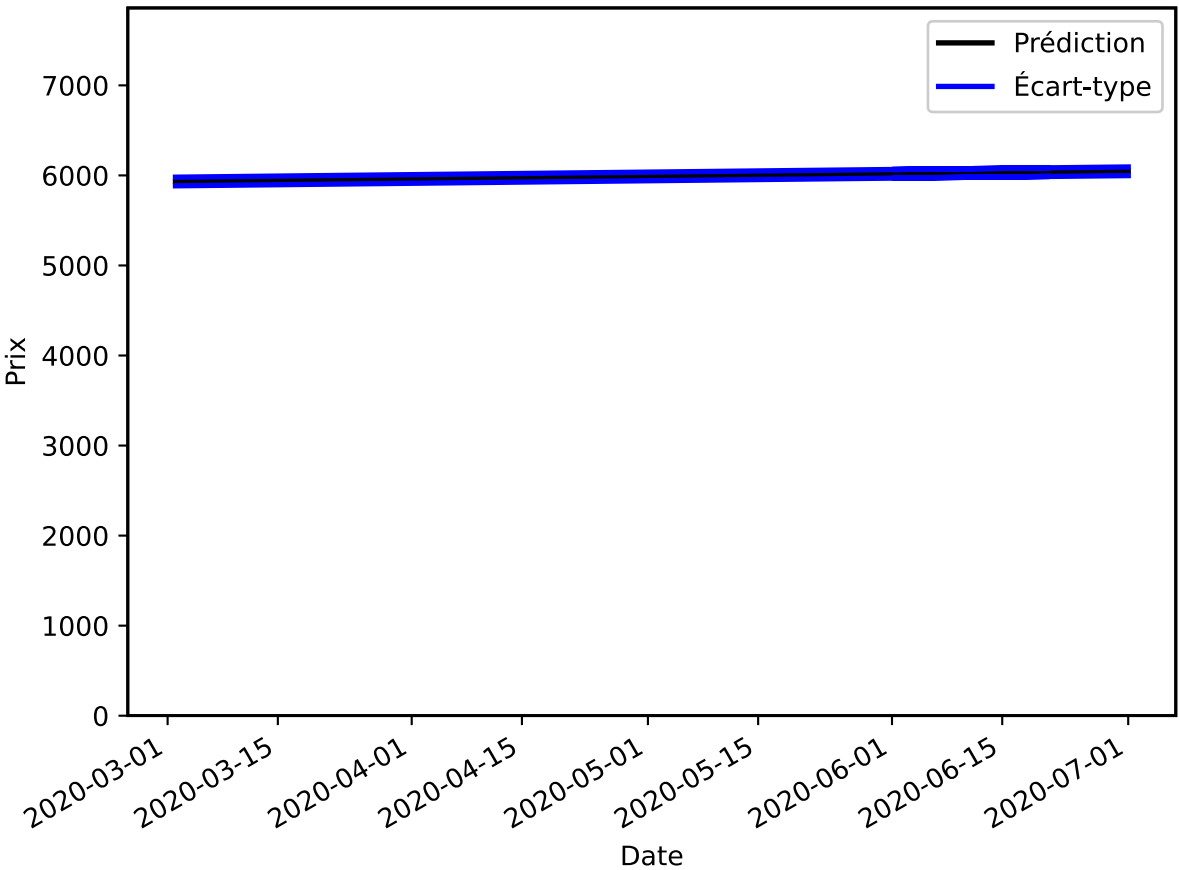
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



75 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



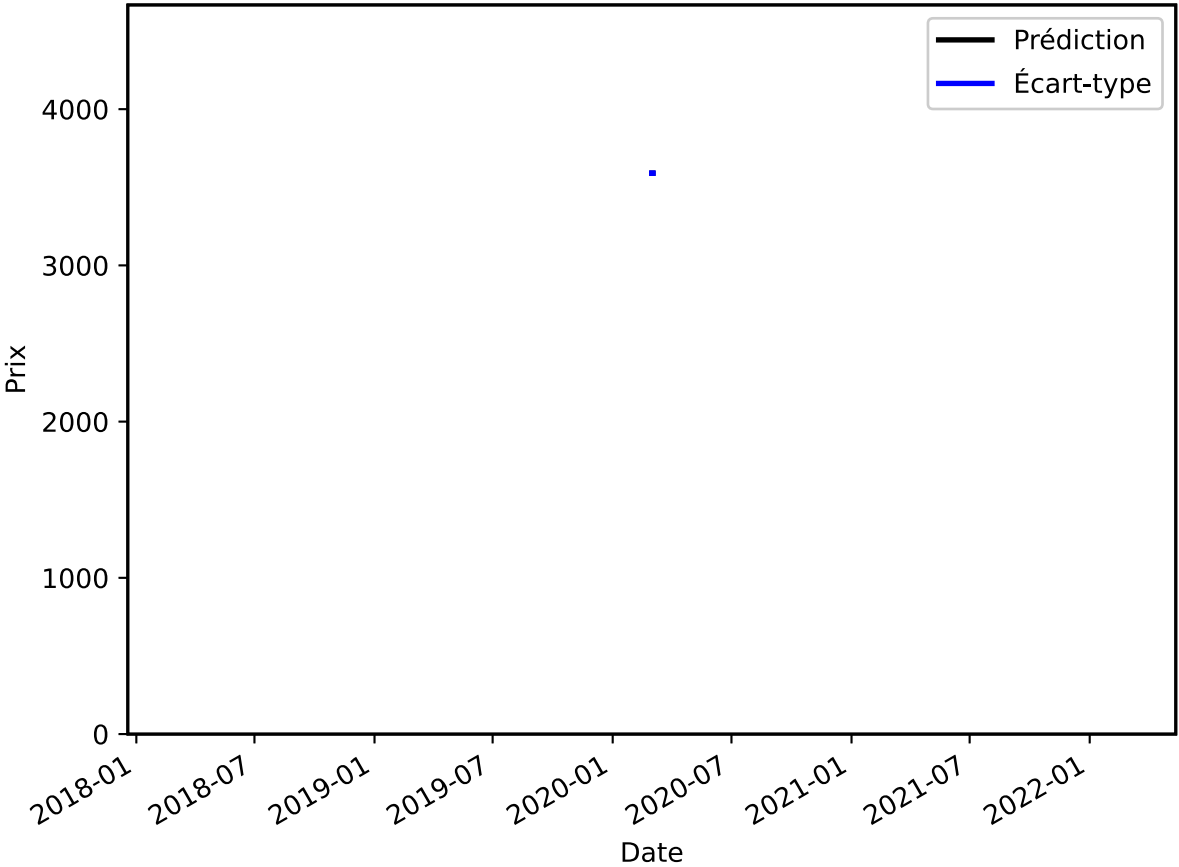
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
81	20.0	6820.0
91	20.0	7140.0
38	60.0	7893.33
2A	40.0	6658.0
02	60.0	6658.0
49	100.0	8014.0
95	40.0	5150.0
93	20.0	6040.0

60 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



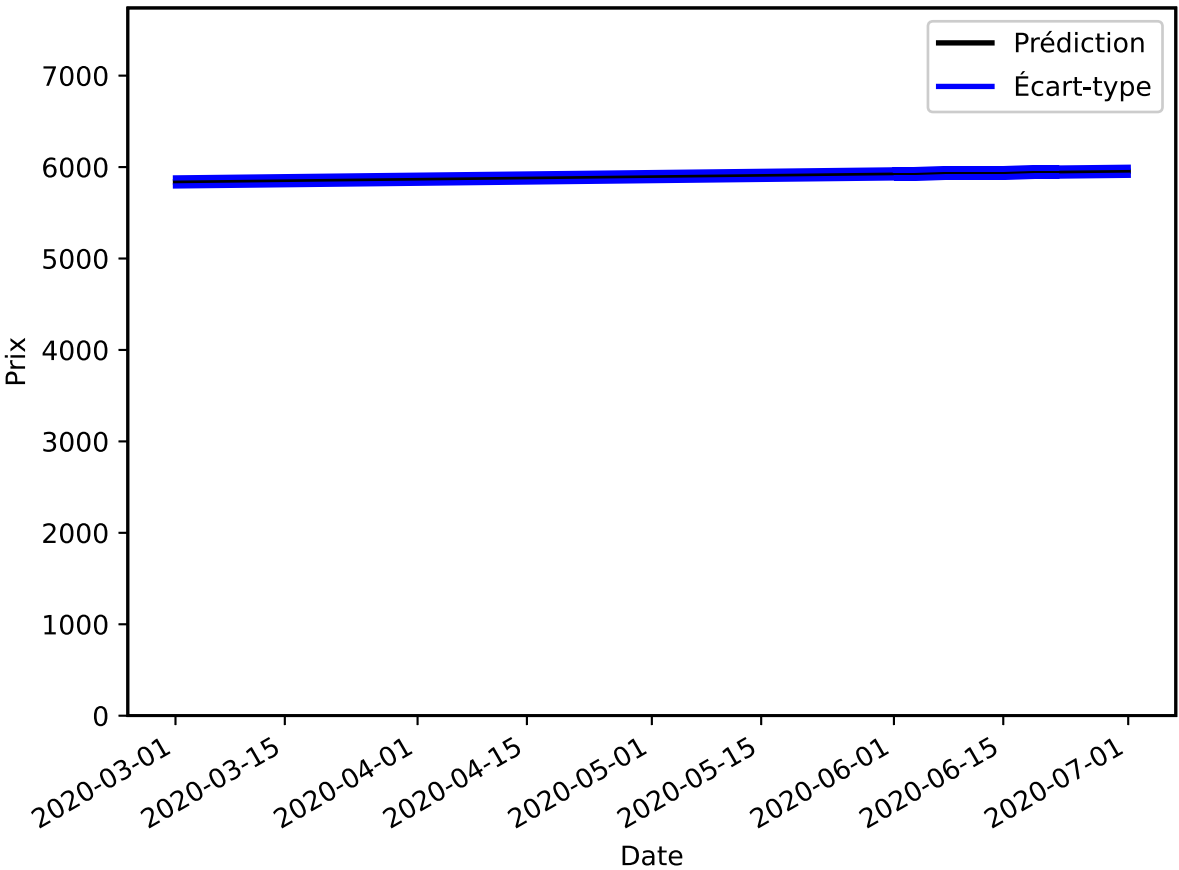
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
-------------	-----------------------	------------

85 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
73	50.0	5670.0
45	100.0	6035.0

Hatchback

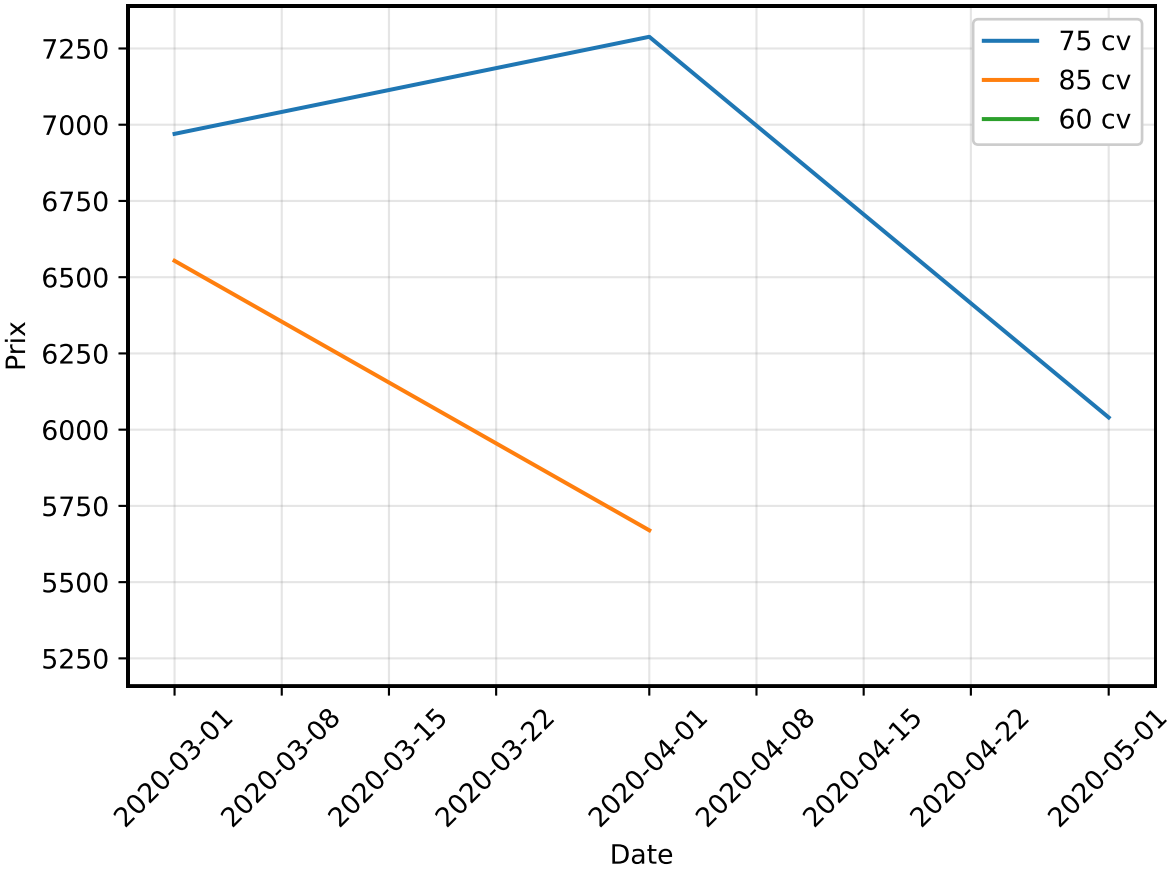
Kilométrage : <150000km

1.0476982806433721 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

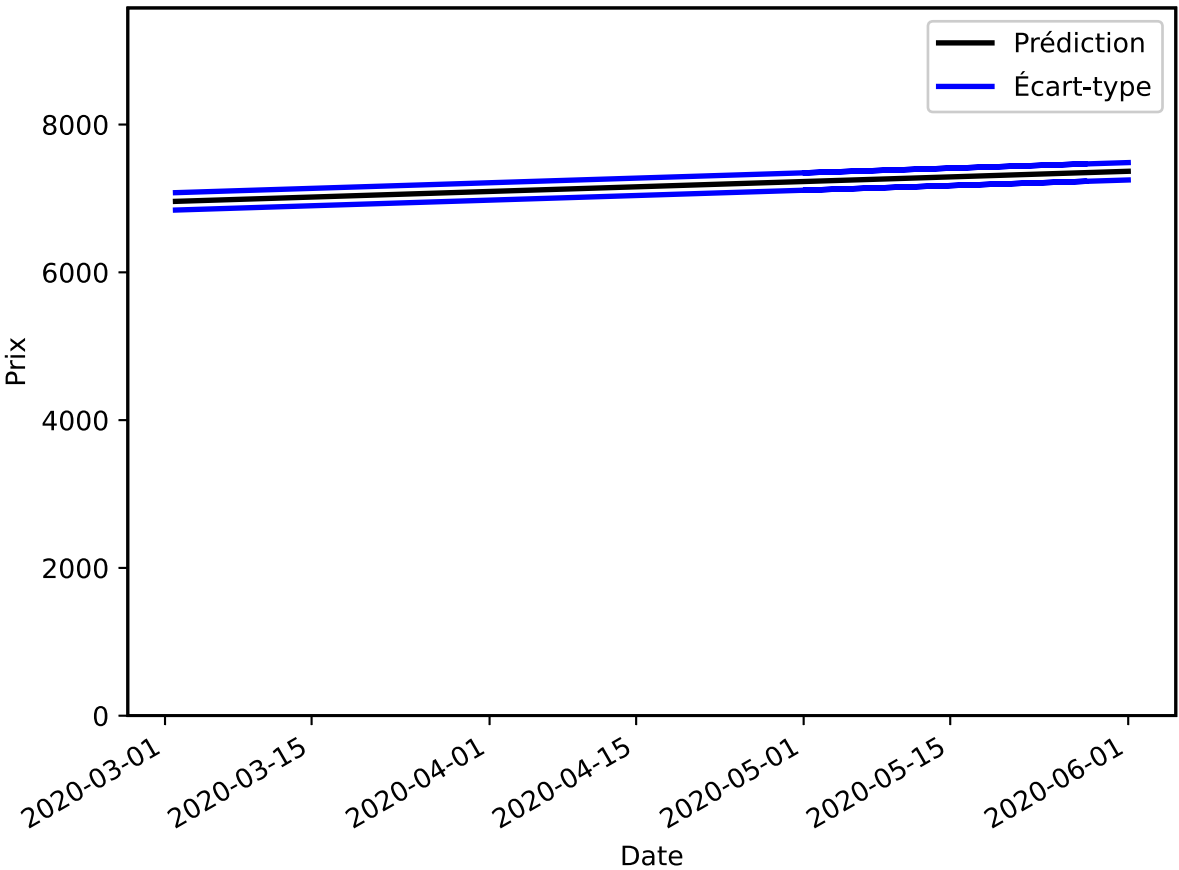
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



75 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



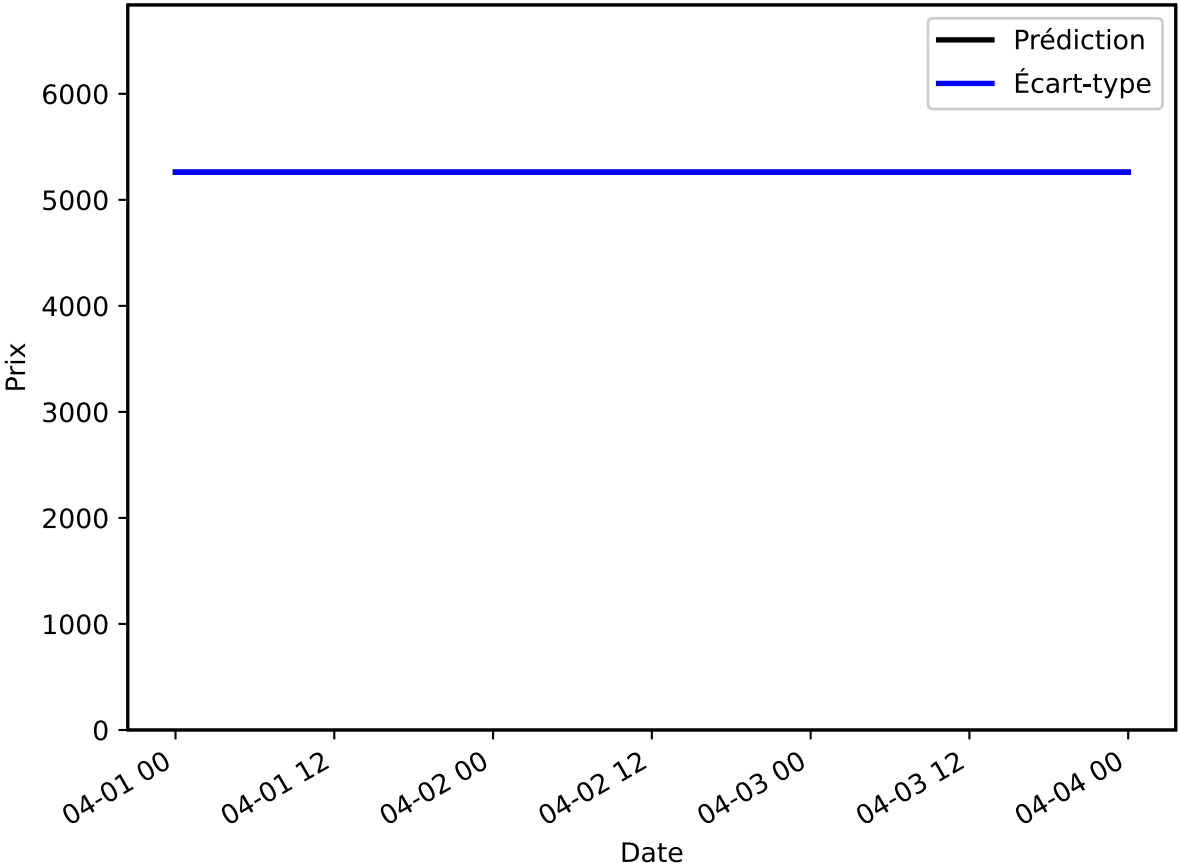
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
81	20.0	6820.0
91	20.0	7140.0
38	60.0	7893.33
2A	40.0	6658.0
02	60.0	6658.0
49	100.0	8014.0
95	40.0	5150.0
93	20.0	6040.0

60 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



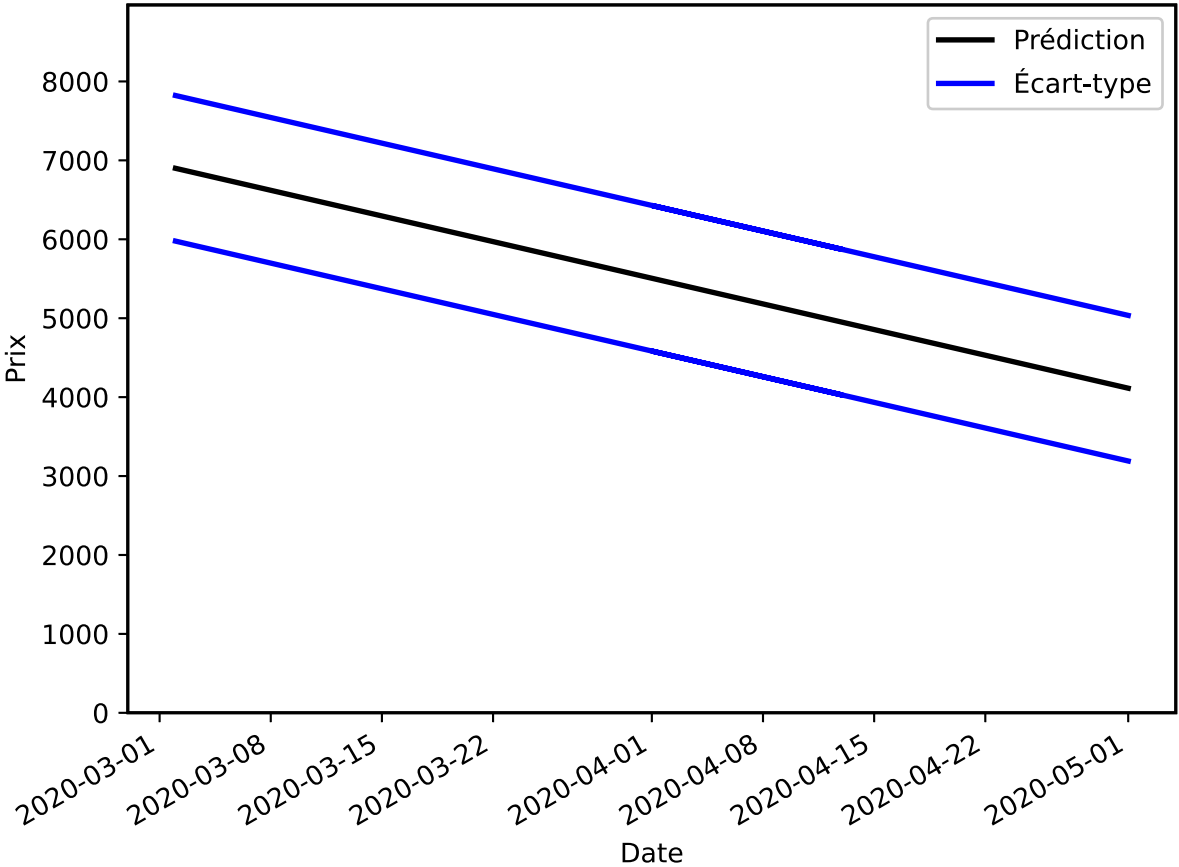
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
-------------	-----------------------	------------

85 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
73	50.0	5670.0
45	100.0	6035.0

Hatchback

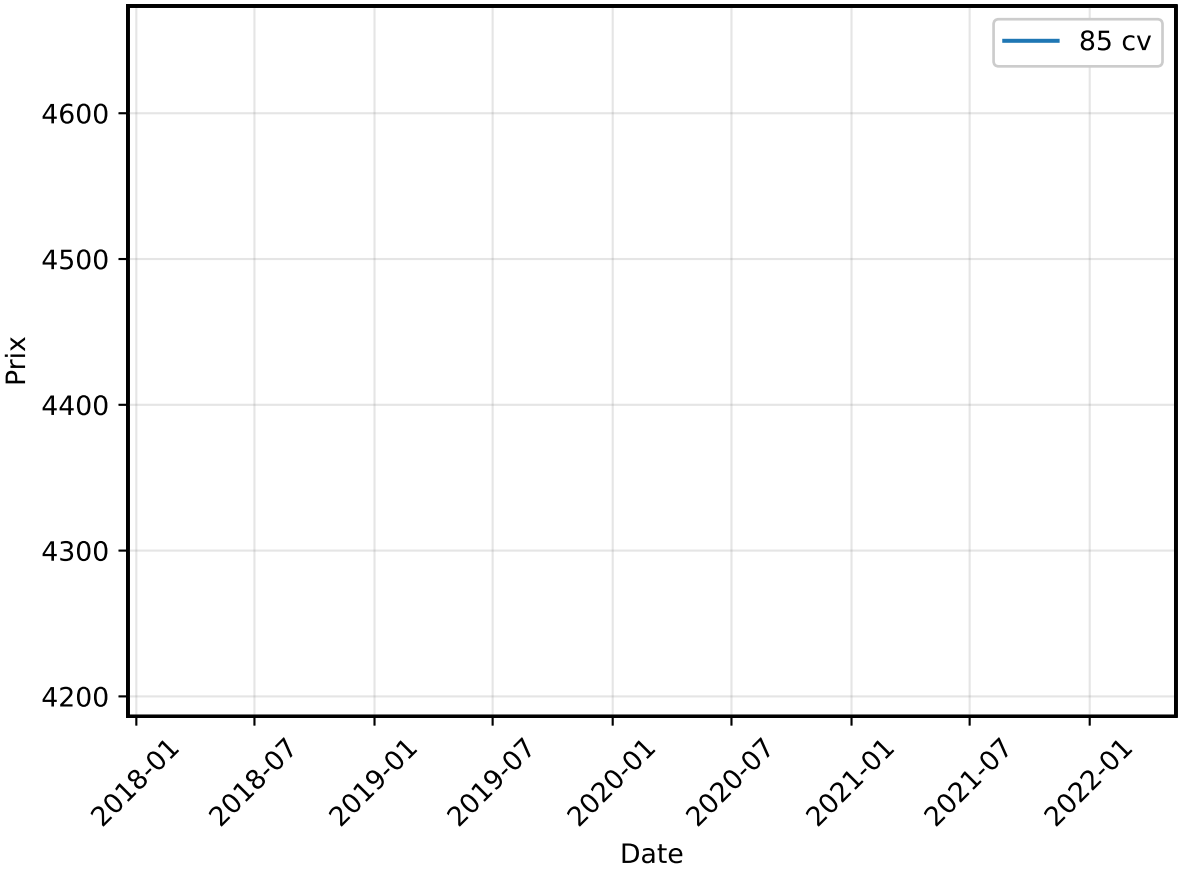
Kilométrage : 250000+km

1.0476982806433721 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

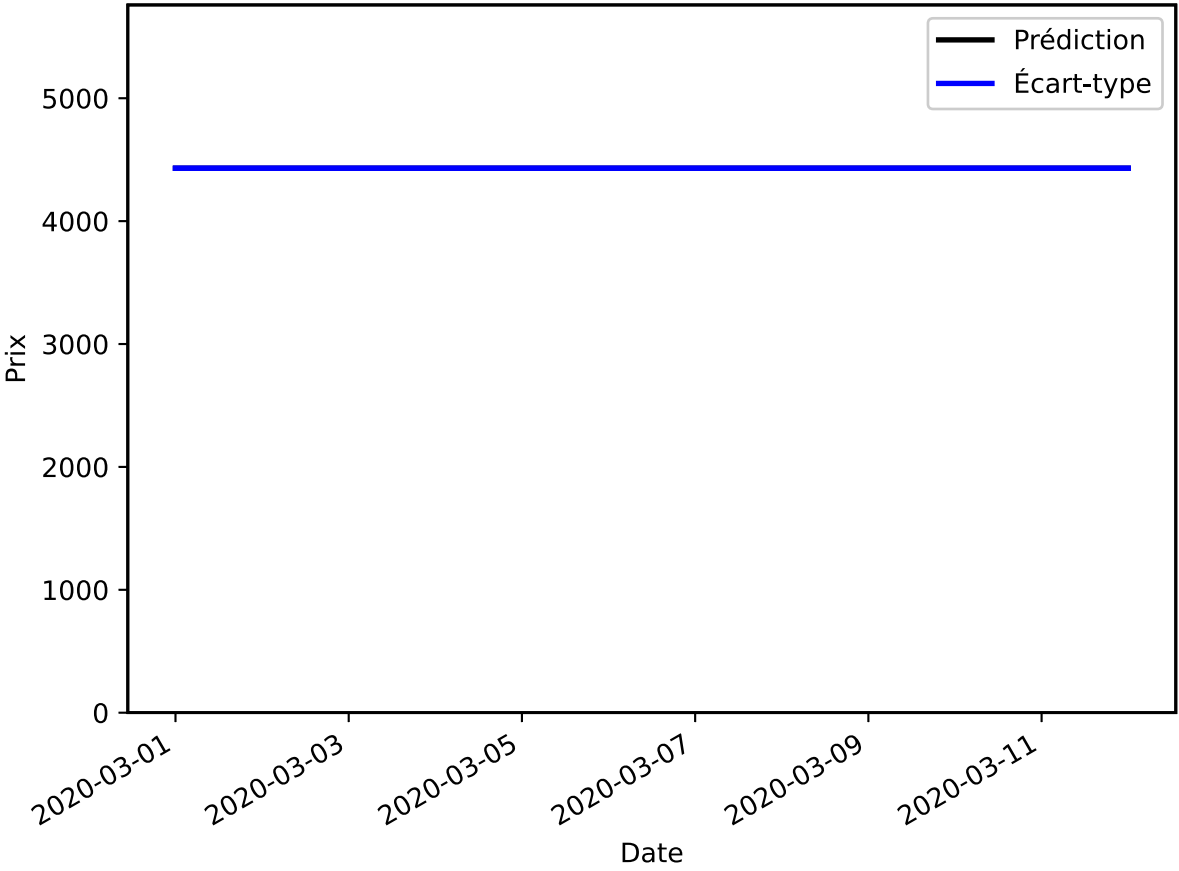
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



85 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
73	50.0	5670.0
45	100.0	6035.0

Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.2 AT (75 cv)	Hatchback	2009-2012	Essence	105	4.0	X	167	7,3	Distribué injection	7,3	4,8
1.2 MT (60 cv)	Hatchback	2009-2012	Essence	93	4.0	X	160	7,9	Distribué injection	7,9	4,7
1.2 MT (75 cv)	Hatchback	2009-2012	Essence	105	4.0	X	170	7,3	Distribué injection	7,3	4,8
1.5 dCi MT (60 cv)	Hatchback	2009-2012	Diesel	160	4.0	Turbo	162	5,4	Common Rail	5,4	3,8
1.5 dCi MT (85 cv)	Hatchback	2009-2012	Diesel	200	4.0	Turbo	176	4,9	Common Rail	4,9	3,8