

# KIA

## OPTIMA

**3 génération [restyling]**

  
InvestCar

# Informations

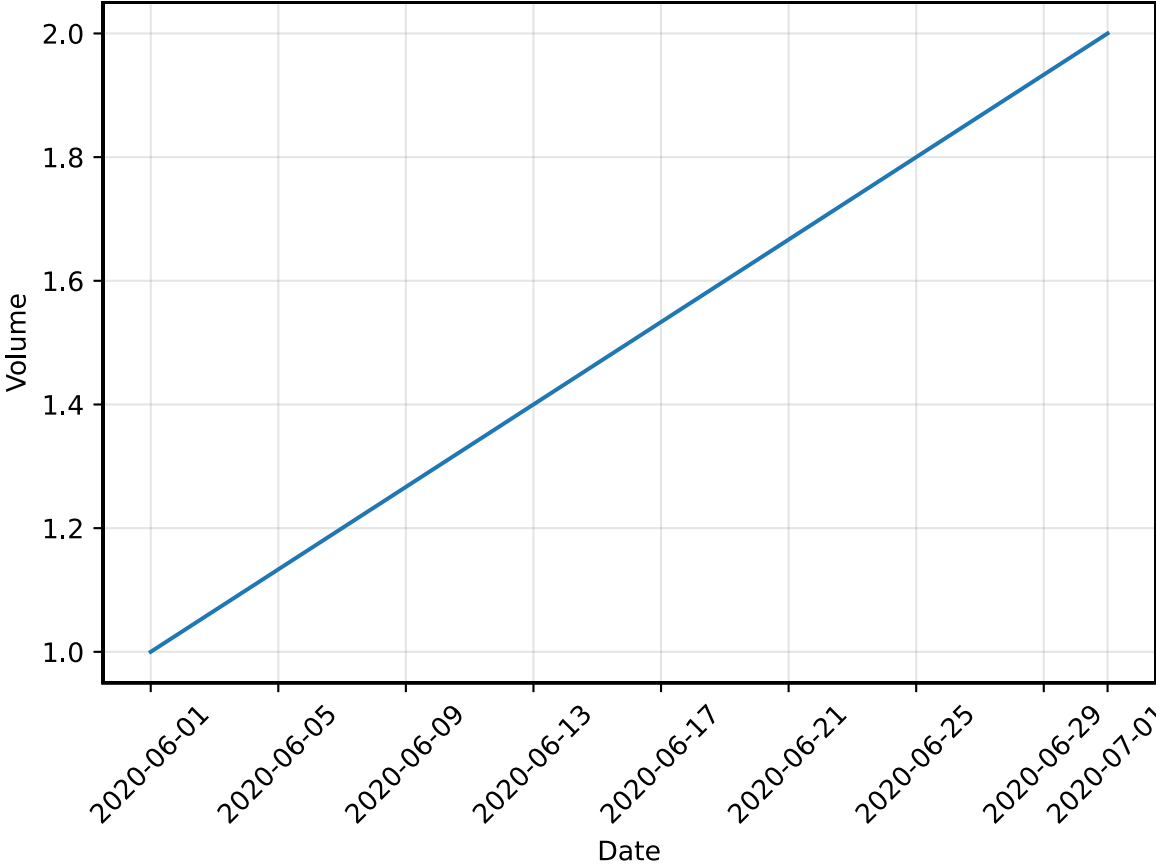
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



# Berline

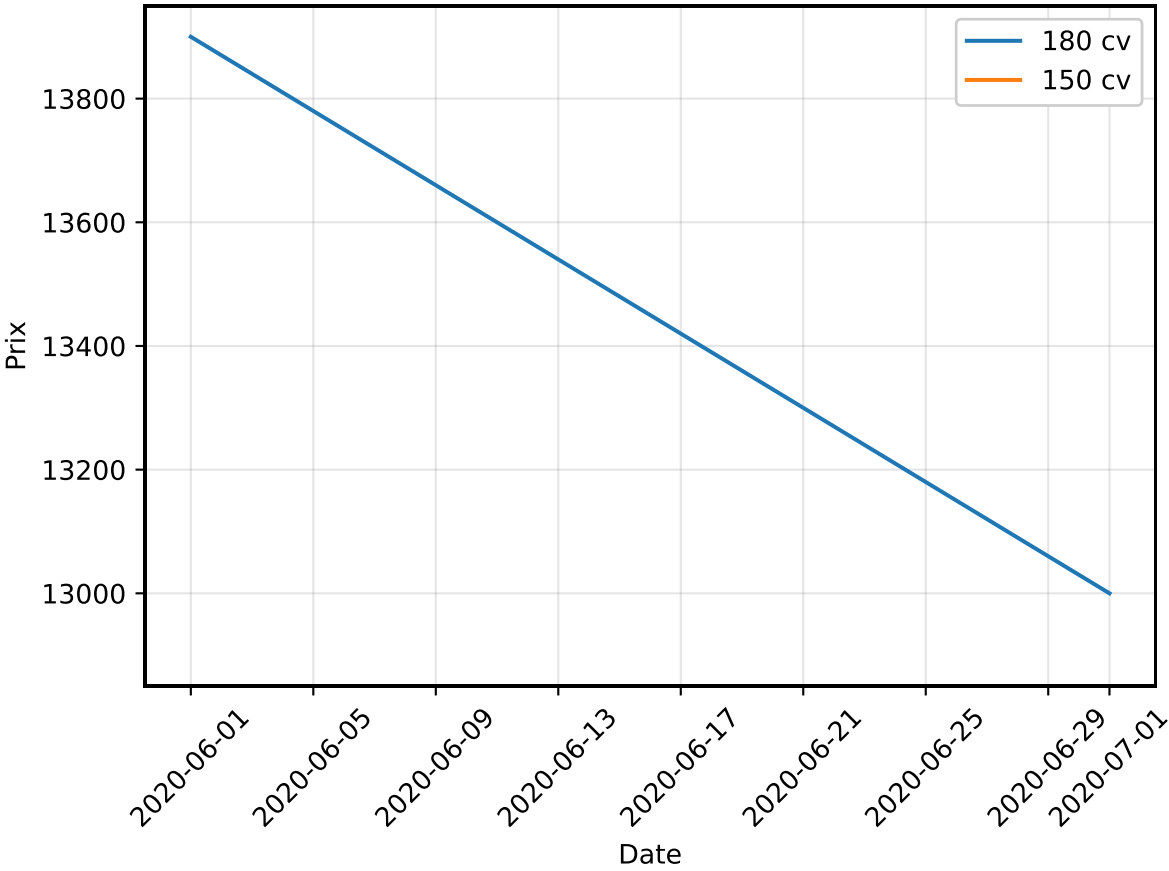
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

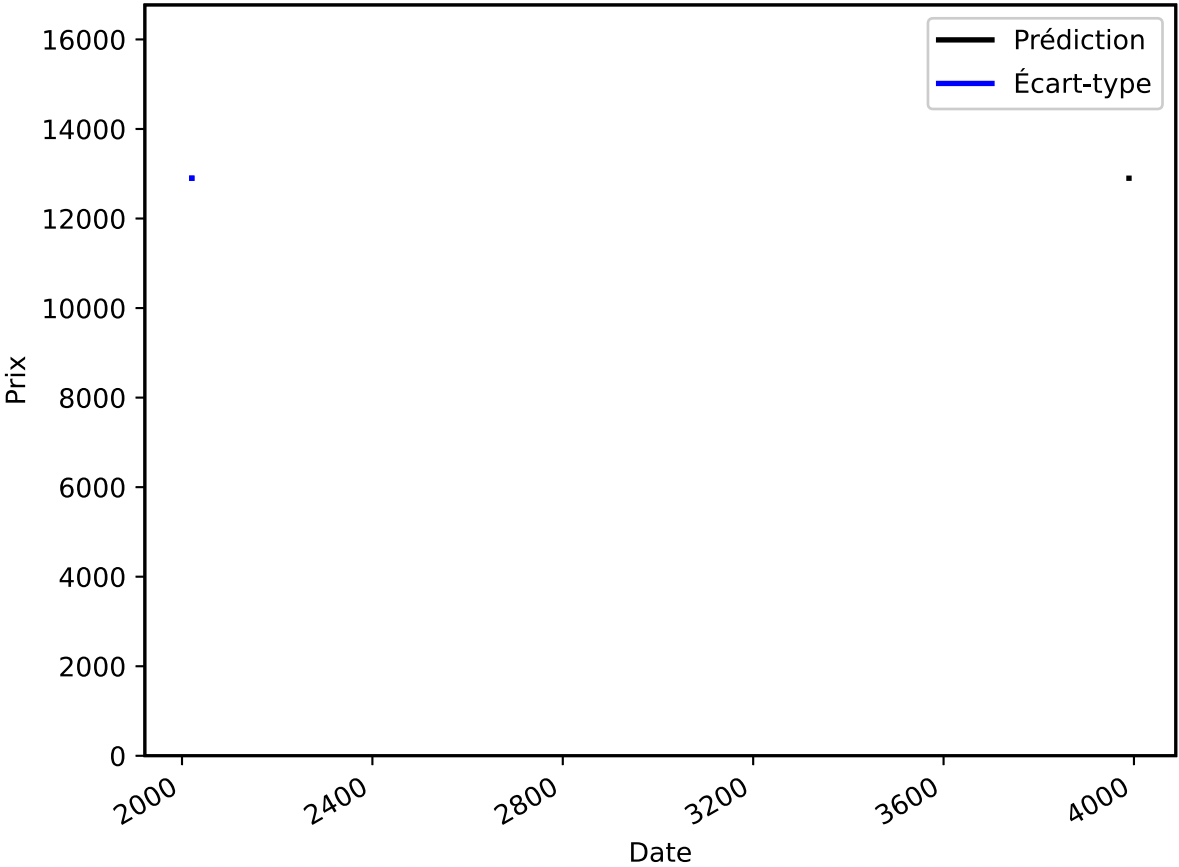
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



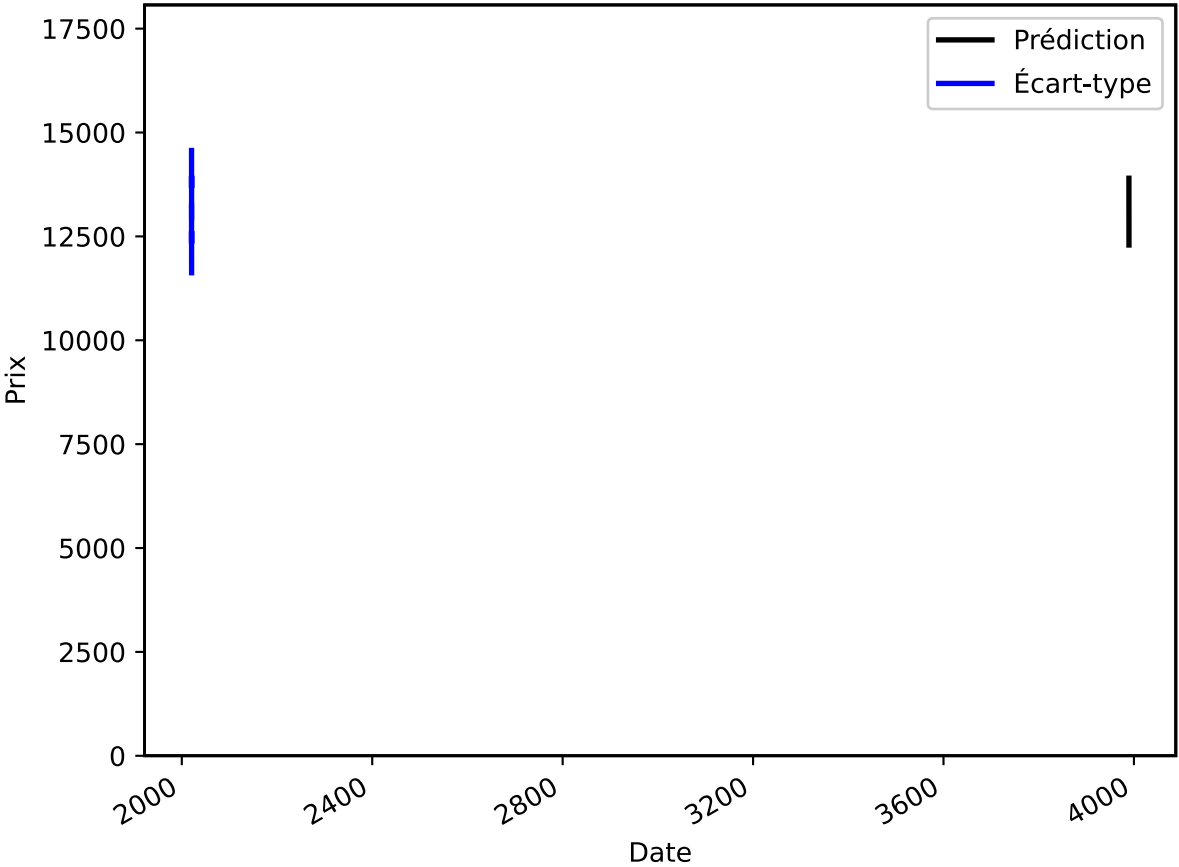
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
59	100.0	12900.0

# 180 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
62	100.0	13000.0
06	100.0	13450.0

# Informations sur le véhicule



Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
2.0 AT (150 cv)	Berline	2013-2015	Essence	196	4.0	X	208	10,3	Distribué injection	10,3	6,1
2.0 MT (150 cv)	Berline	2013-2015	Essence	196	4.0	X	210	9,3	Distribué injection	9,3	5,6
2.4 AT (180 cv)	Berline	2013-2015	Essence	231	4.0	X	210	11,5	Distribué injection	11,5	6,2