

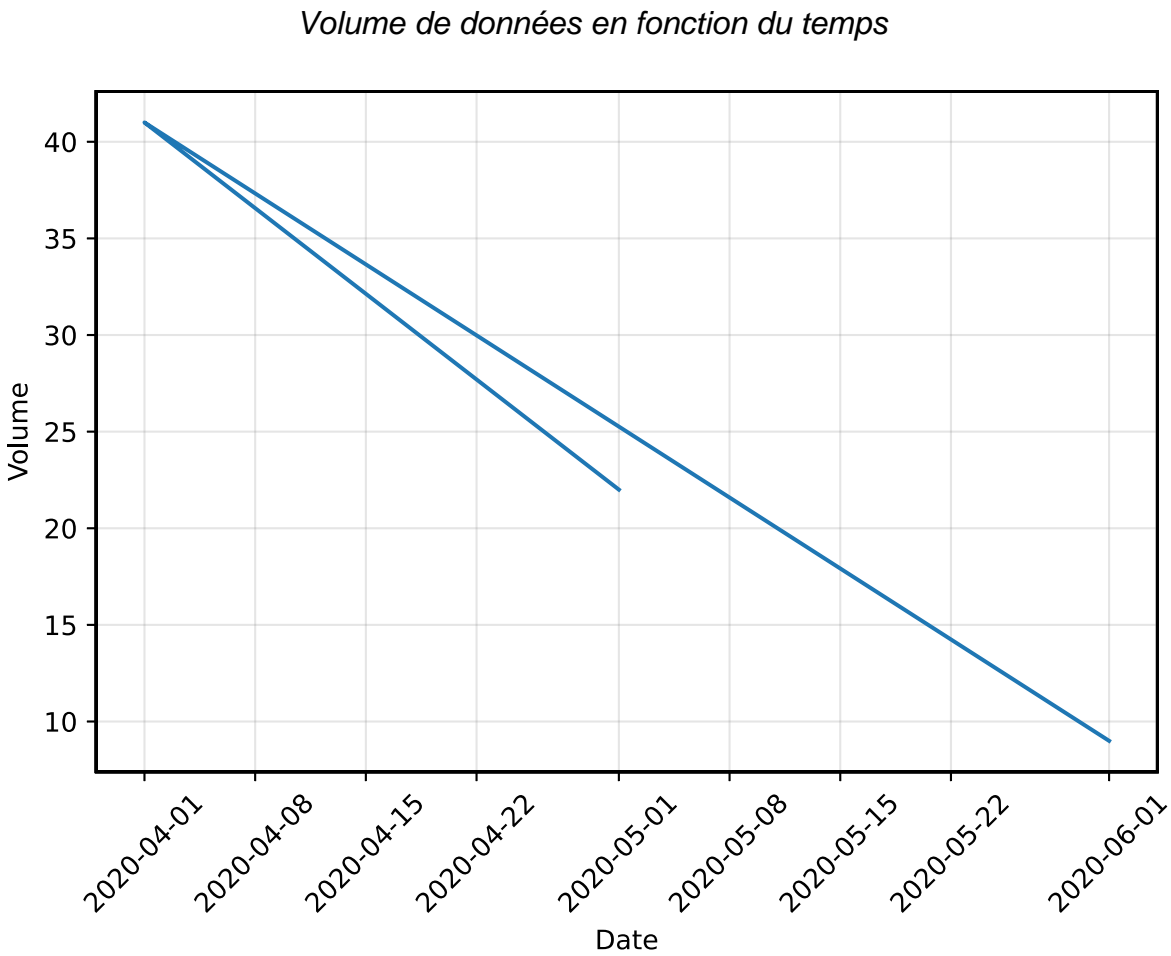
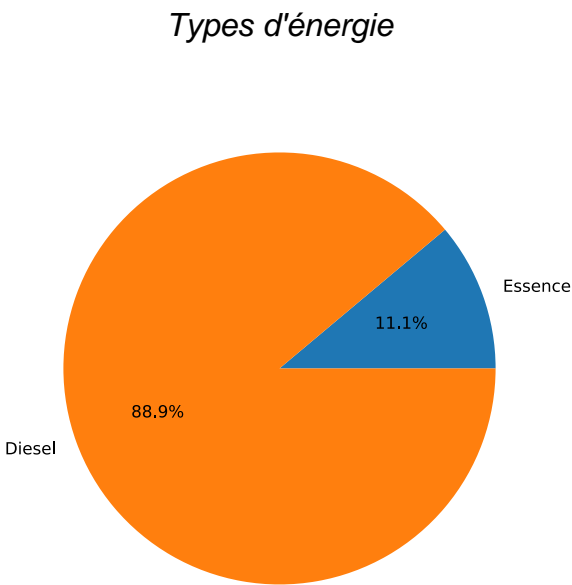
# BMW

## X3

### E83 [restyling]

  
InvestCar

# Informations



# 4x4slashcharacter001SUV

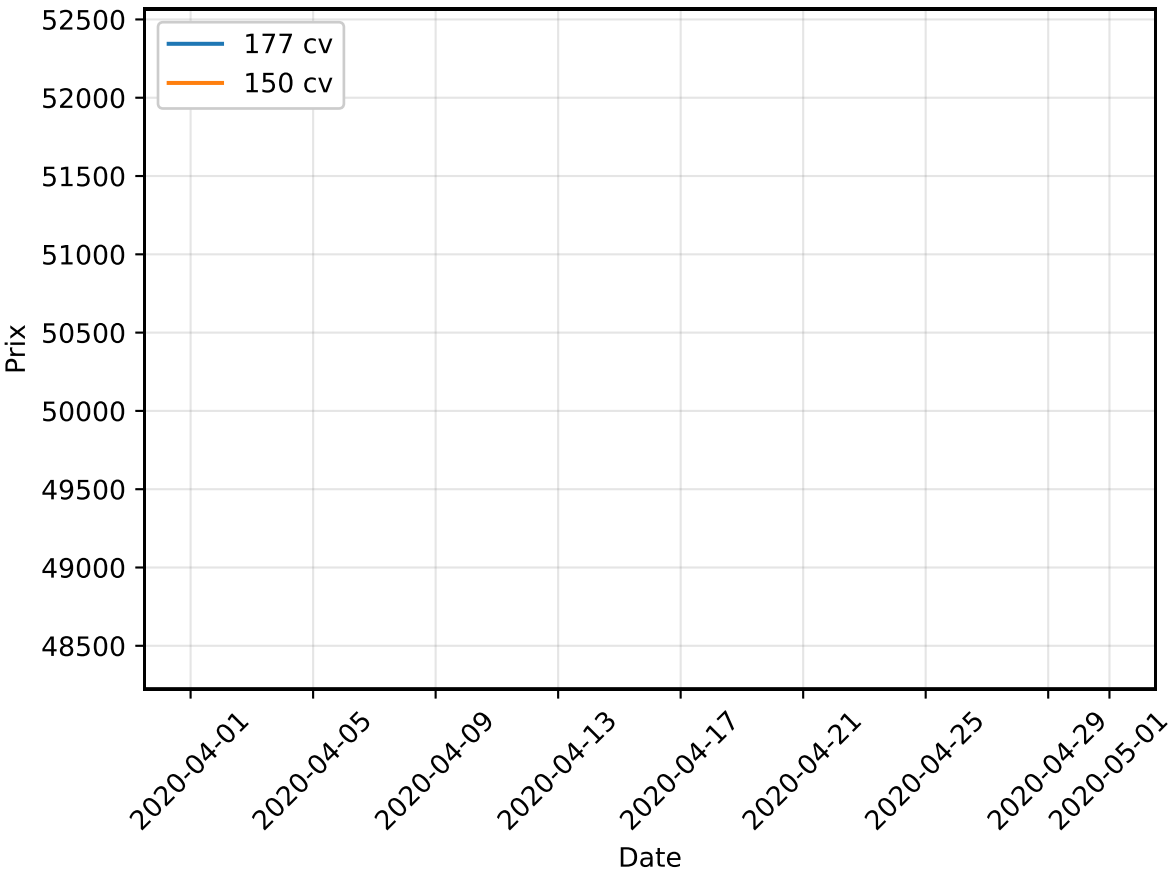
Kilométrage : <50000km

0.8211561382598331 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

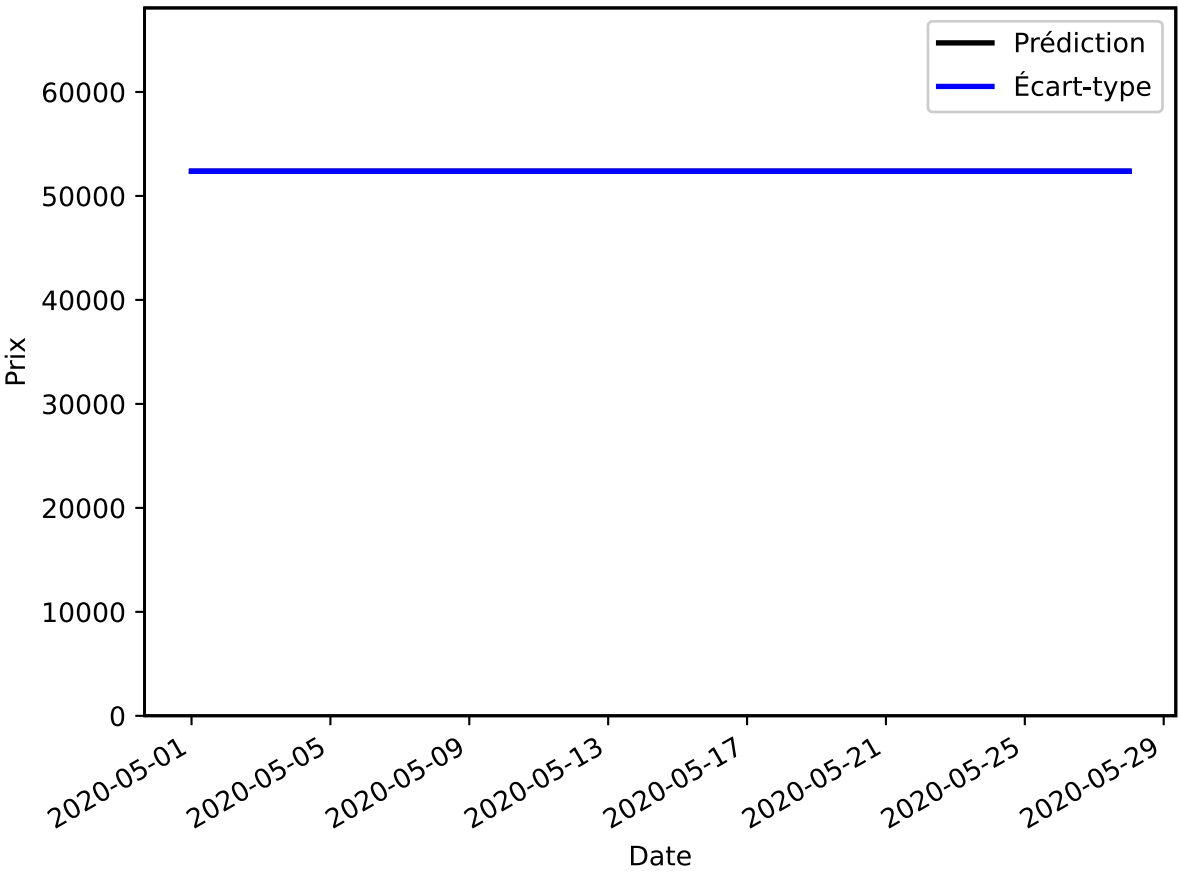
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 177 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



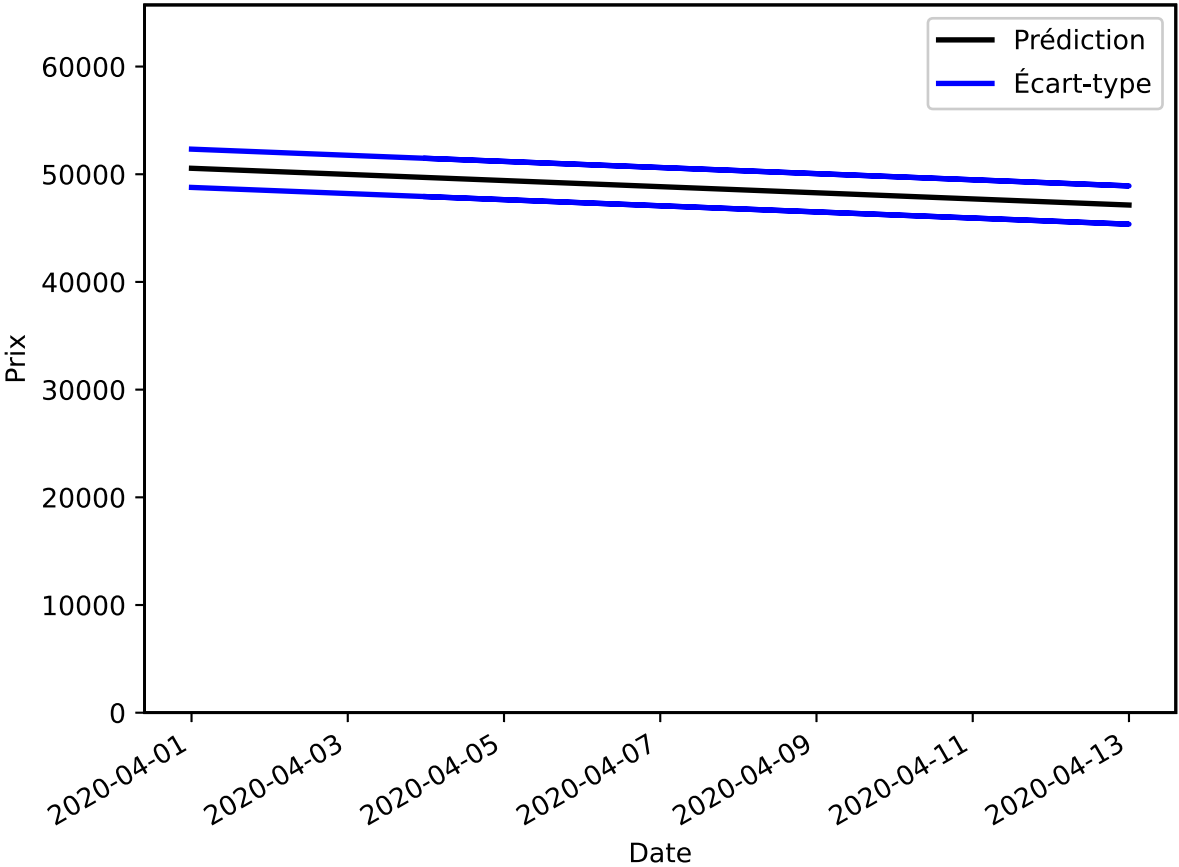
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 81          | 33.33                 | 52370.0    |
| 92          | 33.33                 | 11080.0    |
| 24          | 33.33                 | 11190.0    |
| 26          | 66.67                 | 10740.0    |
| 83          | 33.33                 | 10960.0    |
| 34          | 66.67                 | 10420.0    |
| 06          | 100.0                 | 18377.5    |
| 66          | 33.33                 | 13530.0    |
| 93          | 100.0                 | 8363.33    |

# 150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95          | 33.33                 | 6320.0     |
| 78          | 33.33                 | 47140.0    |
| 31          | 33.33                 | 7570.0     |
| 63          | 100.0                 | 12886.67   |

# 4x4slashcharacter001SUV

Kilométrage : <250000km

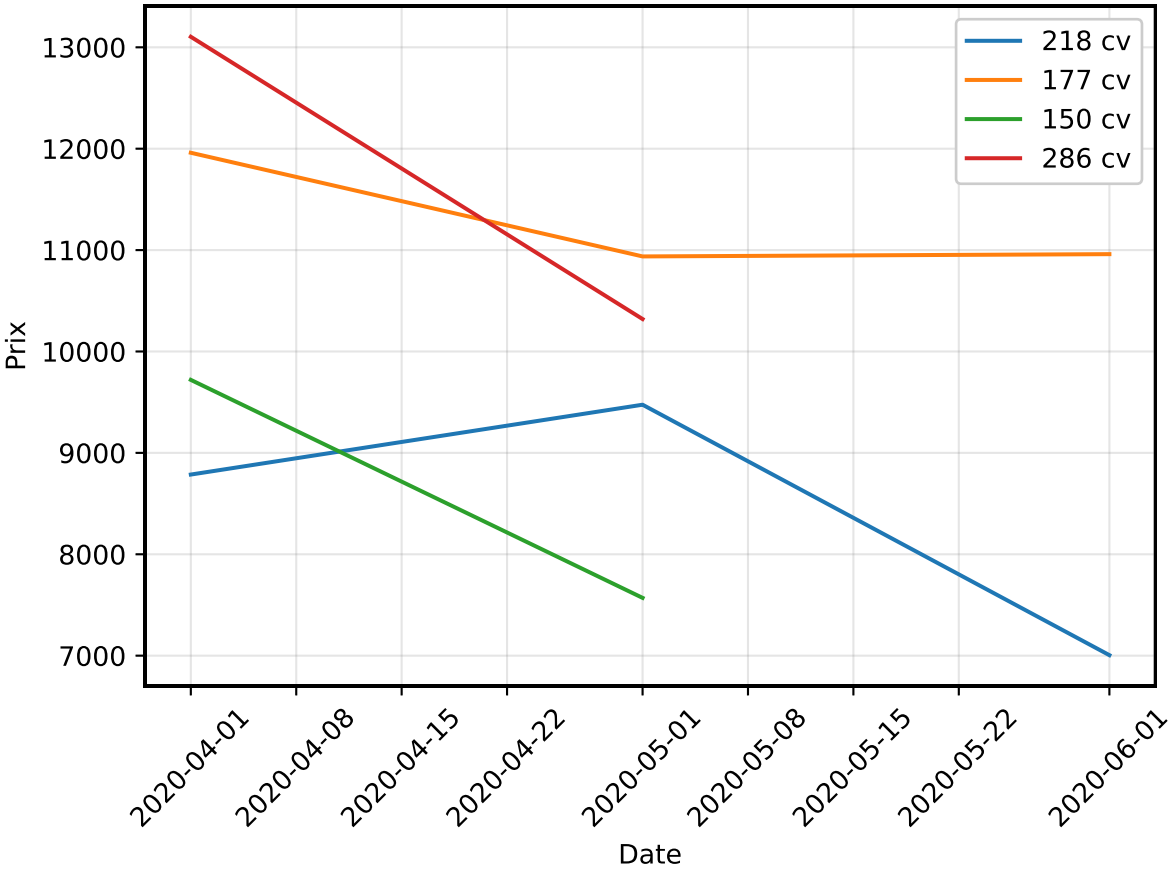


0.8211561382598331 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

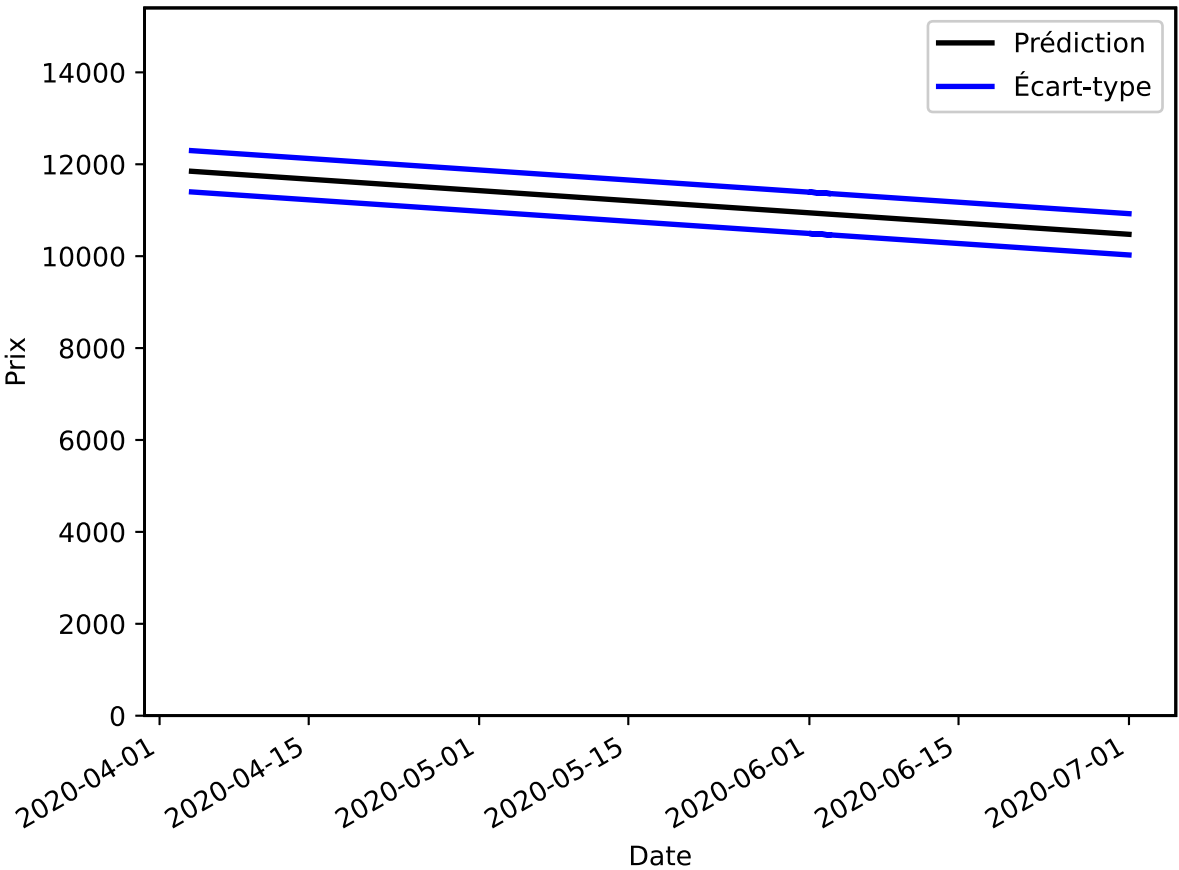
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 177 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



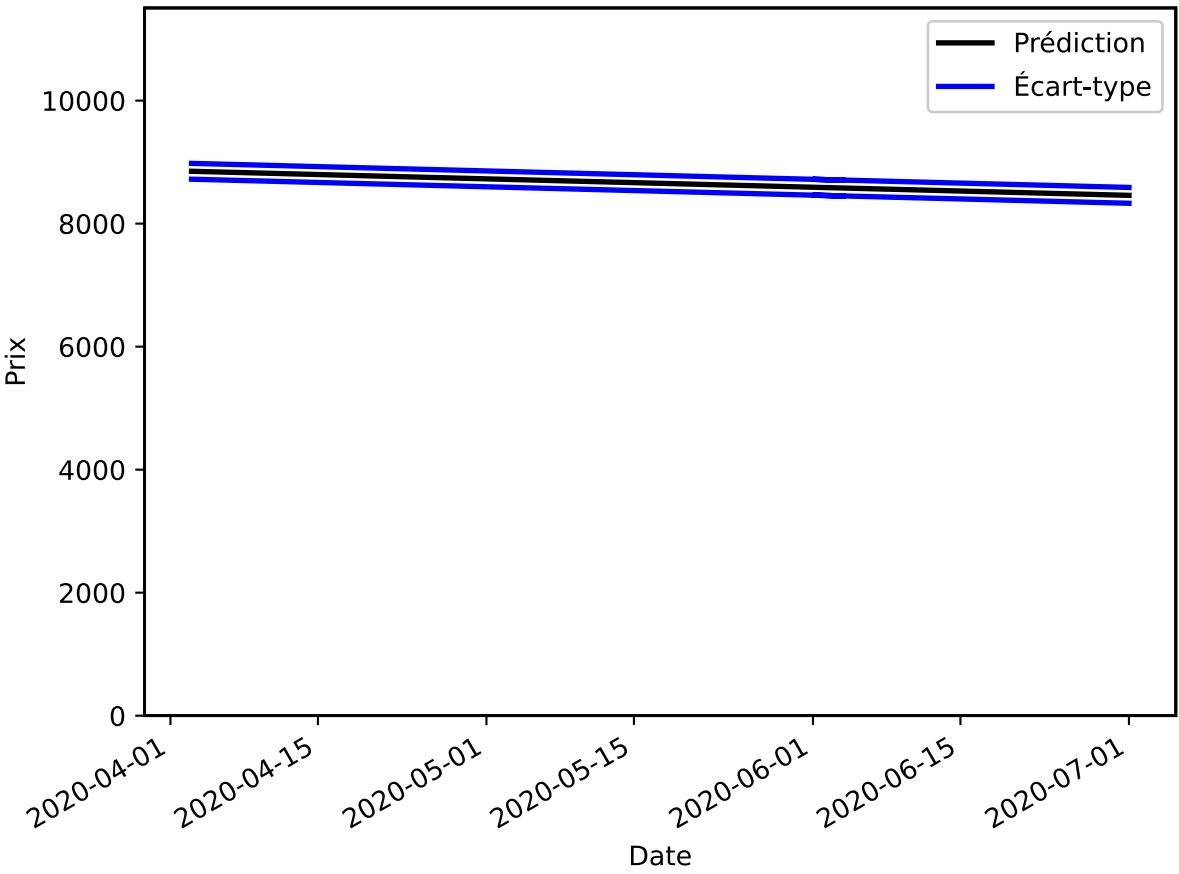
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 81          | 33.33                 | 52370.0    |
| 92          | 33.33                 | 11080.0    |
| 24          | 33.33                 | 11190.0    |
| 26          | 66.67                 | 10740.0    |
| 83          | 33.33                 | 10960.0    |
| 34          | 66.67                 | 10420.0    |
| 06          | 100.0                 | 18377.5    |
| 66          | 33.33                 | 13530.0    |
| 93          | 100.0                 | 8363.33    |

# 218 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



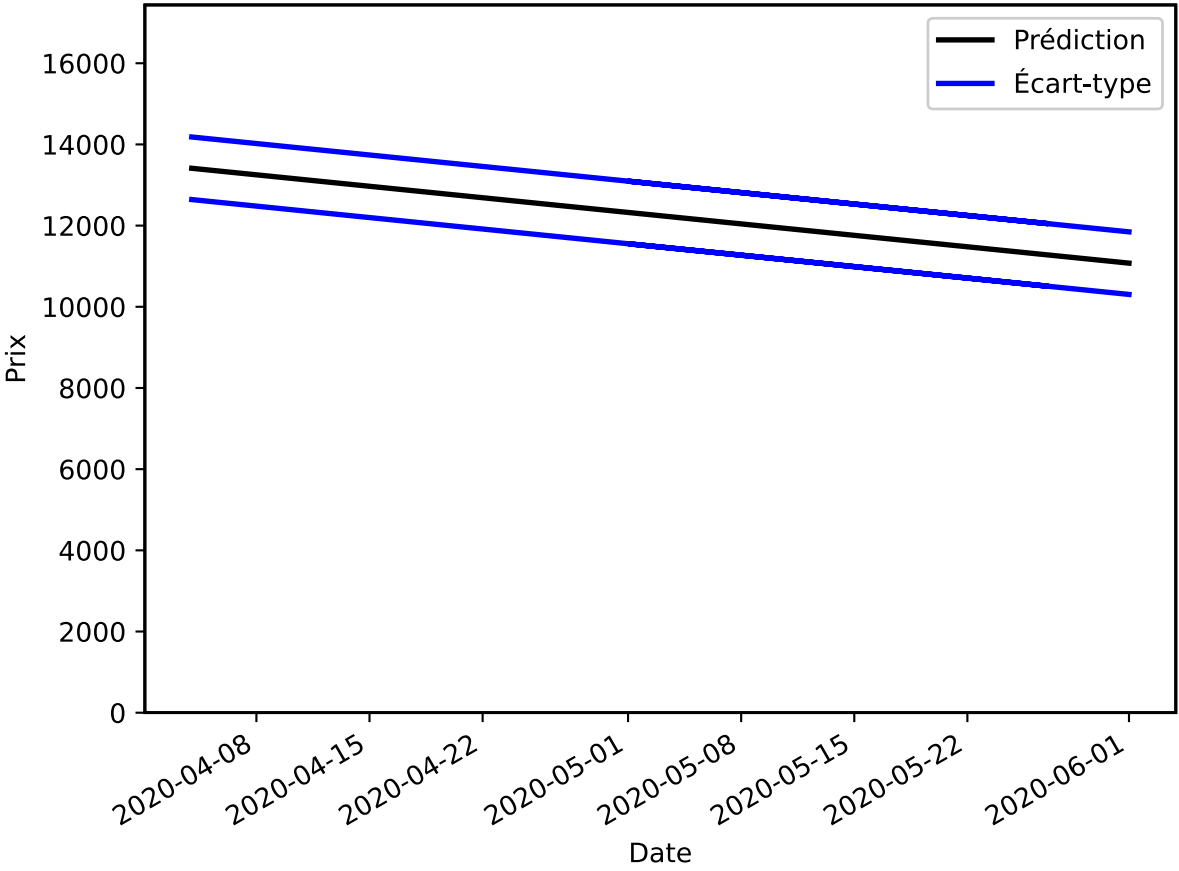
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 25.0                  | 6320.0     |
| 30          | 25.0                  | 4520.0     |
| 31          | 25.0                  | 6450.0     |
| 34          | 100.0                 | 9767.5     |
| 71          | 25.0                  | 11080.0    |
| 67          | 25.0                  | 6720.0     |
| 06          | 25.0                  | 7205.0     |
| 91          | 25.0                  | 7560.0     |
| 59          | 25.0                  | 8800.0     |
| 93          | 25.0                  | 8610.0     |

# 286 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



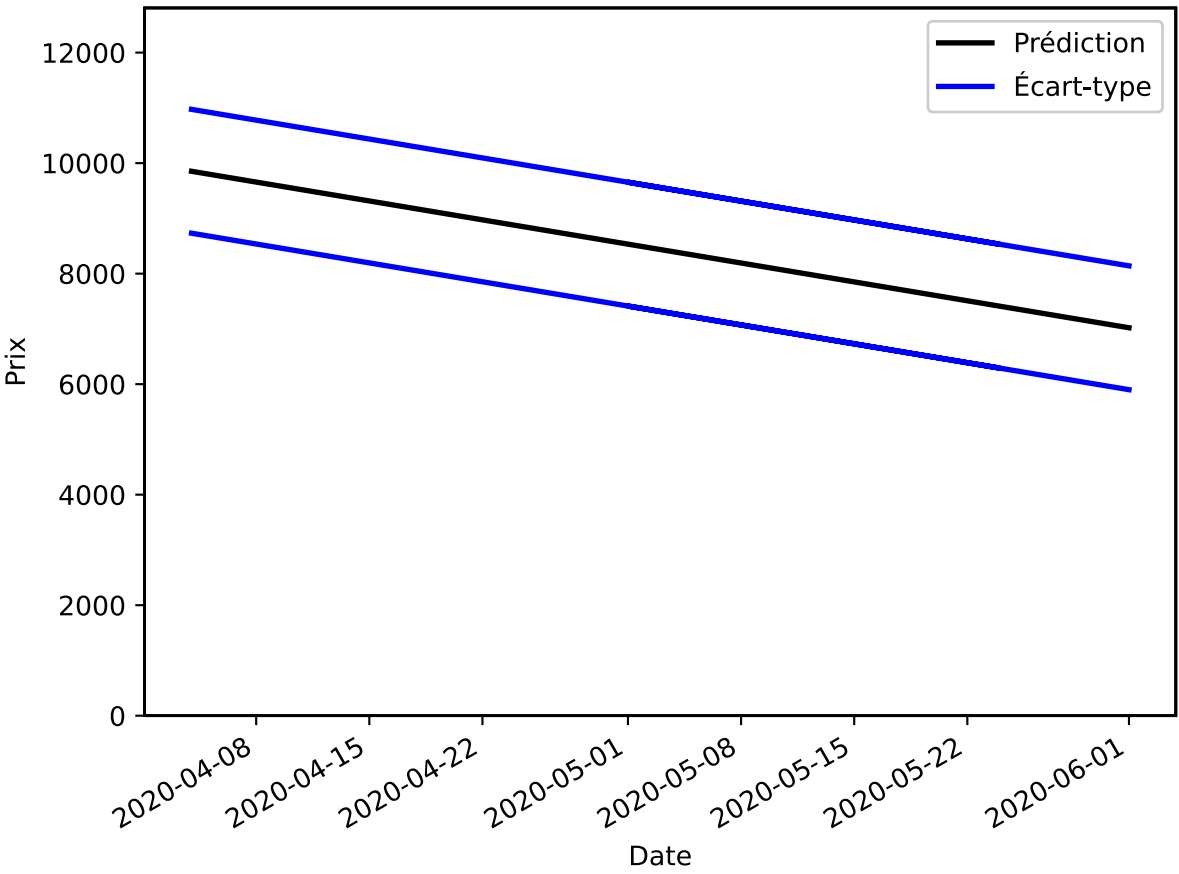
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 91          | 16.67                 | 19820.0    |
| 34          | 100.0                 | 13740.0    |
| 40          | 16.67                 | 10320.0    |

# 150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95          | 33.33                 | 6320.0     |
| 78          | 33.33                 | 47140.0    |
| 31          | 33.33                 | 7570.0     |
| 63          | 100.0                 | 12886.67   |

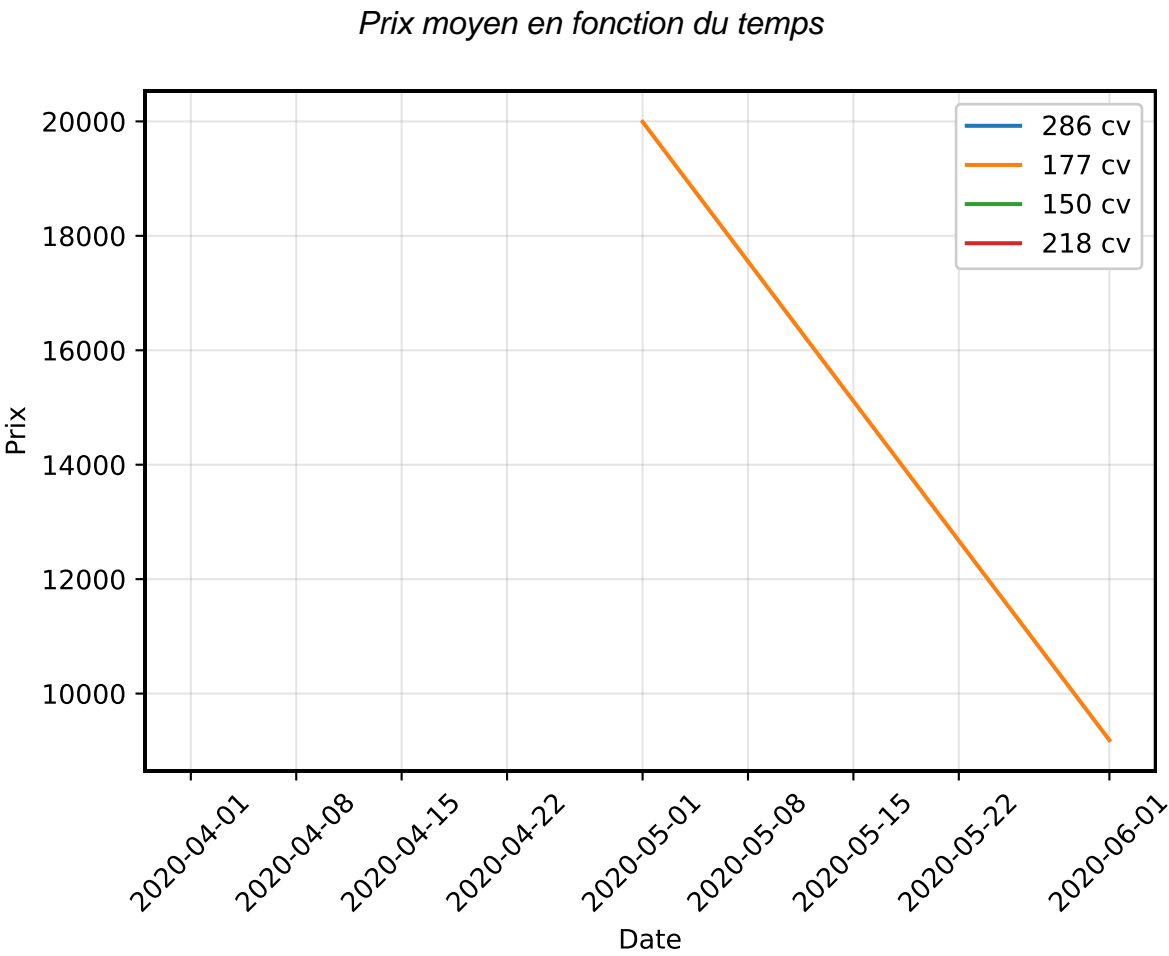
# 4x4slashcharacter001SUV

Kilométrage : <150000km

0.8211561382598331 %  
Les 3 derniers mois

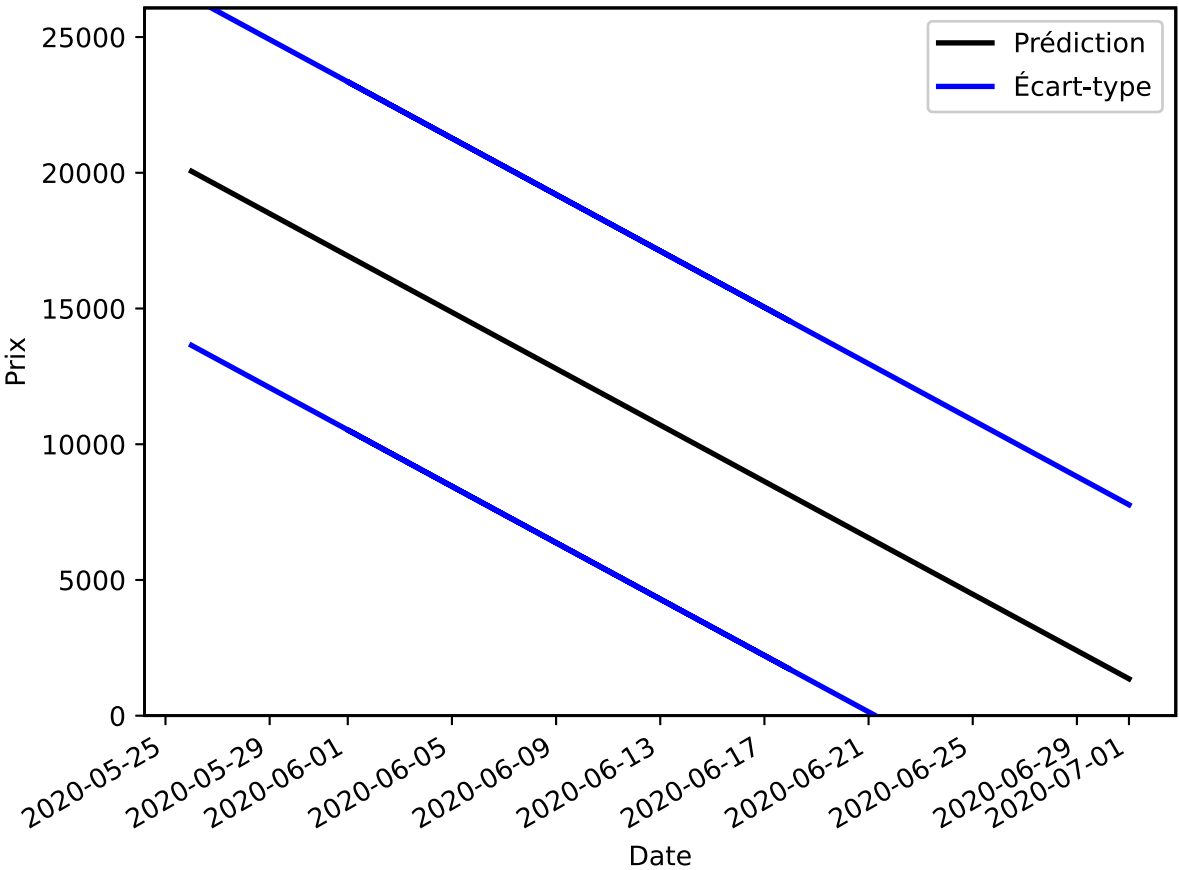
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois



# 177 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

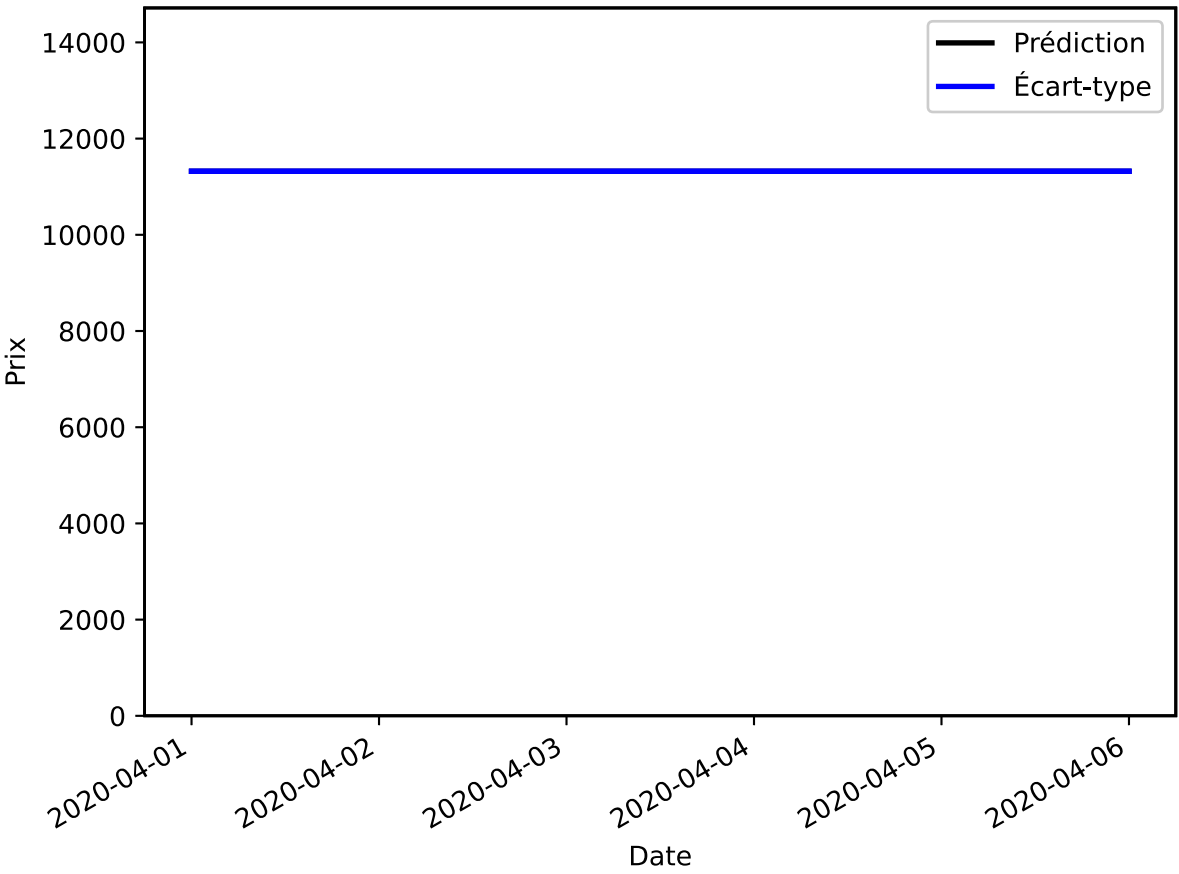
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 81          | 33.33                 | 52370.0    |
| 92          | 33.33                 | 11080.0    |
| 24          | 33.33                 | 11190.0    |
| 26          | 66.67                 | 10740.0    |
| 83          | 33.33                 | 10960.0    |
| 34          | 66.67                 | 10420.0    |
| 06          | 100.0                 | 18377.5    |
| 66          | 33.33                 | 13530.0    |
| 93          | 100.0                 | 8363.33    |



# 218 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



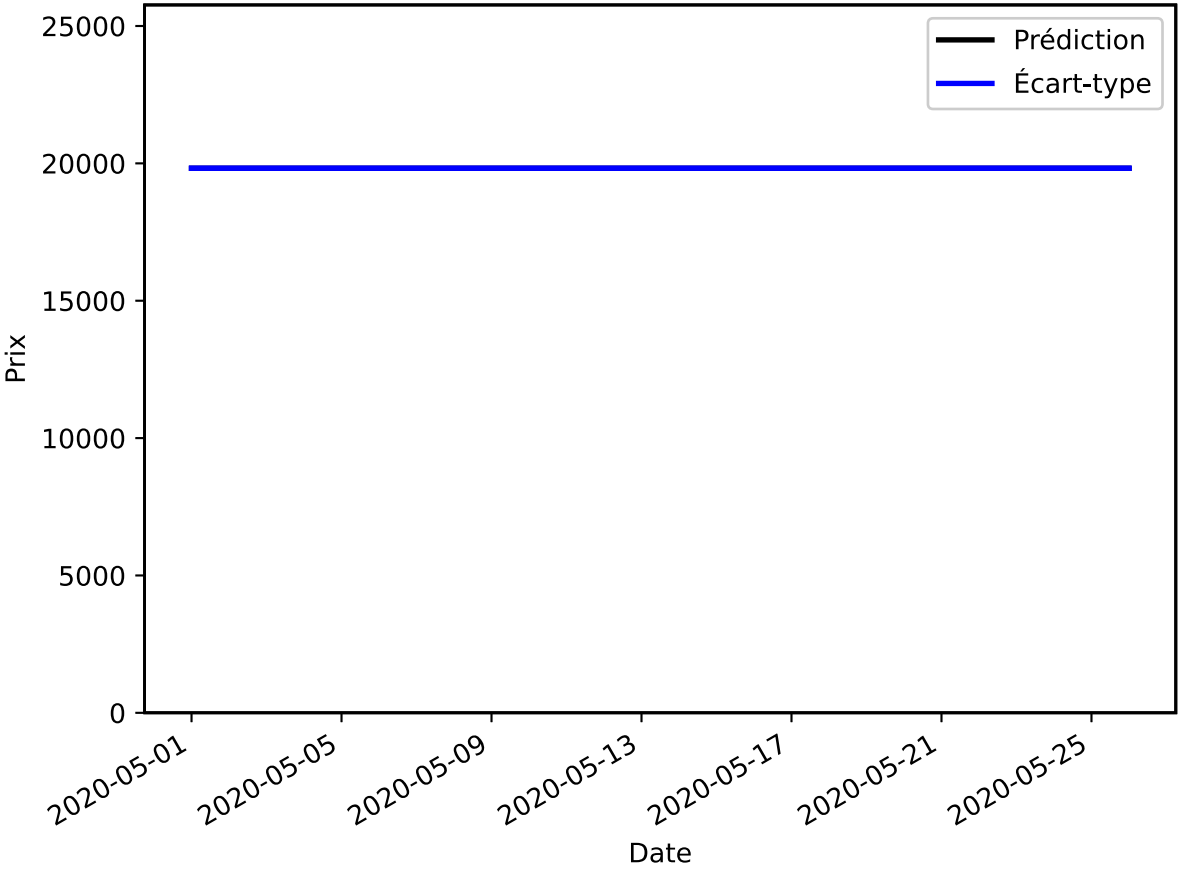
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 25.0                  | 6320.0     |
| 30          | 25.0                  | 4520.0     |
| 31          | 25.0                  | 6450.0     |
| 34          | 100.0                 | 9767.5     |
| 71          | 25.0                  | 11080.0    |
| 67          | 25.0                  | 6720.0     |
| 06          | 25.0                  | 7205.0     |
| 91          | 25.0                  | 7560.0     |
| 59          | 25.0                  | 8800.0     |
| 93          | 25.0                  | 8610.0     |

# 286 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



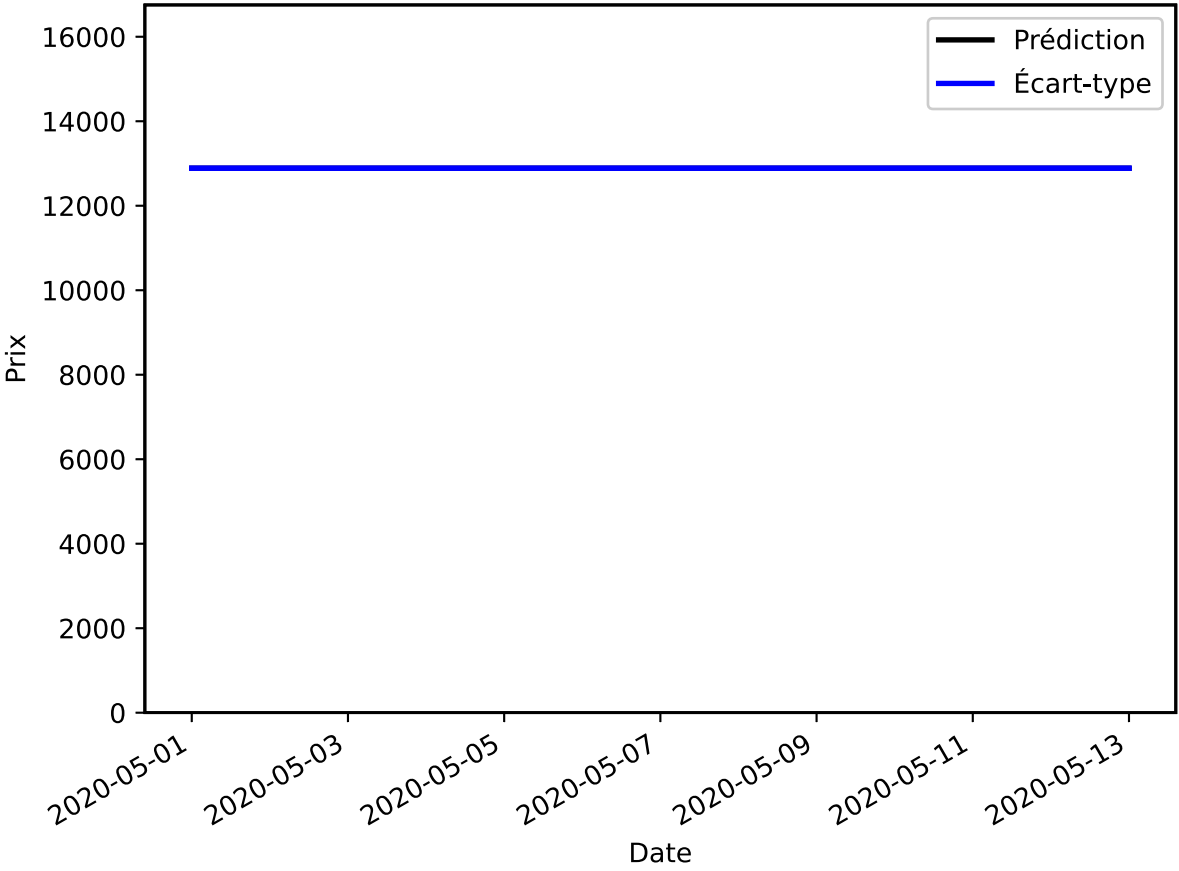
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 91          | 16.67                 | 19820.0    |
| 34          | 100.0                 | 13740.0    |
| 40          | 16.67                 | 10320.0    |

# 150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95          | 33.33                 | 6320.0     |
| 78          | 33.33                 | 47140.0    |
| 31          | 33.33                 | 7570.0     |
| 63          | 100.0                 | 12886.67   |

# 4x4slashcharacter001SUV

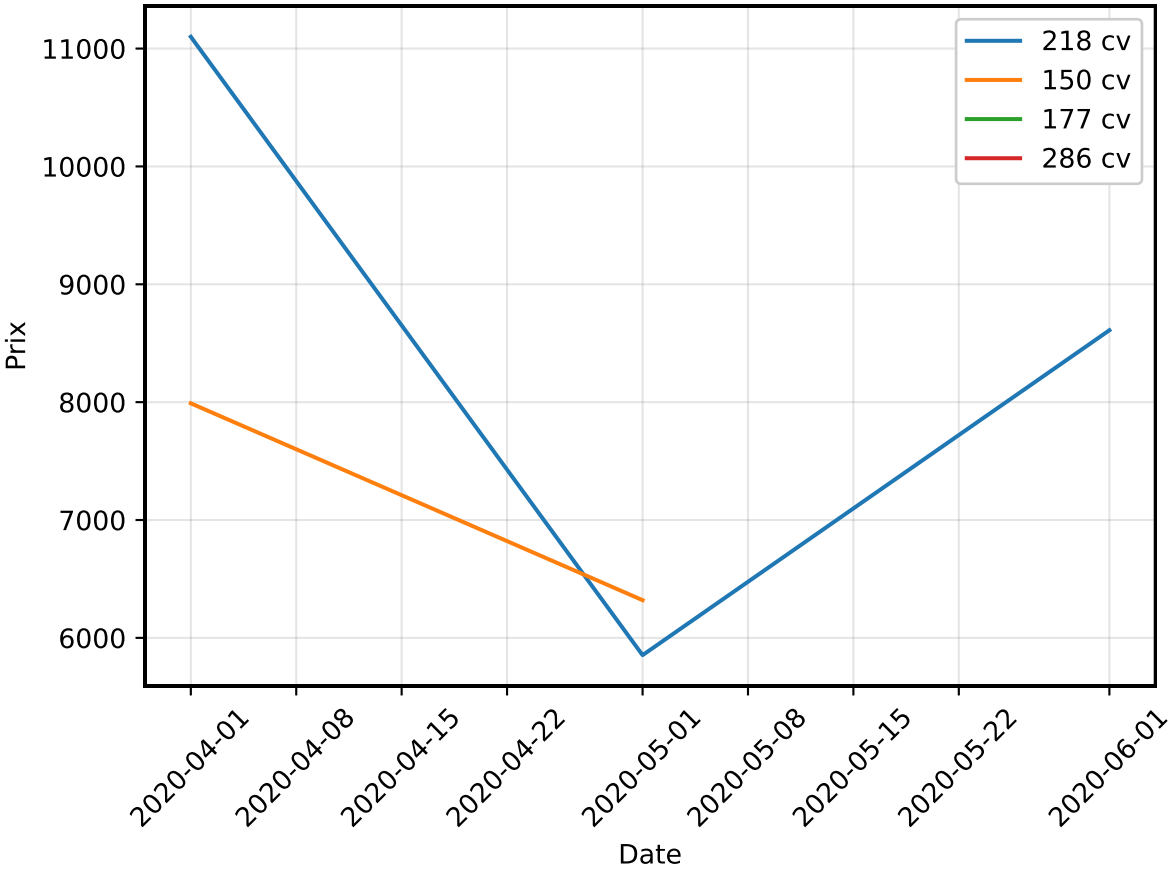
Kilométrage : 250000+km

0.8211561382598331 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

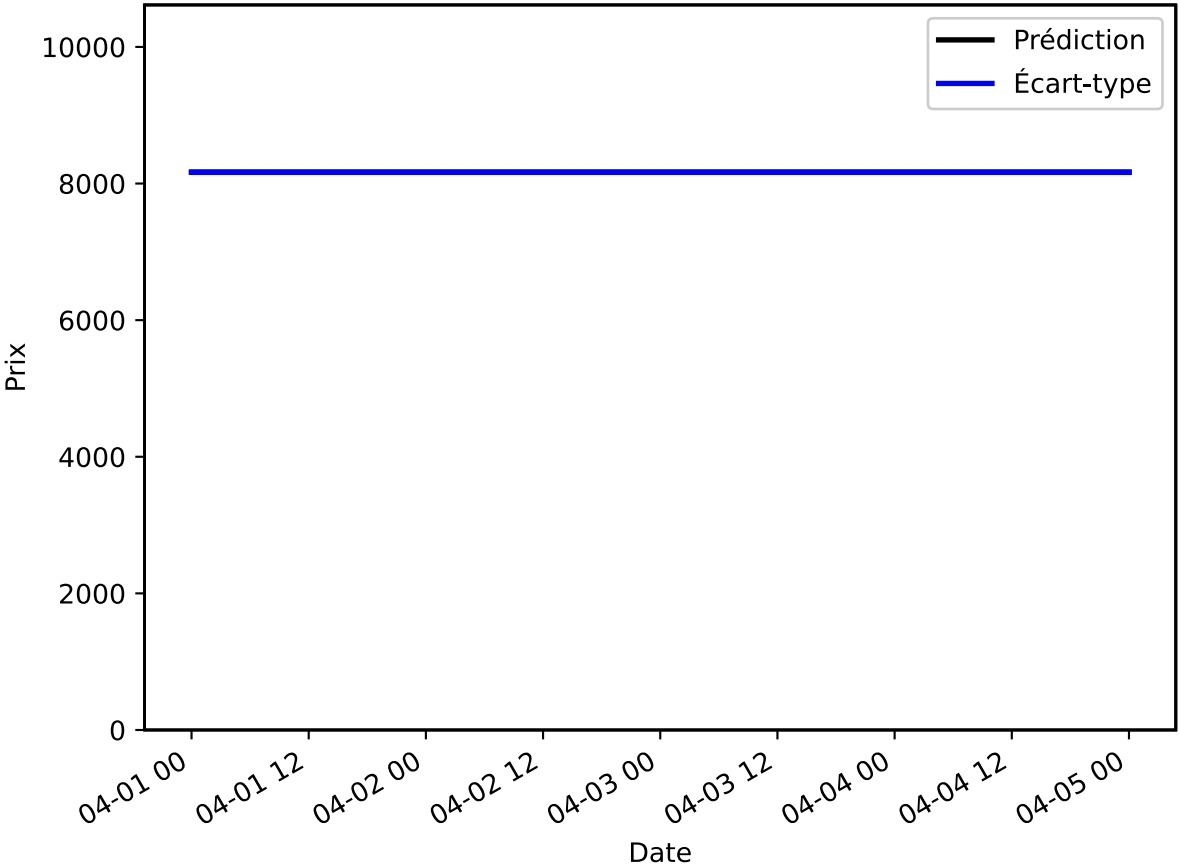
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



177 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



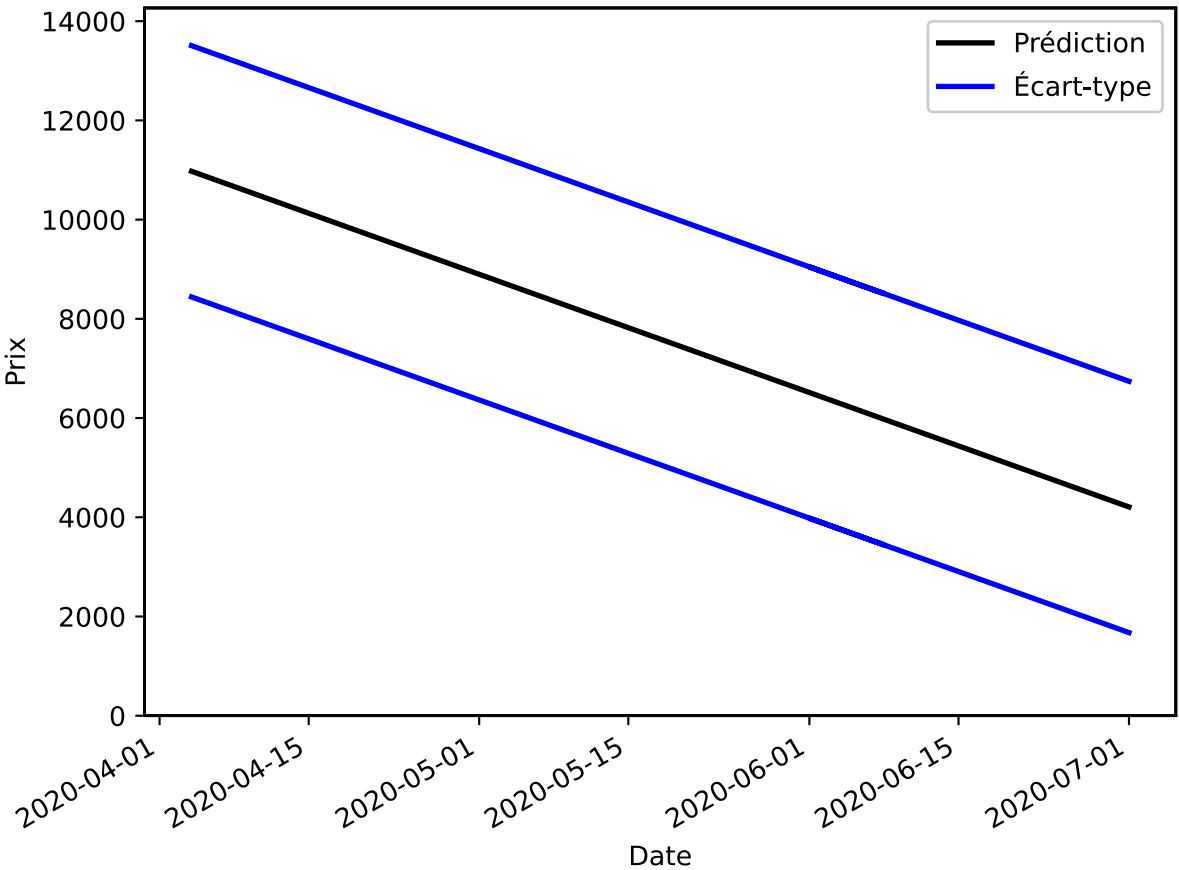
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 81          | 33.33                 | 52370.0    |
| 92          | 33.33                 | 11080.0    |
| 24          | 33.33                 | 11190.0    |
| 26          | 66.67                 | 10740.0    |
| 83          | 33.33                 | 10960.0    |
| 34          | 66.67                 | 10420.0    |
| 06          | 100.0                 | 18377.5    |
| 66          | 33.33                 | 13530.0    |
| 93          | 100.0                 | 8363.33    |

# 218 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



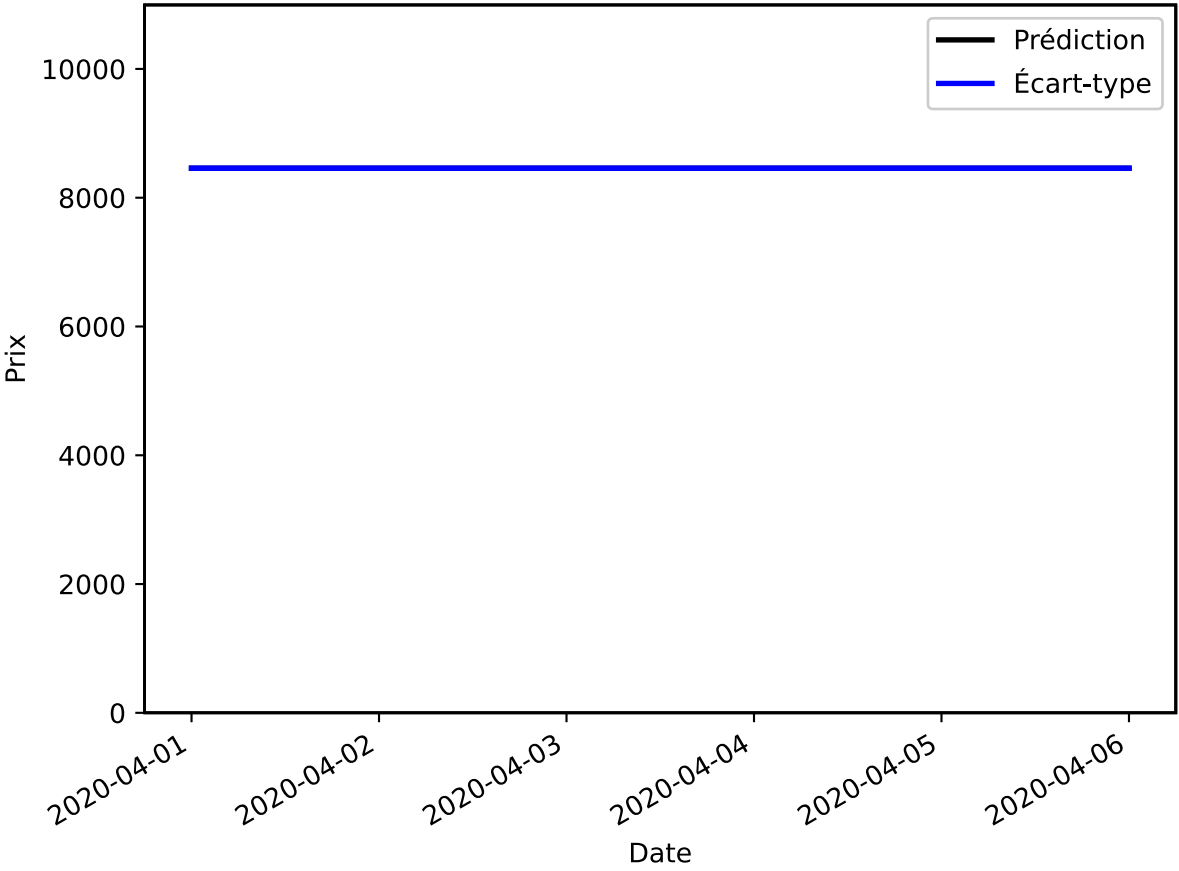
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 25.0                  | 6320.0     |
| 30          | 25.0                  | 4520.0     |
| 31          | 25.0                  | 6450.0     |
| 34          | 100.0                 | 9767.5     |
| 71          | 25.0                  | 11080.0    |
| 67          | 25.0                  | 6720.0     |
| 06          | 25.0                  | 7205.0     |
| 91          | 25.0                  | 7560.0     |
| 59          | 25.0                  | 8800.0     |
| 93          | 25.0                  | 8610.0     |

# 286 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

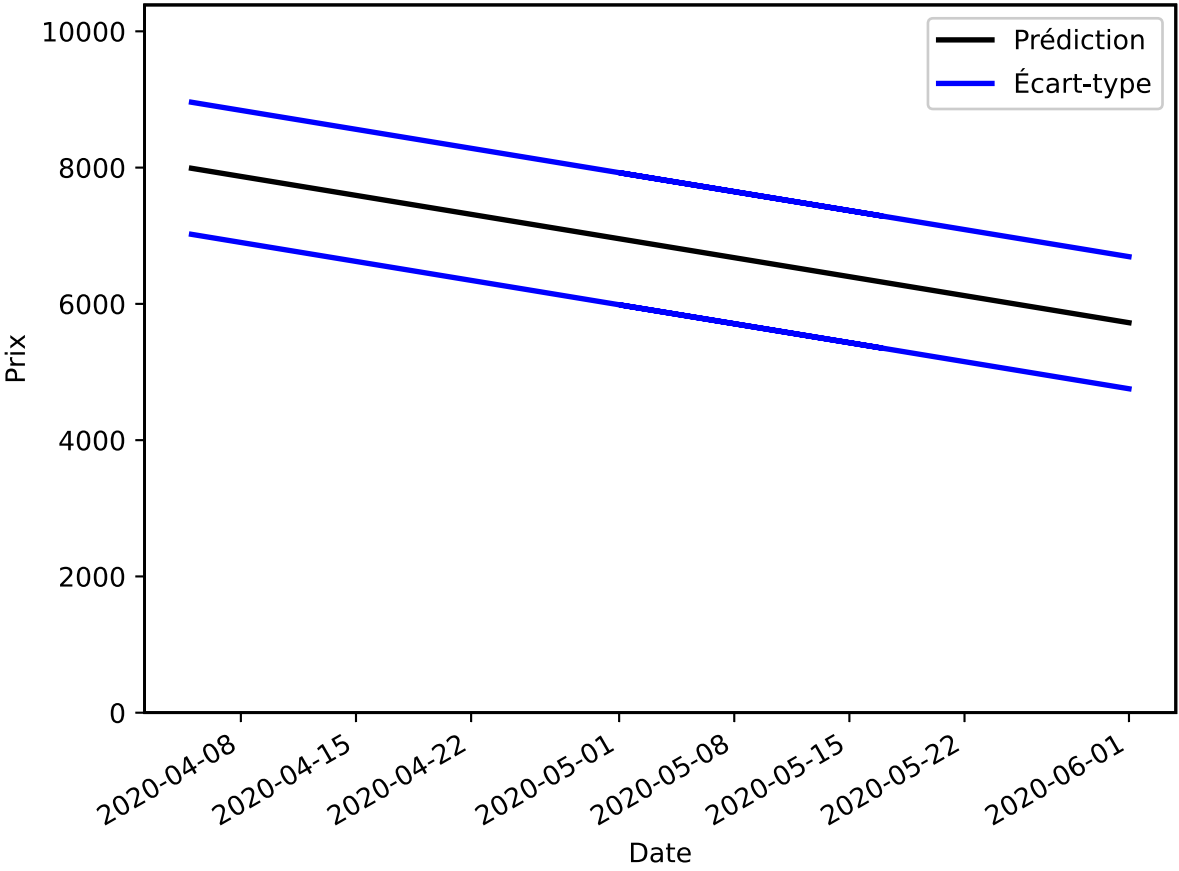
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 91          | 16.67                 | 19820.0    |
| 34          | 100.0                 | 13740.0    |
| 40          | 16.67                 | 10320.0    |



# 150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95          | 33.33                 | 6320.0     |
| 78          | 33.33                 | 47140.0    |
| 31          | 33.33                 | 7570.0     |
| 63          | 100.0                 | 12886.67   |

# Informations sur le véhicule

| Moteur                | Série     | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection           | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|-----------------------|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 2.0d AT (177 cv)      | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 350    | 4.0       | Turbo   | 205  | 8,3         | Common Rail         | 8,3                           | 5,8                                 |
| 2.0d MT (150 cv)      | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 330    | 4.0       | Turbo   | 198  | 9,6         | Common Rail         | 9,6                           | 5,9                                 |
| 2.0d MT (177 cv)      | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 350    | 4.0       | Turbo   | 206  | 8,2         | Common Rail         | 8,2                           | 5,5                                 |
| 2.0i MT (150 cv)      | Crossover | 2006-2010          | Essence | 200    | 4.0       | X       | 198  | 13,1        | Distribué injection | 13,1                          | 7,1                                 |
| 2.5si AT (218 cv)     | Crossover | 2006-2010          | Essence | 250    | 6.0       | X       | 210  | 14,1        | Distribué injection | 14,1                          | 7,8                                 |
| 2.5si MT (218 cv)     | Crossover | 2006-2010          | Essence | 250    | 6.0       | X       | 210  | 12,8        | Distribué injection | 12,8                          | 7,3                                 |
| 3.0d AT (218 cv)      | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 500    | 6.0       | Turbo   | 210  | 11,2        | Common Rail         | 11,2                          | 7,1                                 |
| 3.0d MT (218 cv)      | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 500    | 6.0       | Turbo   | 210  | 9,7         | Common Rail         | 9,7                           | 6                                   |
| 3.0sd AT (286 cv)     | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 580    | 6.0       | Biturbo | 240  | 9,7         | Common Rail         | 9,7                           | 6,7                                 |
| 3.0si AT (264 cv)     | Crossover | 2006-2010          | Essence | 305    | 6.0       | X       | 209  | 12,4        | Distribué injection | 12,4                          | 9                                   |
| 3.0si AT (272 cv)     | Crossover | 2006-2010          | Essence | 315    | 6.0       | X       | 210  | 13,3        | Distribué injection | 13,3                          | 7,6                                 |
| 3.0si MT (264 cv)     | Crossover | 2006-2010          | Essence | 305    | 6.0       | X       | 209  | 14,7        | Distribué injection | 14,7                          | 10,2                                |
| 3.0si MT (272 cv)     | Crossover | 2006-2010          | Essence | 315    | 6.0       | X       | 210  | 13,4        | Distribué injection | 13,4                          | 7,3                                 |
| xDrive18d MT (143 cv) | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 350    | 4.0       | Turbo   | 195  | 7,9         | Common Rail         | 7,9                           | 5,2                                 |
| xDrive20d AT (177 cv) | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 350    | 4.0       | Turbo   | 205  | 8,3         | Common Rail         | 8,3                           | 5,8                                 |
| xDrive20d MT (177 cv) | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 350    | 4.0       | Turbo   | 206  | 8,2         | Common Rail         | 8,2                           | 5,5                                 |
| xDrive20i MT (150 cv) | Crossover | 2006-2010          | Essence | 200    | 4.0       | X       | 198  | 12,6        | Distribué injection | 12,6                          | 6,9                                 |
| xDrive25i AT (218 cv) | Crossover | 2006-2010          | Essence | 250    | 6.0       | X       | 210  | 13,1        | Distribué injection | 13,1                          | 7,4                                 |
| xDrive25i MT (218 cv) | Crossover | 2006-2010          | Essence | 250    | 6.0       | X       | 210  | 12,8        | Distribué injection | 12,8                          | 7,3                                 |
| xDrive30d AT (218 cv) | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 500    | 6.0       | Turbo   | 210  | 9,9         | Common Rail         | 9,9                           | 6,4                                 |
| xDrive30d MT (218 cv) | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 500    | 6.0       | Turbo   | 210  | 9,7         | Common Rail         | 9,7                           | 6                                   |
| xDrive30i AT (264 cv) | Crossover | 2006-2010          | Essence | 305    | 6.0       | X       | 209  | 13,8        | Distribué injection | 13,8                          | 9,8                                 |
| xDrive30i AT (272 cv) | Crossover | 2006-2010          | Essence | 315    | 6.0       | X       | 210  | 13,3        | Distribué injection | 13,3                          | 7,6                                 |
| xDrive30i MT (264 cv) | Crossover | 2006-2010          | Essence | 305    | 6.0       | X       | 209  | 13,8        | Distribué injection | 13,8                          | 9,8                                 |
| xDrive30i MT (272 cv) | Crossover | 2006-2010          | Essence | 315    | 6.0       | X       | 210  | 13,4        | Distribué injection | 13,4                          | 7,3                                 |
| xDrive35d AT (286 cv) | Crossover | 2006-2010          | Diesel  | 580    | 6.0       | Biturbo | 240  | 9,7         | Common Rail         | 9,7                           | 6,7                                 |