

# PEUGEOT

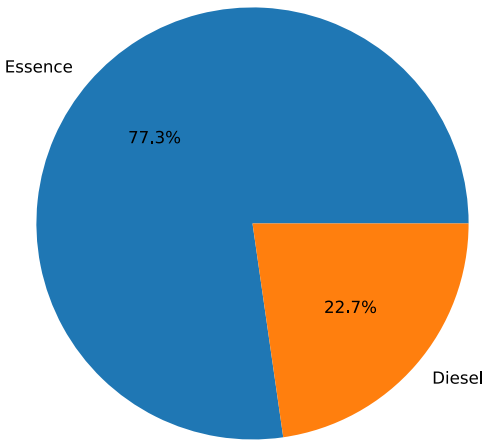
## 205

### 1 génération

  
InvestCar

# Informations

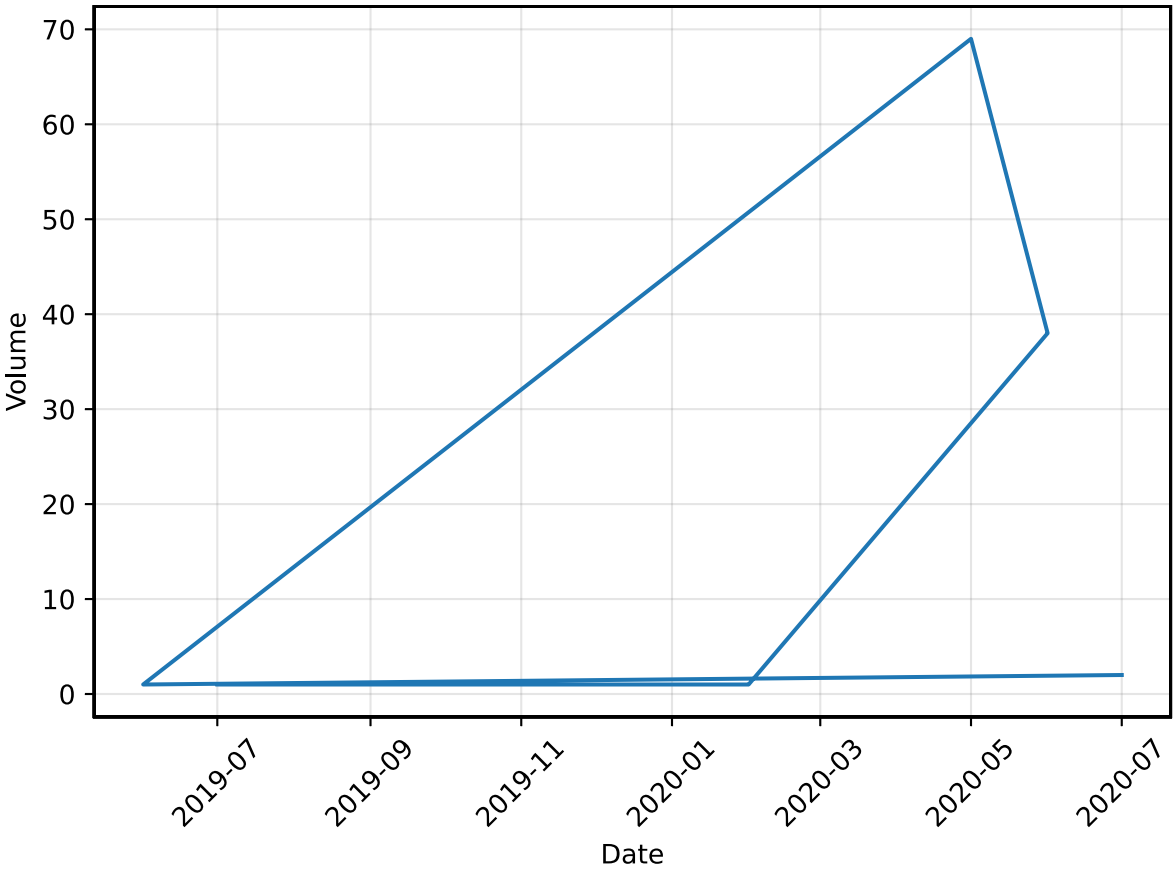
Types d'énergie



Types de transmission



Volume de données en fonction du temps



# autre

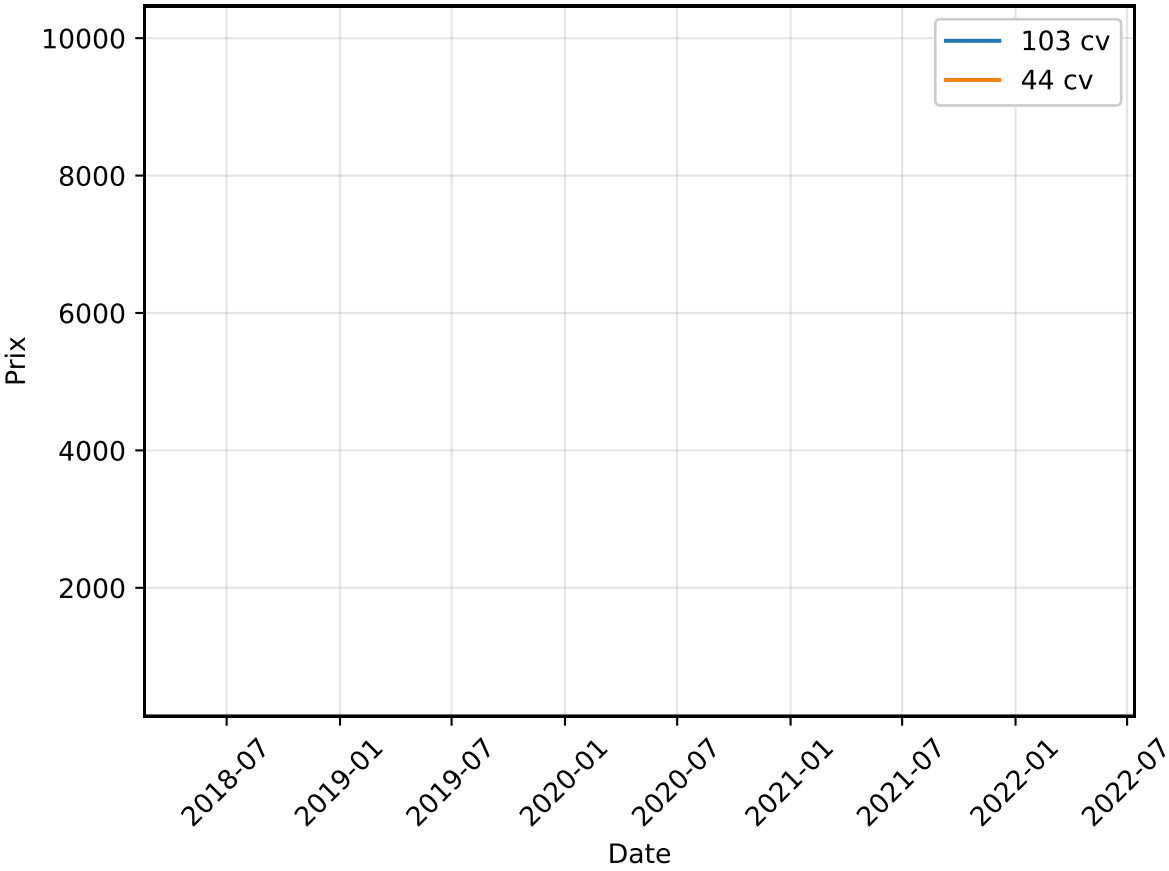
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

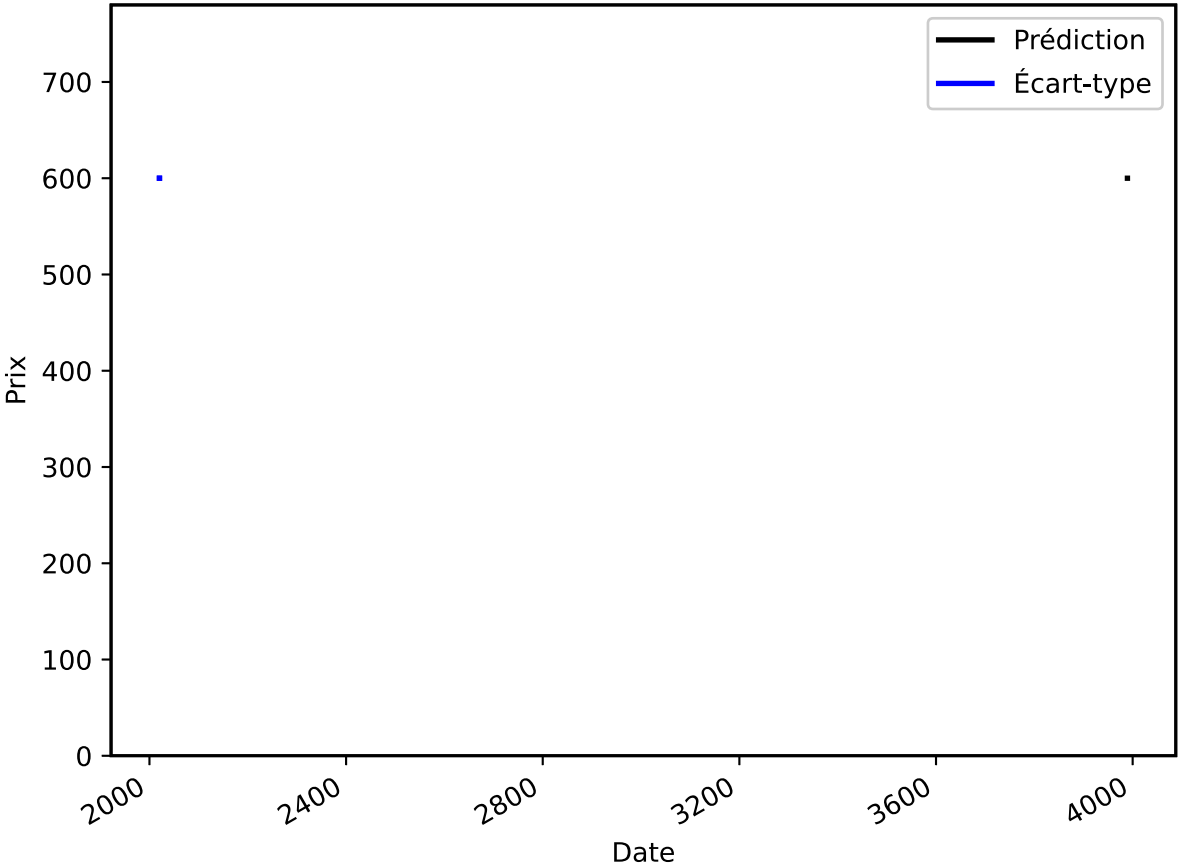
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



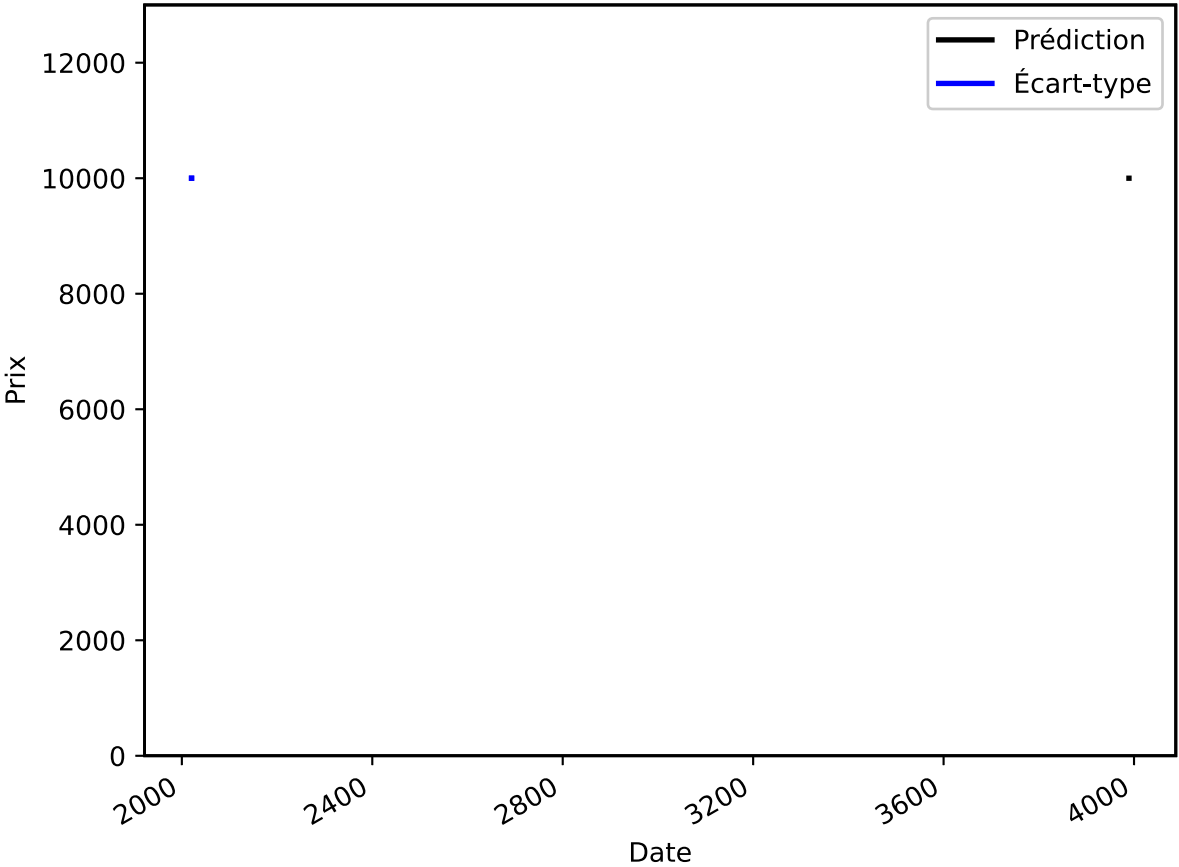
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 79          | 50.0                  | 600.0      |
| 18          | 50.0                  | 8000.0     |
| 32          | 50.0                  | 500.0      |
| 16          | 100.0                 | 1900.0     |
| 974         | 50.0                  | 4000.0     |

# 103 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 73          | 100.0                 | 10000.0    |

# autre

Kilométrage : <5000km

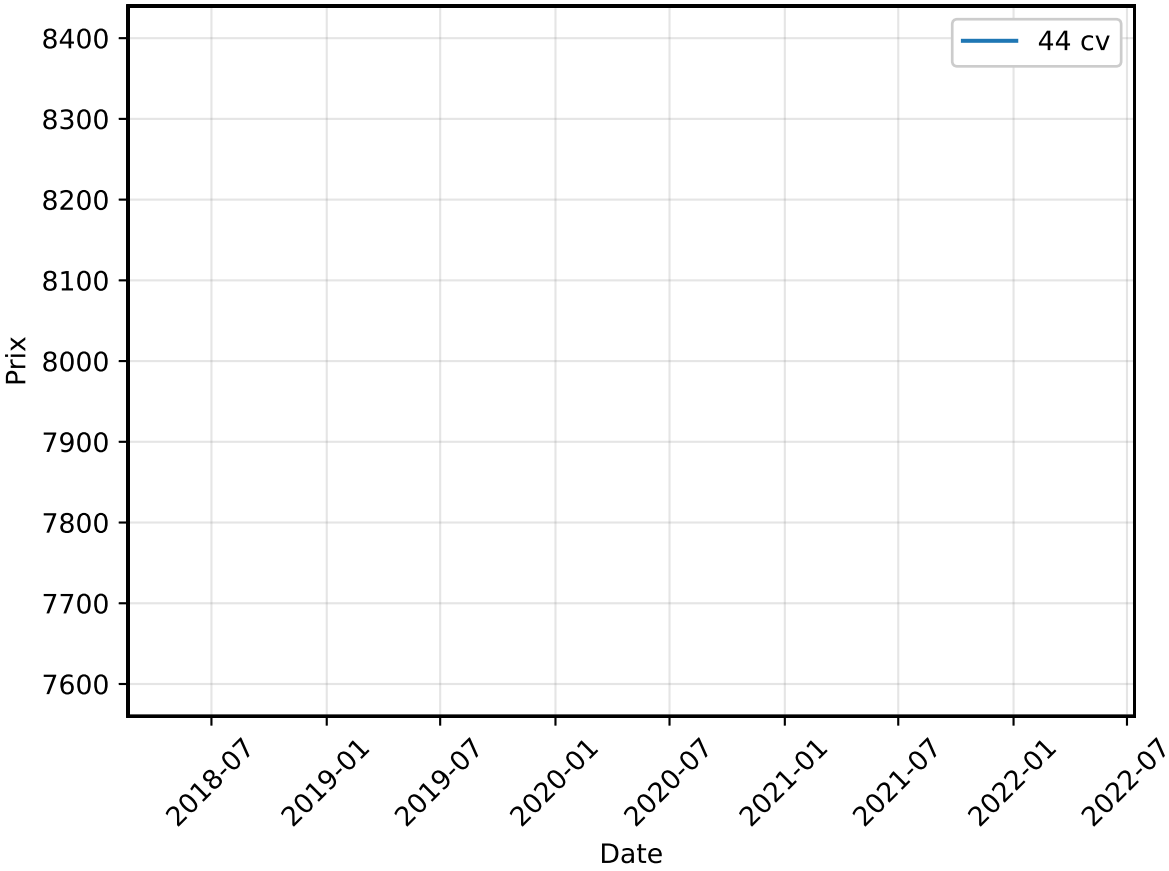


-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

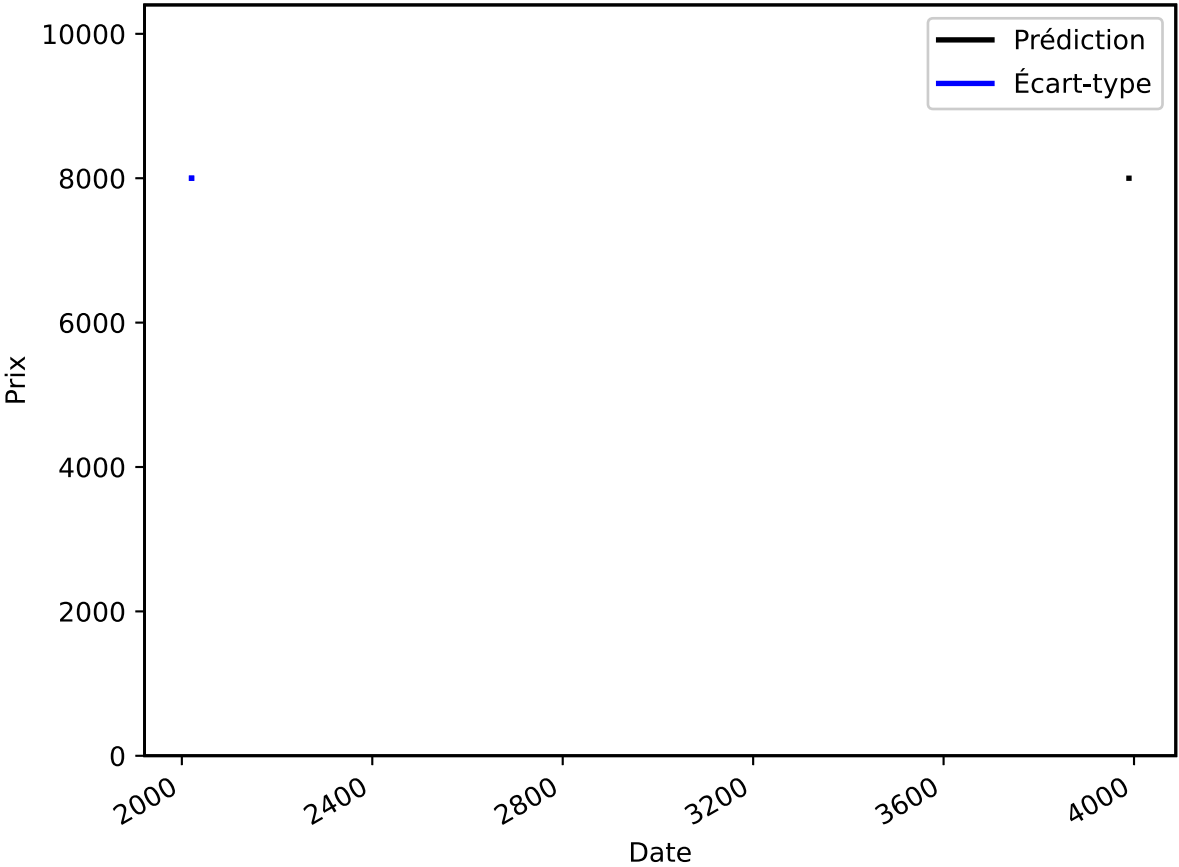
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 79          | 50.0                  | 600.0      |
| 18          | 50.0                  | 8000.0     |
| 32          | 50.0                  | 500.0      |
| 16          | 100.0                 | 1900.0     |
| 974         | 50.0                  | 4000.0     |

# autre

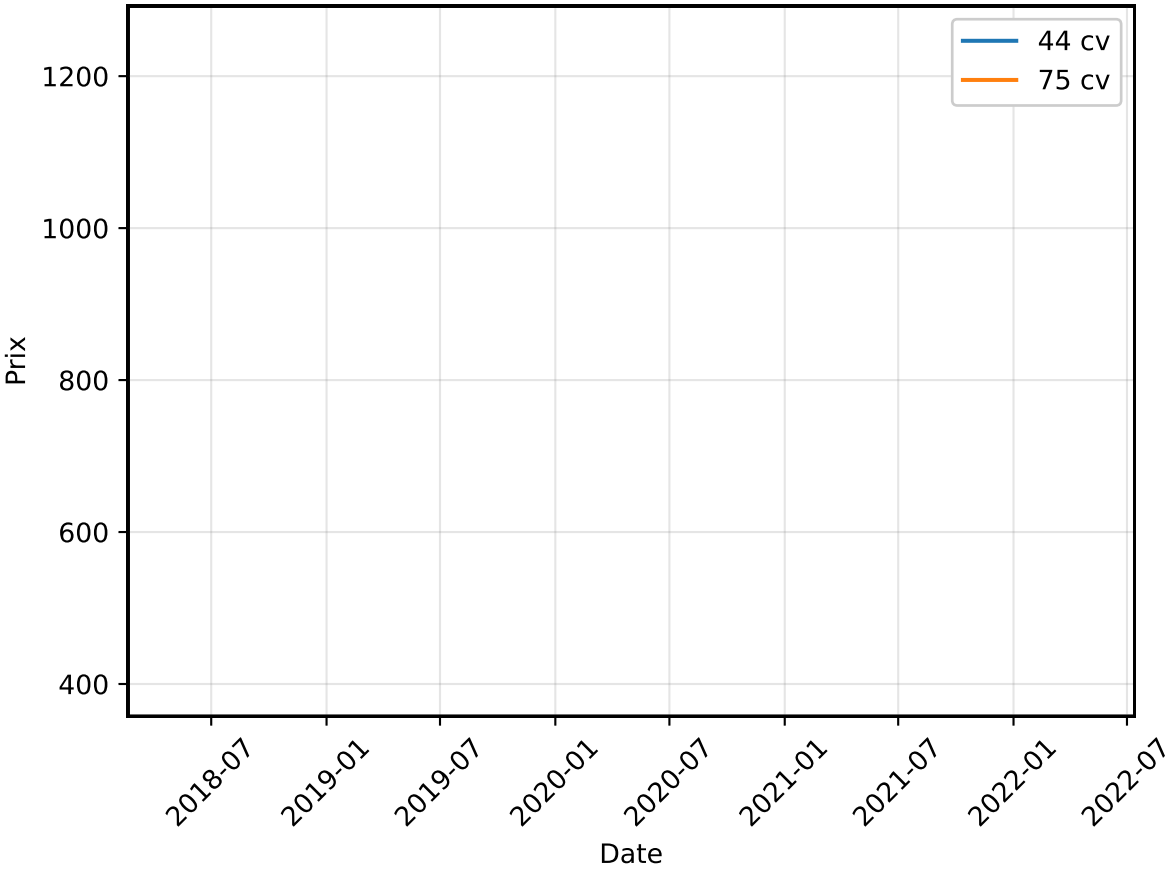
Kilométrage : 250000+km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

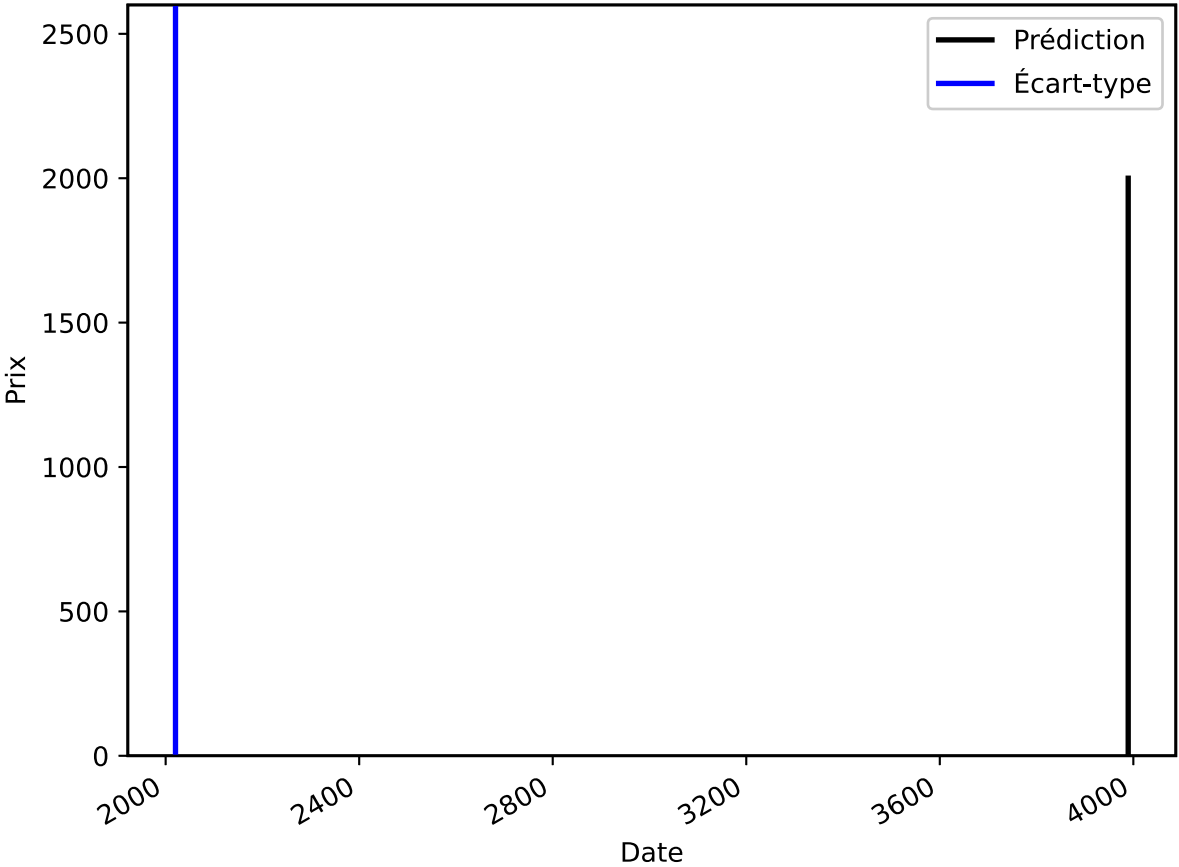
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



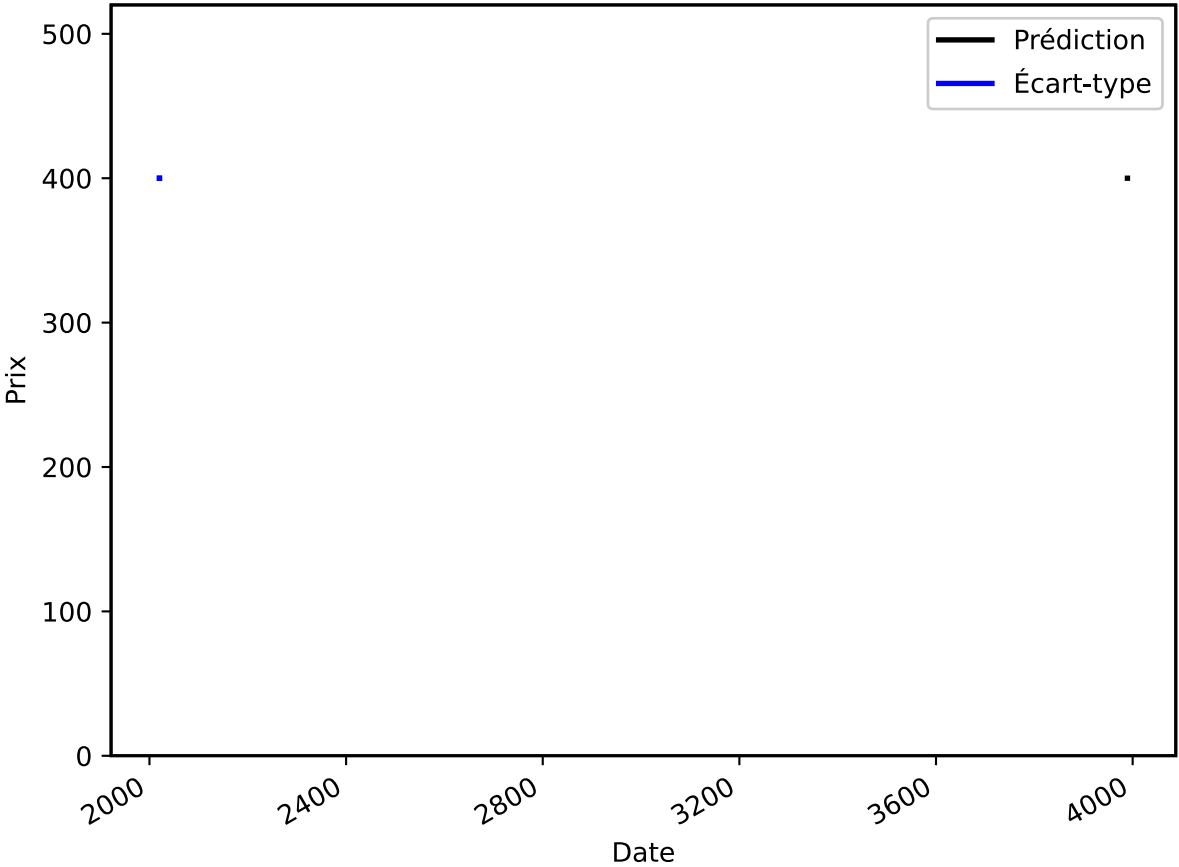
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 79          | 50.0                  | 600.0      |
| 18          | 50.0                  | 8000.0     |
| 32          | 50.0                  | 500.0      |
| 16          | 100.0                 | 1900.0     |
| 974         | 50.0                  | 4000.0     |

# 75 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 22          | 100.0                 | 400.0      |

# autre

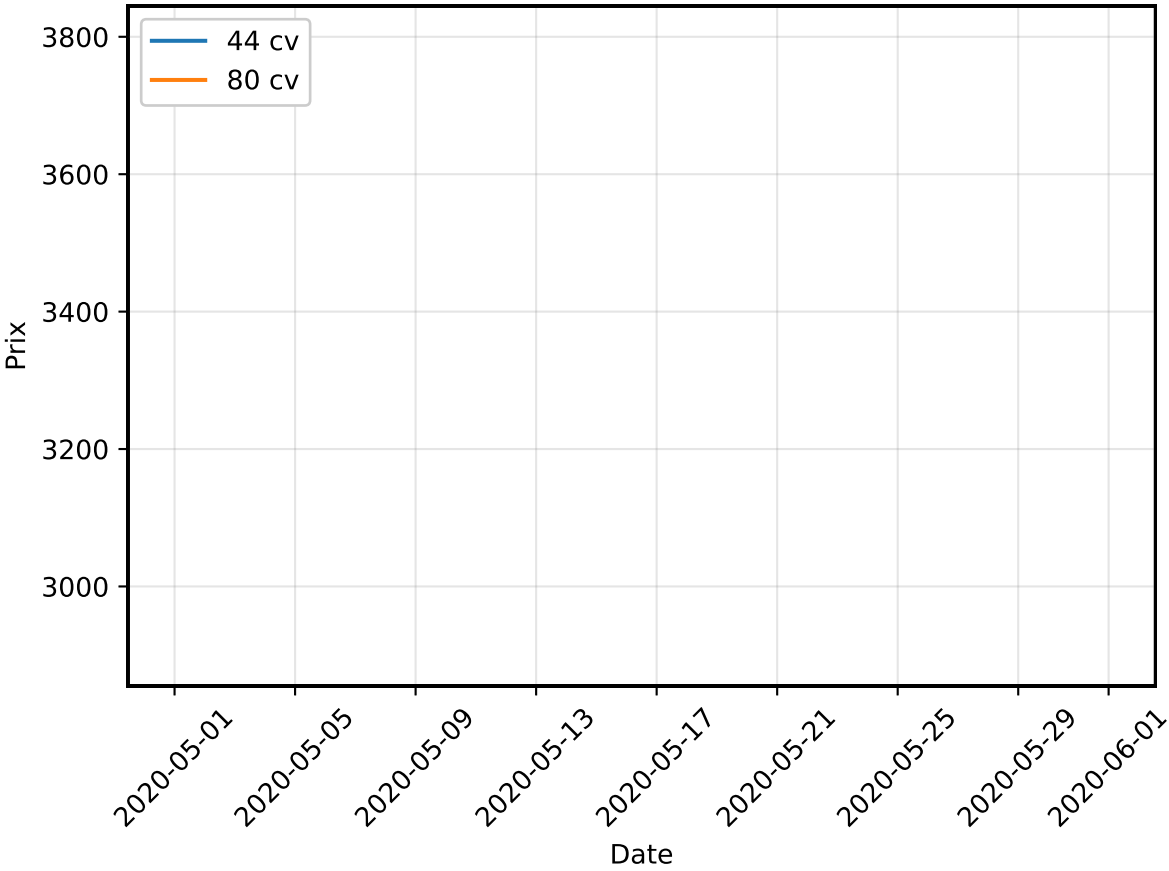
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

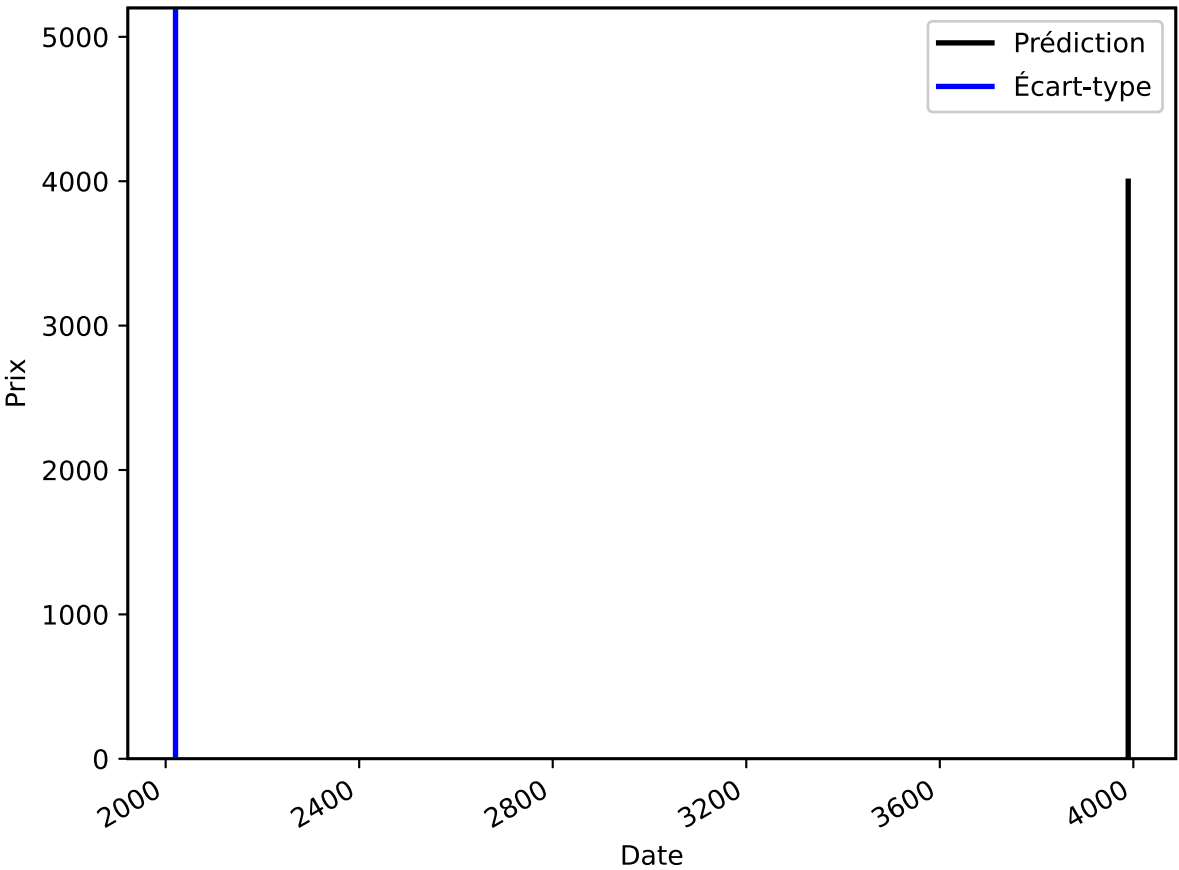
Prix moyen en fonction du temps





# 44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



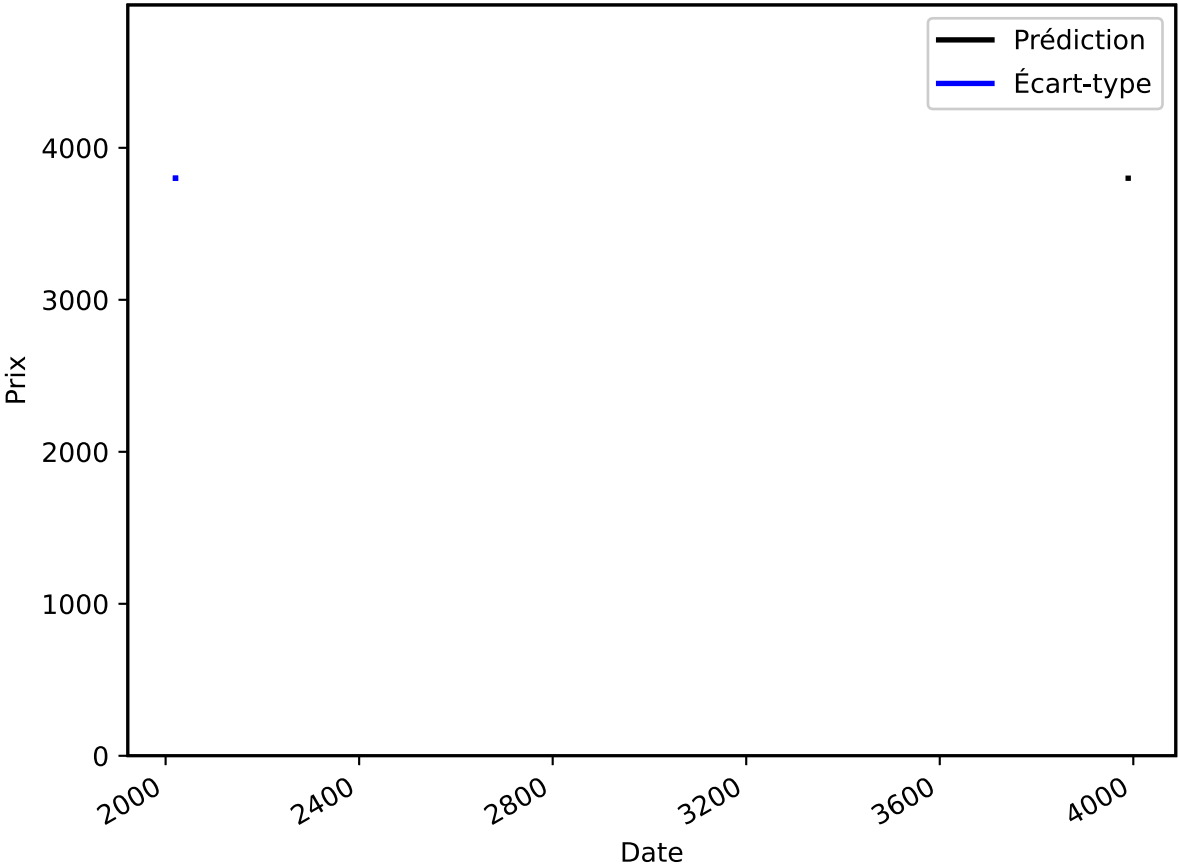
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 79          | 50.0                  | 600.0      |
| 18          | 50.0                  | 8000.0     |
| 32          | 50.0                  | 500.0      |
| 16          | 100.0                 | 1900.0     |
| 974         | 50.0                  | 4000.0     |

80 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 73          | 100.0                 | 3800.0     |

# Hatchback

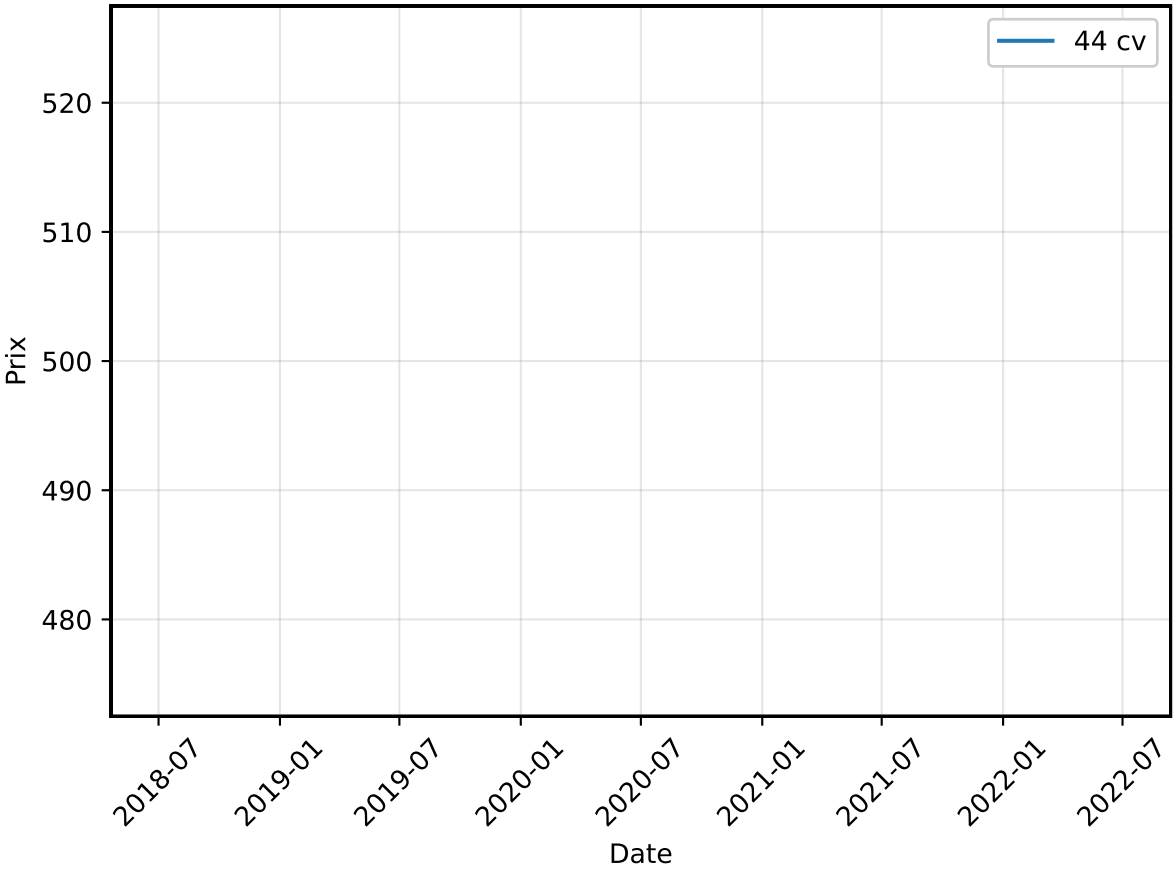
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

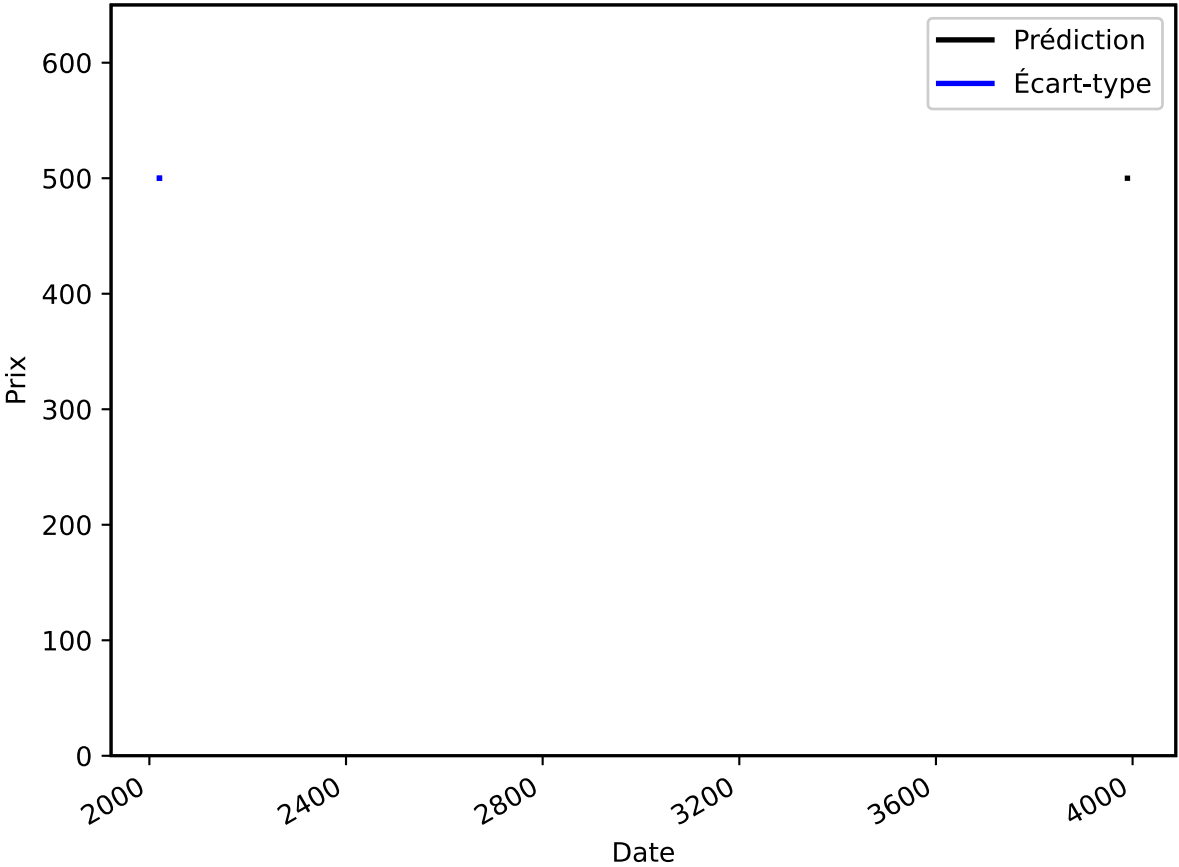
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 44          | 100.0                 | 500.0      |

# Cabriolet

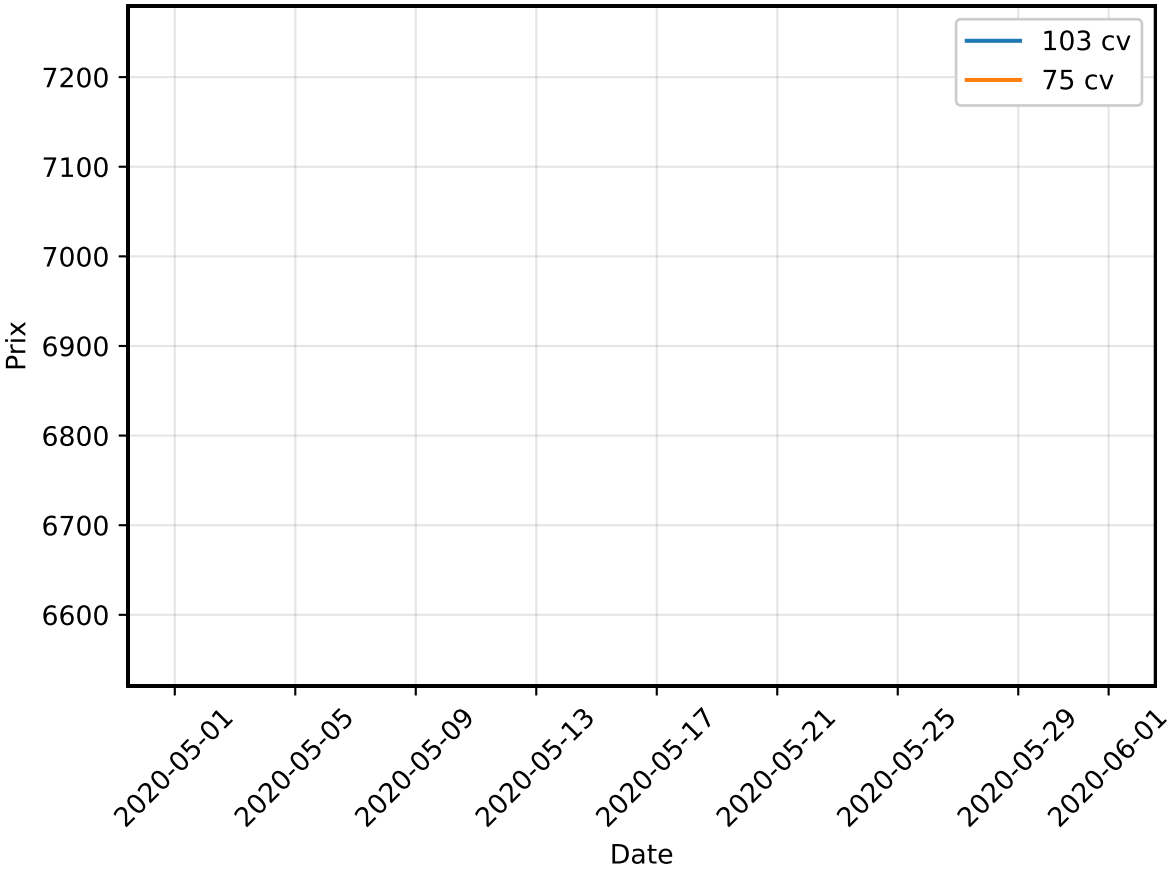
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

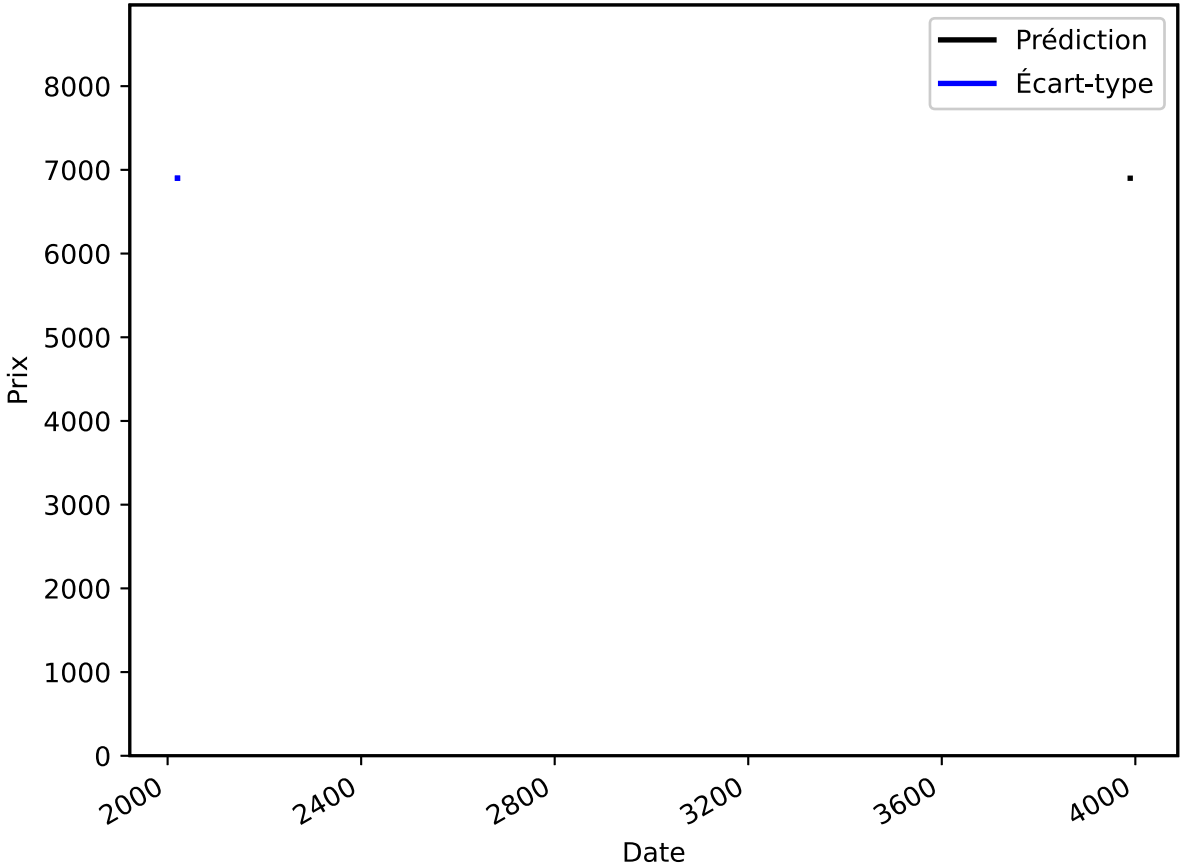
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 75 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

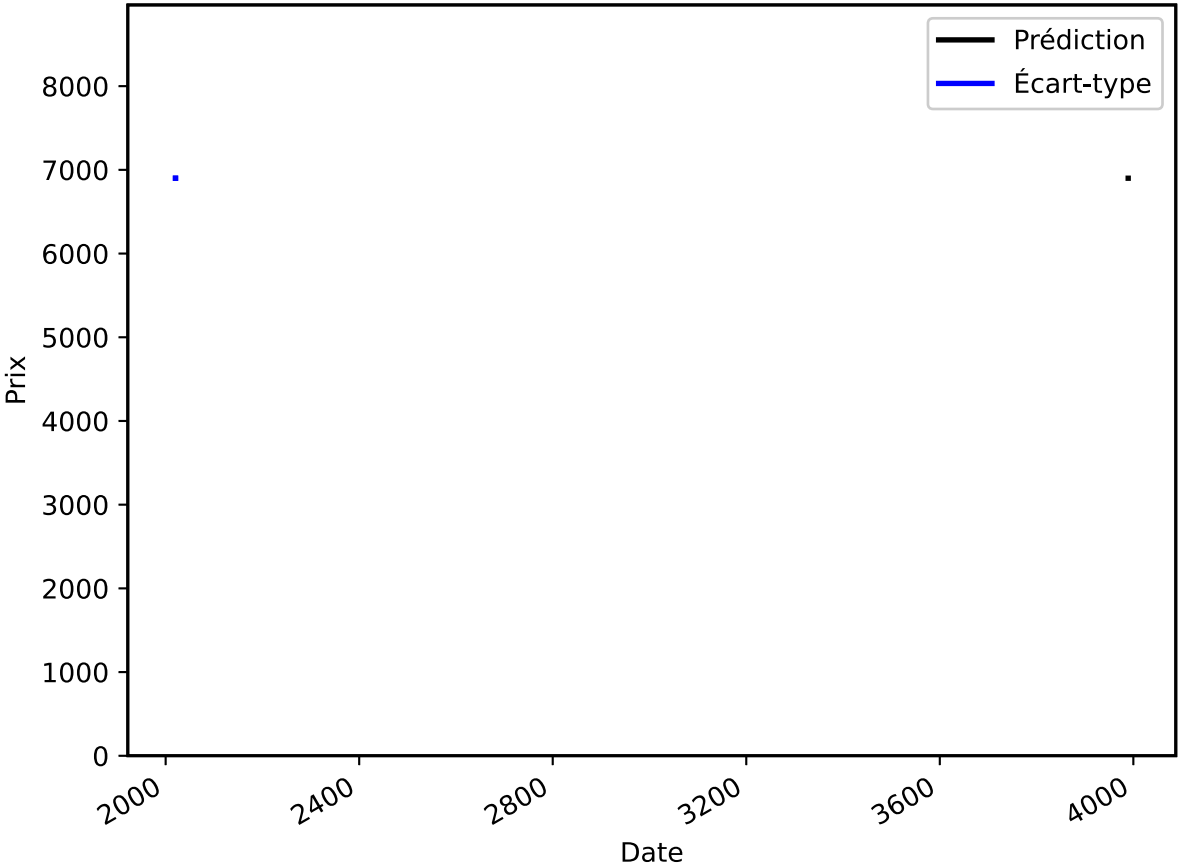
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 11          | 100.0                 | 6900.0     |



# 103 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31          | 100.0                 | 6900.0     |

# Cabriolet

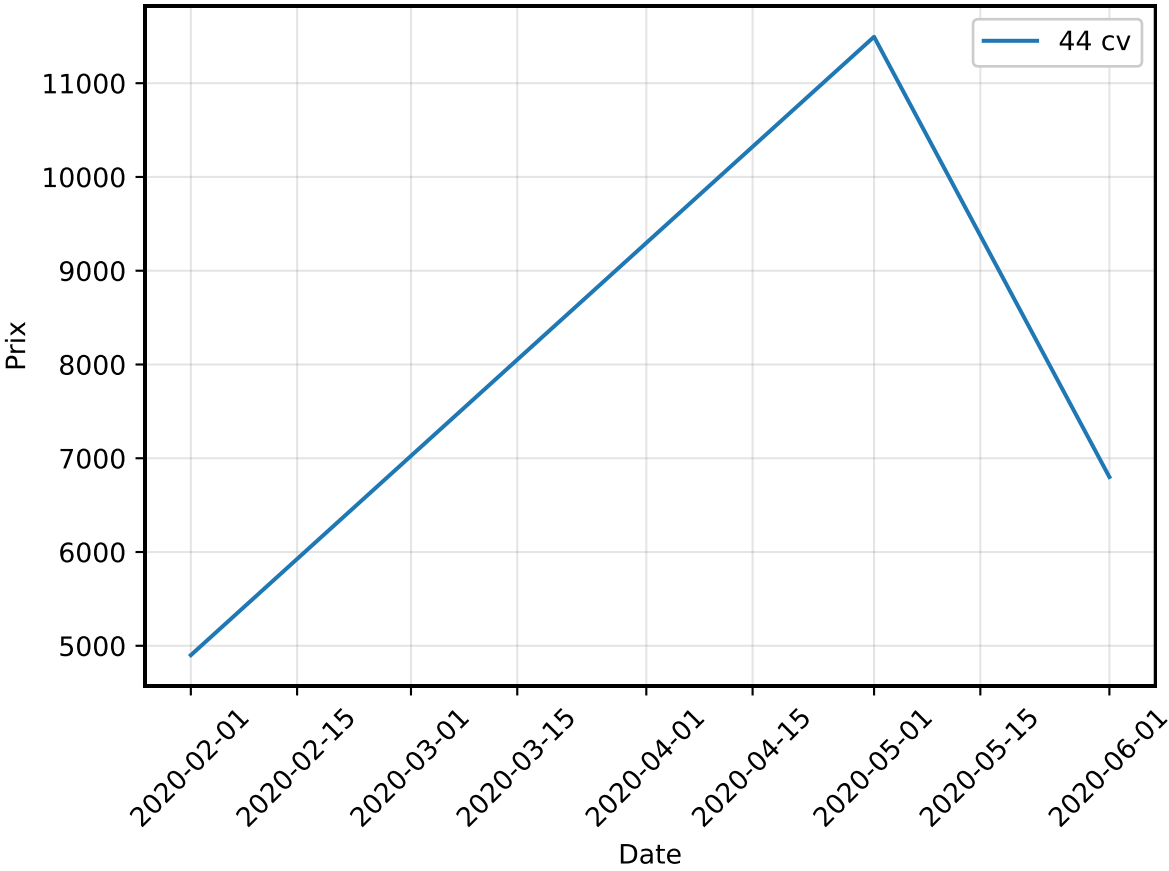
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

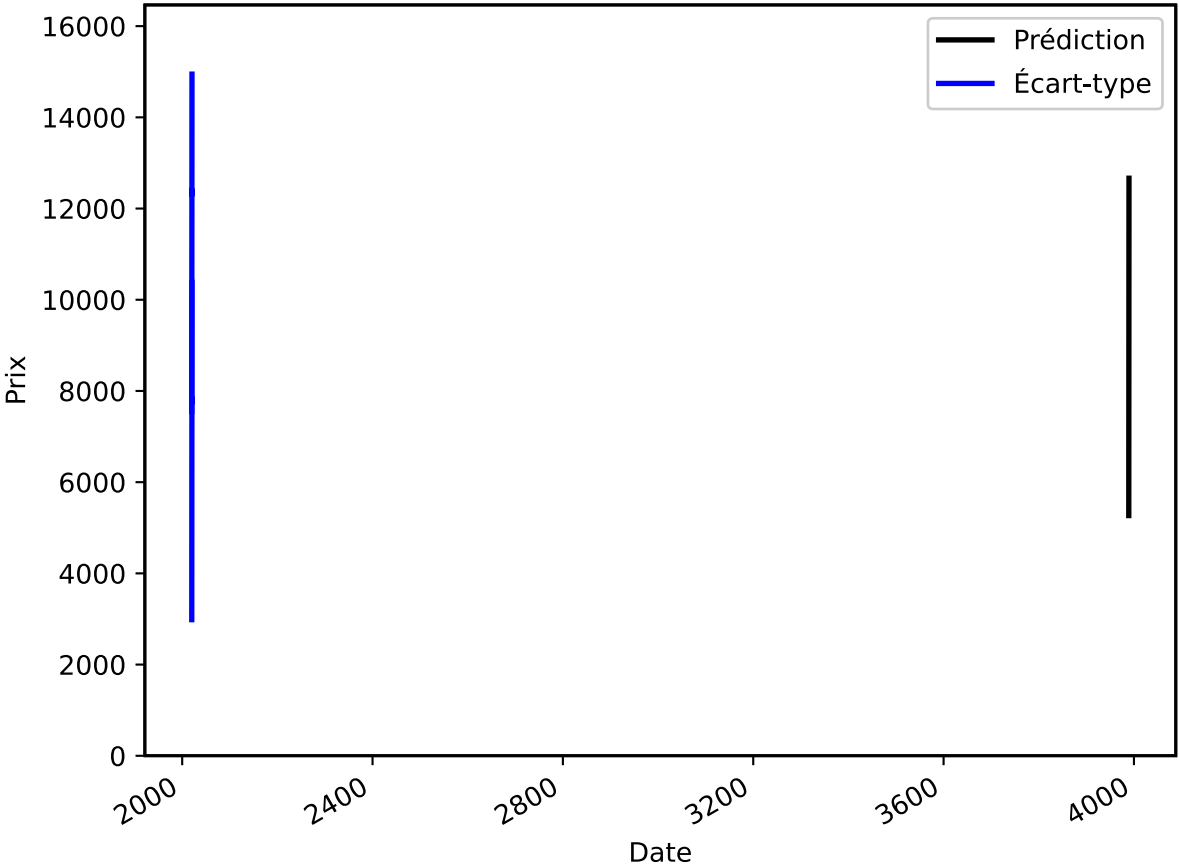
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 71          | 100.0                 | 13000.0    |
| 94          | 100.0                 | 6800.0     |
| 69          | 100.0                 | 9990.0     |

# Break

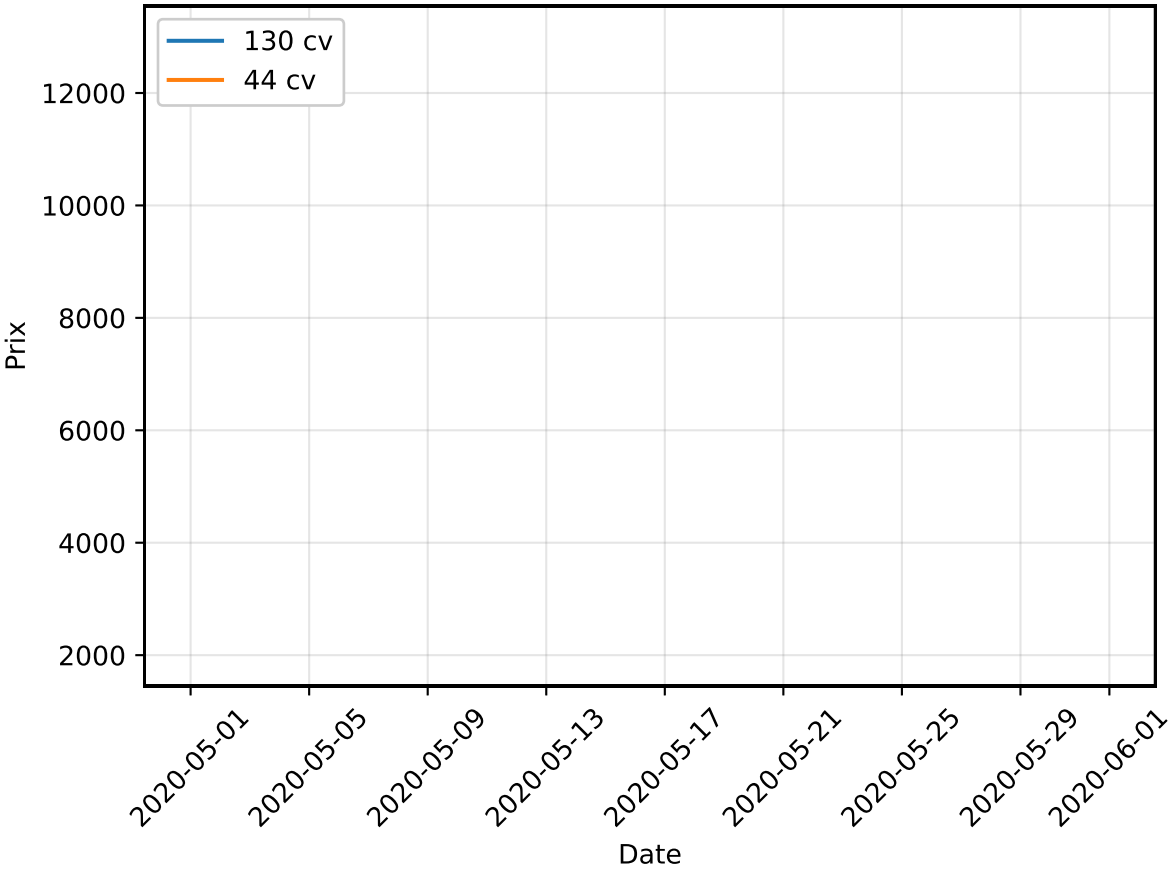
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

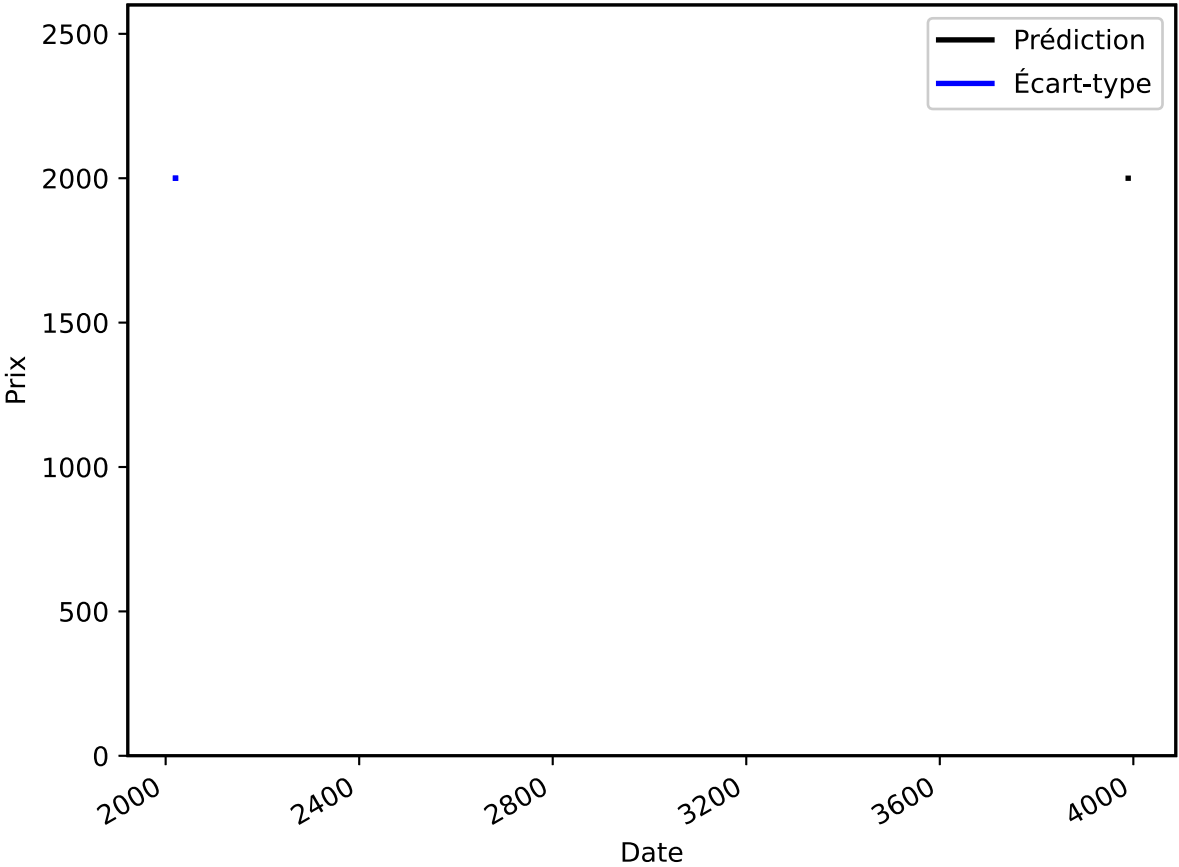
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



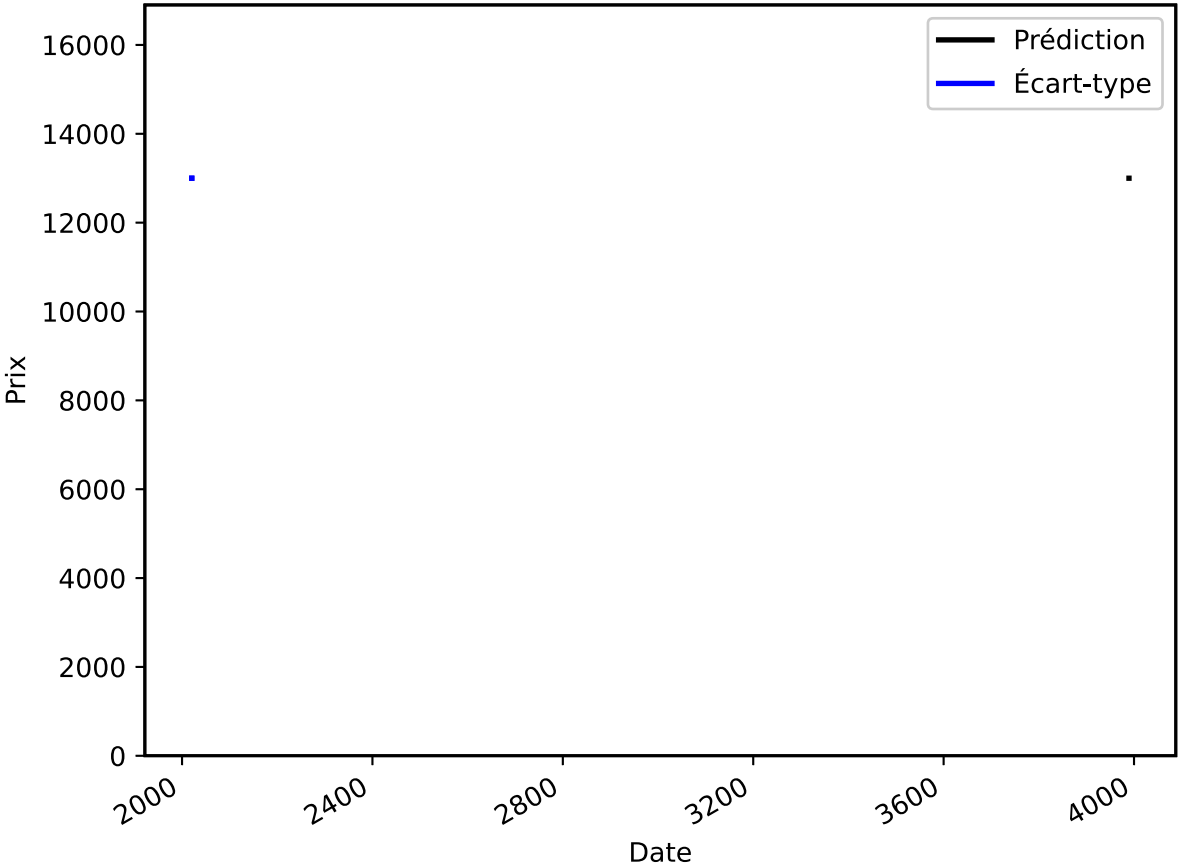
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 39          | 100.0                 | 2000.0     |

# 130 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 22          | 100.0                 | 13000.0    |



# voituresociete

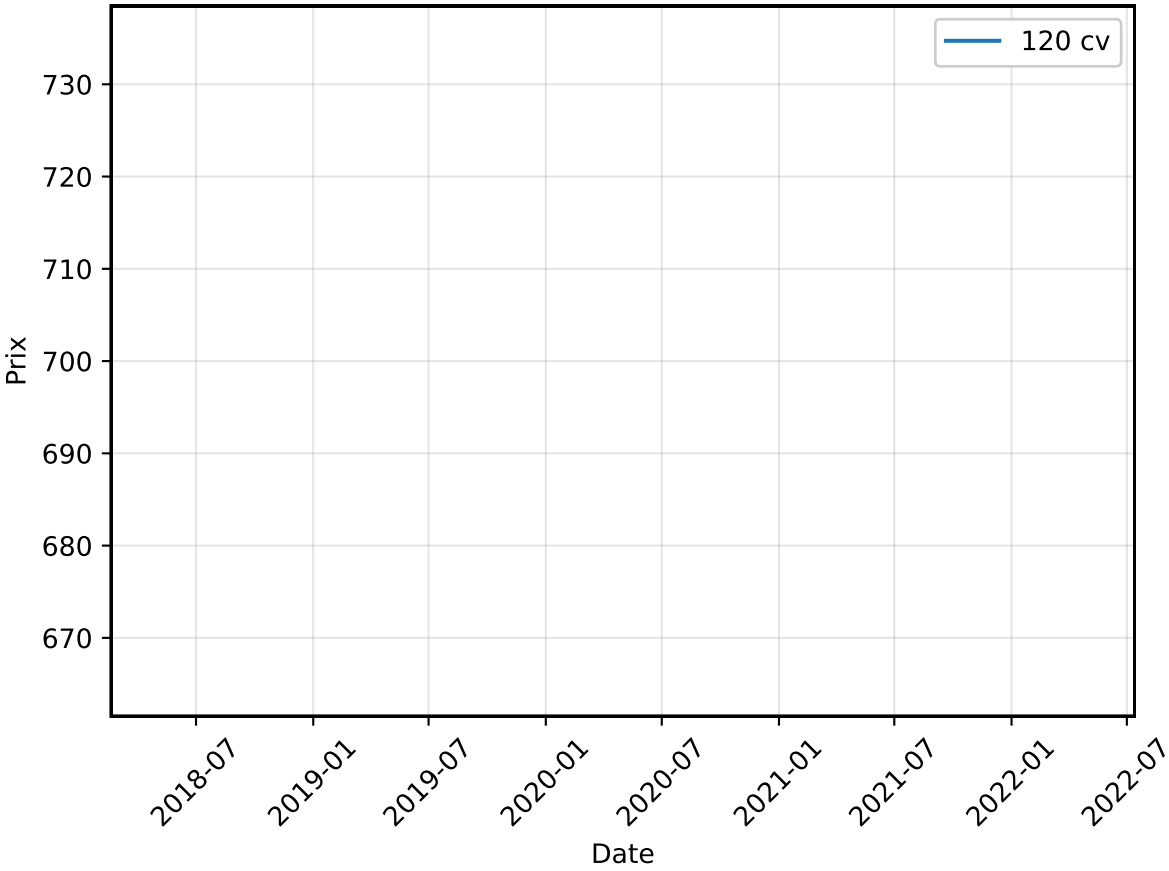
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

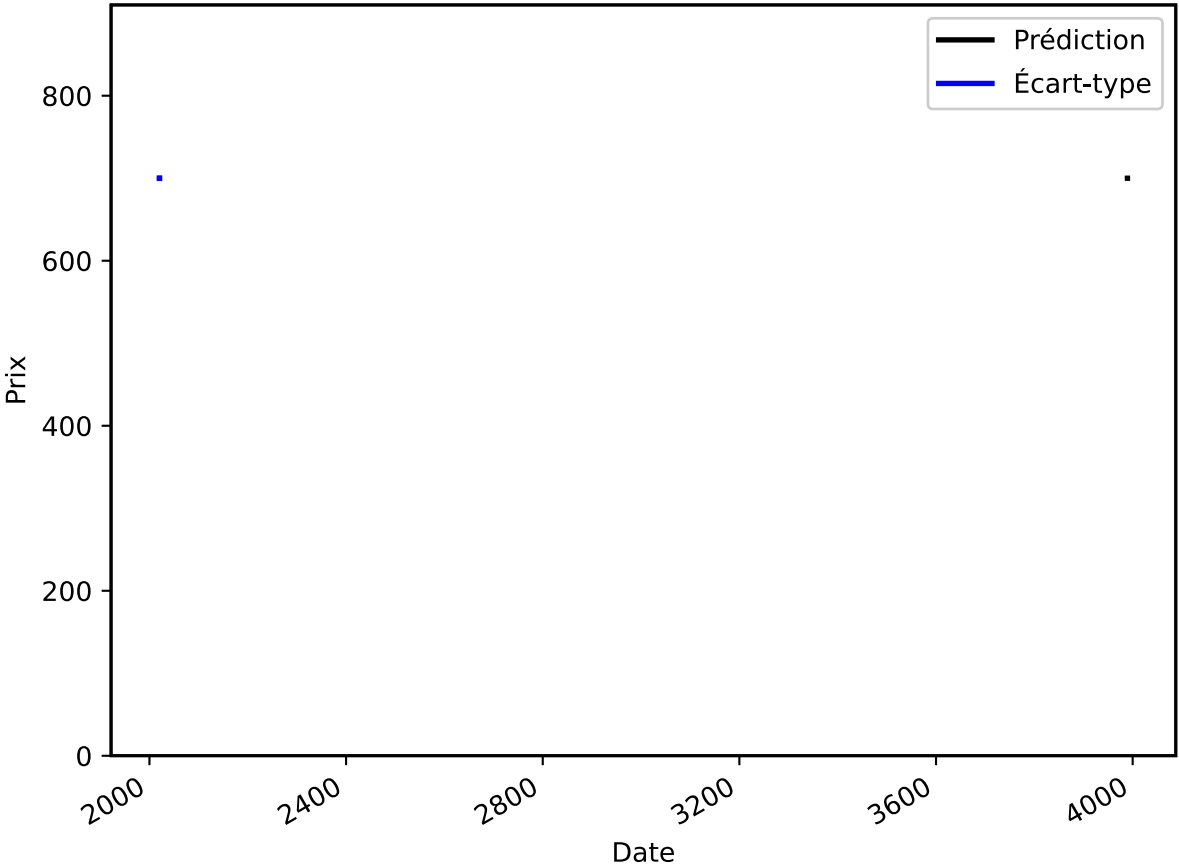
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 88          | 100.0                 | 700.0      |

# voituresociete

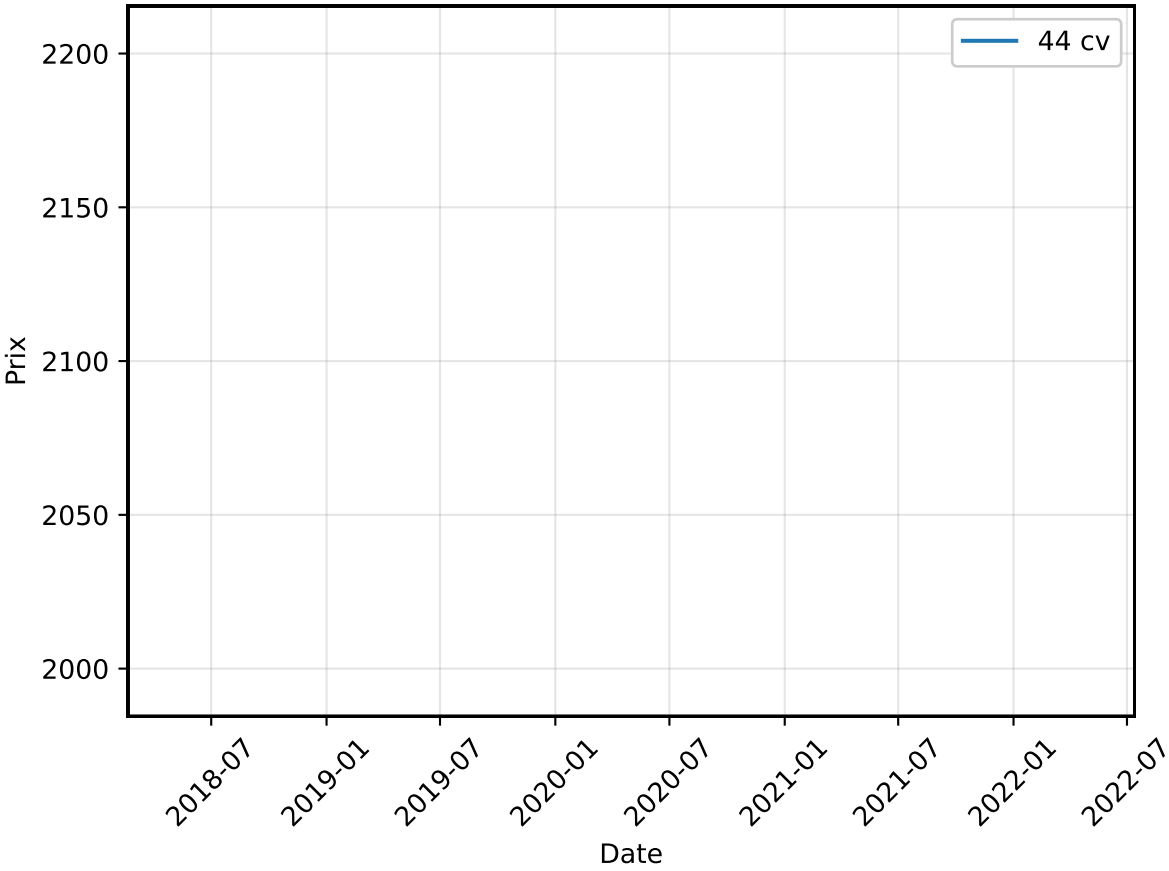
Kilométrage : 250000+km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

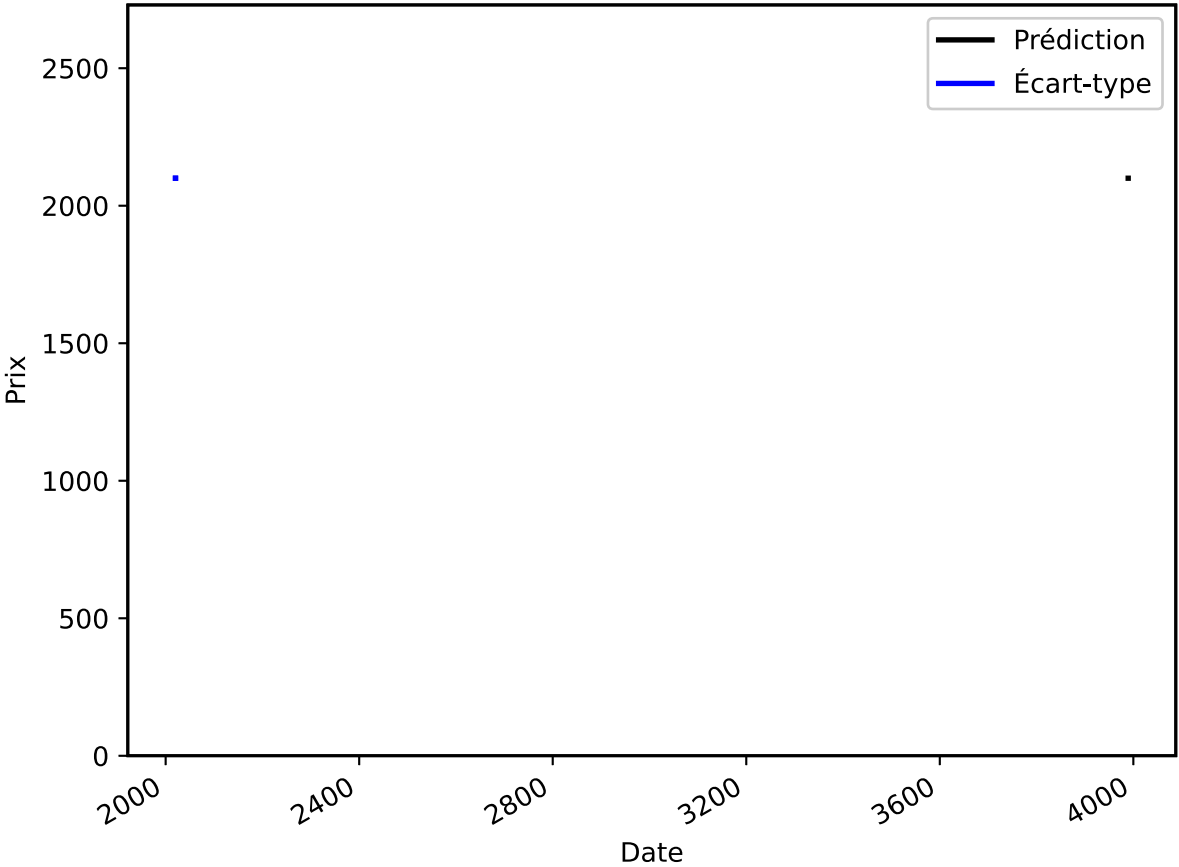
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 03          | 100.0                 | 2100.0     |

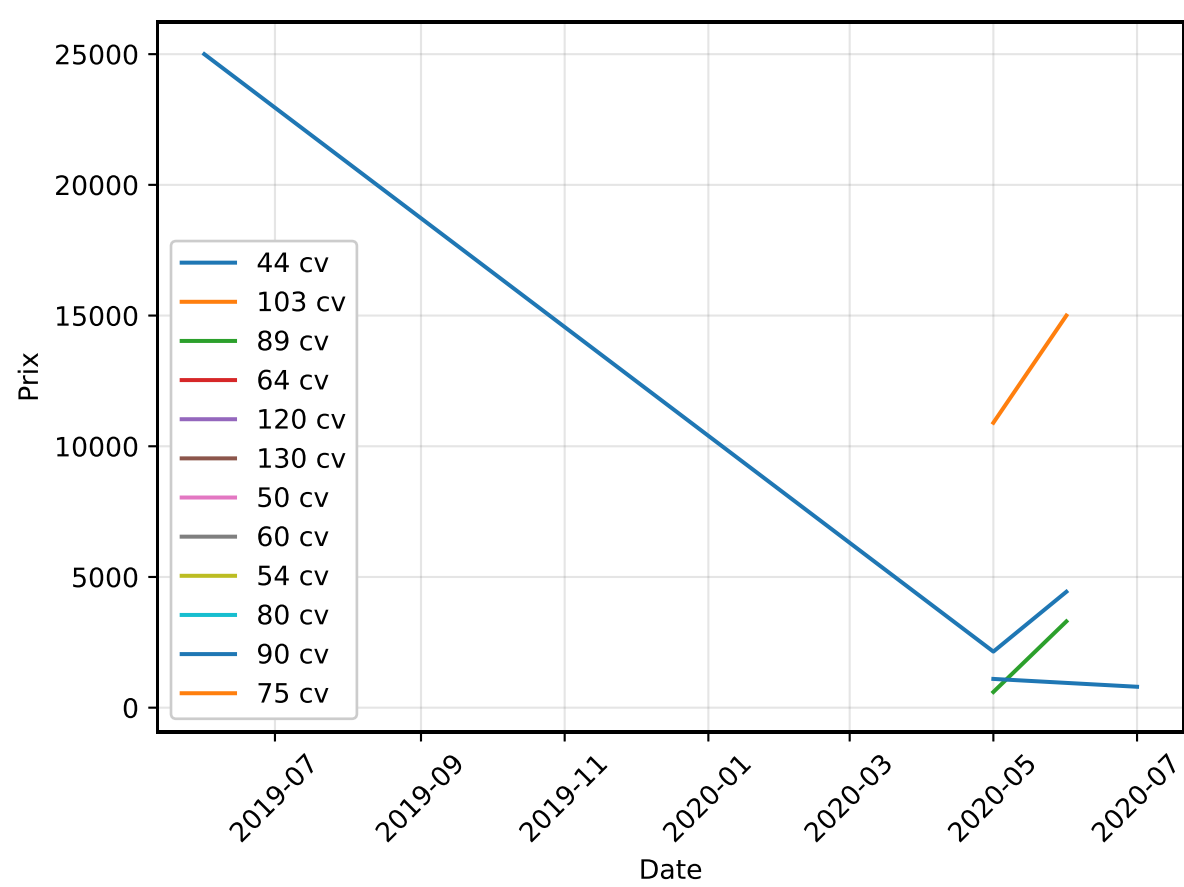
# Berline

Kilométrage : <250000km

**-1 %**  
Les 6 derniers mois

**0.17429193899782136 %**  
Les 12 derniers mois

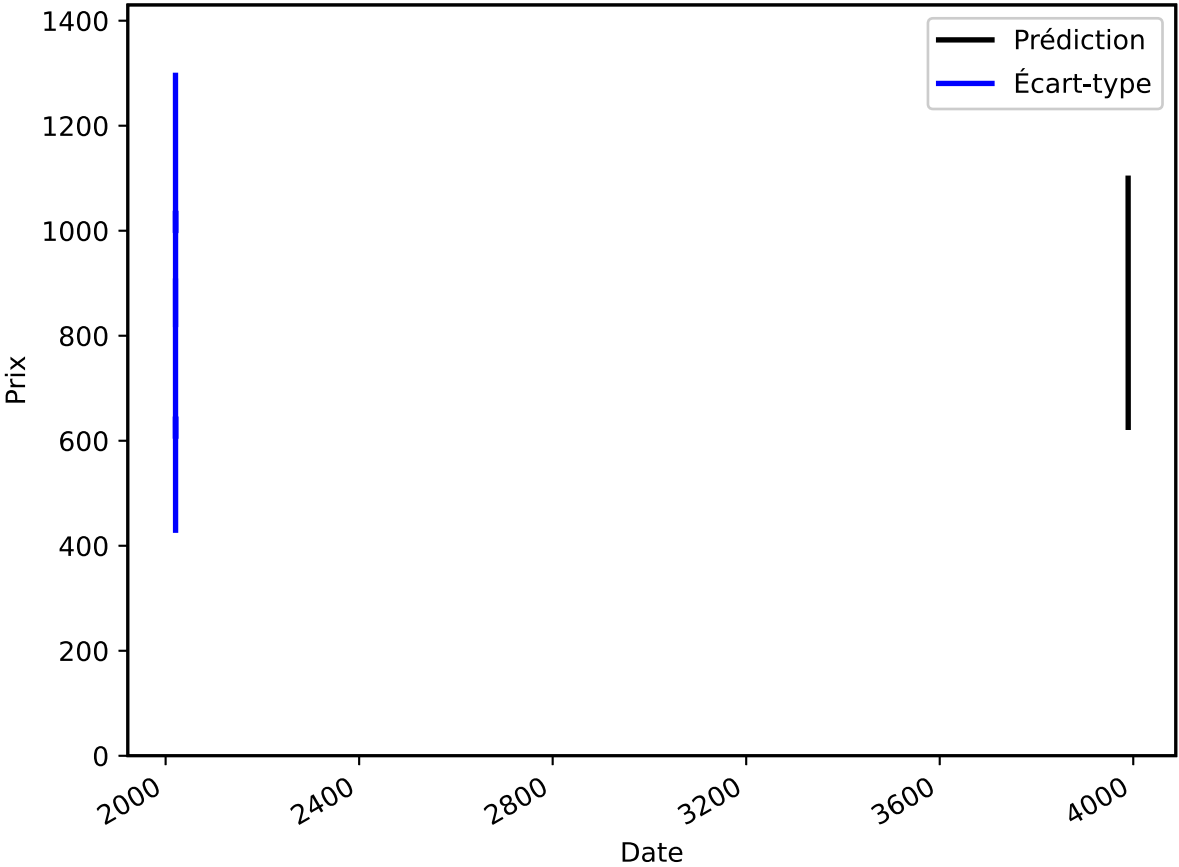
### Prix moyen en fonction du temps





90 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



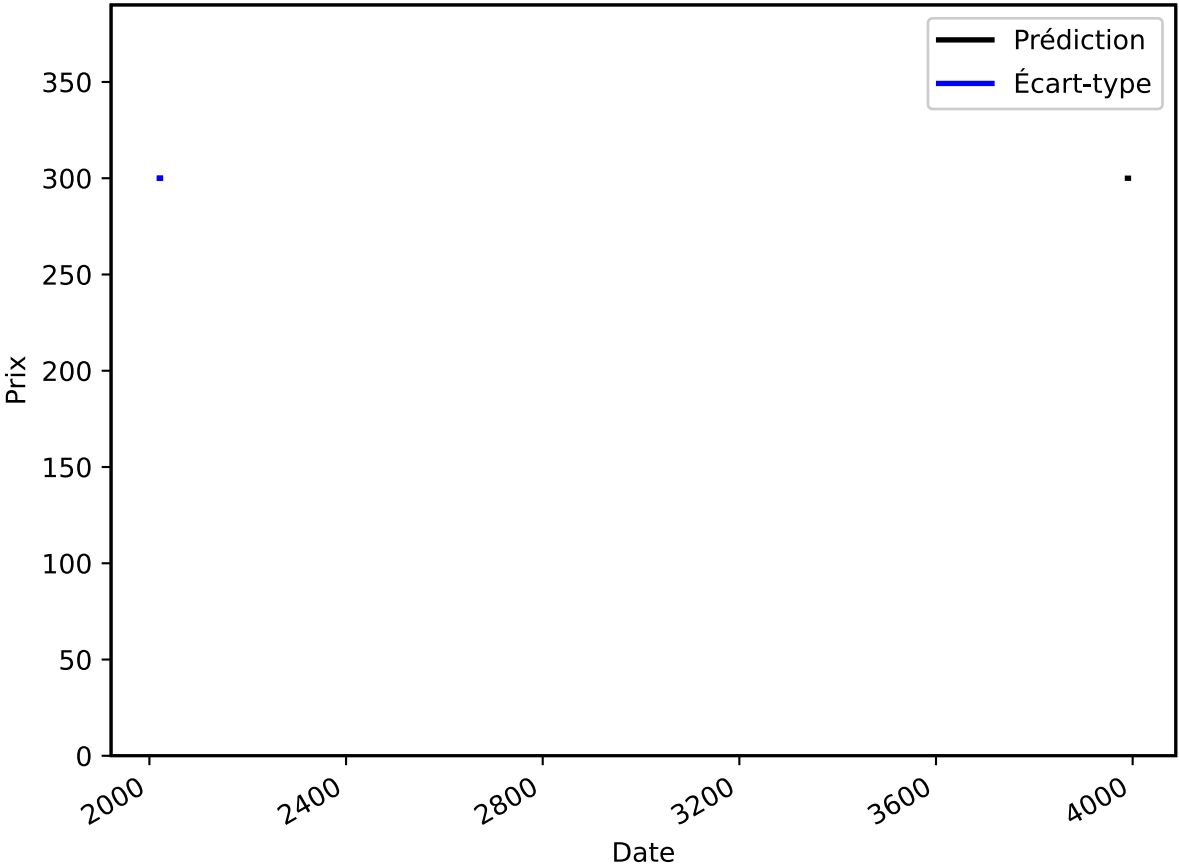
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 17          | 100.0                 | 650.0      |
| 85          | 50.0                  | 1100.0     |
| 60          | 50.0                  | 2000.0     |
| 41          | 50.0                  | 800.0      |
| 68          | 50.0                  | 1000.0     |

# 50 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



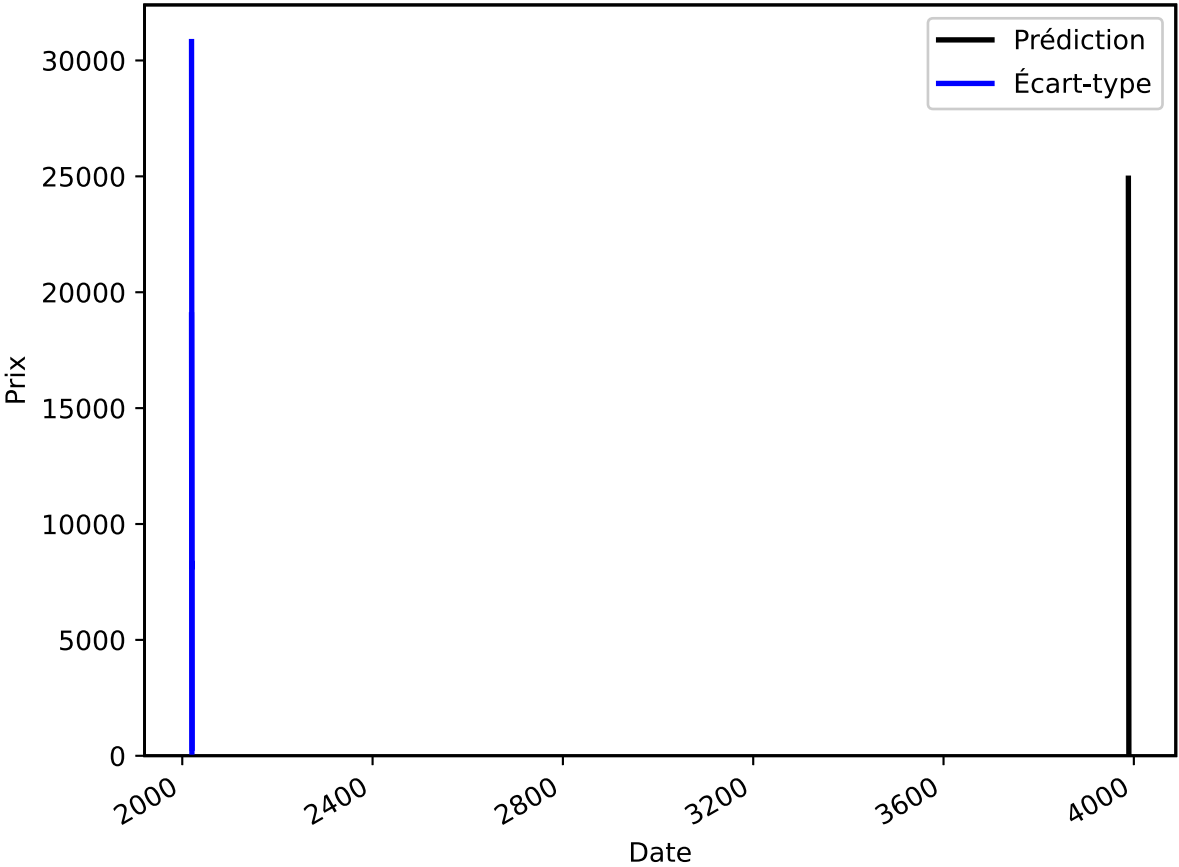
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 58          | 100.0                 | 1750.0     |
| 33          | 100.0                 | 300.0      |

44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

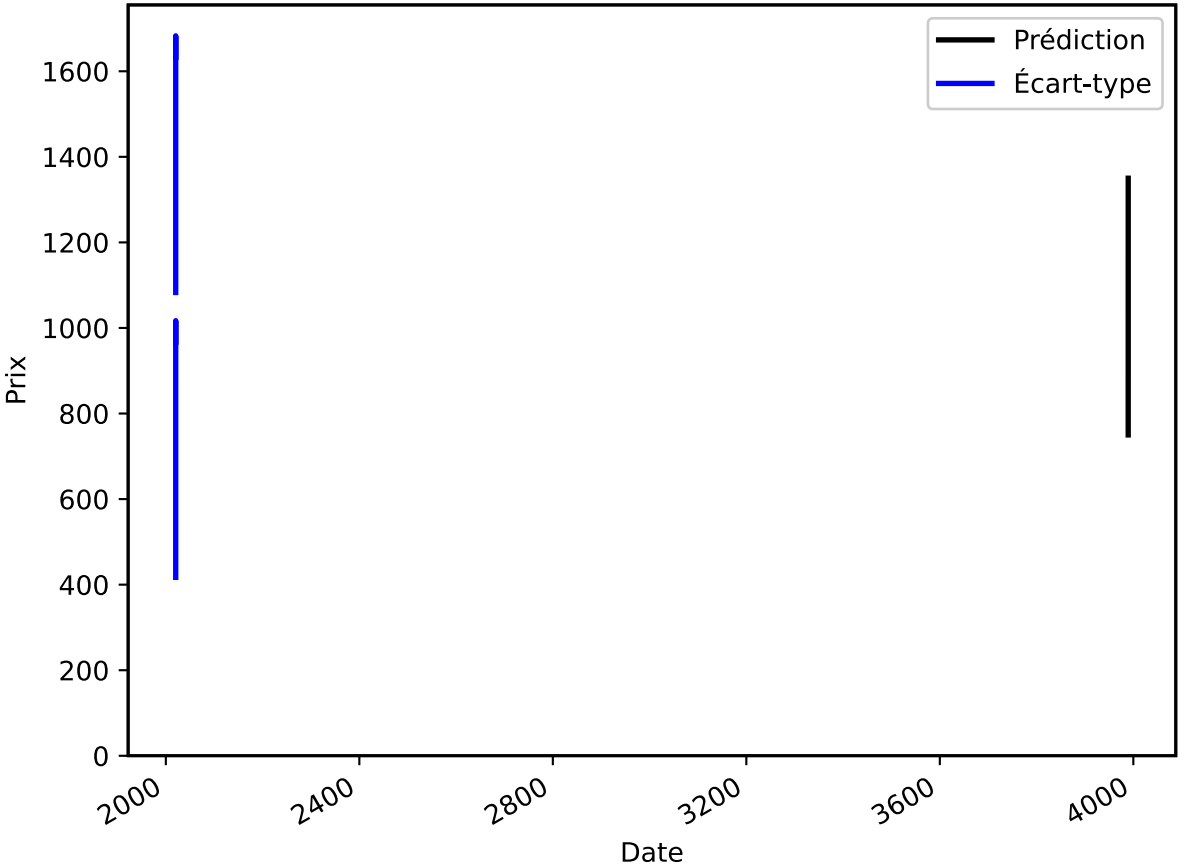
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 50.0                  | 600.0      |
| 38          | 100.0                 | 450.5      |
| 76          | 50.0                  | 950.0      |
| 67          | 50.0                  | 14000.0    |
| 13          | 100.0                 | 475.0      |
| 68          | 50.0                  | 3800.0     |
| 17          | 50.0                  | 250.0      |
| 25          | 100.0                 | 500.0      |
| 32          | 50.0                  | 2500.0     |
| 69          | 50.0                  | 2500.0     |
| 91          | 50.0                  | 1300.0     |
| 63          | 50.0                  | 1000.0     |
| 41          | 100.0                 | 1850.0     |
| 74          | 100.0                 | 600.5      |
| 44          | 100.0                 | 1250.0     |
| 84          | 50.0                  | 800.0      |
| 62          | 100.0                 | 6850.0     |
| 90          | 50.0                  | 2250.0     |
| 07          | 100.0                 | 2750.17    |
| 19          | 50.0                  | 1000.0     |
| 02          | 50.0                  | 1000.0     |

|    |       |        |
|----|-------|--------|
| 45 | 50.0  | 2950.0 |
| 59 | 50.0  | 800.0  |
| 30 | 50.0  | 2900.0 |
| 57 | 50.0  | 2500.0 |
| 81 | 50.0  | 1.0    |
| 51 | 50.0  | 400.0  |
| 33 | 100.0 | 550.0  |
| 71 | 50.0  | 900.0  |
| 80 | 50.0  | 500.0  |
| 35 | 50.0  | 500.0  |
| 92 | 50.0  | 500.0  |
| 34 | 100.0 | 1000.0 |
| 12 | 50.0  | 280.0  |

# 80 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



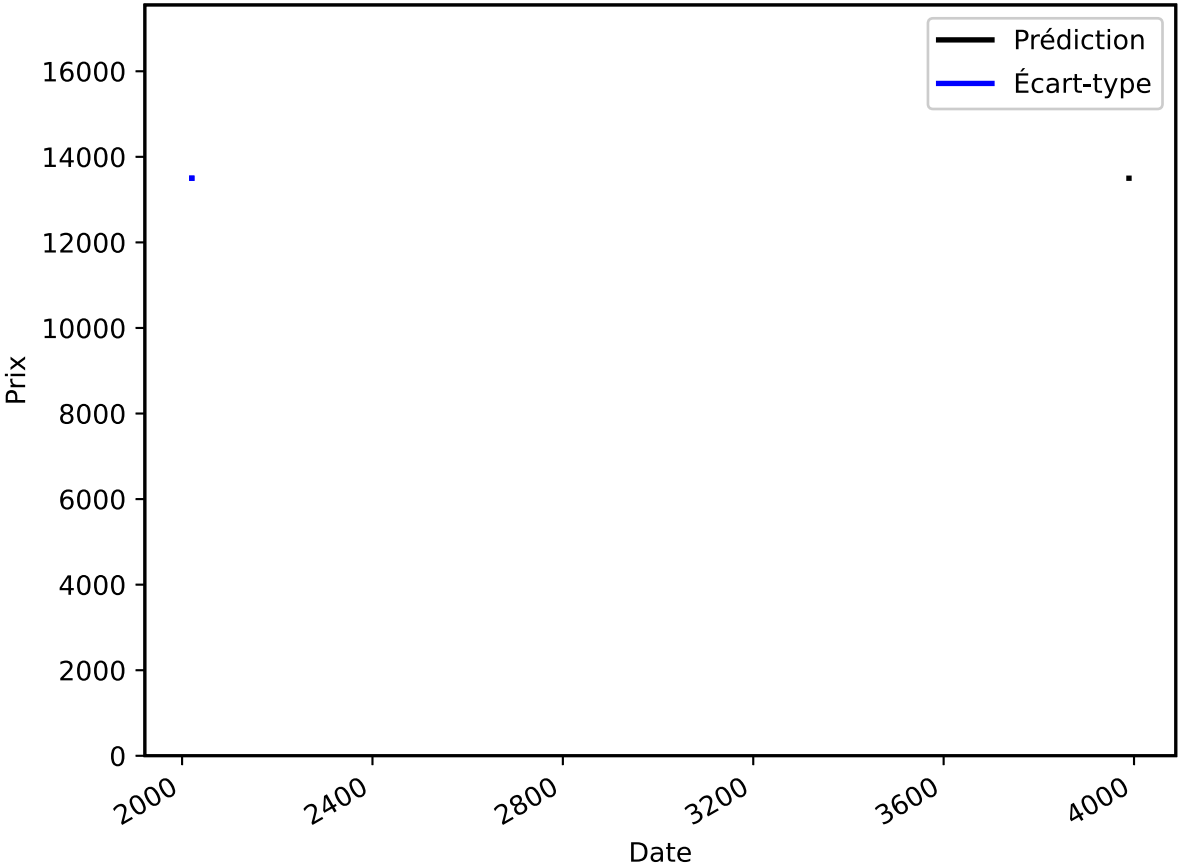
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 85          | 100.0                 | 550.0      |
| 70          | 100.0                 | 1500.0     |
| 38          | 100.0                 | 1350.0     |
| 72          | 100.0                 | 1300.0     |

# 130 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



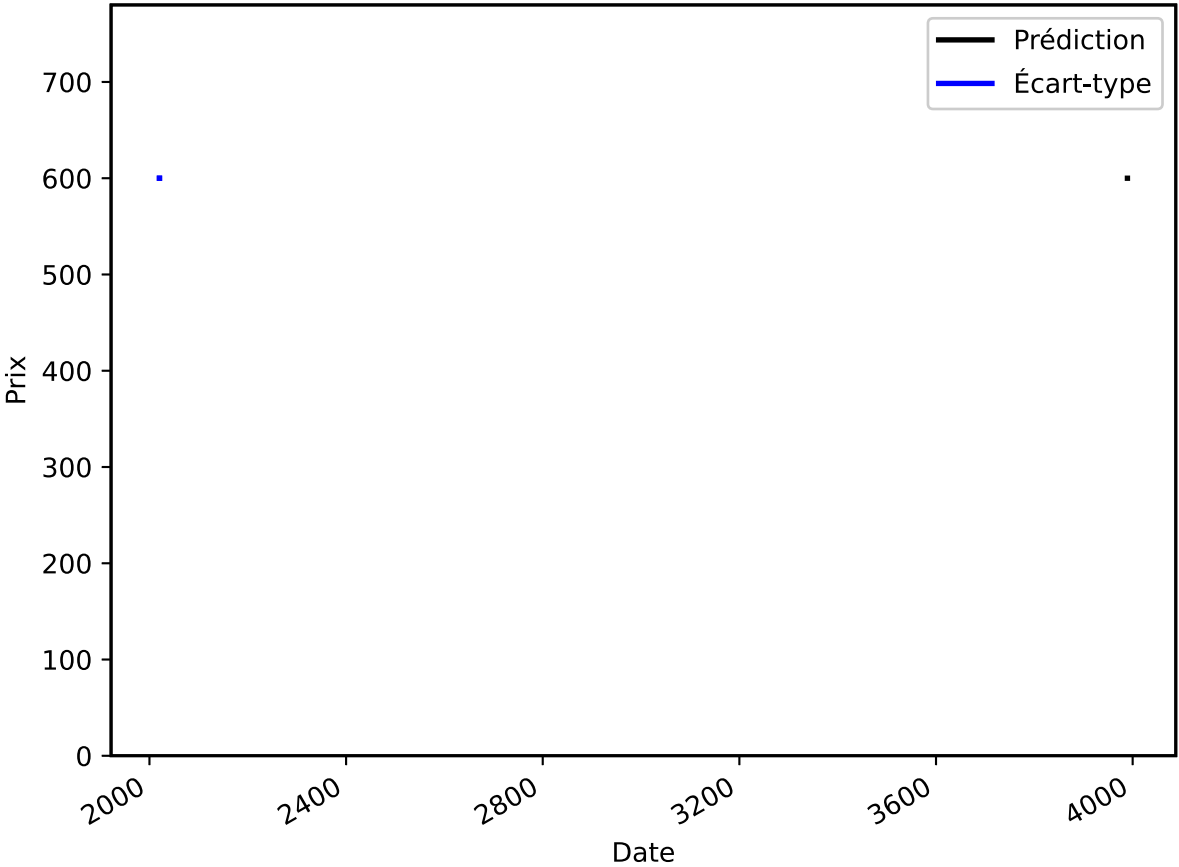
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 75          | 100.0                 | 28900.0    |
| 33          | 100.0                 | 8000.0     |
| 79          | 100.0                 | 13500.0    |

# 75 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



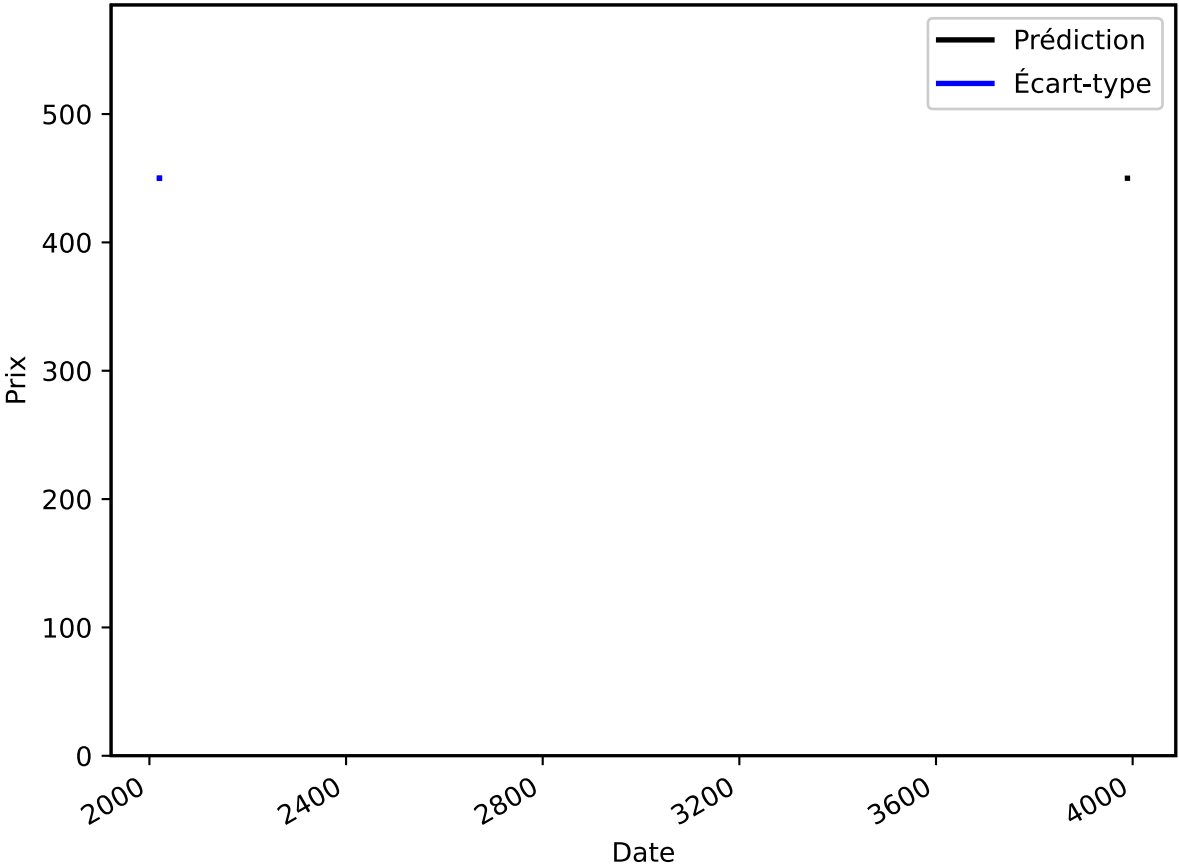
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 13          | 100.0                 | 600.0      |
| 93          | 100.0                 | 6000.0     |
| 37          | 100.0                 | 150.0      |
| 59          | 100.0                 | 5000.0     |

# 60 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

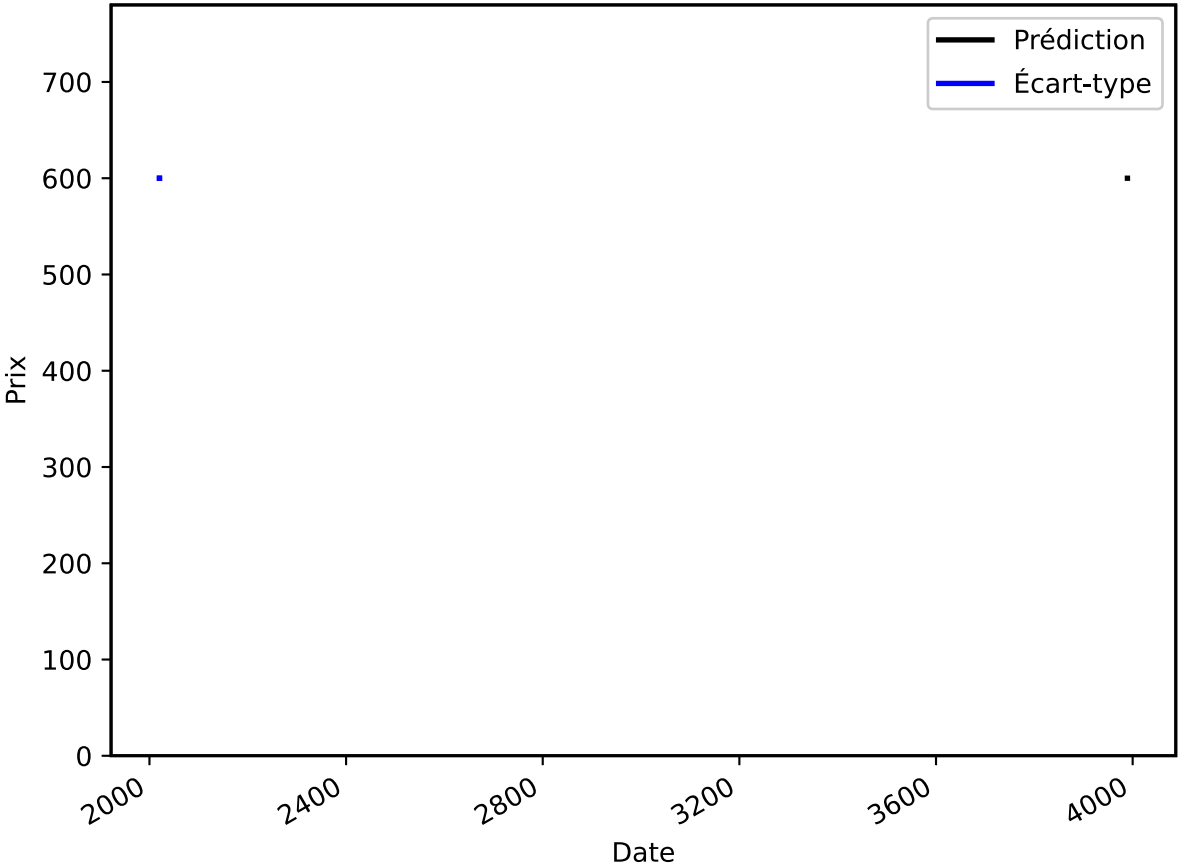
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 64          | 100.0                 | 1.0        |
| 76          | 100.0                 | 350.0      |
| 13          | 100.0                 | 450.0      |
| 08          | 100.0                 | 200.0      |
| 03          | 100.0                 | 1800.0     |



# 64 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



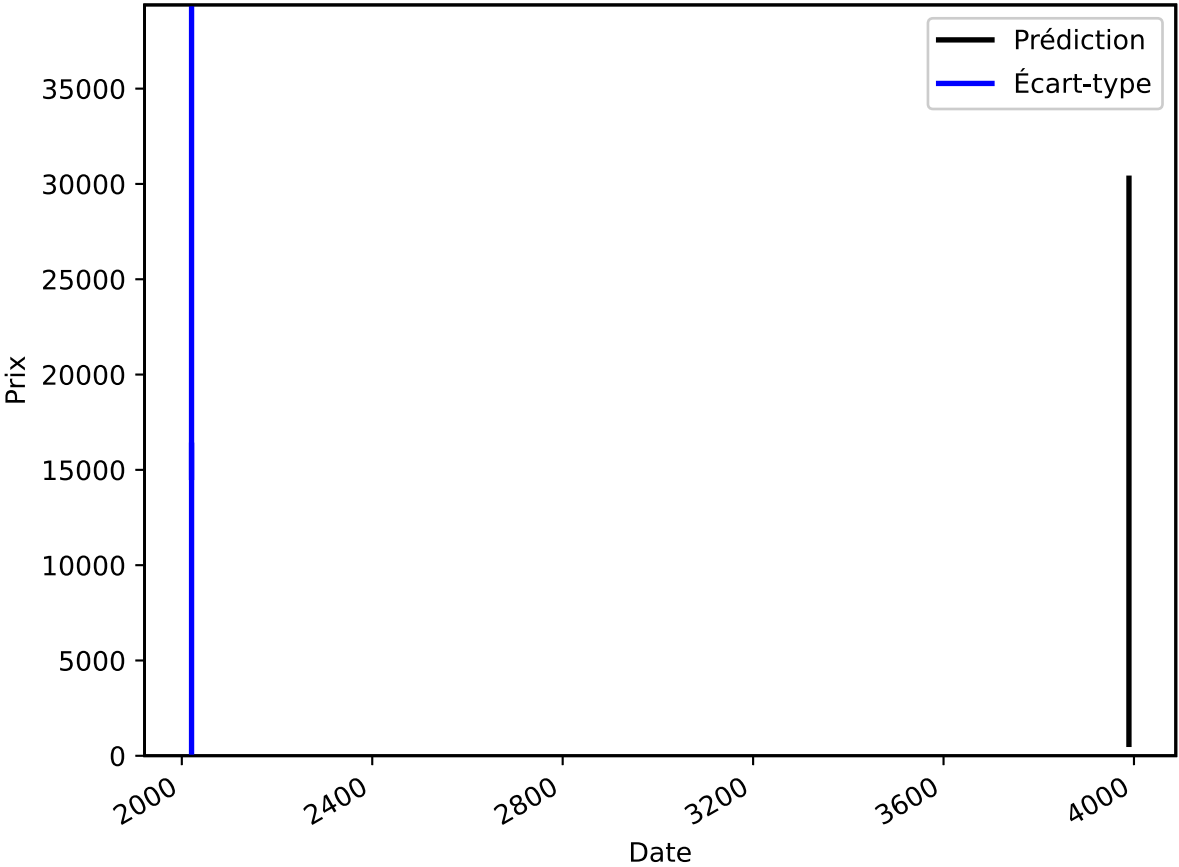
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 02          | 100.0                 | 600.0      |
| 33          | 100.0                 | 1000.0     |

89 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



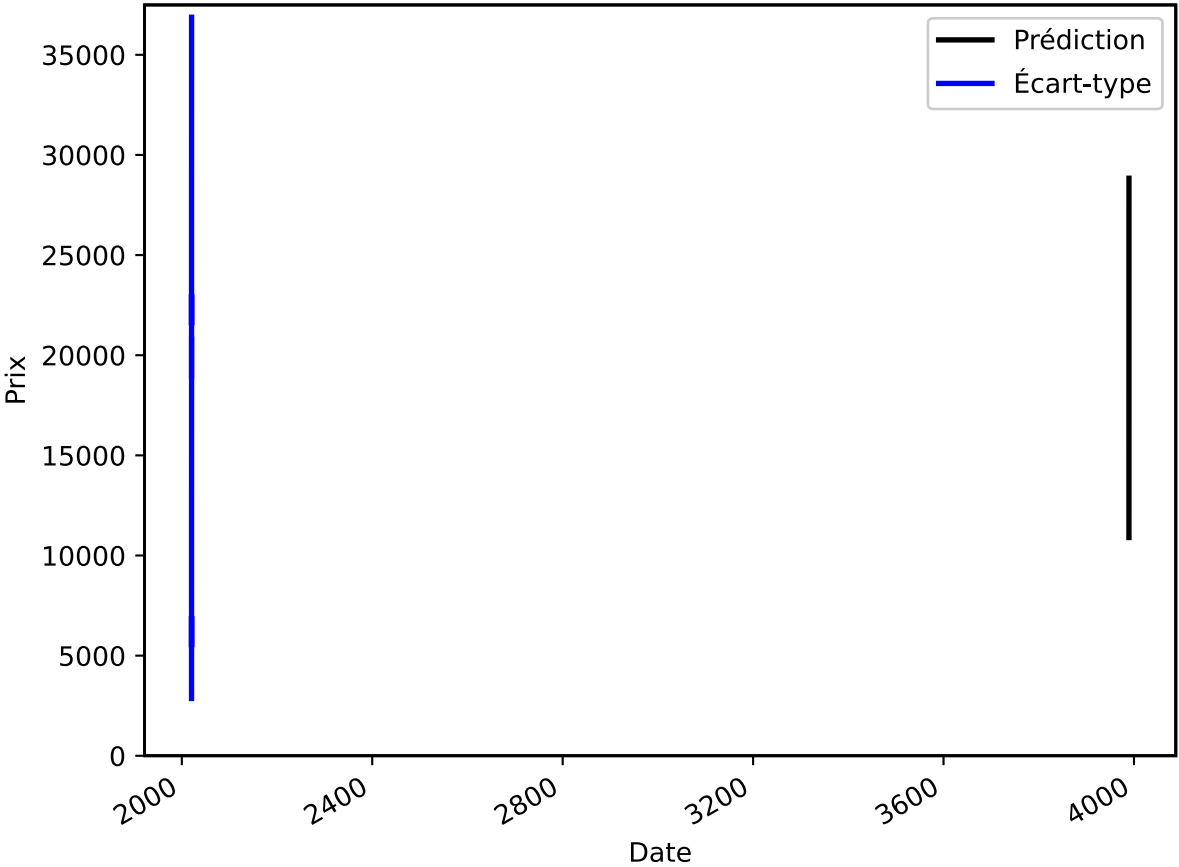
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 14          | 50.0                  | 600.0      |
| 55          | 50.0                  | 3300.0     |
| 60          | 100.0                 | 1900.0     |
| 77          | 50.0                  | 2750.0     |
| 28          | 50.0                  | 600.0      |

# 103 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



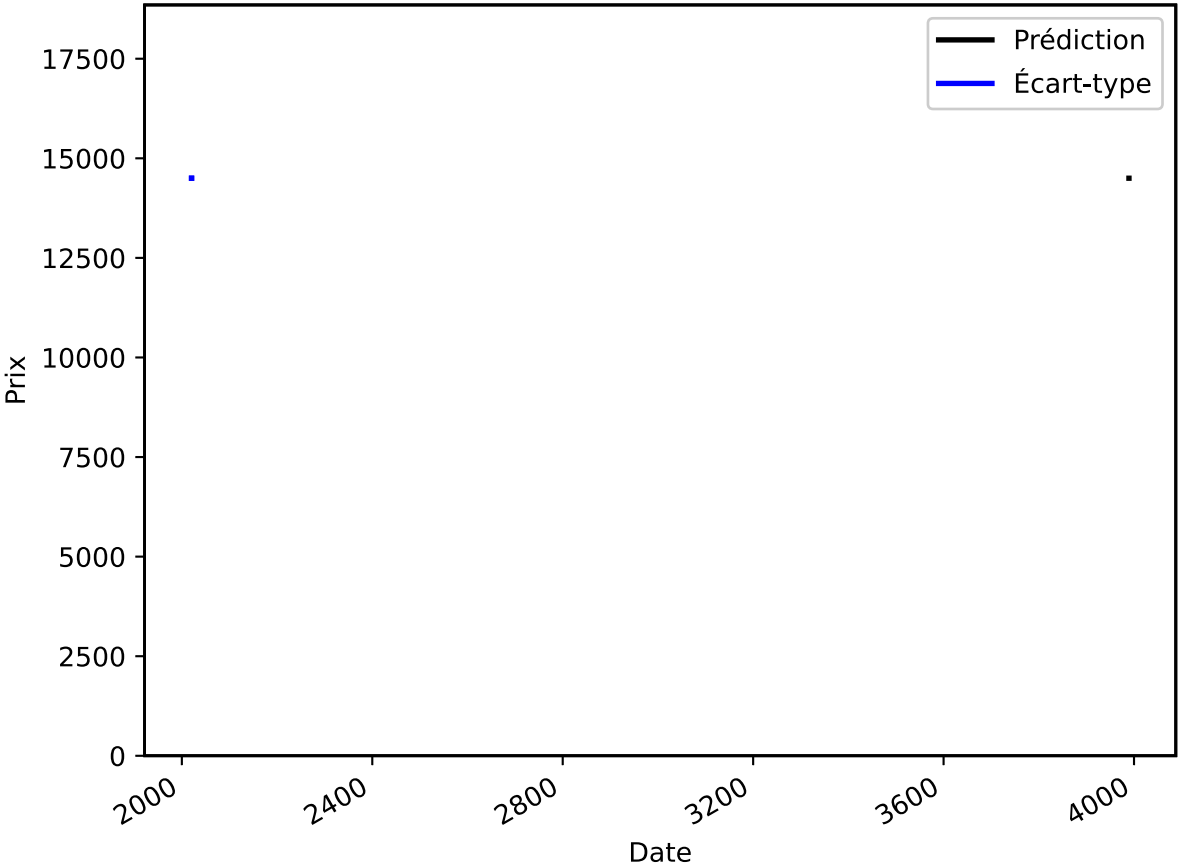
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25          | 100.0                 | 10900.0    |
| 78          | 100.0                 | 10500.0    |
| 72          | 100.0                 | 15000.0    |
| 17          | 100.0                 | 11900.0    |

# 120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



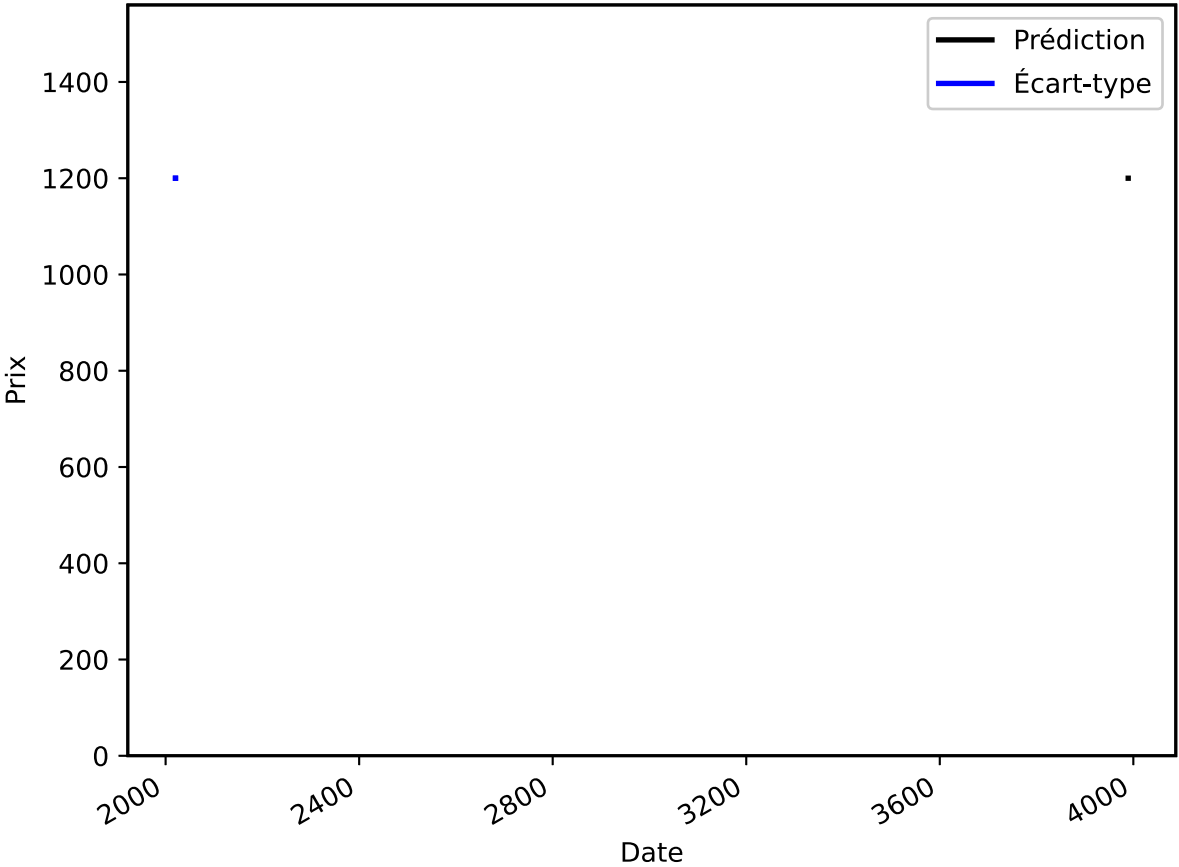
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 77          | 100.0                 | 14500.0    |

# 54 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31          | 100.0                 | 1500.0     |
| 86          | 100.0                 | 1200.0     |

# Berline

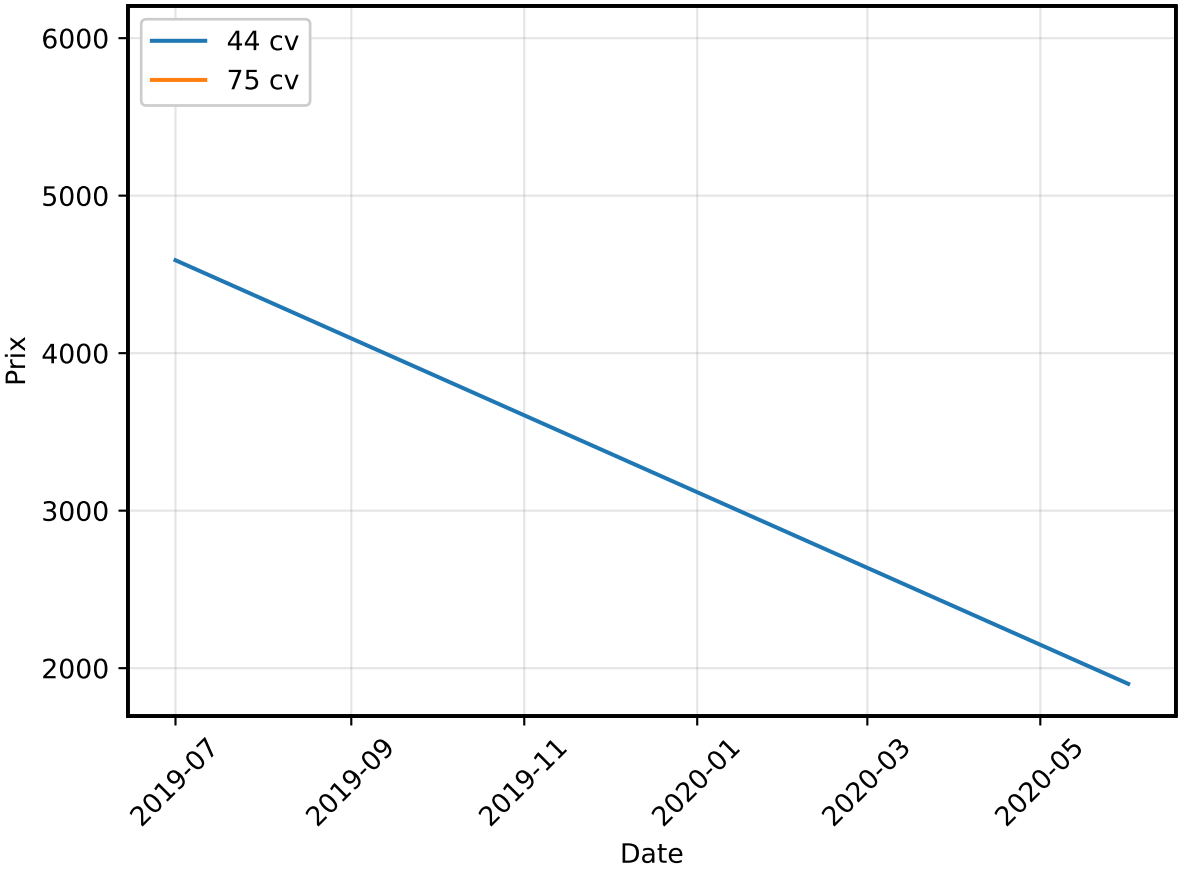
Kilométrage : <50000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

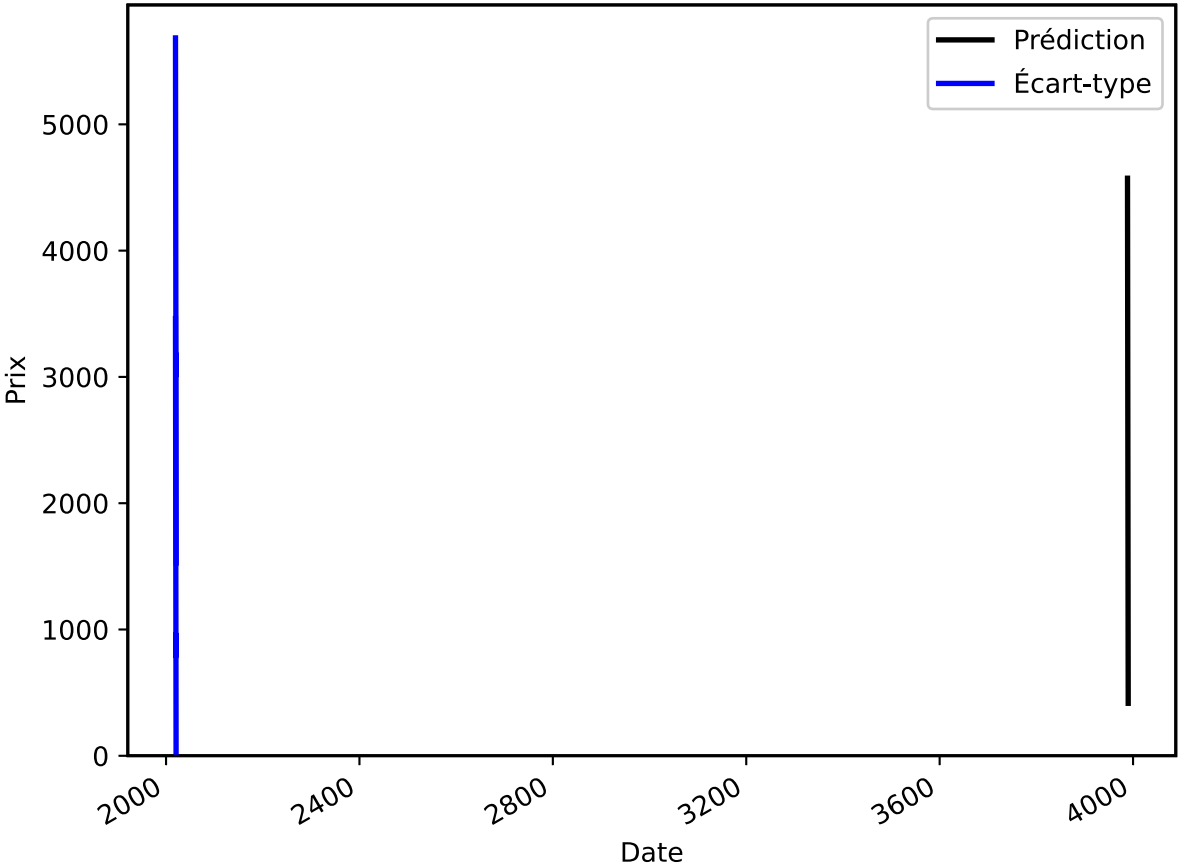
0.17429193899782136 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

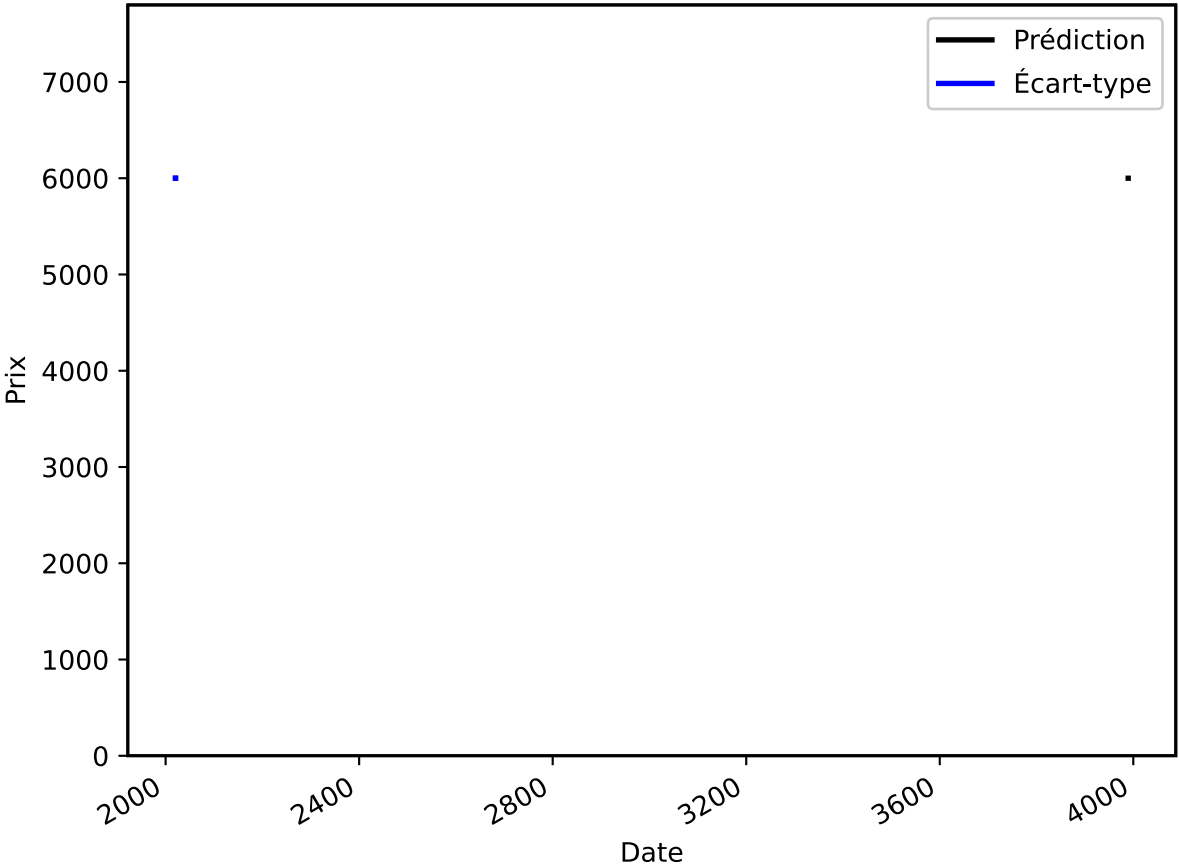
| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 50.0                  | 600.0      |
| 38          | 100.0                 | 450.5      |
| 76          | 50.0                  | 950.0      |
| 67          | 50.0                  | 14000.0    |
| 13          | 100.0                 | 475.0      |
| 68          | 50.0                  | 3800.0     |
| 17          | 50.0                  | 250.0      |
| 25          | 100.0                 | 500.0      |
| 32          | 50.0                  | 2500.0     |
| 69          | 50.0                  | 2500.0     |
| 91          | 50.0                  | 1300.0     |
| 63          | 50.0                  | 1000.0     |
| 41          | 100.0                 | 1850.0     |
| 74          | 100.0                 | 600.5      |
| 44          | 100.0                 | 1250.0     |
| 84          | 50.0                  | 800.0      |
| 62          | 100.0                 | 6850.0     |
| 90          | 50.0                  | 2250.0     |
| 07          | 100.0                 | 2750.17    |
| 19          | 50.0                  | 1000.0     |
| 02          | 50.0                  | 1000.0     |



|    |       |        |
|----|-------|--------|
| 45 | 50.0  | 2950.0 |
| 59 | 50.0  | 800.0  |
| 30 | 50.0  | 2900.0 |
| 57 | 50.0  | 2500.0 |
| 81 | 50.0  | 1.0    |
| 51 | 50.0  | 400.0  |
| 33 | 100.0 | 550.0  |
| 71 | 50.0  | 900.0  |
| 80 | 50.0  | 500.0  |
| 35 | 50.0  | 500.0  |
| 92 | 50.0  | 500.0  |
| 34 | 100.0 | 1000.0 |
| 12 | 50.0  | 280.0  |

# 75 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 13          | 100.0                 | 600.0      |
| 93          | 100.0                 | 6000.0     |
| 37          | 100.0                 | 150.0      |
| 59          | 100.0                 | 5000.0     |

# Berline

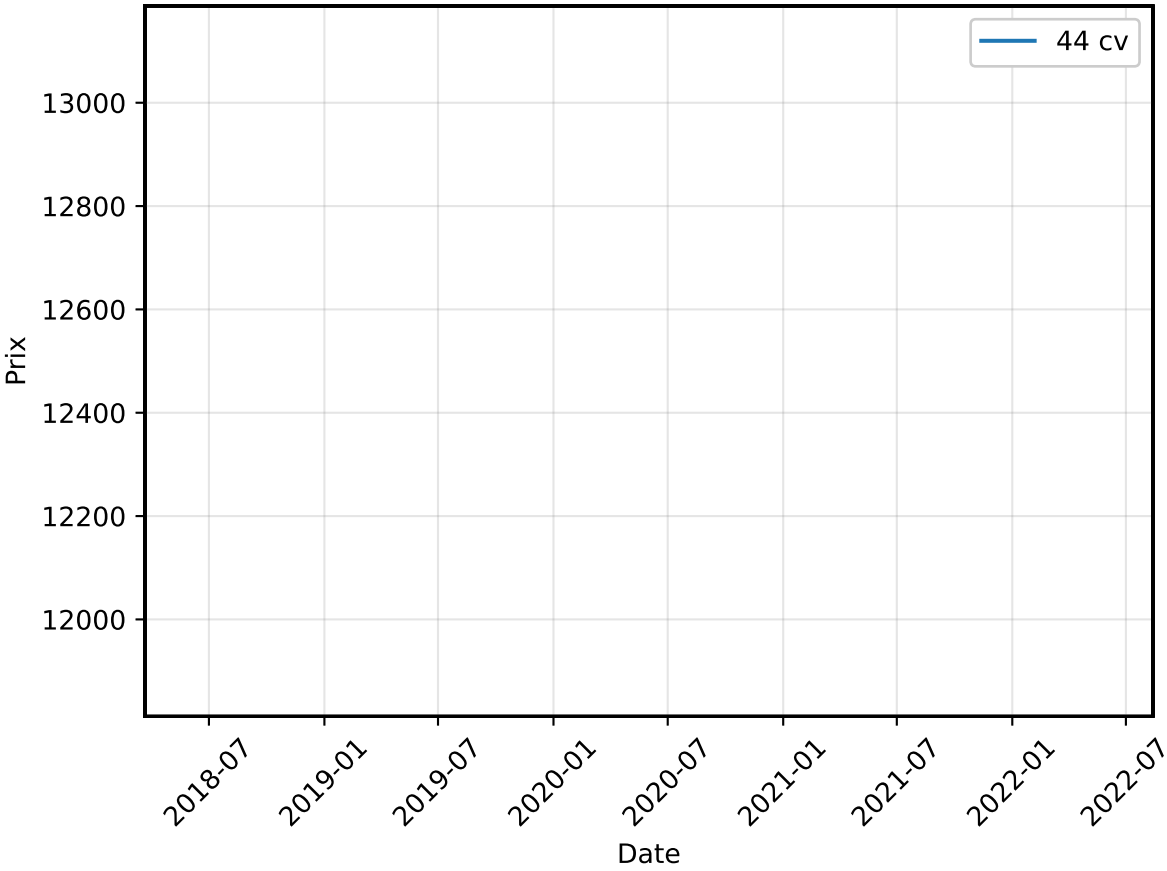
Kilométrage : <5000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

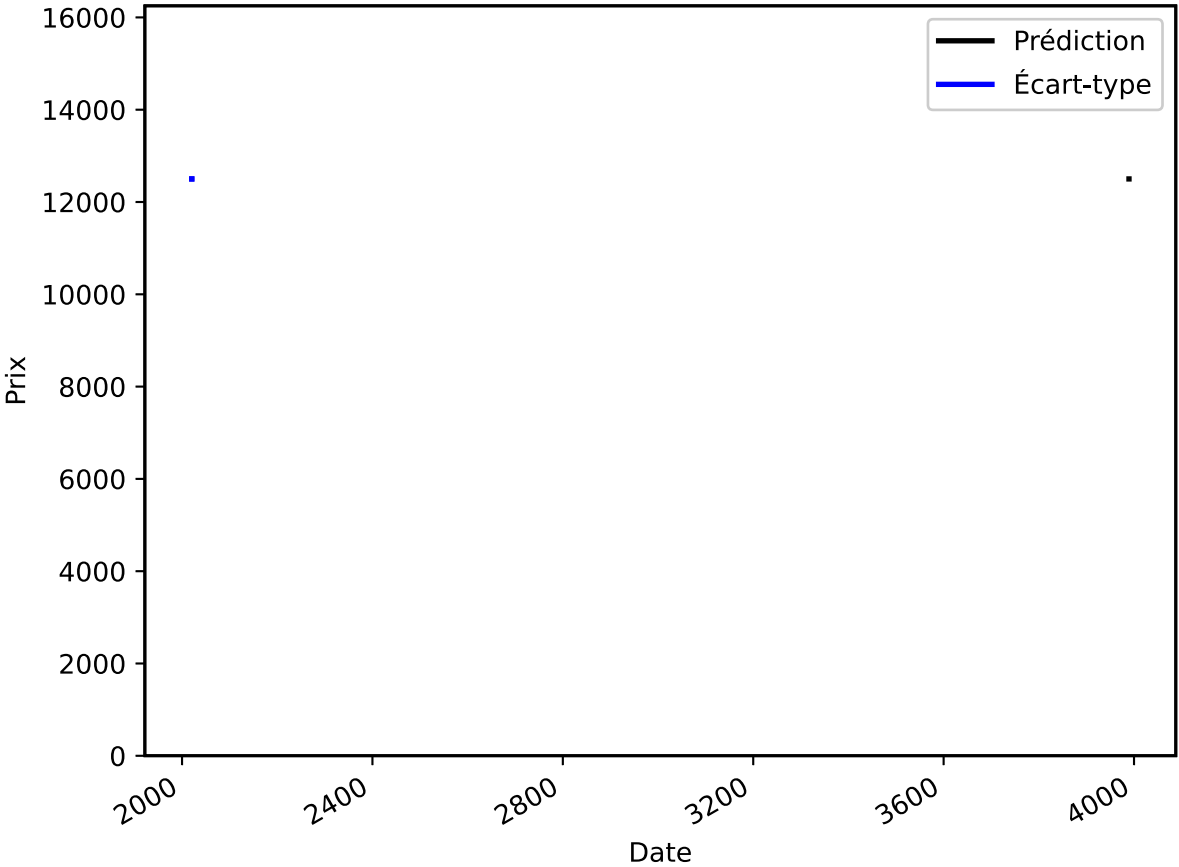
0.17429193899782136 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 50.0                  | 600.0      |
| 38          | 100.0                 | 450.5      |
| 76          | 50.0                  | 950.0      |
| 67          | 50.0                  | 14000.0    |
| 13          | 100.0                 | 475.0      |
| 68          | 50.0                  | 3800.0     |
| 17          | 50.0                  | 250.0      |
| 25          | 100.0                 | 500.0      |
| 32          | 50.0                  | 2500.0     |
| 69          | 50.0                  | 2500.0     |
| 91          | 50.0                  | 1300.0     |
| 63          | 50.0                  | 1000.0     |
| 41          | 100.0                 | 1850.0     |
| 74          | 100.0                 | 600.5      |
| 44          | 100.0                 | 1250.0     |
| 84          | 50.0                  | 800.0      |
| 62          | 100.0                 | 6850.0     |
| 90          | 50.0                  | 2250.0     |
| 07          | 100.0                 | 2750.17    |
| 19          | 50.0                  | 1000.0     |
| 02          | 50.0                  | 1000.0     |

|    |       |        |
|----|-------|--------|
| 45 | 50.0  | 2950.0 |
| 59 | 50.0  | 800.0  |
| 30 | 50.0  | 2900.0 |
| 57 | 50.0  | 2500.0 |
| 81 | 50.0  | 1.0    |
| 51 | 50.0  | 400.0  |
| 33 | 100.0 | 550.0  |
| 71 | 50.0  | 900.0  |
| 80 | 50.0  | 500.0  |
| 35 | 50.0  | 500.0  |
| 92 | 50.0  | 500.0  |
| 34 | 100.0 | 1000.0 |
| 12 | 50.0  | 280.0  |

# Berline

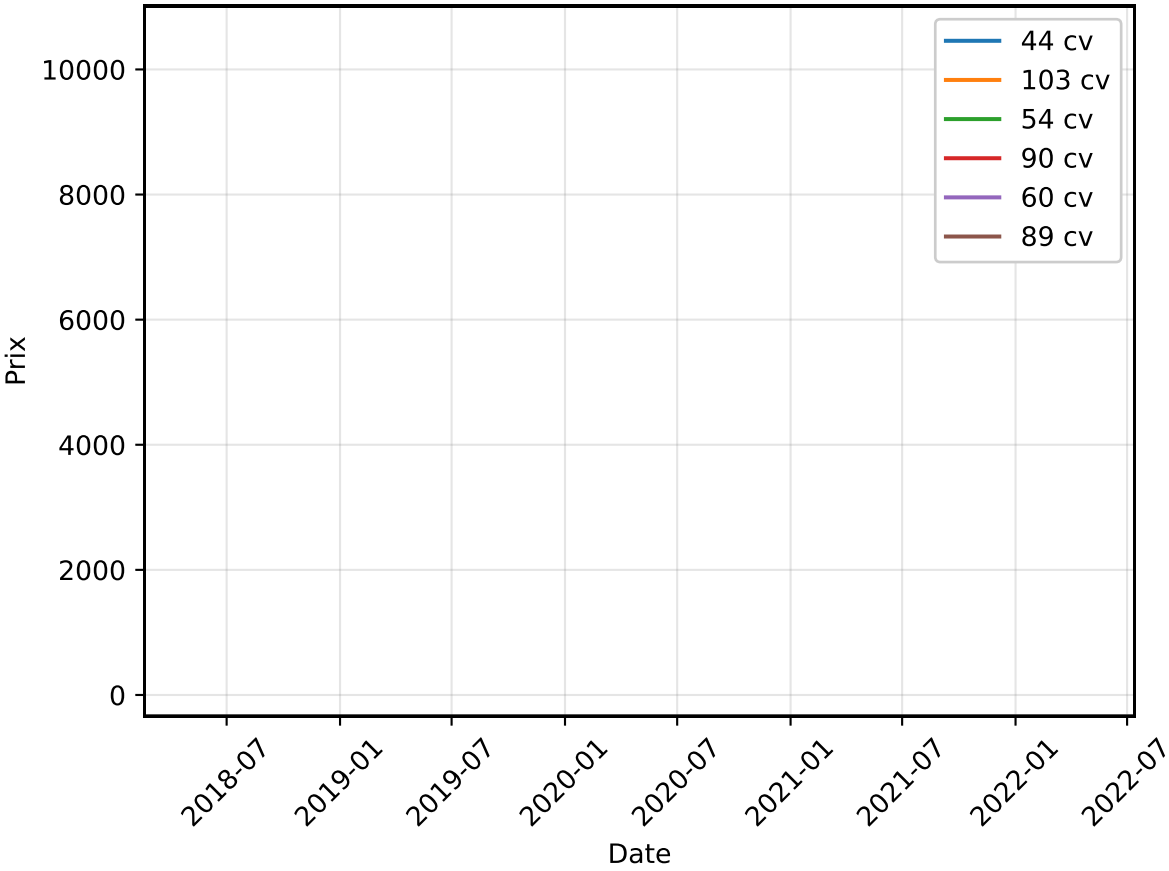
Kilométrage : 250000+km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

0.17429193899782136 %  
Les 12 derniers mois

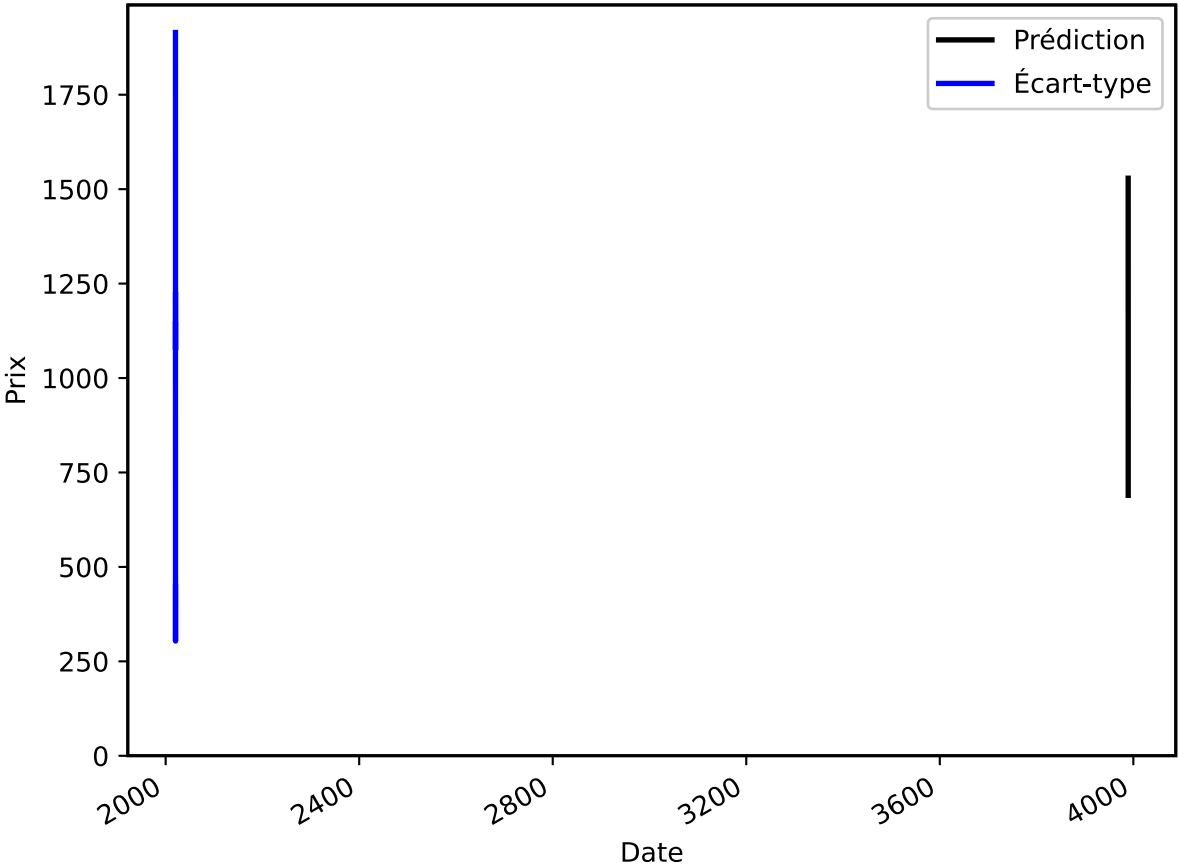
Prix moyen en fonction du temps





90 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



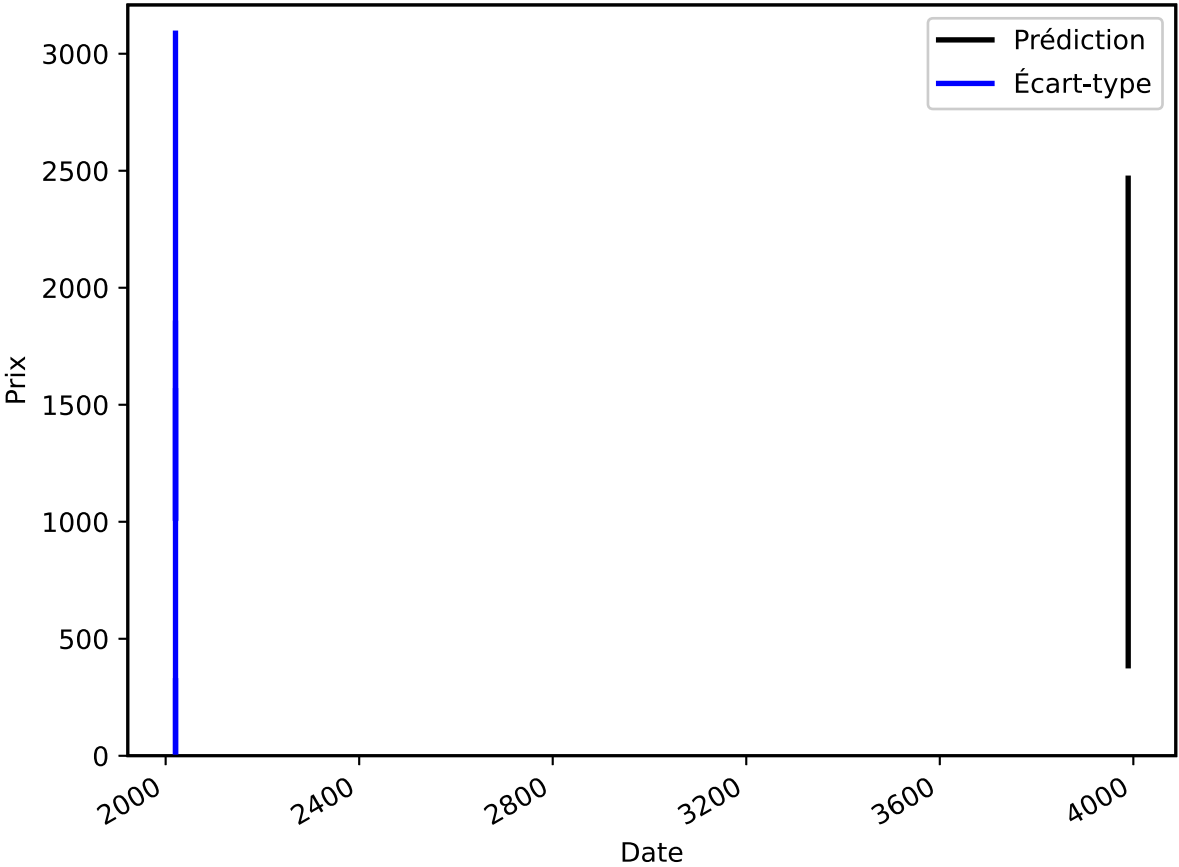
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 17          | 100.0                 | 650.0      |
| 85          | 50.0                  | 1100.0     |
| 60          | 50.0                  | 2000.0     |
| 41          | 50.0                  | 800.0      |
| 68          | 50.0                  | 1000.0     |

44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

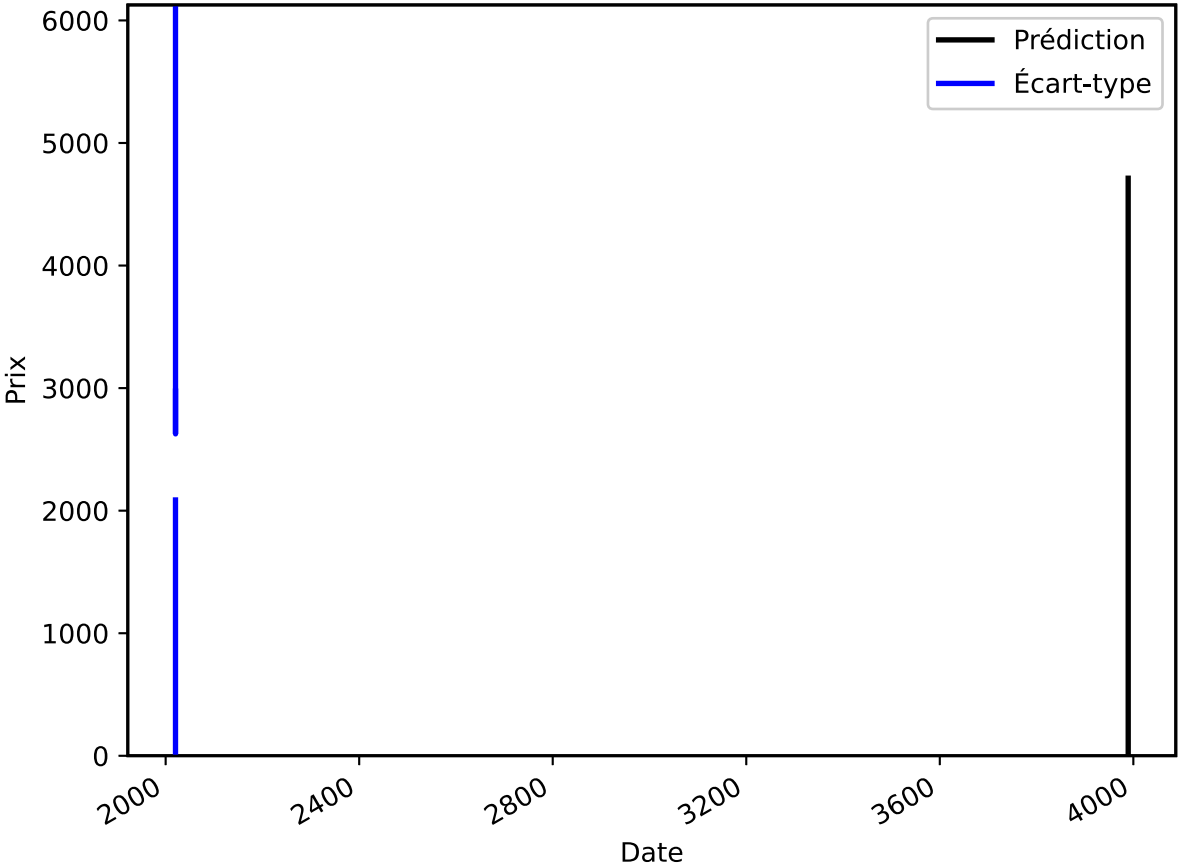
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 50.0                  | 600.0      |
| 38          | 100.0                 | 450.5      |
| 76          | 50.0                  | 950.0      |
| 67          | 50.0                  | 14000.0    |
| 13          | 100.0                 | 475.0      |
| 68          | 50.0                  | 3800.0     |
| 17          | 50.0                  | 250.0      |
| 25          | 100.0                 | 500.0      |
| 32          | 50.0                  | 2500.0     |
| 69          | 50.0                  | 2500.0     |
| 91          | 50.0                  | 1300.0     |
| 63          | 50.0                  | 1000.0     |
| 41          | 100.0                 | 1850.0     |
| 74          | 100.0                 | 600.5      |
| 44          | 100.0                 | 1250.0     |
| 84          | 50.0                  | 800.0      |
| 62          | 100.0                 | 6850.0     |
| 90          | 50.0                  | 2250.0     |
| 07          | 100.0                 | 2750.17    |
| 19          | 50.0                  | 1000.0     |
| 02          | 50.0                  | 1000.0     |

|    |       |        |
|----|-------|--------|
| 45 | 50.0  | 2950.0 |
| 59 | 50.0  | 800.0  |
| 30 | 50.0  | 2900.0 |
| 57 | 50.0  | 2500.0 |
| 81 | 50.0  | 1.0    |
| 51 | 50.0  | 400.0  |
| 33 | 100.0 | 550.0  |
| 71 | 50.0  | 900.0  |
| 80 | 50.0  | 500.0  |
| 35 | 50.0  | 500.0  |
| 92 | 50.0  | 500.0  |
| 34 | 100.0 | 1000.0 |
| 12 | 50.0  | 280.0  |

60 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



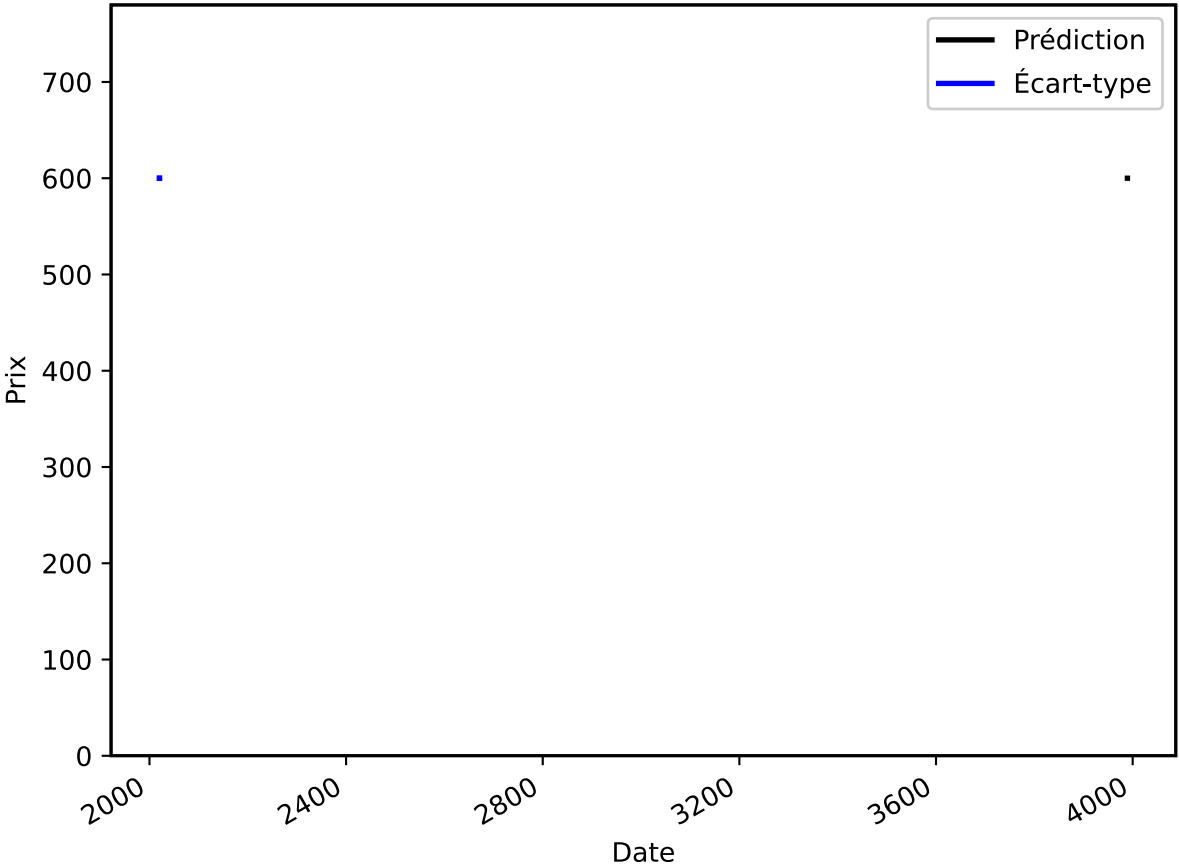
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 64          | 100.0                 | 1.0        |
| 76          | 100.0                 | 350.0      |
| 13          | 100.0                 | 450.0      |
| 08          | 100.0                 | 200.0      |
| 03          | 100.0                 | 1800.0     |

89 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



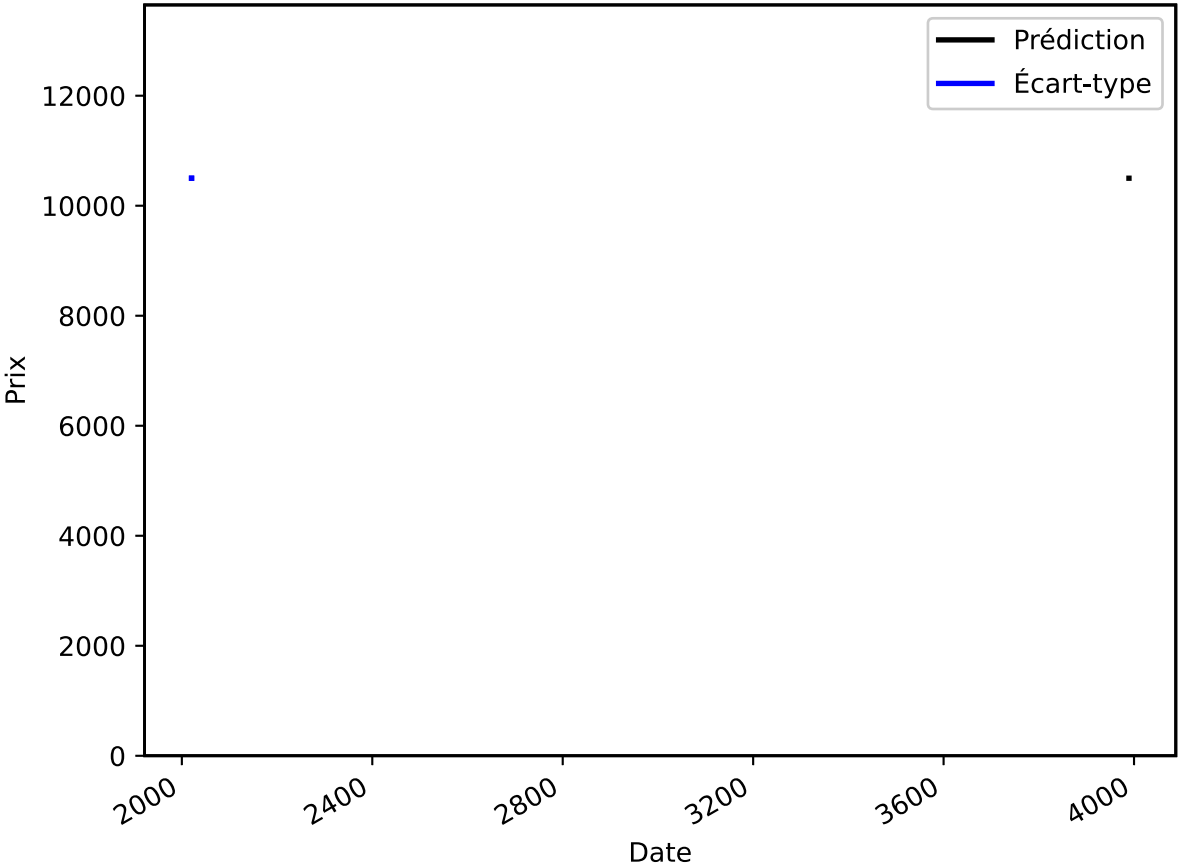
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 14          | 50.0                  | 600.0      |
| 55          | 50.0                  | 3300.0     |
| 60          | 100.0                 | 1900.0     |
| 77          | 50.0                  | 2750.0     |
| 28          | 50.0                  | 600.0      |

# 103 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



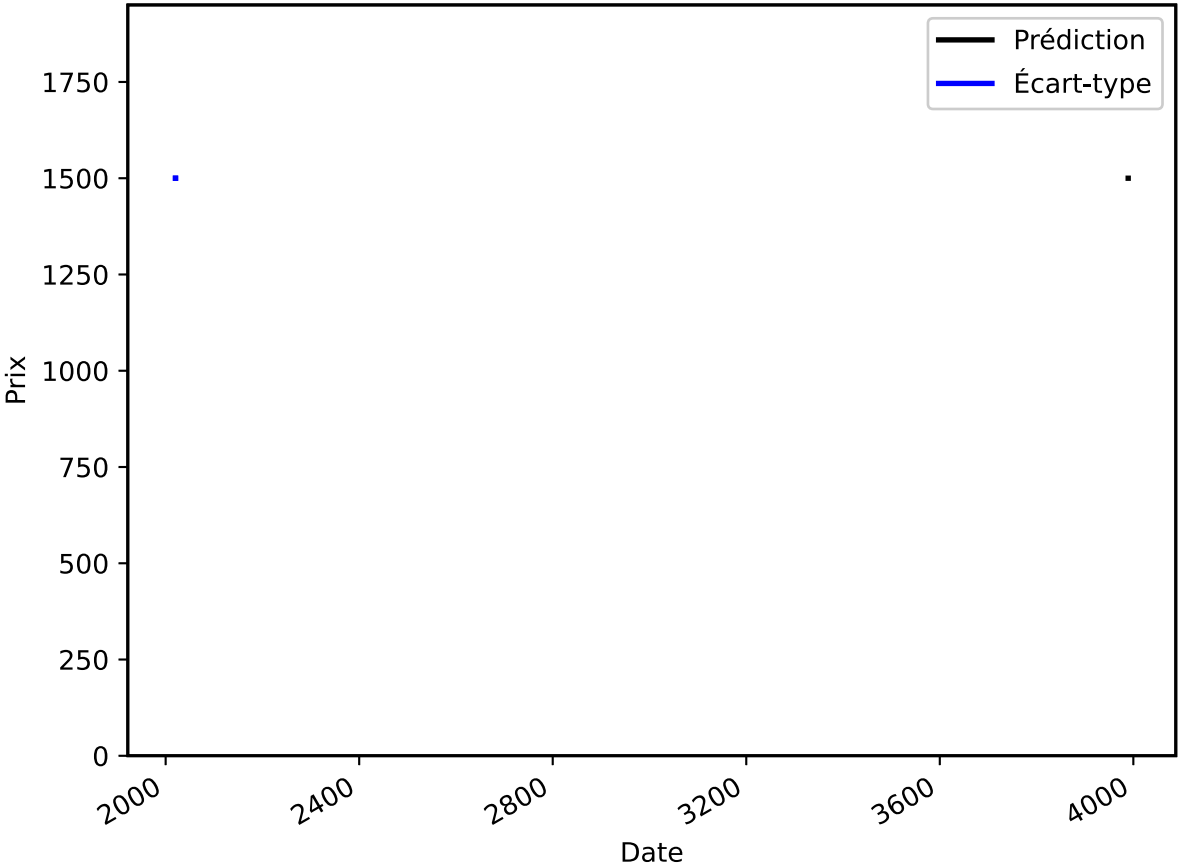
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25          | 100.0                 | 10900.0    |
| 78          | 100.0                 | 10500.0    |
| 72          | 100.0                 | 15000.0    |
| 17          | 100.0                 | 11900.0    |

# 54 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31          | 100.0                 | 1500.0     |
| 86          | 100.0                 | 1200.0     |

# Berline

Kilométrage : <150000km

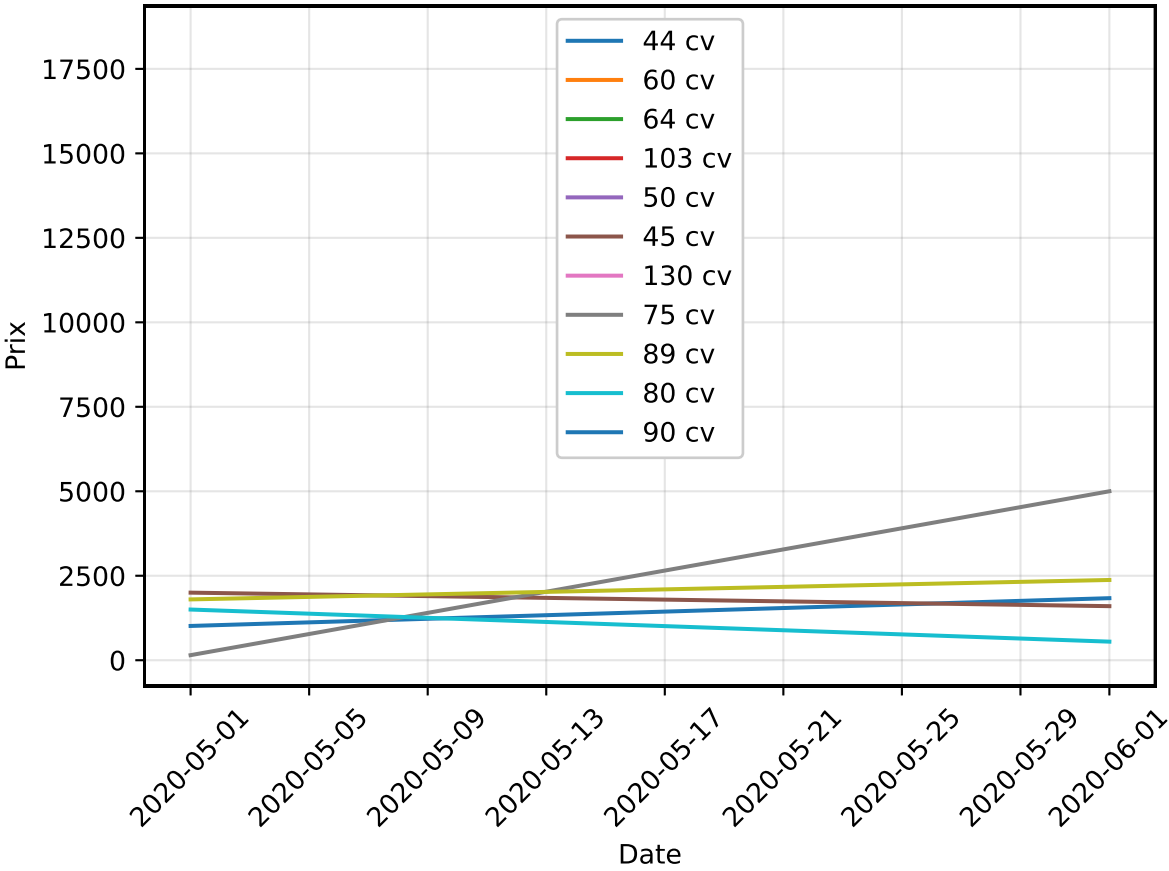


-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

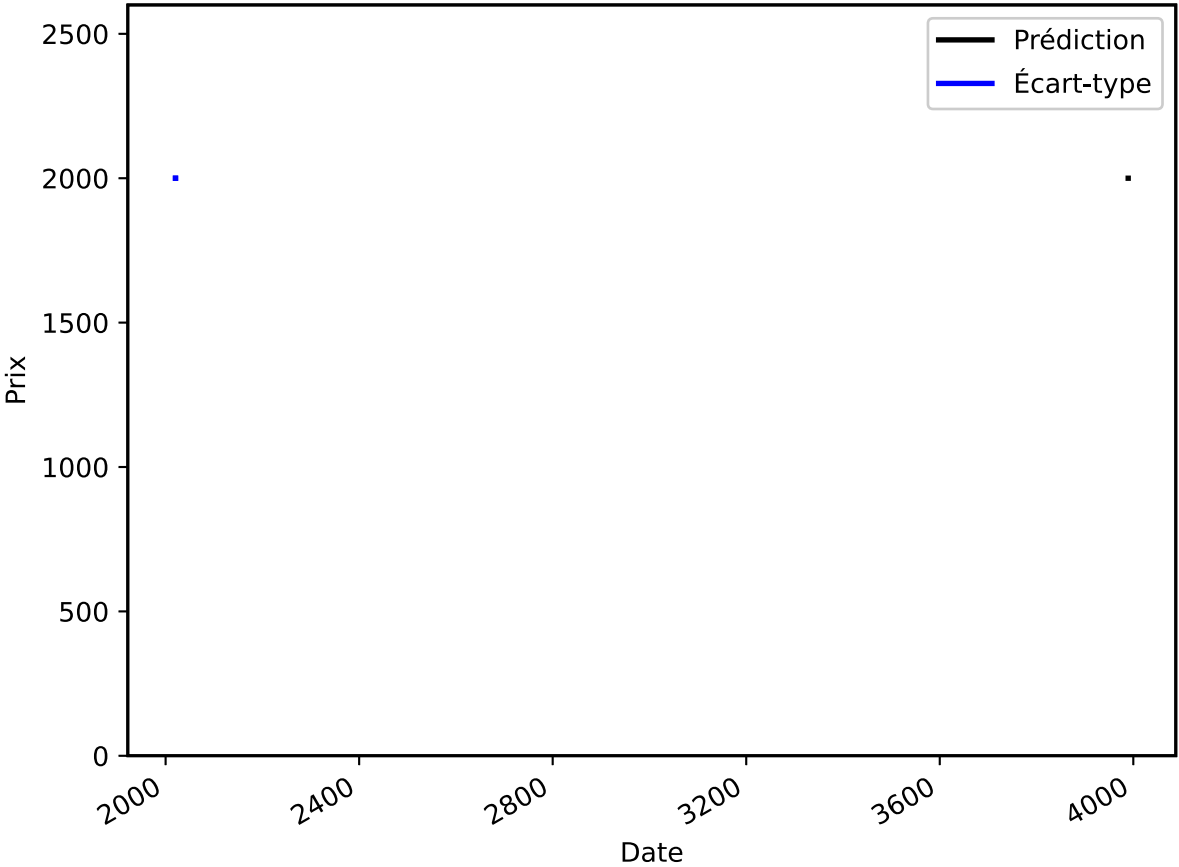
0.17429193899782136 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 90 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



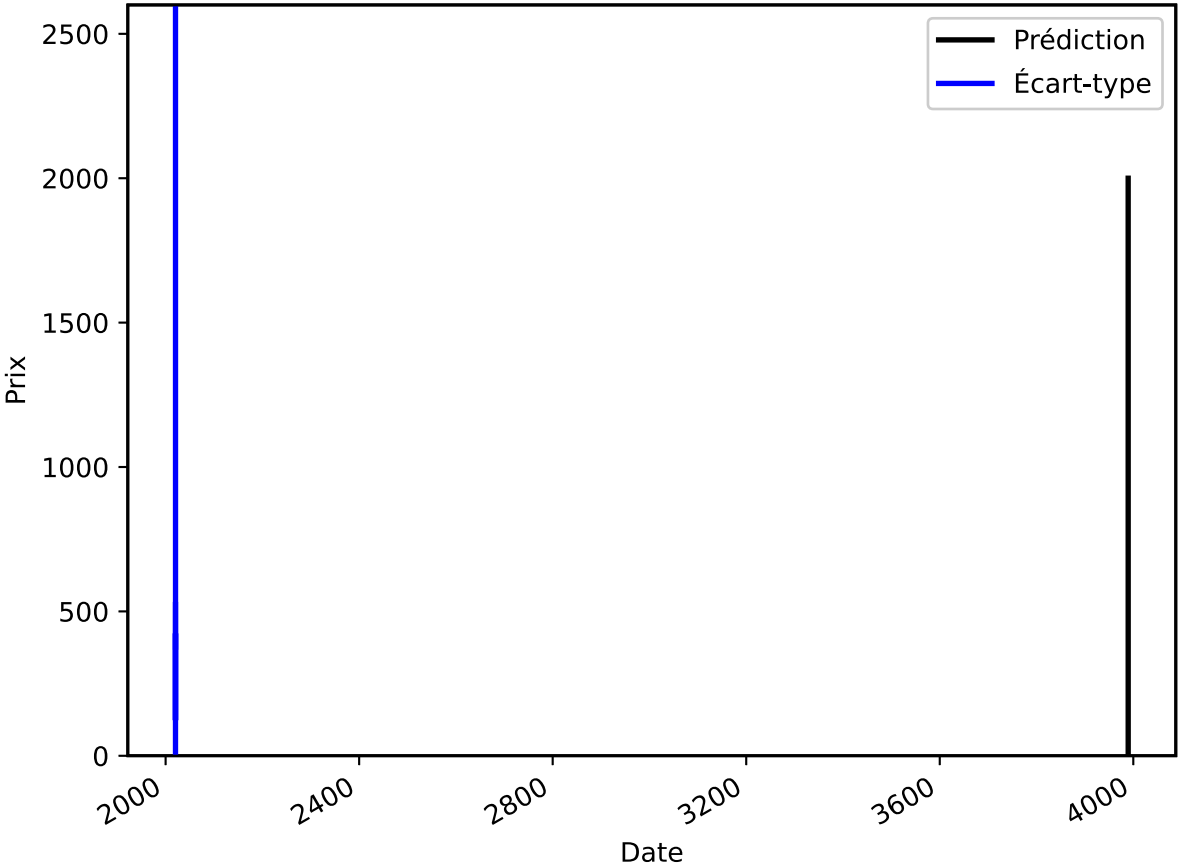
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 17          | 100.0                 | 650.0      |
| 85          | 50.0                  | 1100.0     |
| 60          | 50.0                  | 2000.0     |
| 41          | 50.0                  | 800.0      |
| 68          | 50.0                  | 1000.0     |

# 45 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



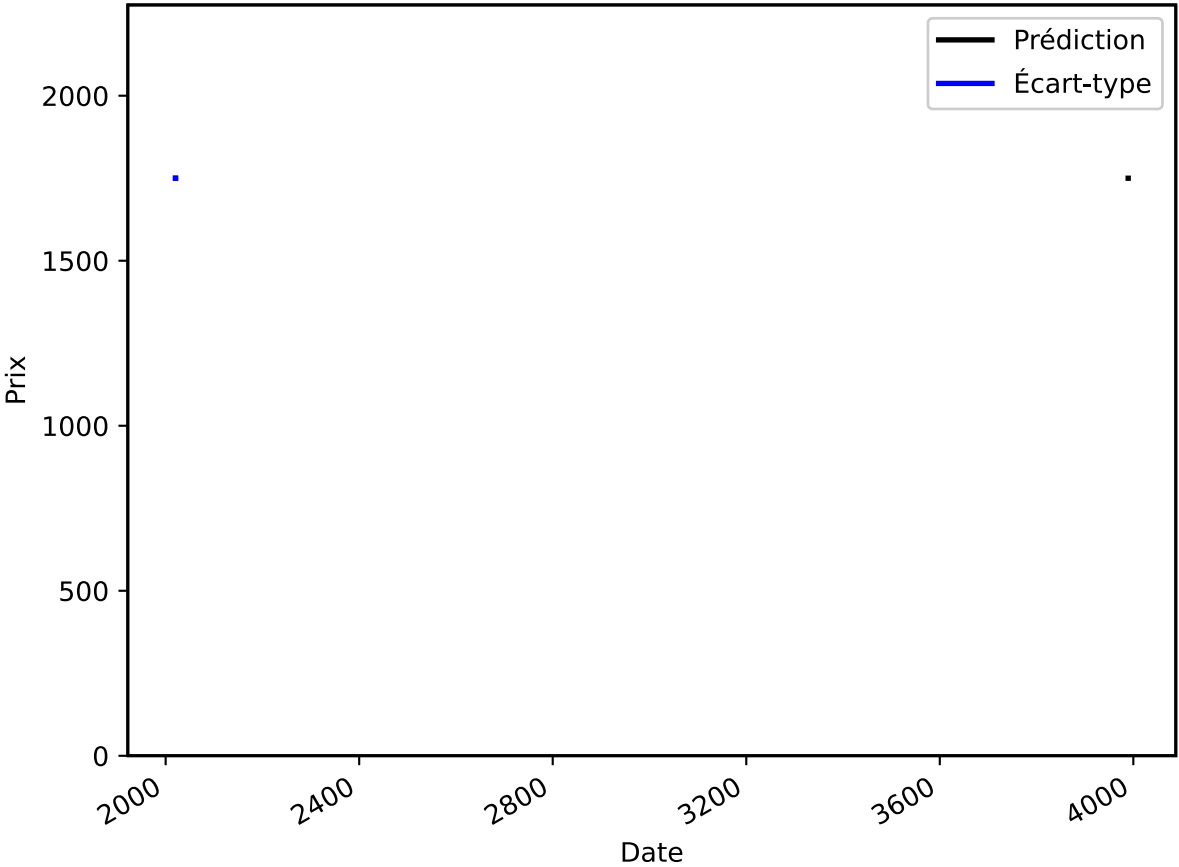
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 16          | 100.0                 | 1600.0     |
| 25          | 100.0                 | 2000.0     |

# 50 cv

a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



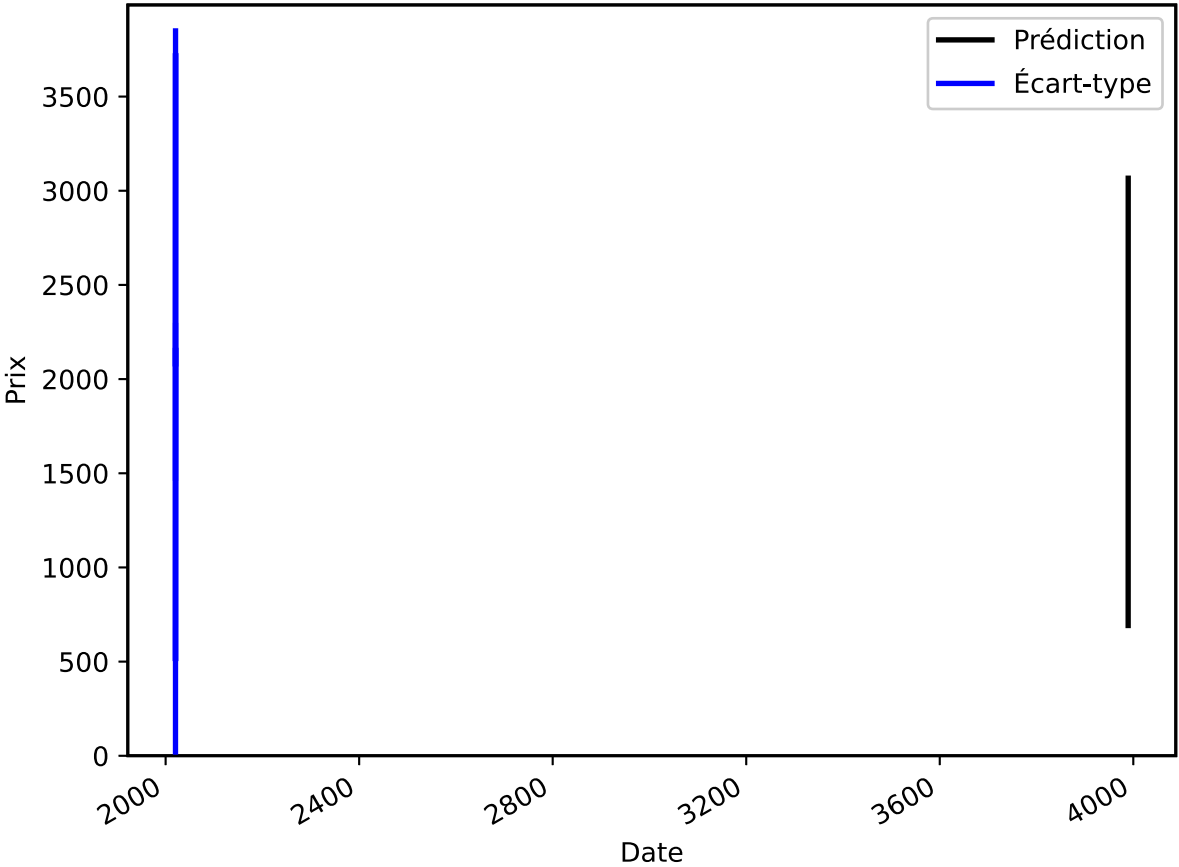
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 58          | 100.0                 | 1750.0     |
| 33          | 100.0                 | 300.0      |

44 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

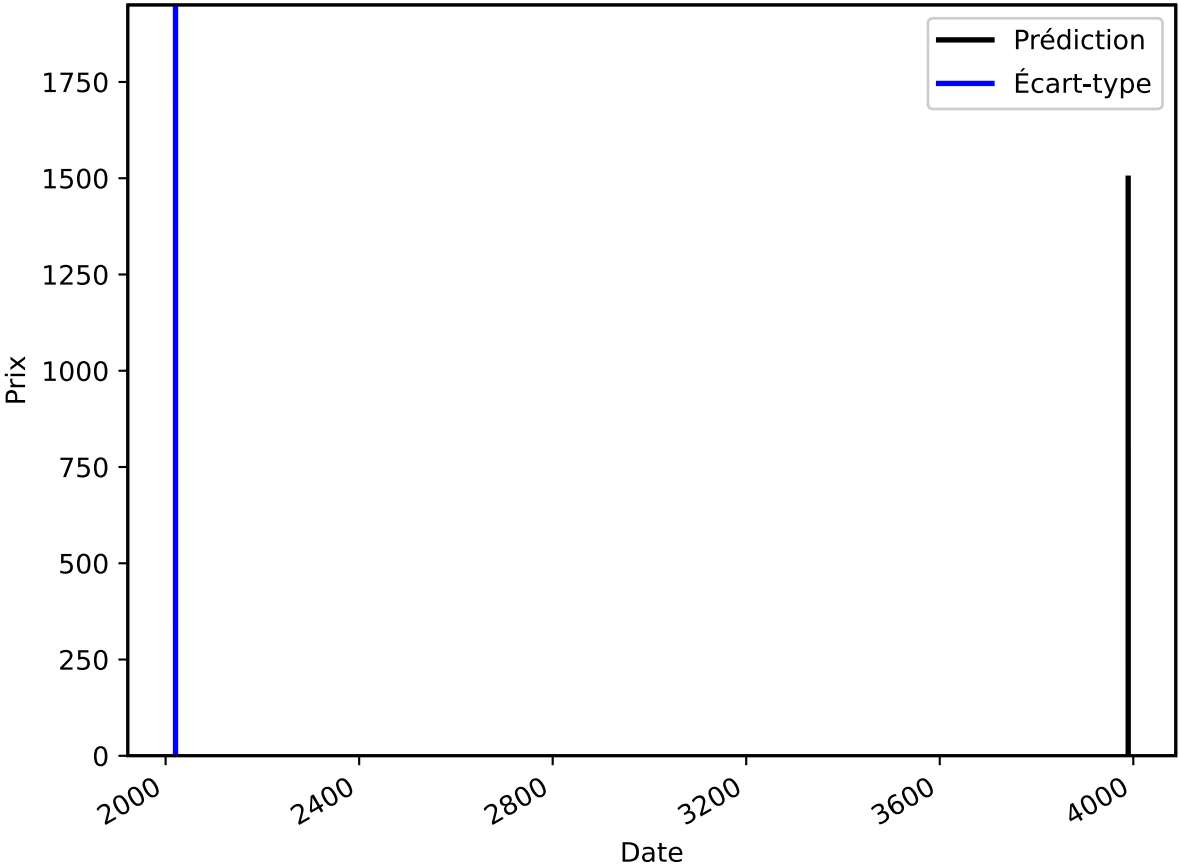
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 50.0                  | 600.0      |
| 38          | 100.0                 | 450.5      |
| 76          | 50.0                  | 950.0      |
| 67          | 50.0                  | 14000.0    |
| 13          | 100.0                 | 475.0      |
| 68          | 50.0                  | 3800.0     |
| 17          | 50.0                  | 250.0      |
| 25          | 100.0                 | 500.0      |
| 32          | 50.0                  | 2500.0     |
| 69          | 50.0                  | 2500.0     |
| 91          | 50.0                  | 1300.0     |
| 63          | 50.0                  | 1000.0     |
| 41          | 100.0                 | 1850.0     |
| 74          | 100.0                 | 600.5      |
| 44          | 100.0                 | 1250.0     |
| 84          | 50.0                  | 800.0      |
| 62          | 100.0                 | 6850.0     |
| 90          | 50.0                  | 2250.0     |
| 07          | 100.0                 | 2750.17    |
| 19          | 50.0                  | 1000.0     |
| 02          | 50.0                  | 1000.0     |

|    |       |        |
|----|-------|--------|
| 45 | 50.0  | 2950.0 |
| 59 | 50.0  | 800.0  |
| 30 | 50.0  | 2900.0 |
| 57 | 50.0  | 2500.0 |
| 81 | 50.0  | 1.0    |
| 51 | 50.0  | 400.0  |
| 33 | 100.0 | 550.0  |
| 71 | 50.0  | 900.0  |
| 80 | 50.0  | 500.0  |
| 35 | 50.0  | 500.0  |
| 92 | 50.0  | 500.0  |
| 34 | 100.0 | 1000.0 |
| 12 | 50.0  | 280.0  |

80 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



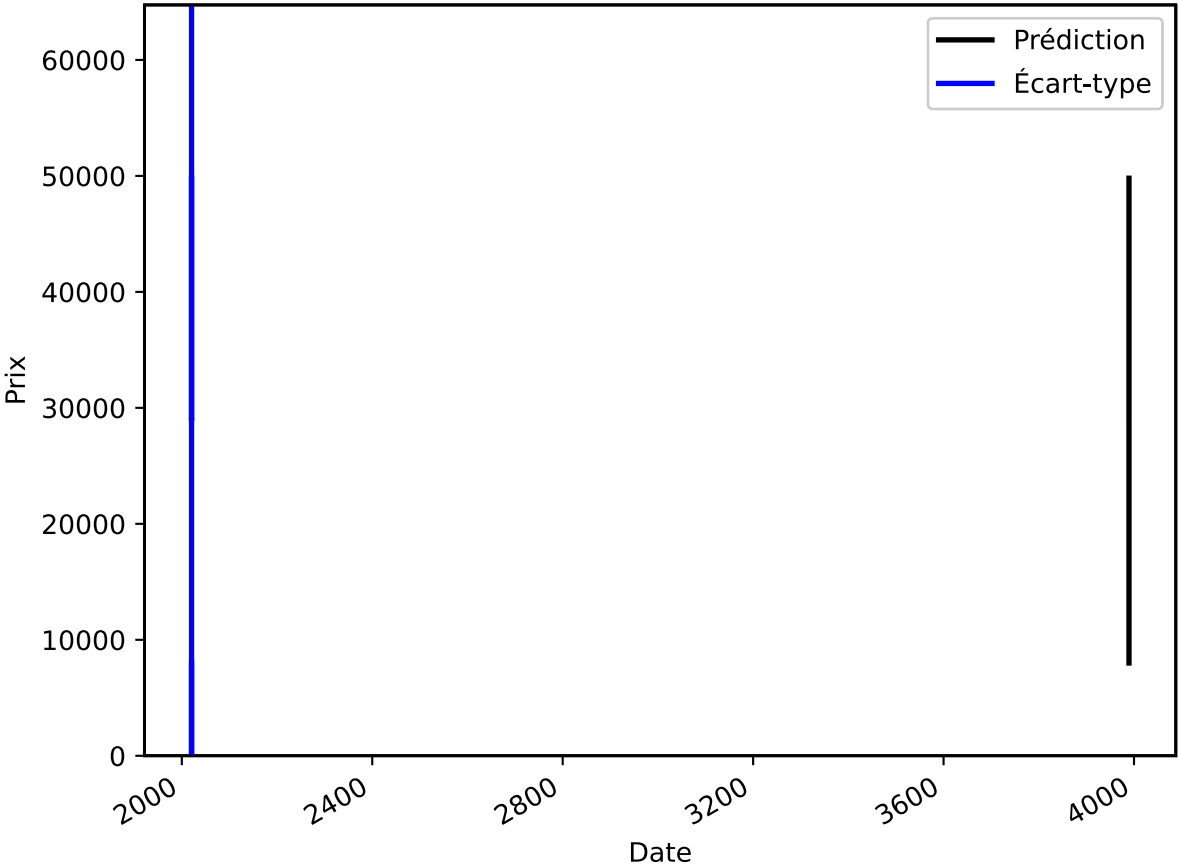
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 85          | 100.0                 | 550.0      |
| 70          | 100.0                 | 1500.0     |
| 38          | 100.0                 | 1350.0     |
| 72          | 100.0                 | 1300.0     |

# 130 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

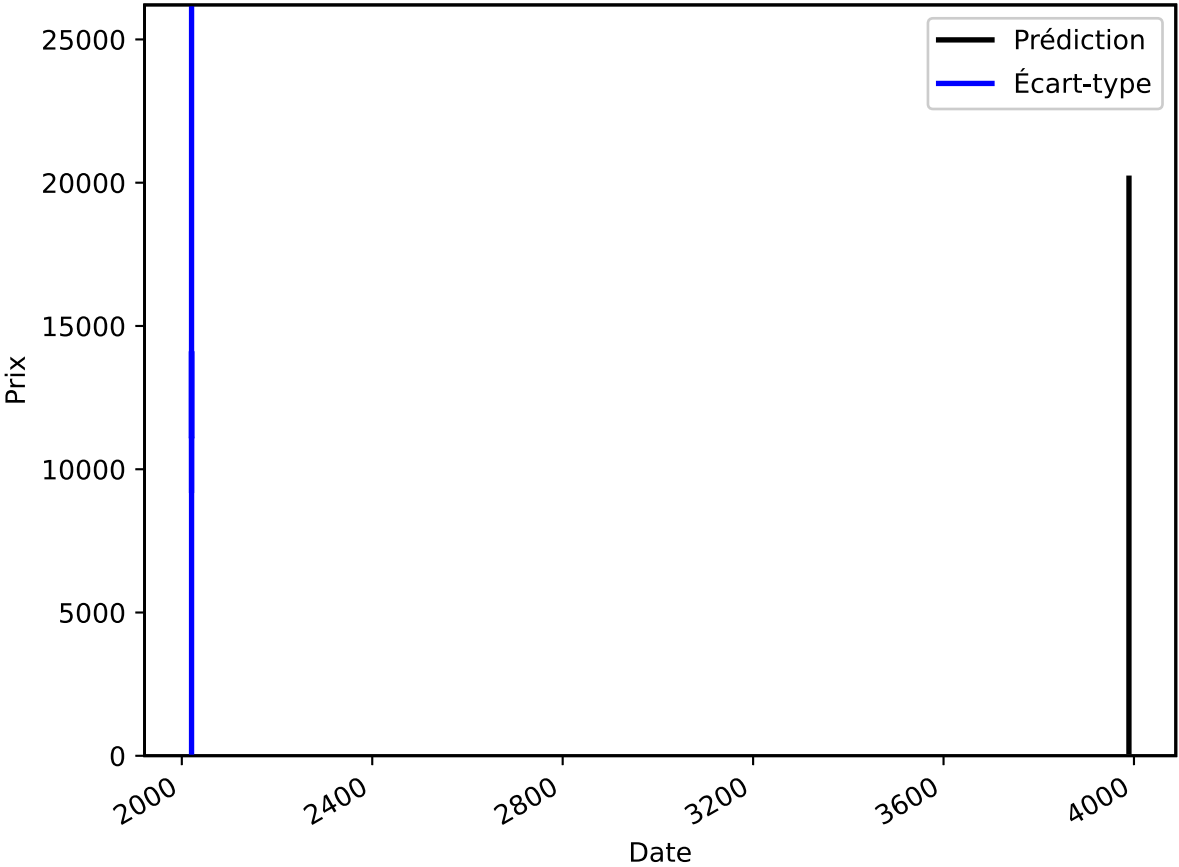
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 75          | 100.0                 | 28900.0    |
| 33          | 100.0                 | 8000.0     |
| 79          | 100.0                 | 13500.0    |



# 75 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



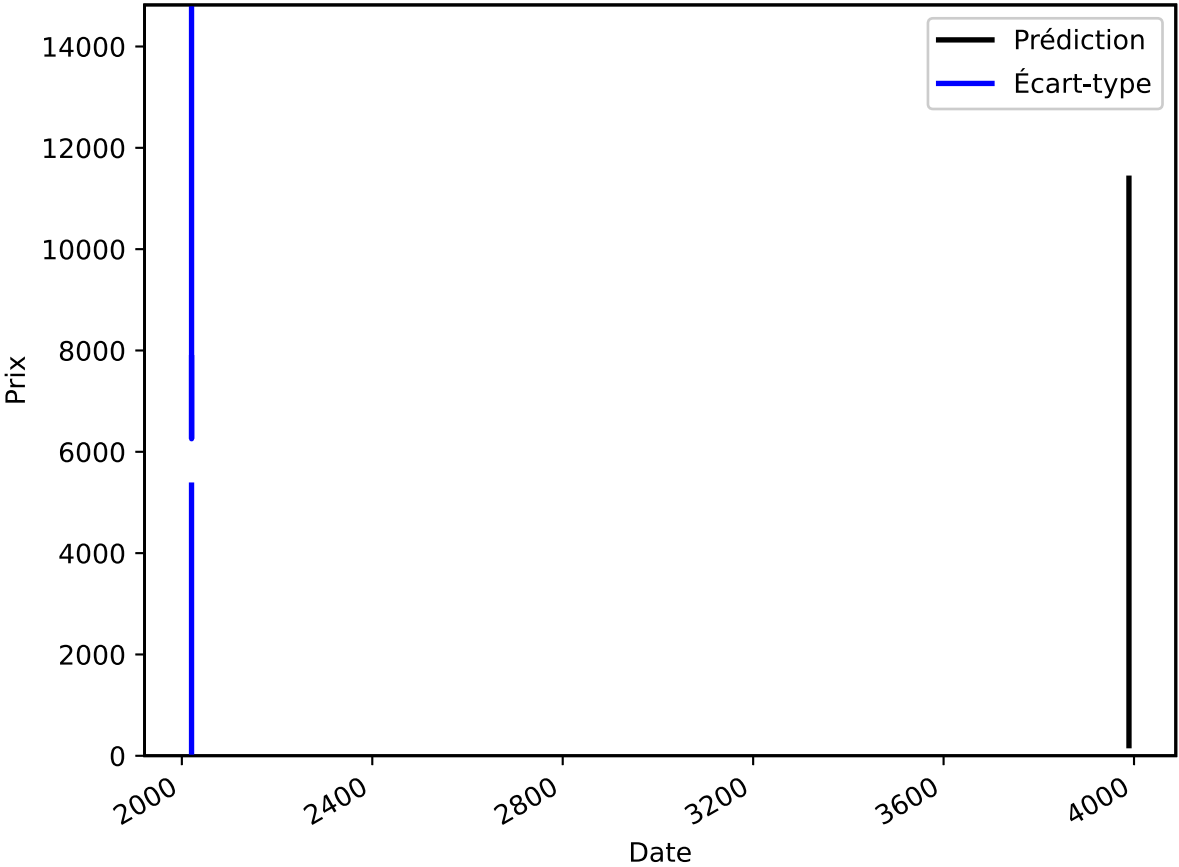
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 13          | 100.0                 | 600.0      |
| 93          | 100.0                 | 6000.0     |
| 37          | 100.0                 | 150.0      |
| 59          | 100.0                 | 5000.0     |

60 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



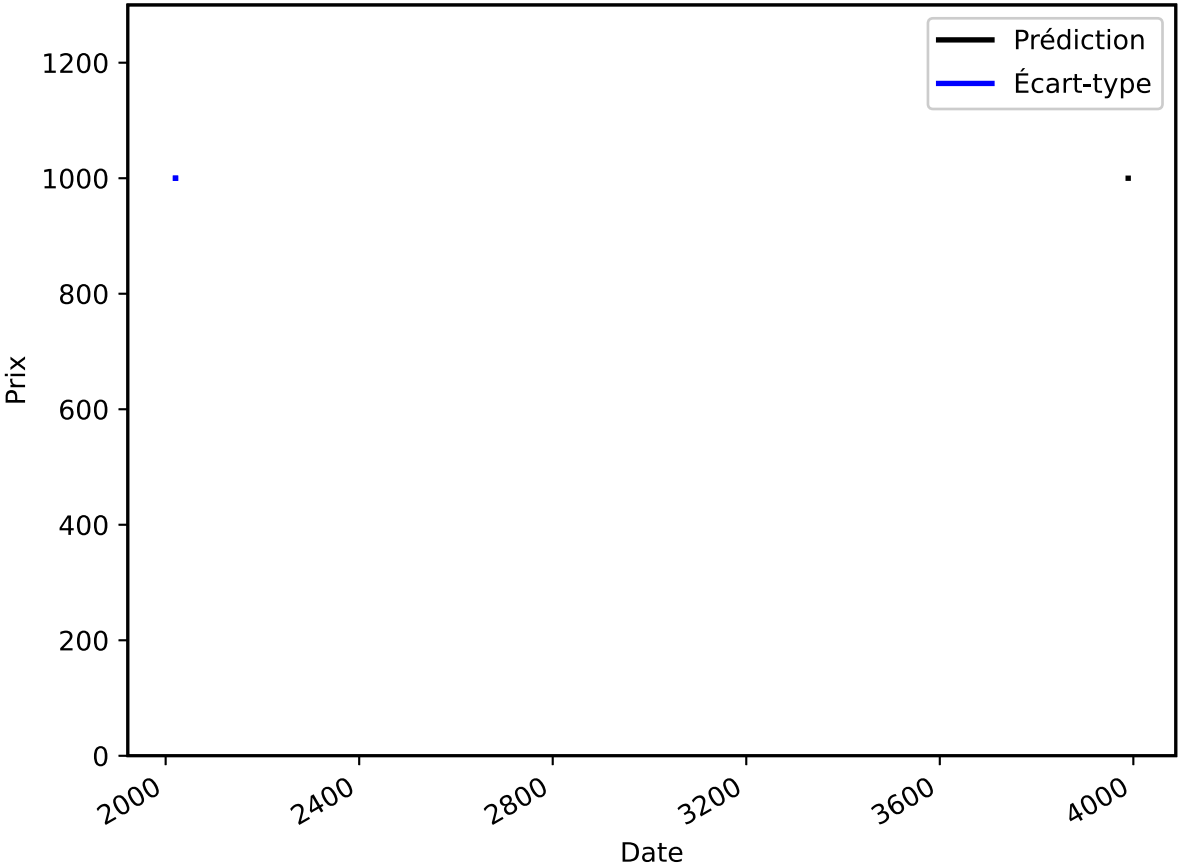
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 64          | 100.0                 | 1.0        |
| 76          | 100.0                 | 350.0      |
| 13          | 100.0                 | 450.0      |
| 08          | 100.0                 | 200.0      |
| 03          | 100.0                 | 1800.0     |

# 64 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



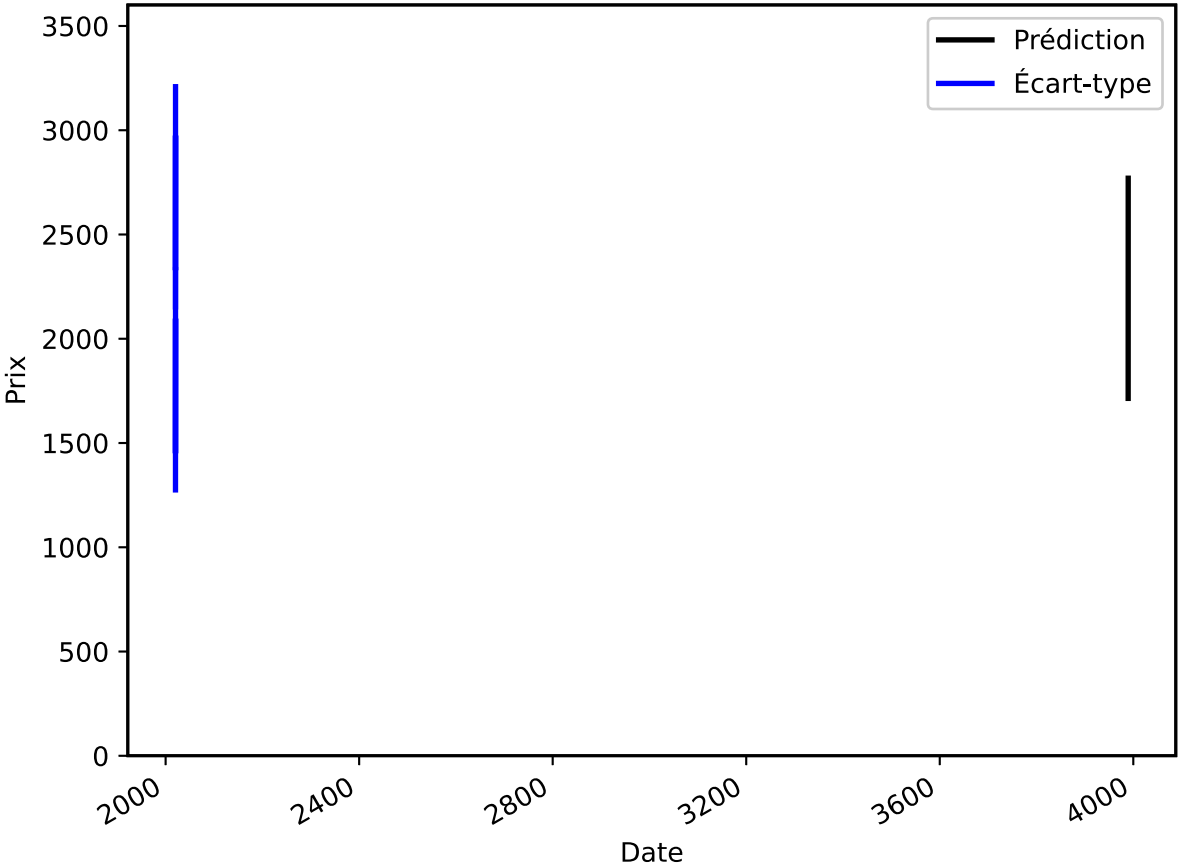
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 02          | 100.0                 | 600.0      |
| 33          | 100.0                 | 1000.0     |

89 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



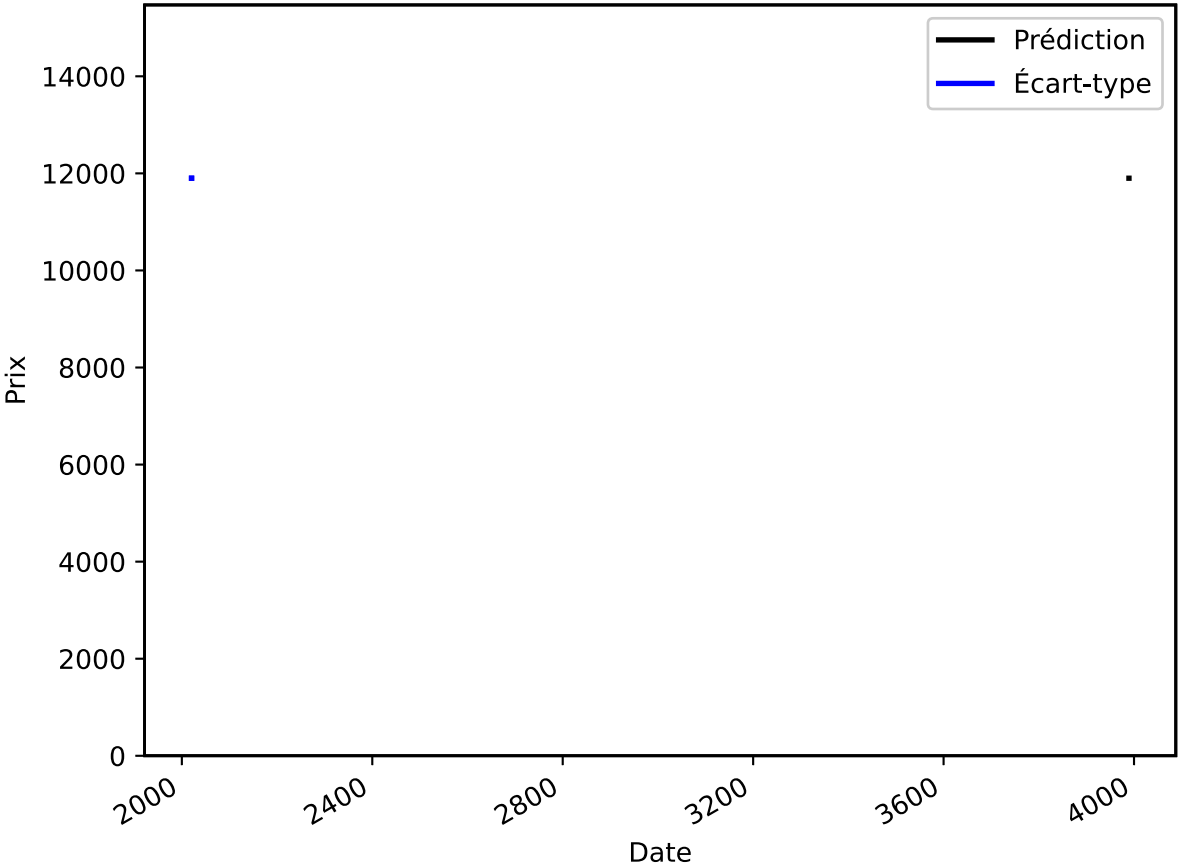
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 14          | 50.0                  | 600.0      |
| 55          | 50.0                  | 3300.0     |
| 60          | 100.0                 | 1900.0     |
| 77          | 50.0                  | 2750.0     |
| 28          | 50.0                  | 600.0      |

# 103 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25          | 100.0                 | 10900.0    |
| 78          | 100.0                 | 10500.0    |
| 72          | 100.0                 | 15000.0    |
| 17          | 100.0                 | 11900.0    |

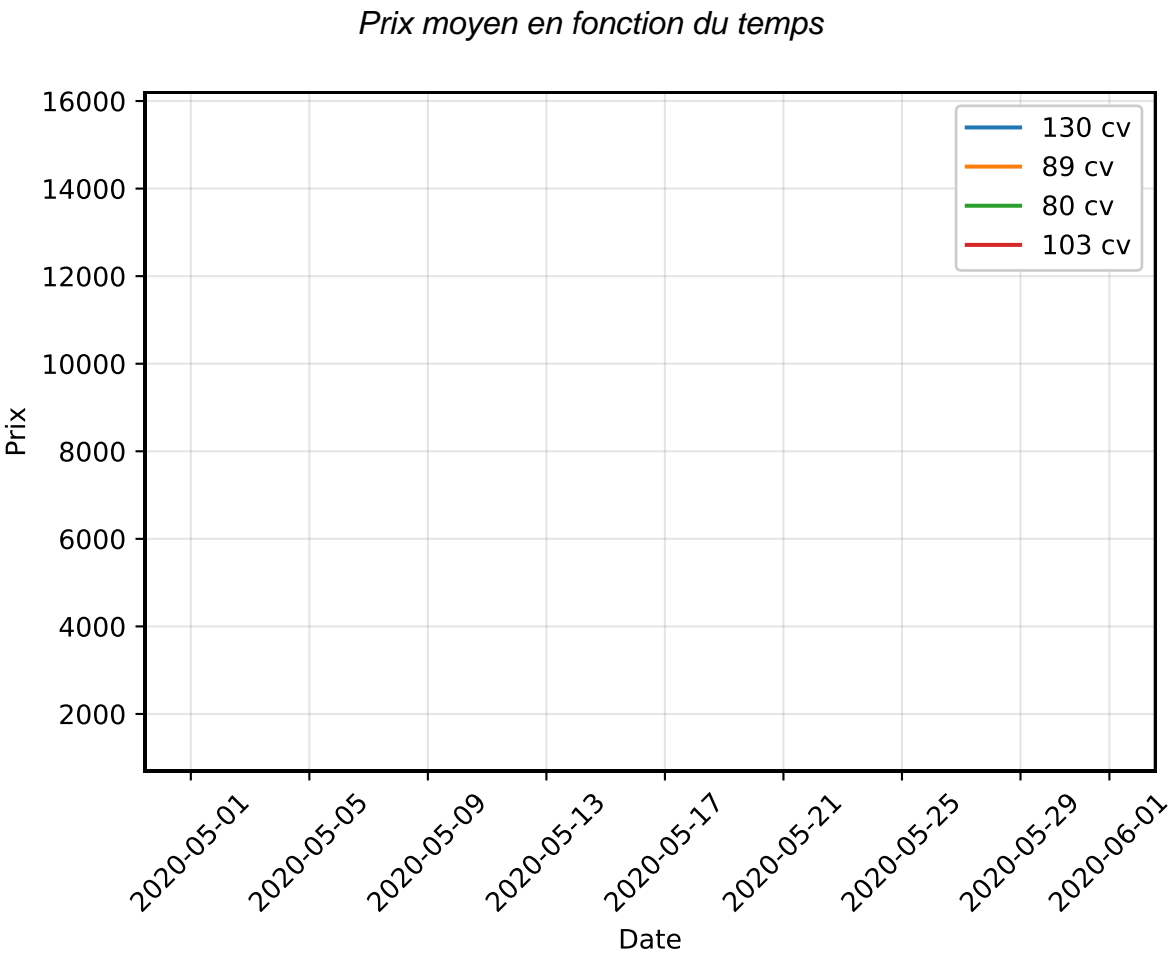
# Coupé

Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

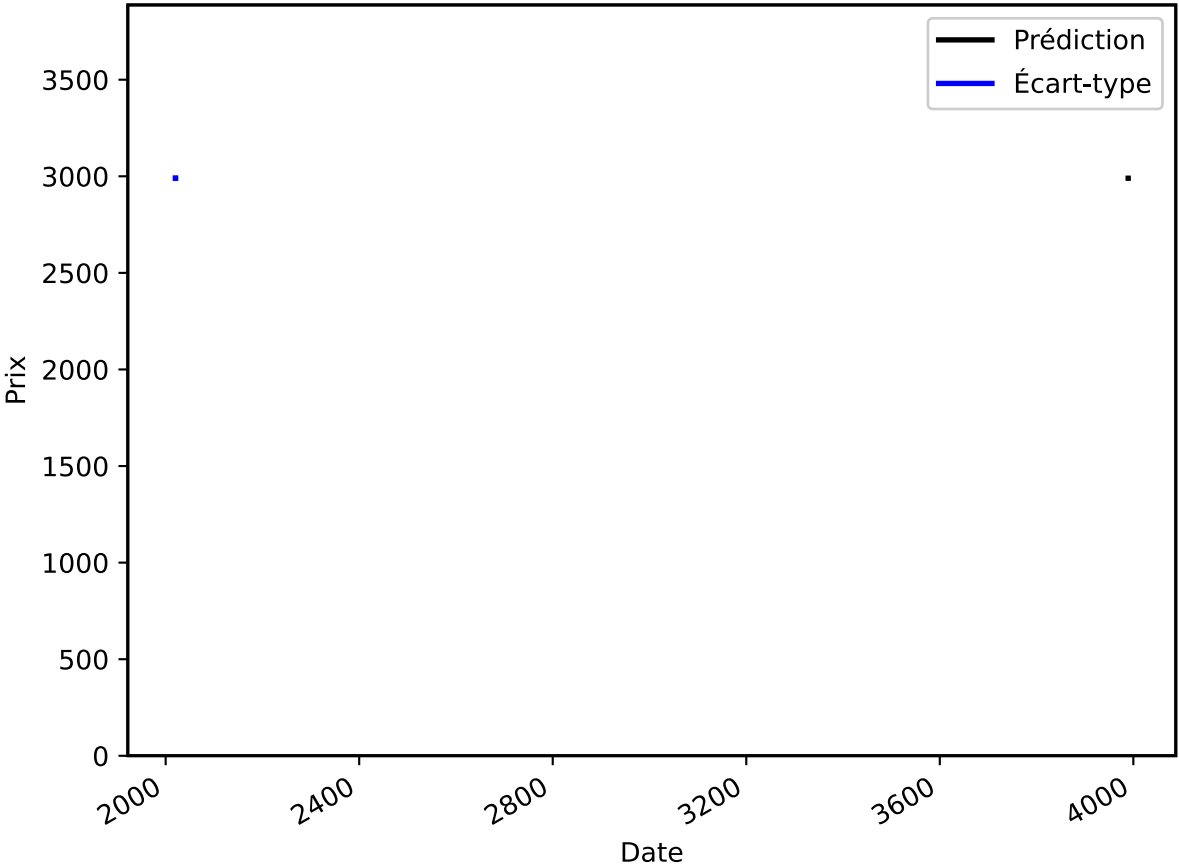
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois



# 80 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

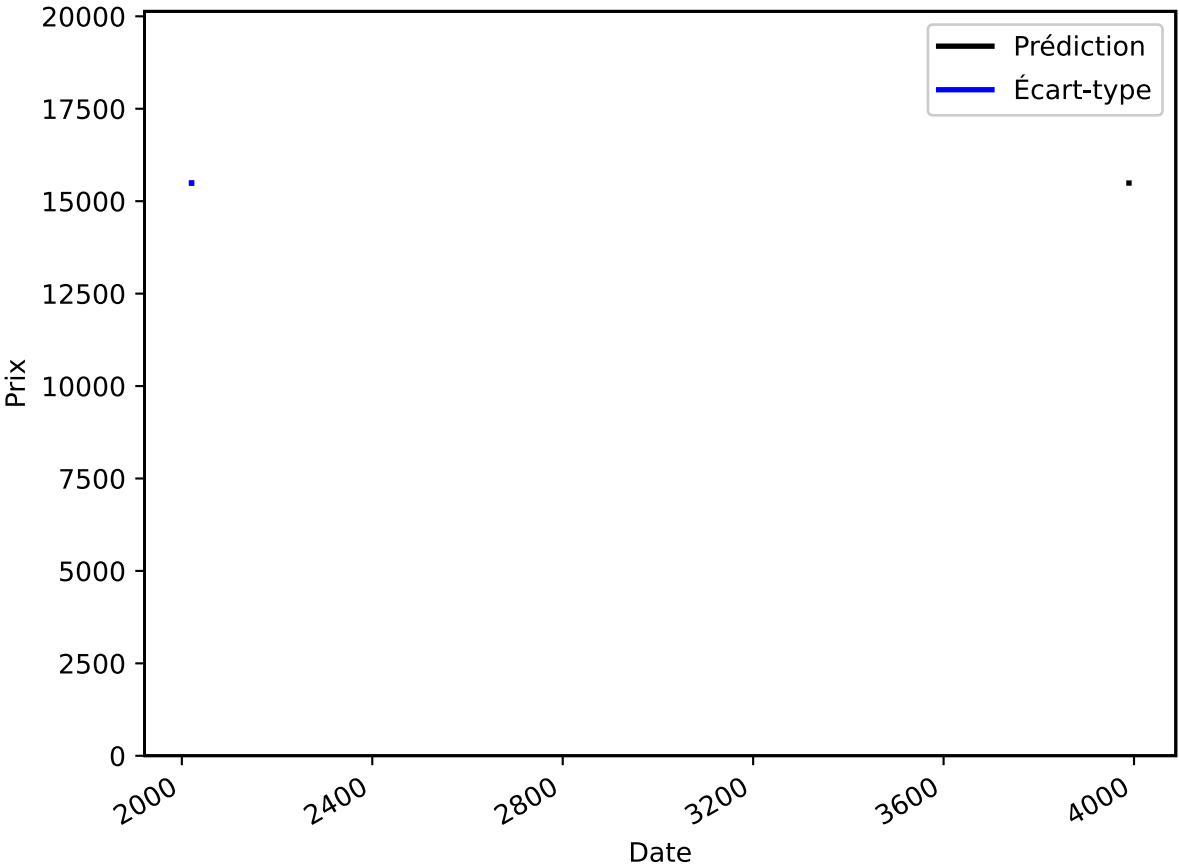
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 2B          | 100.0                 | 2990.0     |



# 130 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



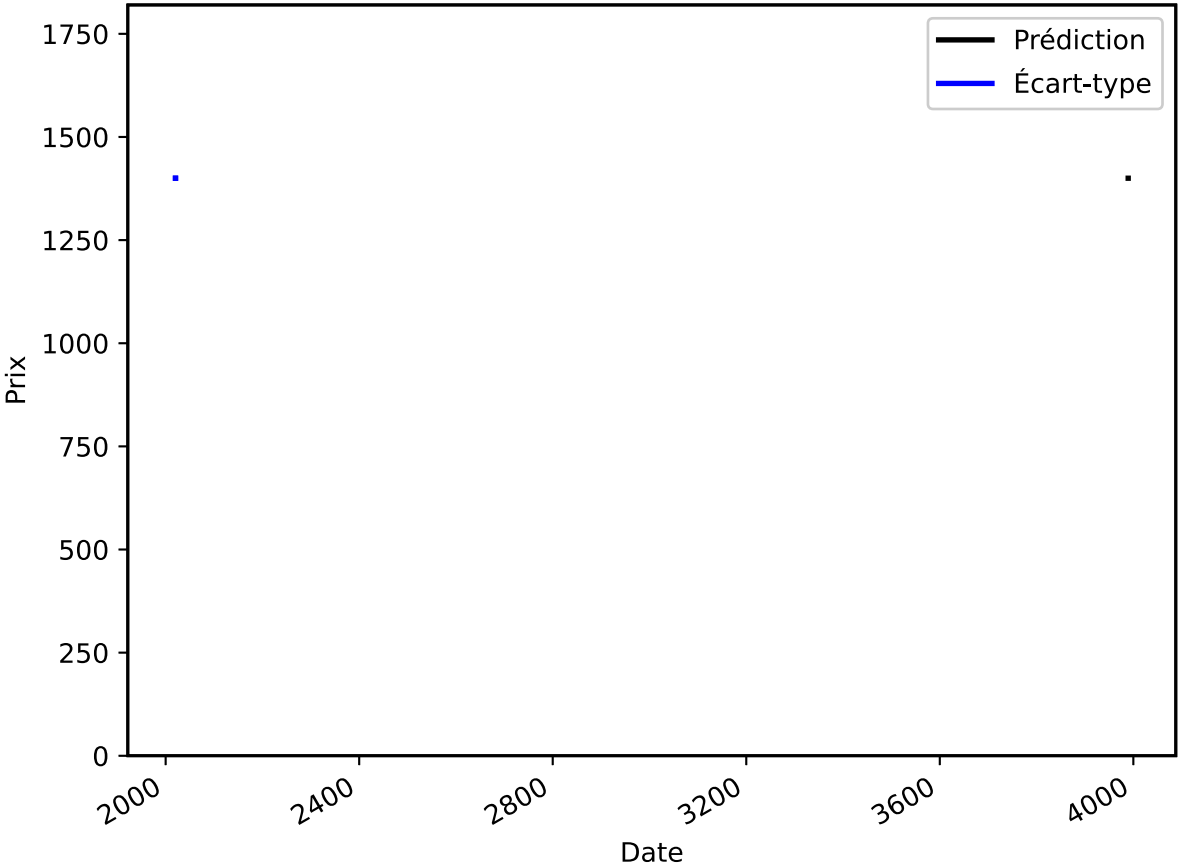
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 74          | 100.0                 | 15490.0    |

89 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



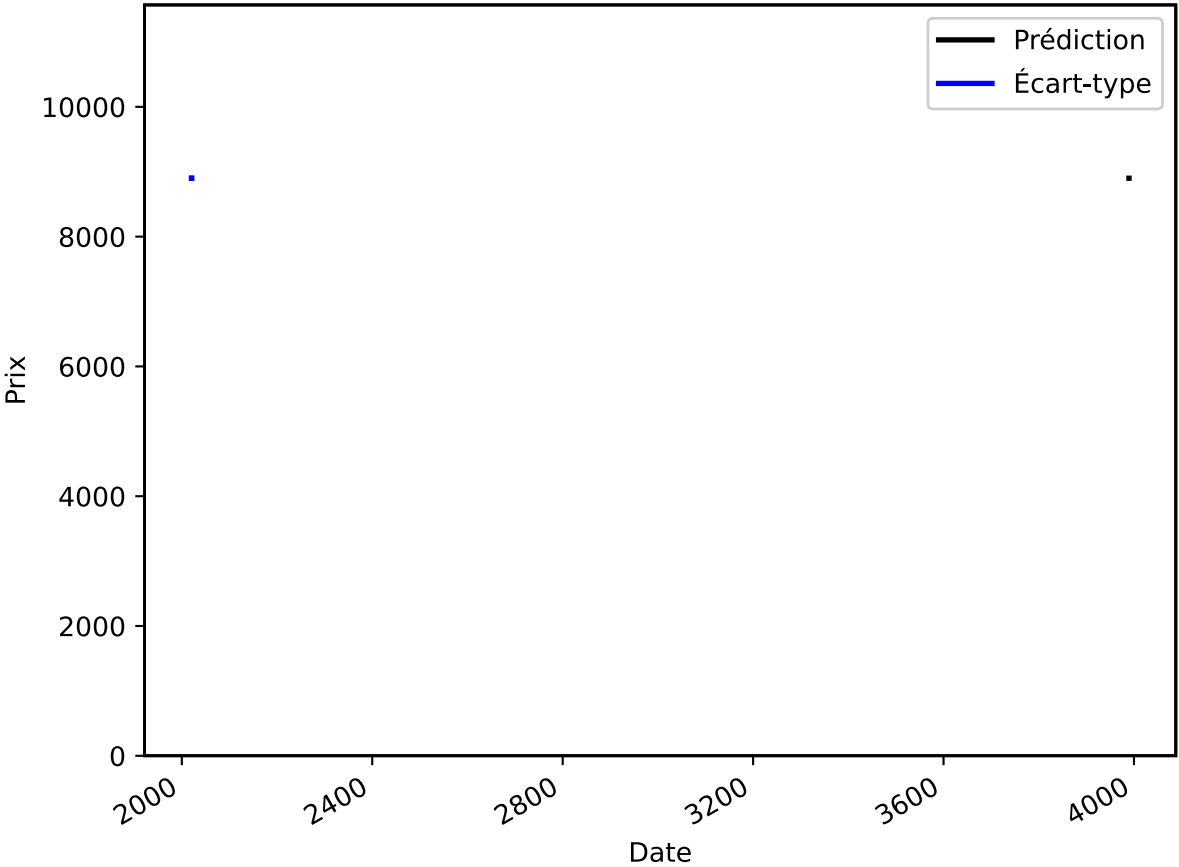
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 03          | 100.0                 | 1400.0     |

# 103 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 83          | 100.0                 | 25500.0    |
| 33          | 100.0                 | 8900.0     |

# Coupé

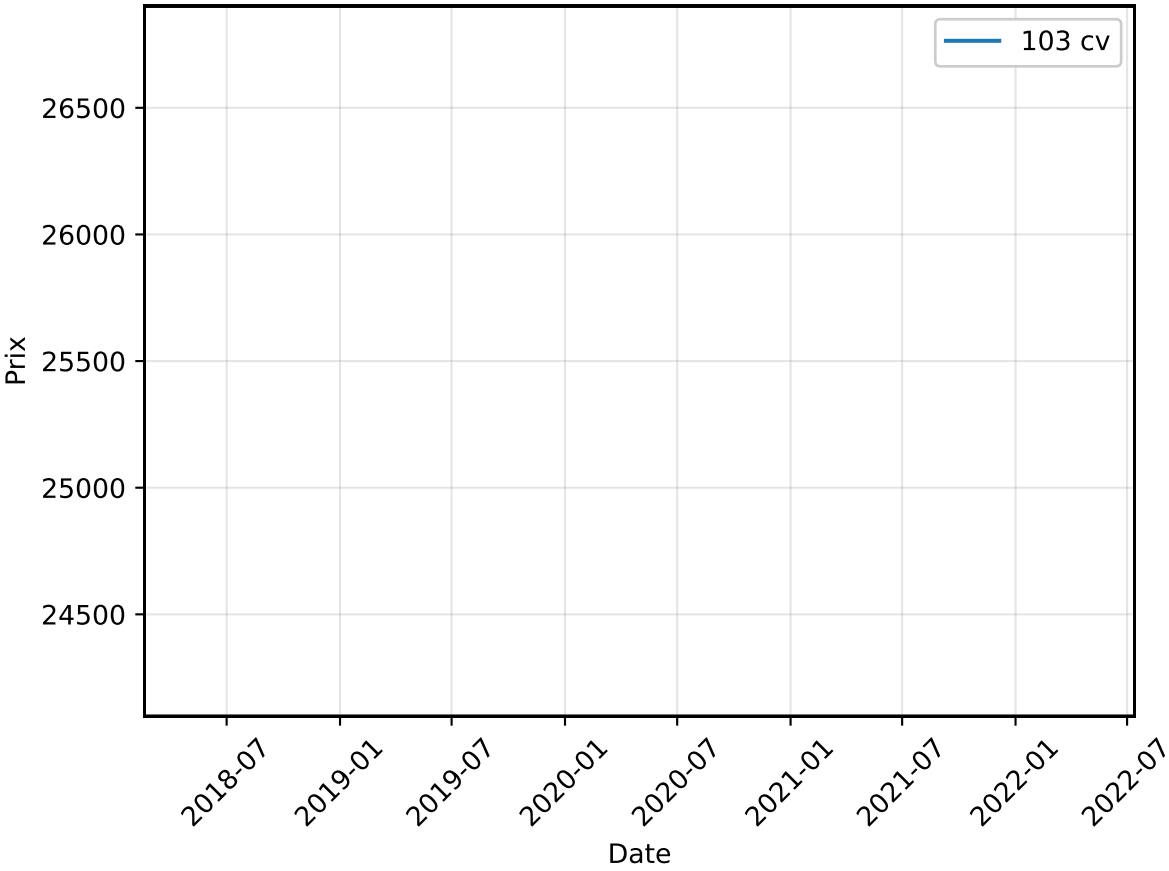
Kilométrage : <50000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

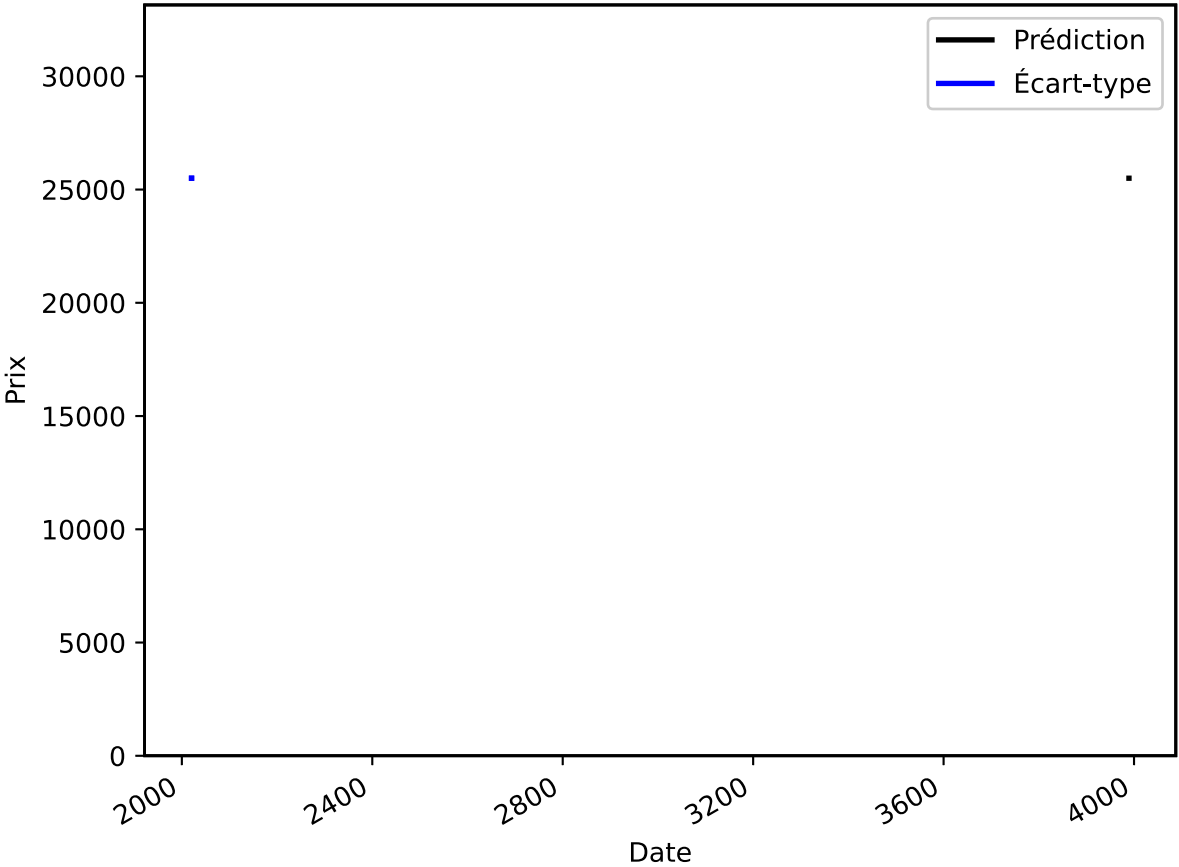
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 103 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 83          | 100.0                 | 25500.0    |
| 33          | 100.0                 | 8900.0     |

# Informations sur le véhicule

| Moteur            | Série              | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection           | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|-------------------|--------------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.1 MT (60 cv)    | Cabriolet          | 1983-1998          | Essence | 88     | 4.0       | X       | 155  | Non connu   | Distribué injection | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.4 MT (75 cv)    | Cabriolet          | 1983-1998          | Essence | 111    | 4.0       | X       | 171  | Non connu   | Injecteur           | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.4 MT (79 cv)    | Cabriolet          | 1983-1998          | Essence | 109    | 4.0       | X       | 166  | Non connu   | carburateur         | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.6 MT (103 cv)   | Cabriolet          | 1983-1998          | Essence | 136    | 4.0       | X       | 185  | Non connu   | Injecteur           | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.9 MT (102 cv)   | Cabriolet          | 1983-1998          | Essence | 142    | 4.0       | X       | 185  | Non connu   | Distribué injection | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.0 MT (44 cv)    | Hatchback 3-portes | 1983-1998          | Essence | 73     | 4.0       | X       | 143  | 6,8         | Distribué injection | 6,8                           | 4,6                                 |
| 1.1 MT (50 cv)    | Hatchback 3-portes | 1983-1998          | Essence | 85     | 4.0       | X       | 142  | Non connu   | carburateur         | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.1 MT (54 cv)    | Hatchback 3-portes | 1983-1998          | Essence | 88     | 4.0       | X       | 154  | 6,7         | carburateur         | 6,7                           | 4,5                                 |
| 1.4 MT (60 cv)    | Hatchback 3-portes | 1983-1998          | Essence | 107    | 4.0       | X       | 155  | Non connu   | carburateur         | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.4 MT (80 cv)    | Hatchback 3-portes | 1983-1998          | Essence | 109    | 4.0       | X       | 171  | Non connu   | carburateur         | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.6 AT (90 cv)    | Hatchback 3-portes | 1983-1998          | Essence | 128    | 4.0       | X       | 167  | 9           | Injecteur           | 9                             | 5                                   |
| 1.6 MT (89 cv)    | Hatchback 3-portes | 1983-1998          | Essence | 128    | 4.0       | X       | 167  | Non connu   | Injecteur           | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.8 TD MT (60 cv) | Hatchback 3-portes | 1983-1998          | Diesel  | 110    | 4.0       | Turbo   | 156  | 5           | Injecteur           | 5                             | 3                                   |
| 1.8 TD MT (78 cv) | Hatchback 3-portes | 1983-1998          | Diesel  | 157    | 4.0       | Turbo   | 175  | 6,6         | Injecteur           | 6,6                           | 4,6                                 |
| 1.9 MT (120 cv)   | Hatchback 3-portes | 1983-1998          | Essence | 161    | 4.0       | X       | 202  | 9           | Injecteur           | 9                             | 6                                   |
| 1.9 MT (130 cv)   | Hatchback 3-portes | 1983-1998          | Essence | 161    | 4.0       | X       | 206  | 9,7         | Injecteur           | 9,7                           | 5,9                                 |
| 1.0 MT (45 cv)    | Hatchback 5-portes | 1983-1998          | Essence | 73     | 4.0       | X       | 134  | 6,8         | carburateur         | 6,8                           | 4,6                                 |
| 1.6 AT (89 cv)    | Hatchback 5-portes | 1983-1998          | Essence | 128    | 4.0       | X       | 167  | Non connu   | Distribué injection | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.6 MT (90 cv)    | Hatchback 5-portes | 1983-1998          | Essence | 128    | 4.0       | X       | 167  | Non connu   | Injecteur           | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.8 TD MT (58 cv) | Hatchback 5-portes | 1983-1998          | Diesel  | 110    | 4.0       | Turbo   | 156  | 7,3         | Injecteur           | 7,3                           | 4,7                                 |