AUDI

Q5

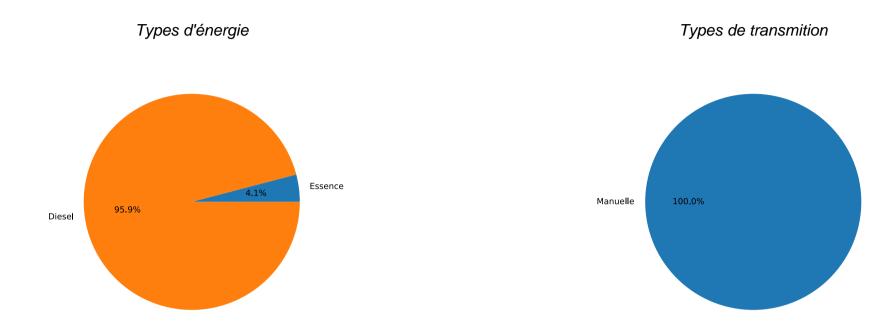
8R



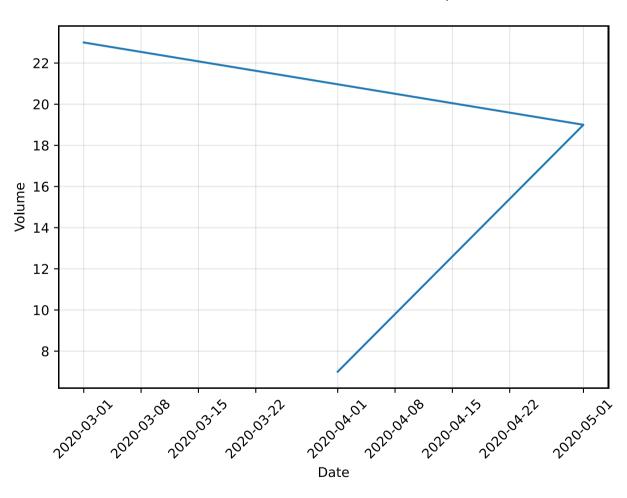








Volume de données en fonction du temps



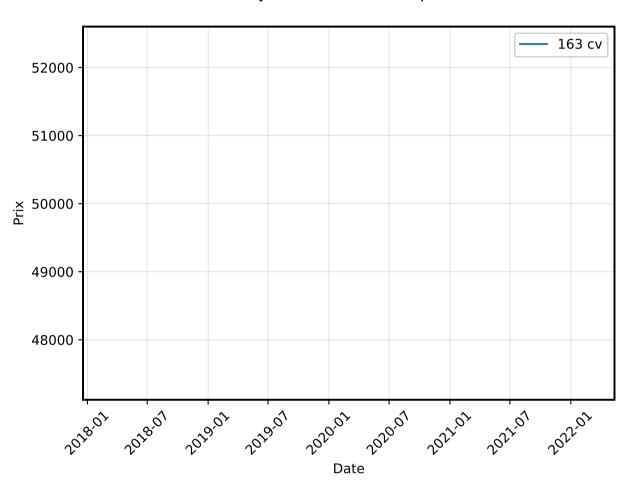


1SUV <50000km



-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



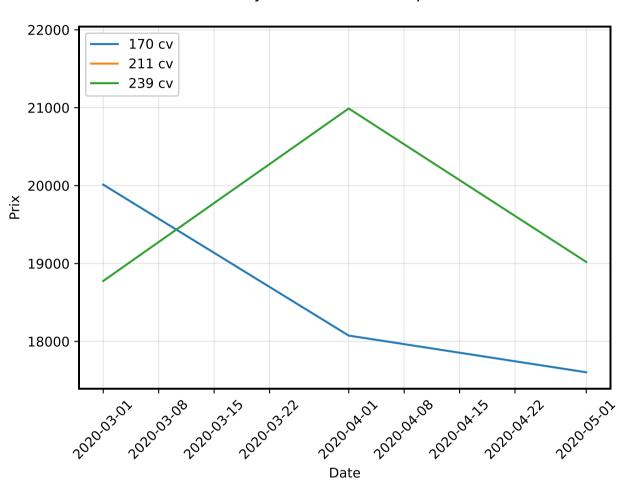


1SUV <250000km

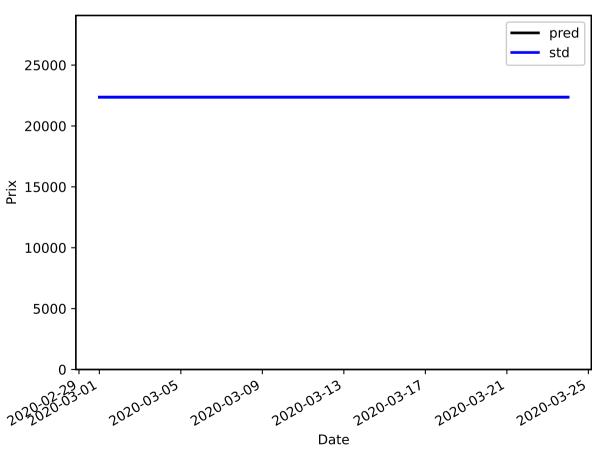


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps







Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 47 | 50.0 |
| 91 | 100.0 |
| 25 | 50.0 |
| 44 | 50.0 |
| 13 | 100.0 |
| 69 | 50.0 |
| 31 | 50.0 |
| 73 | 50.0 |
| 34 | 100.0 |
| 92 | 50.0 |
| 42 | 50.0 |
| 06 | 50.0 |
| 27 | 50.0 |
| 84 | 100.0 |
| 24 | 100.0 |
| | |

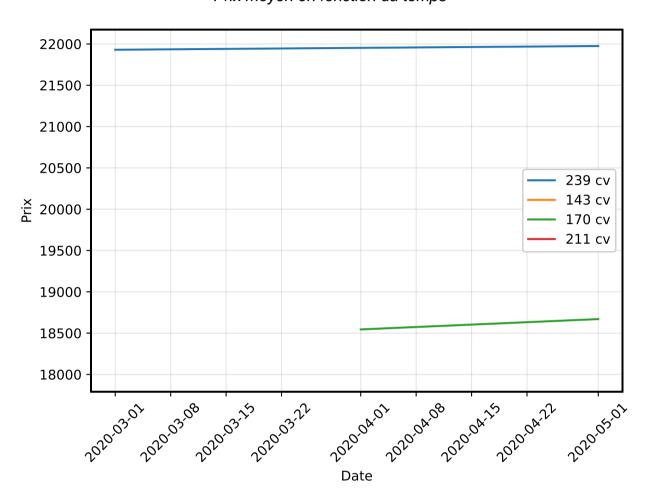


1SUV < 150000km



-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



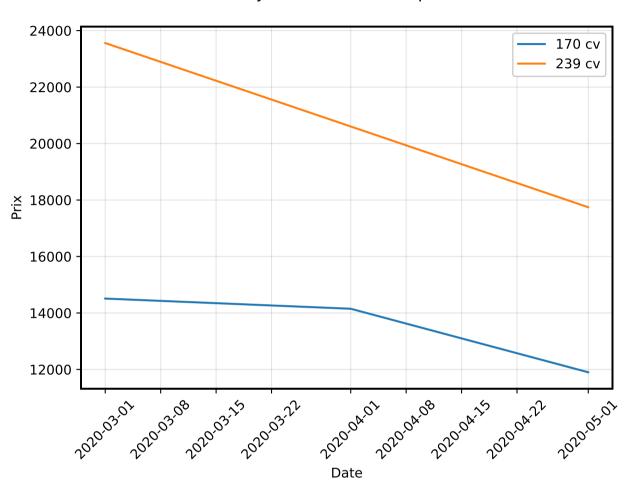


1SUV 250000+km



-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|--|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 2.0 TDI clean diesel S tronic quattro (170 cv) | Crossover | 2008-2012 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 200 | 9,1 | Common Rail | 9,1 | 6 |
| 2.0 TDI MT (143 cv) | Crossover | 2008-2012 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 192 | 6,2 | Common Rail | 6,2 | 5,4 |
| 2.0 TDI MT quattro (143 cv) | Crossover | 2008-2012 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 190 | 7,2 | Common Rail | 7,2 | 5,6 |
| 2.0 TDI MT quattro (170 cv) | Crossover | 2008-2012 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 204 | 7,3 | Common Rail | 7,3 | 5,6 |
| 2.0 TDI S tronic quattro (170 cv) | Crossover | 2008-2012 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 200 | 8,8 | Common Rail | 8,8 | 5,9 |
| 2.0 TFSI Hybrid tiptronic quattro (245 cv) | Crossover | 2008-2012 | Hybride | 350 | 4.0 | Turbo | 225 | 6,6 | Injection directe | 6,6 | 7,1 |
| 2.0 TFSI MT quattro (180 cv) | Crossover | 2008-2012 | Essence | 320 | 4.0 | Turbo | 210 | 10,3 | Injection directe | 10,3 | 6,8 |
| 2.0 TFSI MT quattro (211 cv) | Crossover | 2008-2012 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 222 | 10,3 | Injection directe | 10,3 | 6,8 |
| 2.0 TFSI tiptronic quattro (211 cv) | Crossover | 2008-2012 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 222 | 11 | Injection directe | 11 | 7,1 |
| 3.0 TDI S tronic quattro (240 cv) | Crossover | 2008-2012 | Diesel | 500 | 6.0 | Turbo | 225 | 9,2 | Common Rail | 9,2 | 6,6 |
| 3.2 FSI S tronic quattro (270 cv) | Crossover | 2008-2012 | Essence | 330 | 6.0 | X | 234 | 12,3 | Injection directe | 12,3 | 7,6 |