BMW

1 SÉRIES

F40

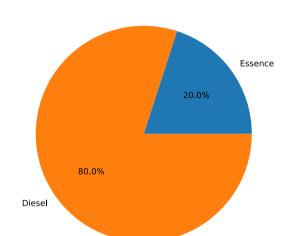




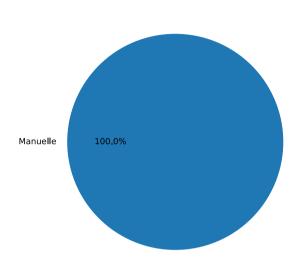
Informations



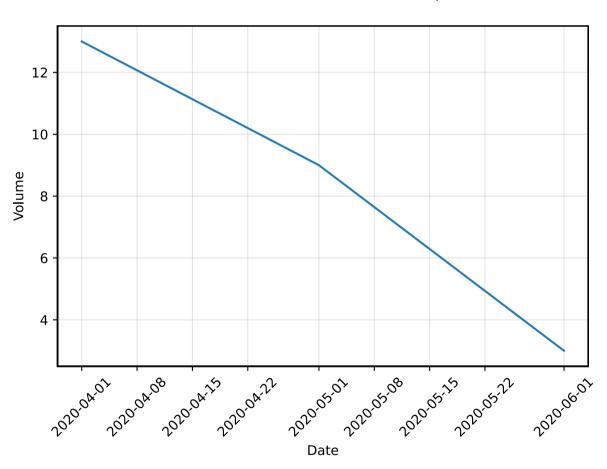
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps





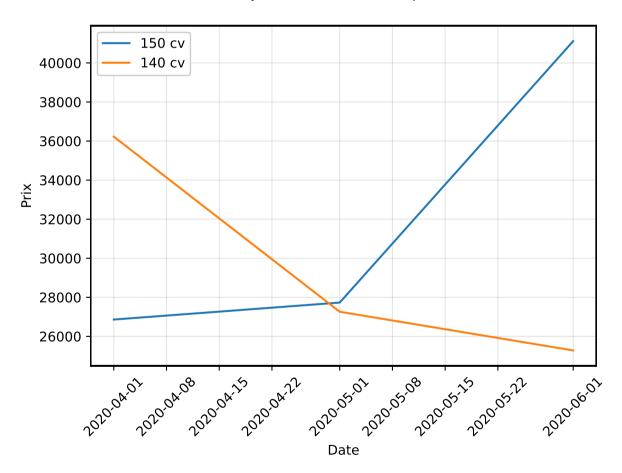
Hatchback

Kilométrage: <50000km



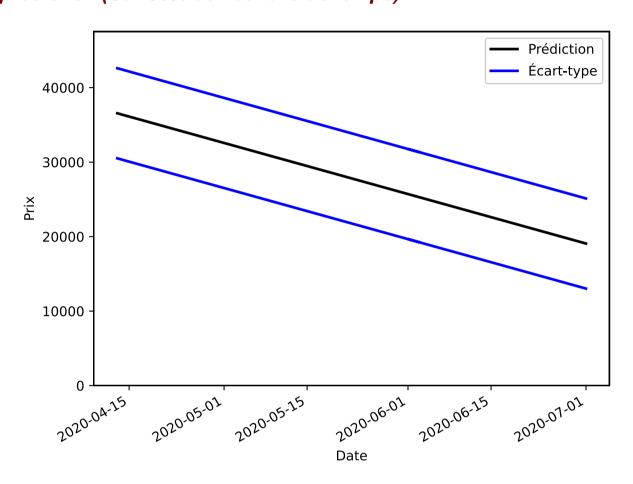
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

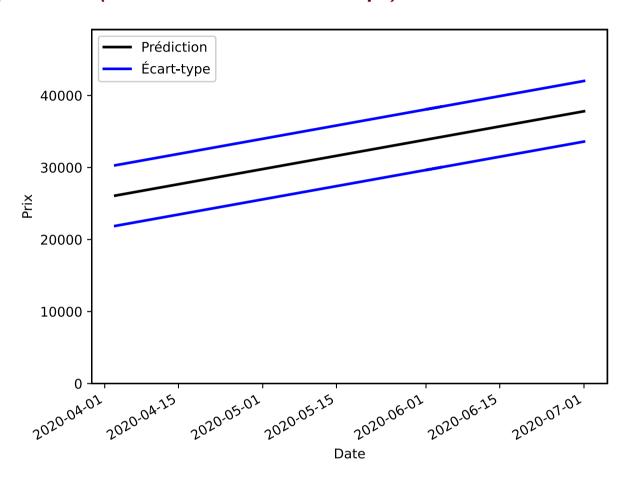


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 38 | 100.0 | 37880.0 |
| 62 | 50.0 | 33580.0 |
| 85 | 50.0 | 21160.0 |
| 83 | 100.0 | 34250.0 |
| 31 | 50.0 | 38870.0 |
| 34 | 50.0 | 25280.0 |
| 56 | 50.0 | 26290.0 |
| 03 | 50.0 | 33628.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 82 | 50.0 | 28900.0 |
| 38 | 100.0 | 36835.0 |
| 2A | 50.0 | 27060.0 |
| 31 | 100.0 | 41115.0 |
| 980 | 50.0 | 34100.0 |
| 56 | 50.0 | 27230.0 |



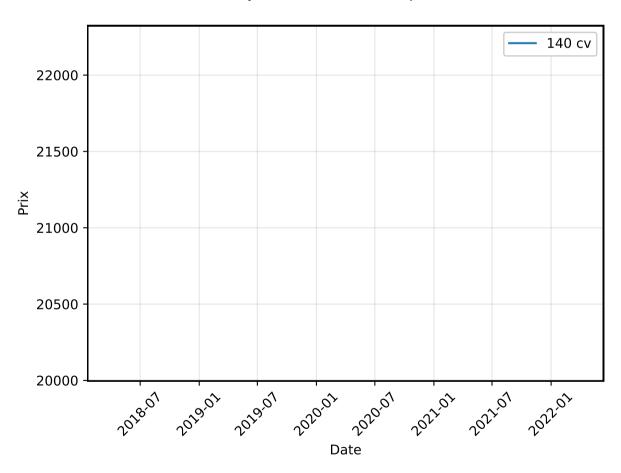
Hatchback

Kilométrage: <150000km



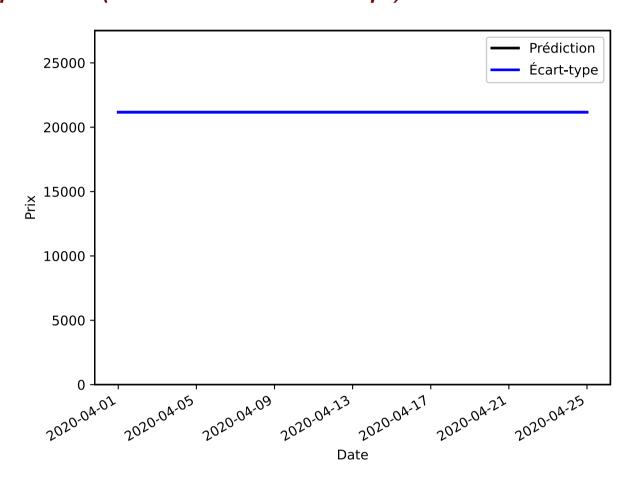
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 38 | 100.0 | 37880.0 | | |
| 62 | 50.0 | 33580.0 | | |
| 85 | 50.0 | 21160.0 | | |
| 83 | 100.0 | 34250.0 | | |
| 31 | 50.0 | 38870.0 | | |
| 34 | 50.0 | 25280.0 | | |
| 56 | 50.0 | 26290.0 | | |
| 03 | 50.0 | 33628.0 | | |



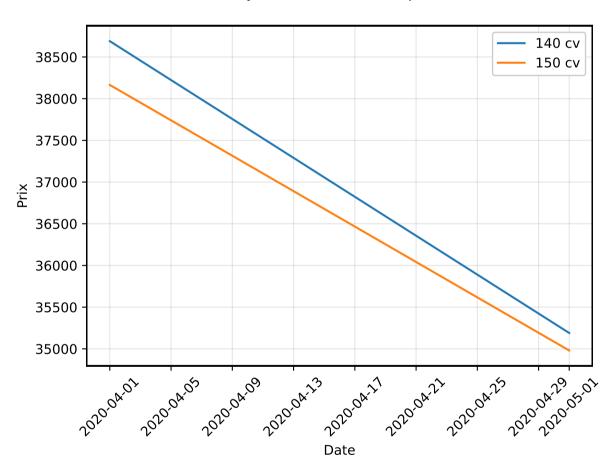
Hatchback

Kilométrage: <5000km



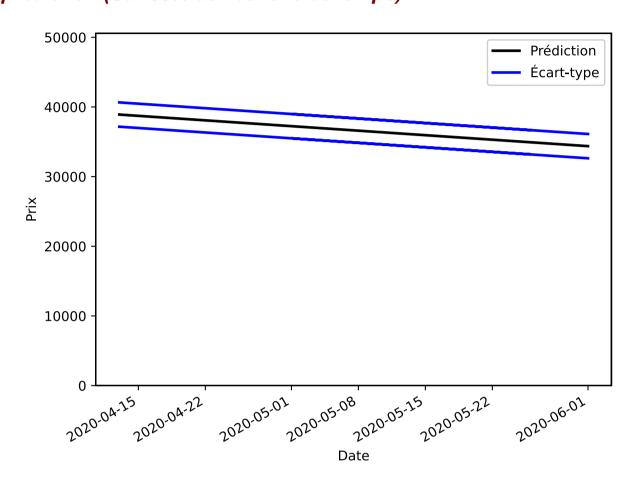
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

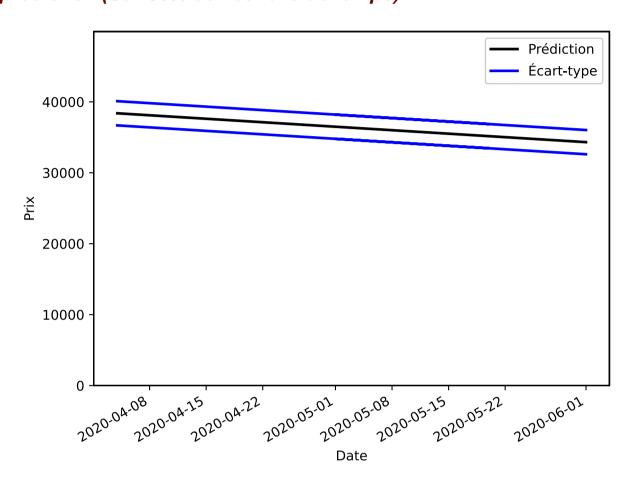


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 38 | 100.0 | 37880.0 |
| 62 | 50.0 | 33580.0 |
| 85 | 50.0 | 21160.0 |
| 83 | 100.0 | 34250.0 |
| 31 | 50.0 | 38870.0 |
| 34 | 50.0 | 25280.0 |
| 56 | 50.0 | 26290.0 |
| 03 | 50.0 | 33628.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 82 | 50.0 | 28900.0 |
| 38 | 100.0 | 36835.0 |
| 2A | 50.0 | 27060.0 |
| 31 | 100.0 | 41115.0 |
| 980 | 50.0 | 34100.0 |
| 56 | 50.0 | 27230.0 |



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|----------------------------------|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|--------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 116d MT (116 cv) | Hatchback | 2019-2020 | Diesel | 270 | 3.0 | Turbo | 200 | 4,5 | Common Rail | 4,5 | 3,5 |
| 116d Steptronic (116 cv) | Hatchback | 2019-2020 | Diesel | 270 | 3.0 | Turbo | 200 | 4,5 | Common Rail | 4,5 | 3,5 |
| 118d MT (150 cv) | Hatchback | 2019-2020 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 218 | 4,8 | Common Rail | 4,8 | 3,8 |
| 118d Steptronic (150 cv) | Hatchback | 2019-2020 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 216 | 4,8 | Common Rail | 4,8 | 3,8 |
| 118i MT (140 cv) | Hatchback | 2019-2020 | Essence | 220 | 3.0 | Turbo | 213 | 7 | Injection directe | 7 | 4,3 |
| 118i Steptronic (140 cv) | Hatchback | 2019-2020 | Essence | 220 | 3.0 | Turbo | 213 | 7 | Injection directe | 7 | 4,3 |
| 120d Steptronic xDrive (190 cv) | Hatchback | 2019-2020 | Diesel | 400 | 4.0 | Turbo | 230 | 5,1 | Common Rail | 5,1 | 4,1 |
| M135i Steptronic xDrive (306 cv) | Hatchback | 2019-2020 | Essence | 450 | 4.0 | Turbo | 250 | 8,2 | Injection directe | 8,2 | 6 |