MERCEDES-BENZ

SLK-CLASSE

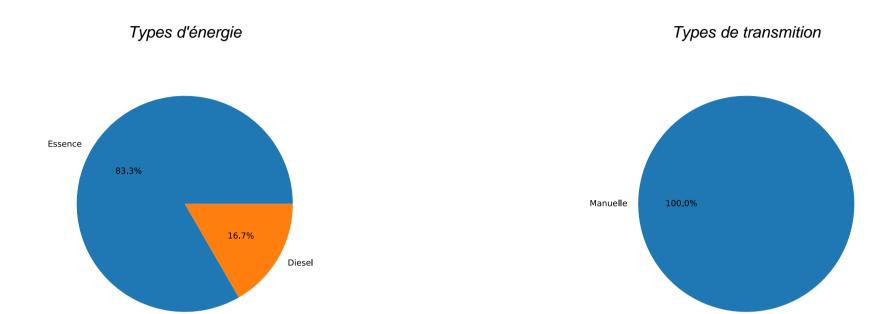
R172

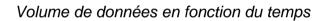


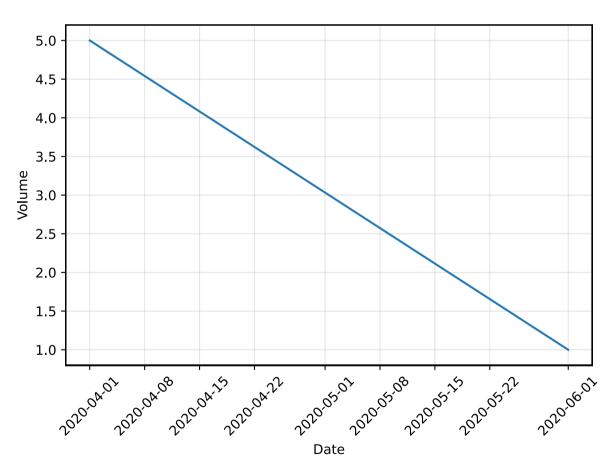


Informations











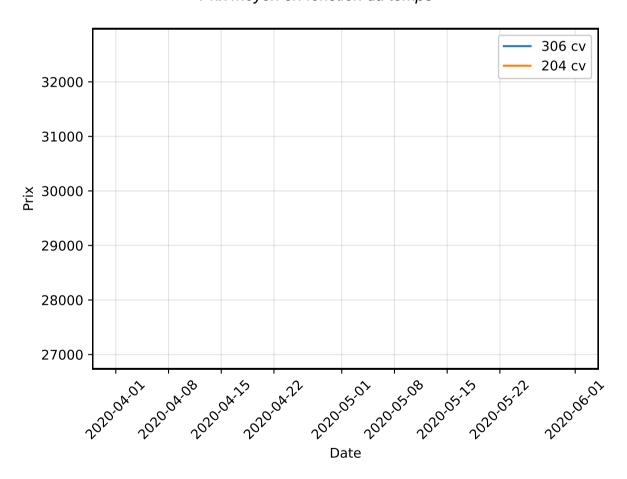
roadster_2-porte s

Kilométrage: <150000km



-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

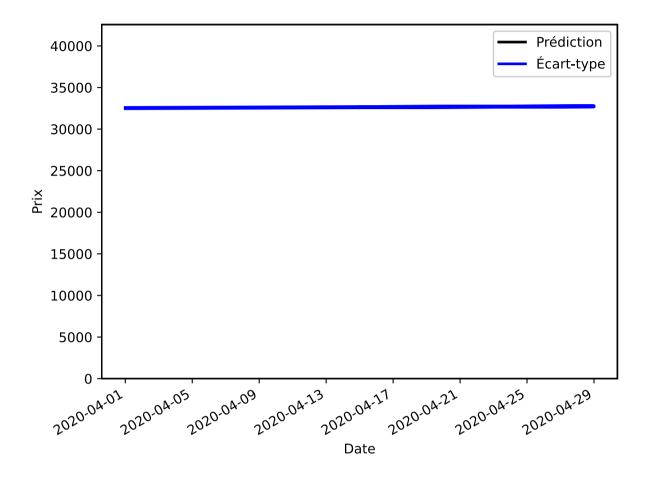
Prix moyen en fonction du temps





306 cv

a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

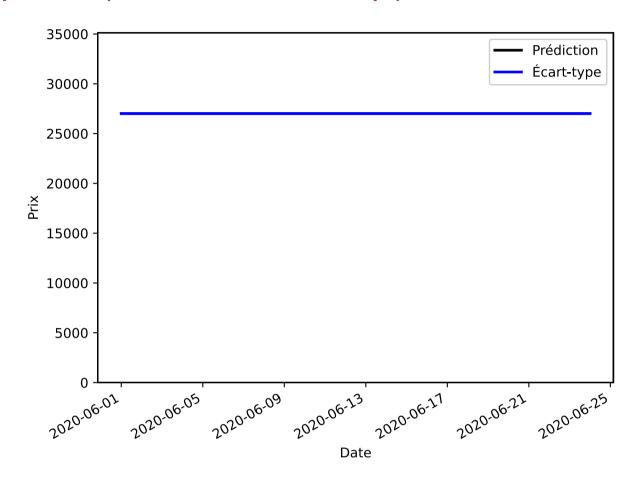
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage du volume Prix moyen



204 cv

a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage du volume Prix moyen



Informations sur le

véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
SLK 55 AMG 7G-Tronic Plus (421 cv)	AMG roadster 2-portes	2011-2020	Essence	540	8.0	Χ	250	12	Injection directe	12	6,2
SLK 200 BlueEfficiency 7G-Tronic Plus (184 cv)	Roadster 2-portes	2011-2020	Essence	270	4.0	Turbo	237	8,3	Injection directe	8,3	4,9
SLK 200 BlueEFFICIENCY MT (184 cv)	Roadster 2-portes	2011-2020	Essence	270	4.0	Turbo	240	8,9	Injection directe	8,9	5
SLK 250 BlueEfficiency 7G-Tronic Plus (204 cv)	Roadster 2-portes	2011-2020	Essence	310	4.0	Turbo	243	8,4	Injection directe	8,4	5
SLK 250 BlueEFFICIENCY MT (204 cv)	Roadster 2-portes	2011-2020	Essence	310	4.0	Turbo	244	9,5	Injection directe	9,5	5,3
SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY 7G-Tronic Plus (204 cv)	Roadster 2-portes	2011-2020	Diesel	500	4.0	Biturbo	243	6,1	Common Rail	6,1	4,1
SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY MT (204 cv)	Roadster 2-portes	2011-2020	Diesel	500	4.0	Biturbo	244	6,2	Common Rail	6,2	4
SLK 350 BlueEfficiency 7G-Tronic Plus (306 cv)	Roadster 2-portes	2011-2020	Essence	370	6.0	Χ	250	9,9	Injection directe	9,9	5,5