

# CHEVROLET

## CAMARO

**4 génération [restyling]**

  
InvestCar

# Informations

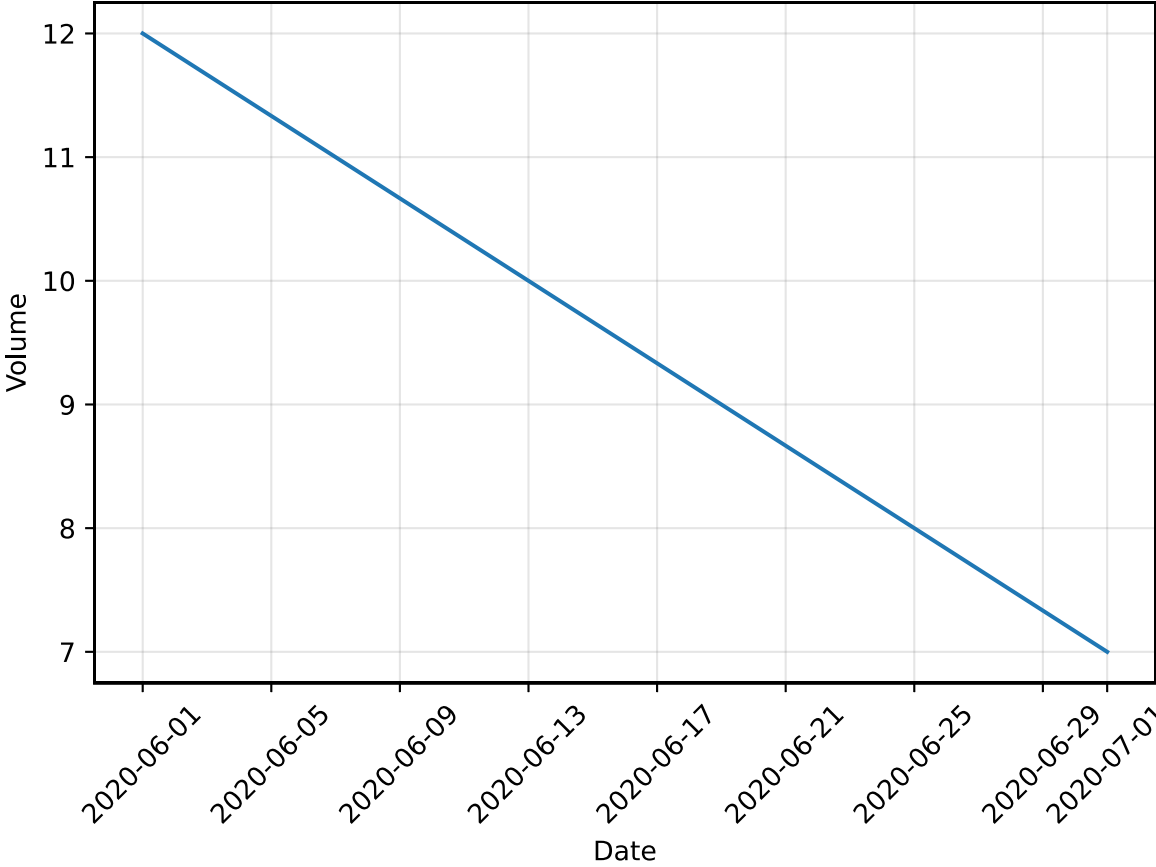
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



# Cabriolet

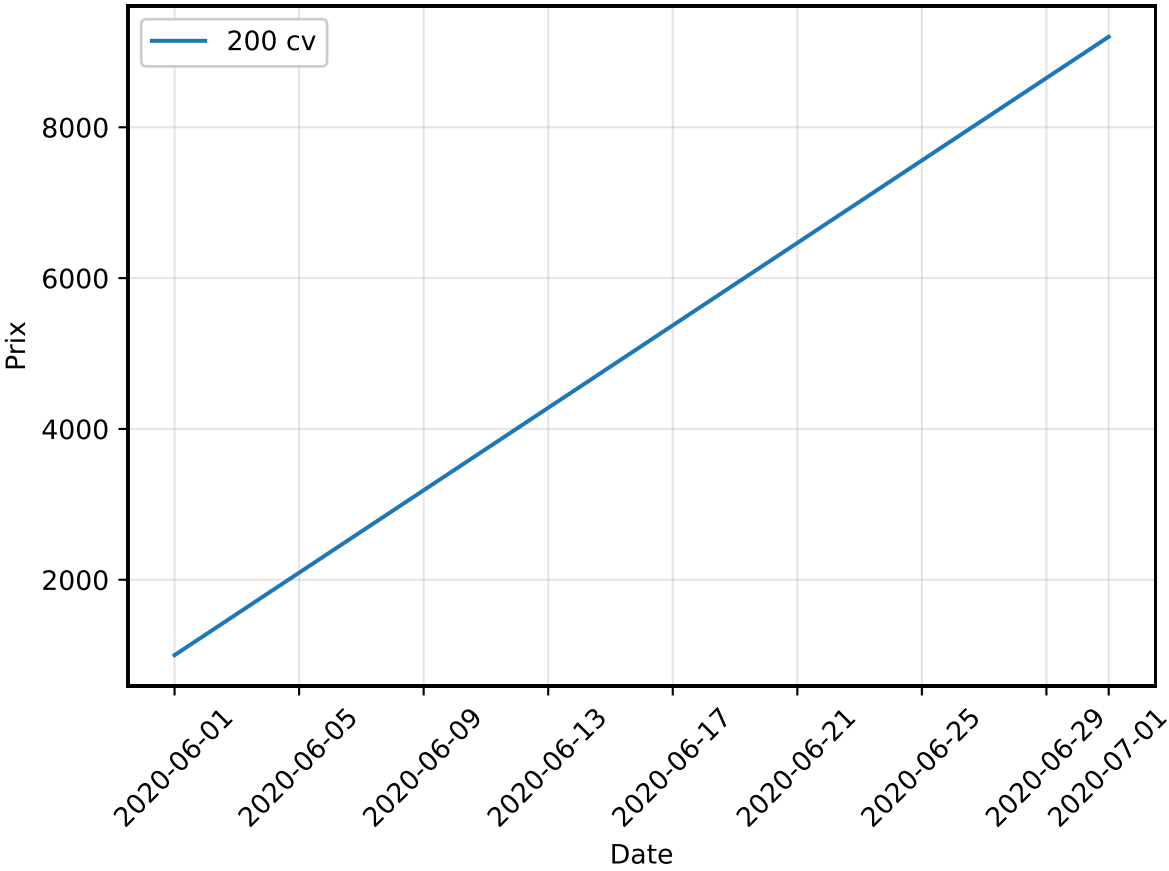
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

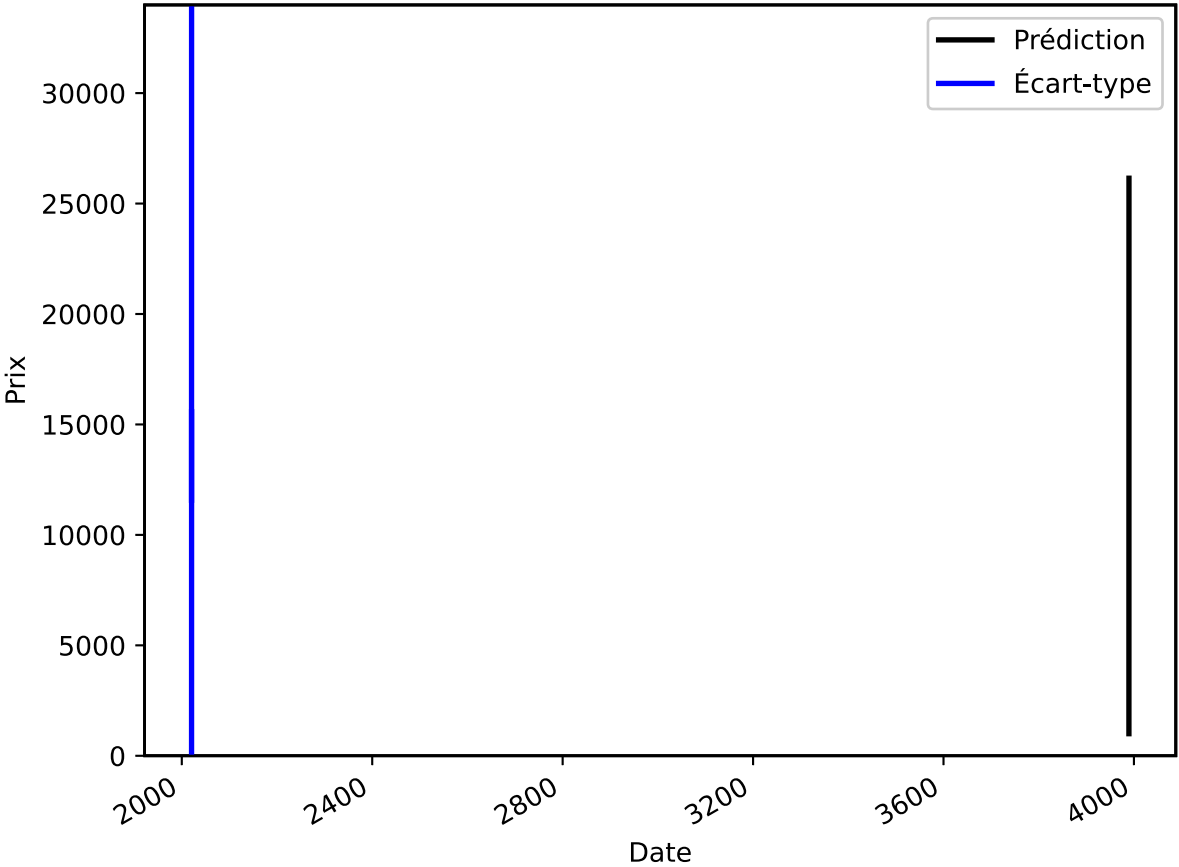
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 200 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	50.0	8500.0
40	100.0	5100.0
78	50.0	8500.0
31	50.0	9200.0
83	100.0	9900.0

# Cabriolet

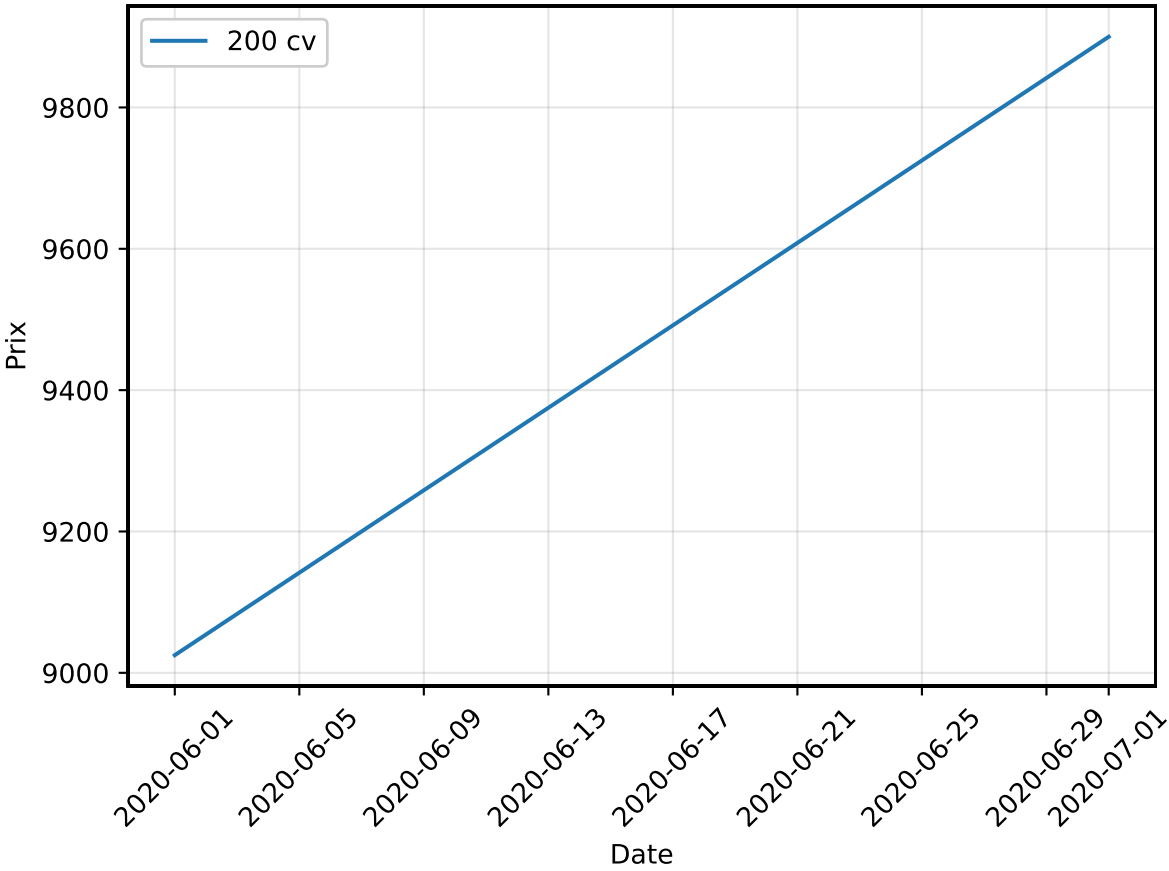
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

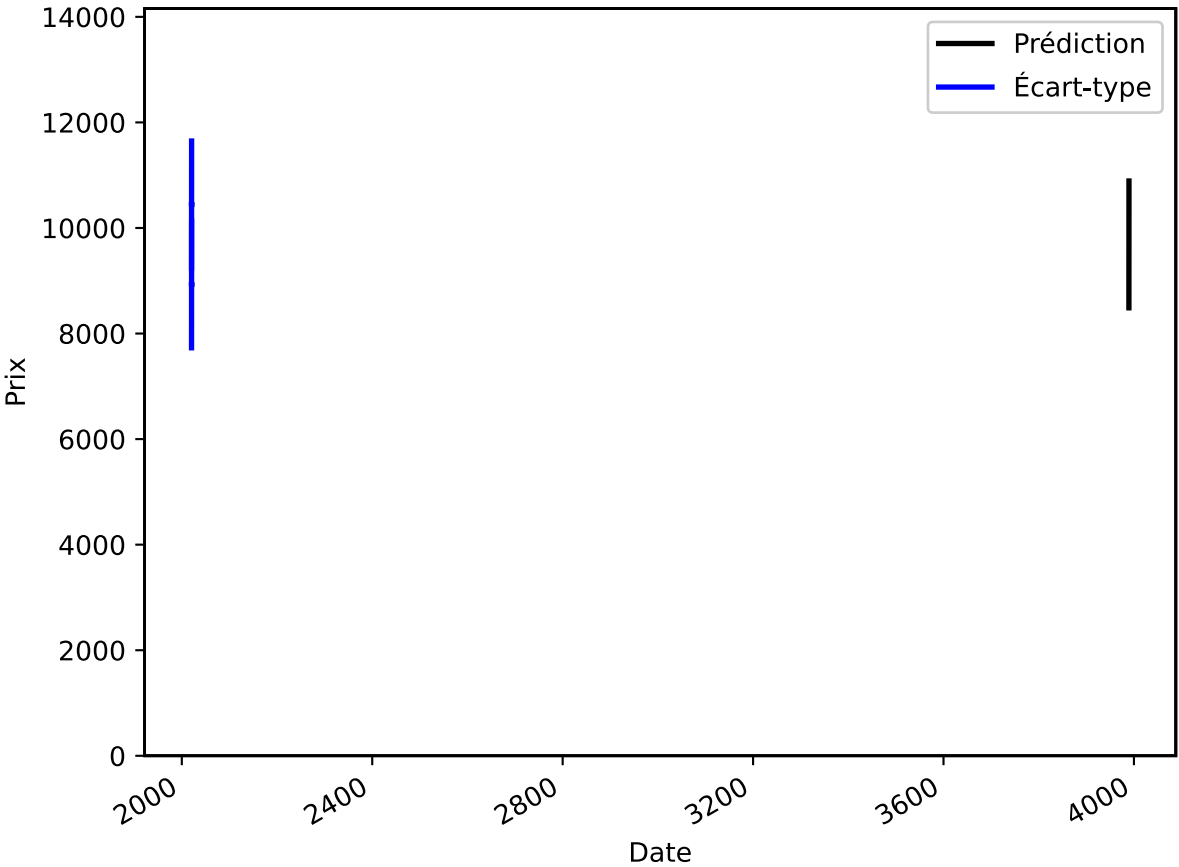
Prix moyen en fonction du temps





# 200 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	50.0	8500.0
40	100.0	5100.0
78	50.0	8500.0
31	50.0	9200.0
83	100.0	9900.0

# Berline

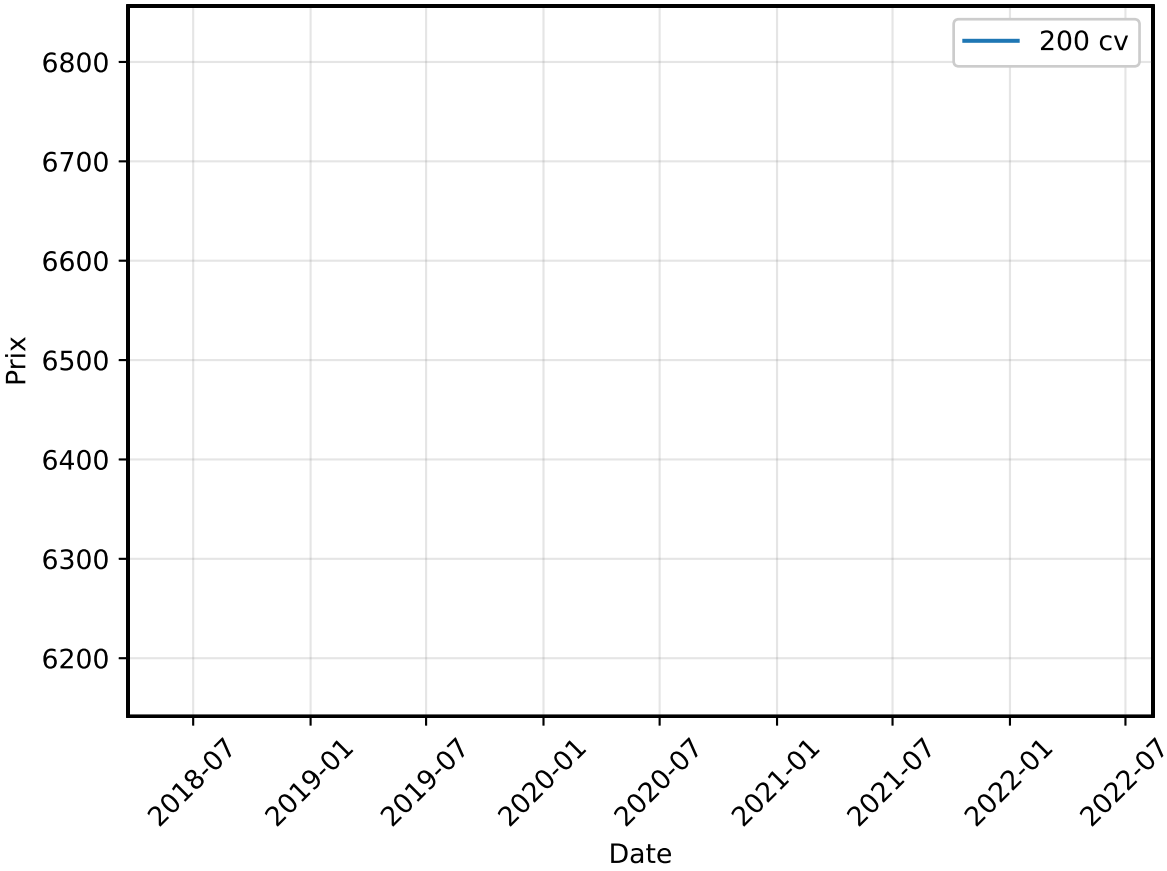
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

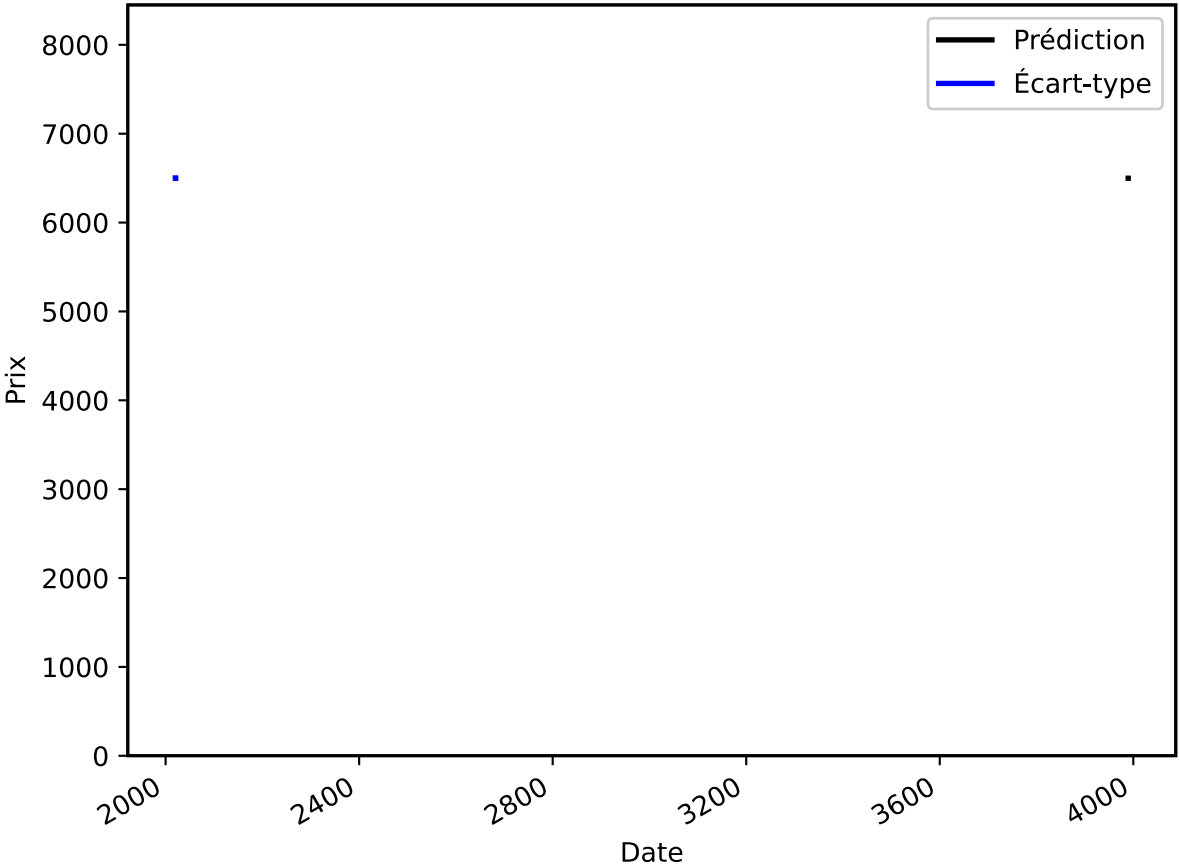
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 200 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
69	100.0	6499.0

# coupe

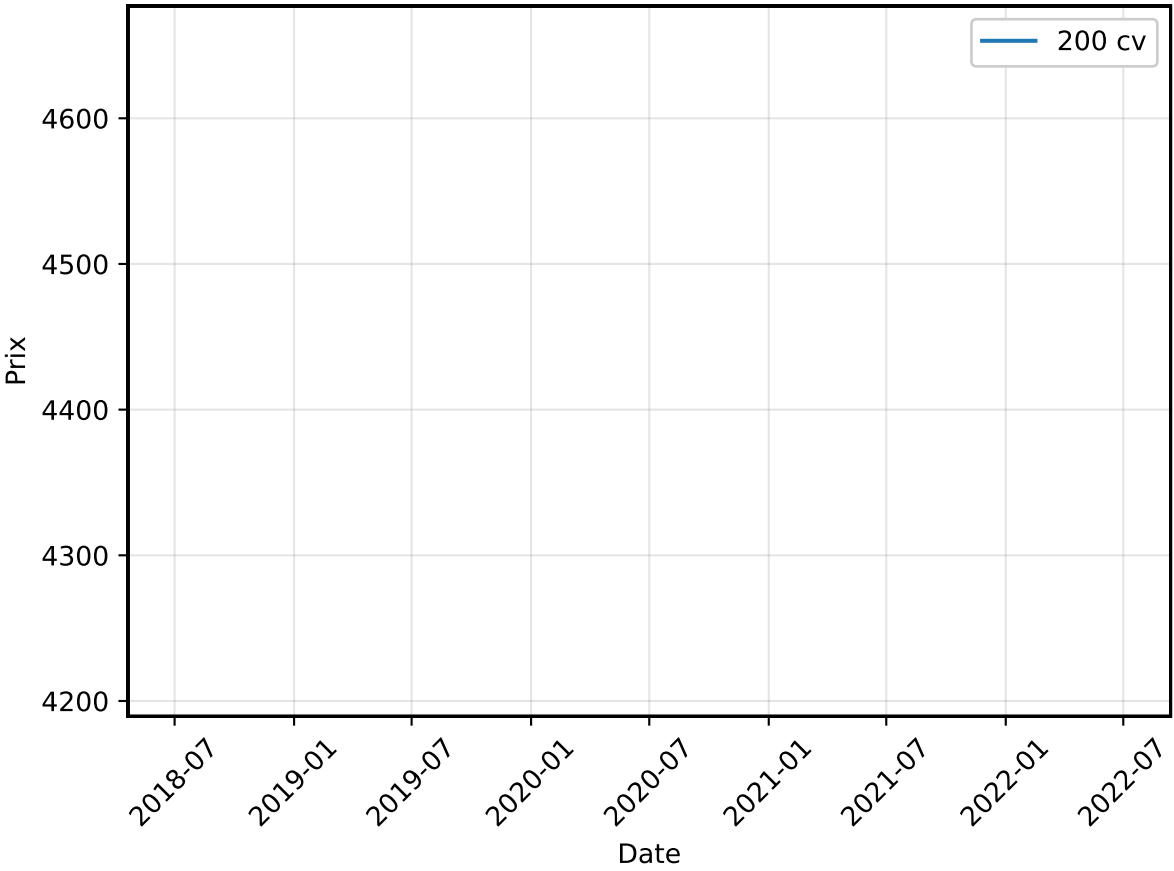
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

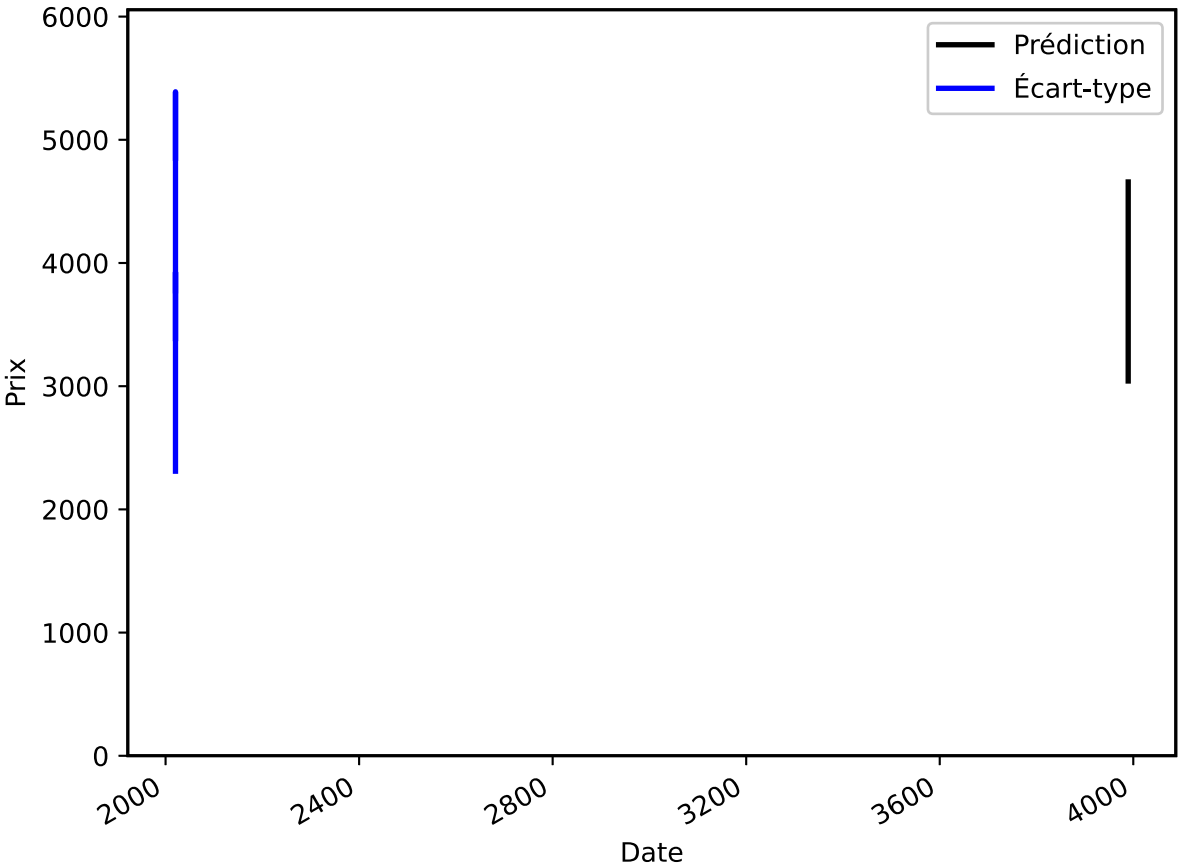
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 200 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
94	100.0	3000.0
50	100.0	7100.0
47	100.0	6000.0
06	100.0	7500.0
70	100.0	4500.0
31	100.0	5800.0
33	100.0	3000.0
49	100.0	10000.0

# coupe

Kilométrage : <5000km

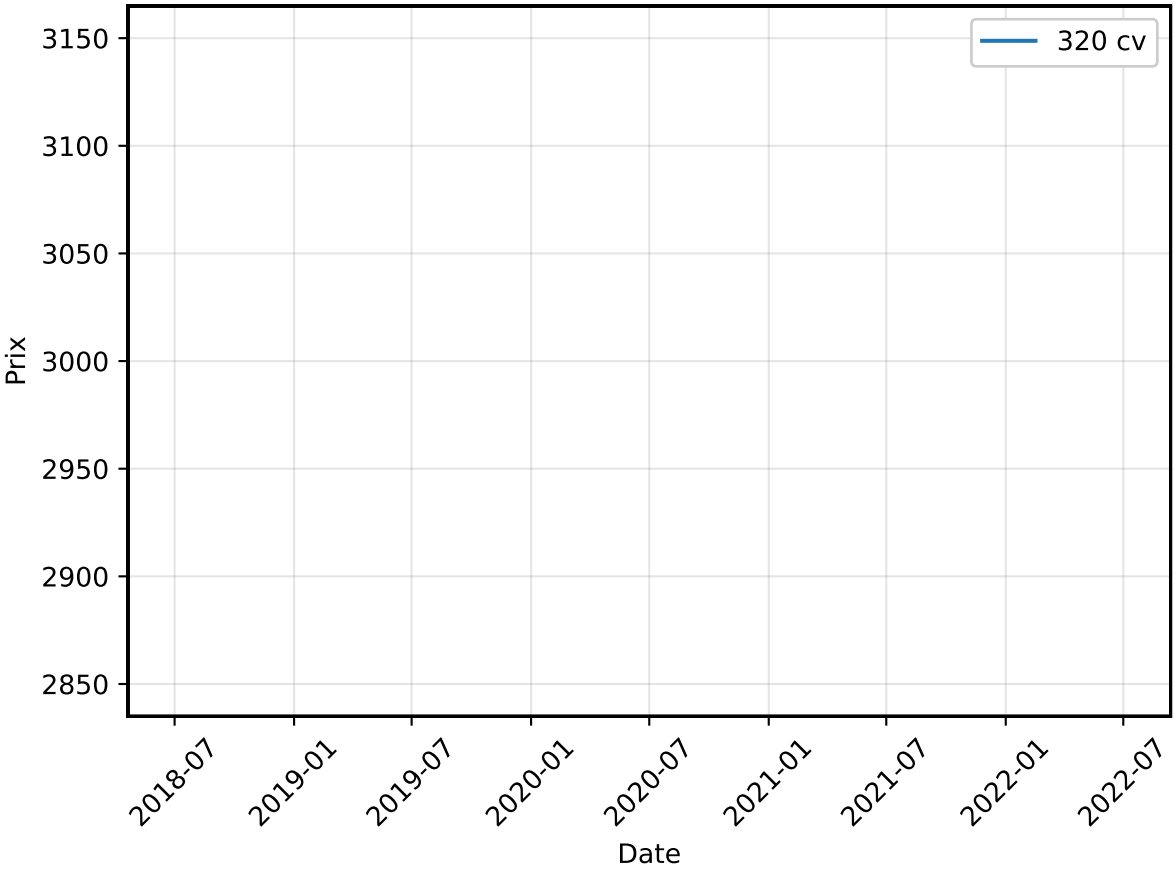


-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

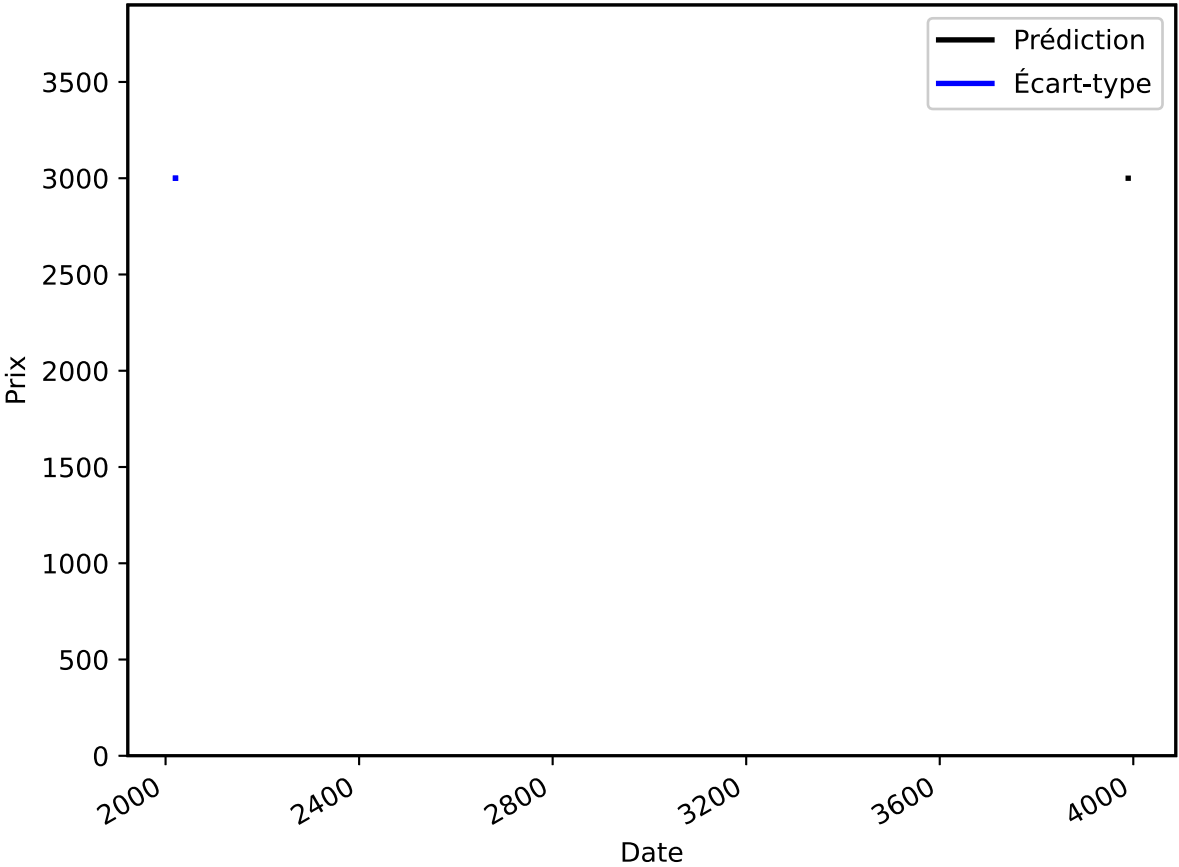
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 320 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
25	100.0	18000.0
31	100.0	3000.0

# coupe

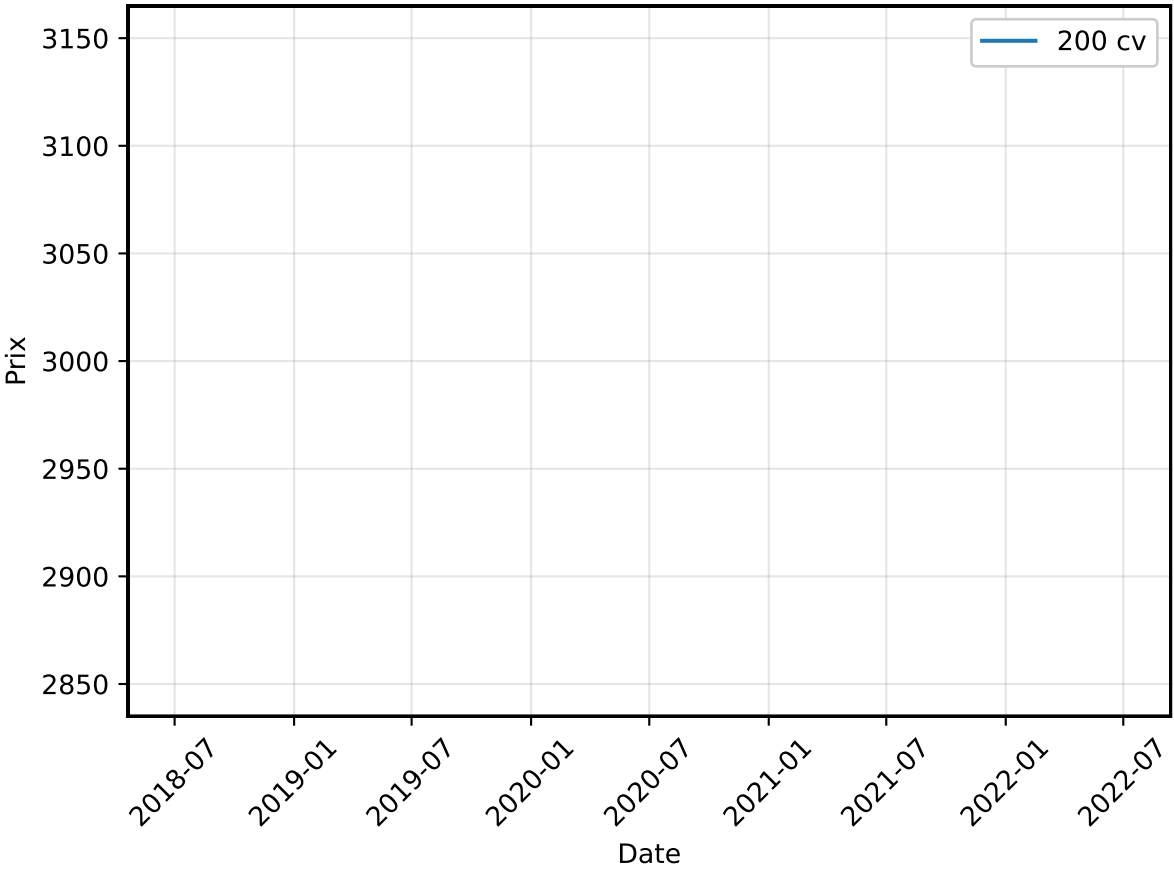
Kilométrage : 250000+km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

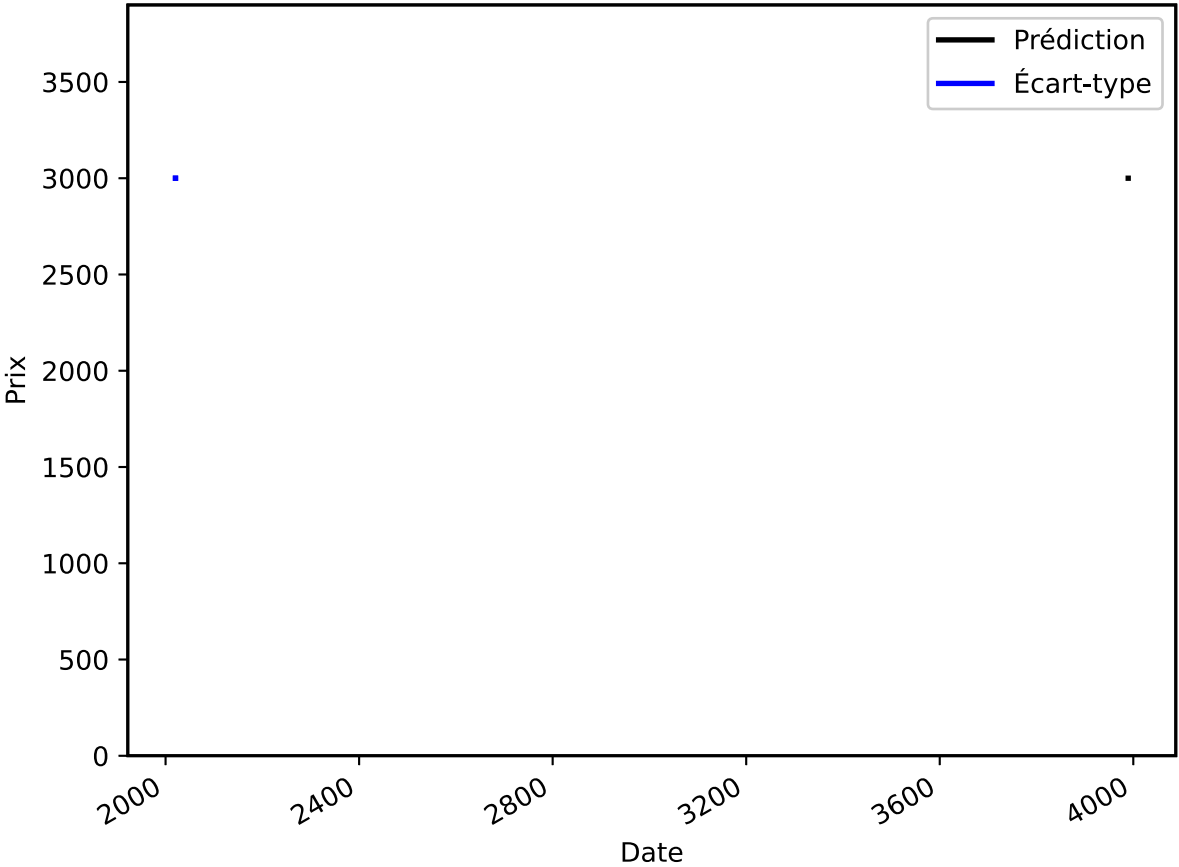
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 200 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
94	100.0	3000.0
50	100.0	7100.0
47	100.0	6000.0
06	100.0	7500.0
70	100.0	4500.0
31	100.0	5800.0
33	100.0	3000.0
49	100.0	10000.0

# coupe

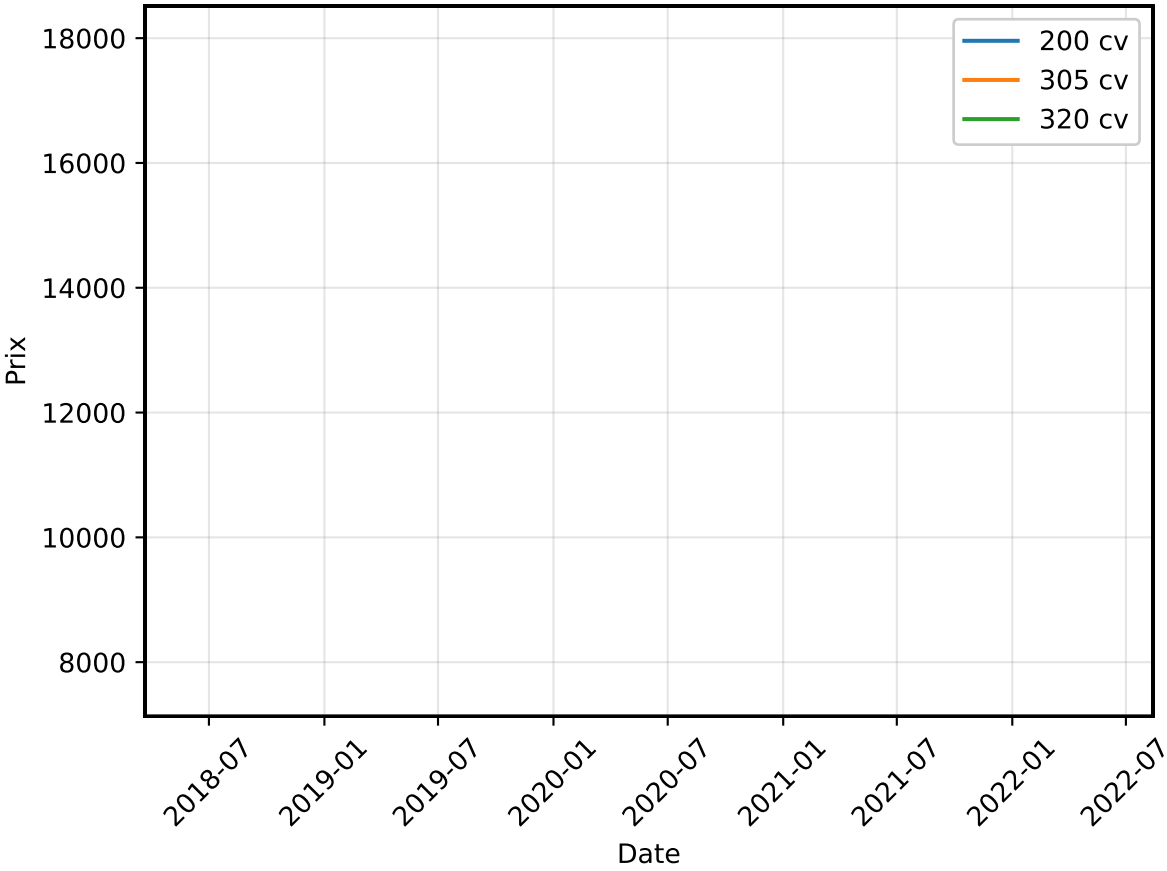
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

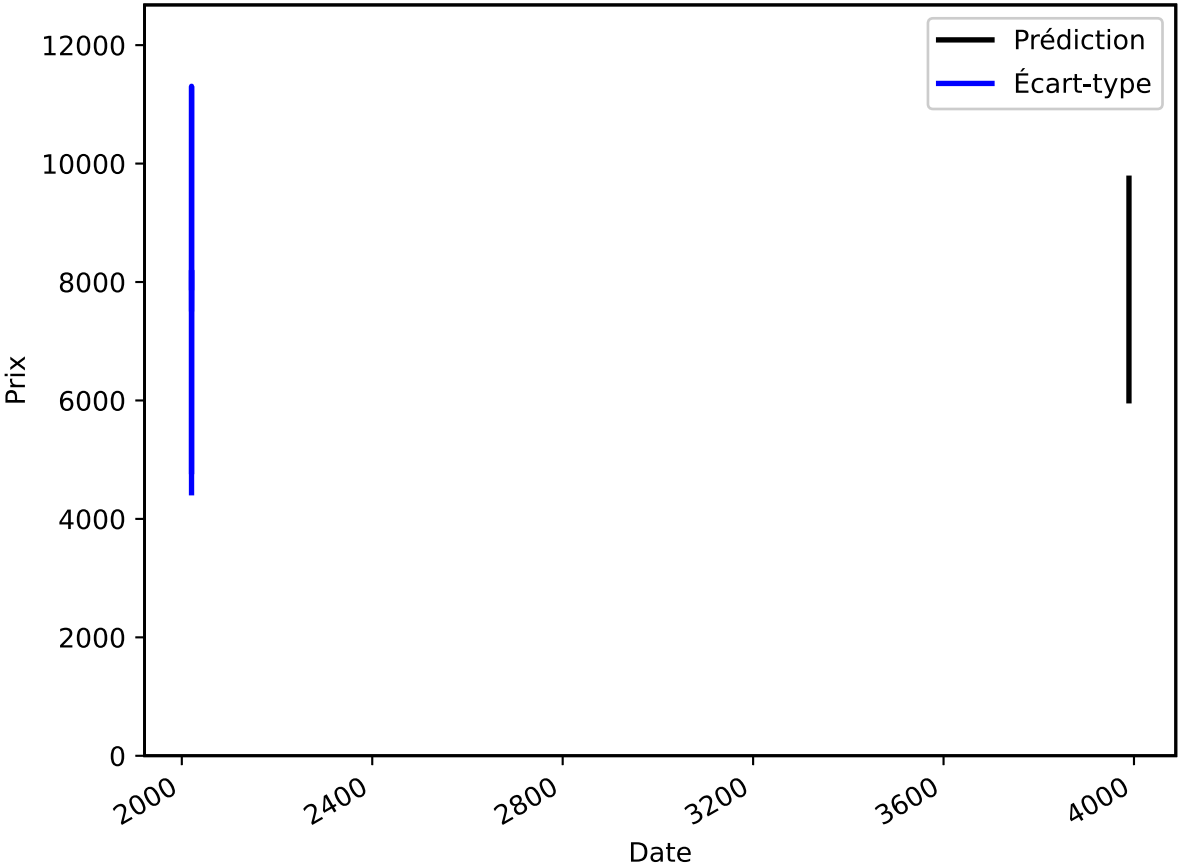
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 200 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

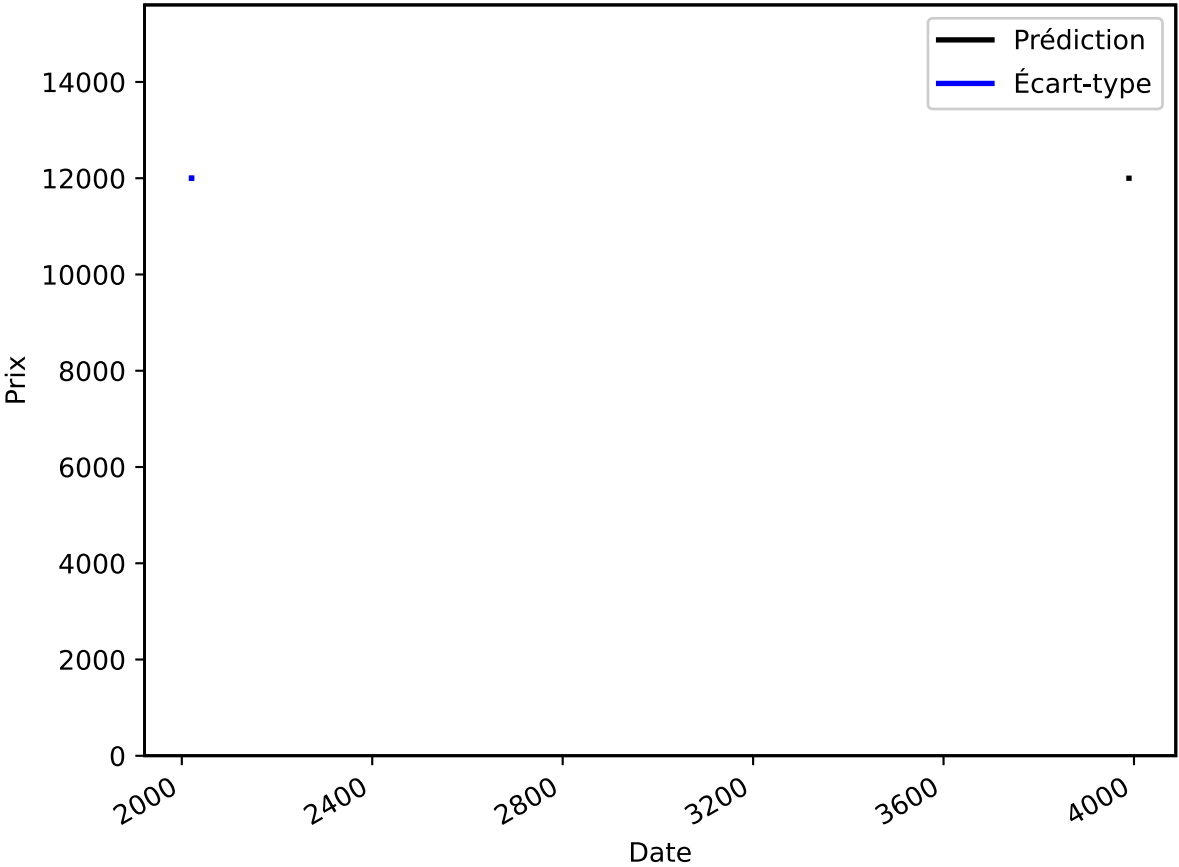
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
94	100.0	3000.0
50	100.0	7100.0
47	100.0	6000.0
06	100.0	7500.0
70	100.0	4500.0
31	100.0	5800.0
33	100.0	3000.0
49	100.0	10000.0



# 305 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



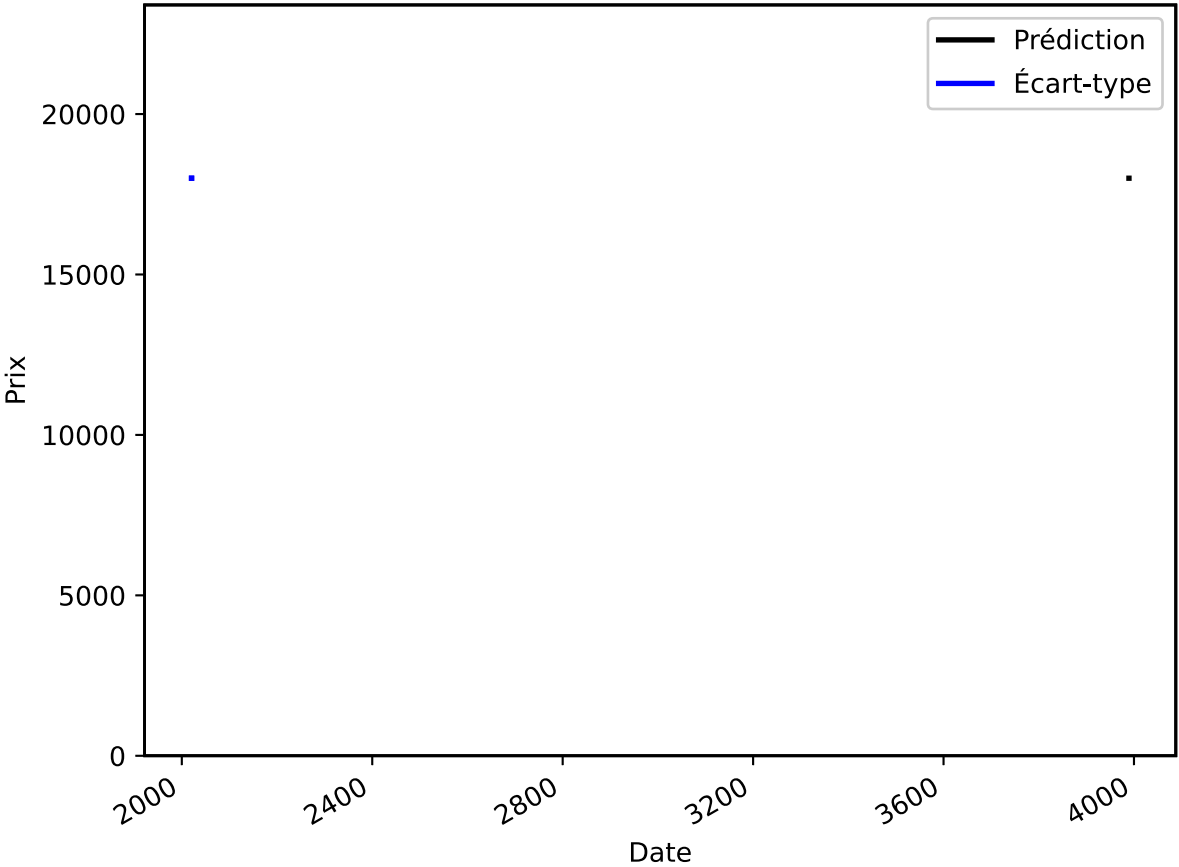
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
59	100.0	12000.0

# 320 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
25	100.0	18000.0
31	100.0	3000.0

# Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
3.8 AT (200 cv)	Cabriolet	1998-2002	Essence	305	6.0	X	222	15,4	Distribué injection	15,4	9,3
3.8 MT (200 cv)	Cabriolet	1998-2002	Essence	305	6.0	X	225	16	Distribué injection	16	8,8
5.7 AT (305 cv)	Cabriolet	1998-2002	Essence	454	8.0	X	256	21,2	Distribué injection	21,2	11,8
5.7 AT (310 cv)	Cabriolet	1998-2002	Essence	461	8.0	X	257	20,7	Distribué injection	20,7	11,5
5.7 AT (320 cv)	Cabriolet	1998-2002	Essence	454	8.0	X	206	22,4	Distribué injection	22,4	12,2
5.7 MT (305 cv)	Cabriolet	1998-2002	Essence	454	8.0	X	264	21,7	Distribué injection	21,7	11,2
5.7 MT (310 cv)	Cabriolet	1998-2002	Essence	461	8.0	X	266	21,8	Distribué injection	21,8	11,2
5.7 MT (320 cv)	Cabriolet	1998-2002	Essence	454	8.0	X	267	22,8	Distribué injection	22,8	11,3