

# TOYOTA

## AVENSIS

**3 génération [restyling]**

  
InvestCar

# Informations

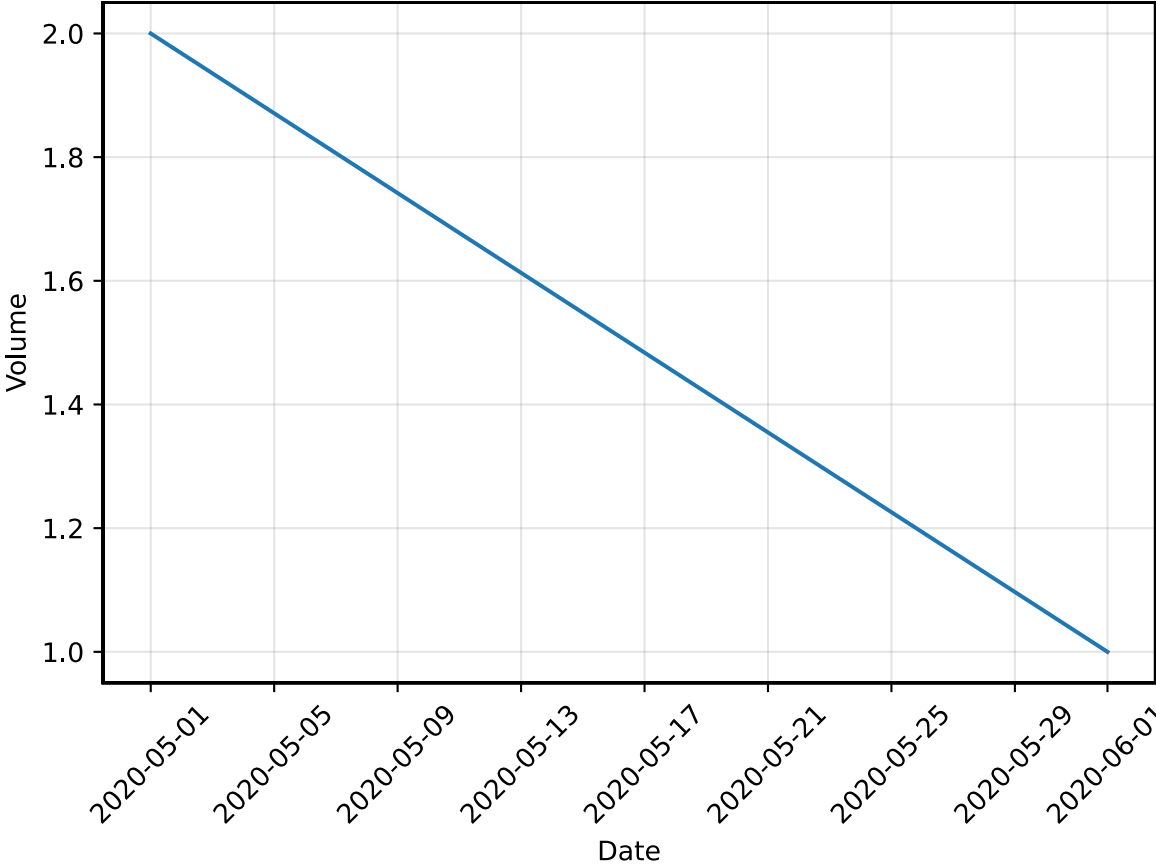
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



# Break

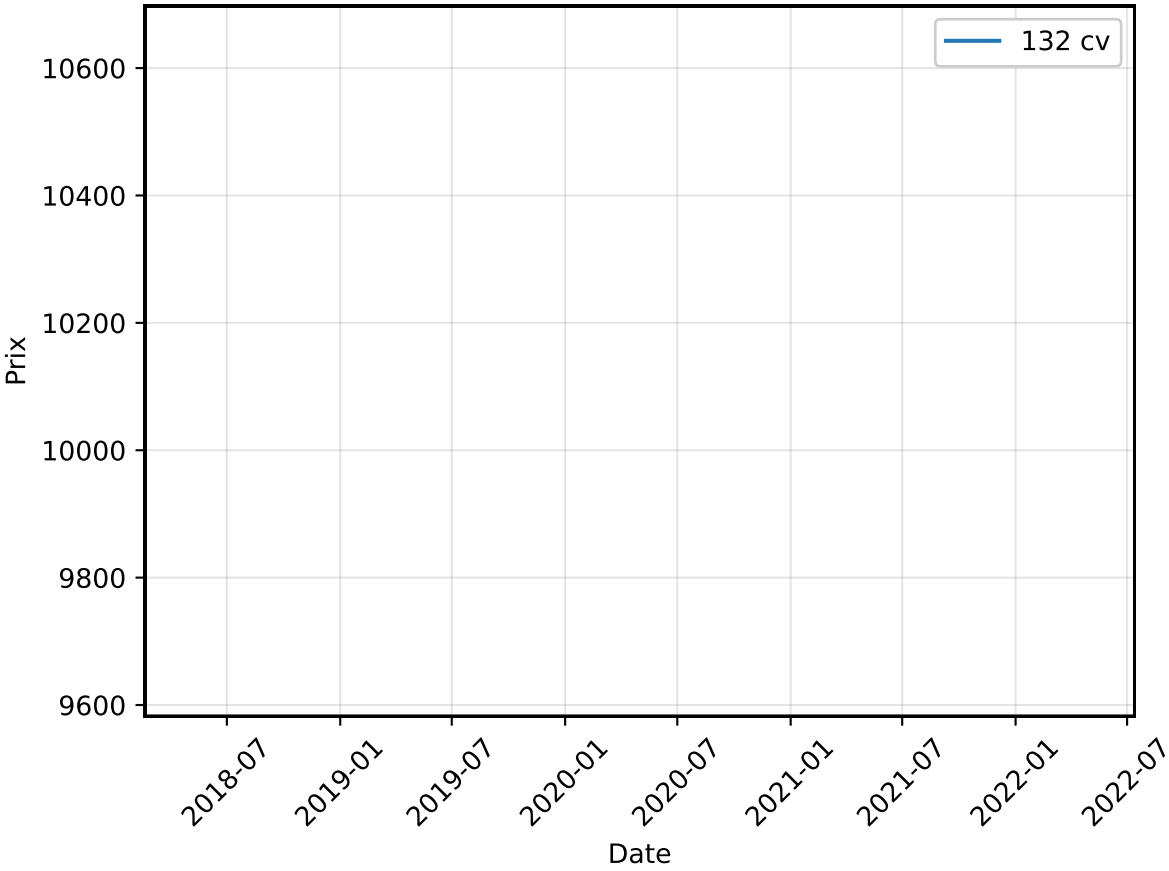
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

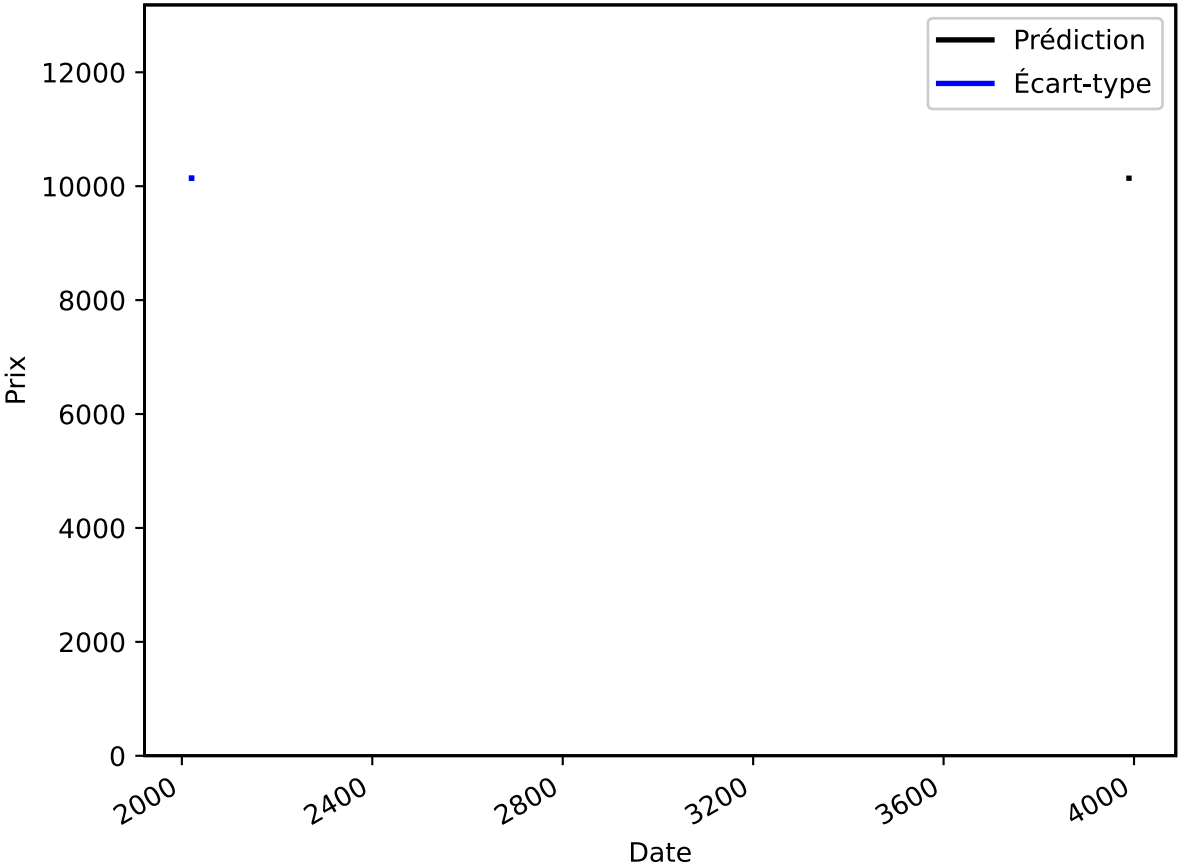
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 132 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
91	100.0	10140.0

# Berline

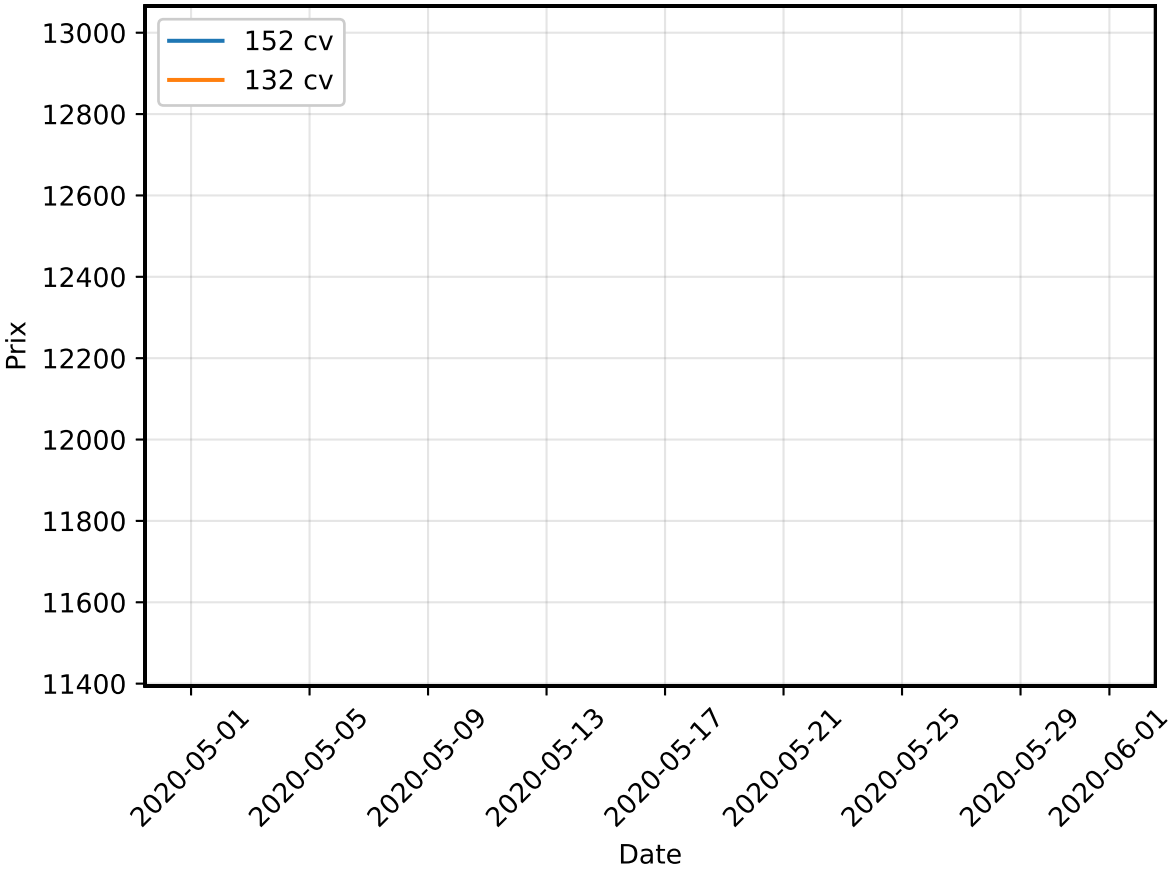
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

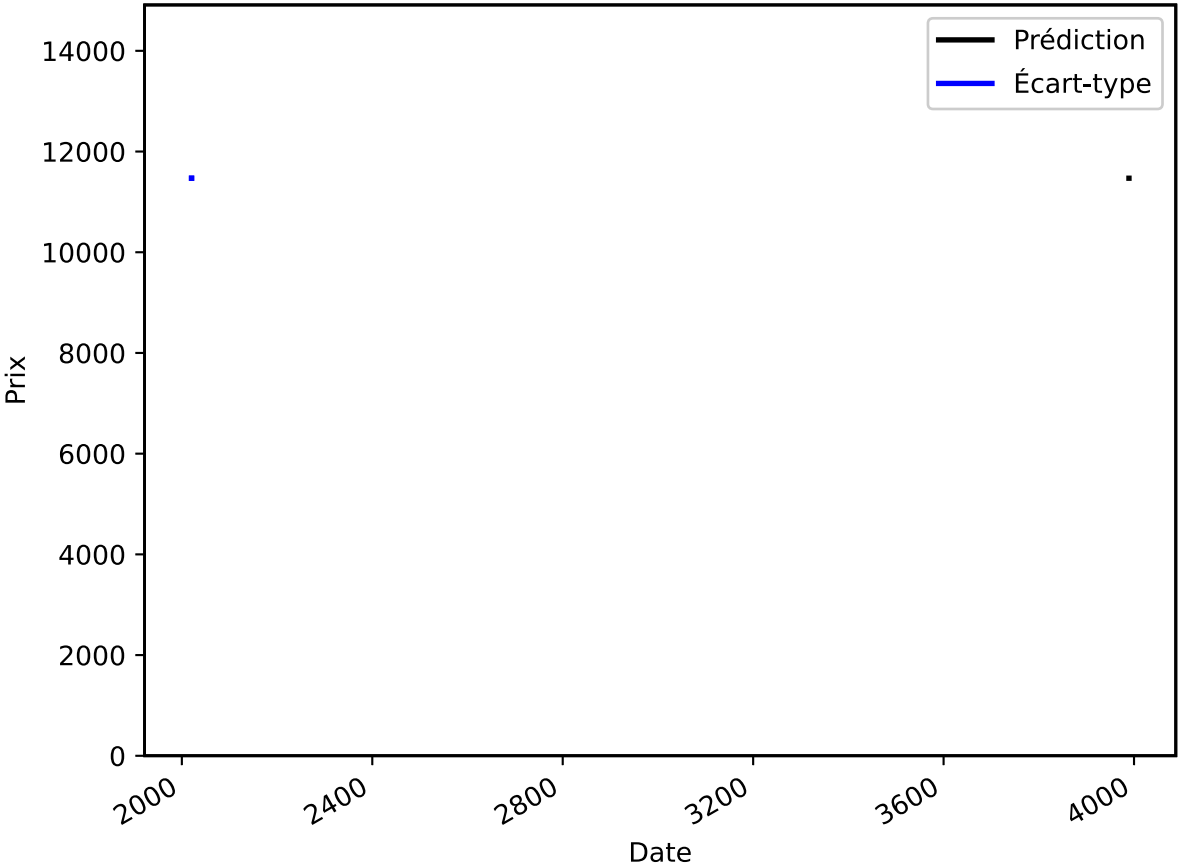
Prix moyen en fonction du temps





# 132 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



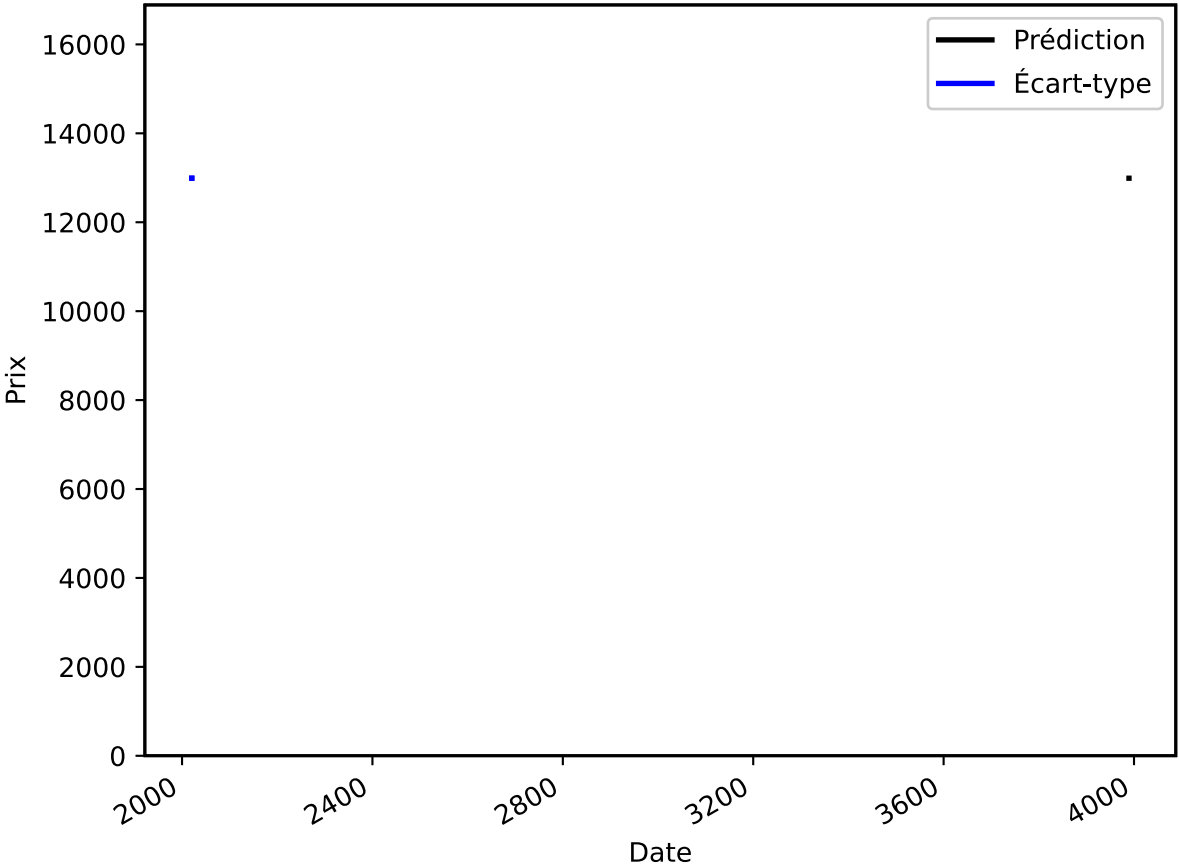
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
91	100.0	11470.0

152 cv

a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
09	100.0	12990.0

# Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.6 MT (132 cv)	Berline	2011-2015	Essence	160	4.0	X	200	8,3	Injecteur	8,3	5,4
1.8 CVT (147 cv)	Berline	2011-2015	Essence	180	4.0	X	200	8,6	Injecteur	8,6	5,6
1.8 MT (147 cv)	Berline	2011-2015	Essence	180	4.0	X	200	8,5	Injecteur	8,5	5,4
2.0 CVT (152 cv)	Berline	2011-2015	Essence	196	4.0	X	205	9,2	Injecteur	9,2	5,7
2.0 MT (152 cv)	Berline	2011-2015	Essence	196	4.0	X	205	9,1	Injecteur	9,1	5,6