

# PEUGEOT

## 308

### T9 [restyling]

  
InvestCar



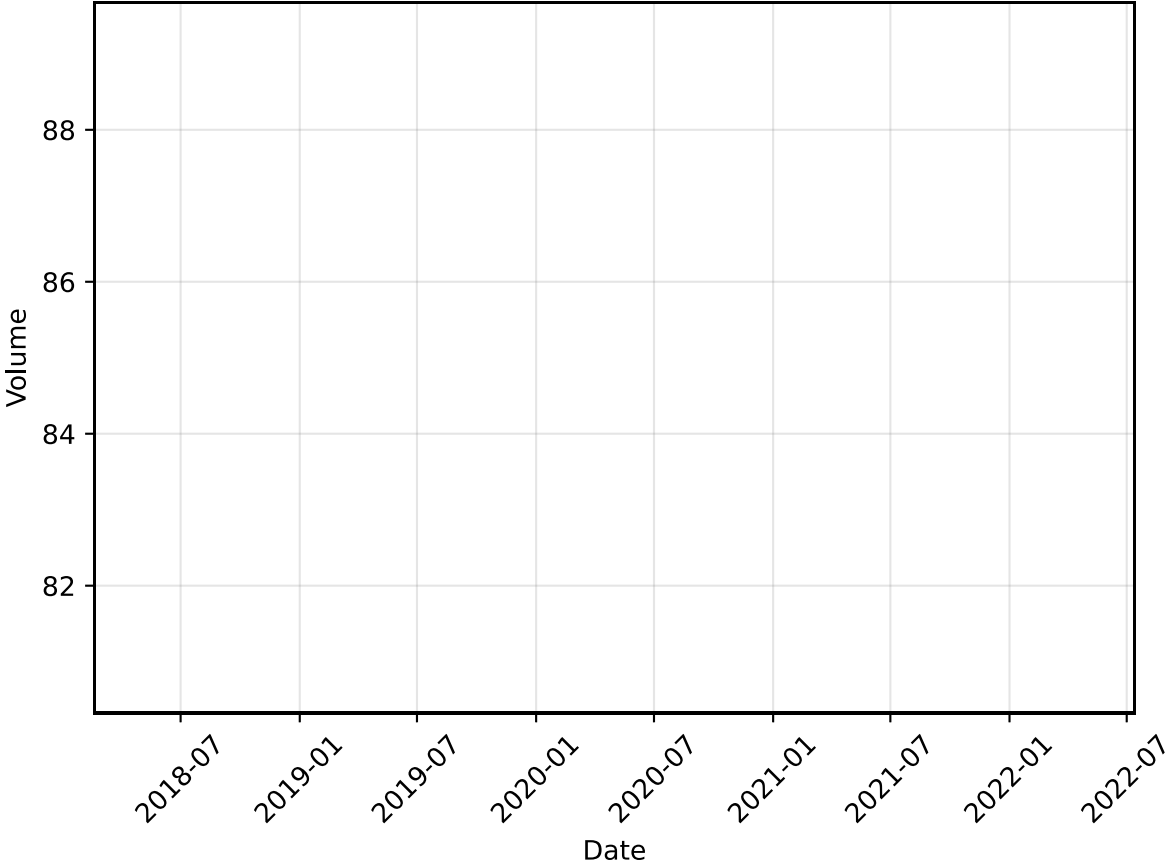
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



# Hatchback

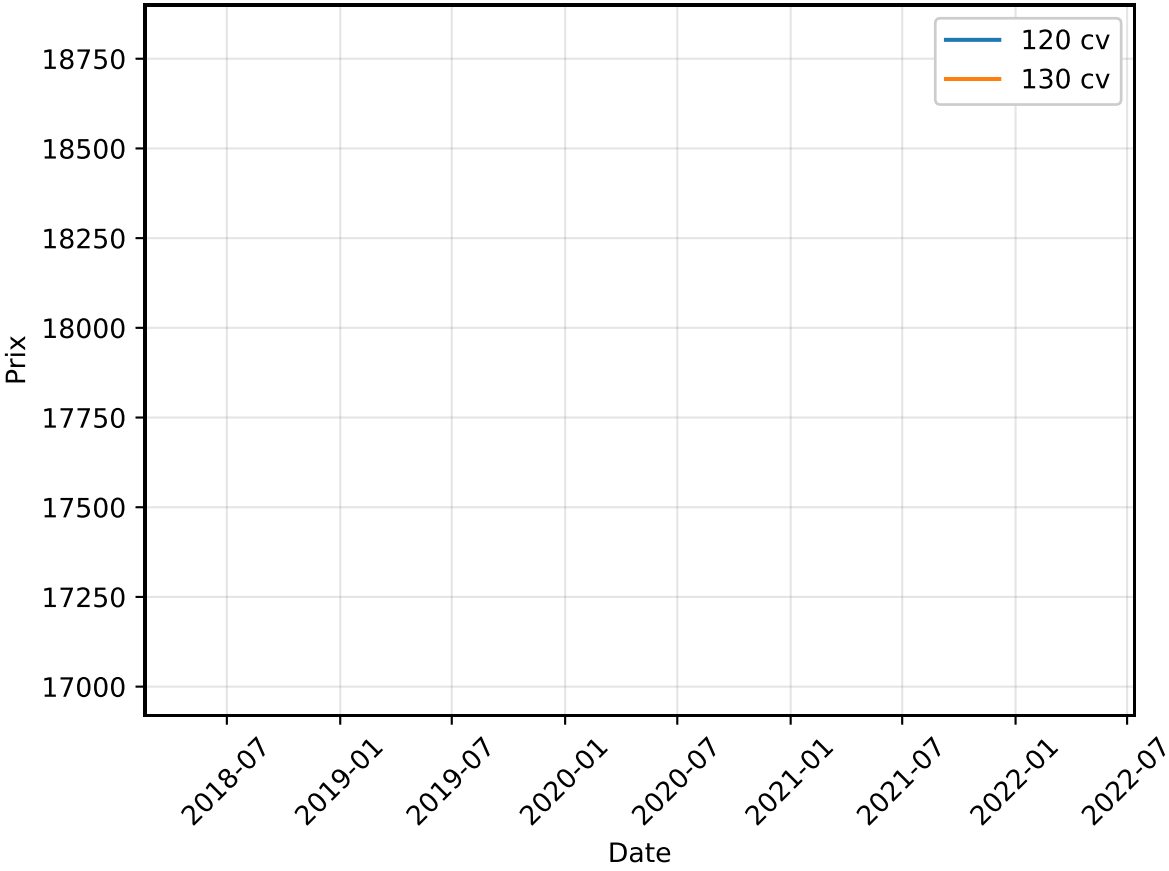
# <50000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

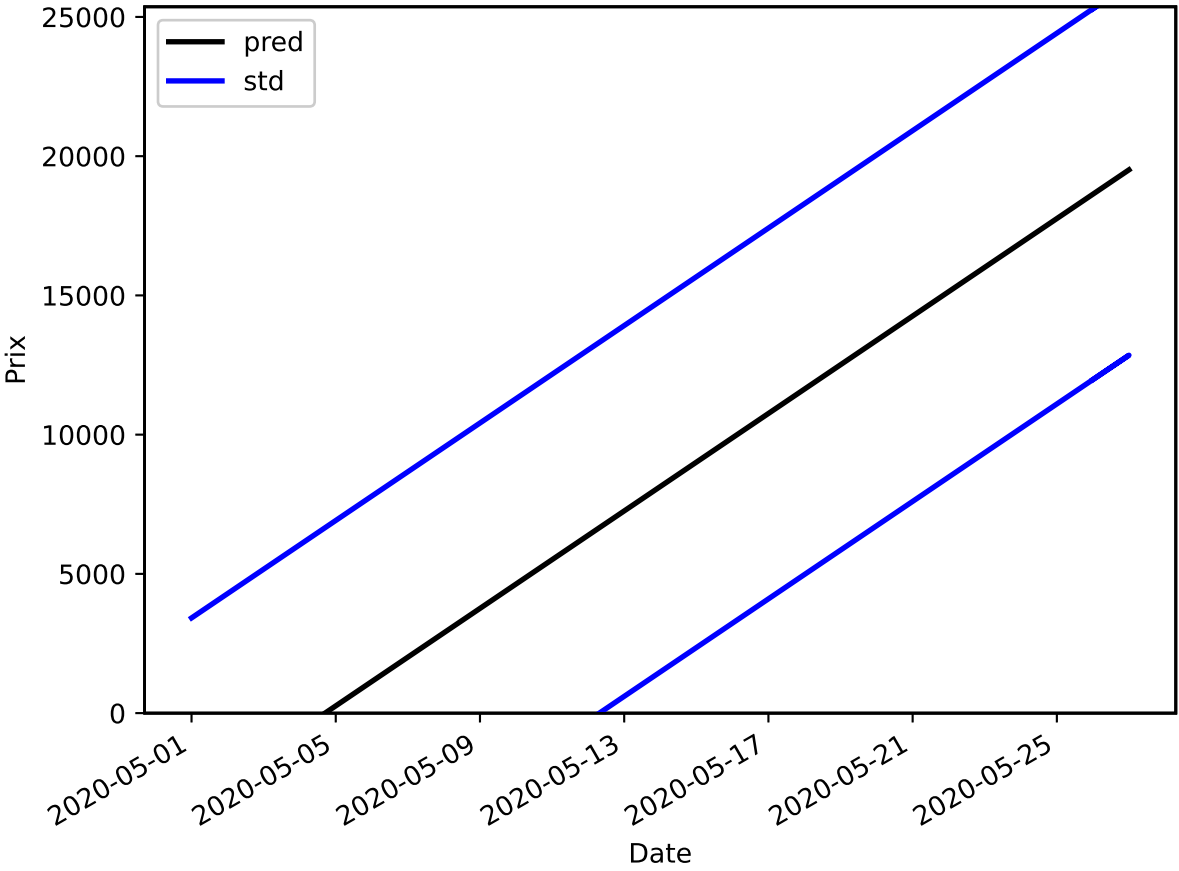
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

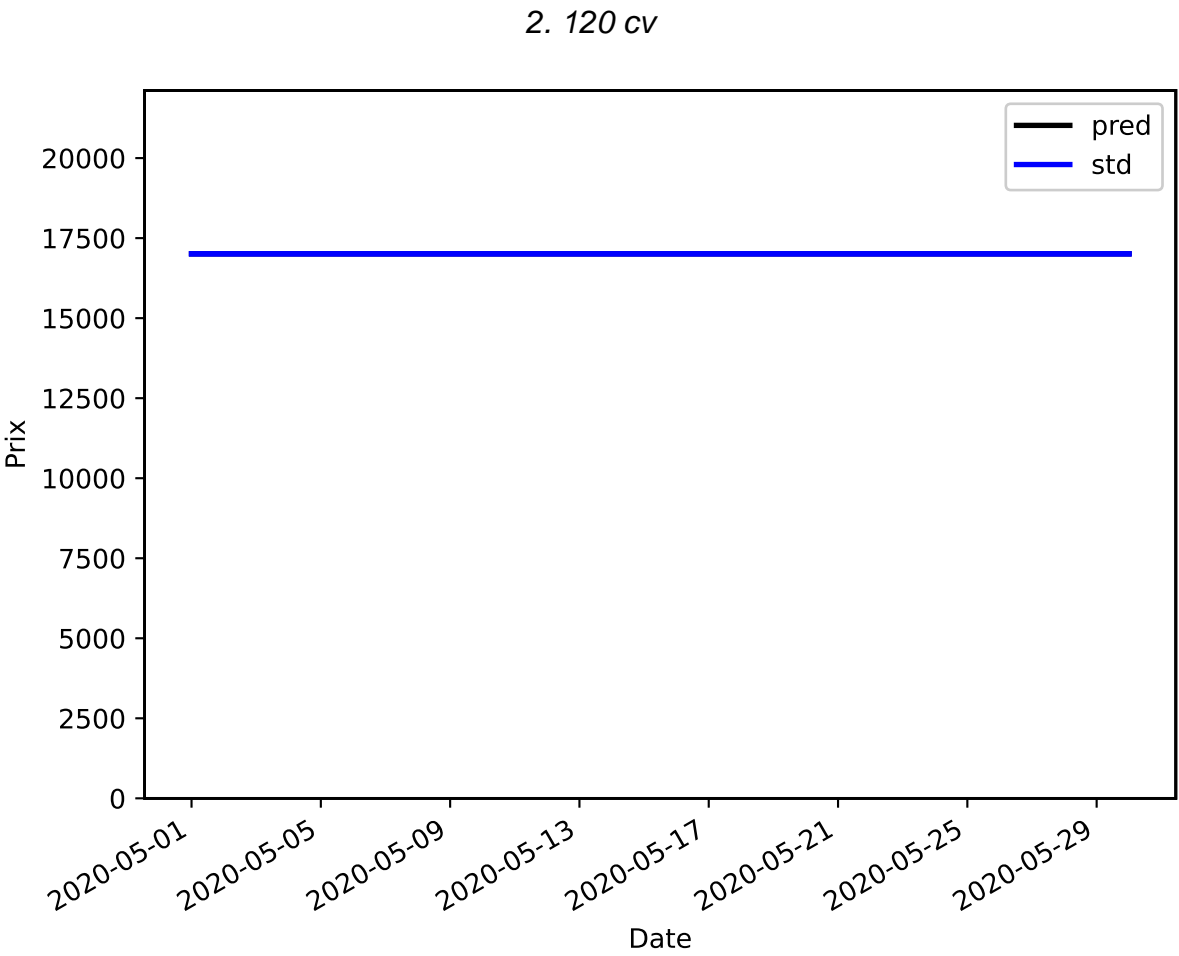


1. 130 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 24          | 100.0       |



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 24          | 100.0       |

# Hatchback

# <150000km

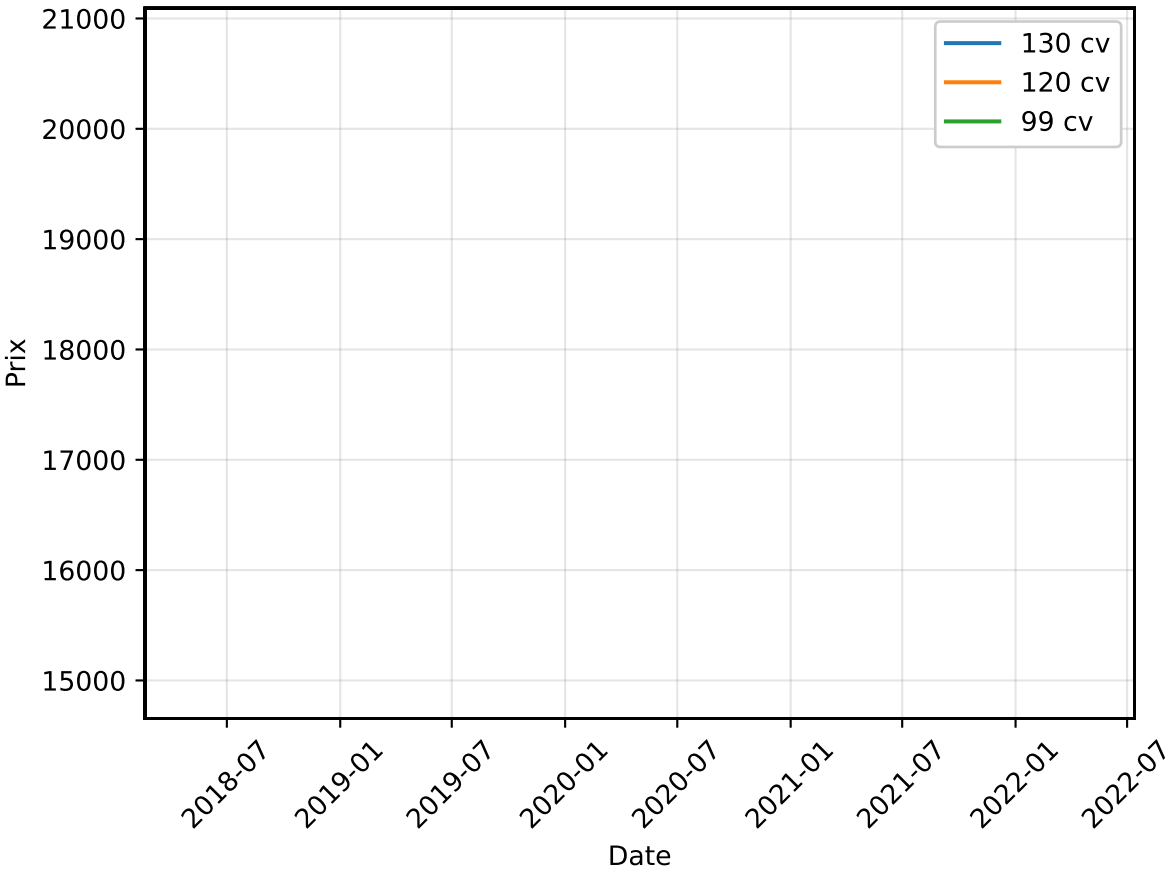


-1 %  
Les 3 derniers mois

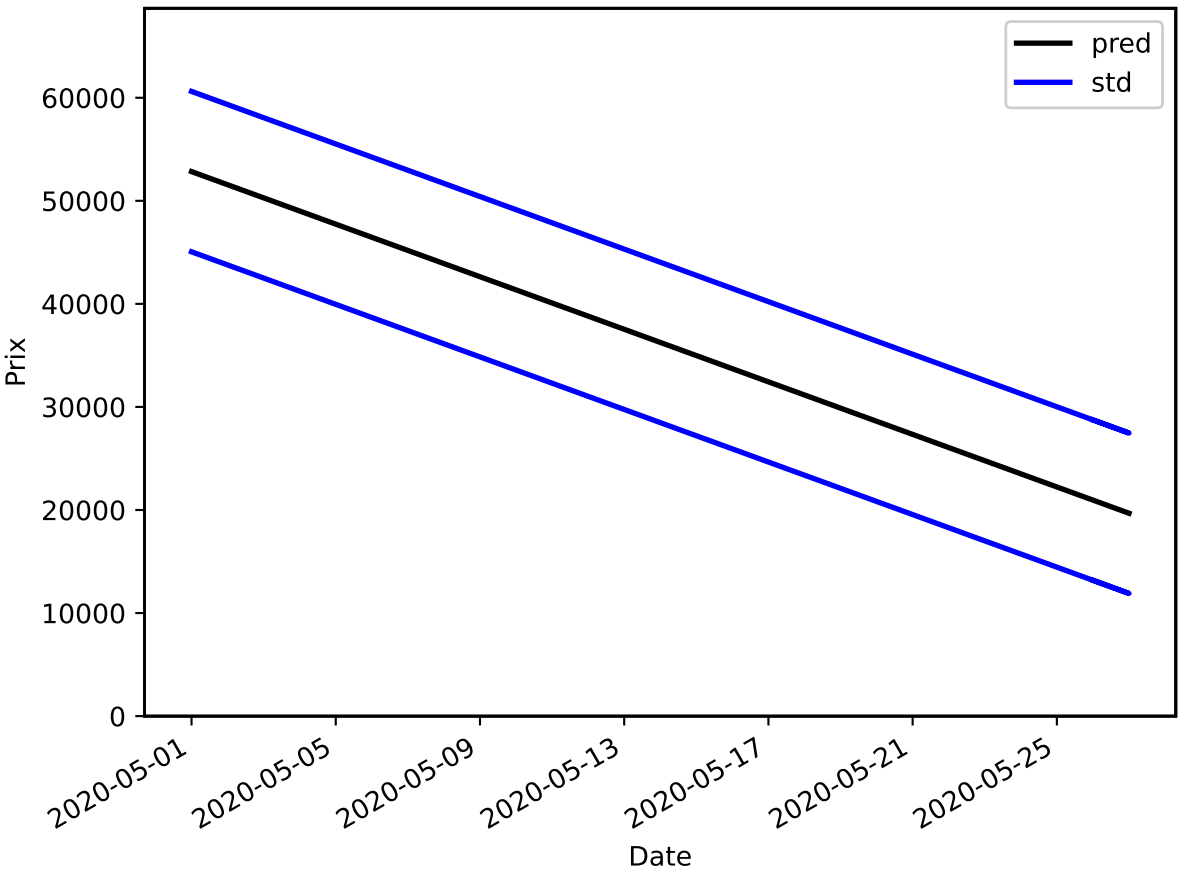
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

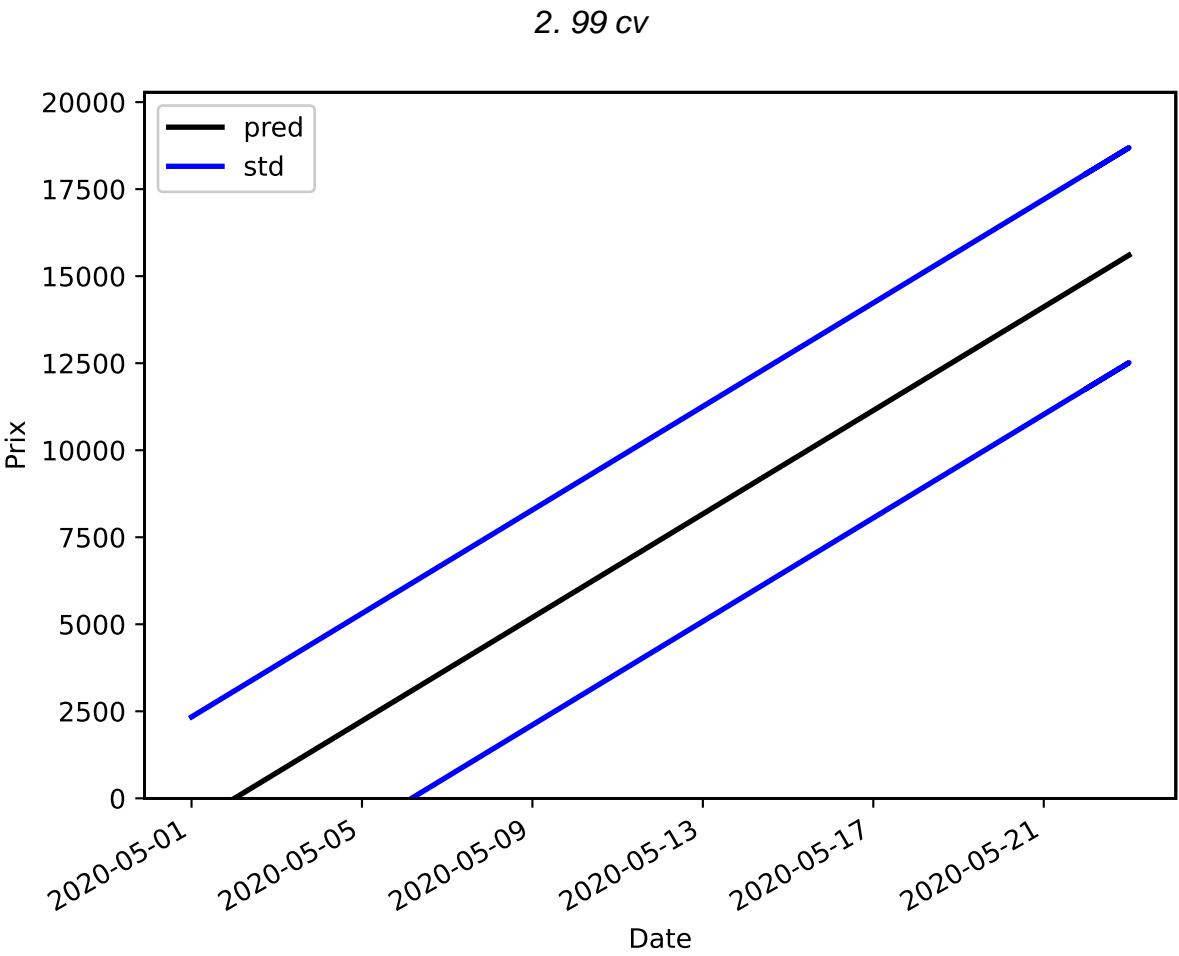


1. 130 cv

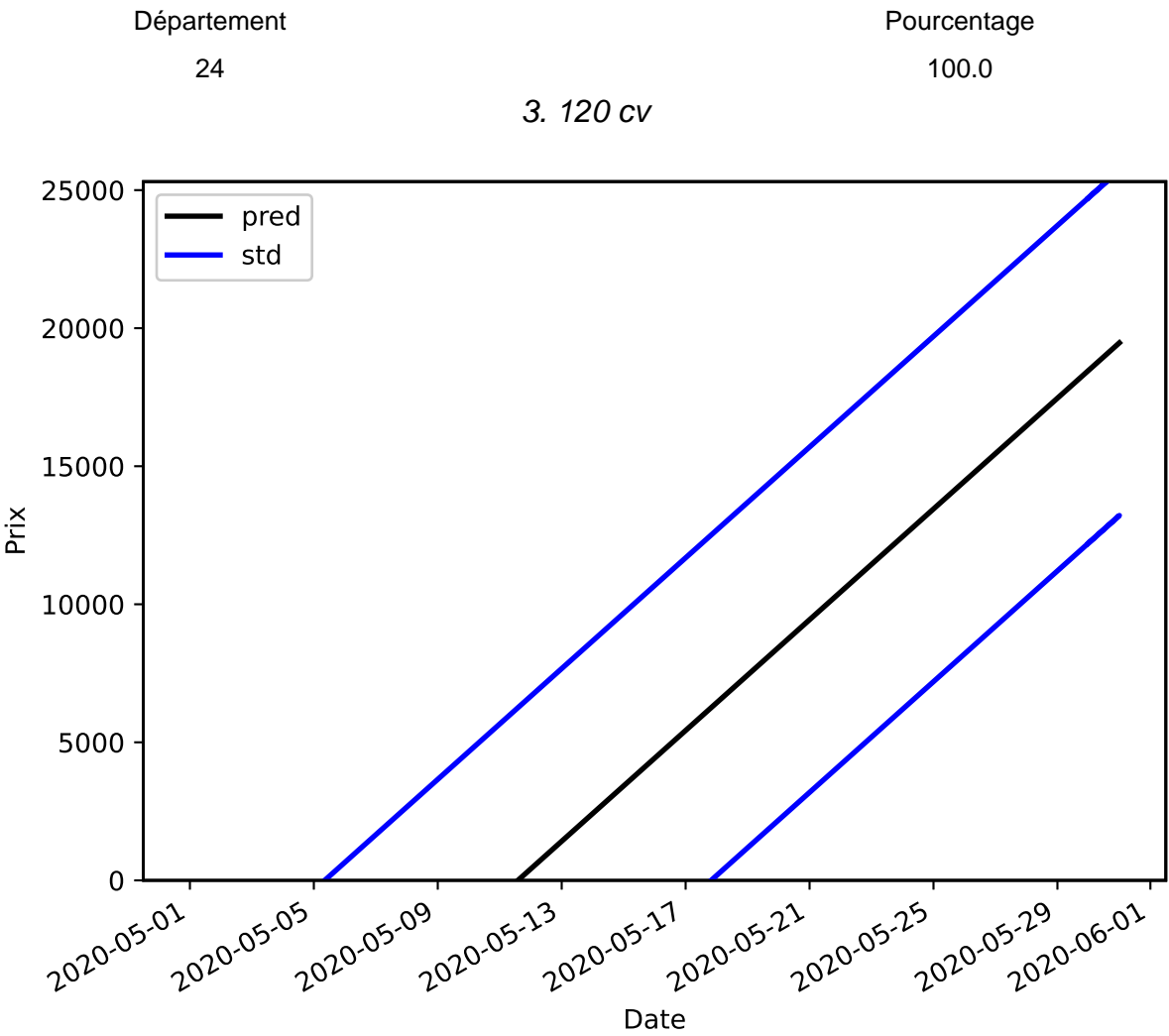


Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 24          | 100.0       |



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département 24 Pourcentage 100.0

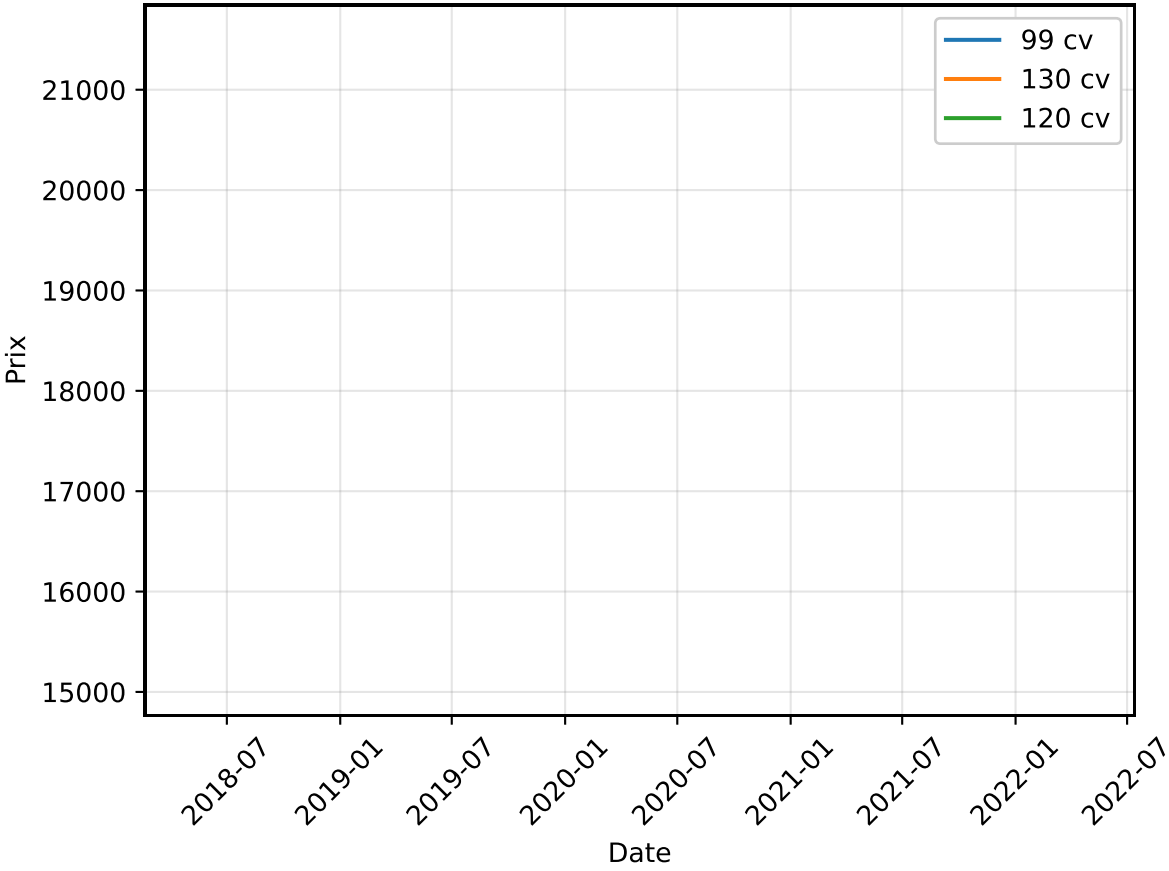
# Break <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

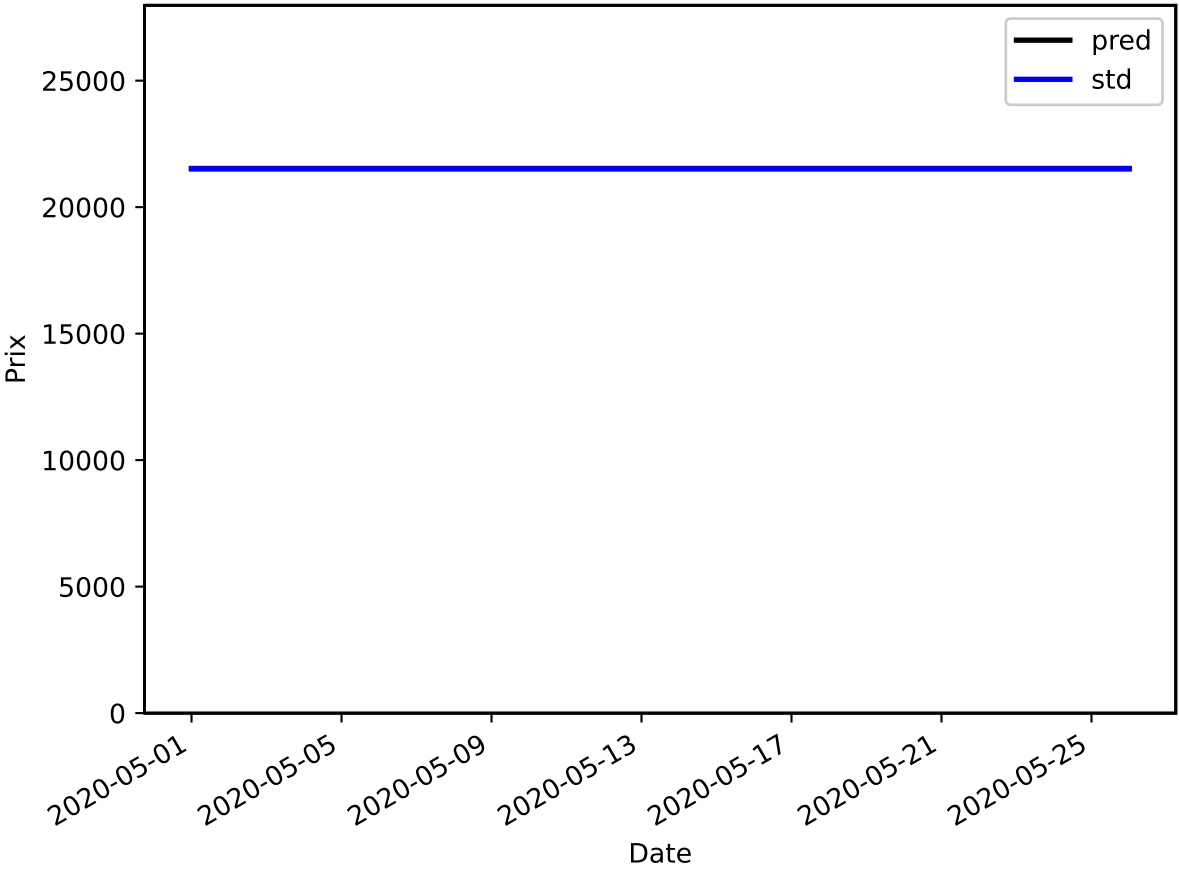
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

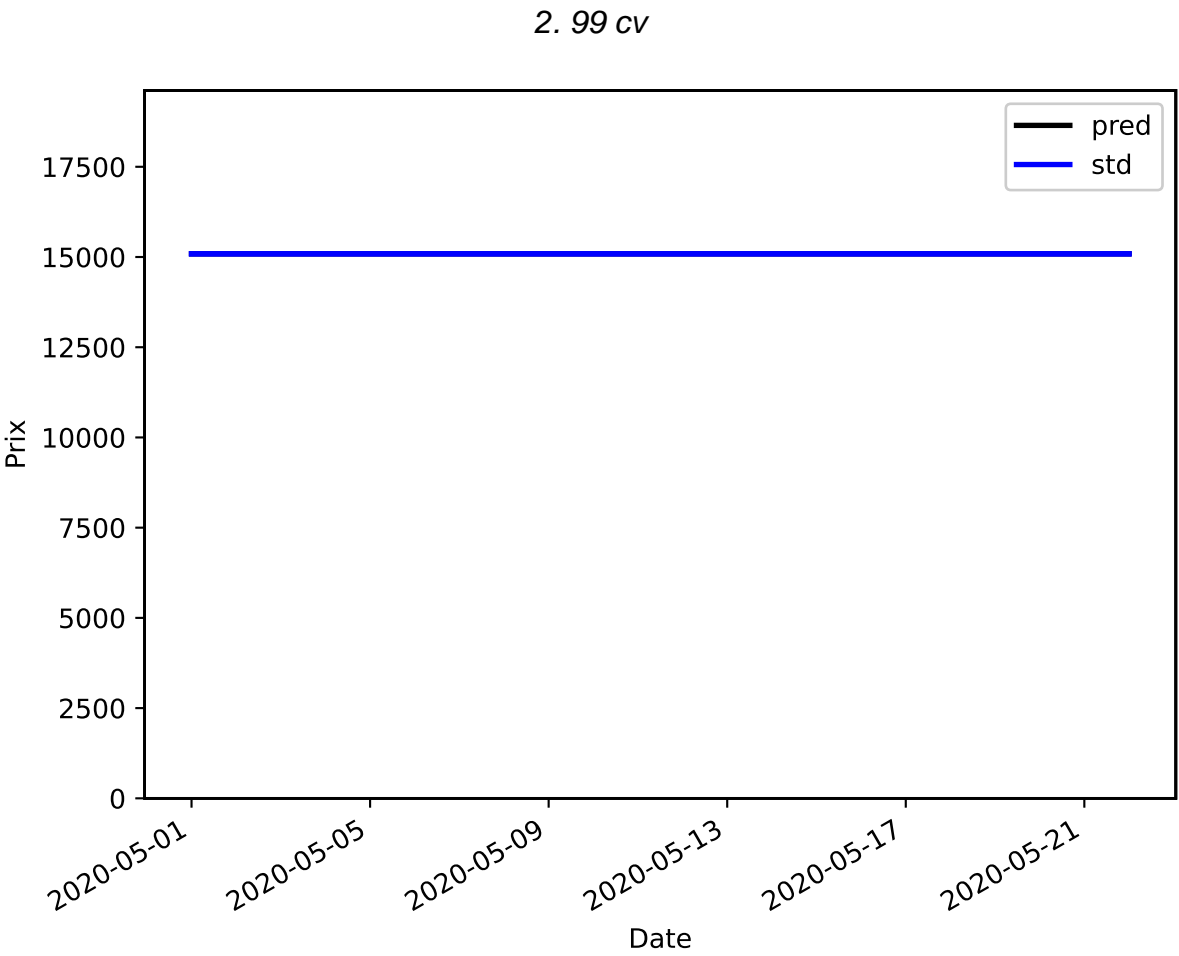


1. 130 cv

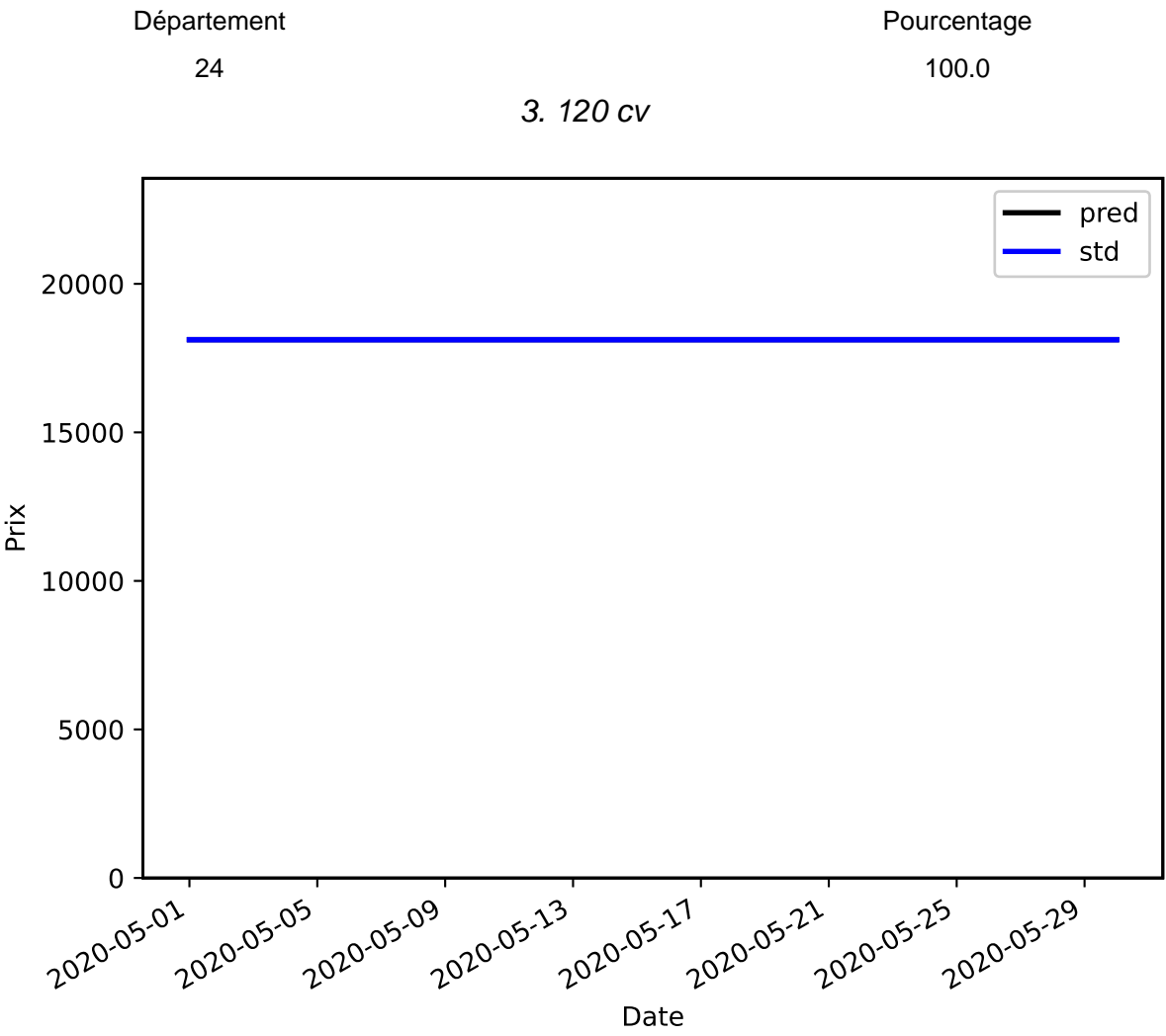


Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 24          | 100.0       |



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 24          | 100.0       |

# Informations sur le véhicule



| Moteur                  | Série     | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ?     | Vmax | 0 à 100km/h | Injection           | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|-------------------------|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|-------------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.2 AT (130 cv)         | Hatchback | 2017-2020          | Essence | 230    | 3.0       | Turbo       | 206  | 5,6         | Injection directe   | 5,6                           | 4                                   |
| 1.2 MT (110 cv)         | Hatchback | 2017-2020          | Essence | 205    | 3.0       | Turbo       | 188  | 5,8         | Injection directe   | 5,8                           | 3,9                                 |
| 1.2 MT (130 cv)         | Hatchback | 2017-2020          | Essence | 230    | 3.0       | Turbo       | 210  | 6,4         | Injection directe   | 6,4                           | 4,4                                 |
| 1.5 BlueHDi MT (130 cv) | Hatchback | 2017-2020          | Diesel  | 300    | 4.0       | Turbo       | 204  | 4,1         | Common Rail         | 4,1                           | 3,2                                 |
| 1.6 BlueHDi AT (120 cv) | Hatchback | 2017-2020          | Diesel  | 300    | 4.0       | Turbo       | 196  | 4,1         | Common Rail         | 4,1                           | 3,4                                 |
| 1.6 BlueHDi MT (120 cv) | Hatchback | 2017-2020          | Diesel  | 300    | 4.0       | Turbo       | 188  | 4,3         | Common Rail         | 4,3                           | 3,2                                 |
| 1.6 BlueHDi MT (99 cv)  | Hatchback | 2017-2020          | Diesel  | 254    | 4.0       | Turbo       | 186  | 4,3         | Common Rail         | 4,3                           | 3,2                                 |
| 1.6 GTi MT (272 cv)     | Hatchback | 2017-2020          | Essence | 330    | 4.0       | Twin-scroll | 250  | 8,1         | Injection directe   | 8,1                           | 4,9                                 |
| 1.6 MT (205 cv)         | Hatchback | 2017-2020          | Essence | 285    | 4.0       | Turbo       | 235  | 7,6         | Injection directe   | 7,6                           | 4,8                                 |
| 1.6 THP AT (135 cv)     | Hatchback | 2017-2020          | Essence | 221    | 4.0       | Turbo       | 205  | 8,8         | Distribué injection | 8,8                           | 5,2                                 |
| 1.6 THP AT (150 cv)     | Hatchback | 2017-2020          | Essence | 240    | 4.0       | Turbo       | 211  | 8,8         | Injection directe   | 8,8                           | 5,2                                 |
| 2.0 BlueHDi AT (150 cv) | Hatchback | 2017-2020          | Diesel  | 370    | 4.0       | Turbo       | 211  | 4,8         | Common Rail         | 4,8                           | 3,7                                 |
| 2.0 BlueHDi AT (177 cv) | Hatchback | 2017-2020          | Diesel  | 400    | 4.0       | Turbo       | 225  | 5,2         | Common Rail         | 5,2                           | 4                                   |
| 2.0 BlueHDi MT (150 cv) | Hatchback | 2017-2020          | Diesel  | 370    | 4.0       | Turbo       | 213  | 4,6         | Common Rail         | 4,6                           | 3,5                                 |