

PEUGEOT

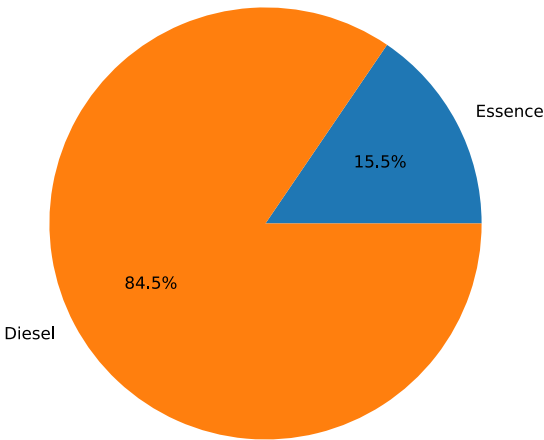
308

T7 [restyling]


InvestCar

Informations

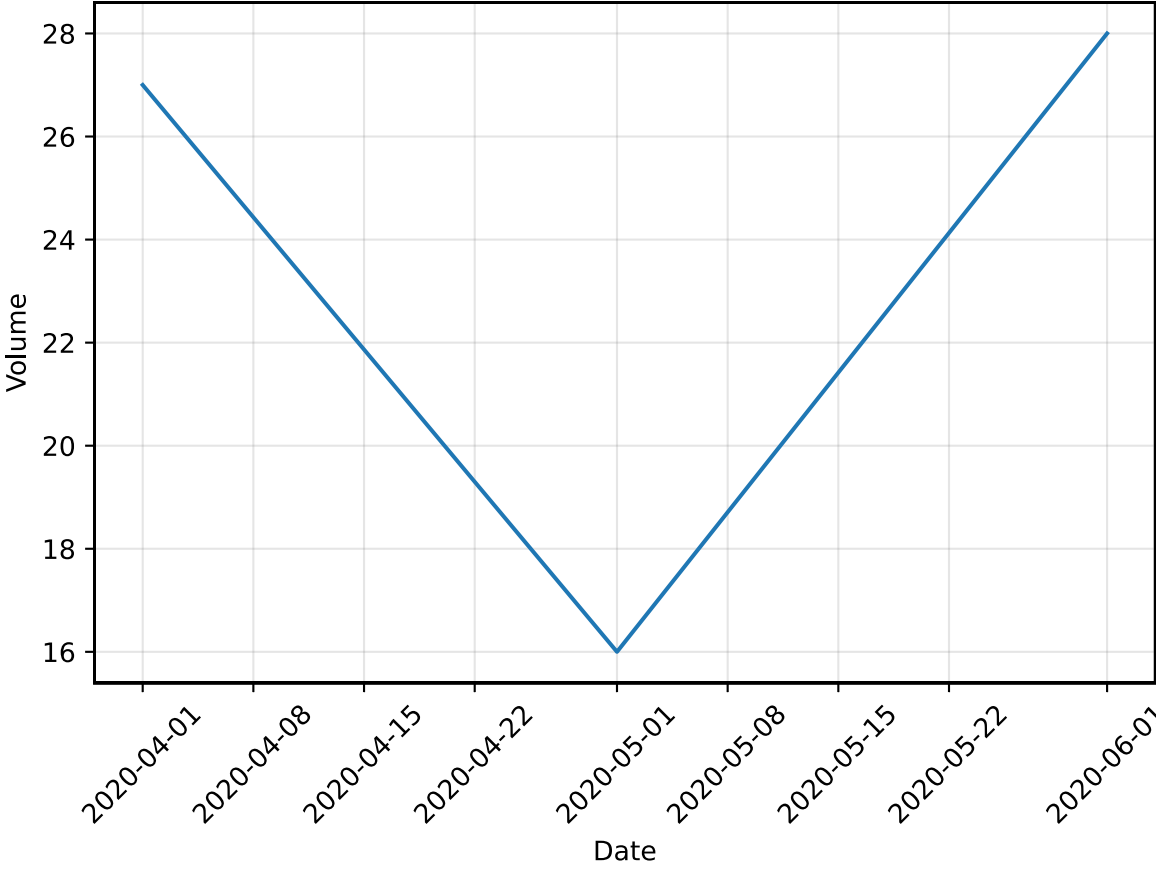
Types d'énergie



Types de transmittion



Volume de données en fonction du temps



Hatchback

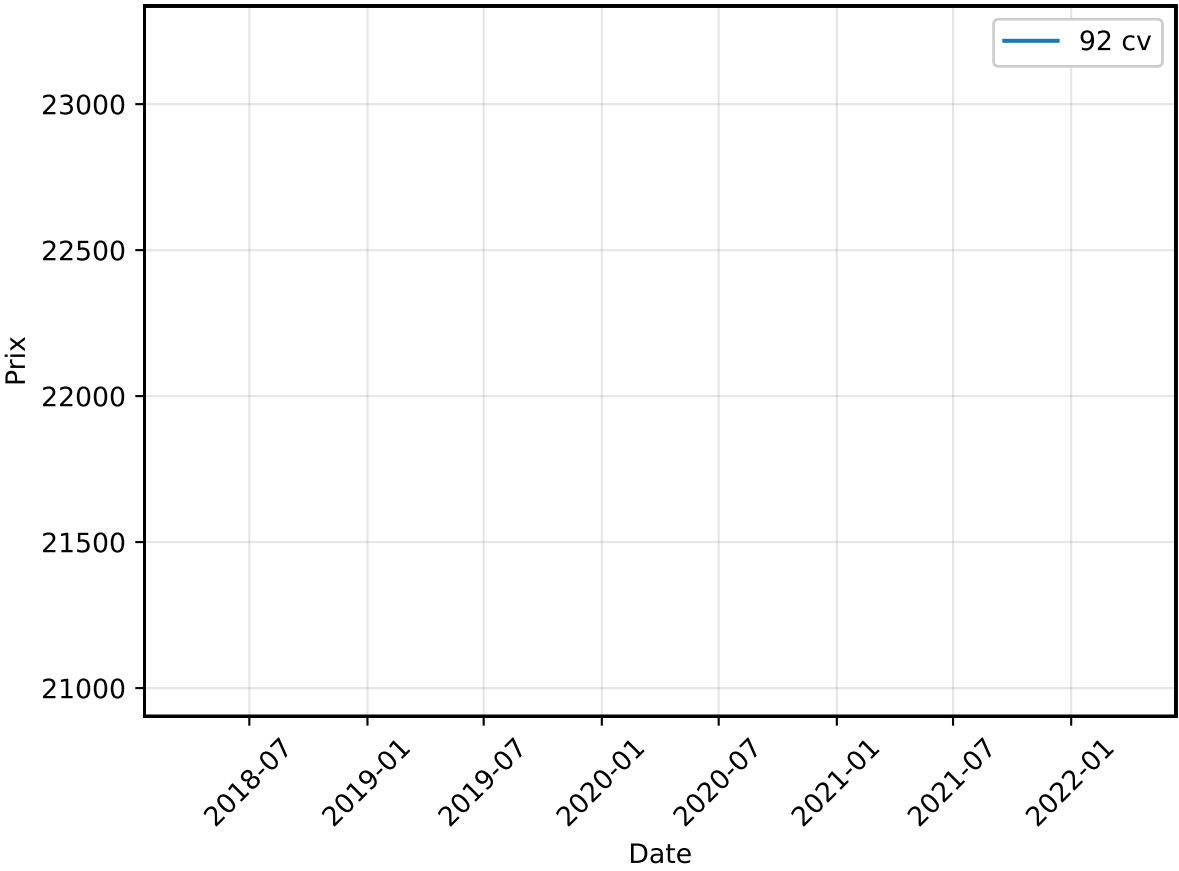
Kilométrage : <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

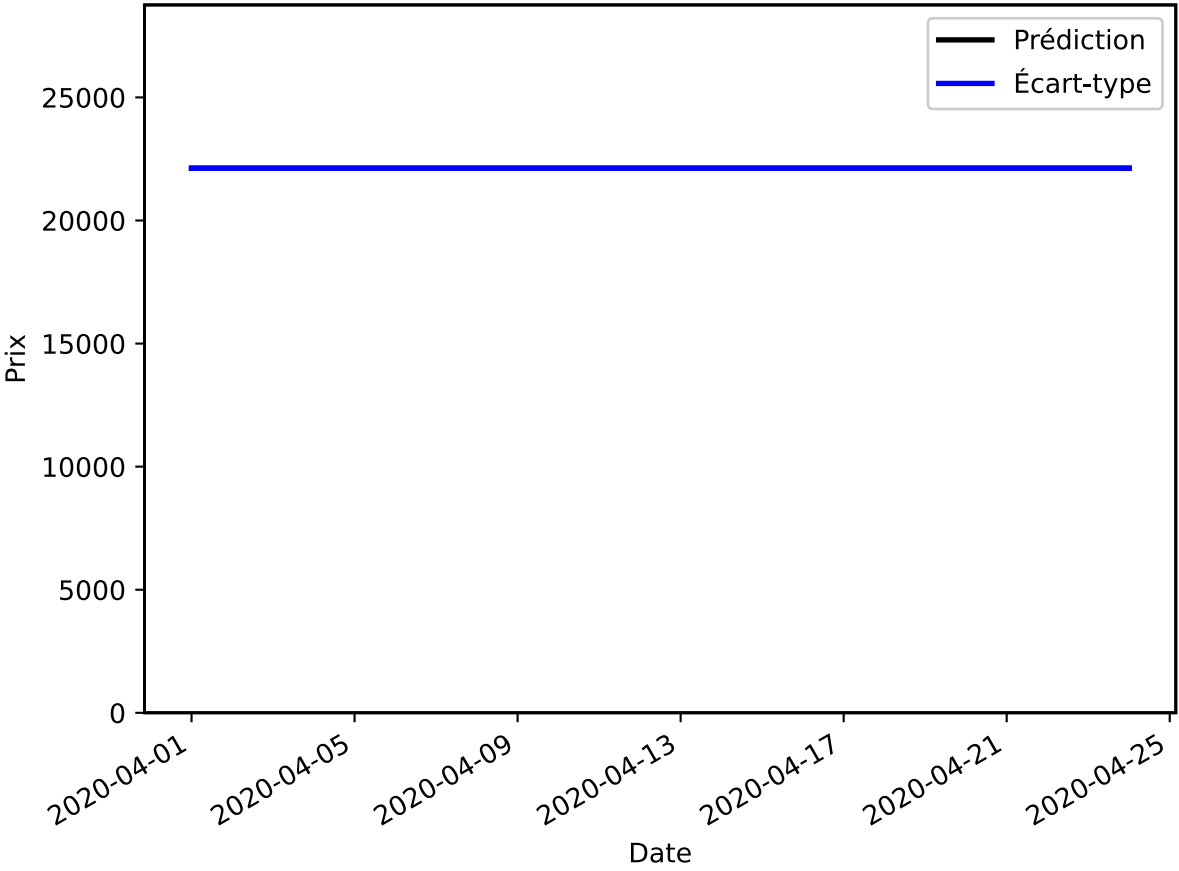
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



92 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 92 | 40.0 | 7540.0 |
| 82 | 100.0 | 12040.0 |
| 31 | 20.0 | 22120.0 |
| 35 | 60.0 | 9190.0 |
| 11 | 20.0 | 12280.0 |

Hatchback

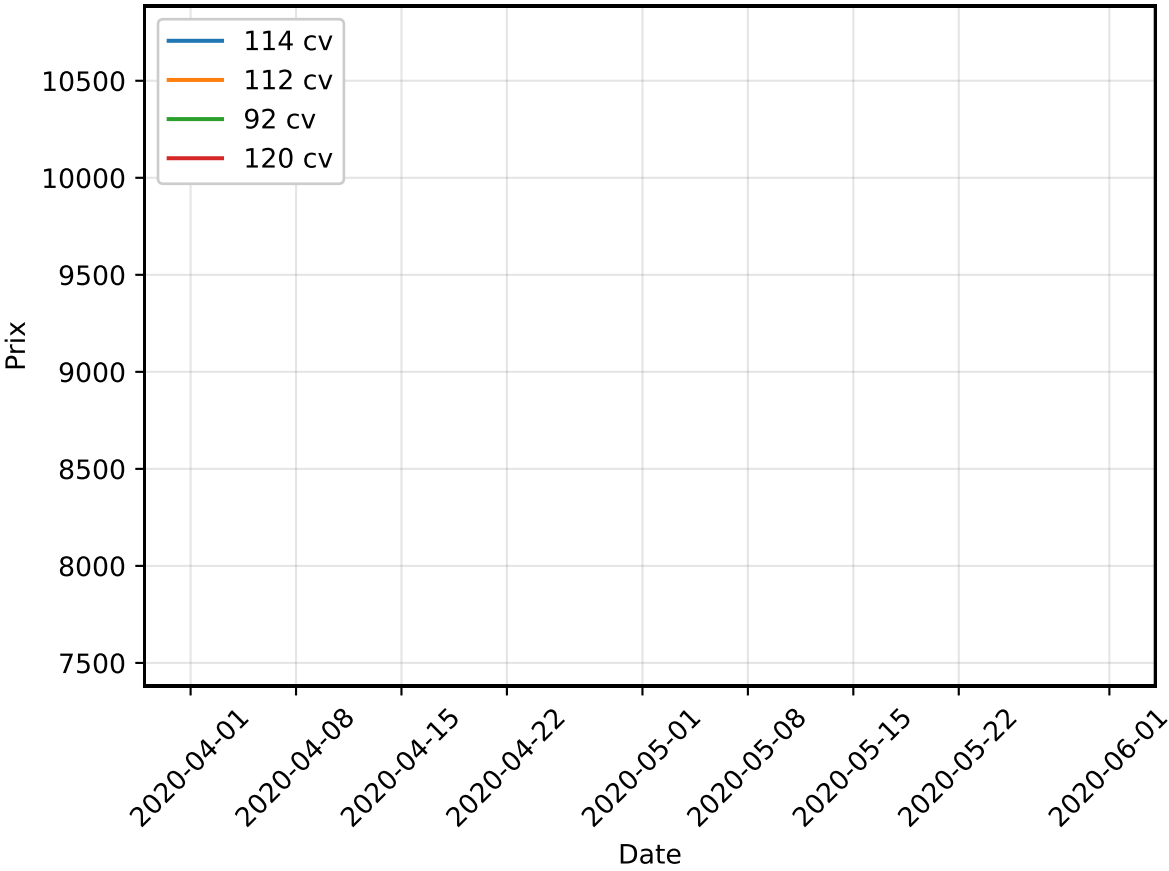
Kilométrage : <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

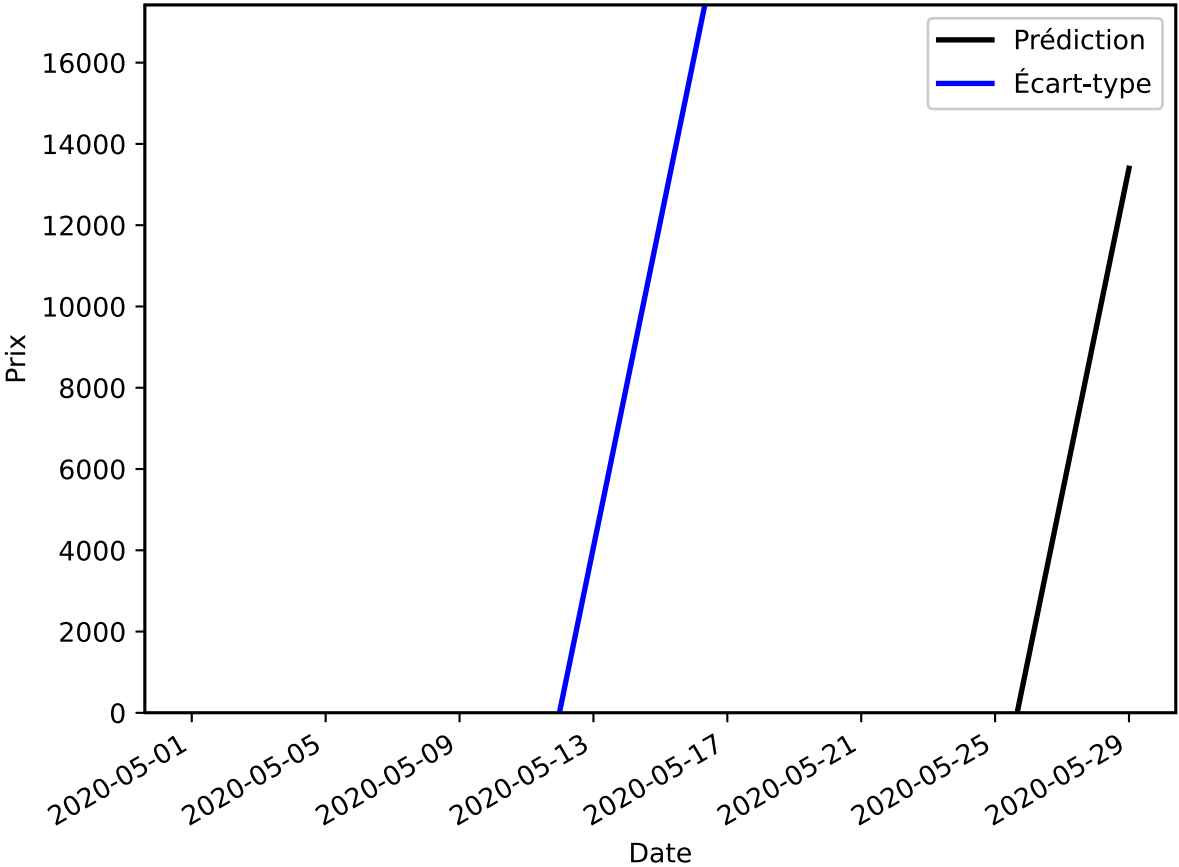
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



114 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



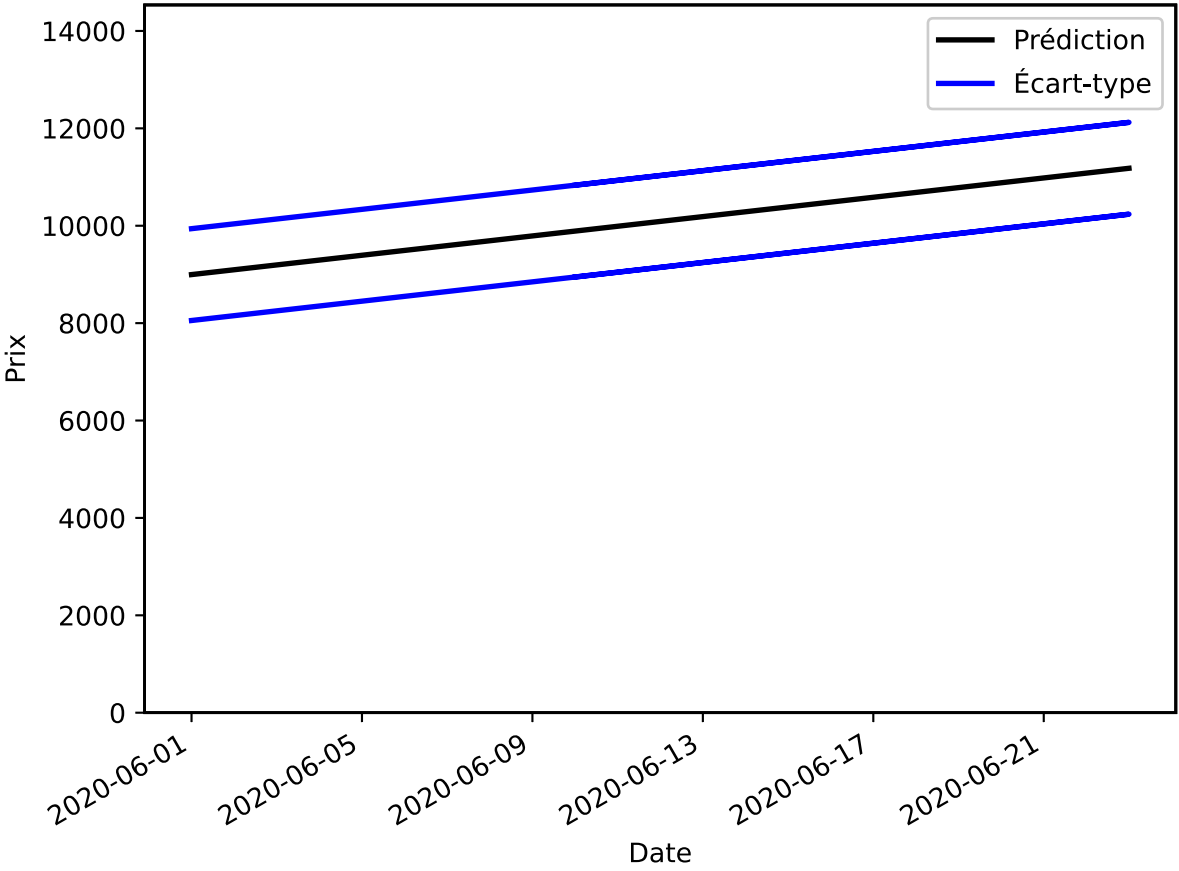
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31 | 66.67 | 9390.0 |
| 92 | 33.33 | 13070.0 |
| 27 | 33.33 | 10530.0 |
| 24 | 100.0 | 12746.67 |

112 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



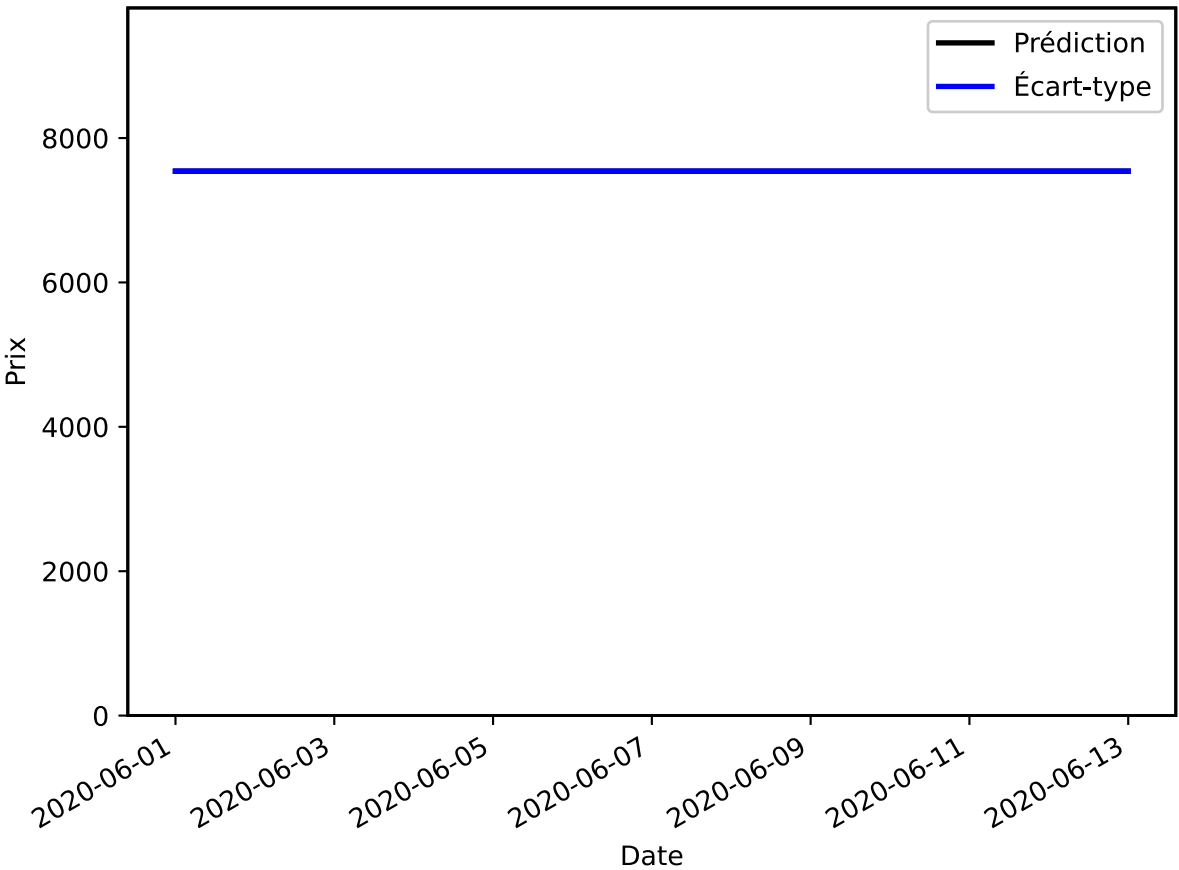
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31 | 50.0 | 13060.0 |
| 59 | 100.0 | 11180.0 |
| 14 | 100.0 | 9890.0 |
| 27 | 50.0 | 11890.0 |

92 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



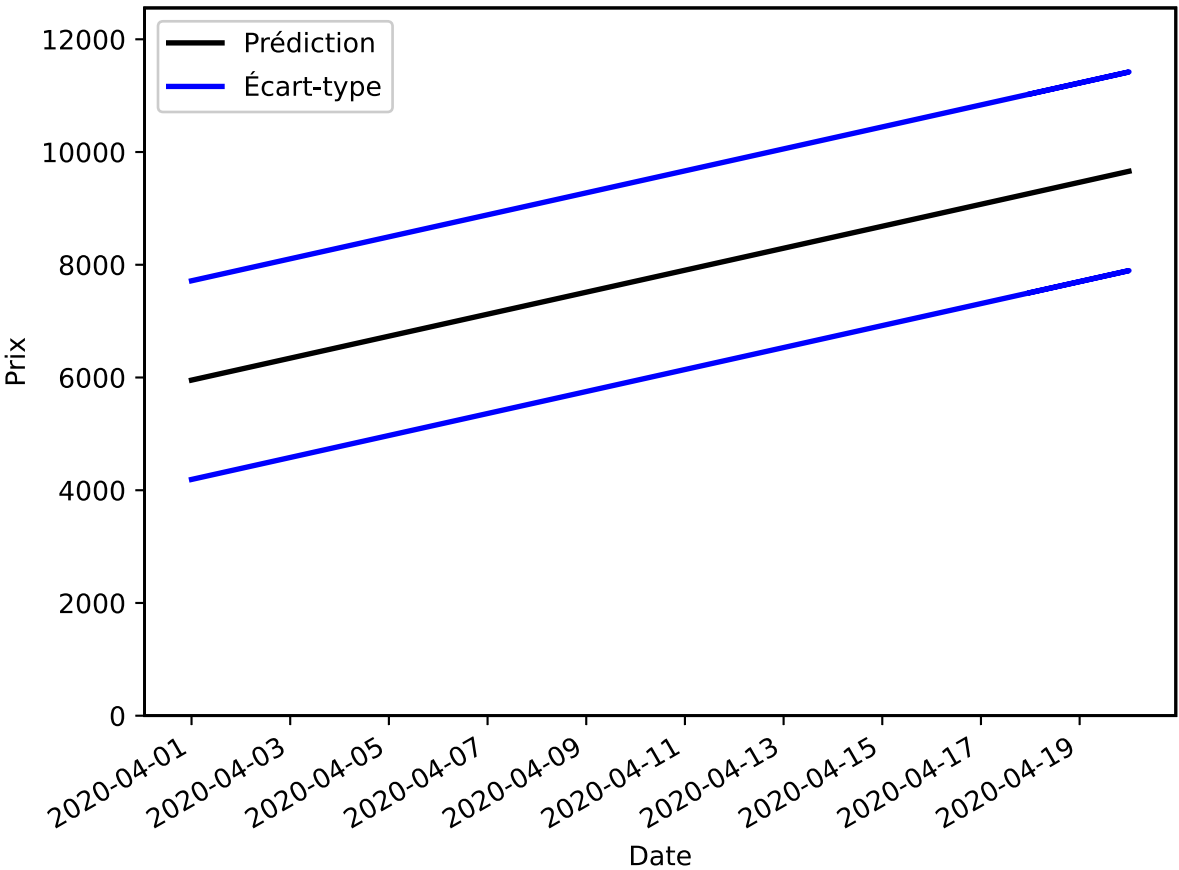
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 92 | 40.0 | 7540.0 |
| 82 | 100.0 | 12040.0 |
| 31 | 20.0 | 22120.0 |
| 35 | 60.0 | 9190.0 |
| 11 | 20.0 | 12280.0 |

120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 50 | 100.0 | 9463.33 |
| 68 | 66.67 | 16640.0 |
| 11 | 33.33 | 8940.0 |

Hatchback

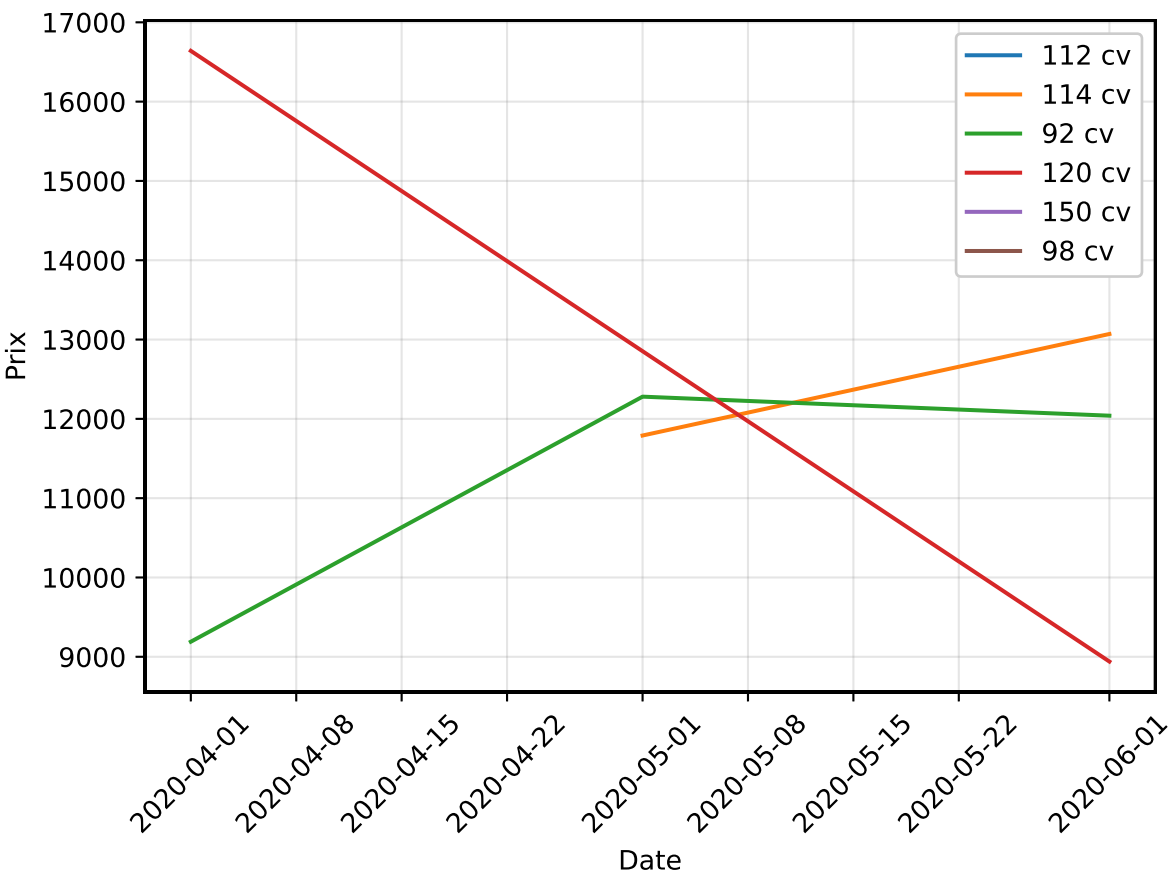
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

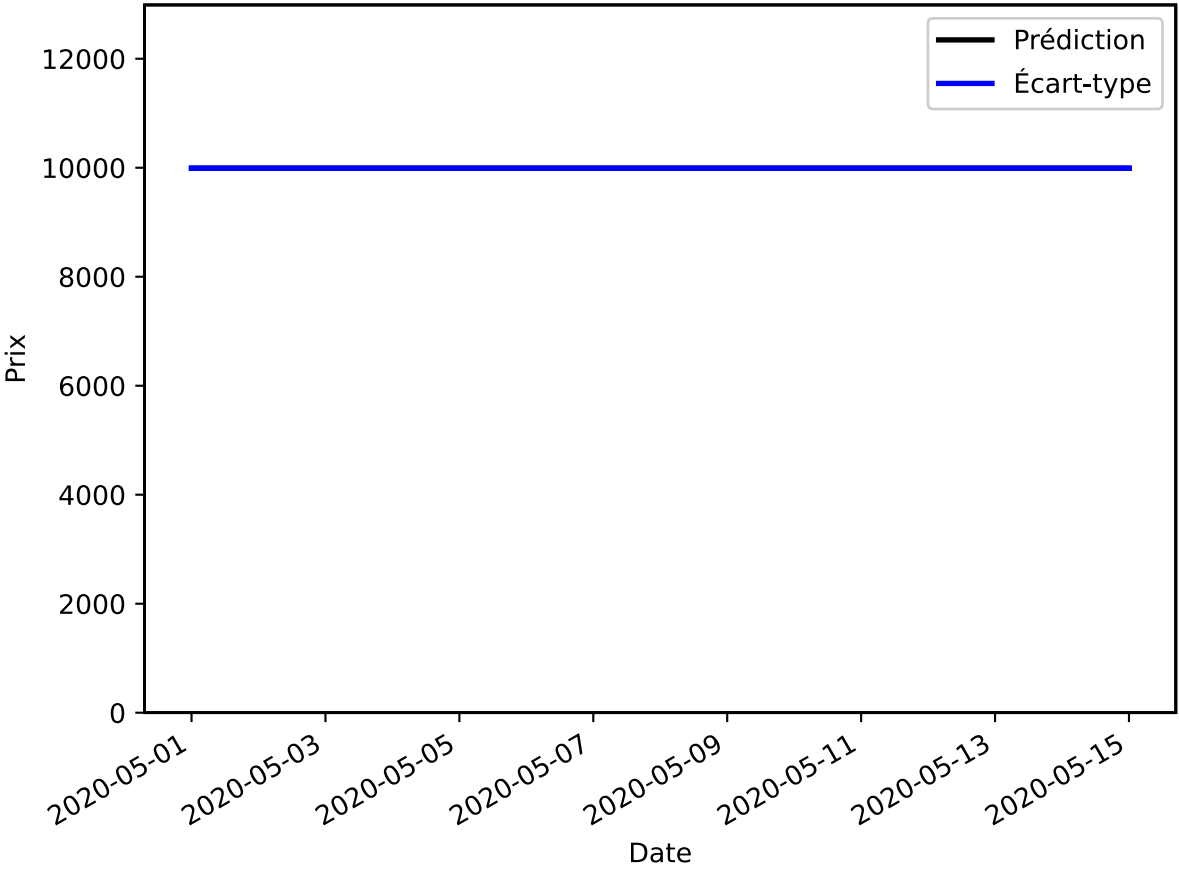
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



98 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



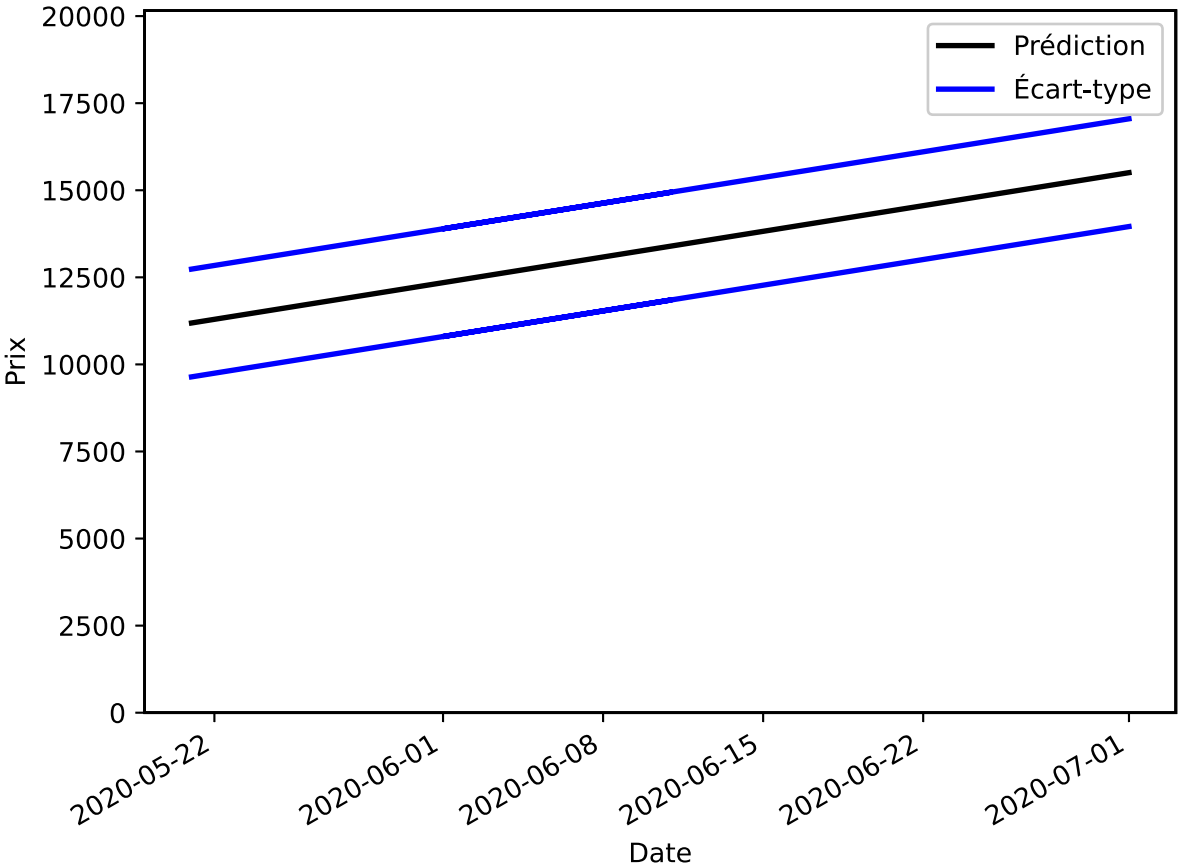
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 24 | 100.0 | 9990.0 |

114 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



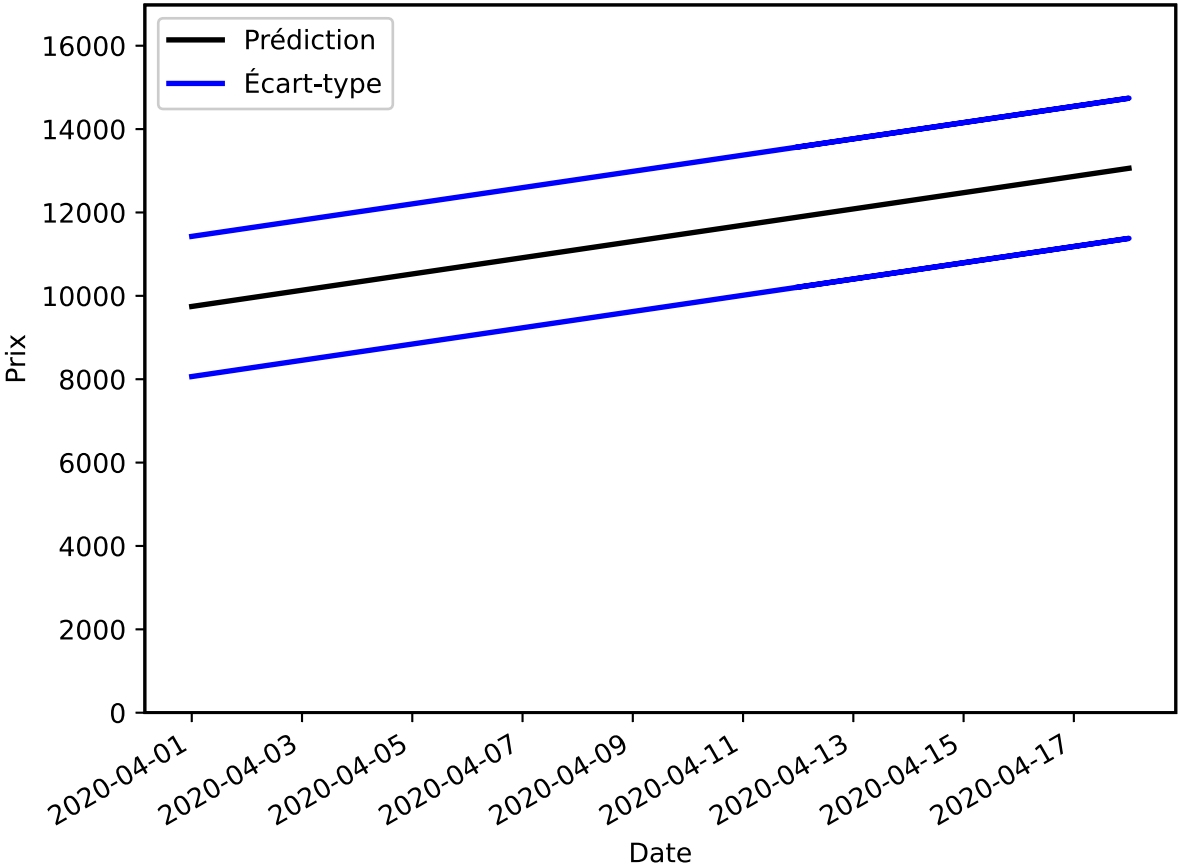
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31 | 66.67 | 9390.0 |
| 92 | 33.33 | 13070.0 |
| 27 | 33.33 | 10530.0 |
| 24 | 100.0 | 12746.67 |

112 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



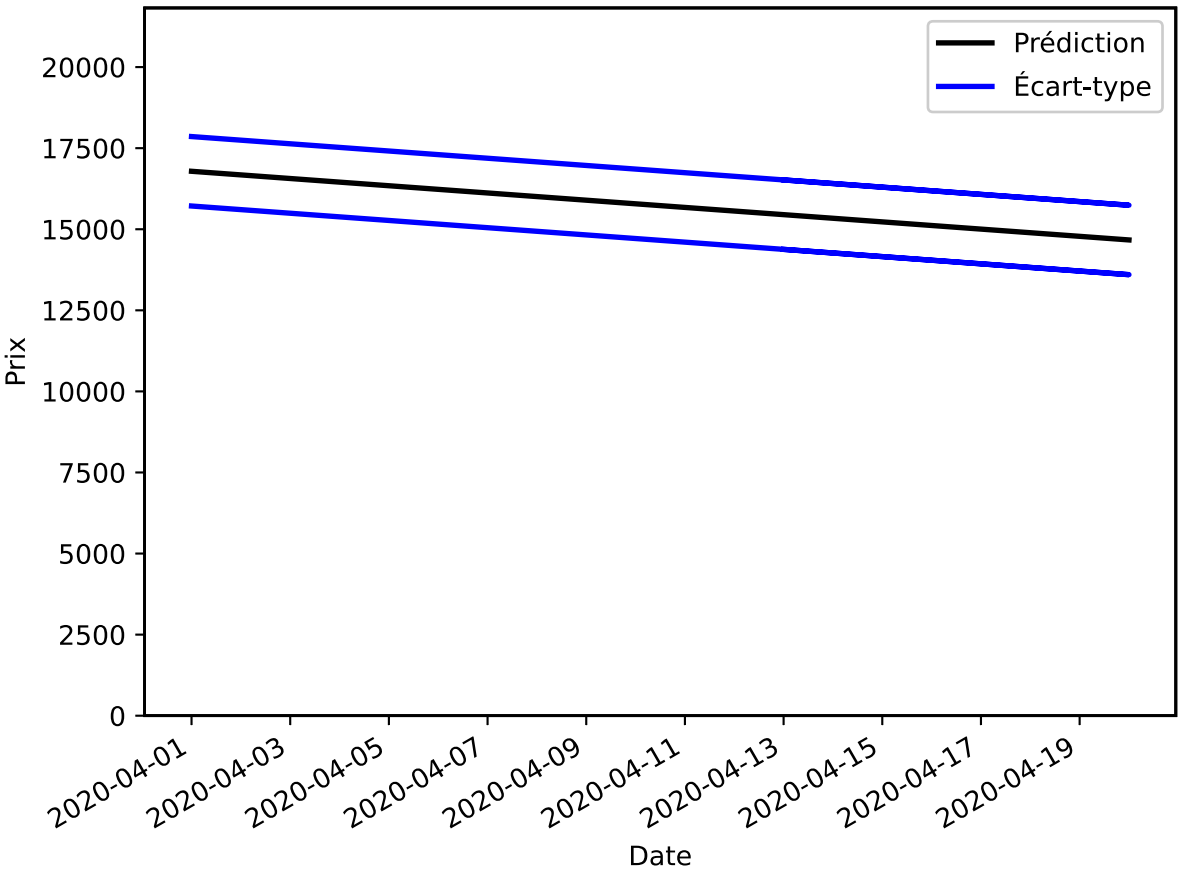
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31 | 50.0 | 13060.0 |
| 59 | 100.0 | 11180.0 |
| 14 | 100.0 | 9890.0 |
| 27 | 50.0 | 11890.0 |

150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



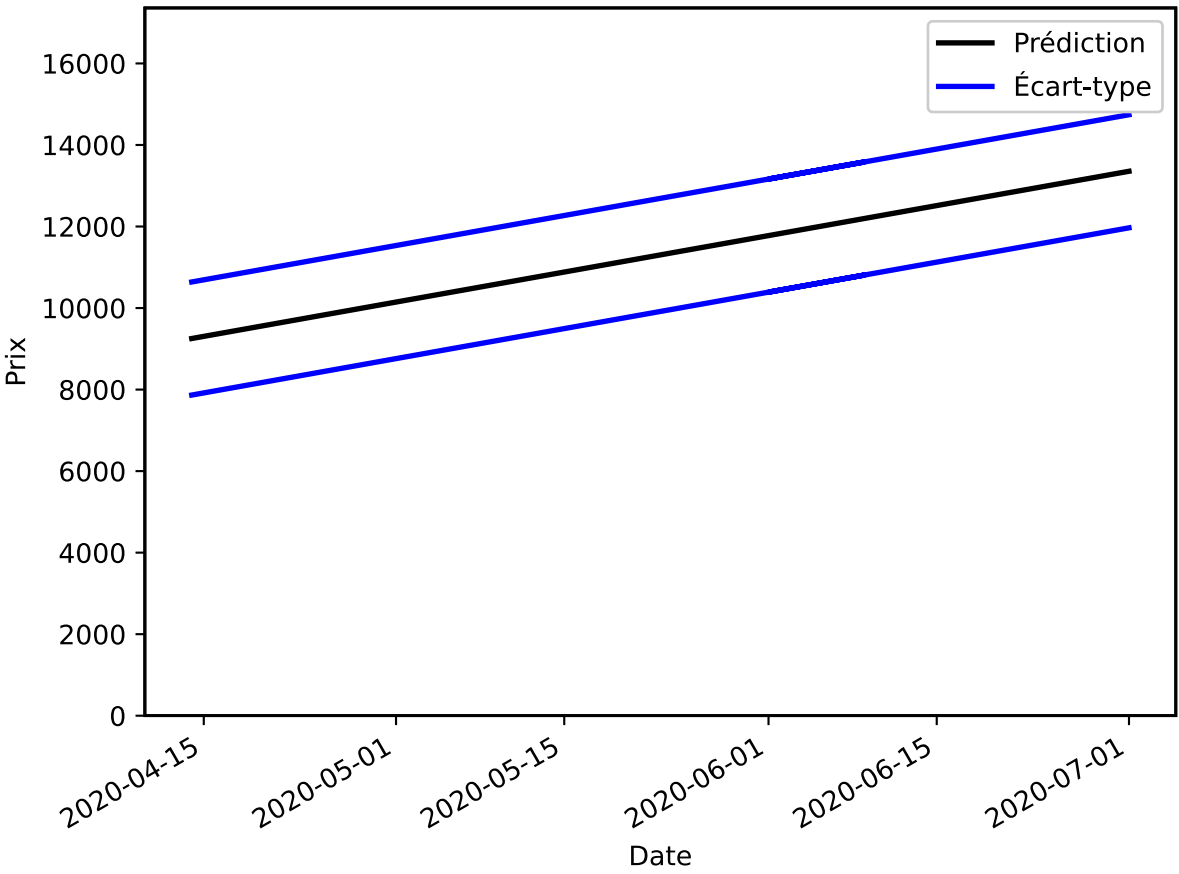
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 11 | 100.0 | 15060.0 |

92 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



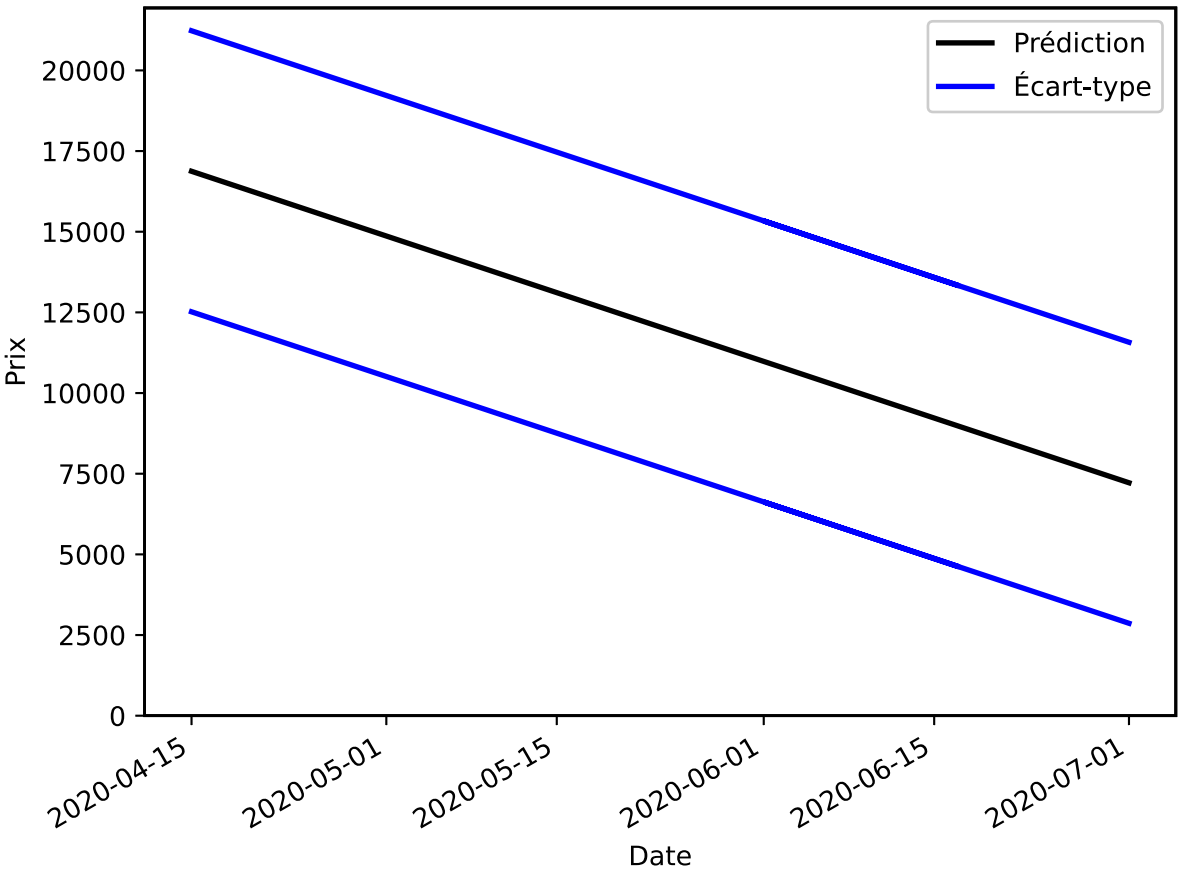
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 92 | 40.0 | 7540.0 |
| 82 | 100.0 | 12040.0 |
| 31 | 20.0 | 22120.0 |
| 35 | 60.0 | 9190.0 |
| 11 | 20.0 | 12280.0 |

120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 50 | 100.0 | 9463.33 |
| 68 | 66.67 | 16640.0 |
| 11 | 33.33 | 8940.0 |

Cabriolet

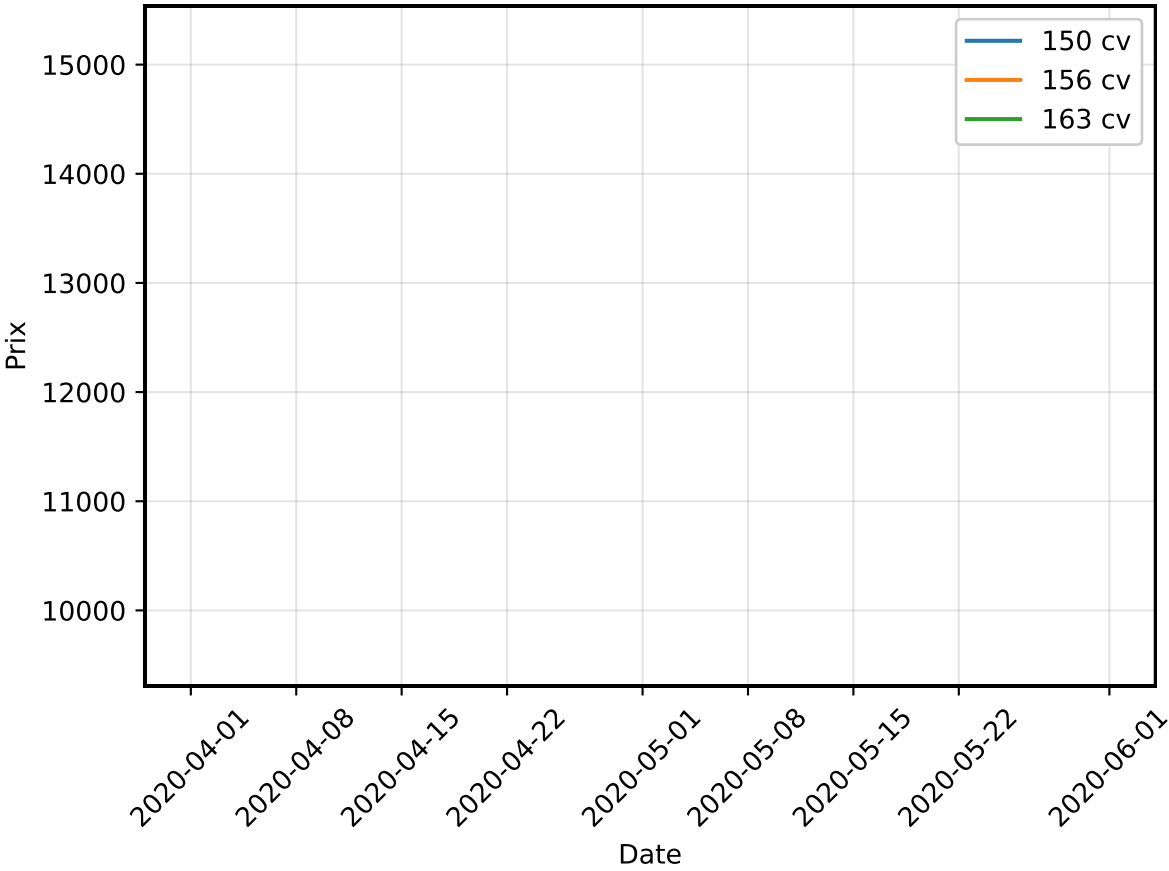
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

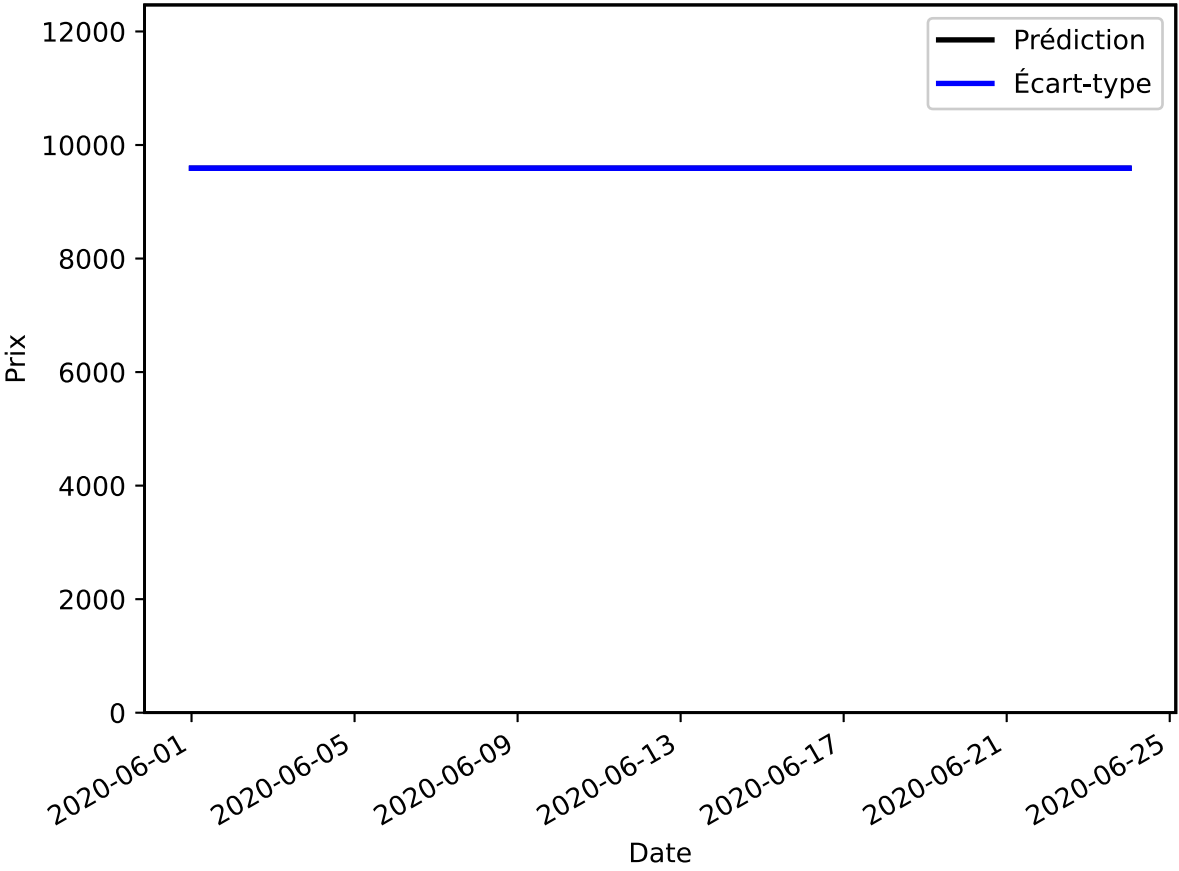
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



156 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



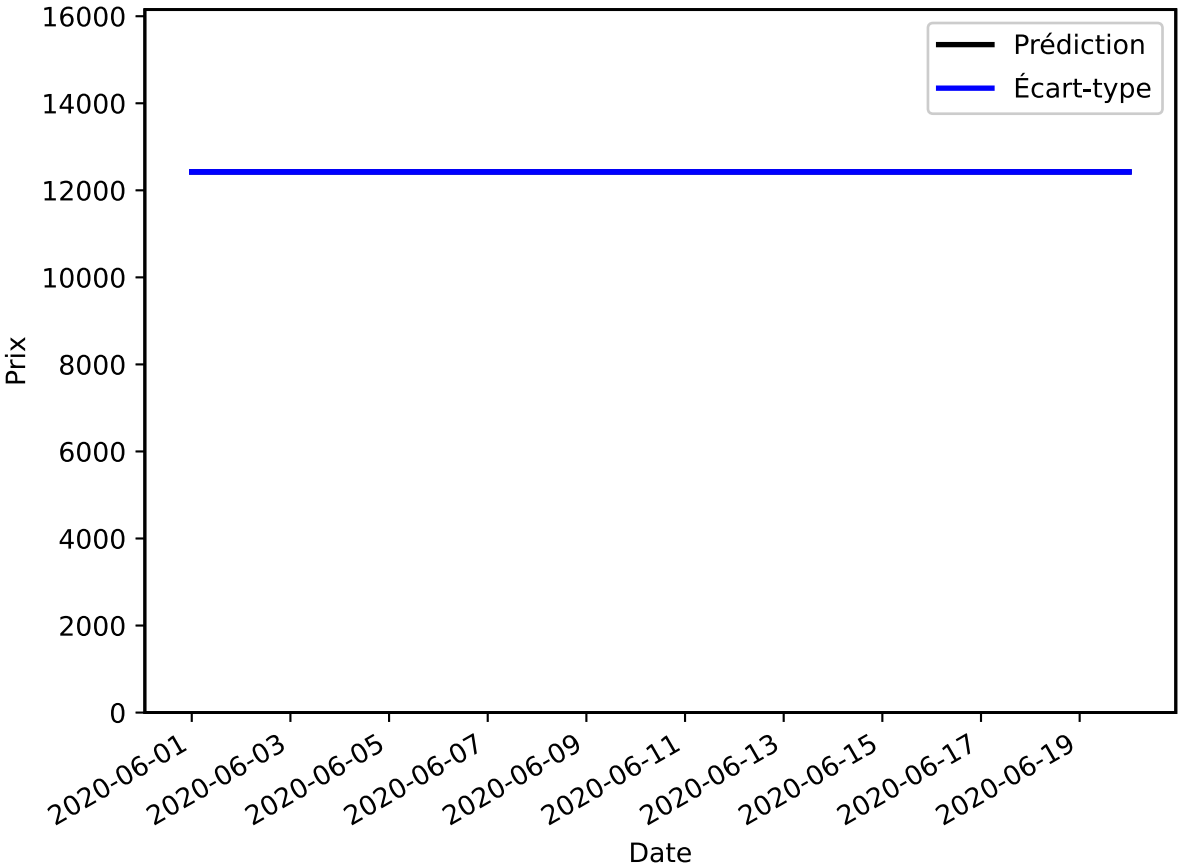
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95 | 100.0 | 9590.0 |

163 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



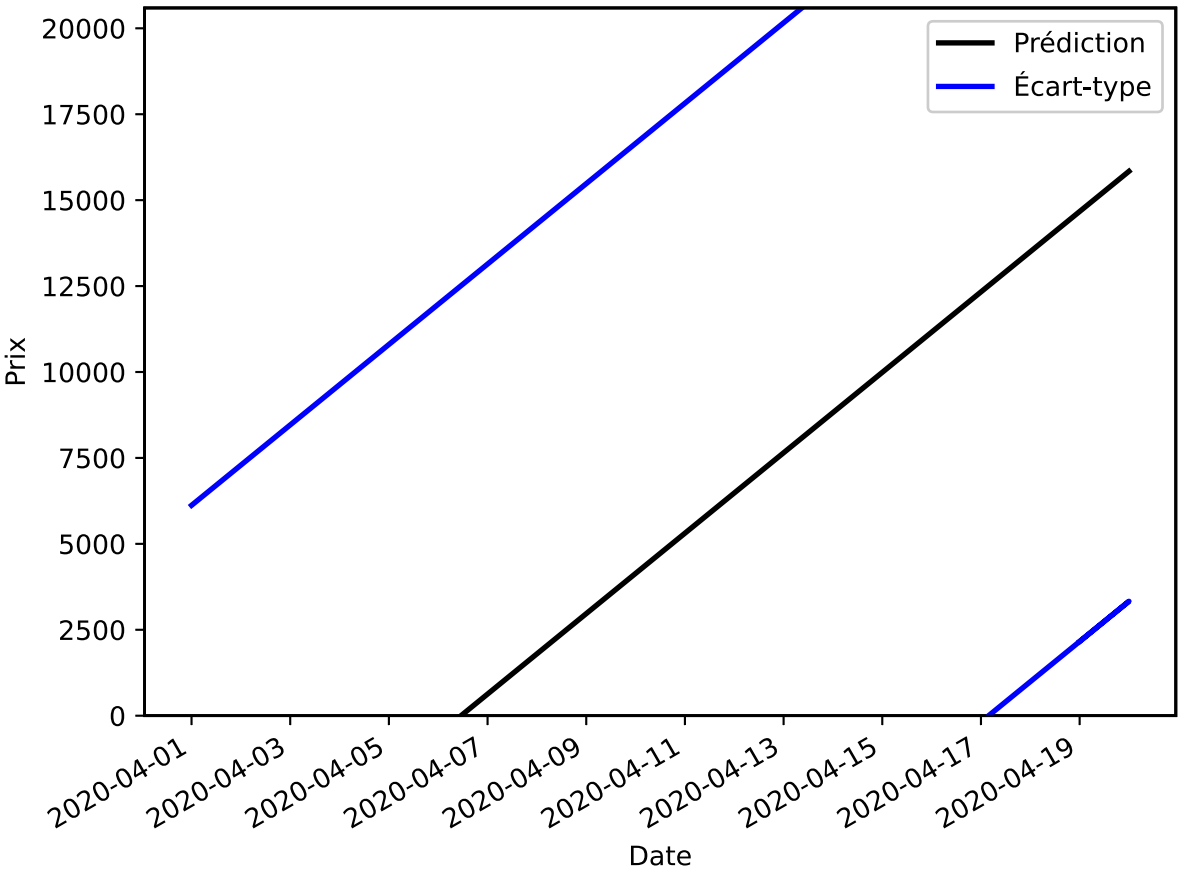
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 91 | 100.0 | 12423.33 |

150 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 11 | 100.0 | 15255.0 |

Break

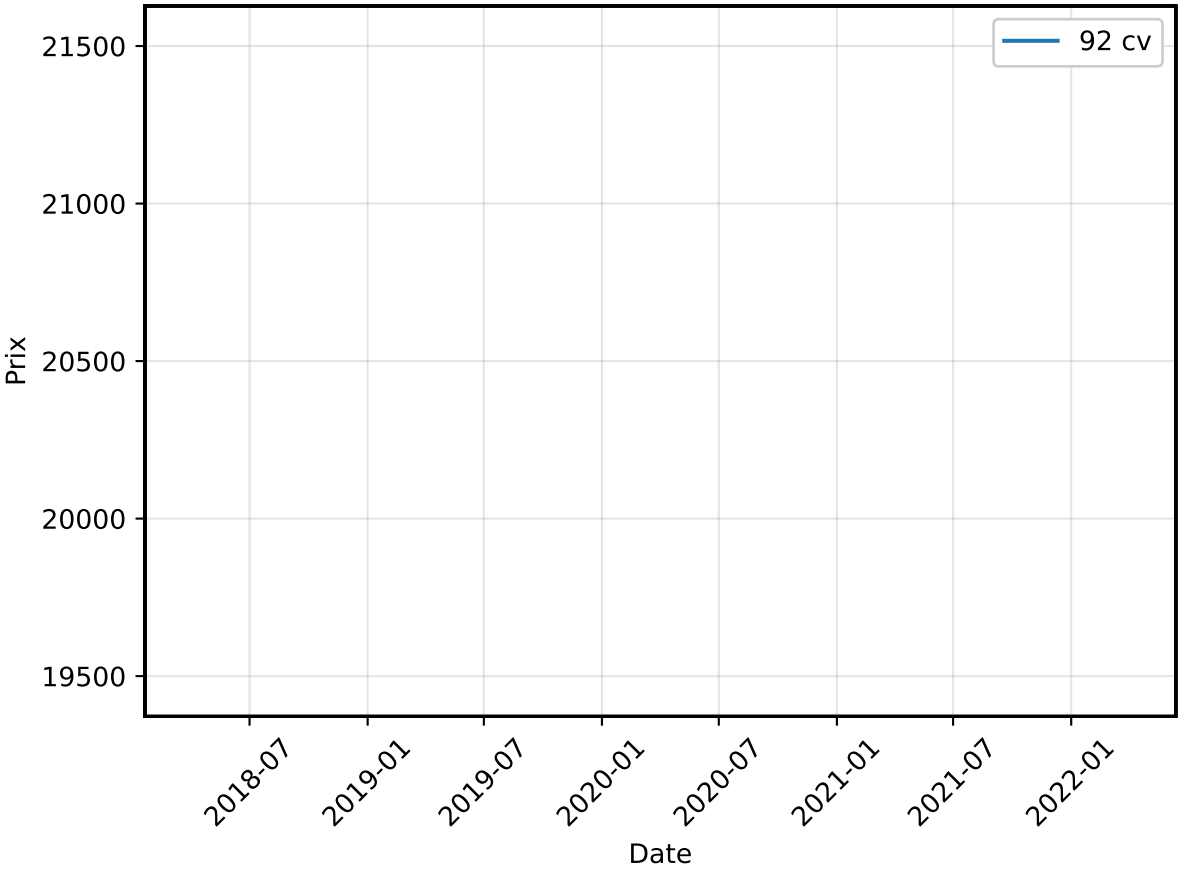
Kilométrage : <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

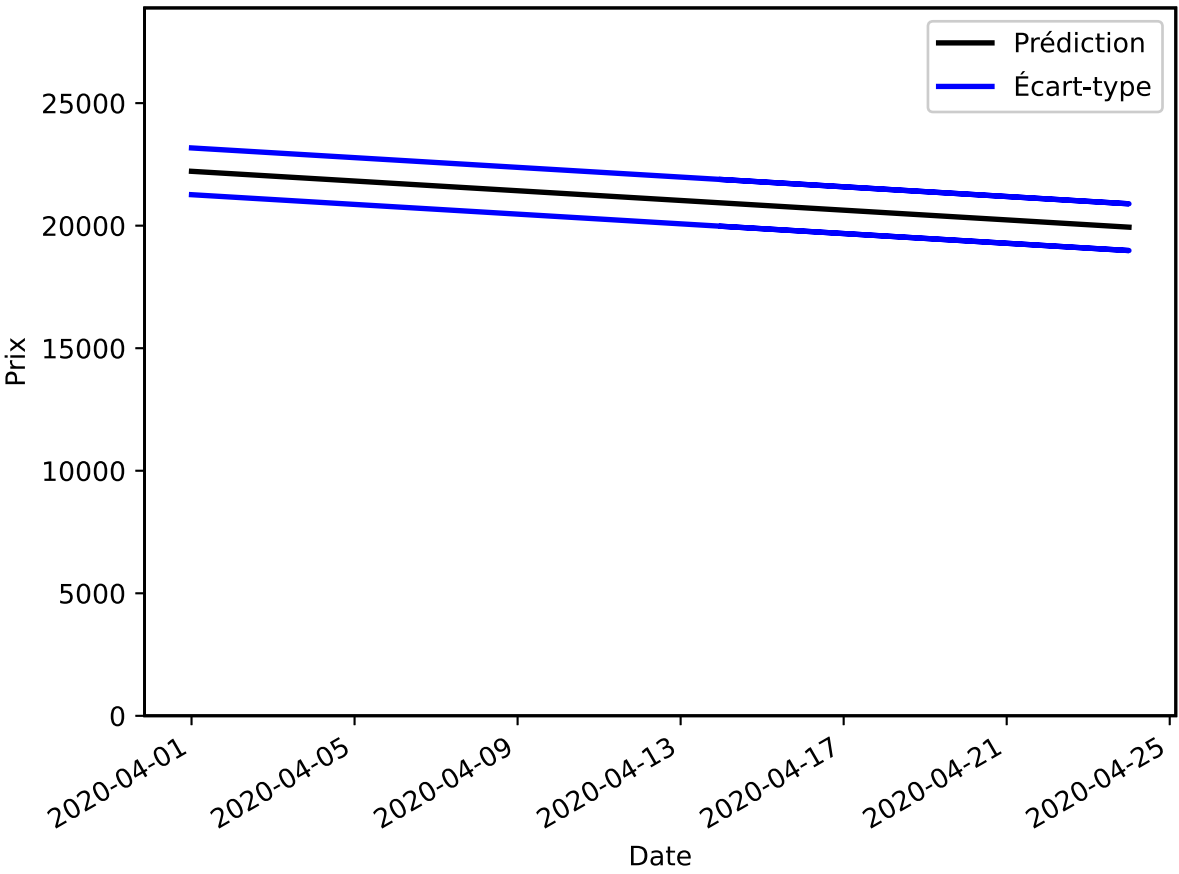
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



92 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 92 | 100.0 | 7773.33 |
| 82 | 33.33 | 12850.0 |
| 31 | 100.0 | 20500.0 |
| 35 | 66.67 | 9140.0 |
| 59 | 33.33 | 11740.0 |
| 14 | 33.33 | 8540.0 |

Break

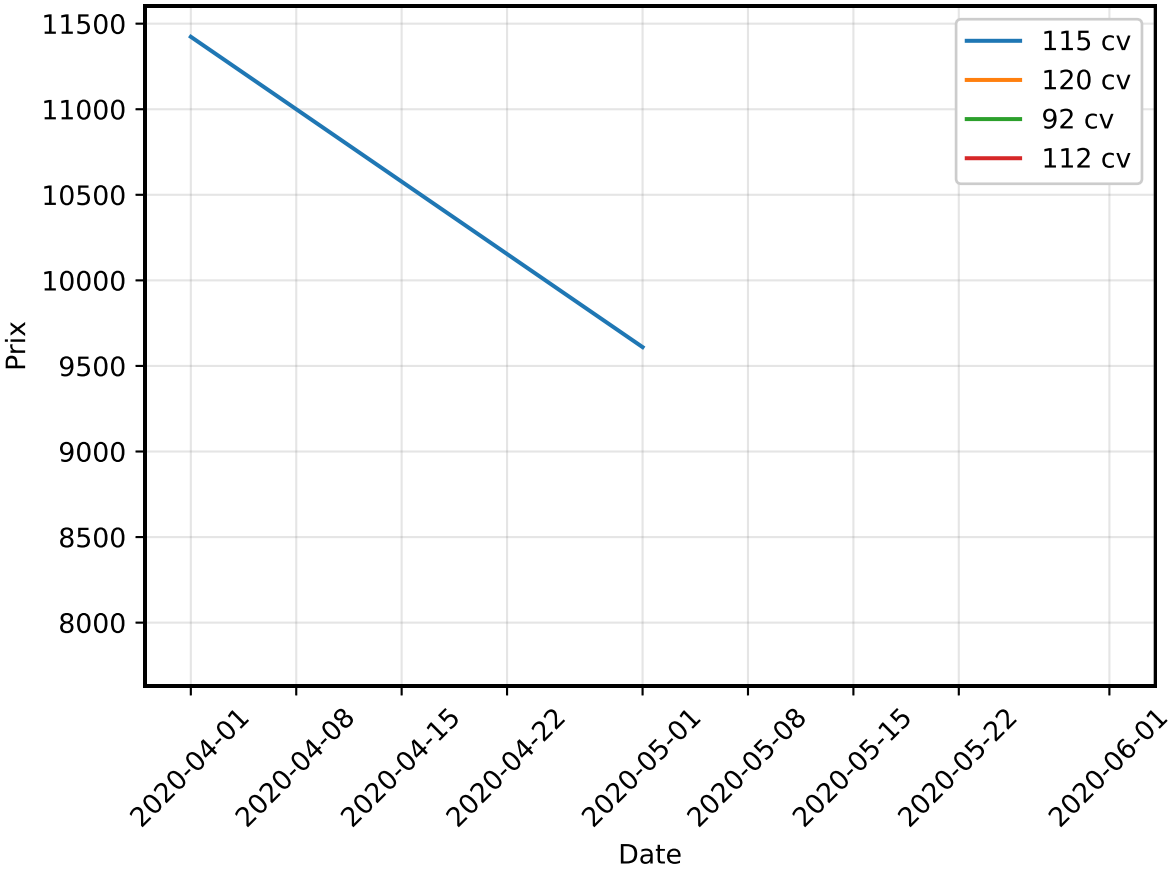
Kilométrage : <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

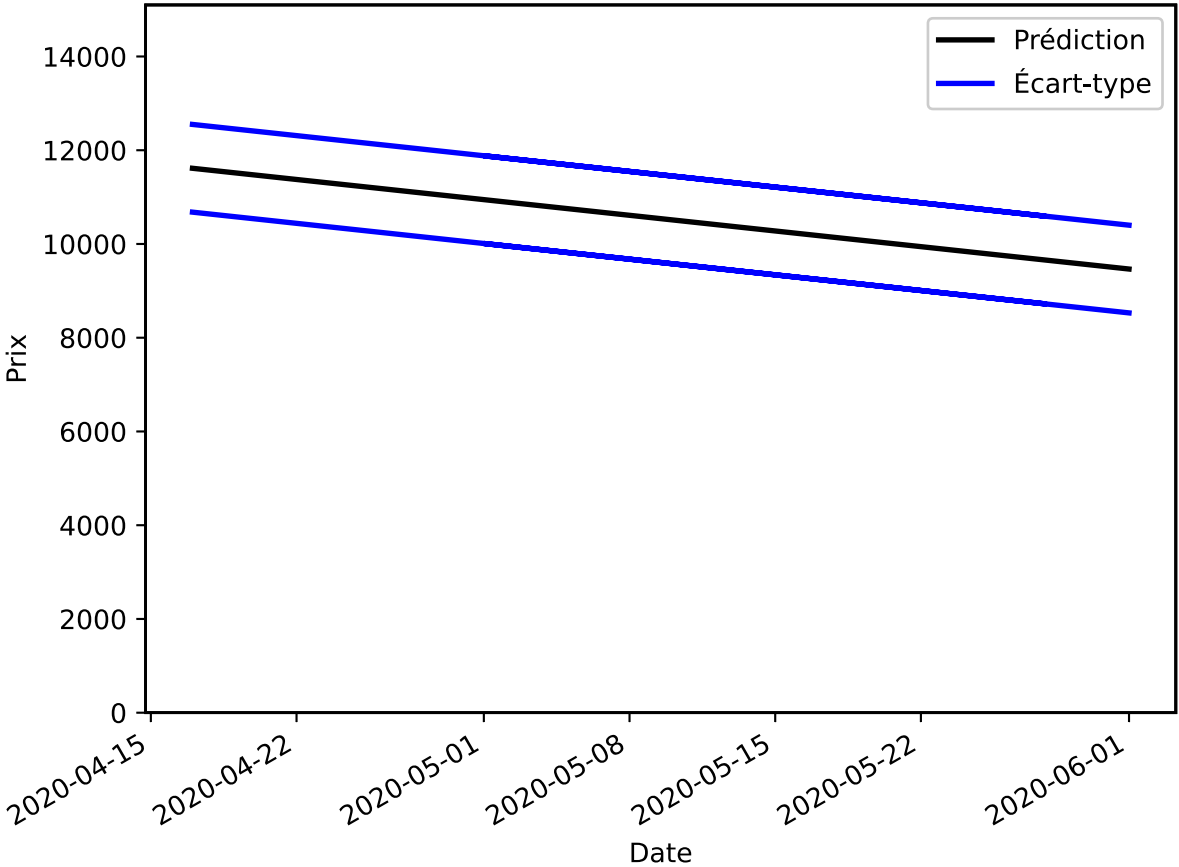
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



115 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



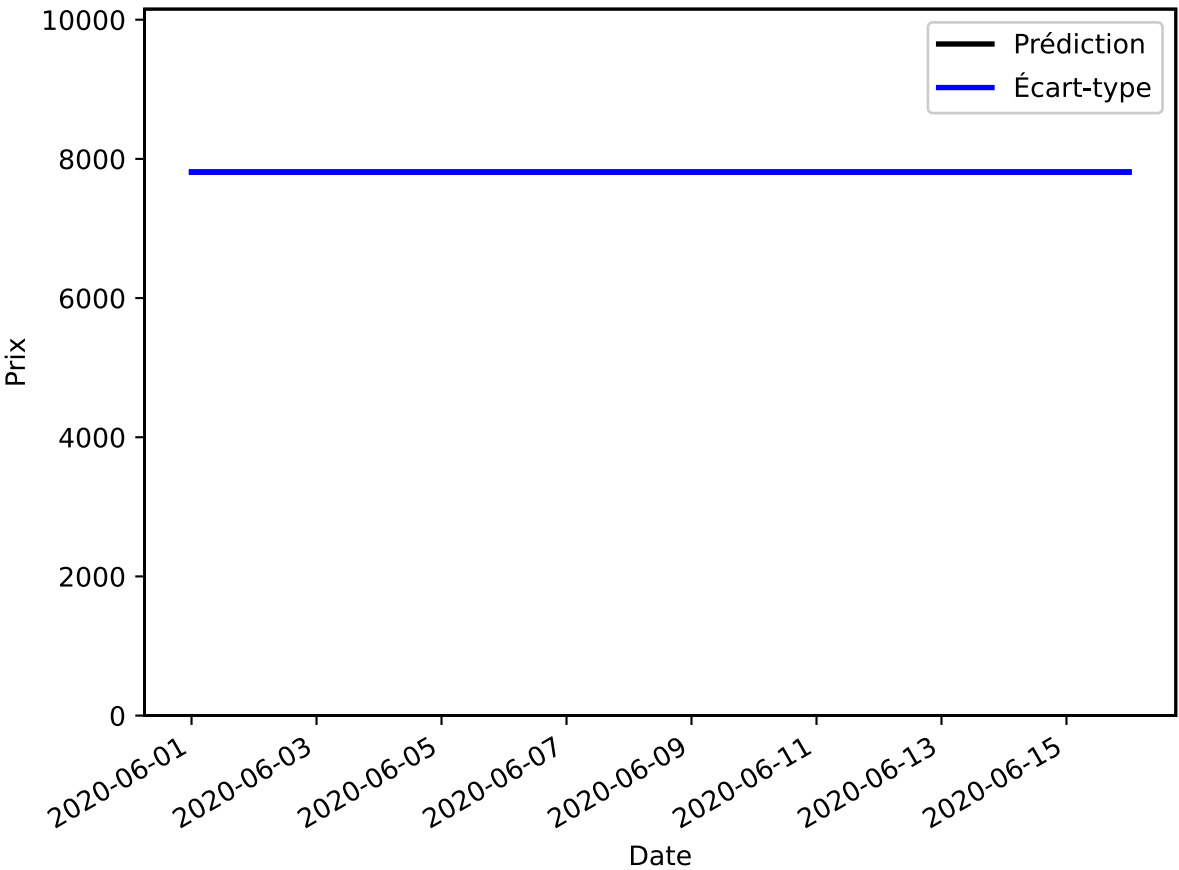
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 41 | 75.0 | 11423.33 |
| 92 | 25.0 | 13320.0 |
| 27 | 25.0 | 10340.0 |
| 24 | 100.0 | 12772.5 |
| 31 | 25.0 | 9610.0 |
| 66 | 25.0 | 9340.0 |

112 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



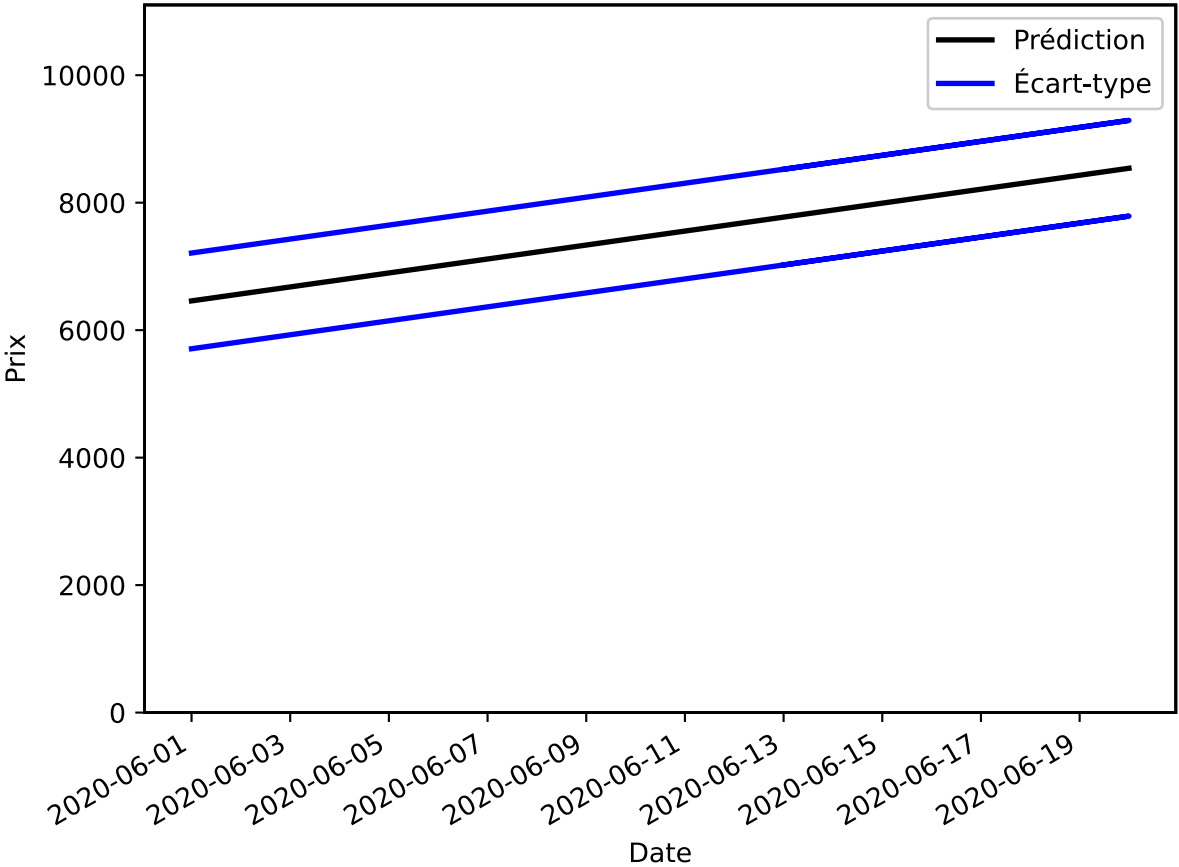
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31 | 100.0 | 13420.0 |
| 14 | 100.0 | 8900.0 |
| 27 | 100.0 | 11790.0 |
| 60 | 100.0 | 7810.0 |

92 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



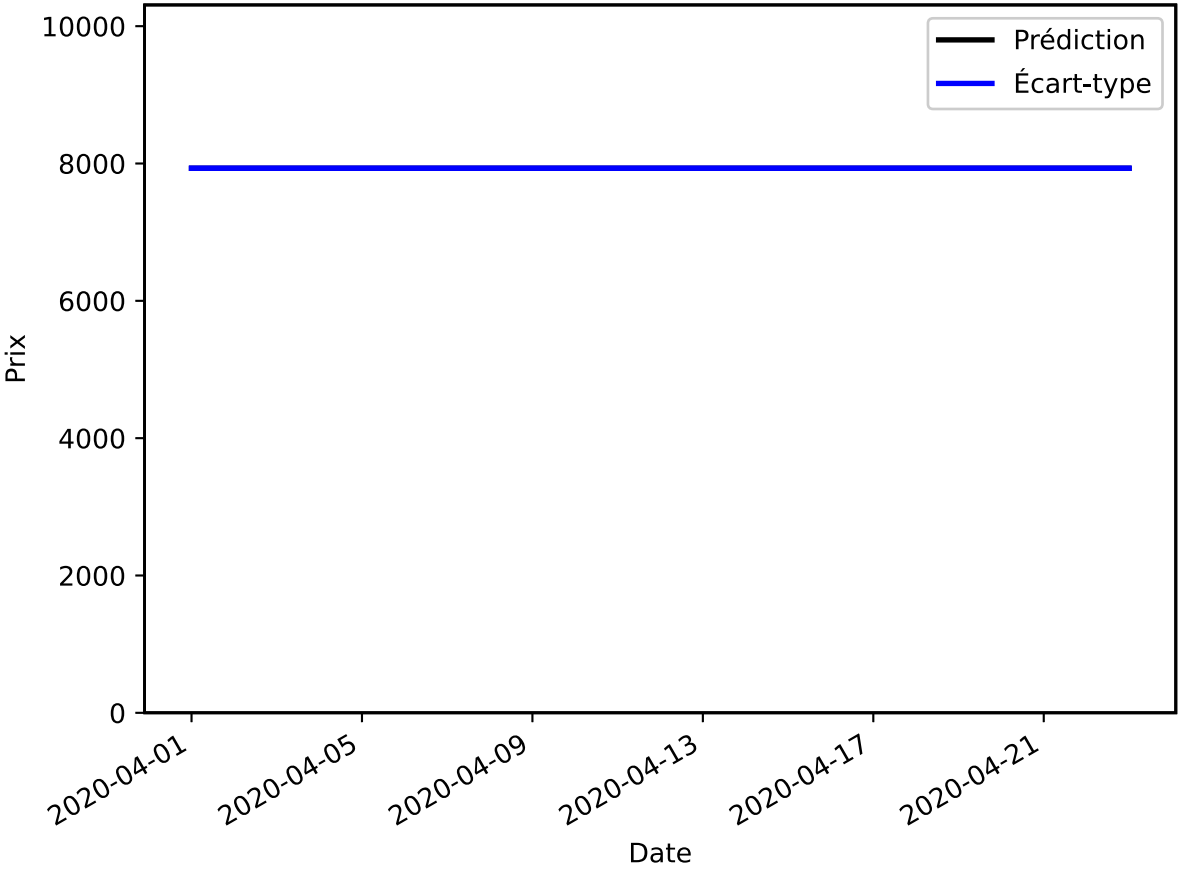
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 92 | 100.0 | 7773.33 |
| 82 | 33.33 | 12850.0 |
| 31 | 100.0 | 20500.0 |
| 35 | 66.67 | 9140.0 |
| 59 | 33.33 | 11740.0 |
| 14 | 33.33 | 8540.0 |

120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 24 | 50.0 | 10990.0 |
| 31 | 100.0 | 7930.0 |
| 11 | 50.0 | 9980.0 |

Break

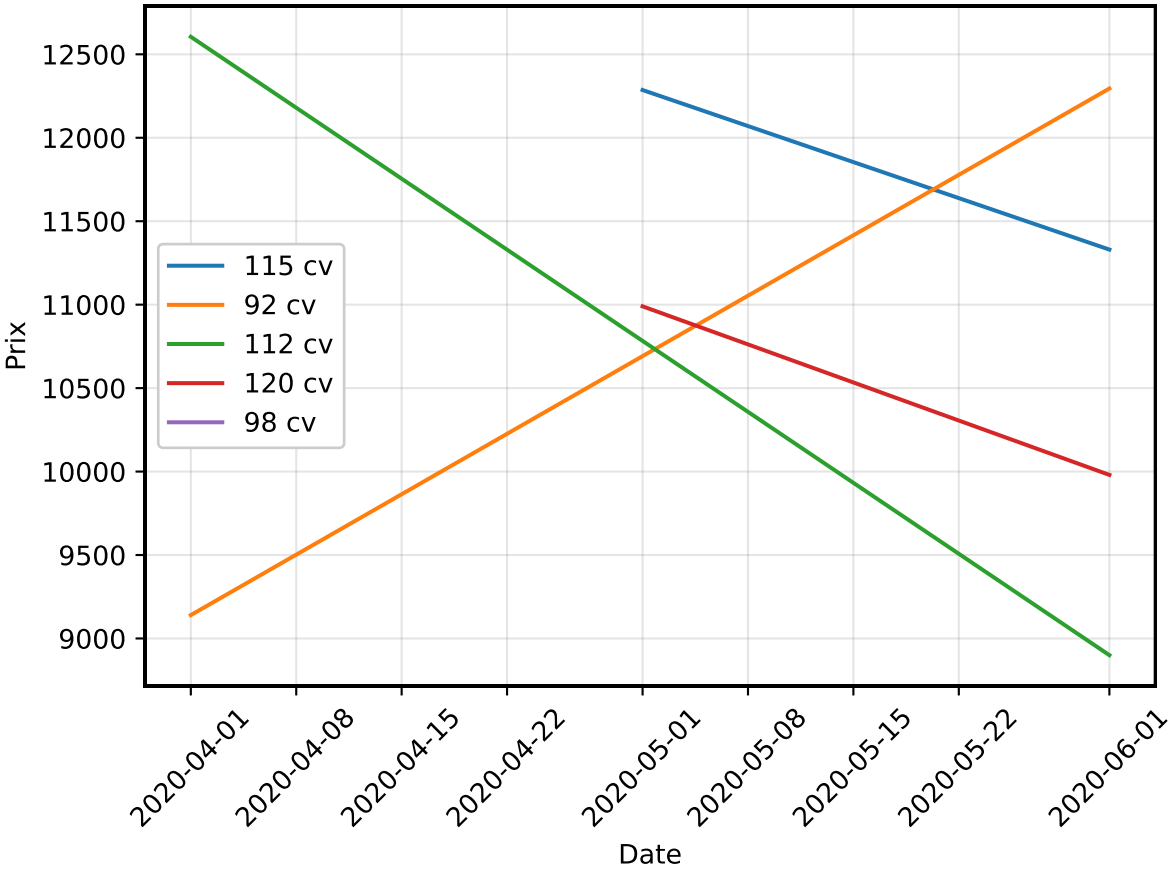
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

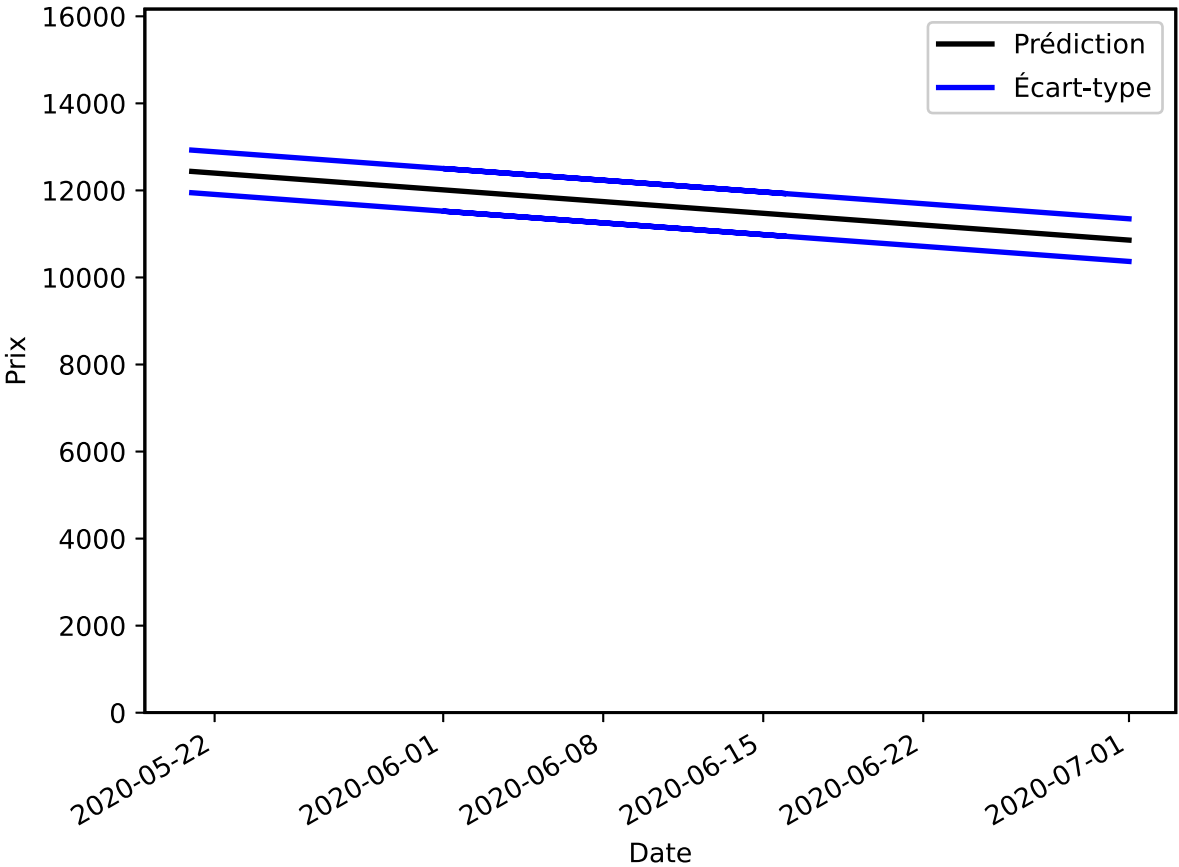
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



115 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



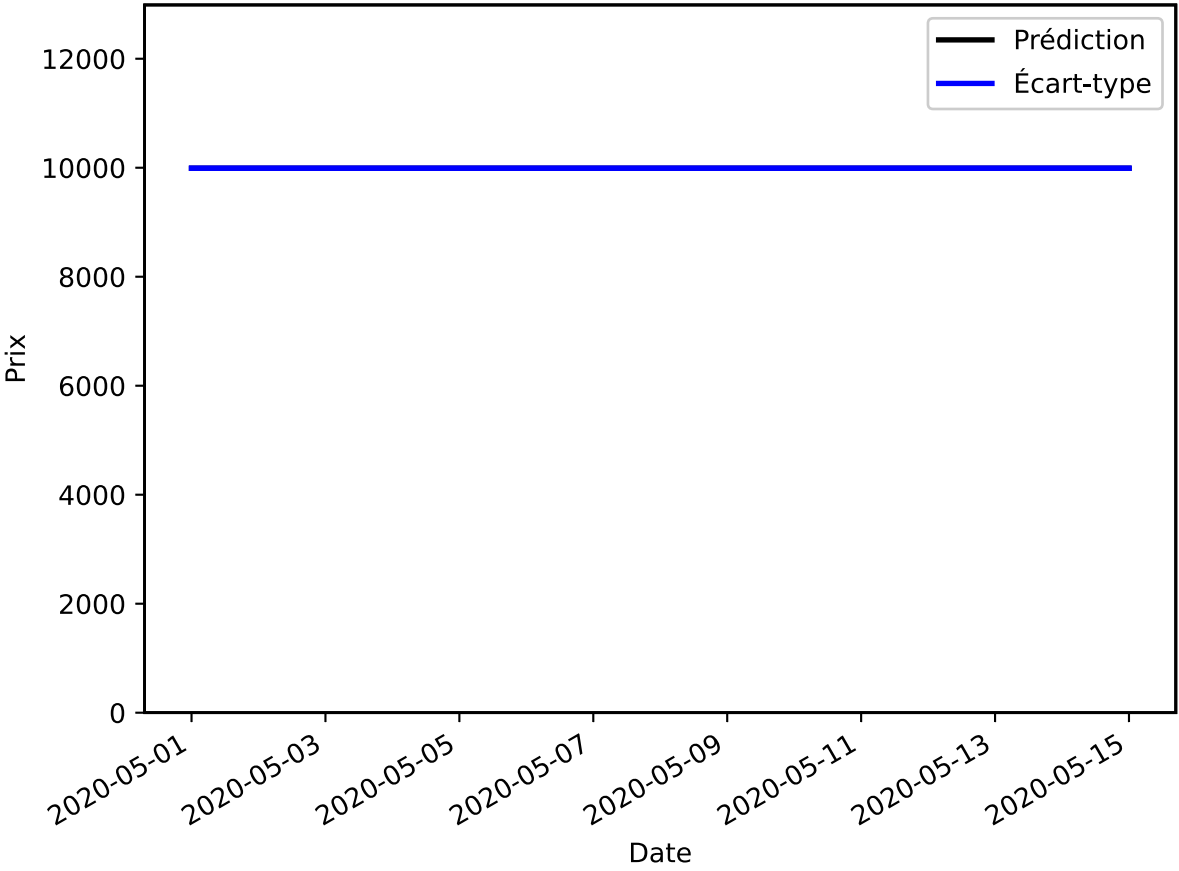
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 41 | 75.0 | 11423.33 |
| 92 | 25.0 | 13320.0 |
| 27 | 25.0 | 10340.0 |
| 24 | 100.0 | 12772.5 |
| 31 | 25.0 | 9610.0 |
| 66 | 25.0 | 9340.0 |

98 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



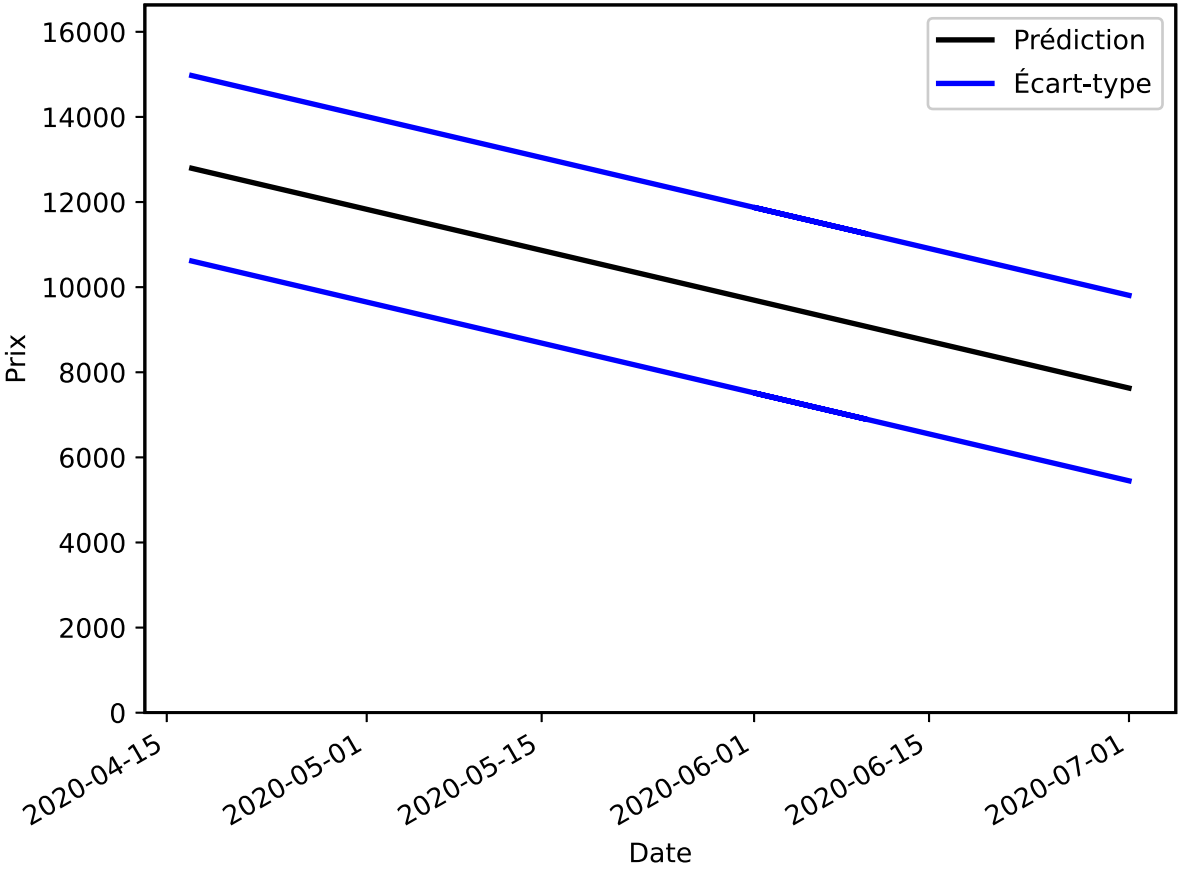
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 24 | 100.0 | 9990.0 |

112 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



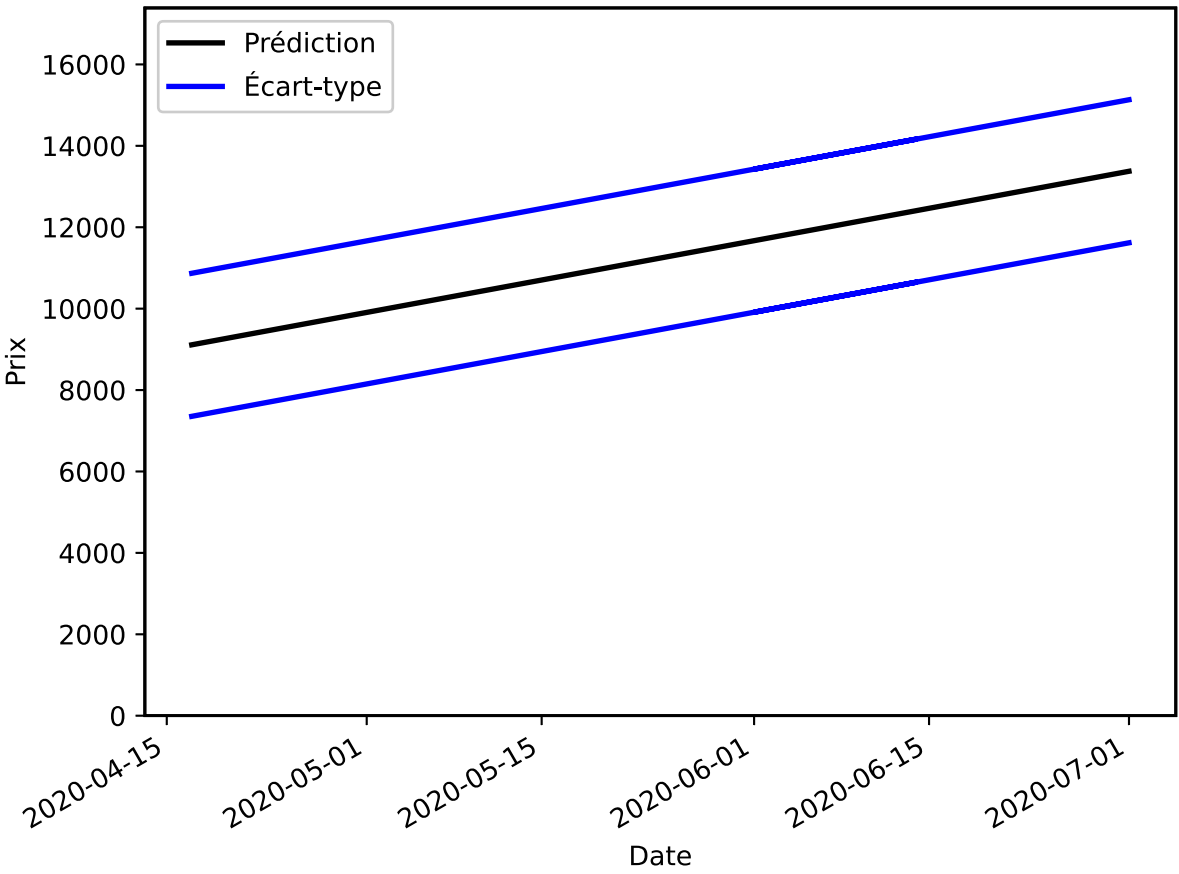
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31 | 100.0 | 13420.0 |
| 14 | 100.0 | 8900.0 |
| 27 | 100.0 | 11790.0 |
| 60 | 100.0 | 7810.0 |

92 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



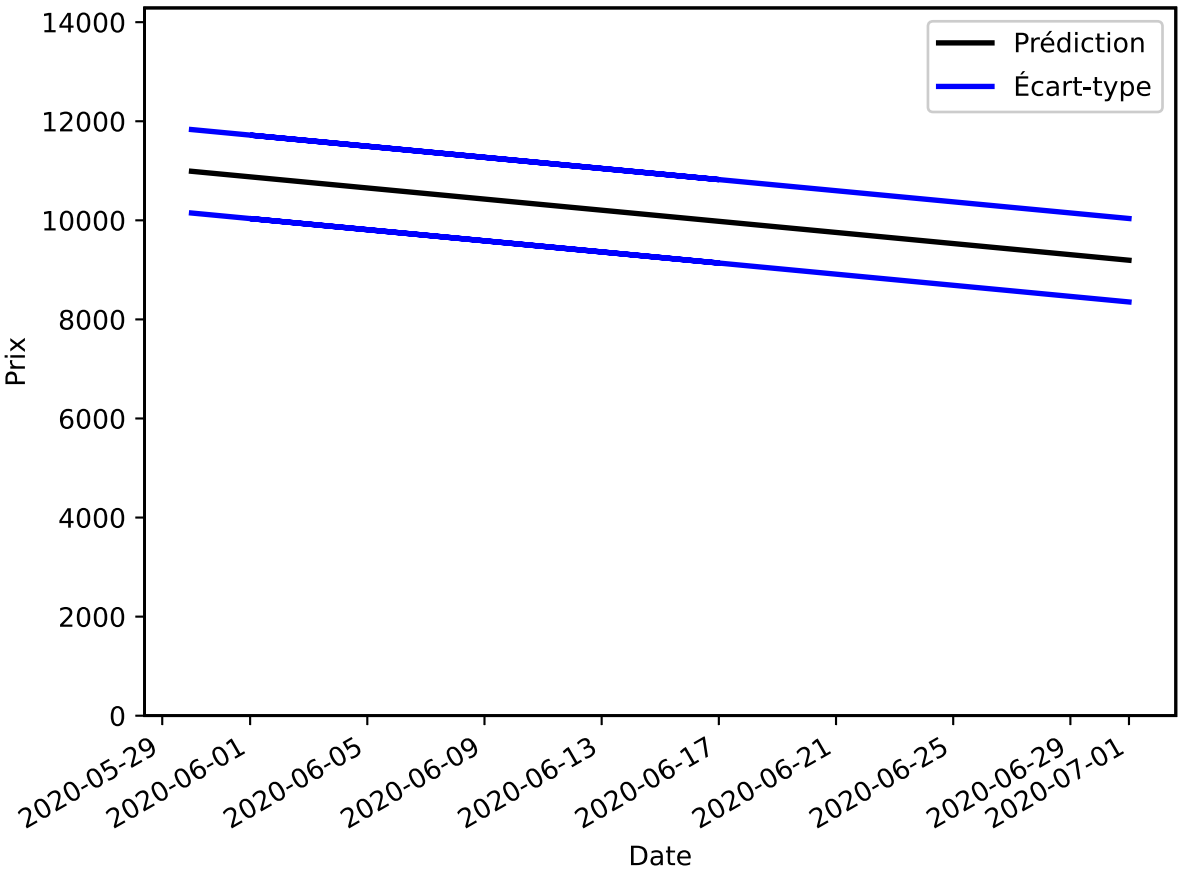
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 92 | 100.0 | 7773.33 |
| 82 | 33.33 | 12850.0 |
| 31 | 100.0 | 20500.0 |
| 35 | 66.67 | 9140.0 |
| 59 | 33.33 | 11740.0 |
| 14 | 33.33 | 8540.0 |

120 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 24 | 50.0 | 10990.0 |
| 31 | 100.0 | 7930.0 |
| 11 | 50.0 | 9980.0 |

Informations sur le véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|----------------------|--------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.6 HDi MT (115 cv) | CC cabriolet | 2011-2015 | Diesel | 270 | 4.0 | Turbo | 192 | 6,3 | Common Rail | 6,3 | 4,1 |
| 1.6 THP AT (150 cv) | CC cabriolet | 2011-2015 | Essence | 240 | 4.0 | Turbo | 201 | 11 | Injection directe | 11 | 6 |
| 1.6 THP AT (156 cv) | CC cabriolet | 2011-2015 | Essence | 240 | 4.0 | Turbo | 212 | 10,7 | Injection directe | 10,7 | 5,8 |
| 1.6 THP MT (156 cv) | CC cabriolet | 2011-2015 | Essence | 240 | 4.0 | Turbo | 215 | 10 | Injection directe | 10 | 5,5 |
| 1.6 THP MT (200 cv) | CC cabriolet | 2011-2015 | Essence | 270 | 4.0 | Turbo | 237 | 9,3 | Injection directe | 9,3 | 5,6 |
| 1.6 VTi MT (120 cv) | CC cabriolet | 2011-2015 | Essence | 160 | 4.0 | X | 195 | 9,3 | Distribué injection | 9,3 | 5,5 |
| 2.0 HDi AT (163 cv) | CC cabriolet | 2011-2015 | Diesel | 340 | 4.0 | Turbo | 208 | 7,5 | Common Rail | 7,5 | 4,7 |
| 2.0 HDi MT (163 cv) | CC cabriolet | 2011-2015 | Diesel | 340 | 4.0 | Turbo | 209 | 7,5 | Common Rail | 7,5 | 4,7 |
| 1.4 VTi MT (98 cv) | Hatchback | 2011-2015 | Essence | 136 | 4.0 | X | 182 | 7,9 | Distribué injection | 7,9 | 4,9 |
| 1.6 AT (120 cv) | Hatchback | 2011-2015 | Essence | 160 | 4.0 | X | 188 | 9,5 | Distribué injection | 9,5 | 5,4 |
| 1.6 HDi AMT (112 cv) | Hatchback | 2011-2015 | Diesel | 270 | 4.0 | Turbo | 190 | 4,4 | Common Rail | 4,4 | 3,7 |
| 1.6 HDi MT (112 cv) | Hatchback | 2011-2015 | Diesel | 270 | 4.0 | Turbo | 190 | 5,2 | Common Rail | 5,2 | 3,6 |
| 1.6 HDi MT (114 cv) | Hatchback | 2011-2015 | Diesel | 285 | 4.0 | Turbo | 190 | 4,5 | Common Rail | 4,5 | 3,5 |
| 1.6 HDi MT (92 cv) | Hatchback | 2011-2015 | Diesel | 230 | 4.0 | Turbo | 181 | 5,2 | Common Rail | 5,2 | 3,6 |
| 1.6 MT (120 cv) | Hatchback | 2011-2015 | Essence | 160 | 4.0 | X | 195 | 9,1 | Distribué injection | 9,1 | 4,9 |
| 1.6 HDi AT (112 cv) | SW break | 2011-2015 | Diesel | 270 | 4.0 | Turbo | 185 | 4,9 | Common Rail | 4,9 | 3,9 |
| 1.6 VTi AT (120 cv) | SW break | 2011-2015 | Essence | 160 | 4.0 | X | 182 | 10 | Distribué injection | 10 | 5,5 |