# **BMW**

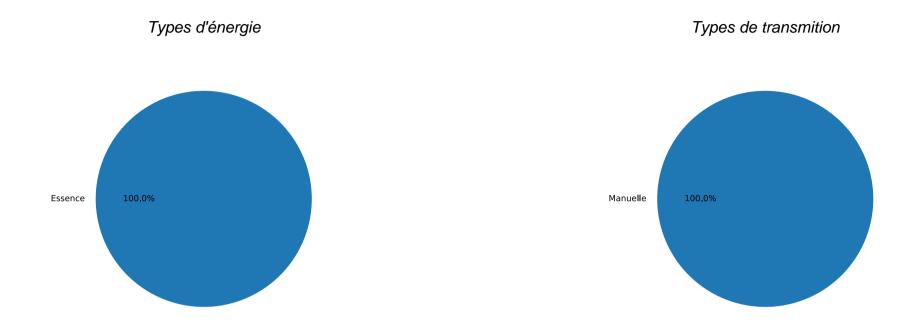
## 8 SÉRIES

**E31** 

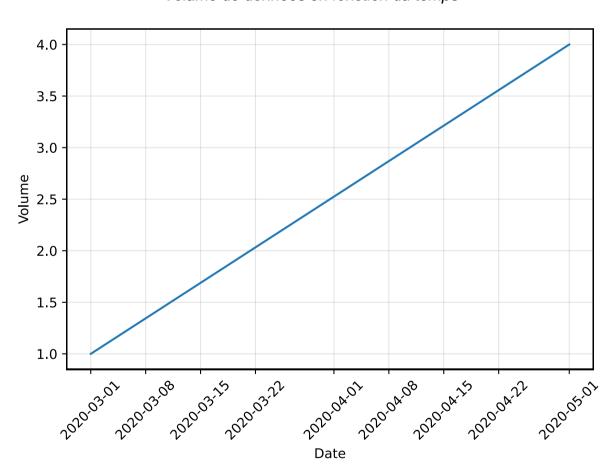








## Volume de données en fonction du temps



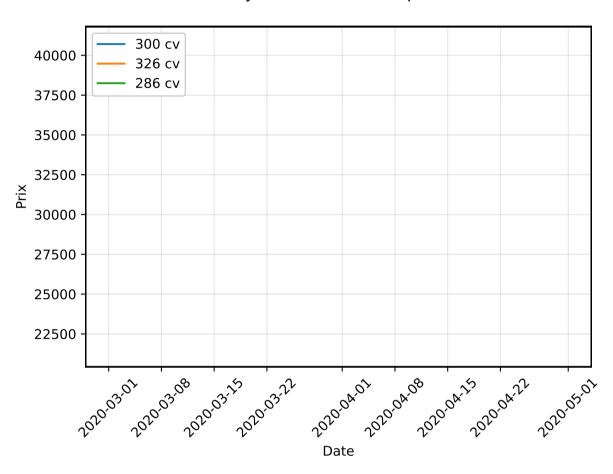


# Coupé <25000km

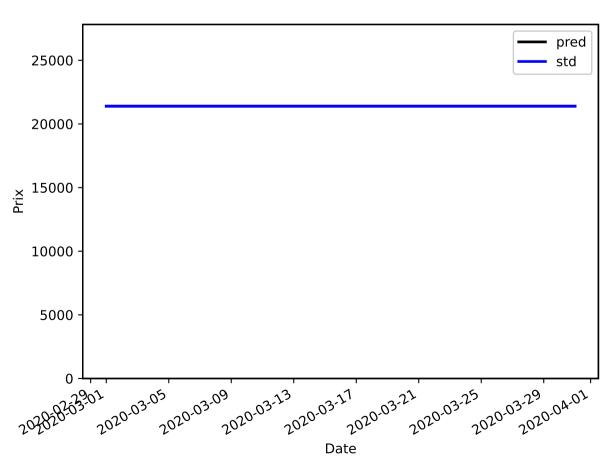


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

### Prix moyen en fonction du temps



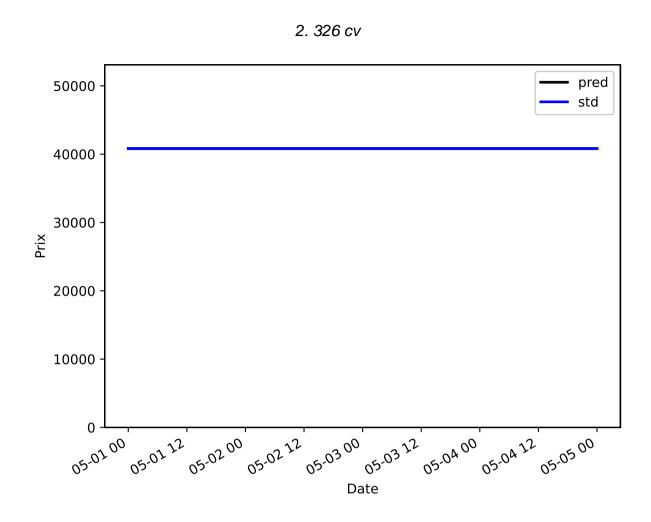




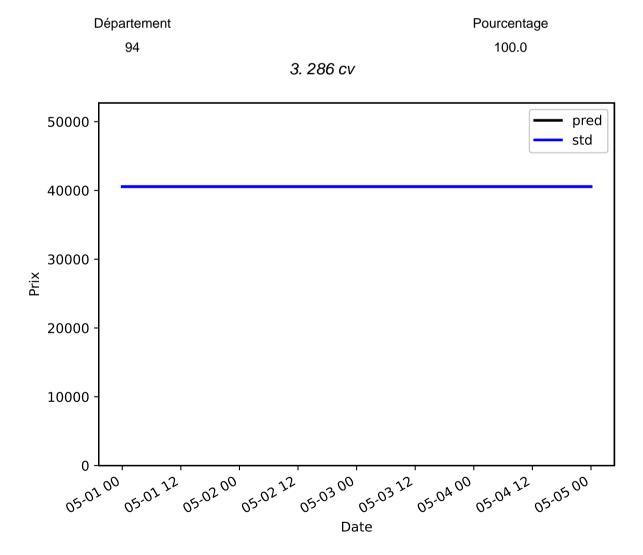
## Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage 38 100.0





#### Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



## Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage 33 100.0

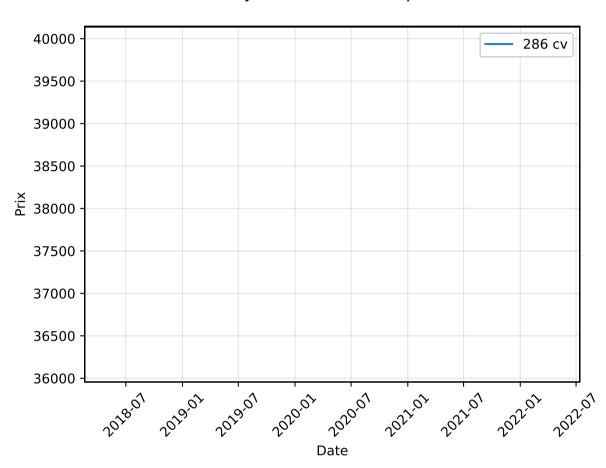


# Coupé < 150000 km

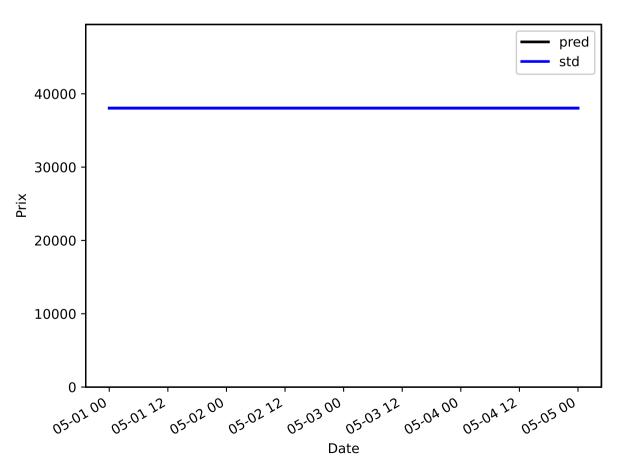


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps







## Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage 33 100.0



# Informations sur le

# véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
840Ci AT (286 cv)	Coupé	1989-1999	Essence	400	8.0	X	250	17,2	Distribué injection	17,2	7,7
840Ci MT (286 cv)	Coupé	1989-1999	Essence	400	8.0	Χ	250	17,7	Distribué injection	17,7	7,9
850Ci AT (300 cv)	Coupé	1989-1999	Essence	450	12.0	Χ	250	19,8	Distribué injection	19,8	8,6
850Ci AT (326 cv)	Coupé	1989-1999	Essence	490	12.0	X	250	21,1	Distribué injection	21,1	9,9
850Ci MT (300 cv)	Coupé	1989-1999	Essence	450	12.0	X	250	19,8	Distribué injection	19,8	8,8
850CSi MT (381 cv)	Coupé	1989-1999	Essence	550	12.0	X	250	19,8	Distribué injection	19,8	8,5
850i AT (300 cv)	Coupé	1989-1999	Essence	450	12.0	X	250	19,8	Distribué injection	19,8	8,6
850i MT (300 cv)	Coupé	1989-1999	Essence	450	12.0	X	250	19,8	Distribué injection	19,8	8,8