ASTON MARTIN

VANTAGE

3 génération [restyling]



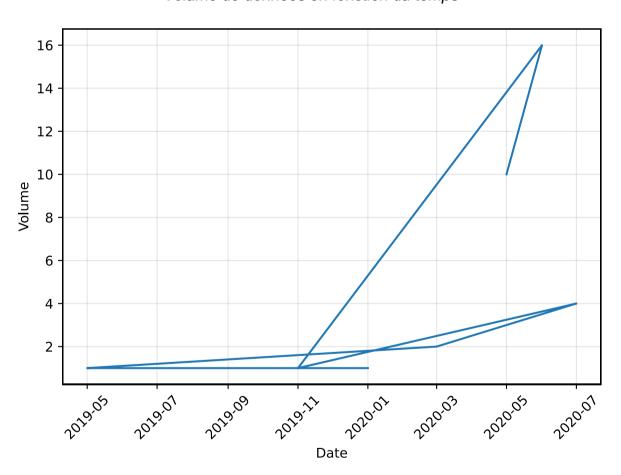


Informations





Volume de données en fonction du temps



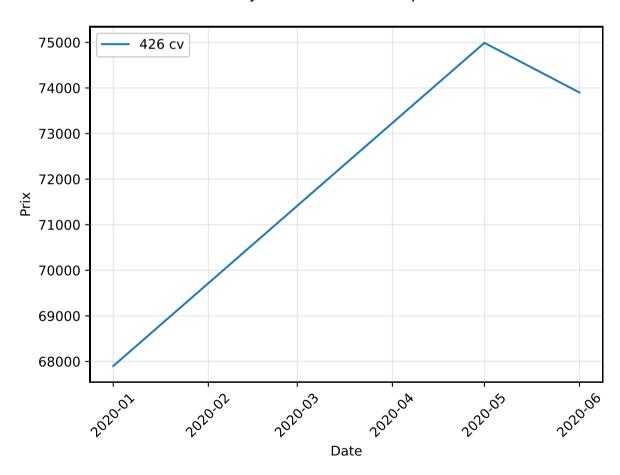


Cabriolet

Kilométrage: <50000km

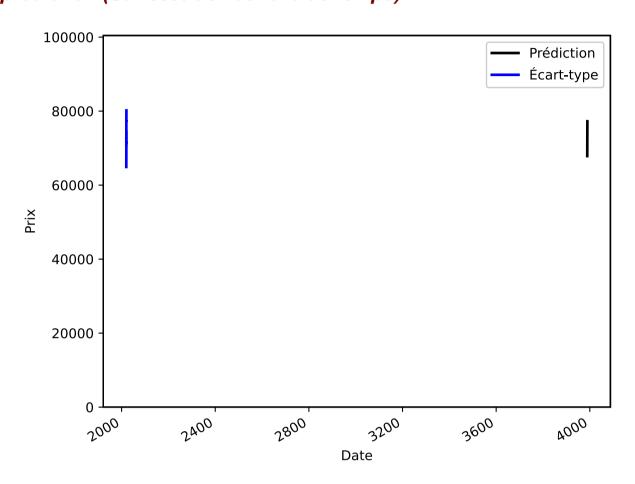


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	100.0	59900.0
45	100.0	69900.0
21	100.0	59990.0
13	100.0	74990.0
63	100.0	49990.0
62	100.0	77900.0

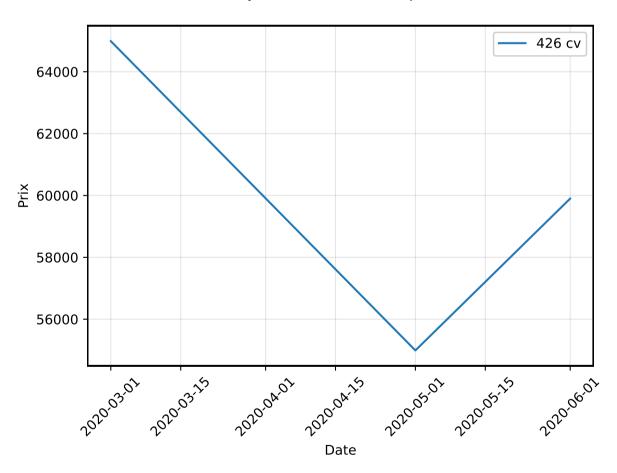


Cabriolet

Kilométrage: <150000km

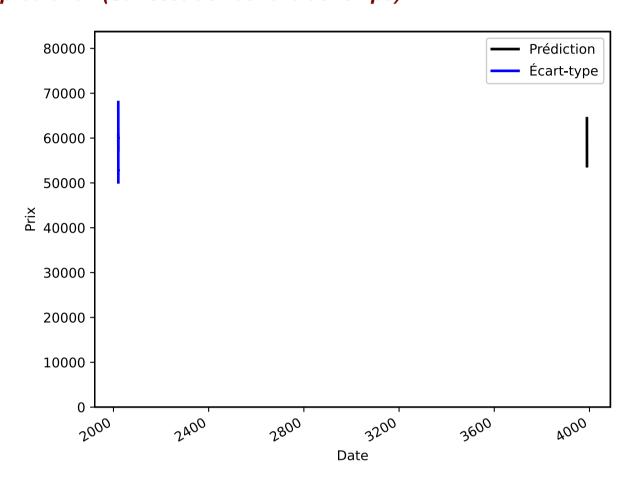


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	100.0	59900.0
45	100.0	69900.0
21	100.0	59990.0
13	100.0	74990.0
63	100.0	49990.0
62	100.0	77900.0

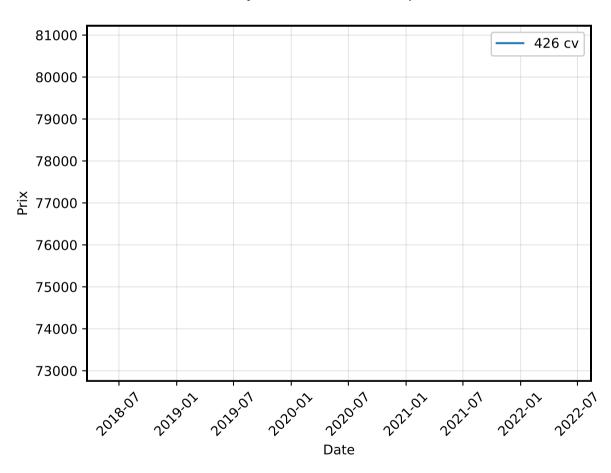


Berline

Kilométrage: <50000km

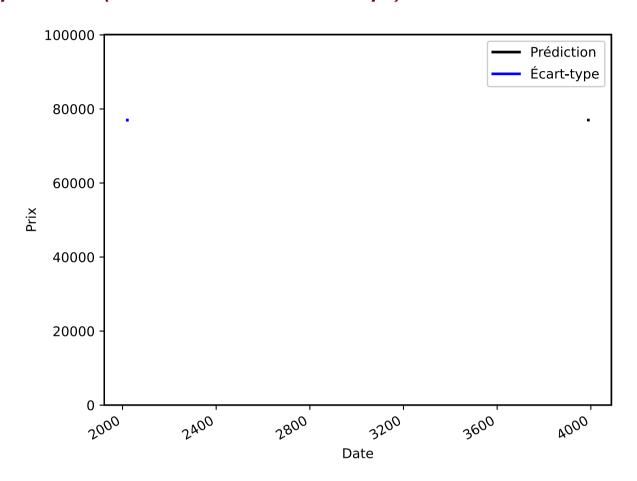


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
38	100.0	76990.0

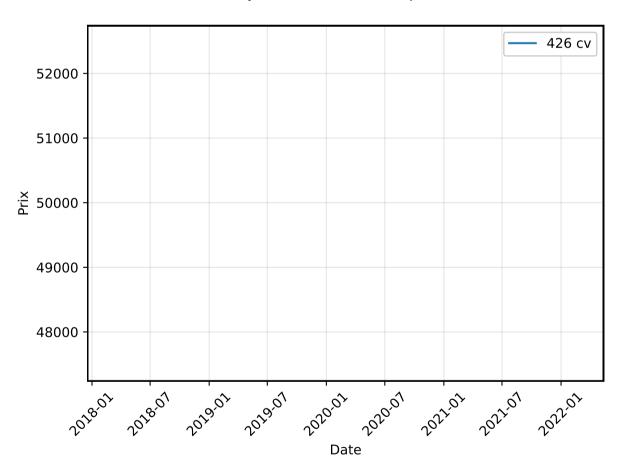


Berline

Kilométrage: <150000km

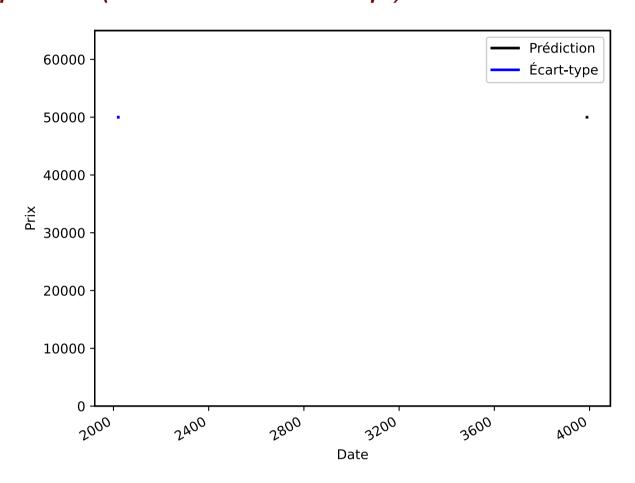


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen		
38	100.0	76990.0		

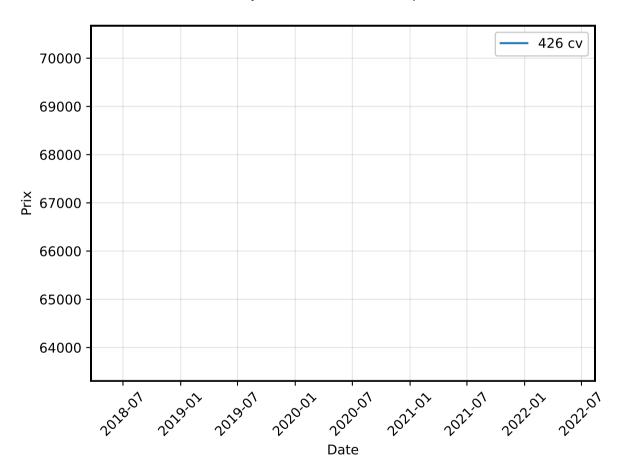


Coupé

Kilométrage: <150000km

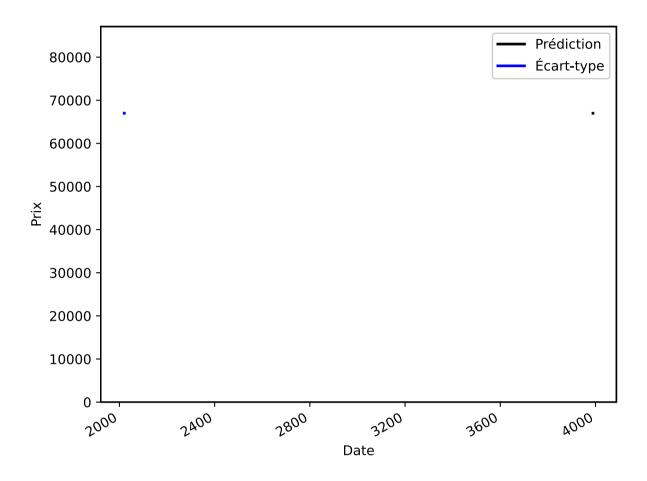


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
06	100.0	66990.0

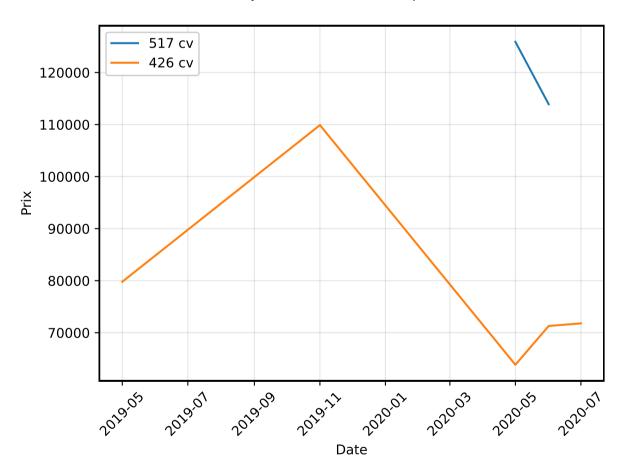


coupe

Kilométrage: <50000km

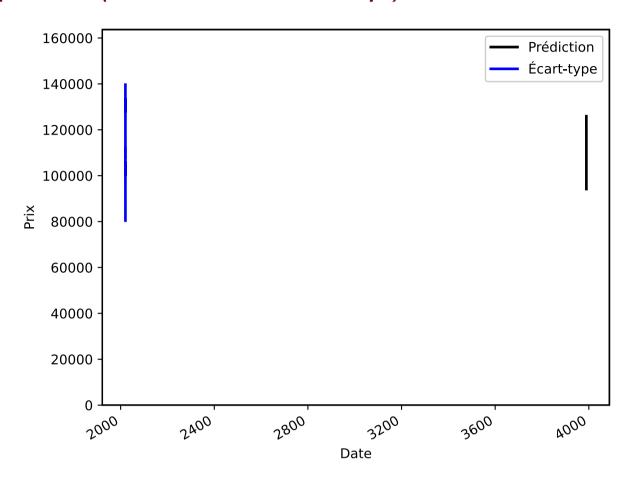


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

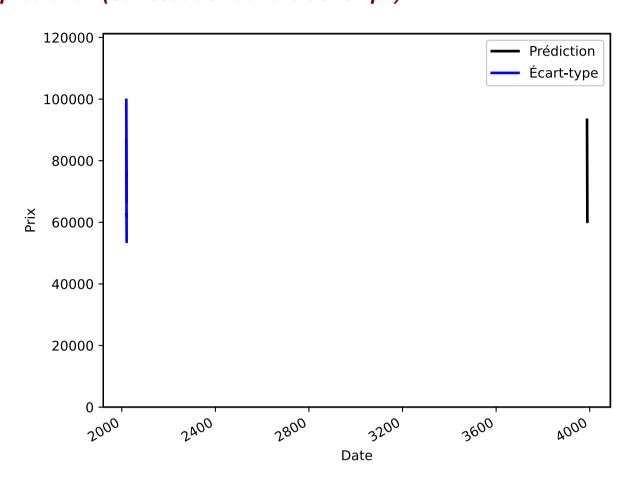


b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
92	100.0	113900.0
01	100.0	125900.0



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
38	14.29	62980.0
35	14.29	78900.0
74	14.29	67900.0
95	14.29	67990.0
69	14.29	66890.0
47	14.29	75000.0
06	14.29	69609.0
29	14.29	62400.0
34	14.29	57500.0
67	100.0	70685.71
44	14.29	51000.0
33	28.57	72245.0
62	14.29	57500.0

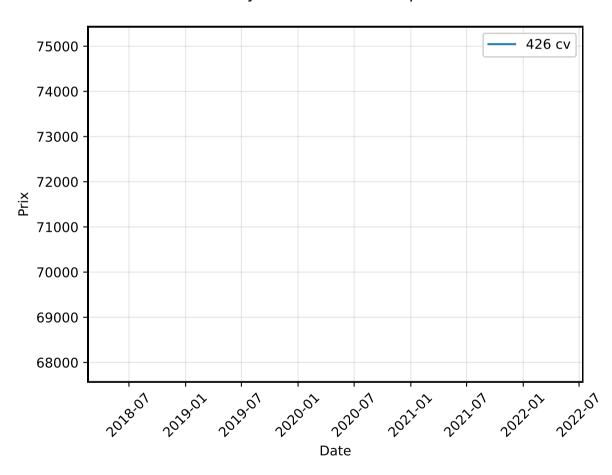


coupe

Kilométrage: <5000km

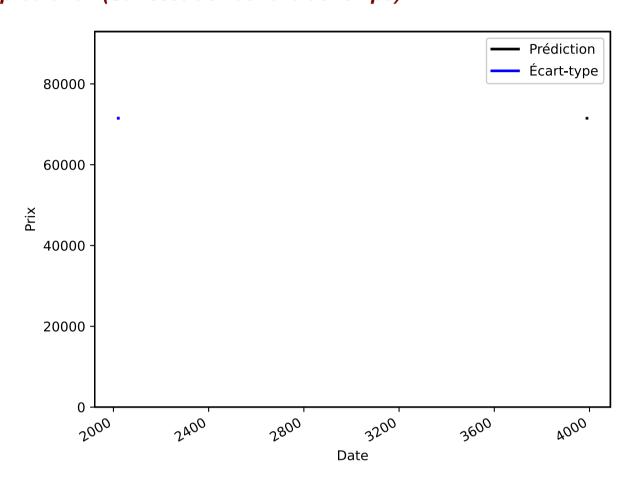


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
38	14.29	62980.0
35	14.29	78900.0
74	14.29	67900.0
95	14.29	67990.0
69	14.29	66890.0
47	14.29	75000.0
06	14.29	69609.0
29	14.29	62400.0
34	14.29	57500.0
67	100.0	70685.71
44	14.29	51000.0
33	28.57	72245.0
62	14.29	57500.0

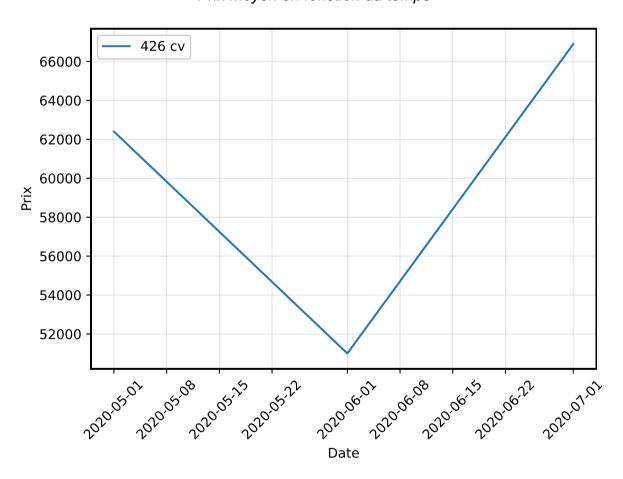


coupe

Kilométrage: <150000km

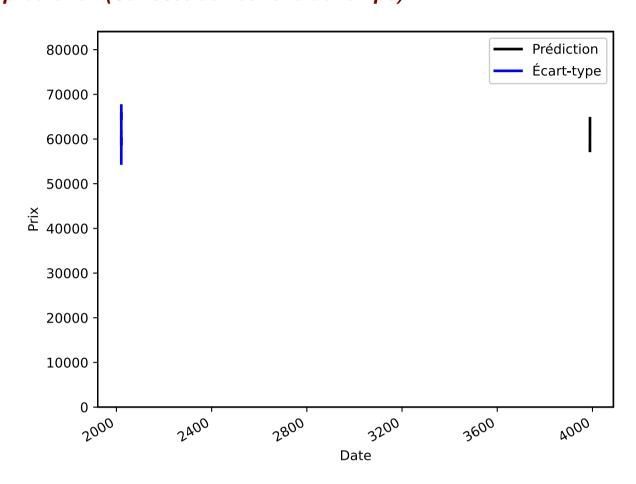


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
38	14.29	62980.0
35	14.29	78900.0
74	14.29	67900.0
95	14.29	67990.0
69	14.29	66890.0
47	14.29	75000.0
06	14.29	69609.0
29	14.29	62400.0
34	14.29	57500.0
67	100.0	70685.71
44	14.29	51000.0
33	28.57	72245.0
62	14.29	57500.0



Informations sur le

véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
5.9 V12 MT (517 cv)	V12 Coupé 2-portes	2008-2013	Essence	570	12.0	X	305	24,3	Distribué injection	24,3	11,7
4.7 V8 AT (426 cv)	V8 Coupé 2-portes	2008-2013	Essence	470	8.0	X	288	23,2	Distribué injection	23,2	10,4
4.7 V8 MT (426 cv)	V8 Coupé 2-portes	2008-2013	Essence	470	8.0	X	290	22,5	Distribué injection	22,5	10,6
4.7 V8 Sportshift (426 cv)	V8 N420 Coupé 2-portes	2008-2013	Essence	470	8.0	Χ	288	19,2	Distribué injection	19,2	9,3