

# CITROEN

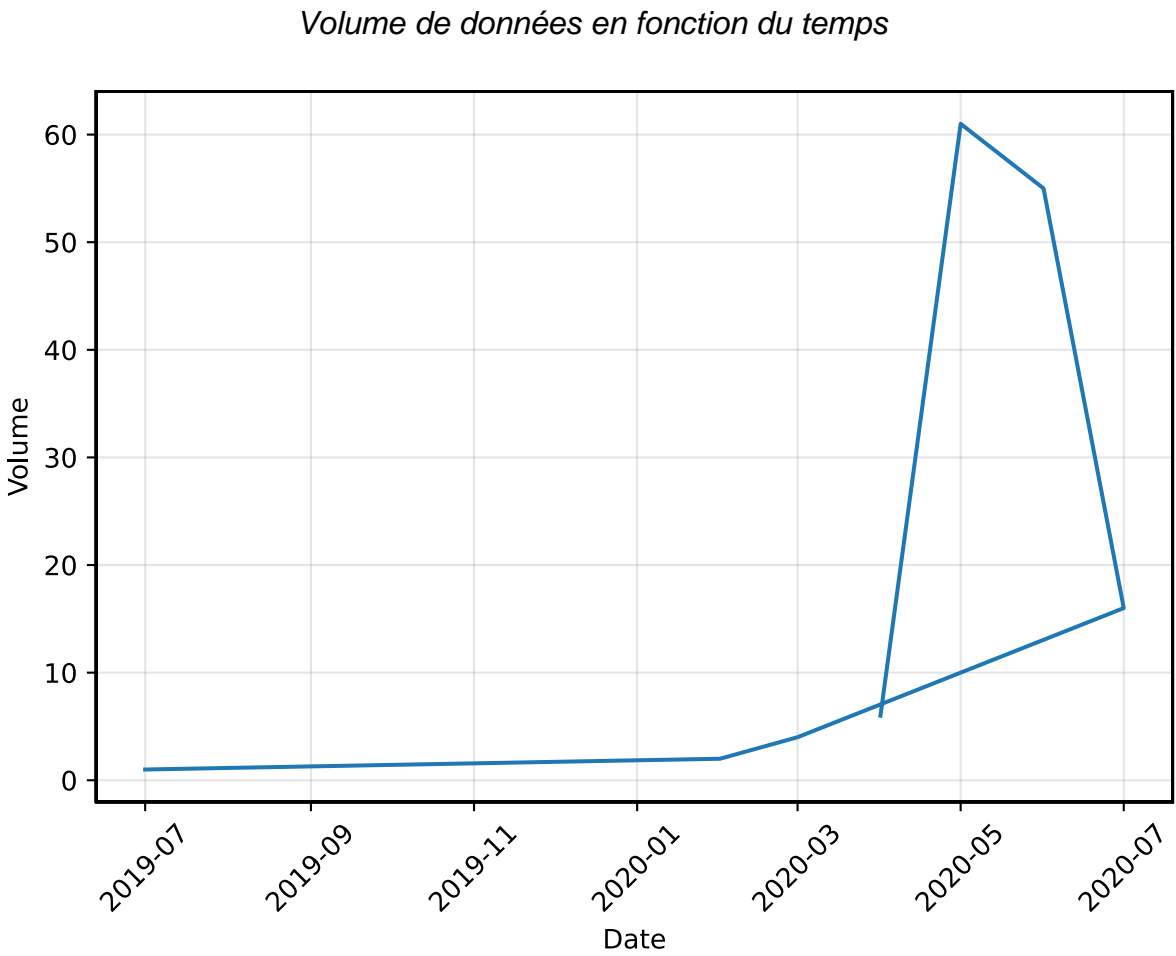
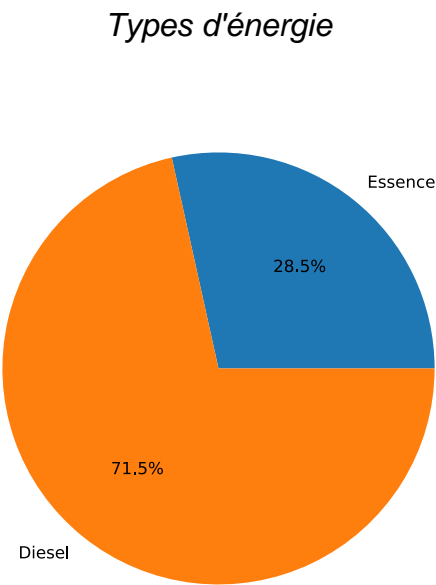
## C5

**1 génération [restyling]**

  
InvestCar

CITROEN

# Informations



# Break

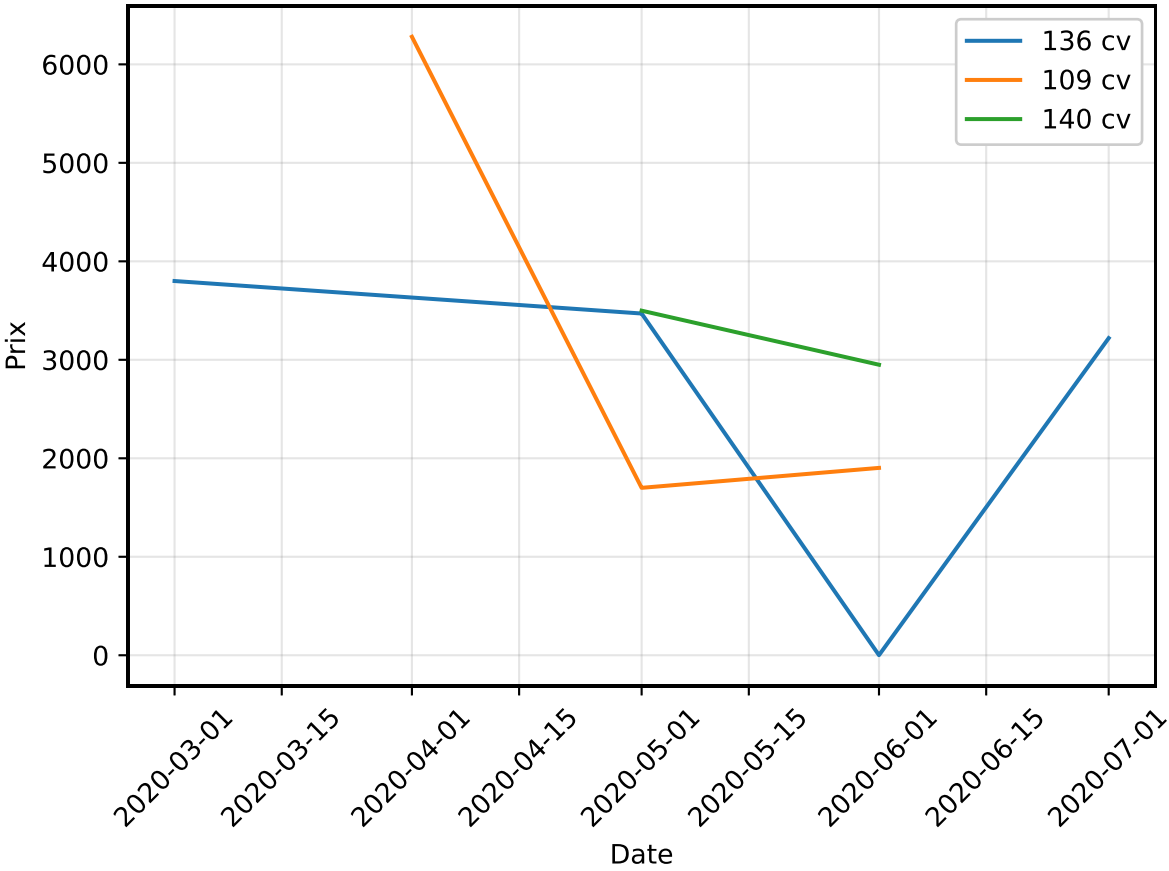
Kilométrage : <250000km

0.7227095516569201 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

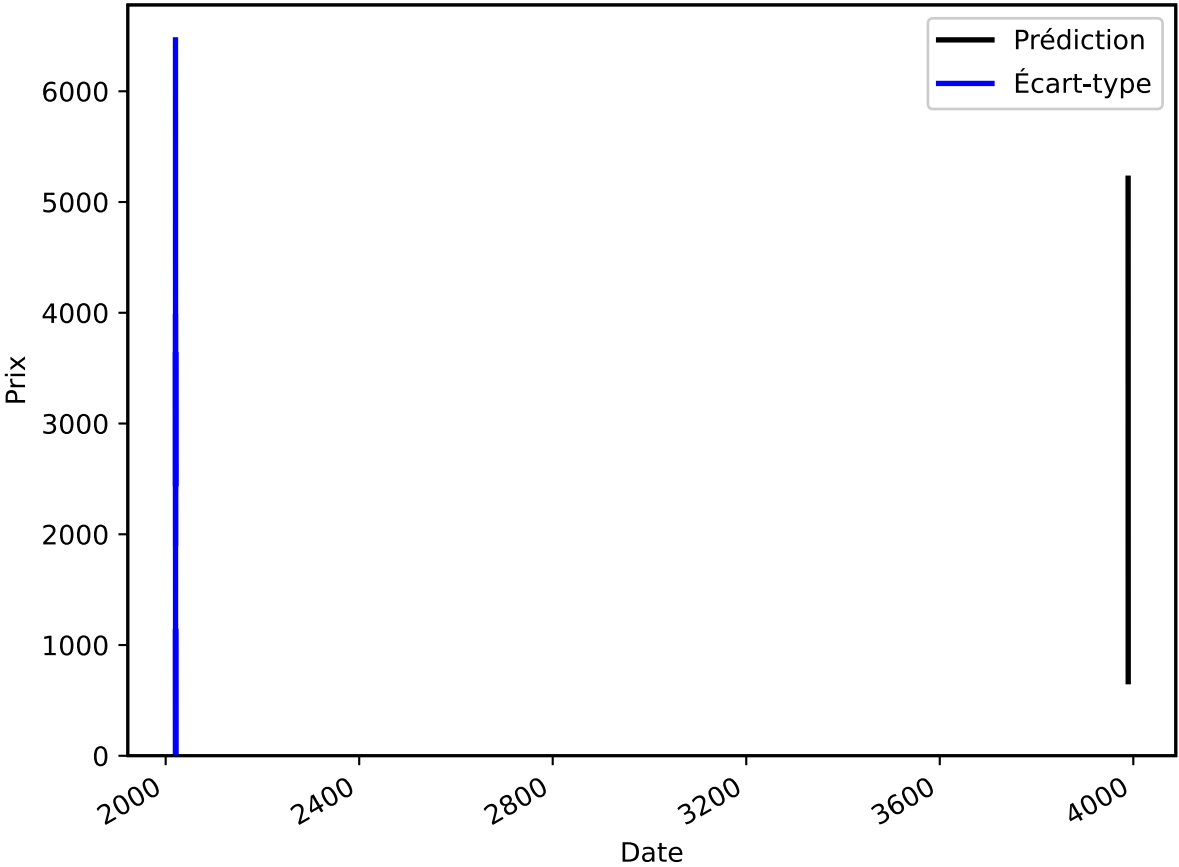
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 109 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



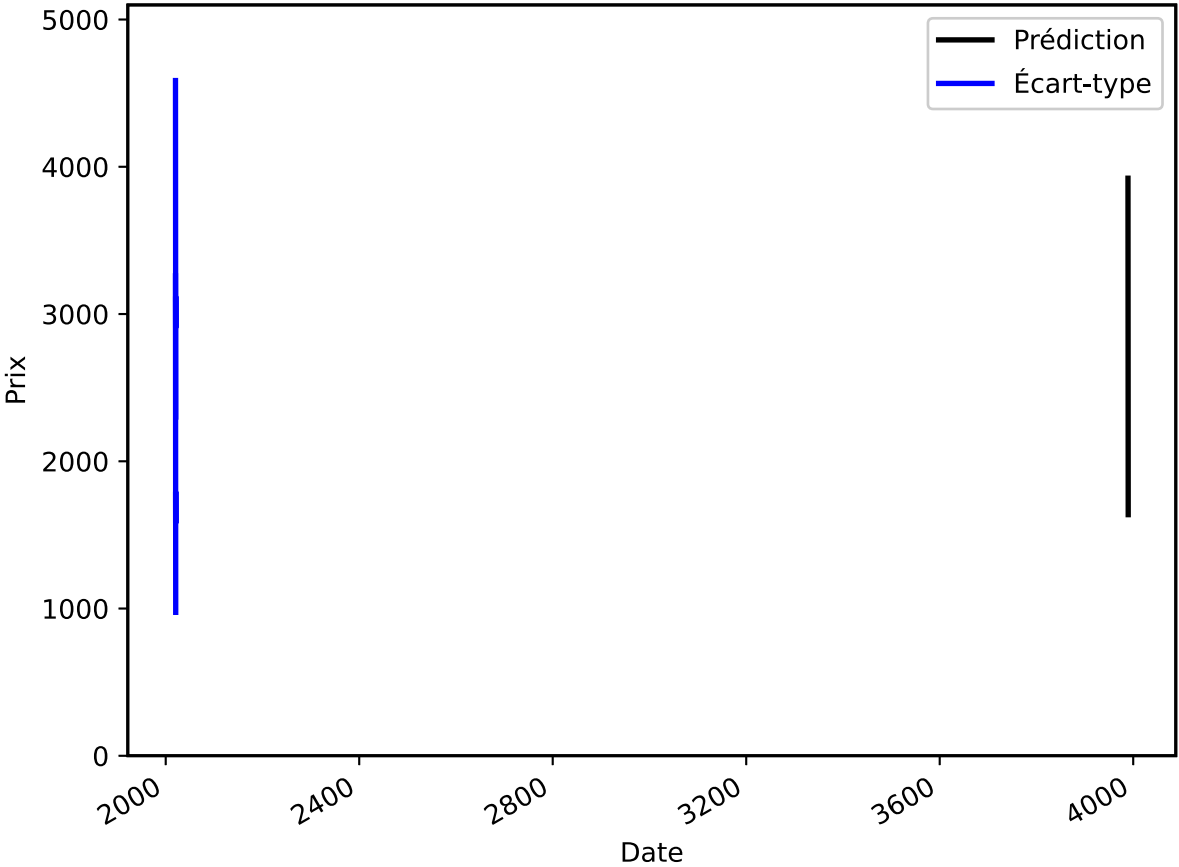
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 04          | 100.0                 | 1930.0     |
| 76          | 100.0                 | 1300.0     |
| 95          | 100.0                 | 1750.0     |
| 37          | 100.0                 | 2000.0     |
| 93          | 100.0                 | 2500.0     |
| 58          | 100.0                 | 2700.0     |
| 44          | 100.0                 | 3850.0     |
| 33          | 100.0                 | 1300.0     |
| 62          | 100.0                 | 3490.0     |

# 136 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



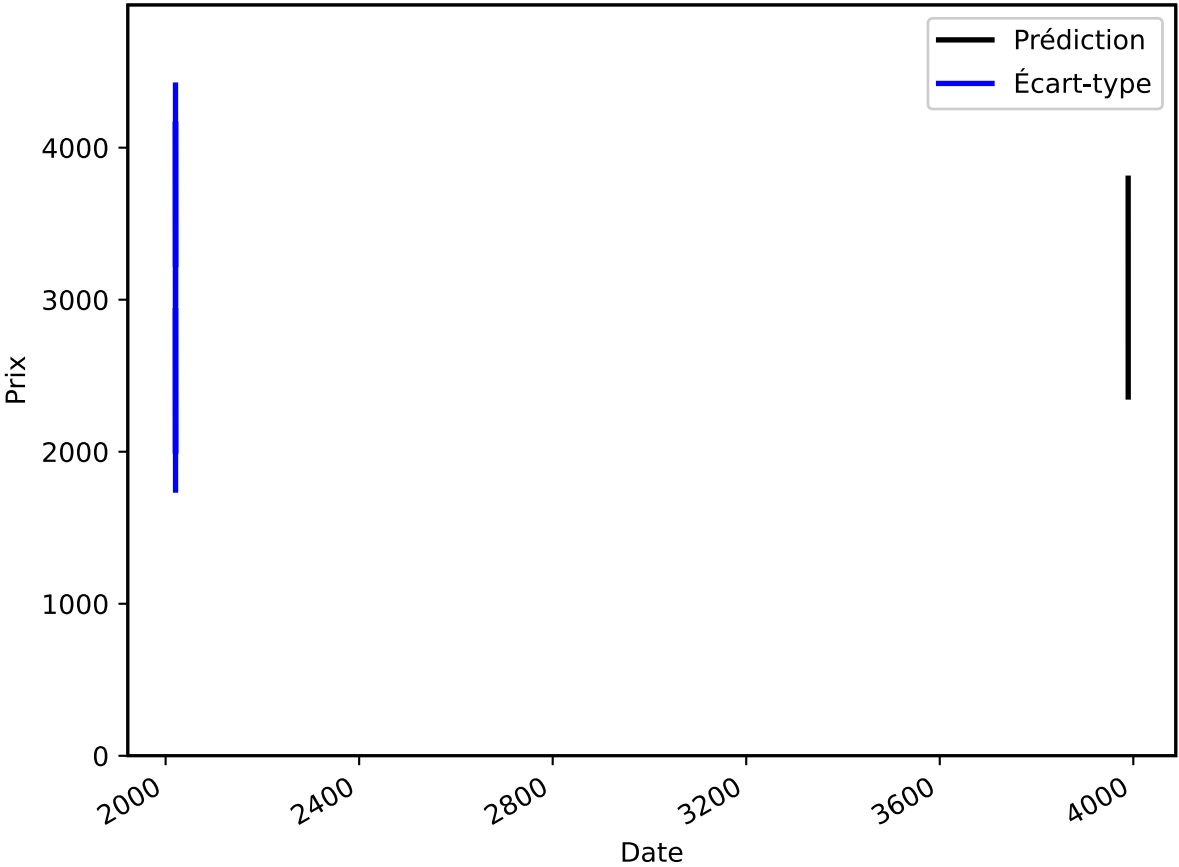
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 90          | 100.0                 | 1.0        |
| 69          | 100.0                 | 3450.0     |
| 59          | 100.0                 | 3900.0     |
| 72          | 100.0                 | 2250.0     |
| 14          | 100.0                 | 2990.0     |
| 60          | 100.0                 | 1500.0     |
| 13          | 100.0                 | 400.0      |
| 63          | 100.0                 | 3040.0     |
| 68          | 100.0                 | 10.0       |

# 140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95          | 100.0                 | 4735.0     |
| 59          | 50.0                  | 2000.0     |
| 54          | 50.0                  | 3400.0     |
| 51          | 50.0                  | 3499.0     |
| 68          | 50.0                  | 3900.0     |



# Break

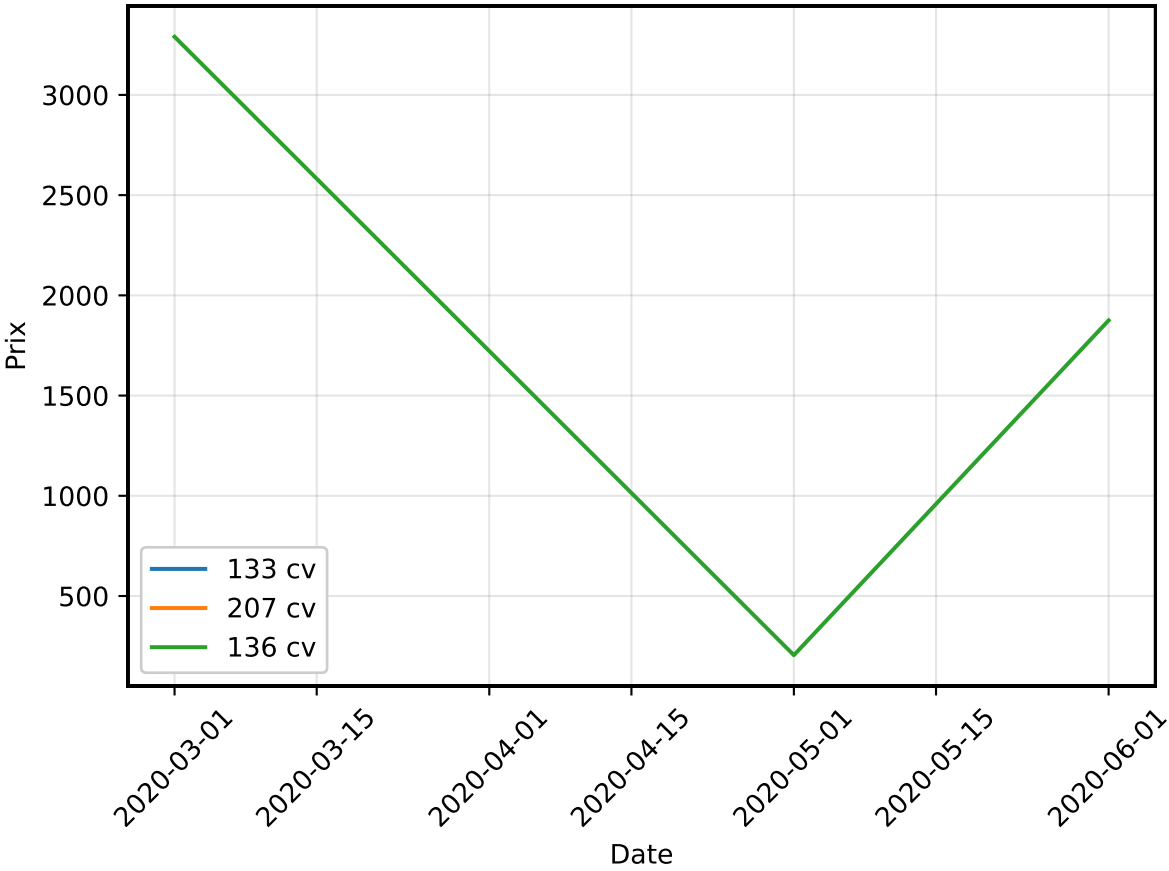
Kilométrage : 250000+km

0.7227095516569201 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

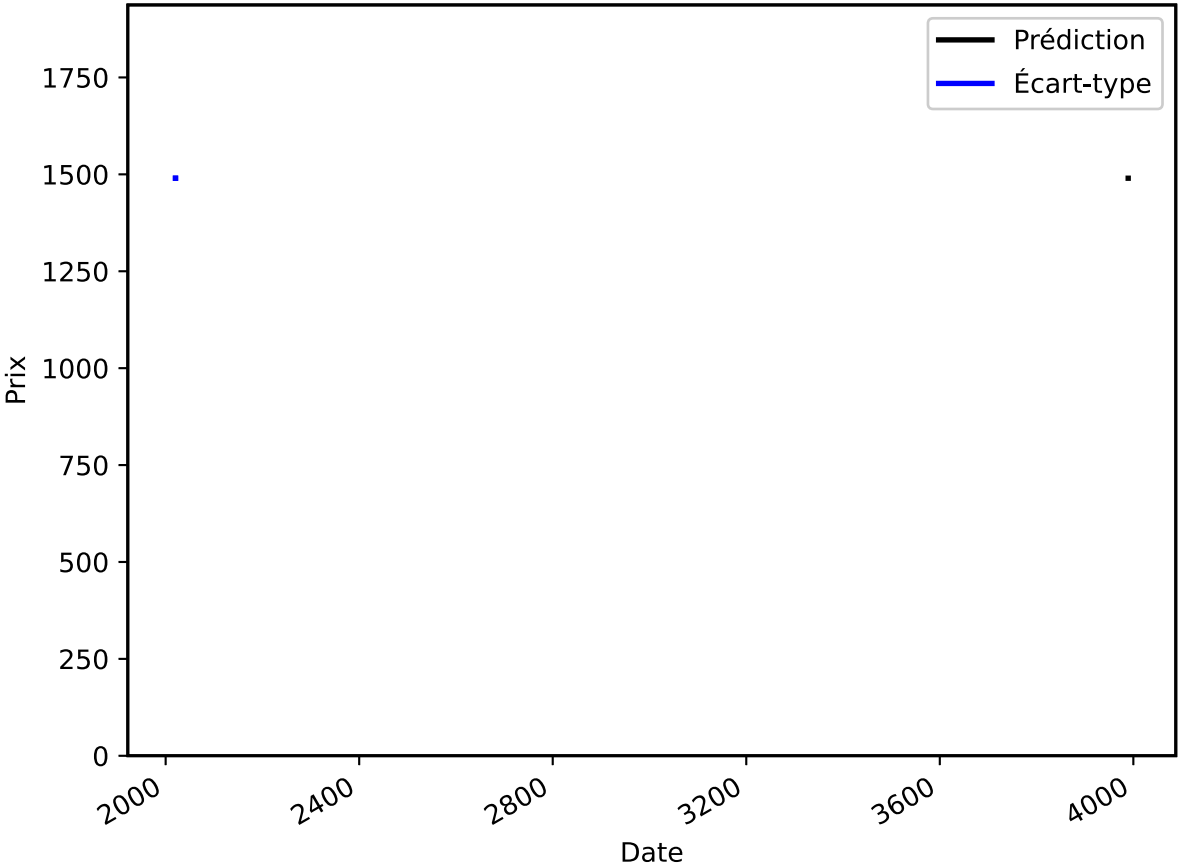
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



133 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



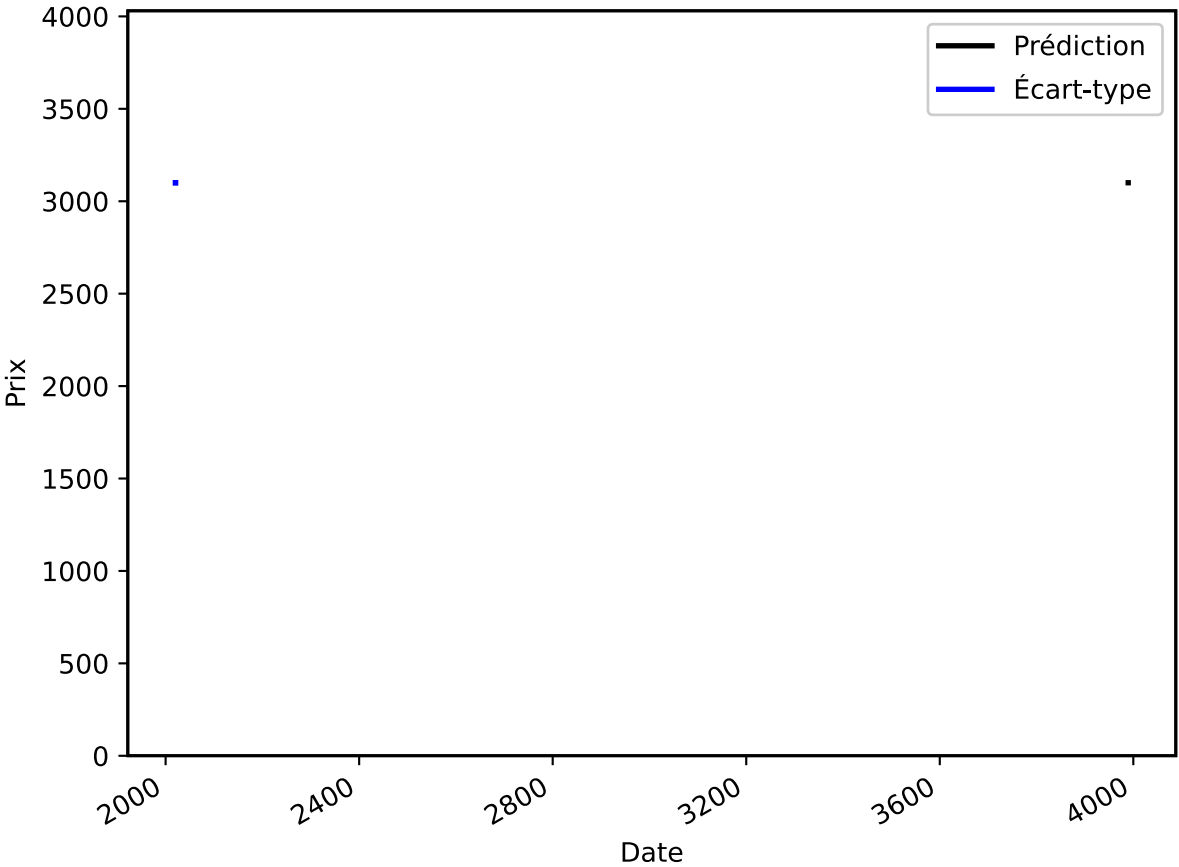
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 69          | 100.0                 | 1490.0     |

# 207 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



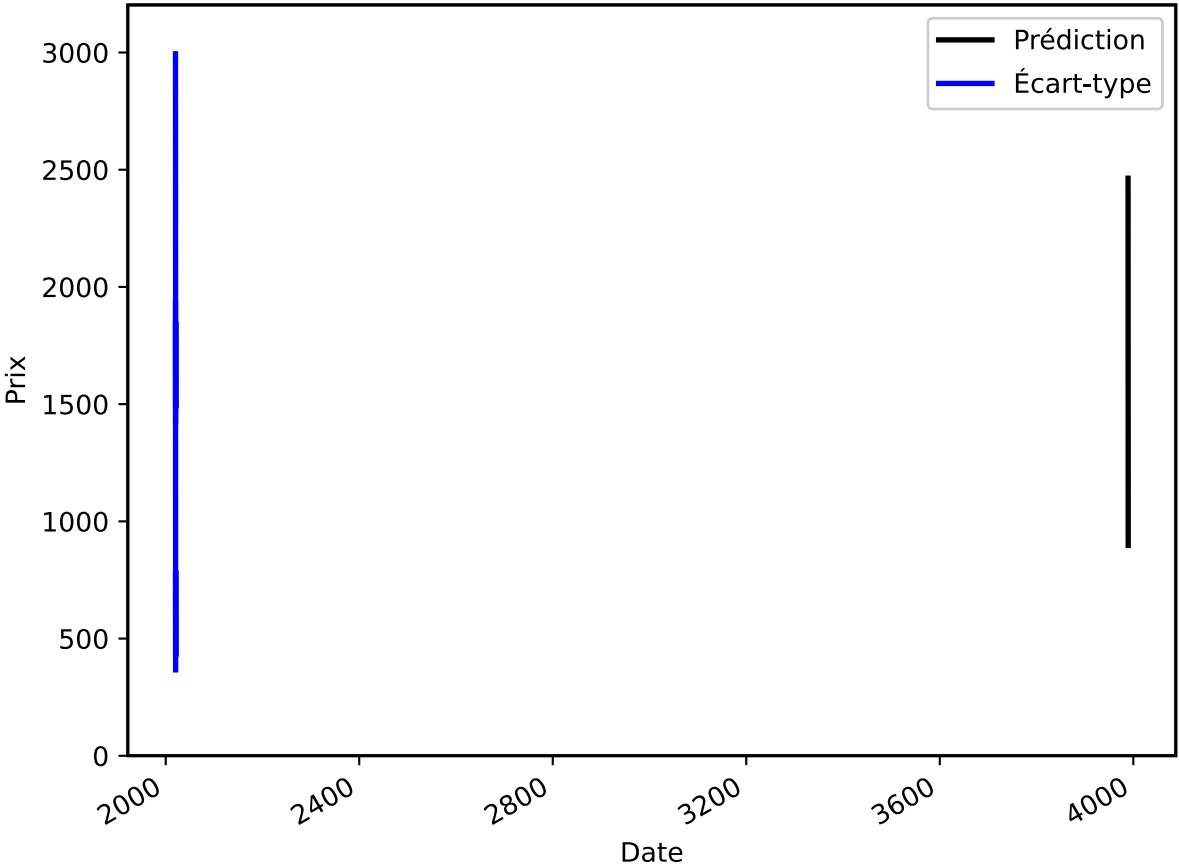
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 83          | 100.0                 | 4990.0     |
| 33          | 100.0                 | 3100.0     |

# 136 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 90          | 100.0                 | 1.0        |
| 69          | 100.0                 | 3450.0     |
| 59          | 100.0                 | 3900.0     |
| 72          | 100.0                 | 2250.0     |
| 14          | 100.0                 | 2990.0     |
| 60          | 100.0                 | 1500.0     |
| 13          | 100.0                 | 400.0      |
| 63          | 100.0                 | 3040.0     |
| 68          | 100.0                 | 10.0       |

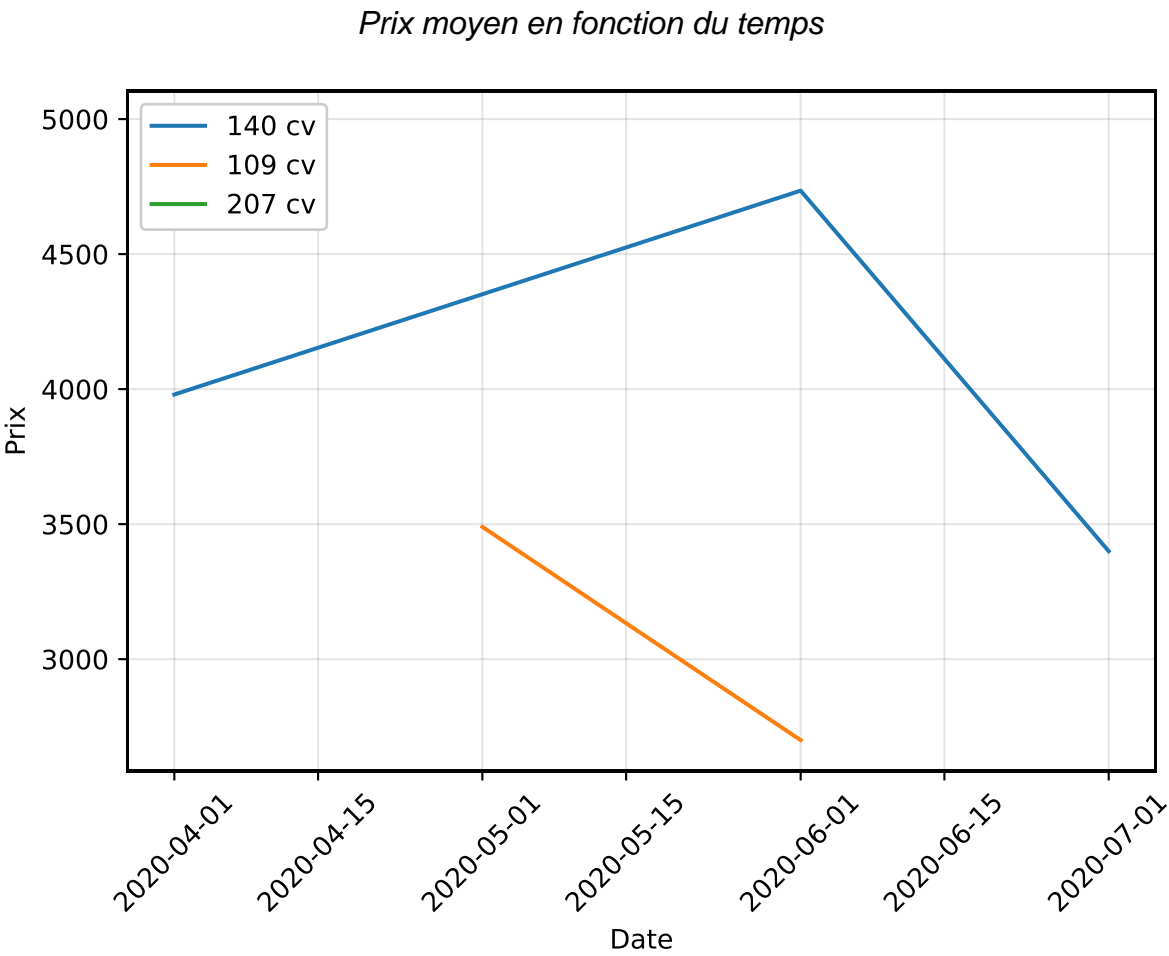
# Break

Kilométrage : <150000km

0.7227095516569201 %  
Les 3 derniers mois

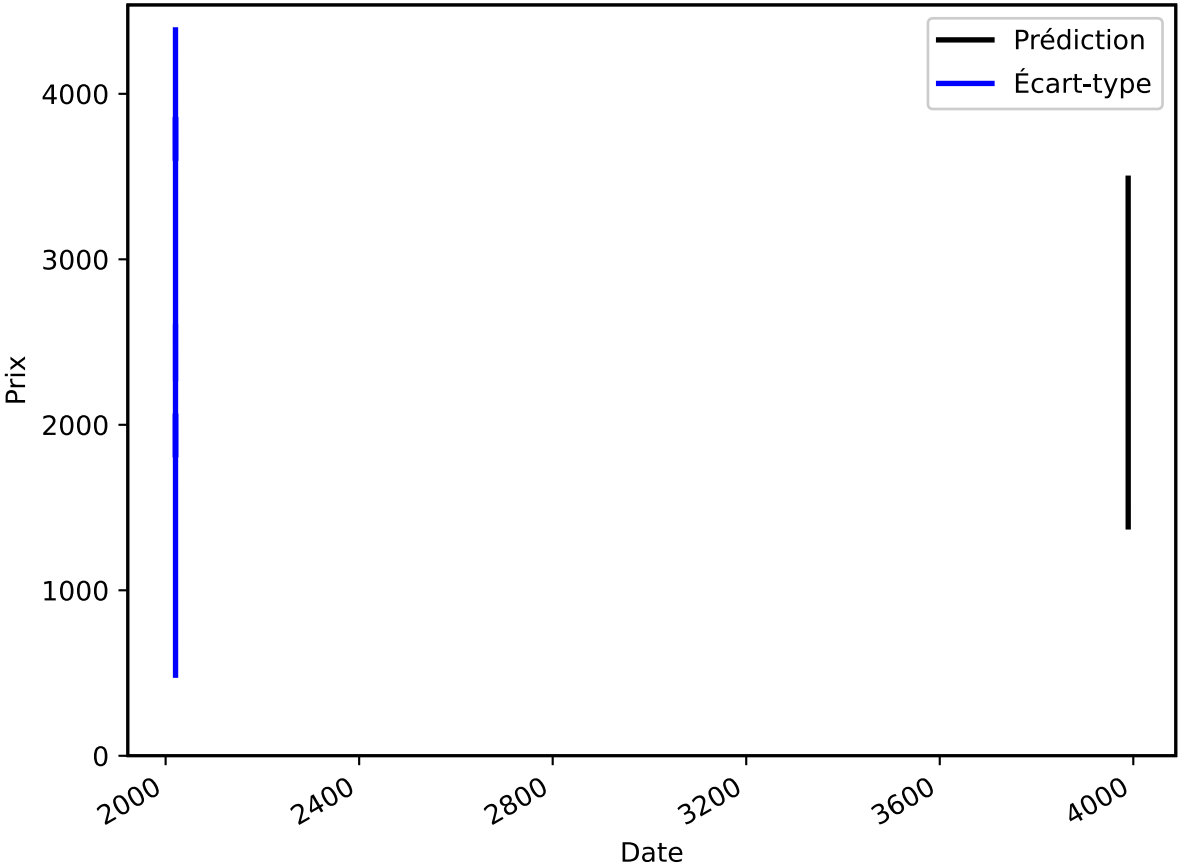
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois



# 109 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

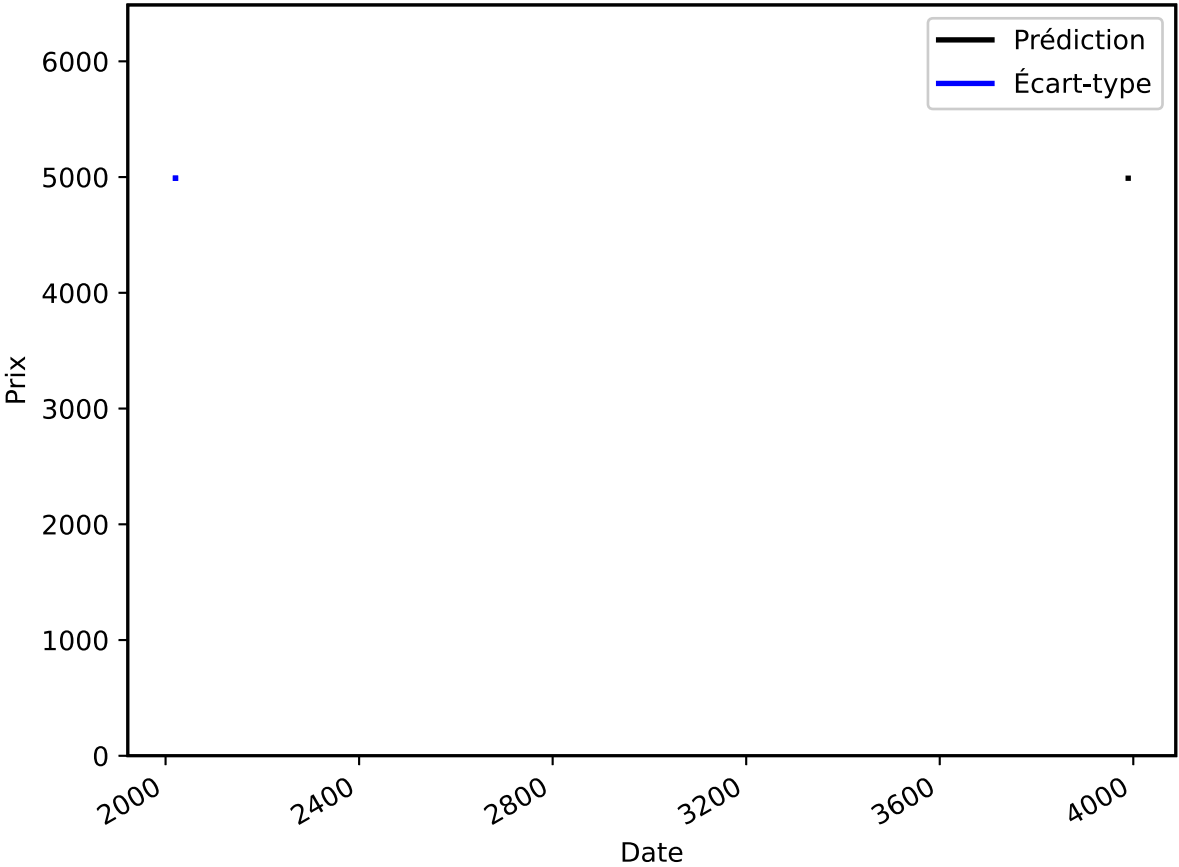
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 04          | 100.0                 | 1930.0     |
| 76          | 100.0                 | 1300.0     |
| 95          | 100.0                 | 1750.0     |
| 37          | 100.0                 | 2000.0     |
| 93          | 100.0                 | 2500.0     |
| 58          | 100.0                 | 2700.0     |
| 44          | 100.0                 | 3850.0     |
| 33          | 100.0                 | 1300.0     |
| 62          | 100.0                 | 3490.0     |



# 207 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



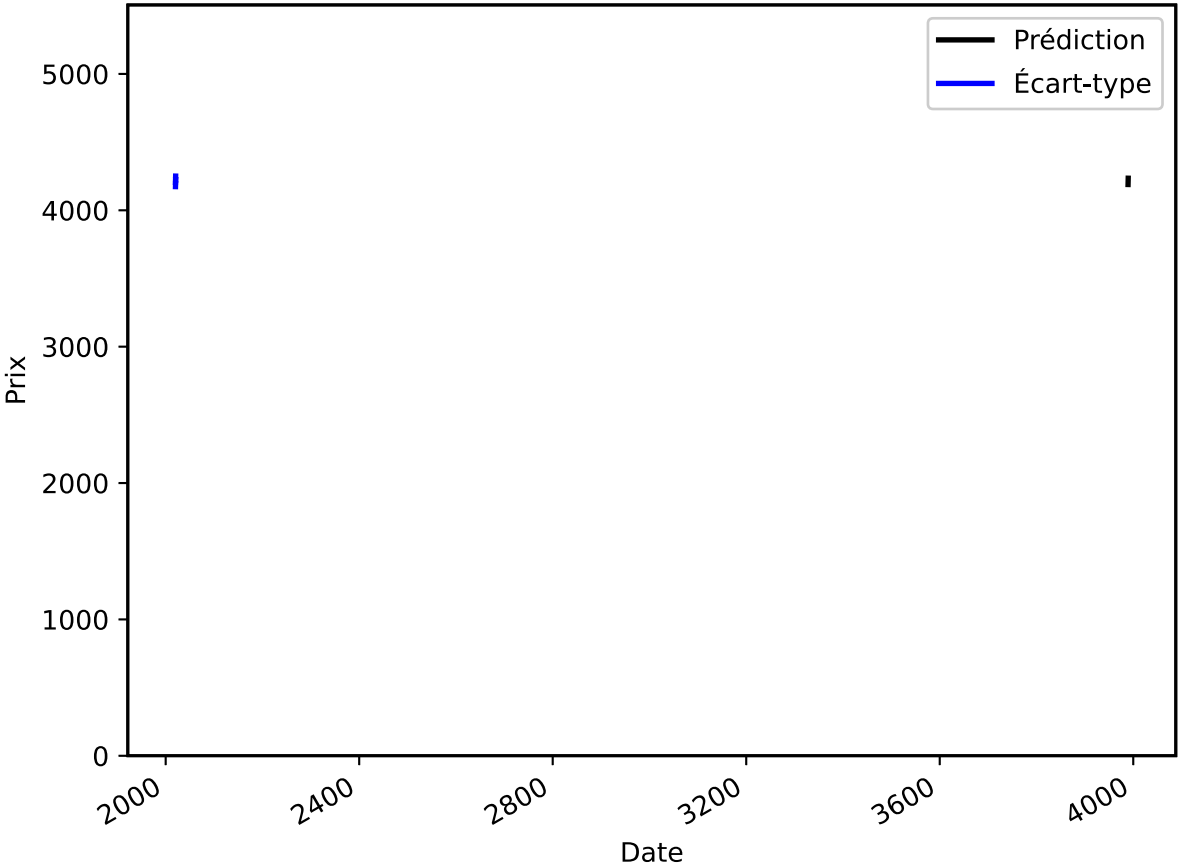
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 83          | 100.0                 | 4990.0     |
| 33          | 100.0                 | 3100.0     |

# 140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95          | 100.0                 | 4735.0     |
| 59          | 50.0                  | 2000.0     |
| 54          | 50.0                  | 3400.0     |
| 51          | 50.0                  | 3499.0     |
| 68          | 50.0                  | 3900.0     |

# liftback

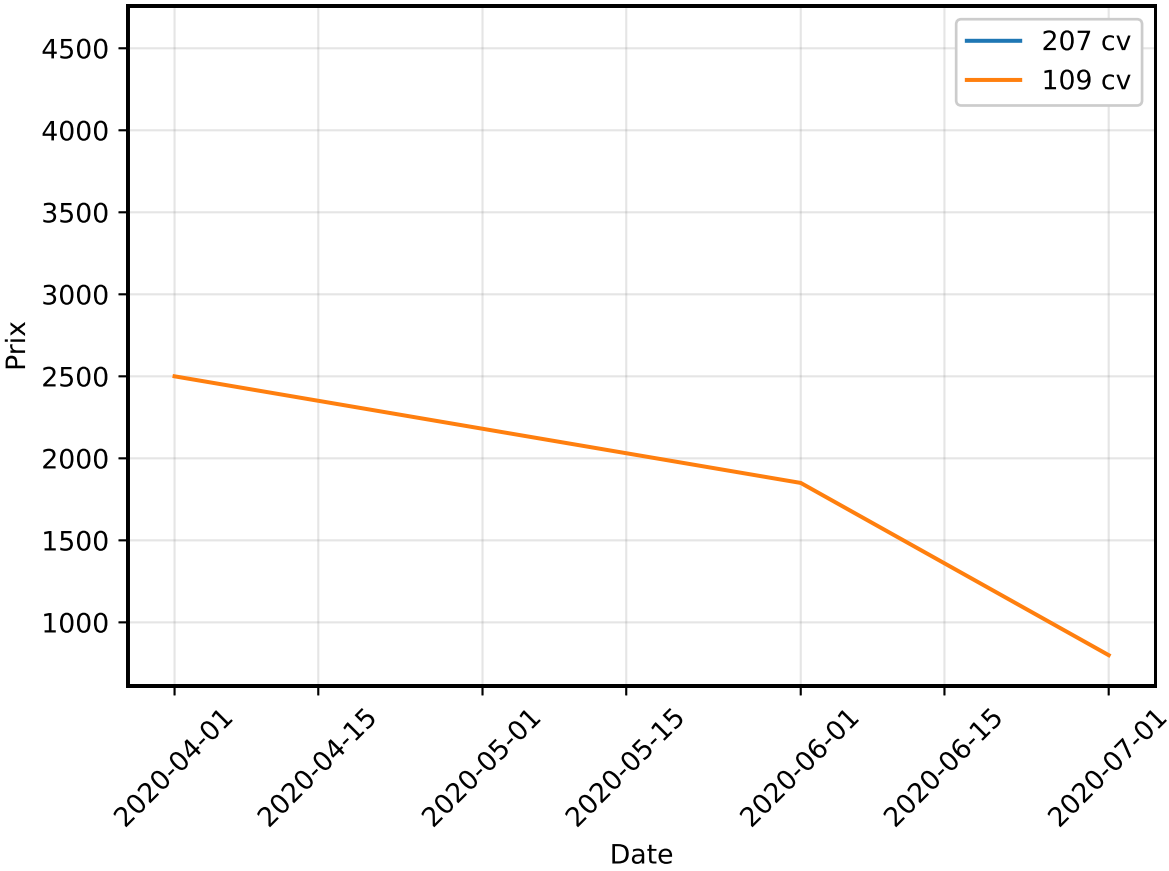
Kilométrage : <250000km

0.5308291991495393 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

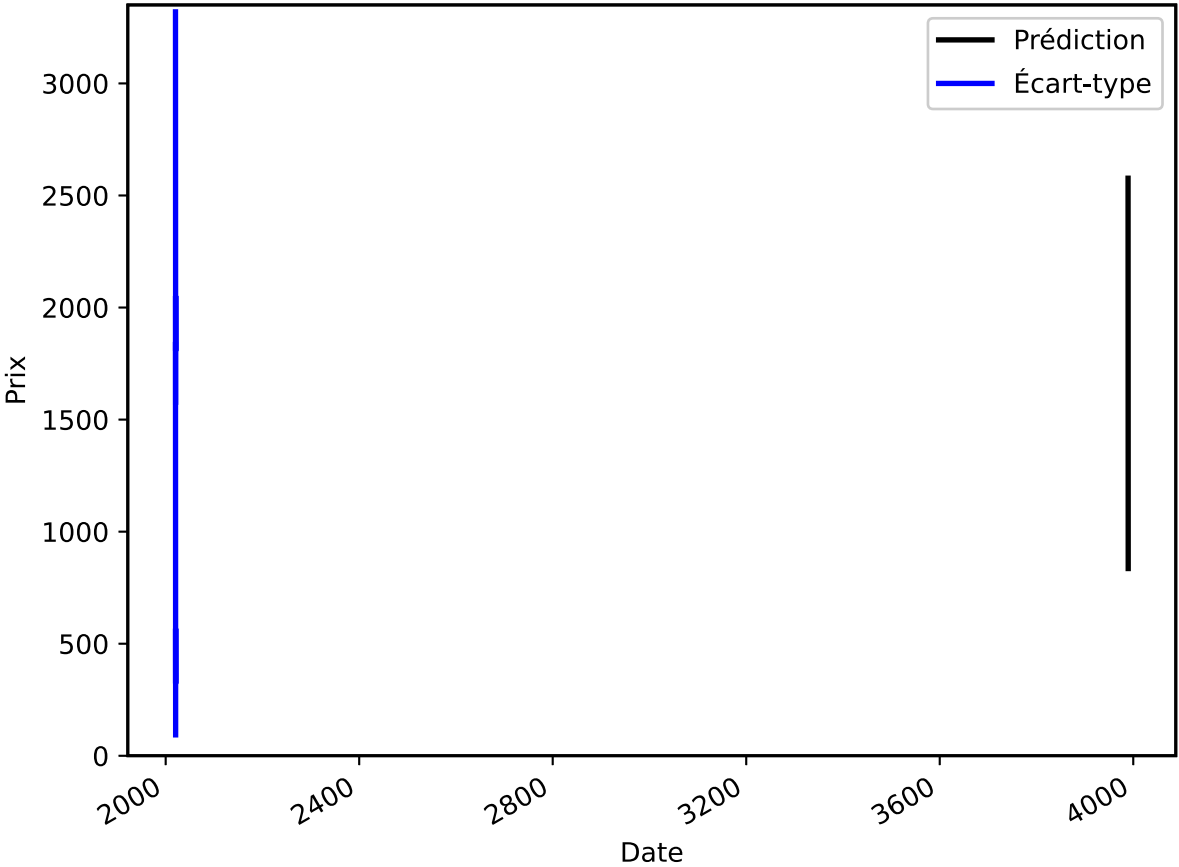
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 109 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



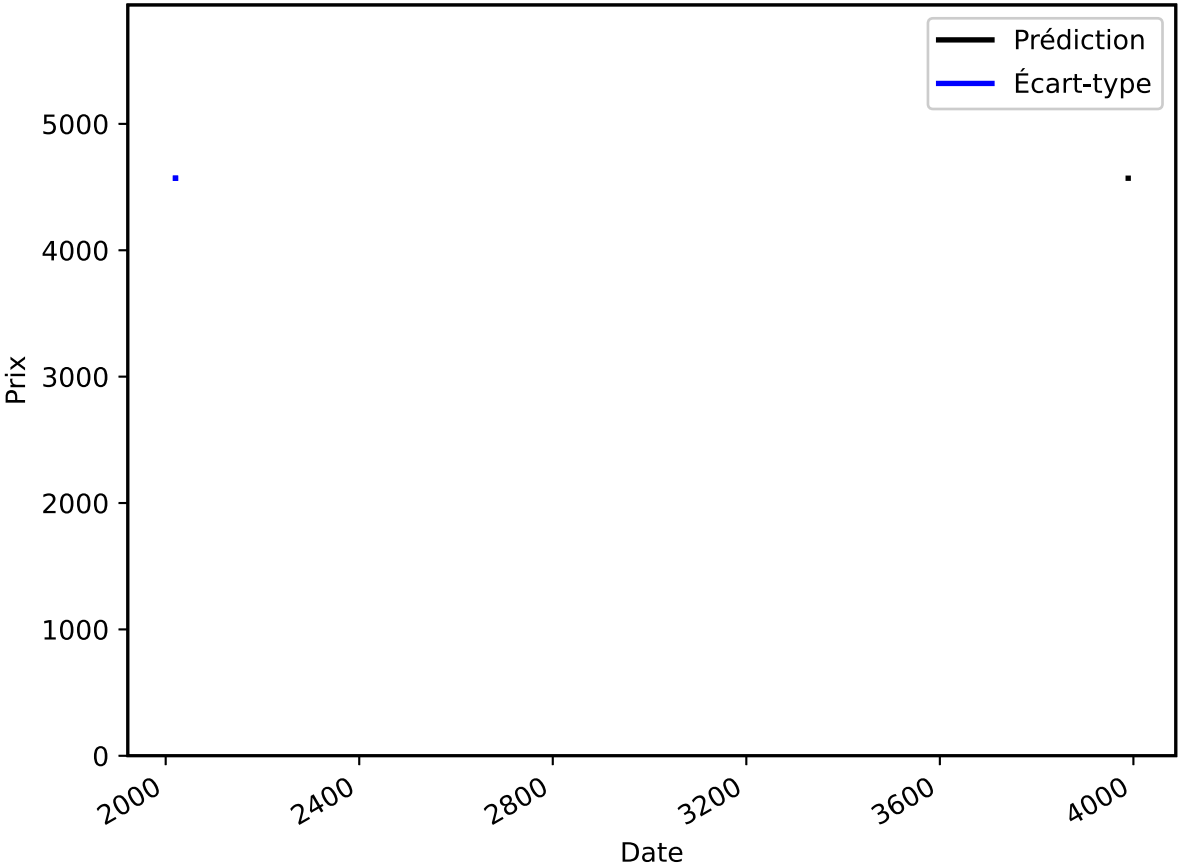
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25          | 100.0                 | 1850.0     |
| 69          | 100.0                 | 1800.0     |
| 38          | 100.0                 | 800.0      |
| 37          | 100.0                 | 2990.0     |

207 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département

Pourcentage du volume

Prix moyen

# liftback

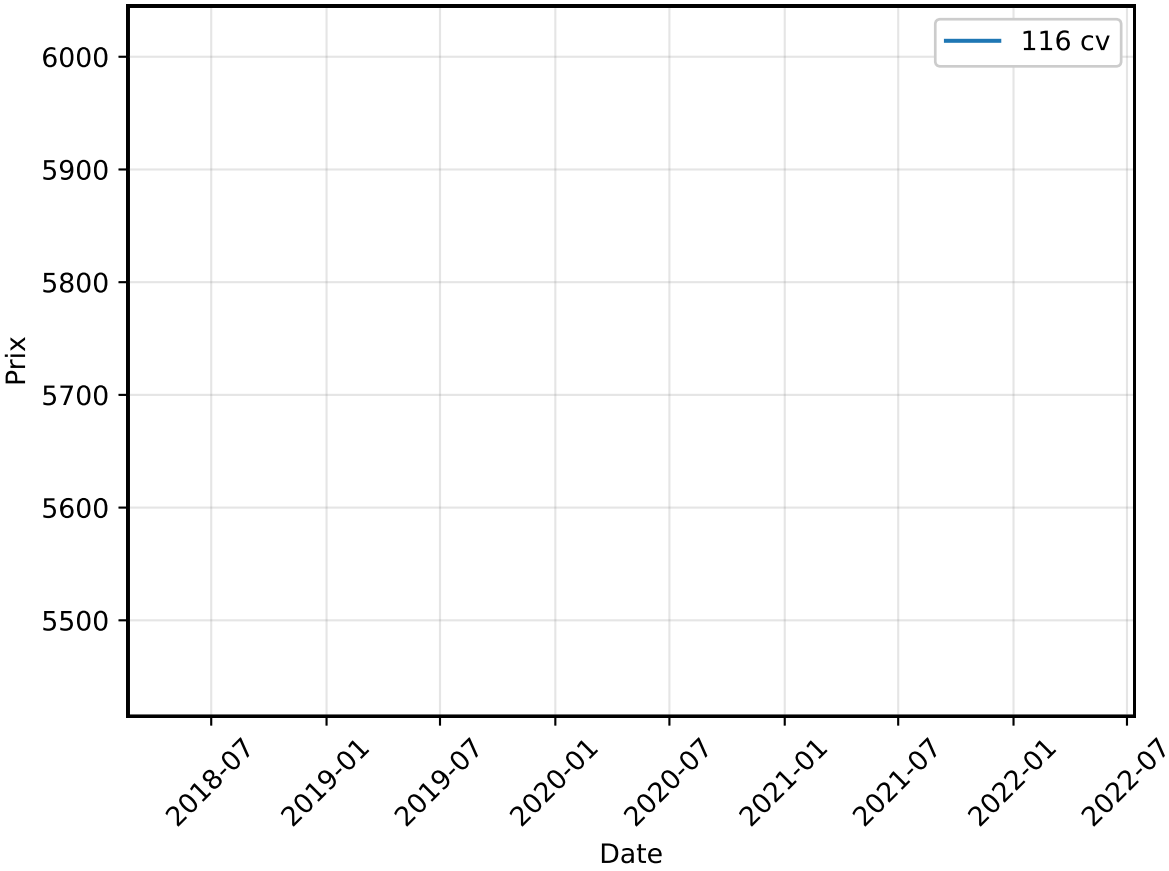
Kilométrage : <50000km

0.5308291991495393 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

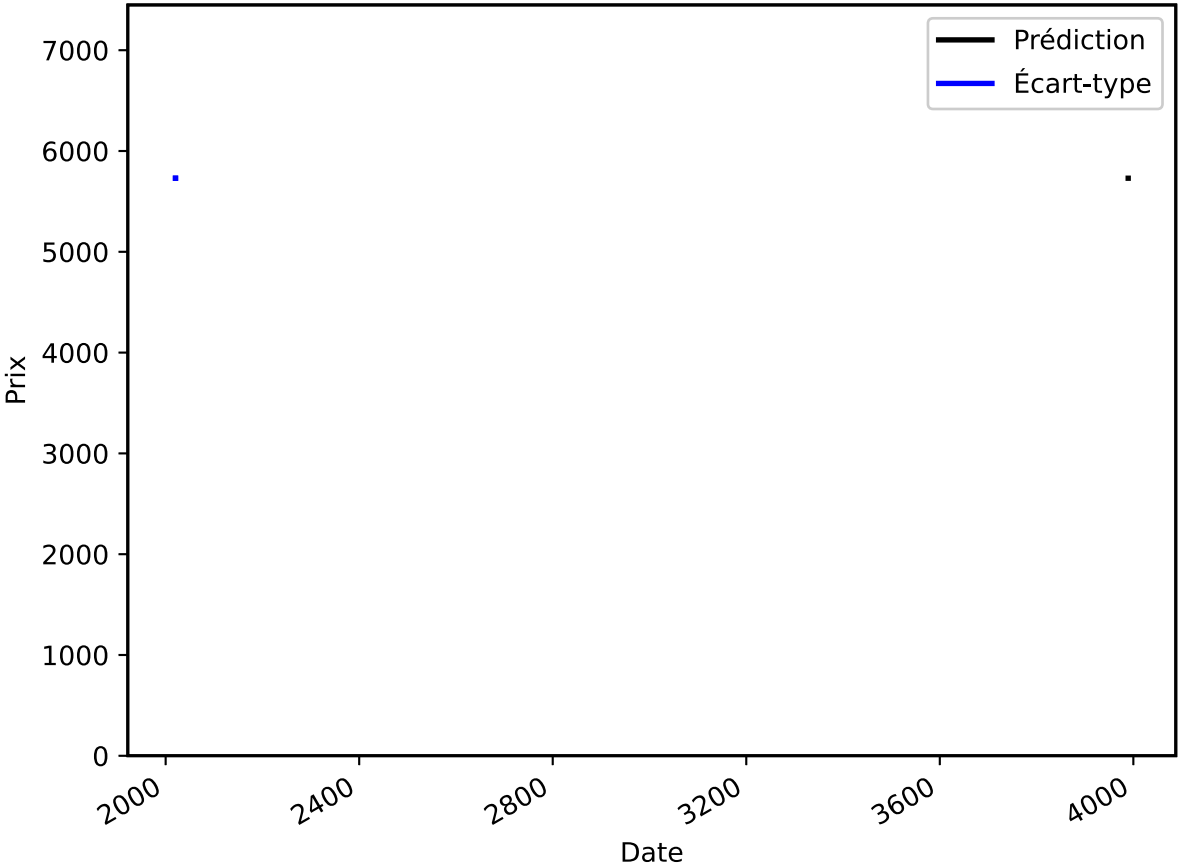
Prix moyen en fonction du temps





# 116 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 03          | 100.0                 | 5730.0     |

# liftback

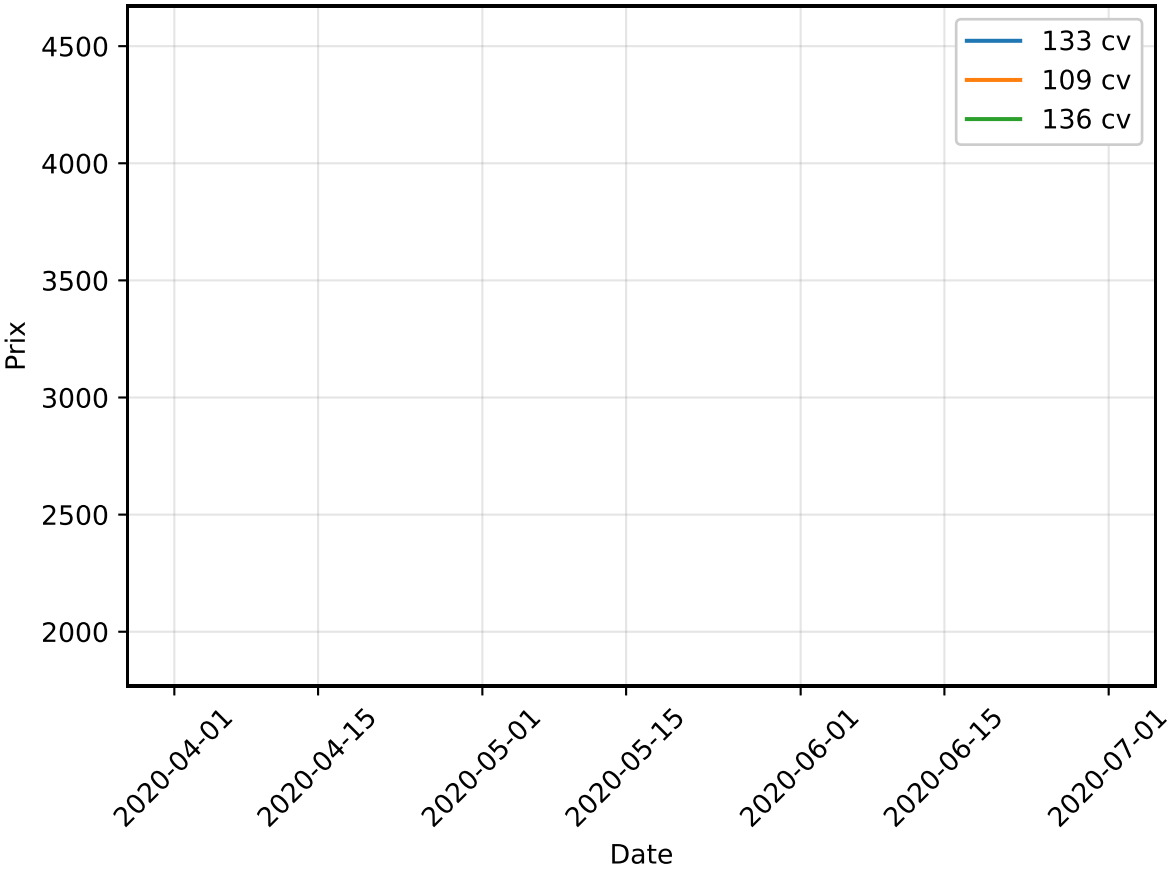
Kilométrage : 250000+km

0.5308291991495393 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

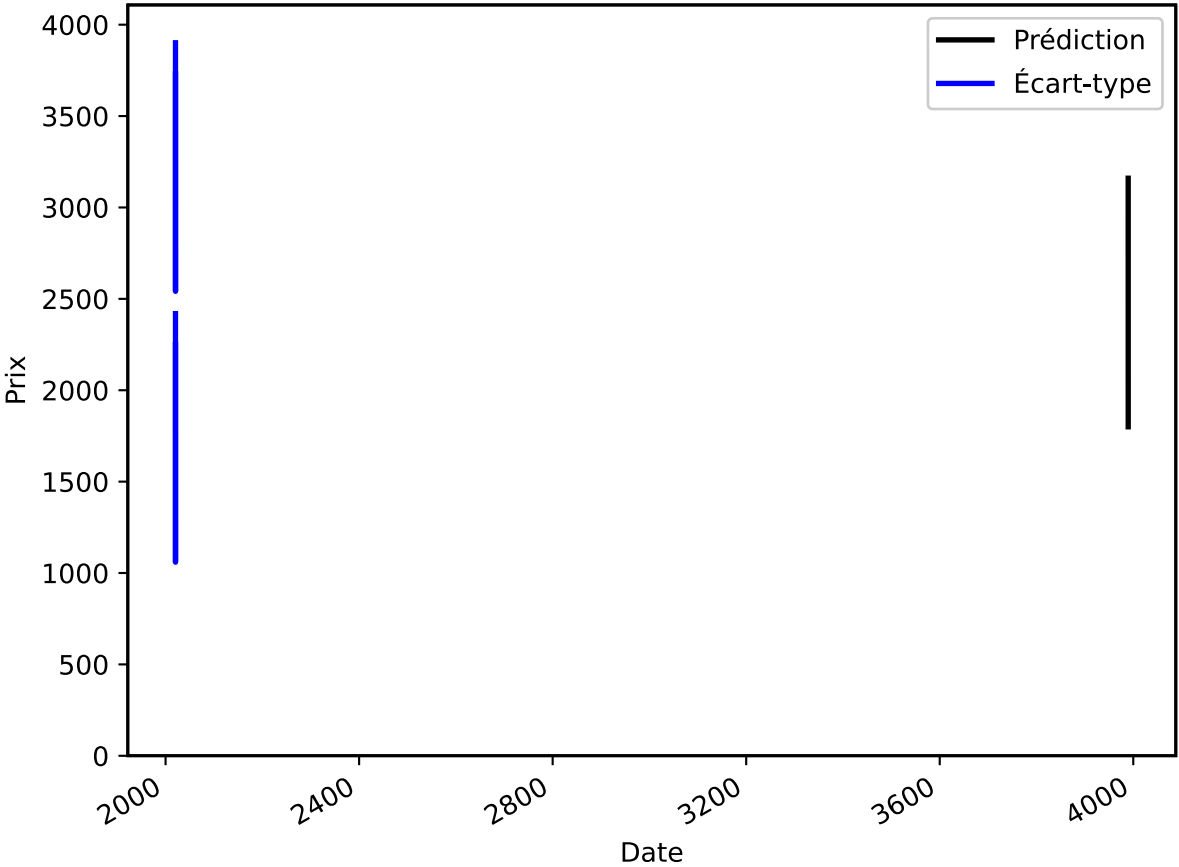
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 109 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



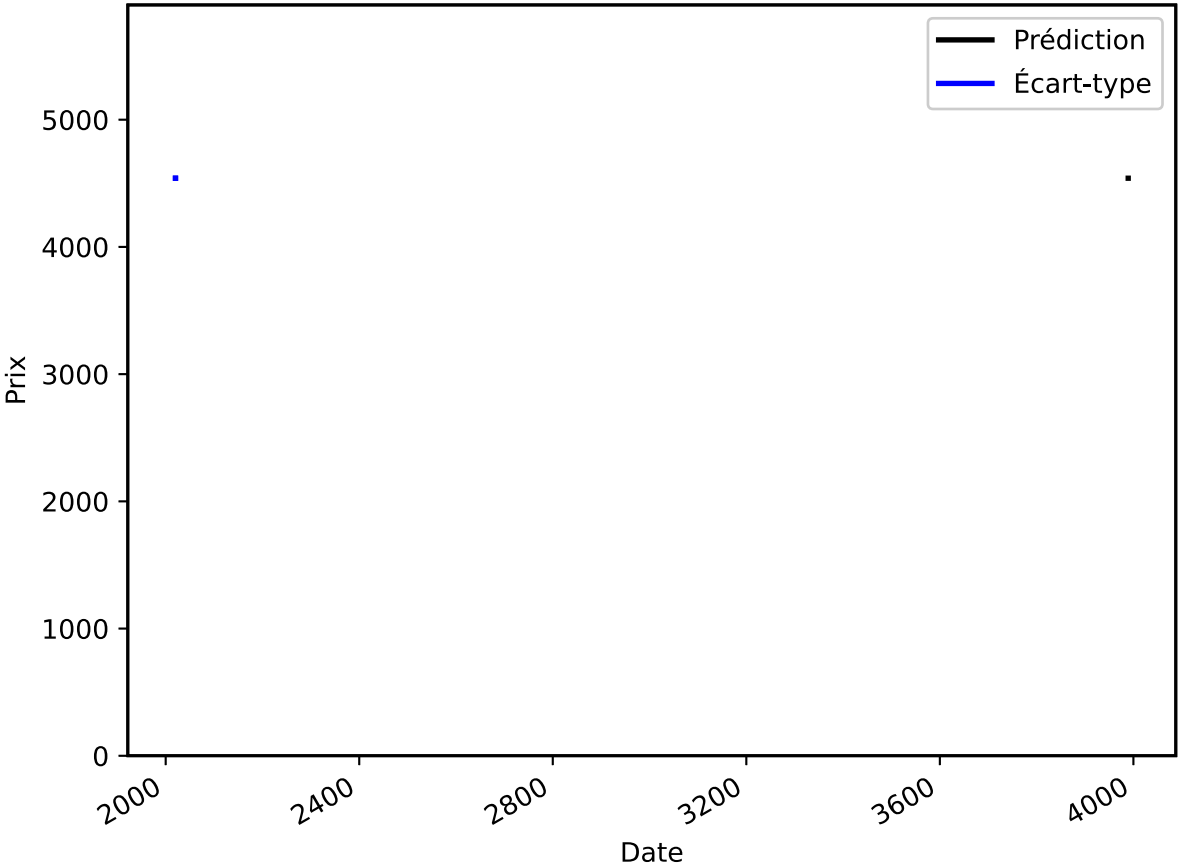
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25          | 100.0                 | 1850.0     |
| 69          | 100.0                 | 1800.0     |
| 38          | 100.0                 | 800.0      |
| 37          | 100.0                 | 2990.0     |

# 133 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



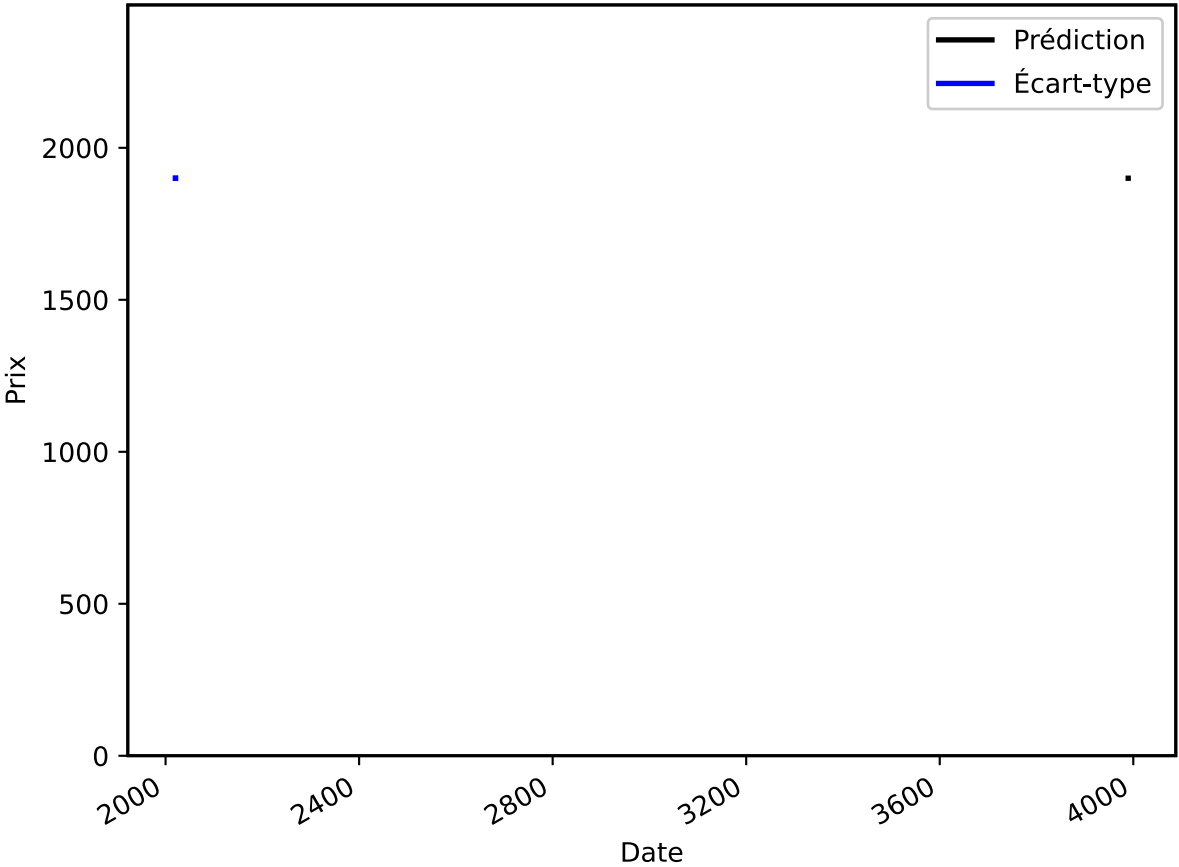
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

|             |                       |            |
|-------------|-----------------------|------------|
| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|

# 136 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95          | 100.0                 | 1900.0     |

# liftback

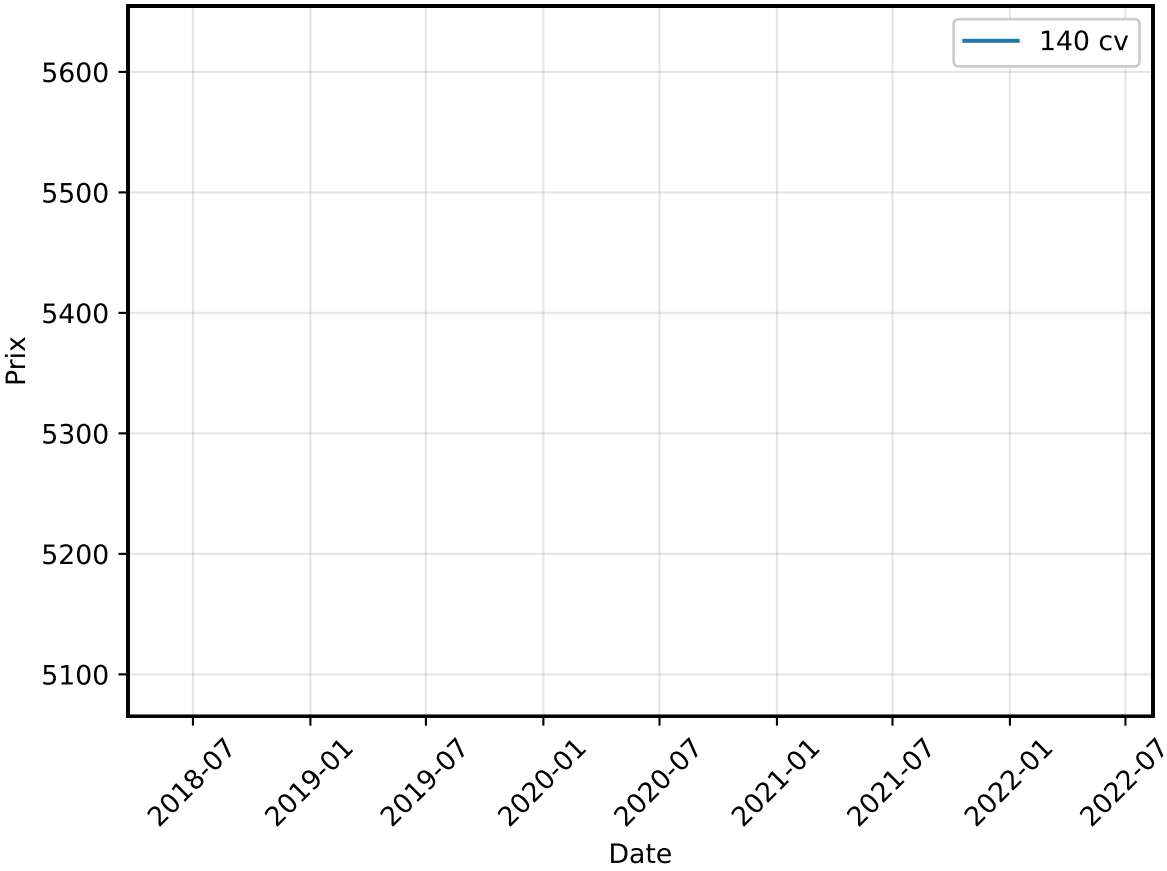
Kilométrage : <150000km

0.5308291991495393 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

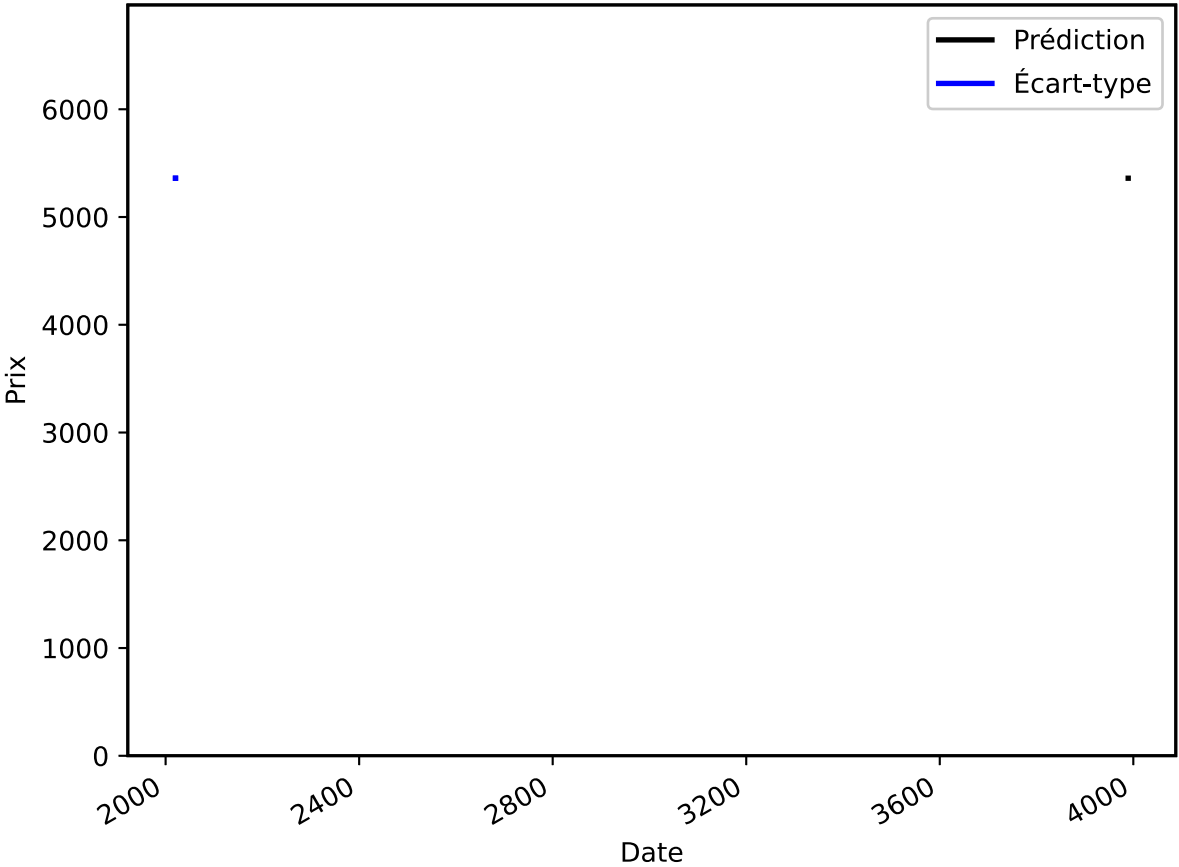
Prix moyen en fonction du temps





# 140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95          | 100.0                 | 5360.0     |

# Berline

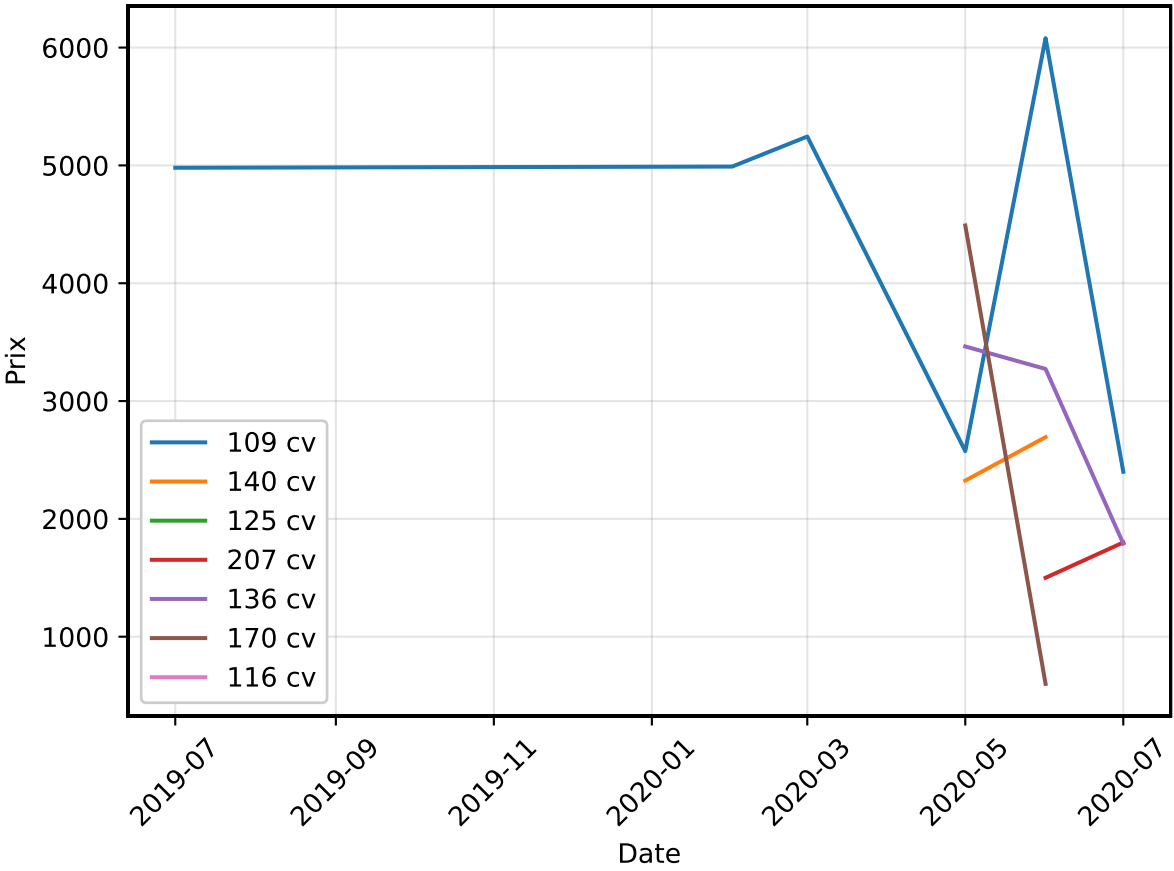
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

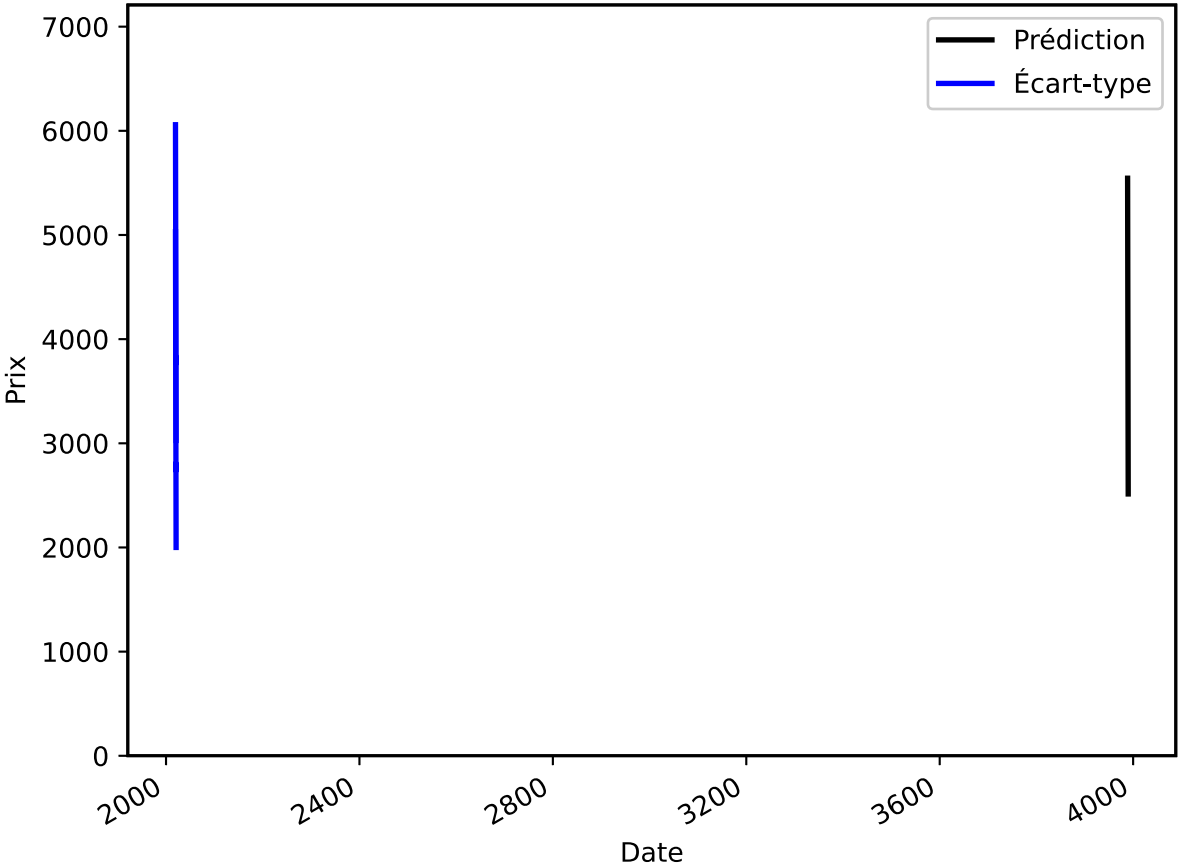
0.6153279785809906 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



109 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

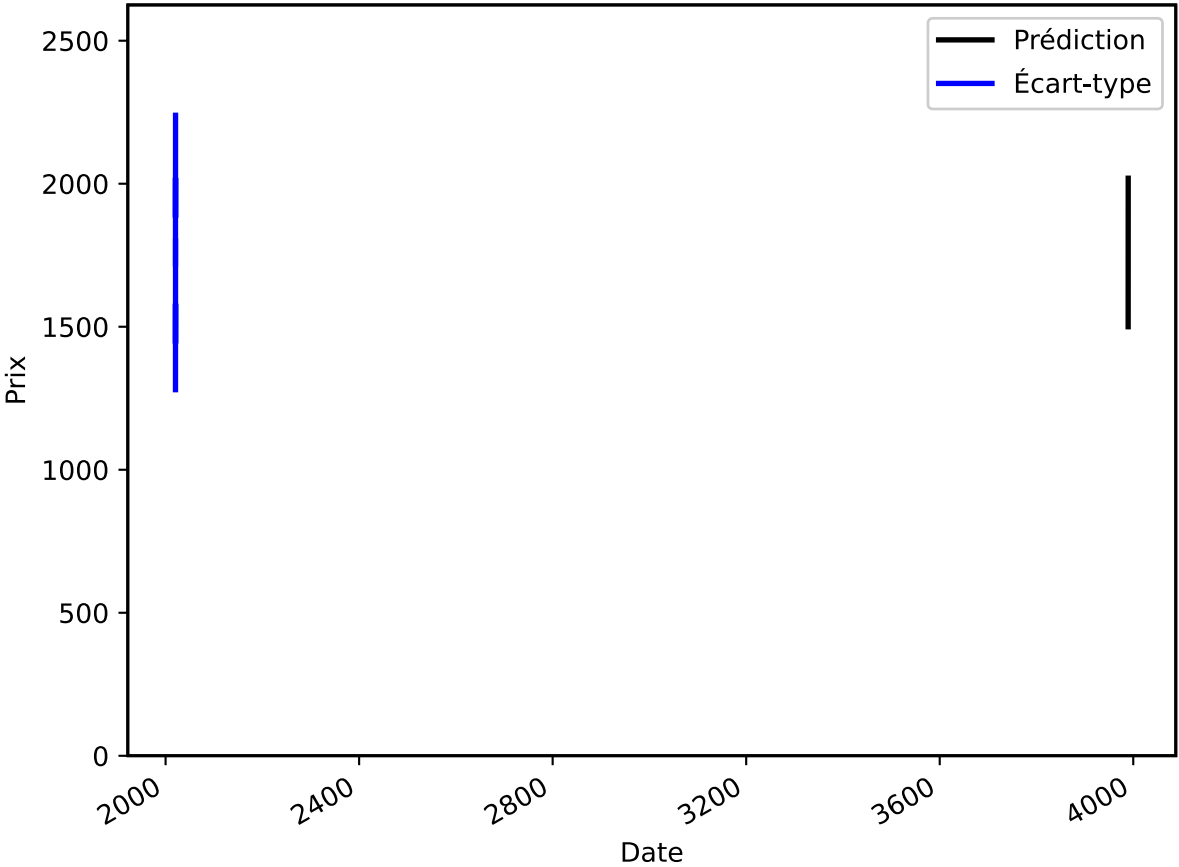
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 20.0                  | 3300.0     |
| 38          | 20.0                  | 800.0      |
| 36          | 20.0                  | 4000.0     |
| 89          | 20.0                  | 2800.0     |
| 76          | 20.0                  | 800.0      |
| 72          | 40.0                  | 3520.0     |
| 93          | 20.0                  | 1500.0     |
| 53          | 40.0                  | 5550.0     |
| 14          | 20.0                  | 1000.0     |
| 13          | 20.0                  | 1650.0     |
| 58          | 20.0                  | 2490.0     |
| 2A          | 20.0                  | 950.0      |
| 69          | 40.0                  | 2249.5     |
| 61          | 20.0                  | 3500.0     |
| 62          | 20.0                  | 4490.0     |
| 42          | 20.0                  | 3800.0     |
| 39          | 20.0                  | 1800.0     |
| 07          | 40.0                  | 5480.0     |
| 45          | 20.0                  | 1900.0     |
| 59          | 100.0                 | 2409.8     |
| 57          | 20.0                  | 3890.0     |

|    |      |         |
|----|------|---------|
| 83 | 20.0 | 2850.0  |
| 33 | 40.0 | 2866.67 |
| 03 | 20.0 | 2533.33 |
| 80 | 20.0 | 3700.0  |
| 95 | 20.0 | 1700.0  |
| 70 | 20.0 | 18000.0 |
| 12 | 60.0 | 4066.67 |
| 54 | 20.0 | 4490.0  |
| 43 | 20.0 | 2800.0  |

# 207 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



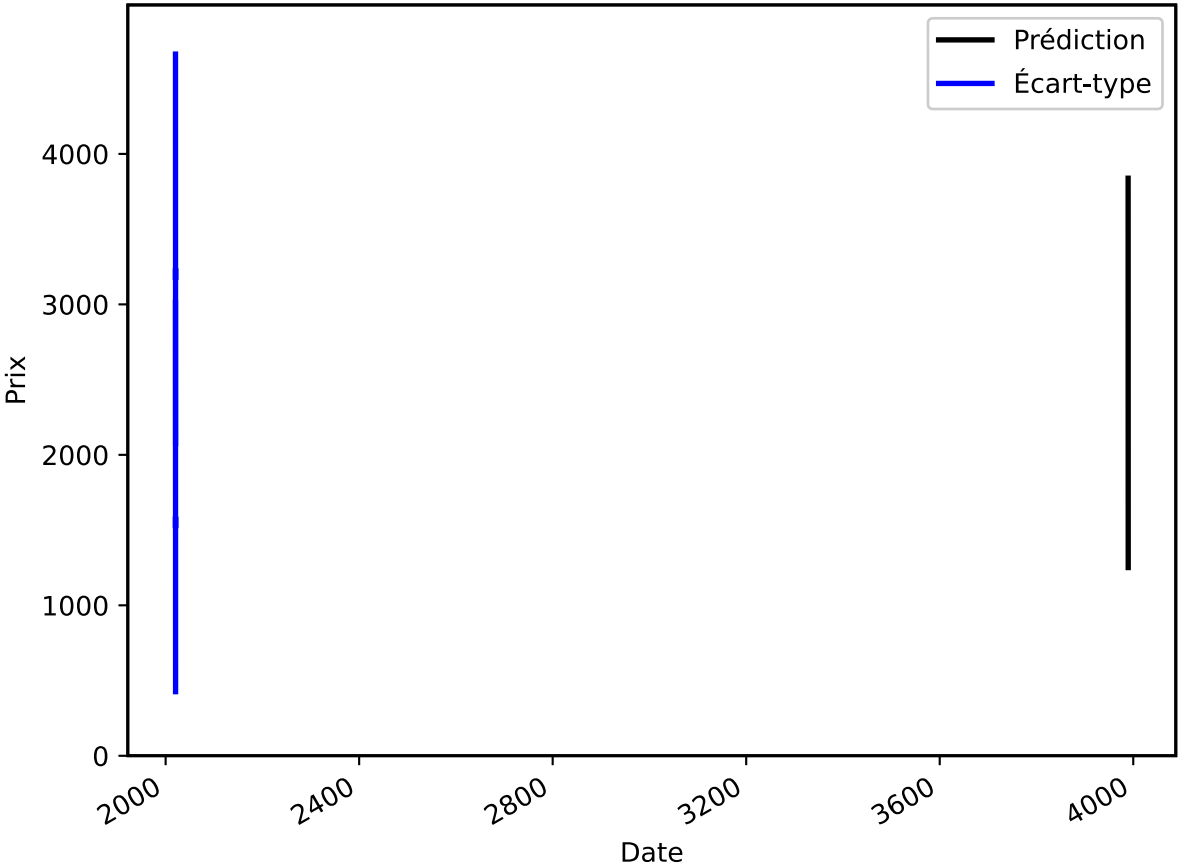
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 38          | 100.0                 | 2990.0     |
| 35          | 100.0                 | 5990.0     |
| 78          | 100.0                 | 2990.0     |
| 59          | 100.0                 | 3990.0     |
| 87          | 100.0                 | 1500.0     |
| 83          | 100.0                 | 1800.0     |
| 51          | 100.0                 | 4990.0     |

# 136 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



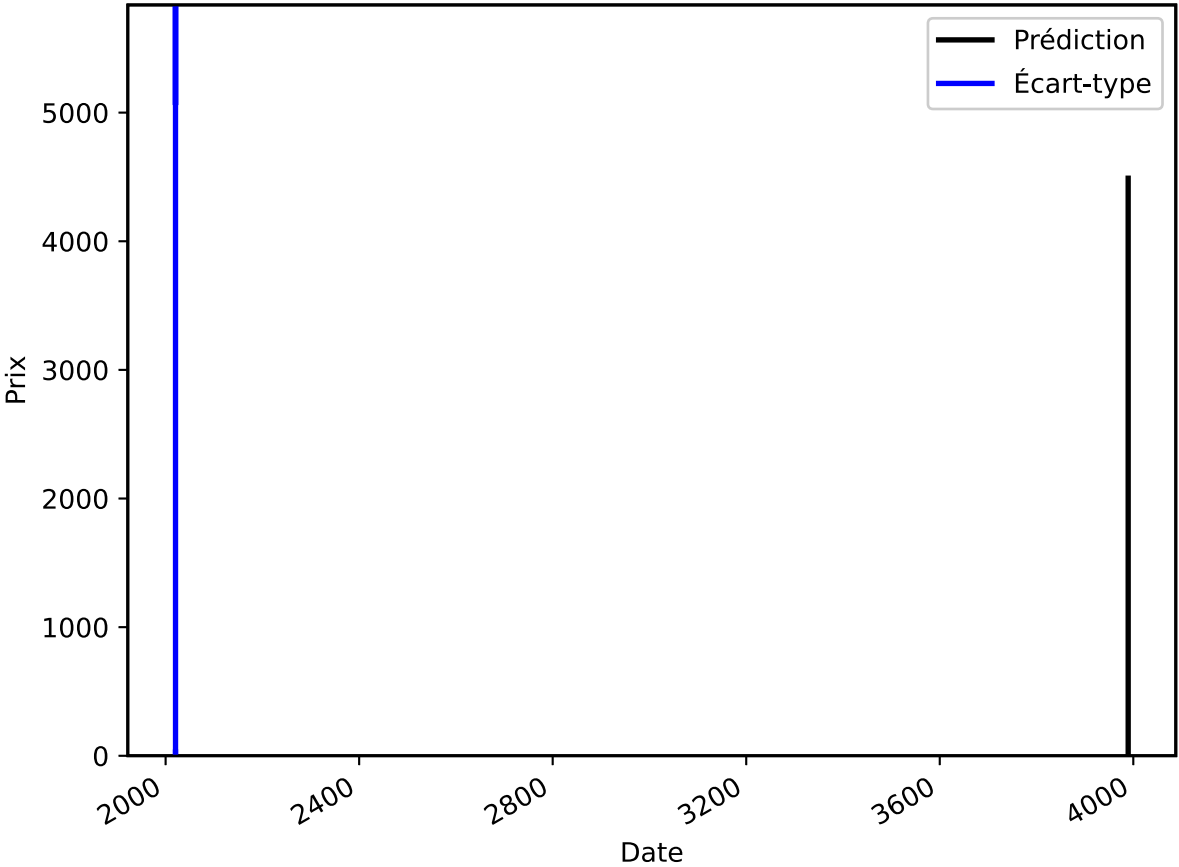
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25          | 50.0                  | 1790.0     |
| 38          | 50.0                  | 4500.0     |
| 95          | 50.0                  | 2990.0     |
| 69          | 50.0                  | 5990.0     |
| 59          | 50.0                  | 4500.0     |
| 66          | 50.0                  | 3600.0     |
| 973         | 50.0                  | 6000.0     |
| 31          | 50.0                  | 1900.0     |
| 12          | 50.0                  | 5500.0     |
| 49          | 50.0                  | 2000.0     |
| 67          | 50.0                  | 2500.0     |
| 87          | 50.0                  | 5500.0     |
| 83          | 50.0                  | 2400.0     |
| 60          | 100.0                 | 3500.0     |
| 33          | 50.0                  | 4000.0     |
| 62          | 50.0                  | 400.0      |

# 170 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

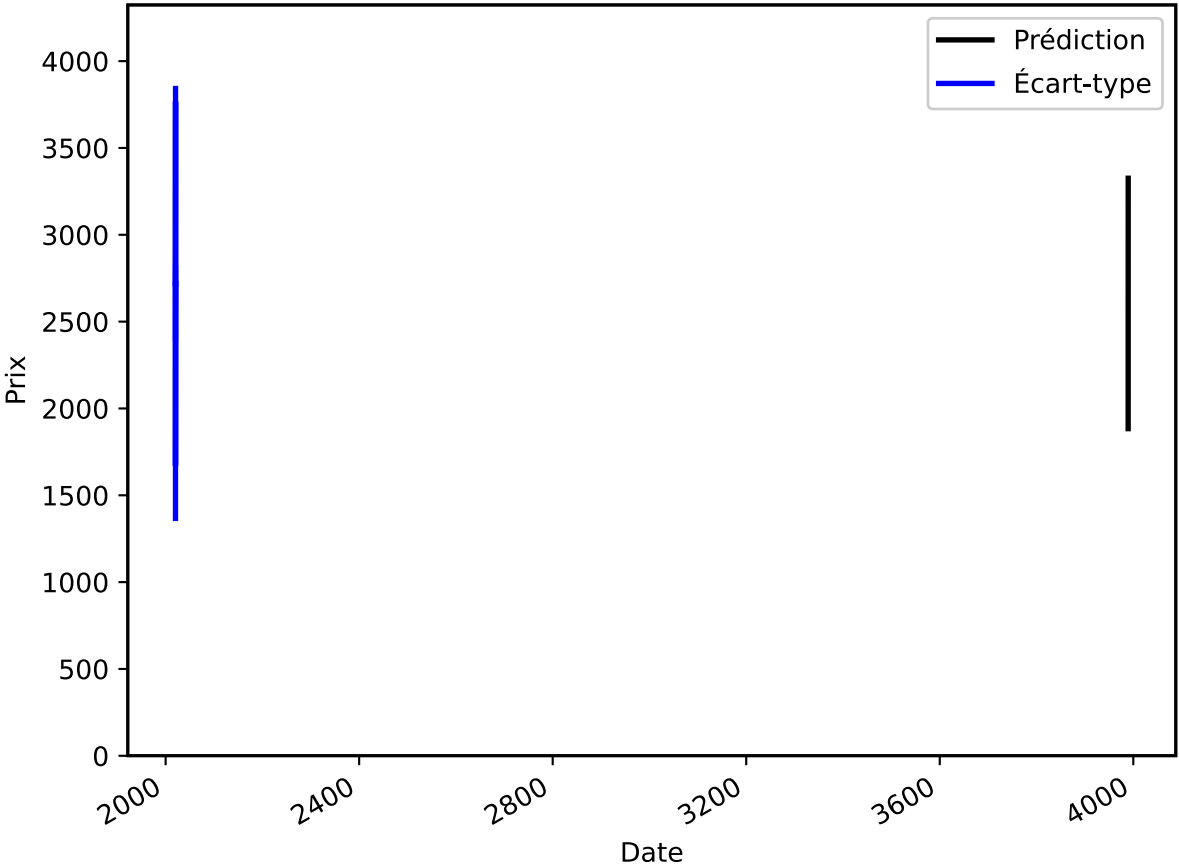
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 54          | 100.0                 | 4490.0     |
| 84          | 100.0                 | 600.0      |



# 140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



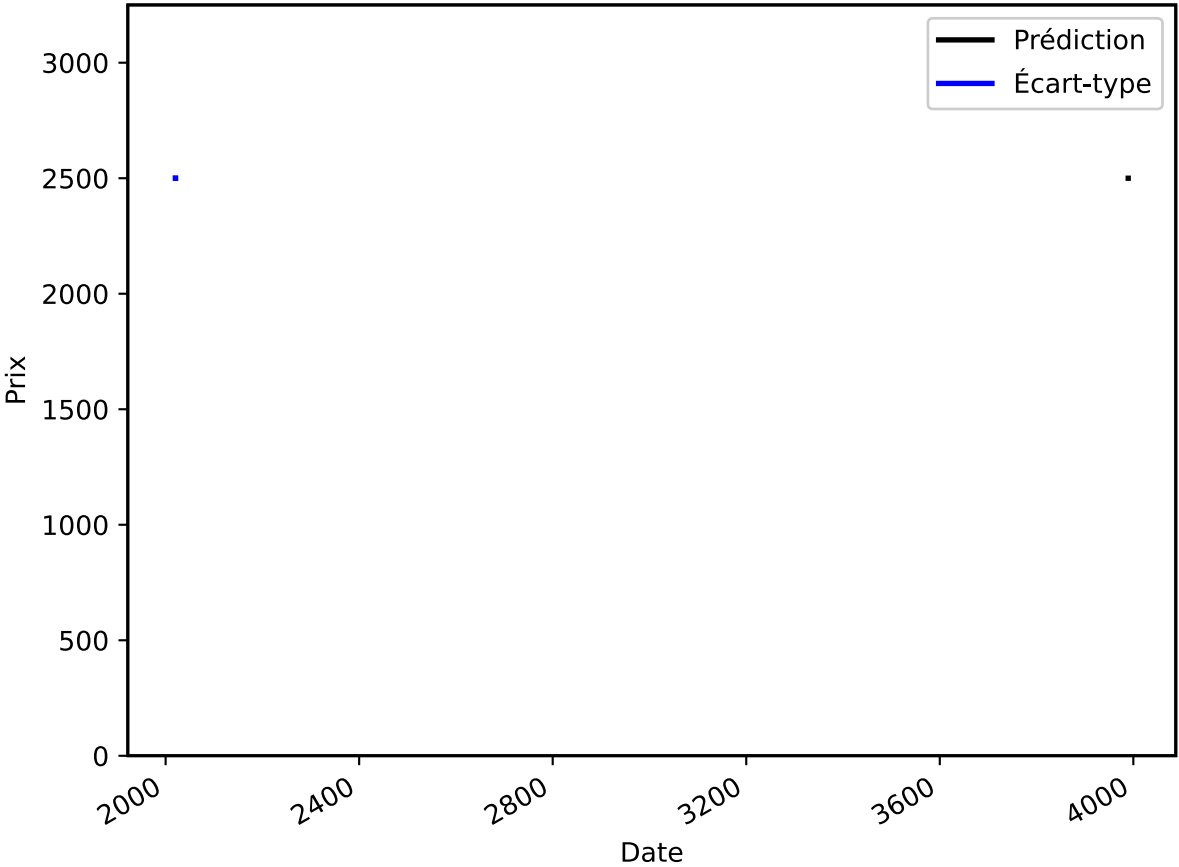
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 50.0                  | 3500.0     |
| 38          | 100.0                 | 3000.0     |
| 65          | 100.0                 | 3745.0     |
| 13          | 50.0                  | 2500.0     |
| 85          | 50.0                  | 3300.0     |
| 04          | 50.0                  | 3347.25    |
| 06          | 50.0                  | 2635.0     |
| 2B          | 50.0                  | 800.0      |
| 66          | 50.0                  | 1525.0     |
| 44          | 50.0                  | 4000.0     |
| 74          | 50.0                  | 4500.0     |
| 84          | 50.0                  | 3990.0     |
| 42          | 100.0                 | 3095.0     |
| 59          | 100.0                 | 2249.5     |
| 31          | 50.0                  | 2990.0     |
| 974         | 50.0                  | 2000.0     |
| 33          | 50.0                  | 3400.0     |
| 80          | 50.0                  | 4000.0     |
| 22          | 50.0                  | 1800.0     |
| 54          | 50.0                  | 1500.0     |

# 125 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



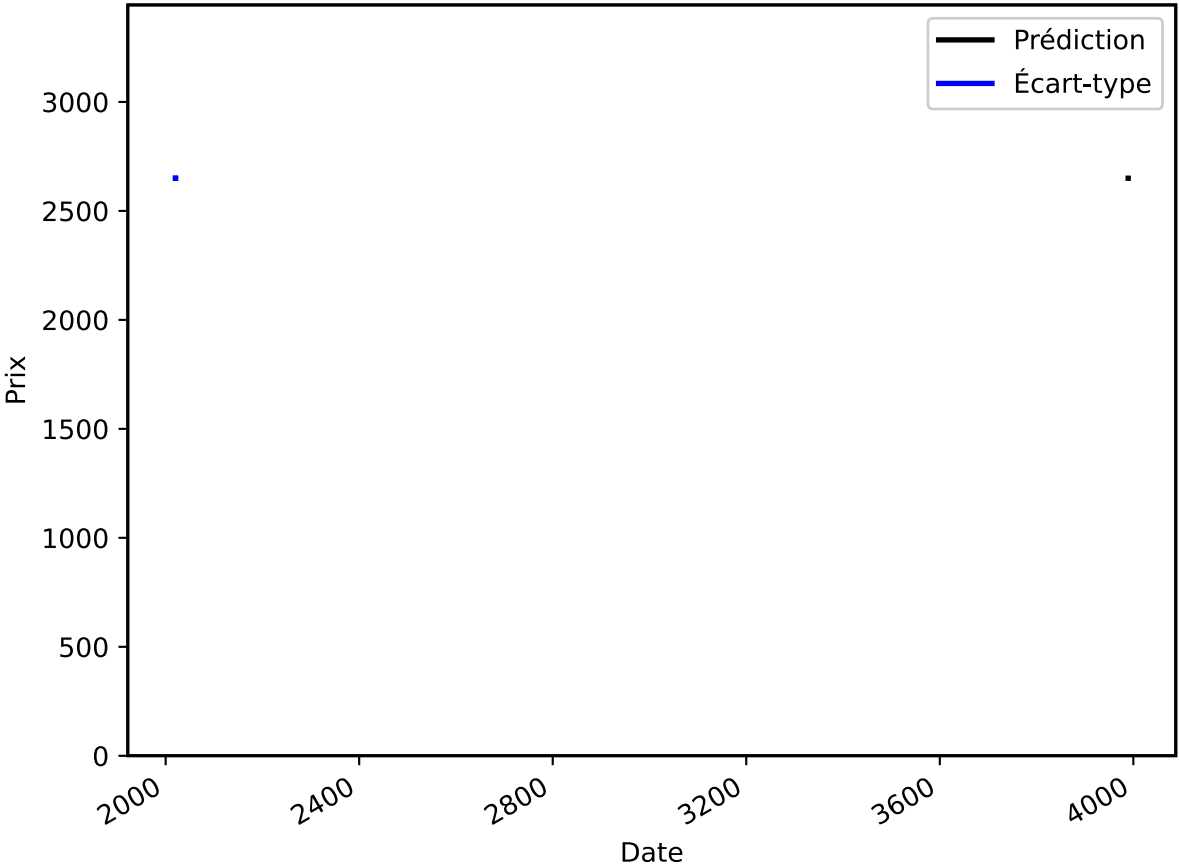
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 13          | 100.0                 | 3490.0     |
| 33          | 100.0                 | 2500.0     |
| 62          | 100.0                 | 3290.0     |

# 116 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 75          | 100.0                 | 1500.0     |
| 93          | 100.0                 | 2650.0     |
| 57          | 100.0                 | 5499.0     |

# Berline

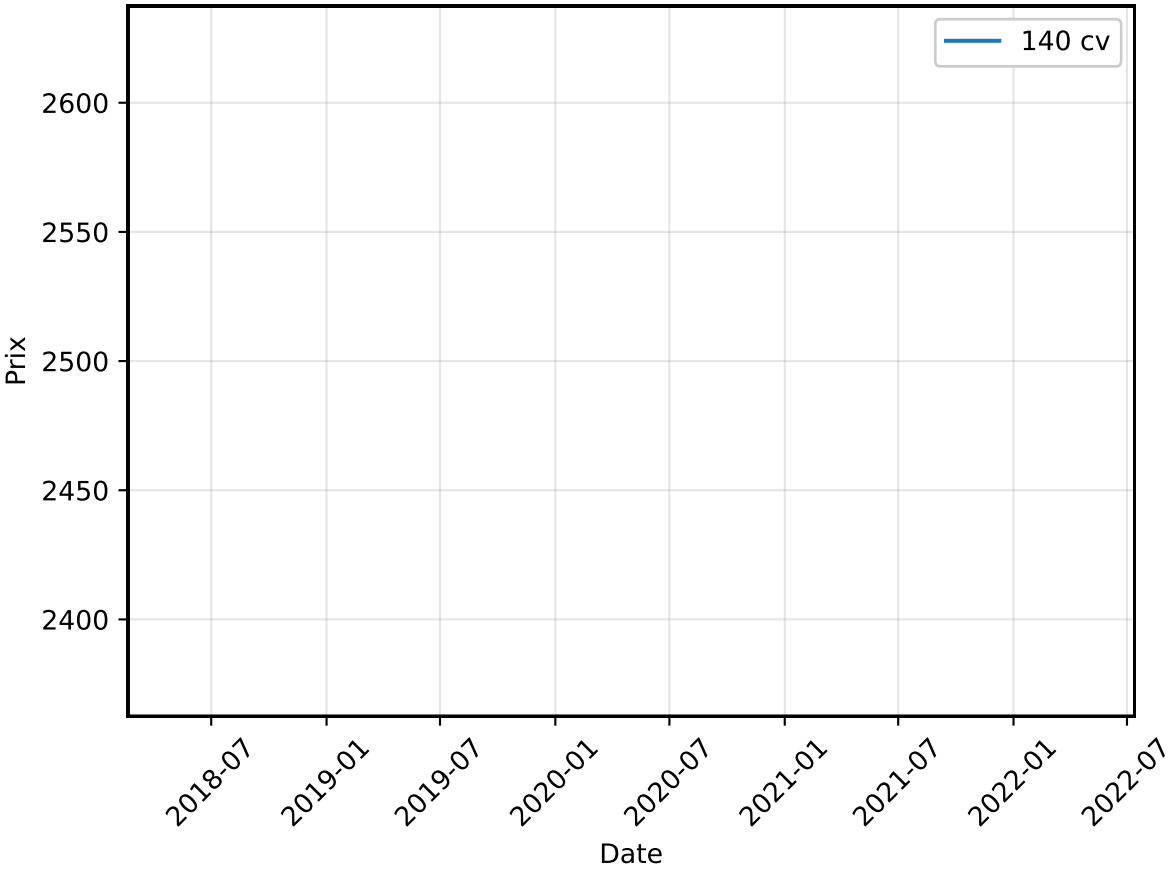
Kilométrage : <50000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

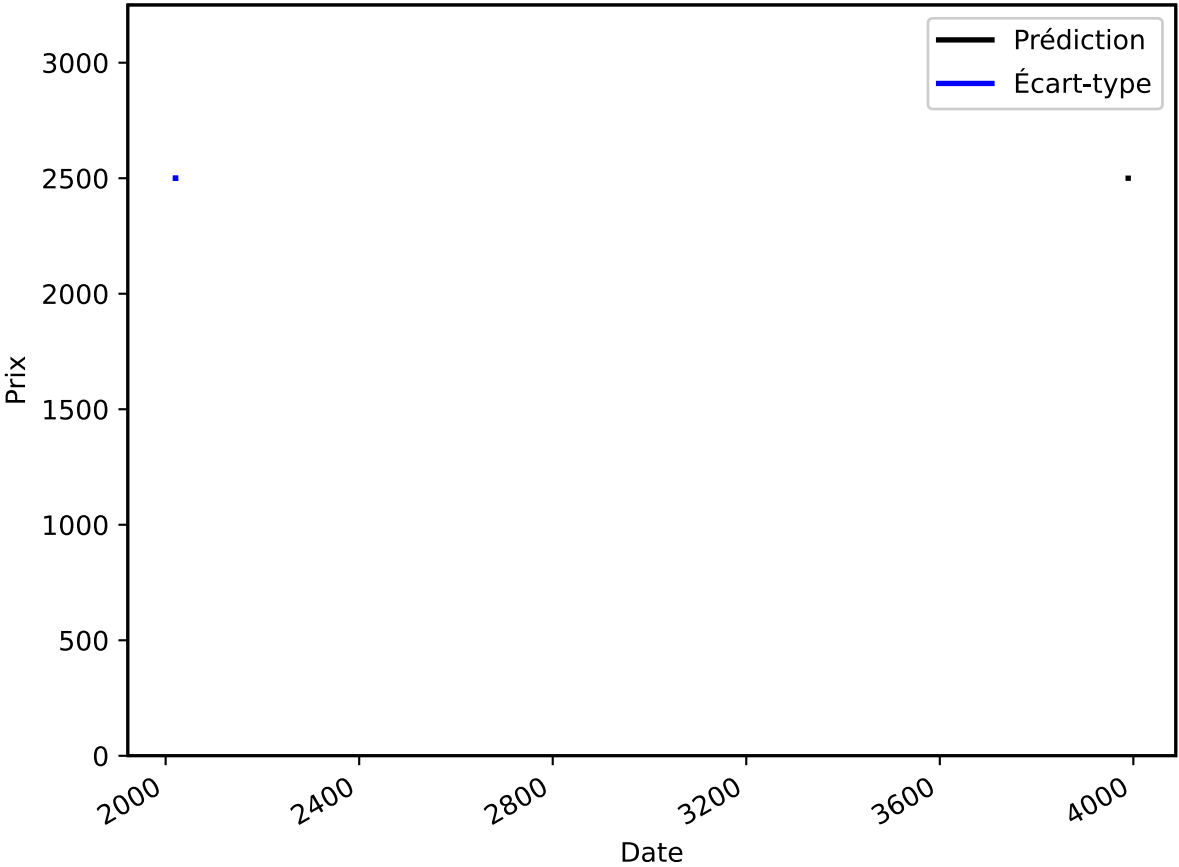
0.6153279785809906 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 50.0                  | 3500.0     |
| 38          | 100.0                 | 3000.0     |
| 65          | 100.0                 | 3745.0     |
| 13          | 50.0                  | 2500.0     |
| 85          | 50.0                  | 3300.0     |
| 04          | 50.0                  | 3347.25    |
| 06          | 50.0                  | 2635.0     |
| 2B          | 50.0                  | 800.0      |
| 66          | 50.0                  | 1525.0     |
| 44          | 50.0                  | 4000.0     |
| 74          | 50.0                  | 4500.0     |
| 84          | 50.0                  | 3990.0     |
| 42          | 100.0                 | 3095.0     |
| 59          | 100.0                 | 2249.5     |
| 31          | 50.0                  | 2990.0     |
| 974         | 50.0                  | 2000.0     |
| 33          | 50.0                  | 3400.0     |
| 80          | 50.0                  | 4000.0     |
| 22          | 50.0                  | 1800.0     |
| 54          | 50.0                  | 1500.0     |

# Berline

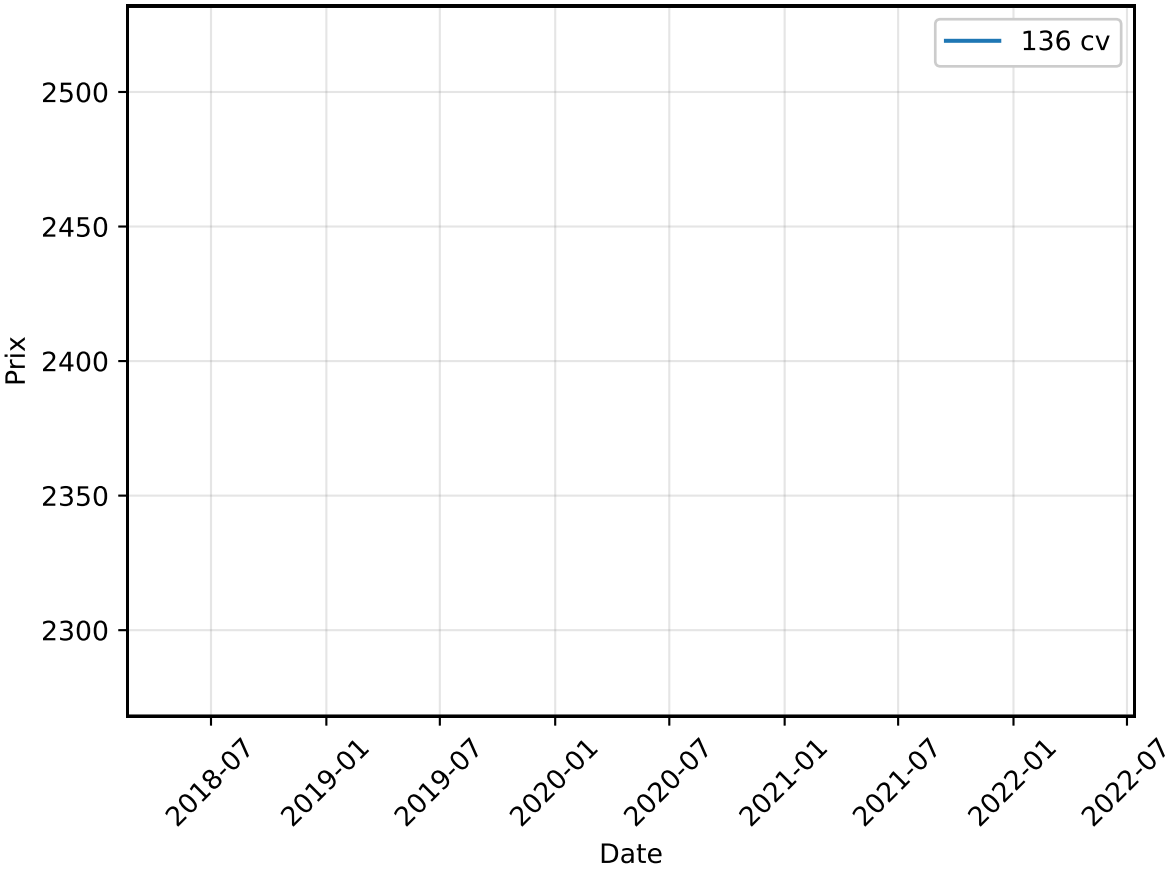
Kilométrage : <5000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

0.6153279785809906 %  
Les 12 derniers mois

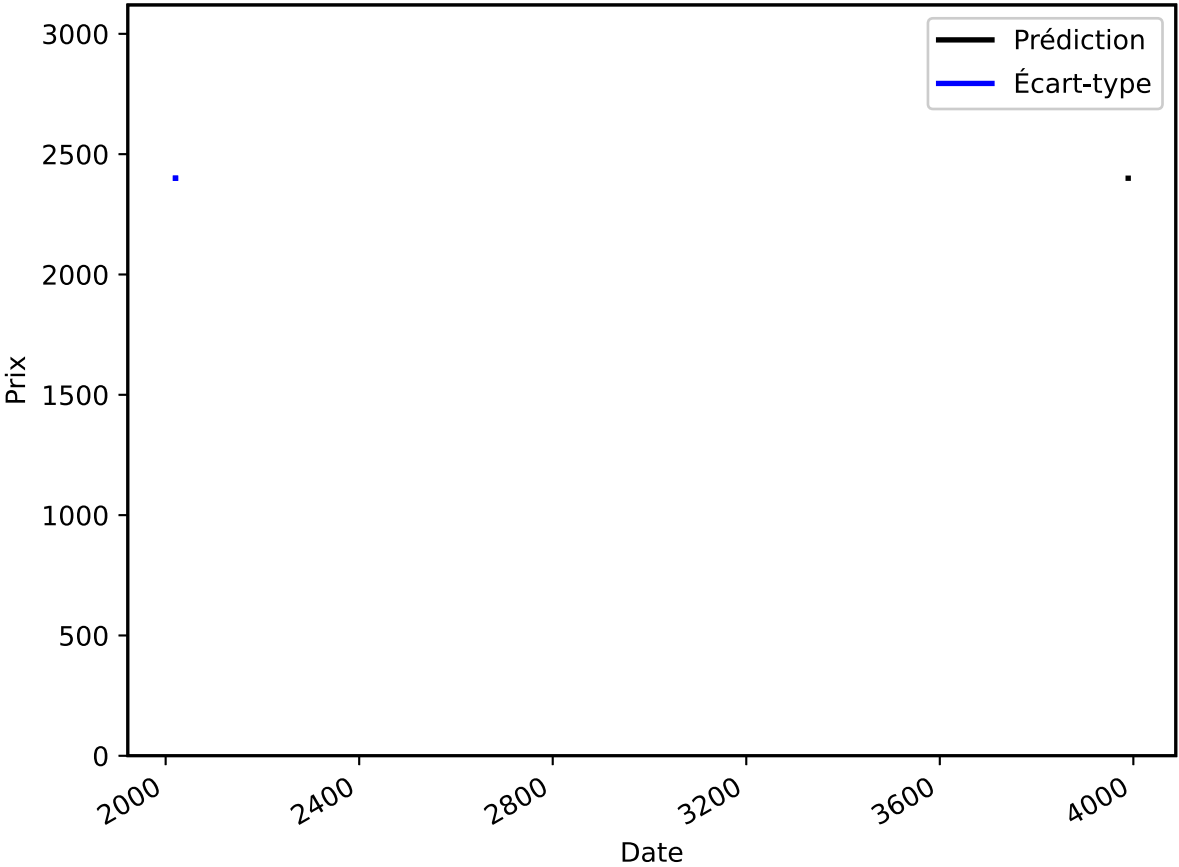
Prix moyen en fonction du temps





# 136 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25          | 50.0                  | 1790.0     |
| 38          | 50.0                  | 4500.0     |
| 95          | 50.0                  | 2990.0     |
| 69          | 50.0                  | 5990.0     |
| 59          | 50.0                  | 4500.0     |
| 66          | 50.0                  | 3600.0     |
| 973         | 50.0                  | 6000.0     |
| 31          | 50.0                  | 1900.0     |
| 12          | 50.0                  | 5500.0     |
| 49          | 50.0                  | 2000.0     |
| 67          | 50.0                  | 2500.0     |
| 87          | 50.0                  | 5500.0     |
| 83          | 50.0                  | 2400.0     |
| 60          | 100.0                 | 3500.0     |
| 33          | 50.0                  | 4000.0     |
| 62          | 50.0                  | 400.0      |

# Berline

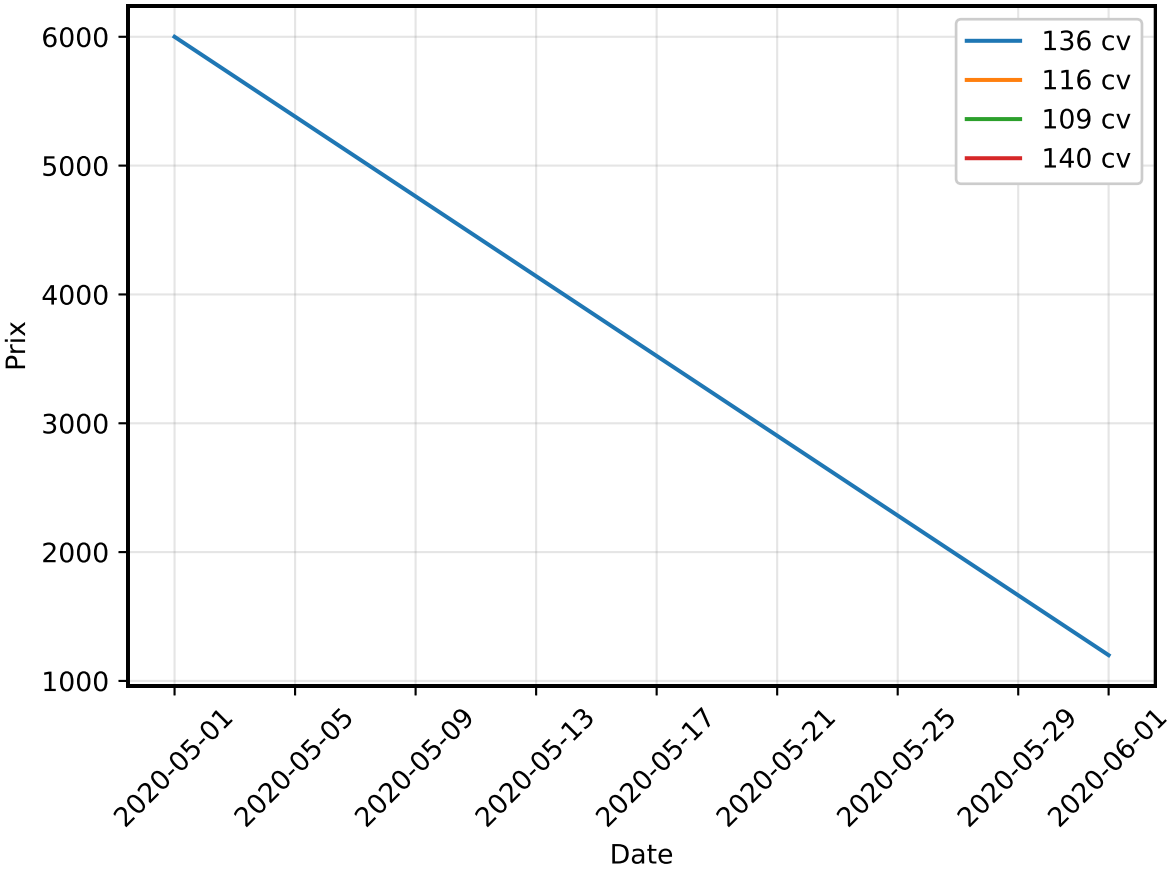
Kilométrage : 250000+km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

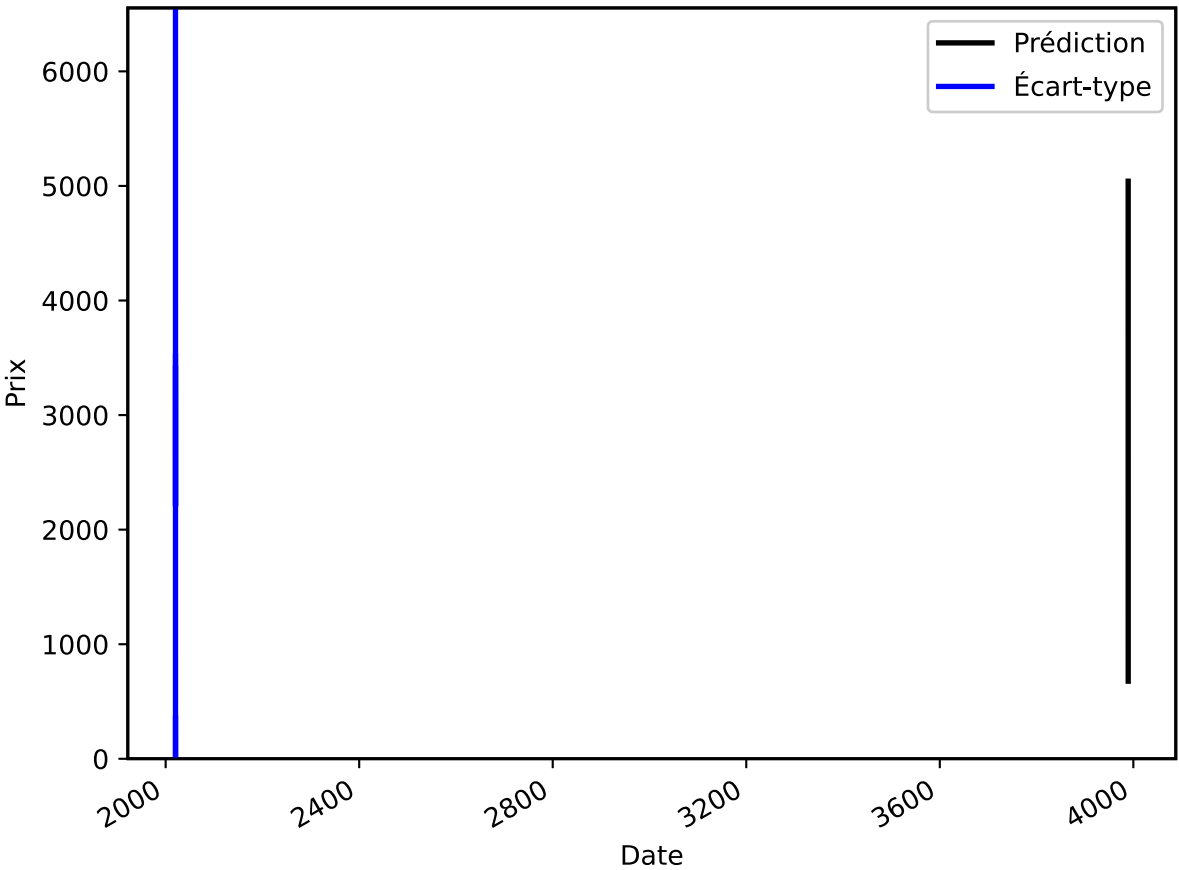
0.6153279785809906 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 109 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

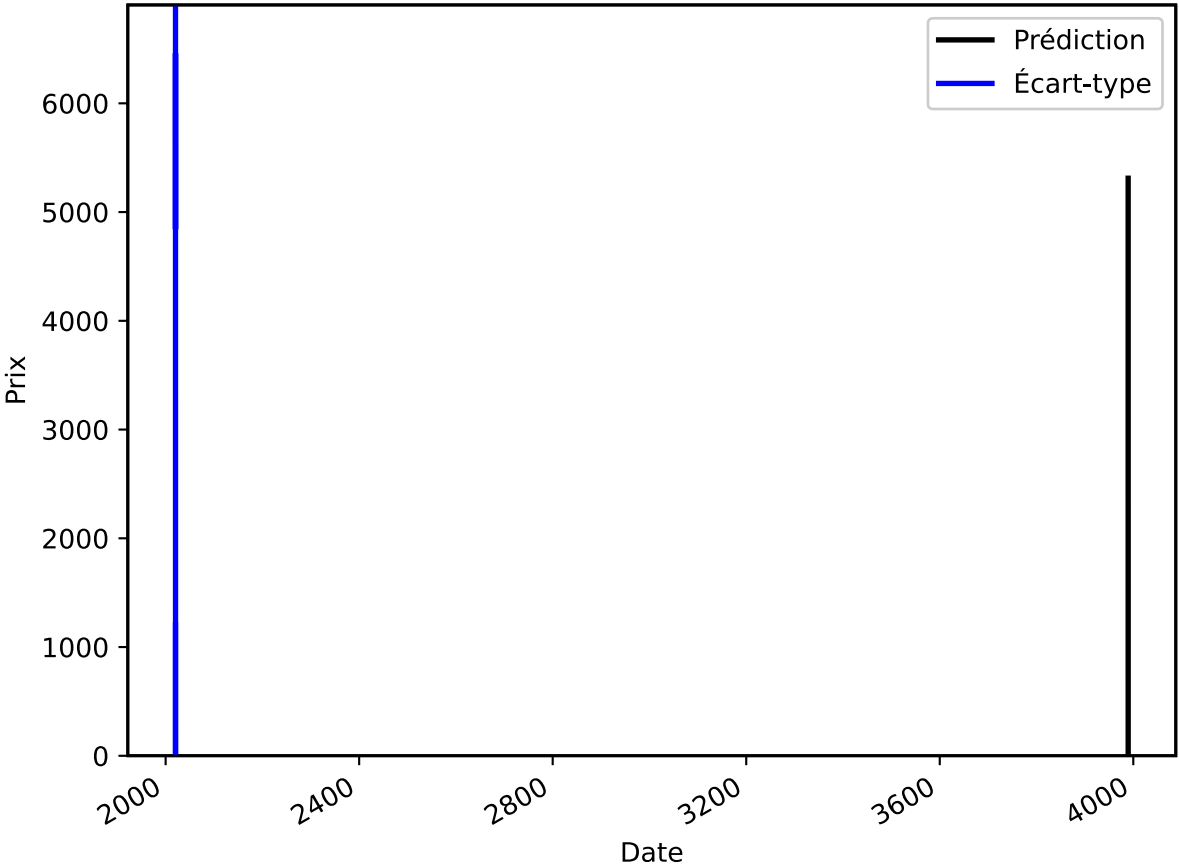
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 20.0                  | 3300.0     |
| 38          | 20.0                  | 800.0      |
| 36          | 20.0                  | 4000.0     |
| 89          | 20.0                  | 2800.0     |
| 76          | 20.0                  | 800.0      |
| 72          | 40.0                  | 3520.0     |
| 93          | 20.0                  | 1500.0     |
| 53          | 40.0                  | 5550.0     |
| 14          | 20.0                  | 1000.0     |
| 13          | 20.0                  | 1650.0     |
| 58          | 20.0                  | 2490.0     |
| 2A          | 20.0                  | 950.0      |
| 69          | 40.0                  | 2249.5     |
| 61          | 20.0                  | 3500.0     |
| 62          | 20.0                  | 4490.0     |
| 42          | 20.0                  | 3800.0     |
| 39          | 20.0                  | 1800.0     |
| 07          | 40.0                  | 5480.0     |
| 45          | 20.0                  | 1900.0     |
| 59          | 100.0                 | 2409.8     |
| 57          | 20.0                  | 3890.0     |

|    |      |         |
|----|------|---------|
| 83 | 20.0 | 2850.0  |
| 33 | 40.0 | 2866.67 |
| 03 | 20.0 | 2533.33 |
| 80 | 20.0 | 3700.0  |
| 95 | 20.0 | 1700.0  |
| 70 | 20.0 | 18000.0 |
| 12 | 60.0 | 4066.67 |
| 54 | 20.0 | 4490.0  |
| 43 | 20.0 | 2800.0  |

# 136 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



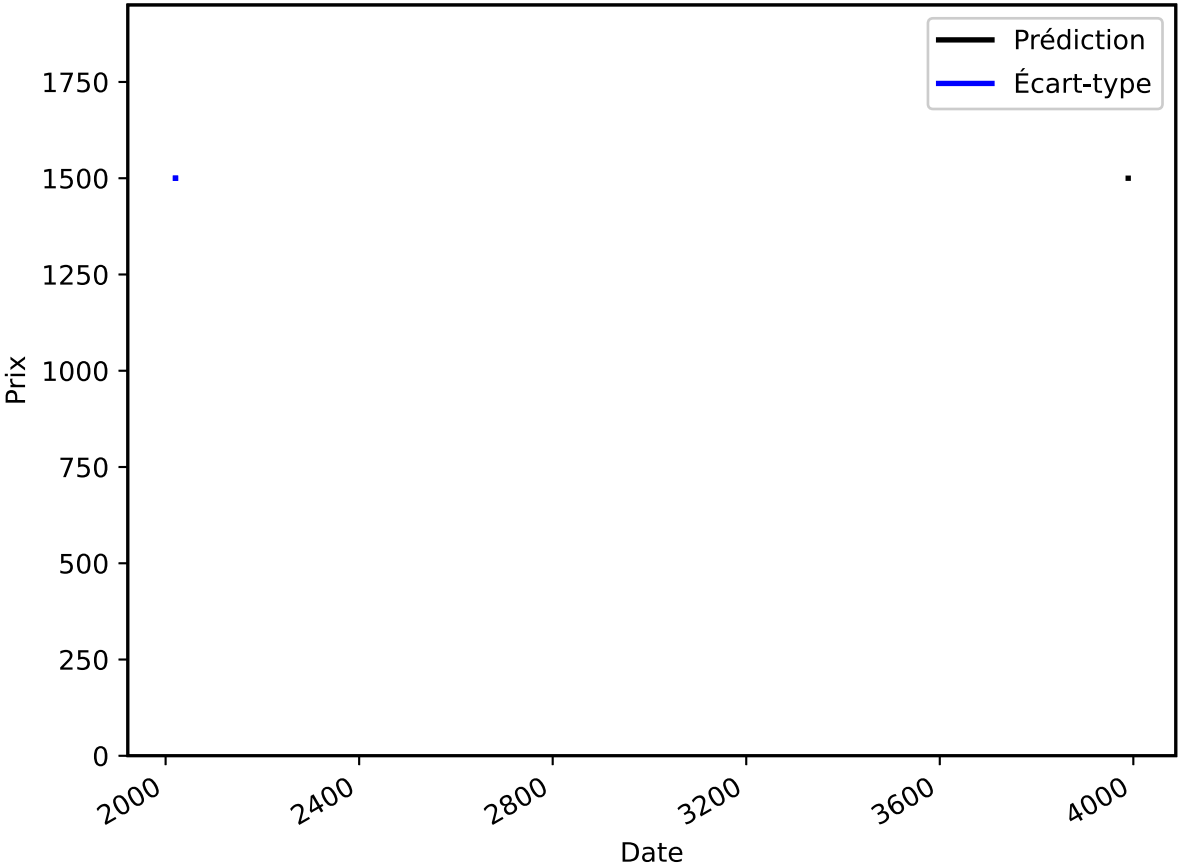
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25          | 50.0                  | 1790.0     |
| 38          | 50.0                  | 4500.0     |
| 95          | 50.0                  | 2990.0     |
| 69          | 50.0                  | 5990.0     |
| 59          | 50.0                  | 4500.0     |
| 66          | 50.0                  | 3600.0     |
| 973         | 50.0                  | 6000.0     |
| 31          | 50.0                  | 1900.0     |
| 12          | 50.0                  | 5500.0     |
| 49          | 50.0                  | 2000.0     |
| 67          | 50.0                  | 2500.0     |
| 87          | 50.0                  | 5500.0     |
| 83          | 50.0                  | 2400.0     |
| 60          | 100.0                 | 3500.0     |
| 33          | 50.0                  | 4000.0     |
| 62          | 50.0                  | 400.0      |

# 140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



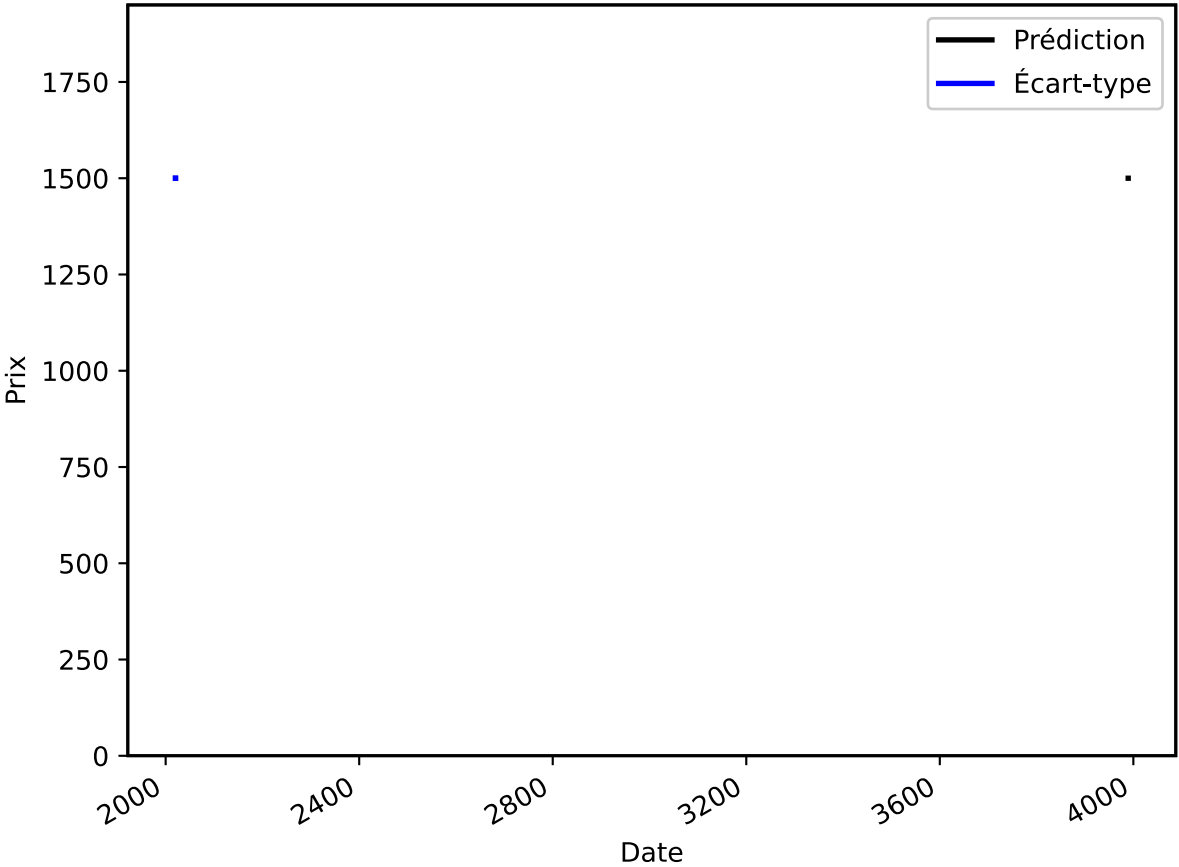
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 50.0                  | 3500.0     |
| 38          | 100.0                 | 3000.0     |
| 65          | 100.0                 | 3745.0     |
| 13          | 50.0                  | 2500.0     |
| 85          | 50.0                  | 3300.0     |
| 04          | 50.0                  | 3347.25    |
| 06          | 50.0                  | 2635.0     |
| 2B          | 50.0                  | 800.0      |
| 66          | 50.0                  | 1525.0     |
| 44          | 50.0                  | 4000.0     |
| 74          | 50.0                  | 4500.0     |
| 84          | 50.0                  | 3990.0     |
| 42          | 100.0                 | 3095.0     |
| 59          | 100.0                 | 2249.5     |
| 31          | 50.0                  | 2990.0     |
| 974         | 50.0                  | 2000.0     |
| 33          | 50.0                  | 3400.0     |
| 80          | 50.0                  | 4000.0     |
| 22          | 50.0                  | 1800.0     |
| 54          | 50.0                  | 1500.0     |

# 116 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 75          | 100.0                 | 1500.0     |
| 93          | 100.0                 | 2650.0     |
| 57          | 100.0                 | 5499.0     |



# Berline

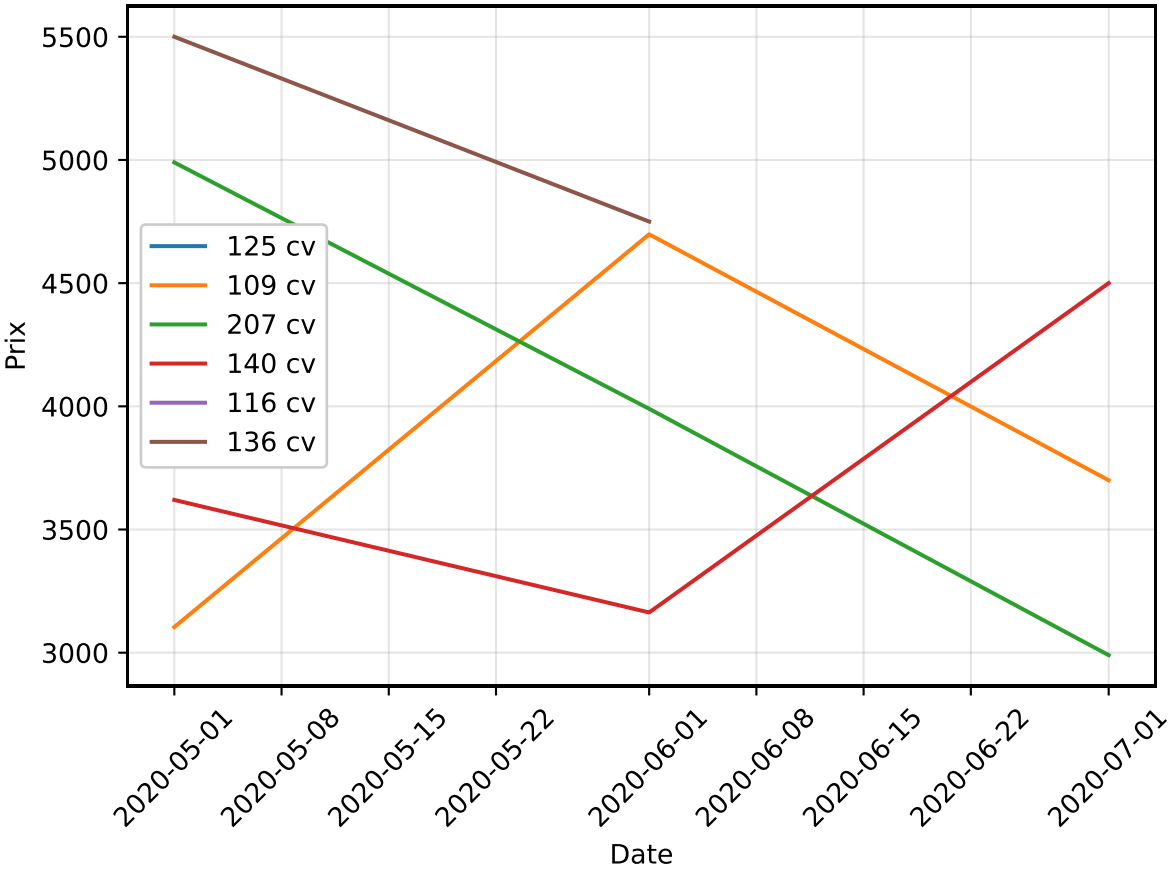
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

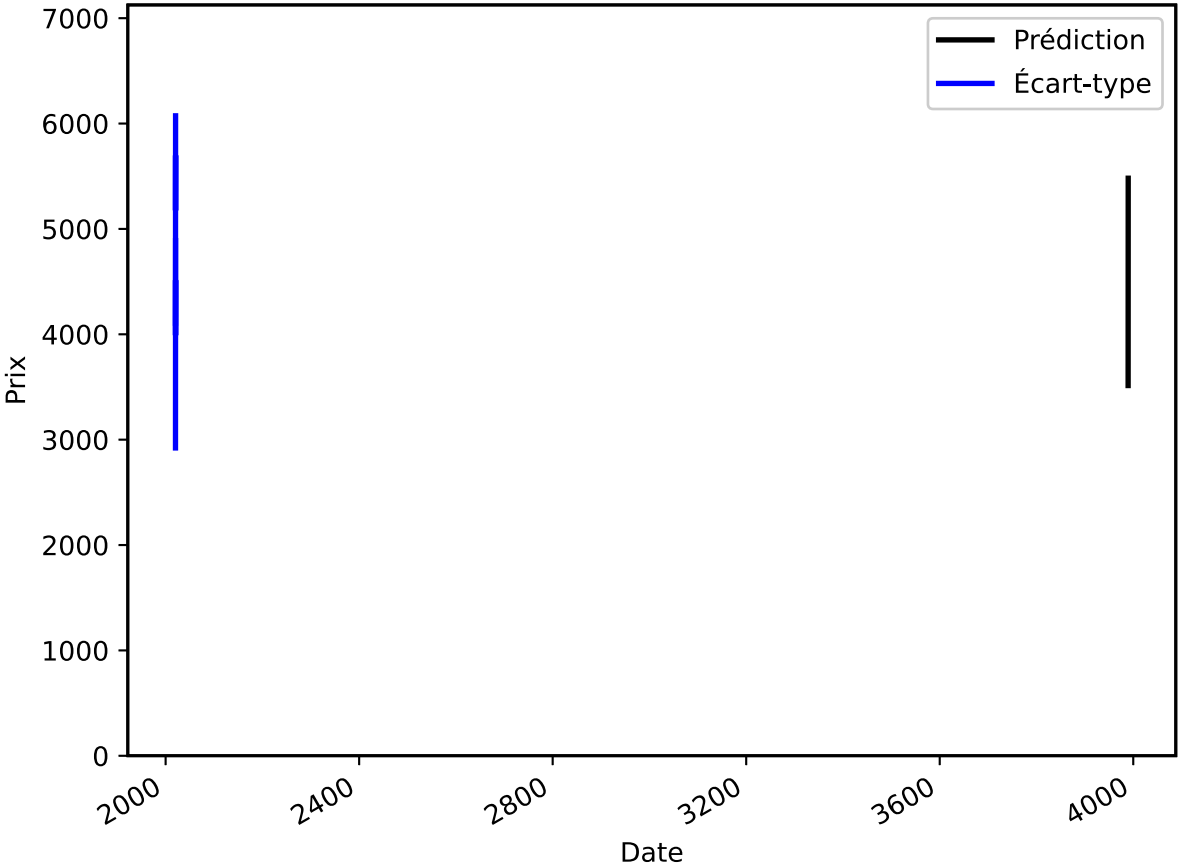
0.6153279785809906 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



109 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

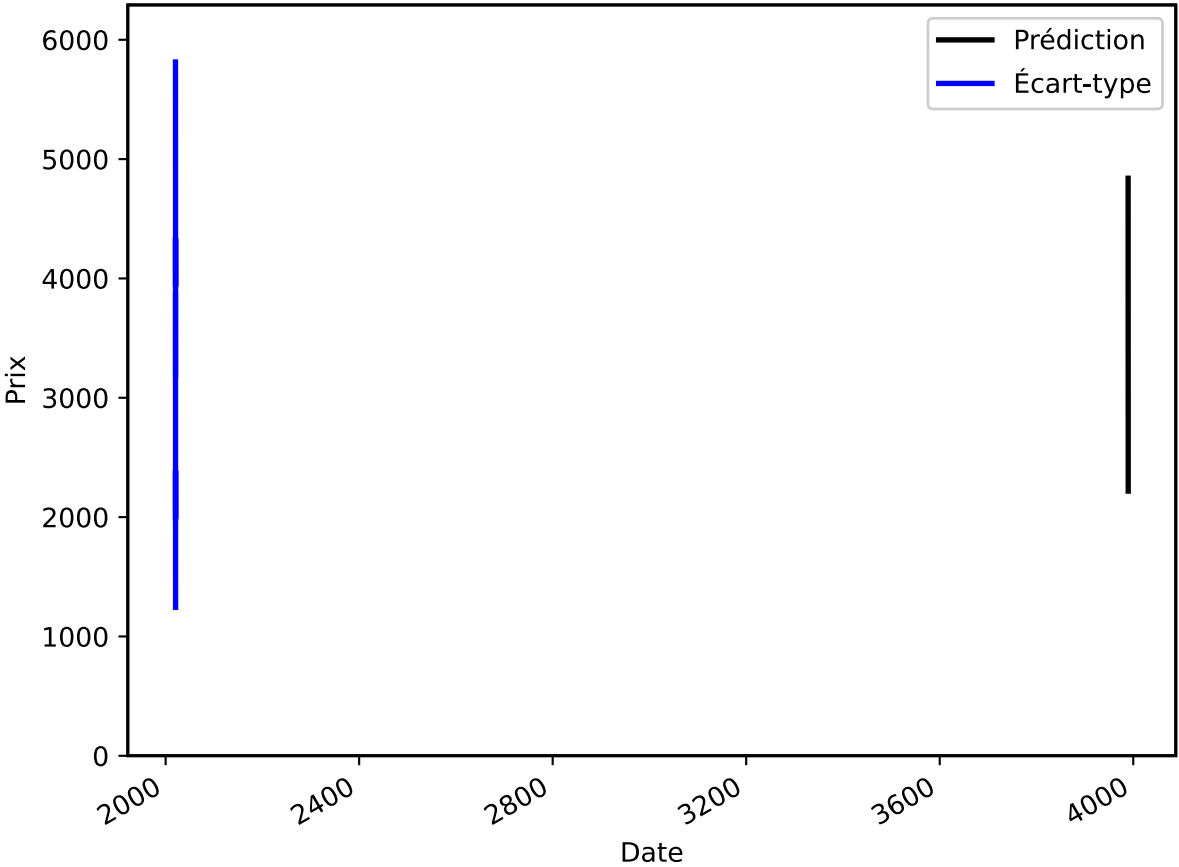
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 20.0                  | 3300.0     |
| 38          | 20.0                  | 800.0      |
| 36          | 20.0                  | 4000.0     |
| 89          | 20.0                  | 2800.0     |
| 76          | 20.0                  | 800.0      |
| 72          | 40.0                  | 3520.0     |
| 93          | 20.0                  | 1500.0     |
| 53          | 40.0                  | 5550.0     |
| 14          | 20.0                  | 1000.0     |
| 13          | 20.0                  | 1650.0     |
| 58          | 20.0                  | 2490.0     |
| 2A          | 20.0                  | 950.0      |
| 69          | 40.0                  | 2249.5     |
| 61          | 20.0                  | 3500.0     |
| 62          | 20.0                  | 4490.0     |
| 42          | 20.0                  | 3800.0     |
| 39          | 20.0                  | 1800.0     |
| 07          | 40.0                  | 5480.0     |
| 45          | 20.0                  | 1900.0     |
| 59          | 100.0                 | 2409.8     |
| 57          | 20.0                  | 3890.0     |

|    |      |         |
|----|------|---------|
| 83 | 20.0 | 2850.0  |
| 33 | 40.0 | 2866.67 |
| 03 | 20.0 | 2533.33 |
| 80 | 20.0 | 3700.0  |
| 95 | 20.0 | 1700.0  |
| 70 | 20.0 | 18000.0 |
| 12 | 60.0 | 4066.67 |
| 54 | 20.0 | 4490.0  |
| 43 | 20.0 | 2800.0  |

# 207 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



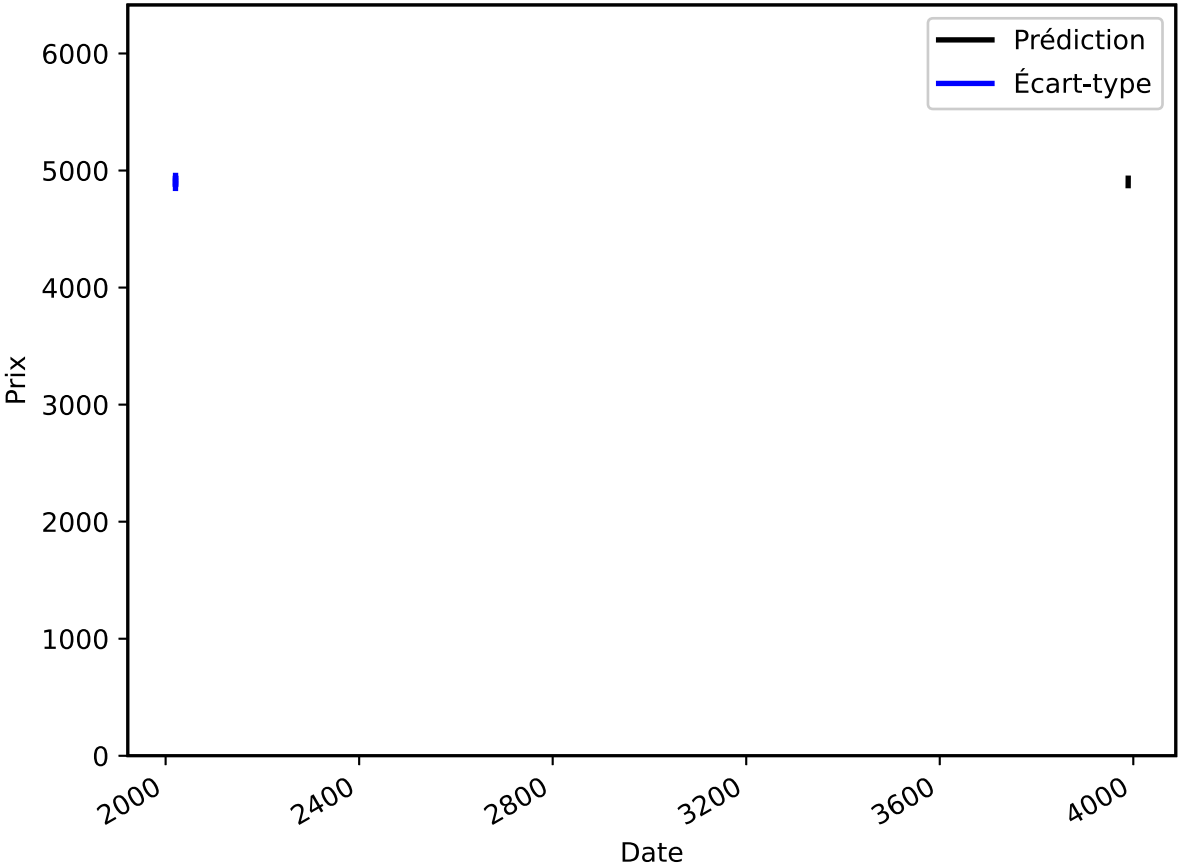
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 38          | 100.0                 | 2990.0     |
| 35          | 100.0                 | 5990.0     |
| 78          | 100.0                 | 2990.0     |
| 59          | 100.0                 | 3990.0     |
| 87          | 100.0                 | 1500.0     |
| 83          | 100.0                 | 1800.0     |
| 51          | 100.0                 | 4990.0     |

# 136 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



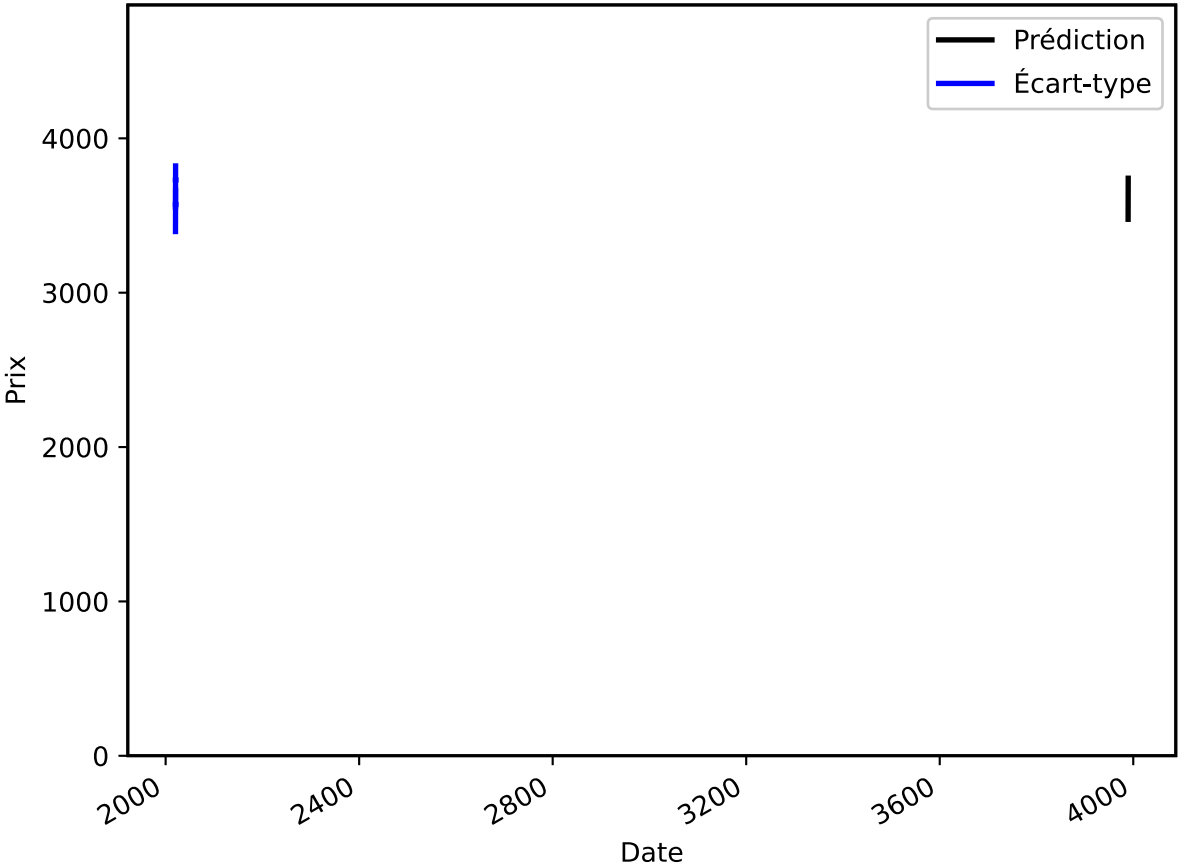
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 25          | 50.0                  | 1790.0     |
| 38          | 50.0                  | 4500.0     |
| 95          | 50.0                  | 2990.0     |
| 69          | 50.0                  | 5990.0     |
| 59          | 50.0                  | 4500.0     |
| 66          | 50.0                  | 3600.0     |
| 973         | 50.0                  | 6000.0     |
| 31          | 50.0                  | 1900.0     |
| 12          | 50.0                  | 5500.0     |
| 49          | 50.0                  | 2000.0     |
| 67          | 50.0                  | 2500.0     |
| 87          | 50.0                  | 5500.0     |
| 83          | 50.0                  | 2400.0     |
| 60          | 100.0                 | 3500.0     |
| 33          | 50.0                  | 4000.0     |
| 62          | 50.0                  | 400.0      |

140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



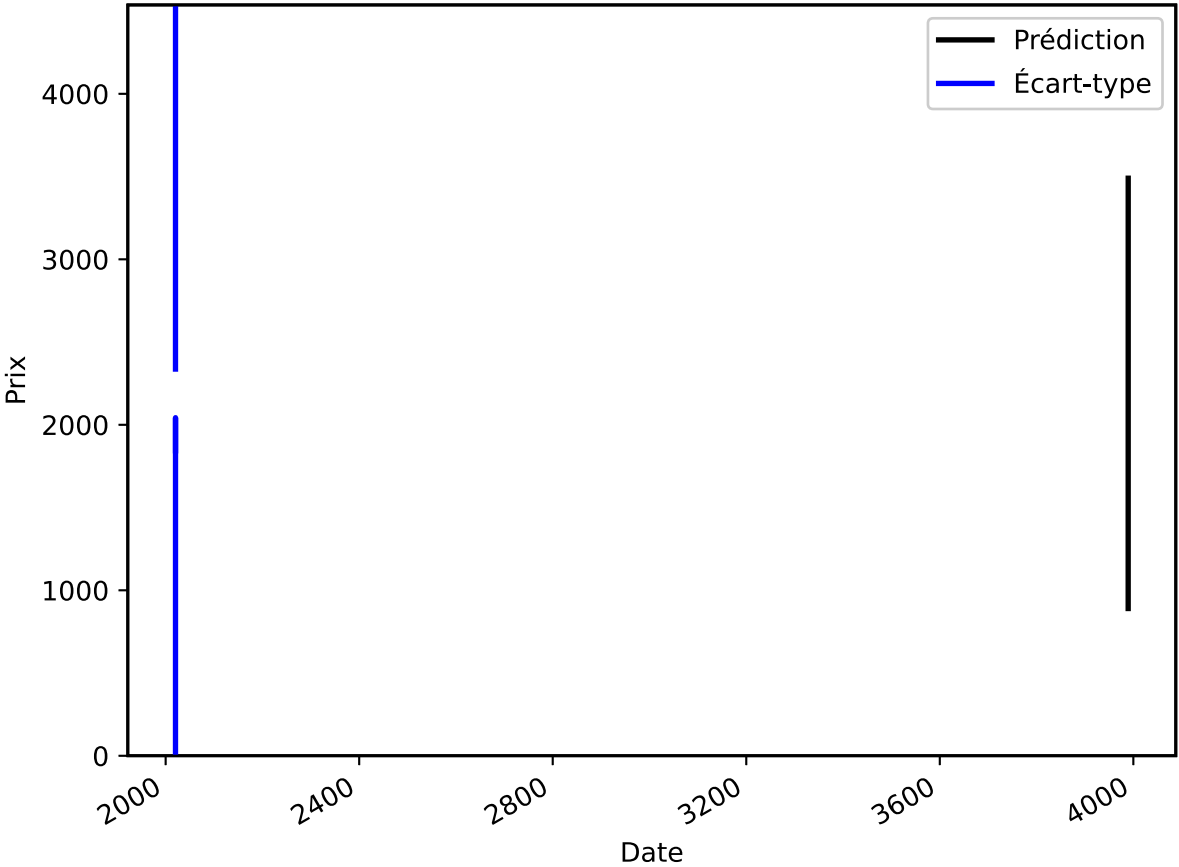
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94          | 50.0                  | 3500.0     |
| 38          | 100.0                 | 3000.0     |
| 65          | 100.0                 | 3745.0     |
| 13          | 50.0                  | 2500.0     |
| 85          | 50.0                  | 3300.0     |
| 04          | 50.0                  | 3347.25    |
| 06          | 50.0                  | 2635.0     |
| 2B          | 50.0                  | 800.0      |
| 66          | 50.0                  | 1525.0     |
| 44          | 50.0                  | 4000.0     |
| 74          | 50.0                  | 4500.0     |
| 84          | 50.0                  | 3990.0     |
| 42          | 100.0                 | 3095.0     |
| 59          | 100.0                 | 2249.5     |
| 31          | 50.0                  | 2990.0     |
| 974         | 50.0                  | 2000.0     |
| 33          | 50.0                  | 3400.0     |
| 80          | 50.0                  | 4000.0     |
| 22          | 50.0                  | 1800.0     |
| 54          | 50.0                  | 1500.0     |

# 125 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

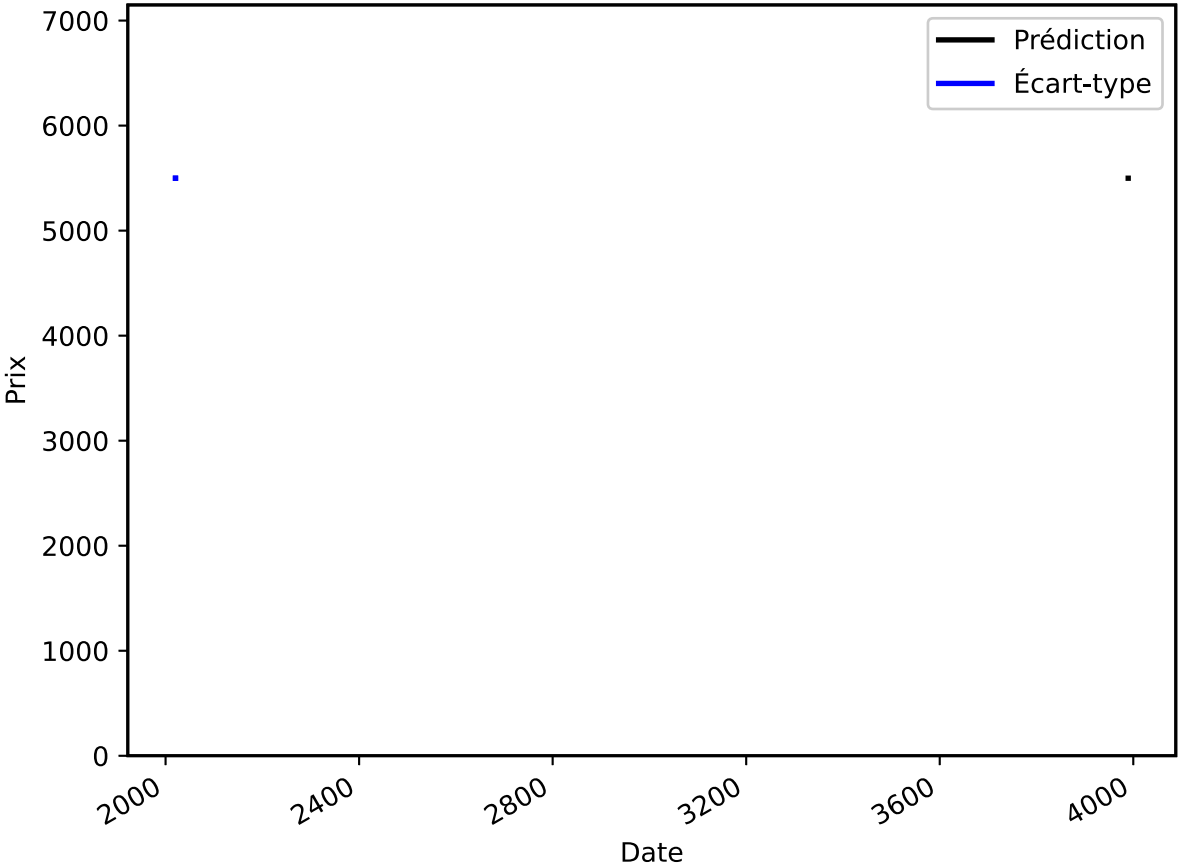
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 13          | 100.0                 | 3490.0     |
| 33          | 100.0                 | 2500.0     |
| 62          | 100.0                 | 3290.0     |



# 116 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 75          | 100.0                 | 1500.0     |
| 93          | 100.0                 | 2650.0     |
| 57          | 100.0                 | 5499.0     |

# Monospace

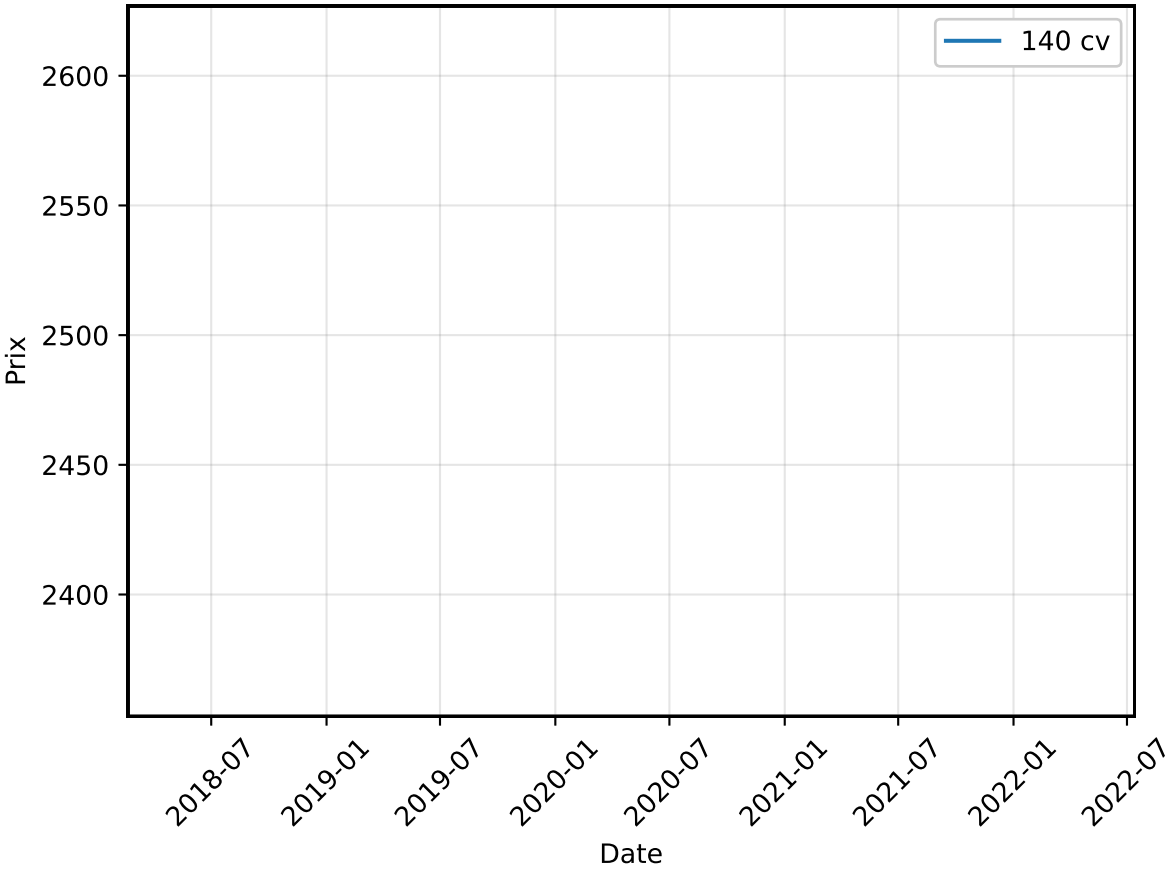
Kilométrage : <250000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

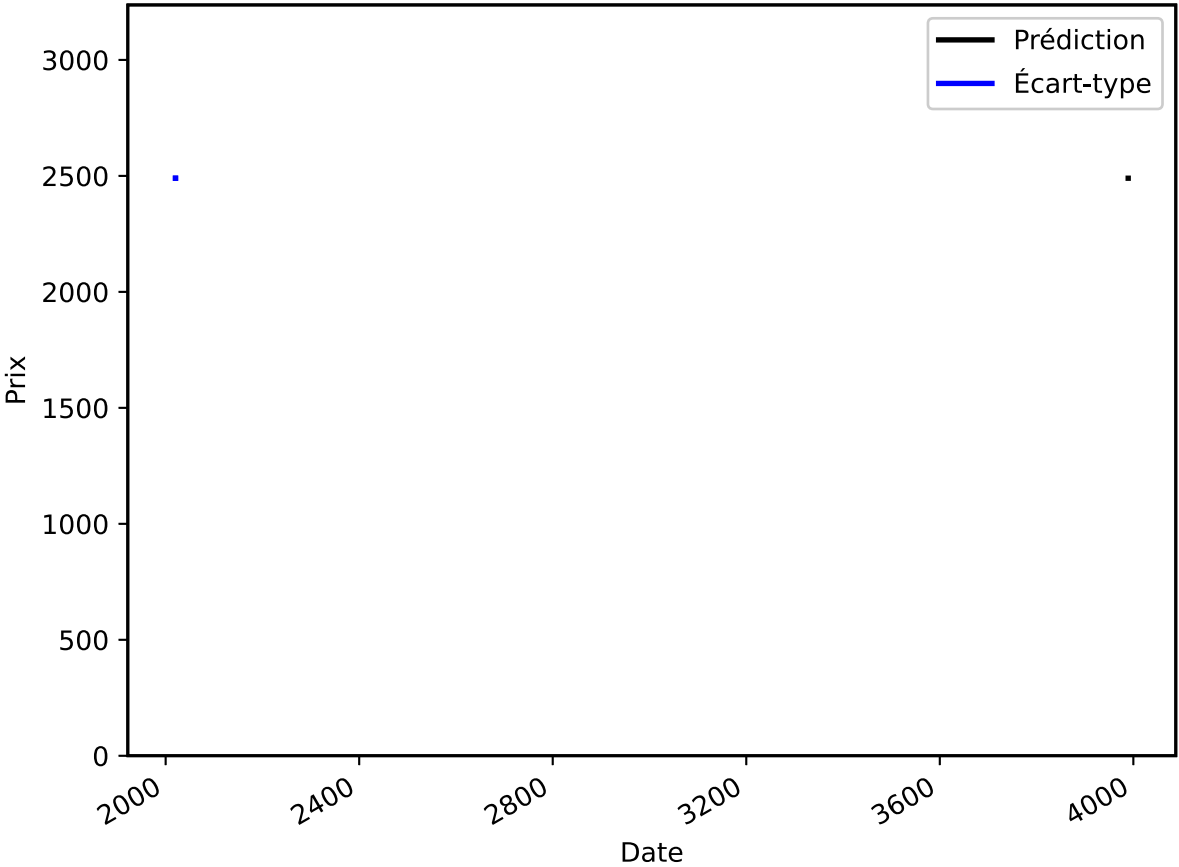
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95          | 100.0                 | 2490.0     |

# Informations sur le véhicule

| Moteur              | Série       | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection           | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|---------------------|-------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.6 HDI MT (109 cv) | Break break | 2004-2008          | Diesel  | 240    | 4.0       | Turbo   | 186  | 6,8         | Common Rail         | 6,8                           | 4,5                                 |
| 1.7 MT (116 cv)     | Break break | 2004-2008          | Essence | 160    | 4.0       | X       | 196  | 11,5        | Distribué injection | 11,5                          | 6                                   |
| 1.7 MT (125 cv)     | Break break | 2004-2008          | Essence | 170    | 4.0       | X       | 195  | 10,3        | Distribué injection | 10,3                          | 5,9                                 |
| 2.0 AT (140 cv)     | Break break | 2004-2008          | Essence | 200    | 4.0       | X       | 205  | 11,1        | Distribué injection | 11,1                          | 6,3                                 |
| 2.0 HDI AT (136 cv) | Break break | 2004-2008          | Diesel  | 320    | 4.0       | Turbo   | 205  | 7,8         | Common Rail         | 7,8                           | 5                                   |
| 2.0 HDI MT (136 cv) | Break break | 2004-2008          | Diesel  | 320    | 4.0       | Turbo   | 205  | 7,8         | Common Rail         | 7,8                           | 5                                   |
| 2.0 MT (140 cv)     | Break break | 2004-2008          | Essence | 200    | 4.0       | X       | 205  | 11,1        | Distribué injection | 11,1                          | 6,3                                 |
| 2.2 HDI AT (133 cv) | Break break | 2004-2008          | Diesel  | 314    | 4.0       | Turbo   | 200  | 9,8         | Common Rail         | 9,8                           | 5,5                                 |
| 2.2 HDI AT (170 cv) | Break break | 2004-2008          | Diesel  | 370    | 4.0       | Turbo   | 217  | 10,4        | Common Rail         | 10,4                          | 5,8                                 |
| 2.2 HDI MT (170 cv) | Break break | 2004-2008          | Diesel  | 370    | 4.0       | Turbo   | 217  | 8,2         | Common Rail         | 8,2                           | 5,1                                 |
| 2.9 AT (207 cv)     | Break break | 2004-2008          | Essence | 285    | 6.0       | X       | 227  | 14,7        | Distribué injection | 14,7                          | 7,2                                 |