DS

4

1 génération [restyling]

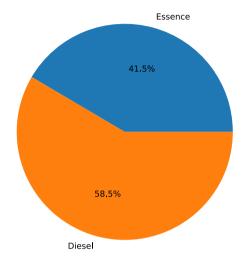




Informations



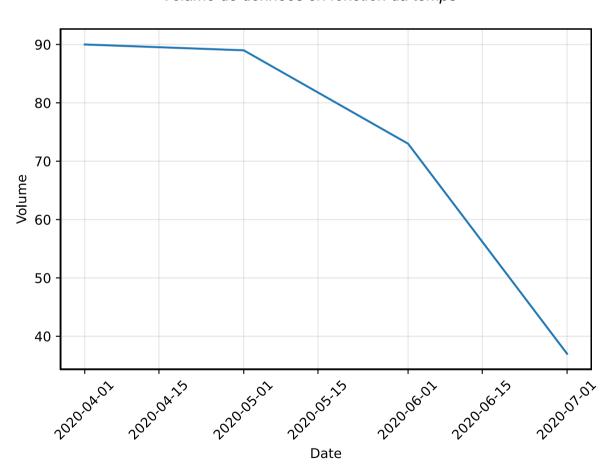
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps





Hatchback

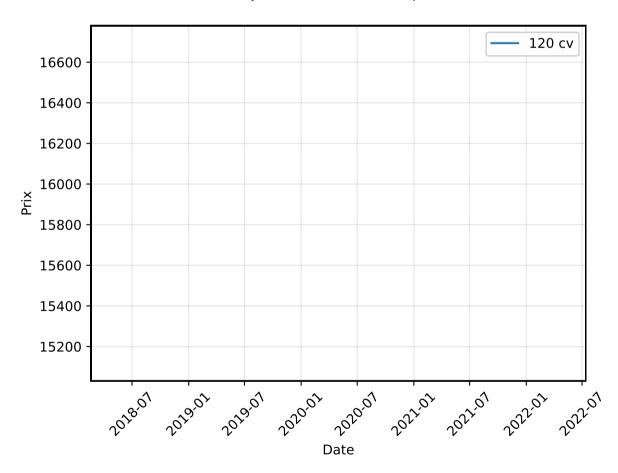
Kilométrage: <250000km



0.9227921481383503 %Les 3 derniers mois

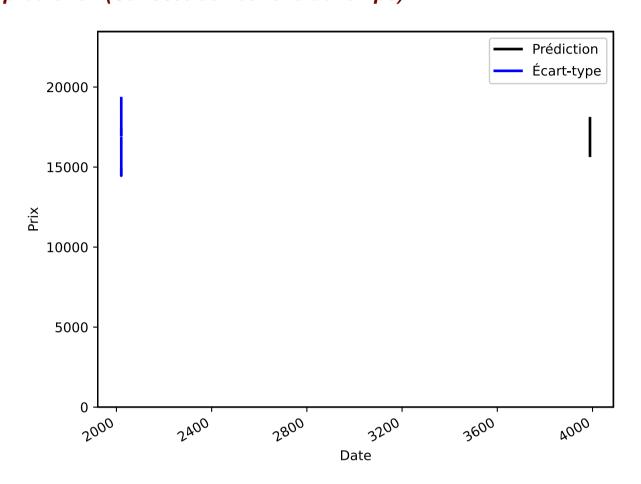
-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 80 | 10.0 | 14030.0 |
| 25 | 20.0 | 25600.0 |
| 84 | 20.0 | 16930.0 |
| 19 | 80.0 | 18873.75 |
| 10 | 30.0 | 20950.0 |
| 35 | 100.0 | 19254.0 |
| 32 | 30.0 | 15500.0 |
| 95 | 70.0 | 16631.43 |
| 76 | 20.0 | 19870.0 |
| 87 | 60.0 | 16220.0 |
| 37 | 40.0 | 20860.0 |
| 30 | 20.0 | 18700.0 |
| 31 | 100.0 | 17950.0 |
| 81 | 40.0 | 14787.5 |
| 13 | 80.0 | 16500.0 |
| 44 | 90.0 | 16305.56 |
| 33 | 20.0 | 18255.0 |
| 91 | 30.0 | 15703.33 |
| | | |



Hatchback

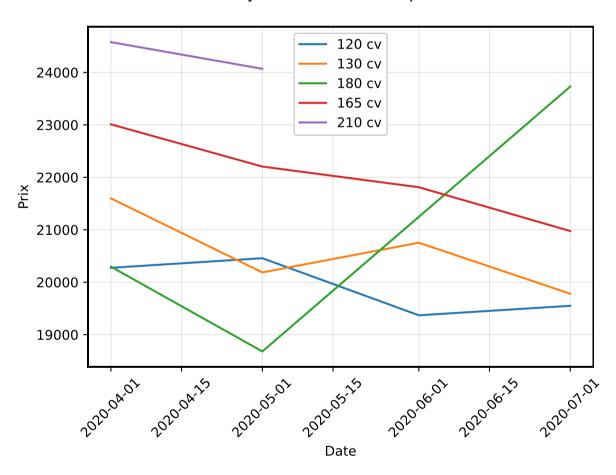
Kilométrage: <50000km



0.9227921481383503 %Les 3 derniers mois

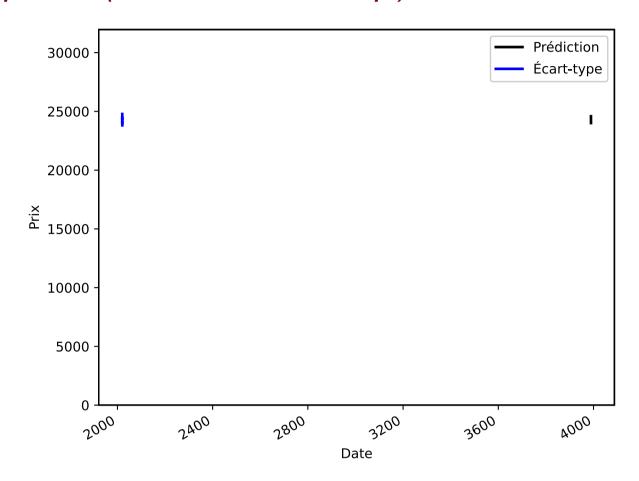
-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

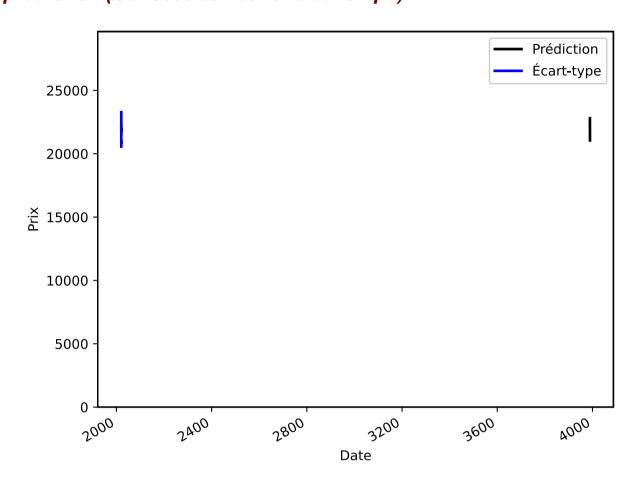


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 13 | 100.0 | 24068.0 |
| 82 | 20.0 | 24080.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

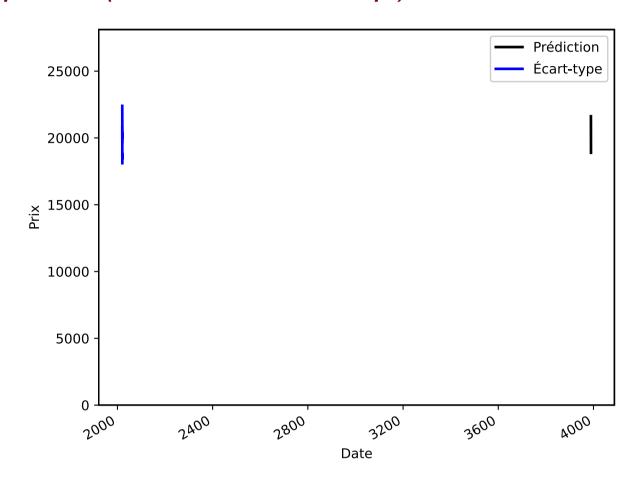


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 27 | 11.11 | 21070.0 |
| 35 | 33.33 | 20150.0 |
| 78 | 33.33 | 21110.0 |
| 82 | 44.44 | 24130.0 |
| 28 | 55.56 | 19666.0 |
| 13 | 11.11 | 22180.0 |
| 33 | 100.0 | 21161.11 |
| 61 | 33.33 | 23473.33 |
| 68 | 33.33 | 19233.33 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

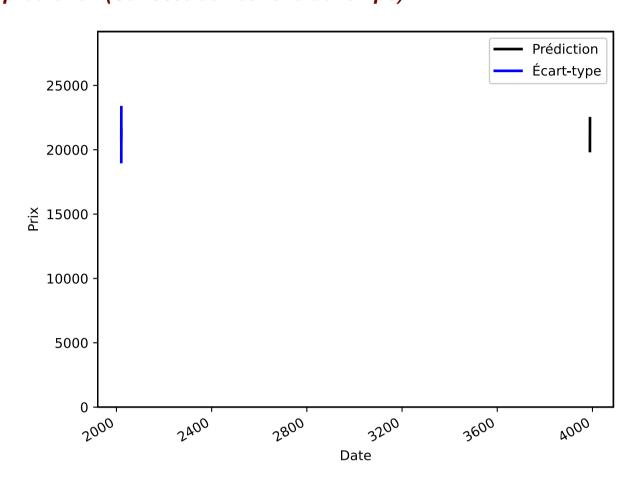


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 46 | 25.0 | 15915.0 |
| 33 | 37.5 | 21323.33 |
| 04 | 37.5 | 17593.75 |
| 35 | 87.5 | 19880.0 |
| 78 | 12.5 | 21660.0 |
| 31 | 50.0 | 13805.0 |
| 81 | 62.5 | 17310.0 |
| 87 | 100.0 | 21548.75 |
| 41 | 37.5 | 18070.0 |
| 84 | 62.5 | 22384.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

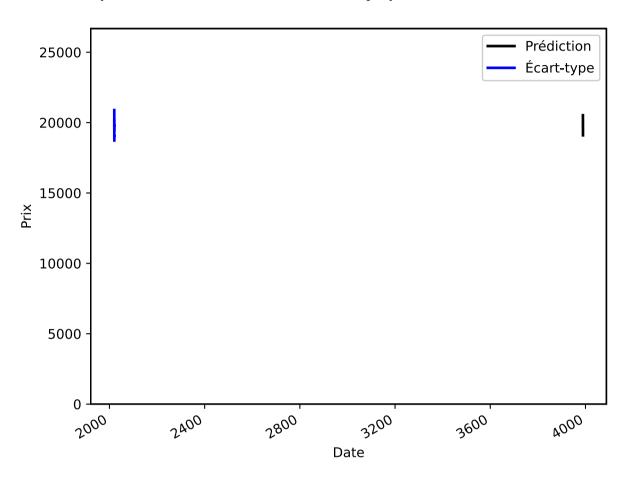


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 64 | 33.33 | 20590.0 |
| 84 | 16.67 | 20760.0 |
| 76 | 8.33 | 23730.0 |
| 69 | 8.33 | 22370.0 |
| 28 | 41.67 | 22264.0 |
| 62 | 25.0 | 19360.0 |
| 68 | 100.0 | 19586.67 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 80 | 10.0 | 14030.0 |
| 25 | 20.0 | 25600.0 |
| 84 | 20.0 | 16930.0 |
| 19 | 80.0 | 18873.75 |
| 10 | 30.0 | 20950.0 |
| 35 | 100.0 | 19254.0 |
| 32 | 30.0 | 15500.0 |
| 95 | 70.0 | 16631.43 |
| 76 | 20.0 | 19870.0 |
| 87 | 60.0 | 16220.0 |
| 37 | 40.0 | 20860.0 |
| 30 | 20.0 | 18700.0 |
| 31 | 100.0 | 17950.0 |
| 81 | 40.0 | 14787.5 |
| 13 | 80.0 | 16500.0 |
| 44 | 90.0 | 16305.56 |
| 33 | 20.0 | 18255.0 |
| 91 | 30.0 | 15703.33 |
| | | |



Hatchback

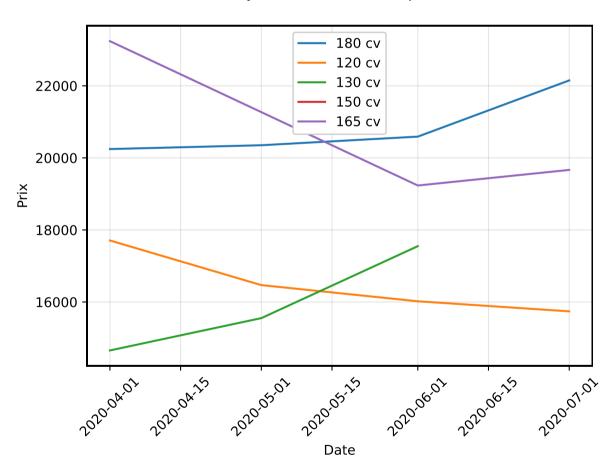
Kilométrage: <150000km



0.9227921481383503 %Les 3 derniers mois

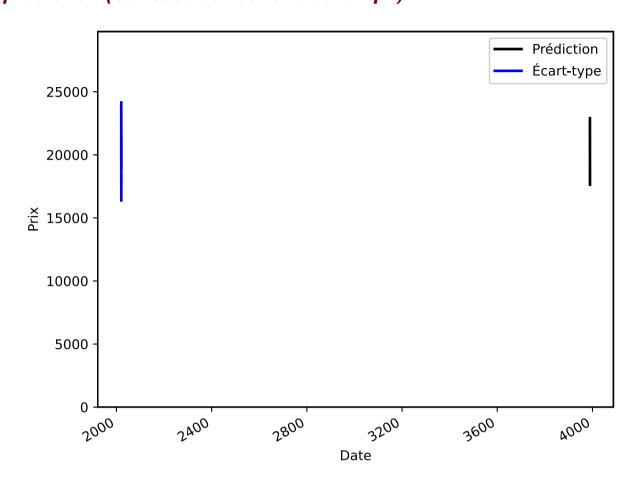
-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

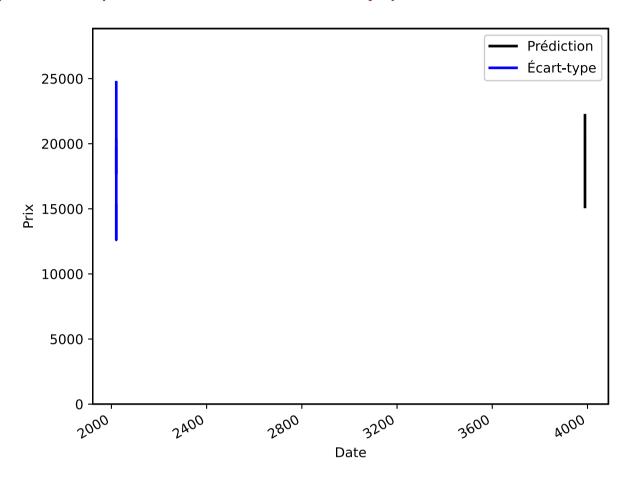


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 27 | 11.11 | 21070.0 |
| 35 | 33.33 | 20150.0 |
| 78 | 33.33 | 21110.0 |
| 82 | 44.44 | 24130.0 |
| 28 | 55.56 | 19666.0 |
| 13 | 11.11 | 22180.0 |
| 33 | 100.0 | 21161.11 |
| 61 | 33.33 | 23473.33 |
| 68 | 33.33 | 19233.33 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

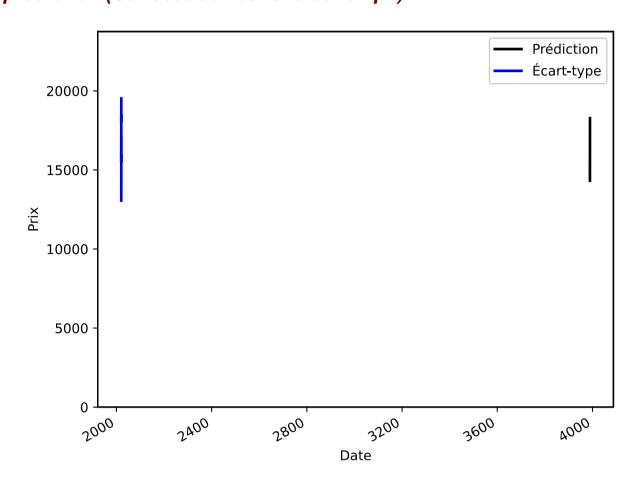


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 13 | 100.0 | 15146.67 |
| 80 | 100.0 | 17786.67 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

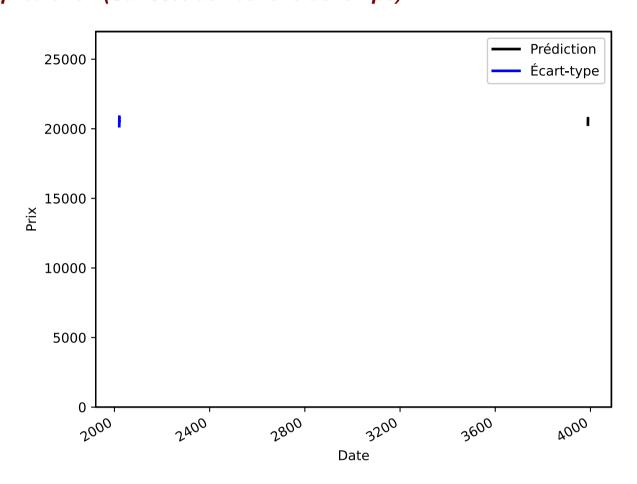


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 46 | 25.0 | 15915.0 |
| 33 | 37.5 | 21323.33 |
| 04 | 37.5 | 17593.75 |
| 35 | 87.5 | 19880.0 |
| 78 | 12.5 | 21660.0 |
| 31 | 50.0 | 13805.0 |
| 81 | 62.5 | 17310.0 |
| 87 | 100.0 | 21548.75 |
| 41 | 37.5 | 18070.0 |
| 84 | 62.5 | 22384.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

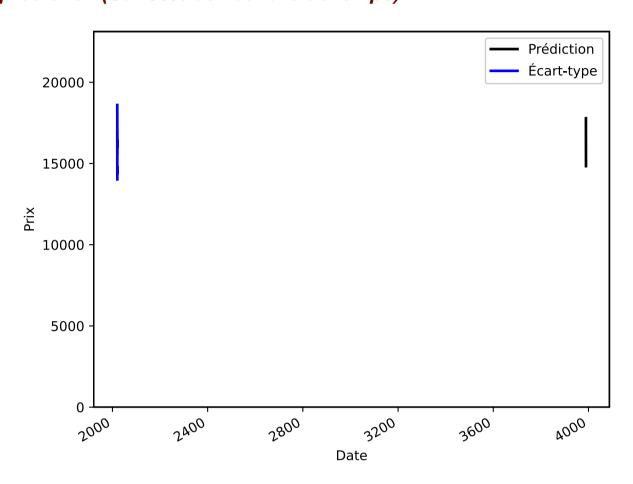


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 64 | 33.33 | 20590.0 |
| 84 | 16.67 | 20760.0 |
| 76 | 8.33 | 23730.0 |
| 69 | 8.33 | 22370.0 |
| 28 | 41.67 | 22264.0 |
| 62 | 25.0 | 19360.0 |
| 68 | 100.0 | 19586.67 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 80 | 10.0 | 14030.0 |
| 25 | 20.0 | 25600.0 |
| 84 | 20.0 | 16930.0 |
| 19 | 80.0 | 18873.75 |
| 10 | 30.0 | 20950.0 |
| 35 | 100.0 | 19254.0 |
| 32 | 30.0 | 15500.0 |
| 95 | 70.0 | 16631.43 |
| 76 | 20.0 | 19870.0 |
| 87 | 60.0 | 16220.0 |
| 37 | 40.0 | 20860.0 |
| 30 | 20.0 | 18700.0 |
| 31 | 100.0 | 17950.0 |
| 81 | 40.0 | 14787.5 |
| 13 | 80.0 | 16500.0 |
| 44 | 90.0 | 16305.56 |
| 33 | 20.0 | 18255.0 |
| 91 | 30.0 | 15703.33 |



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.2 Puretech MT (130 cv) | Crossback hatchback 5-portes | 2015-2018 | Essence | 230 | 3.0 | Turbo | 198 | 6,1 | Injection directe | 6,1 | 4,3 |
| 1.6 HDi AT (120 cv) | Crossback hatchback 5-portes | 2015-2018 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 190 | 4,5 | Common Rail | 4,5 | 3,6 |
| 1.6 HDi MT (120 cv) | Crossback hatchback 5-portes | 2015-2018 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 193 | 4,3 | Common Rail | 4,3 | 3,4 |
| 1.6 THP AT (150 cv) | Crossback hatchback 5-portes | 2015-2018 | Essence | 240 | 4.0 | Turbo | 212 | 10,6 | Injection directe | 10,6 | 6 |
| 1.6 THP AT (165 cv) | Crossback hatchback 5-portes | 2015-2018 | Essence | 240 | 4.0 | Turbo | 215 | 7 | Injection directe | 7 | 4,7 |
| 2.0 HDi AT (180 cv) | Crossback hatchback 5-portes | 2015-2018 | Diesel | 400 | 4.0 | Turbo | 205 | 5,2 | Common Rail | 5,2 | 3,8 |
| 1.2 PureTech MT (130 cv) | Hatchback 5-portes | 2015-2018 | Essence | 230 | 3.0 | Turbo | 198 | 6,1 | Injection directe | 6,1 | 4,3 |
| 1.6 HDi MT (100 cv) | Hatchback 5-portes | 2015-2018 | Diesel | 254 | 4.0 | Turbo | 180 | 4,6 | Common Rail | 4,6 | 3,3 |
| 1.6 THP MT (210 cv) | Hatchback 5-portes | 2015-2018 | Essence | 285 | 4.0 | Turbo | 235 | 7,6 | Injection directe | 7,6 | 5 |
| 2.0 HDi MT (150 cv) | Hatchback 5-portes | 2015-2018 | Diesel | 370 | 4.0 | Turbo | 207 | 4,3 | Common Rail | 4,3 | 3,5 |