## **CADILLAC**

## SRX

2 génération



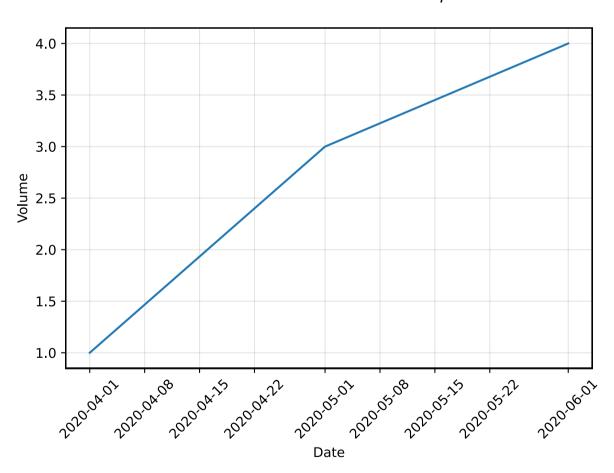


## Informations











# 4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <50000km

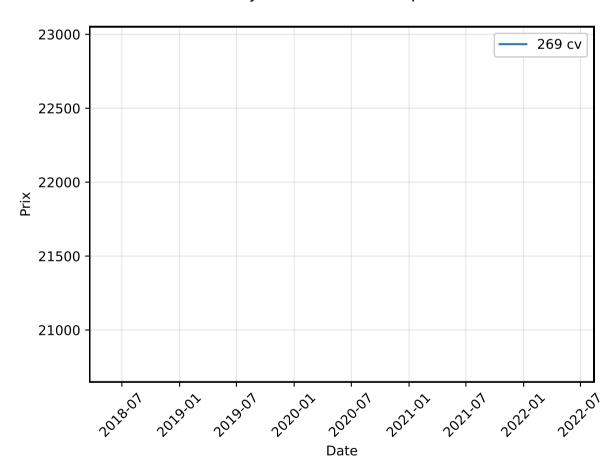


1.923885077186964 %

Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

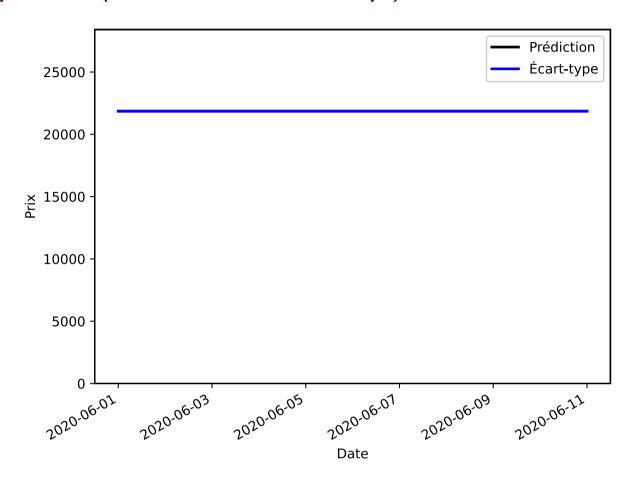
#### Prix moyen en fonction du temps





### 269 cv

#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

#### Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen		
49	75.0	17223.33		
78	100.0	22432.5		



# 4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <250000km

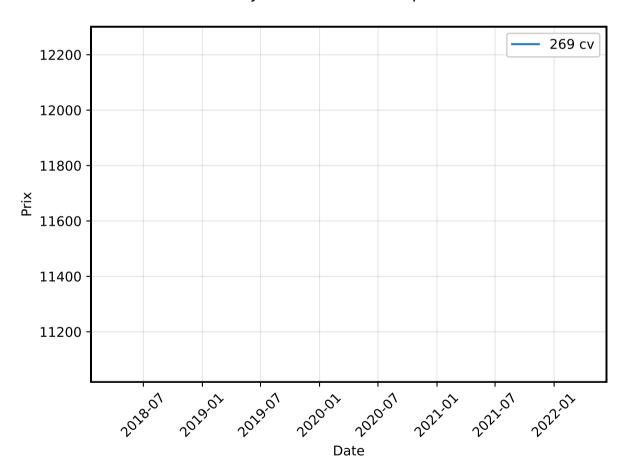


1.923885077186964 %

Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

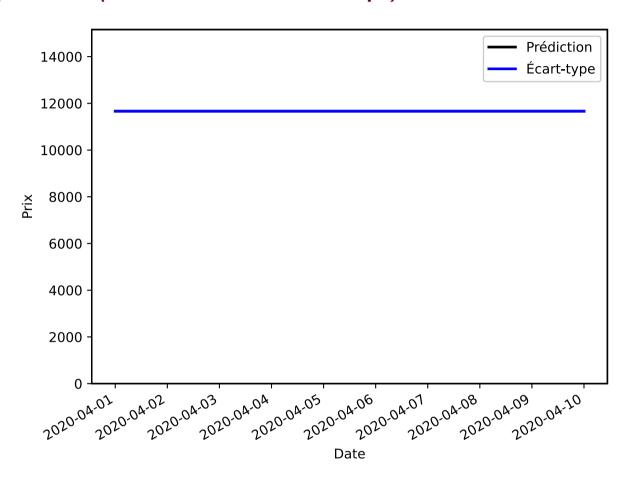
#### Prix moyen en fonction du temps





### 269 cv

#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

#### Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen		
49	75.0	17223.33		
78	100.0	22432.5		



# 4x4slashcharact er001SUV

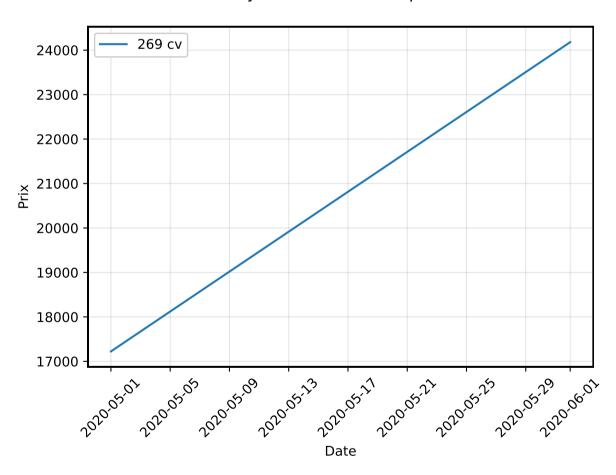
Kilométrage: <150000km



**1.923885077186964 %**Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

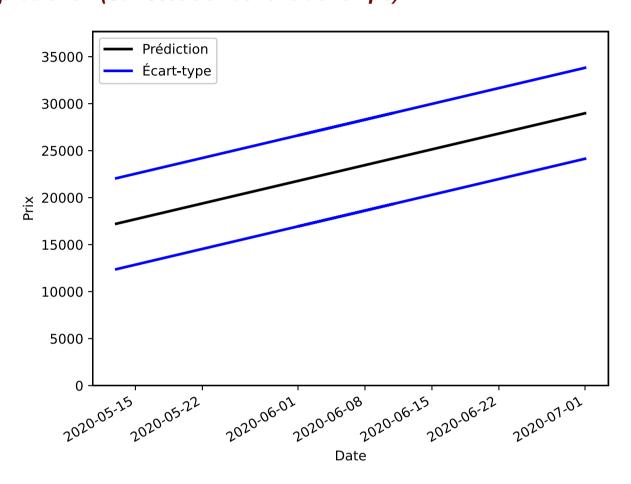
#### Prix moyen en fonction du temps





### 269 cv

#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

#### Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen		
49	75.0	17223.33		
78	100.0	22432.5		



## Informations sur le

## véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
3.0 V6 SIDI (269 cv)	Crossover	2010-2013	Essence	302	6.0	X	200	16,1	Injection directe	16,1	8,5
3.0 V6 SIDI (271 cv)	Crossover	2010-2013	Essence	301	6.0	X	200	16,1	Injection directe	16,1	8,5