CHEVROLET

CAMARO

5 génération



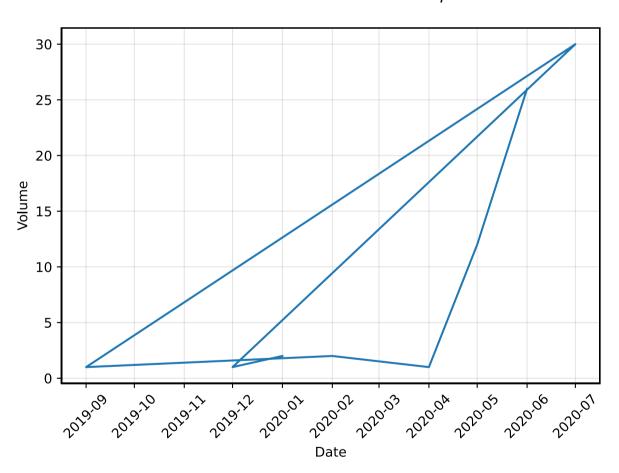


Informations











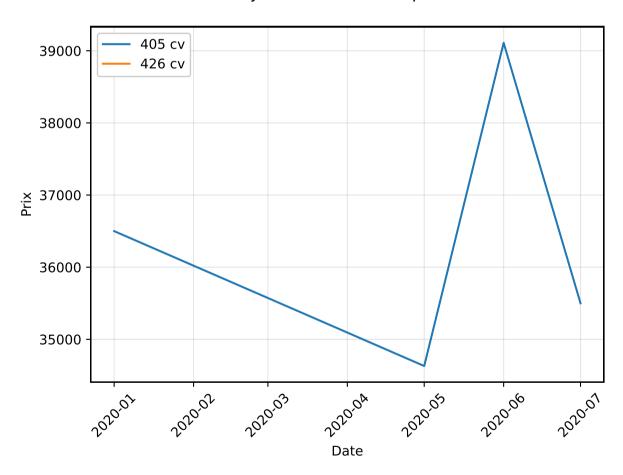
Cabriolet

Kilométrage: <50000km



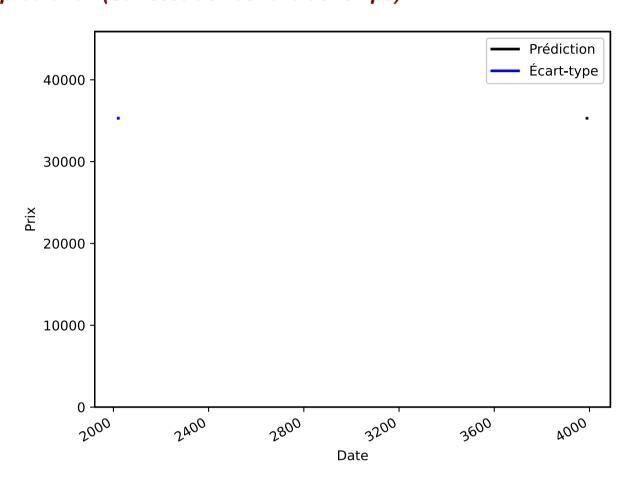
0.8973630136986301 %Les 6 derniers mois

-1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

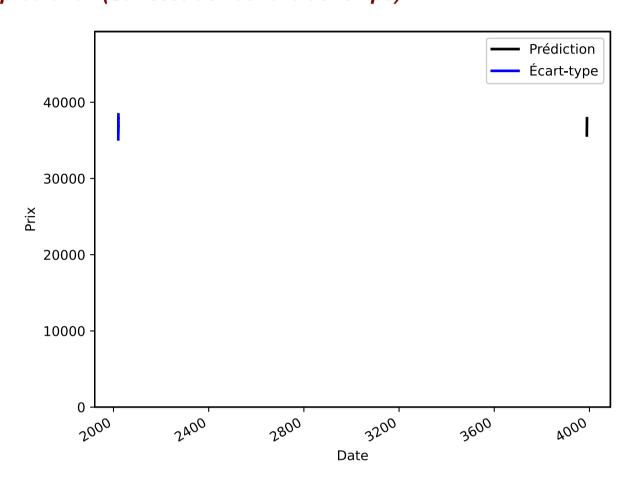


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 42 | 100.0 | 35300.0 |
| 17 | 100.0 | 35490.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 06 | 33.33 | 35550.0 |
| 66 | 33.33 | 37500.0 |
| 34 | 33.33 | 32500.0 |
| 67 | 66.67 | 37400.0 |
| 91 | 66.67 | 32945.0 |
| 77 | 33.33 | 34000.0 |
| 33 | 33.33 | 36500.0 |
| 54 | 100.0 | 41583.33 |
| 84 | 33.33 | 33500.0 |
| 01 | 33.33 | 32990.0 |



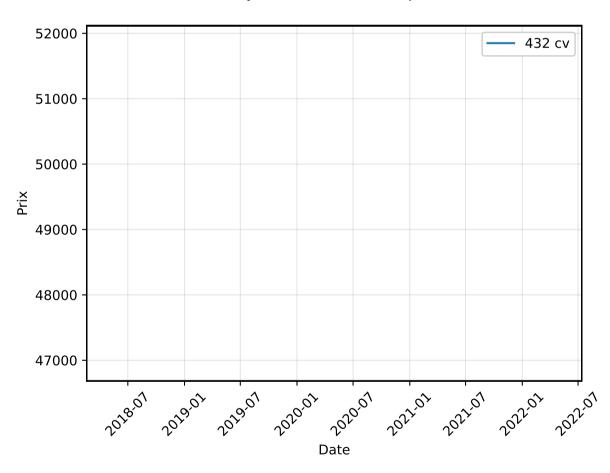
Cabriolet

Kilométrage: <5000km



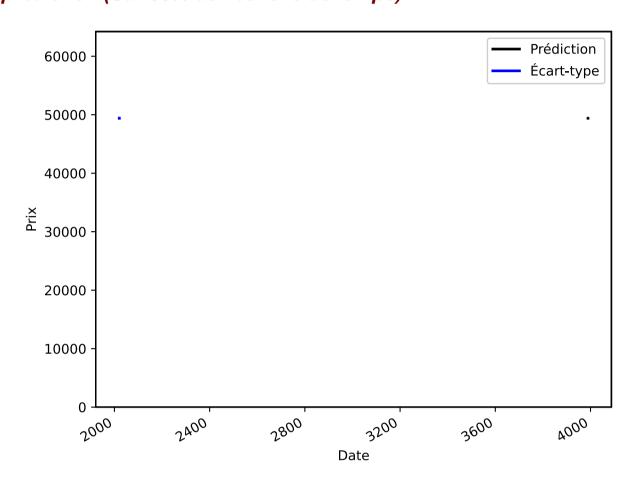
0.8973630136986301 %Les 6 derniers mois

-1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | |
|-------------|-----------------------|------------|--|
| 44 | 100.0 | 49400.0 | |



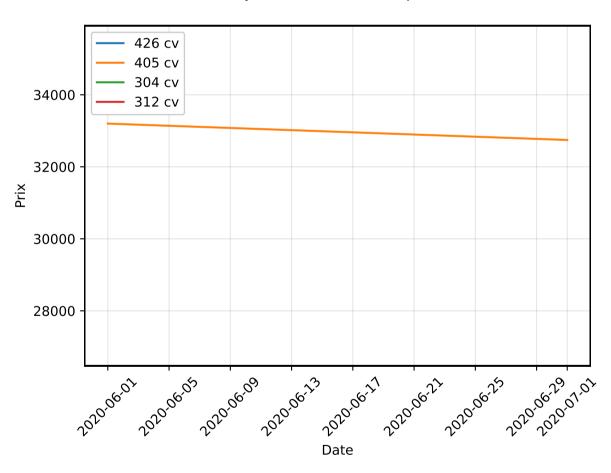
Cabriolet

Kilométrage: <150000km



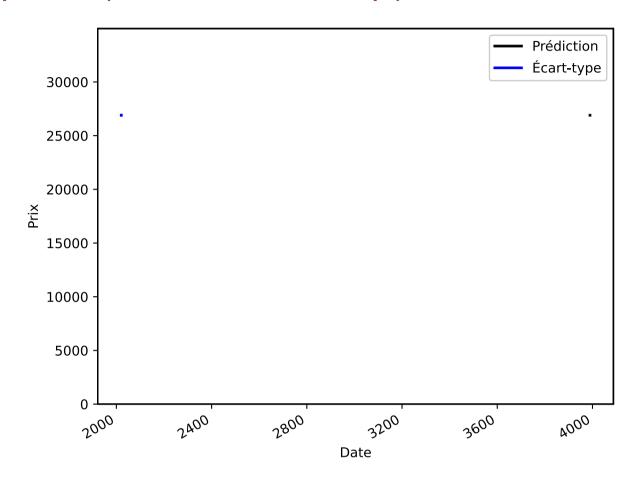
0.8973630136986301 %Les 6 derniers mois

-1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

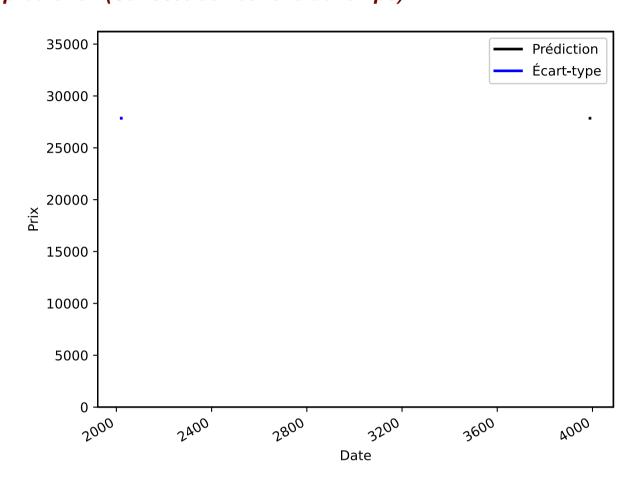


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | |
|-------------|-----------------------|------------|--|
| 44 | 100.0 | 26900.0 | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

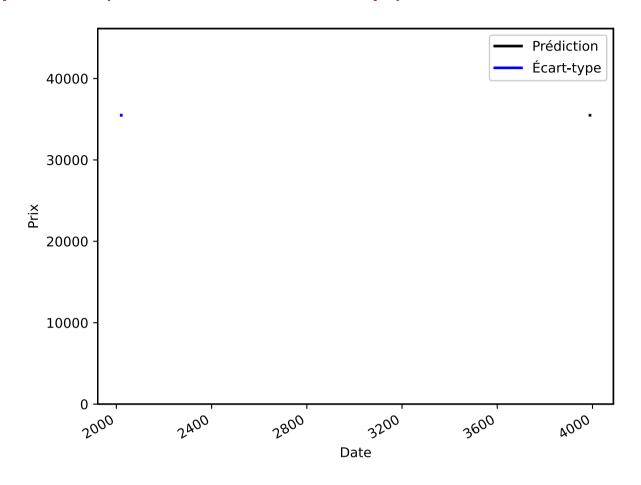


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31 | 100.0 | 27850.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

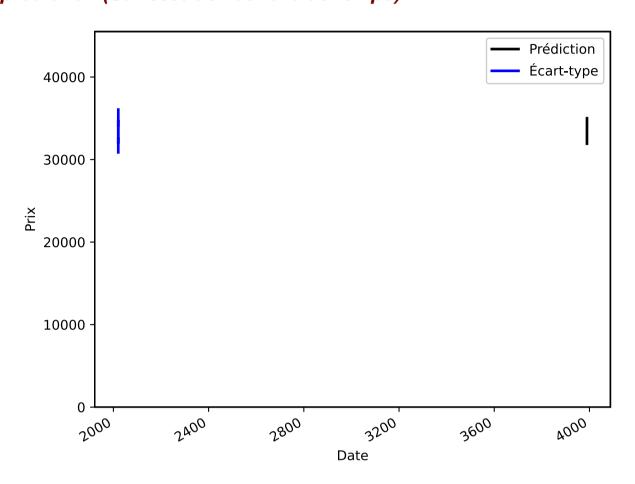


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 42 | 100.0 | 35300.0 |
| 17 | 100.0 | 35490.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 06 | 33.33 | 35550.0 |
| 66 | 33.33 | 37500.0 |
| 34 | 33.33 | 32500.0 |
| 67 | 66.67 | 37400.0 |
| 91 | 66.67 | 32945.0 |
| 77 | 33.33 | 34000.0 |
| 33 | 33.33 | 36500.0 |
| 54 | 100.0 | 41583.33 |
| 84 | 33.33 | 33500.0 |
| 01 | 33.33 | 32990.0 |

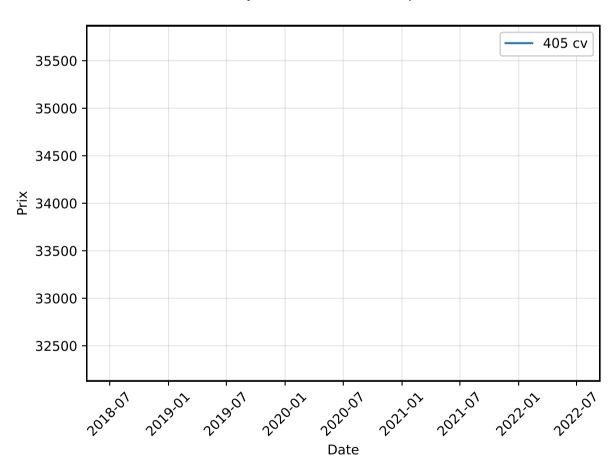


Berline

Kilométrage: <50000km

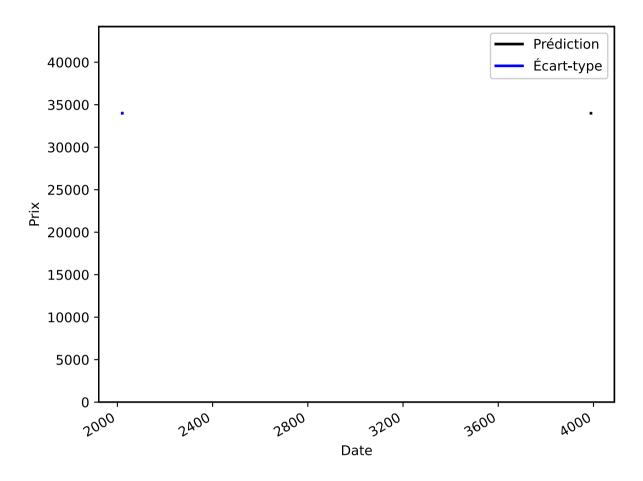


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 38 | 100.0 | 33999.0 |

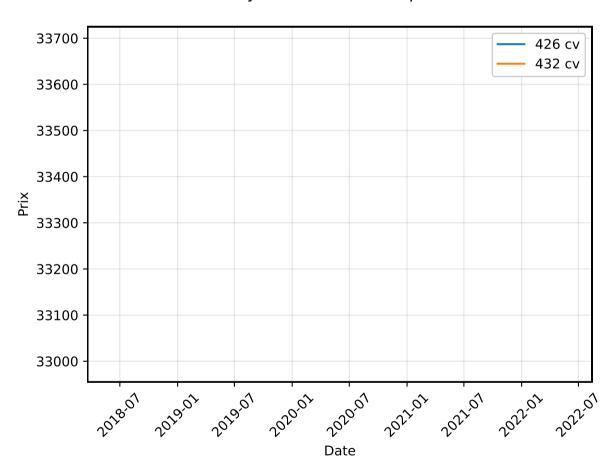


Berline

Kilométrage: <150000km

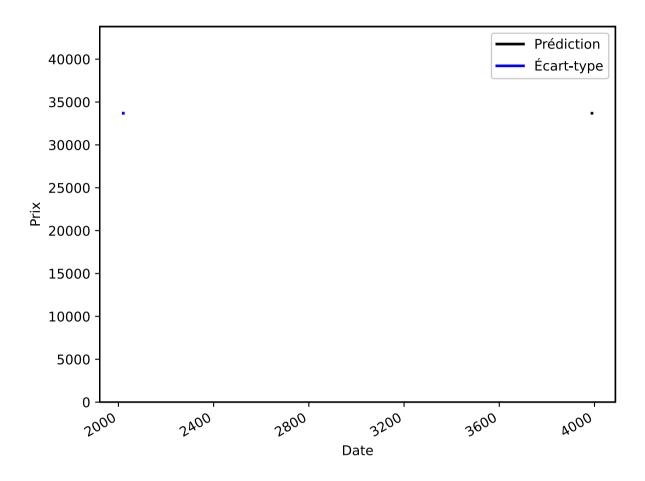


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

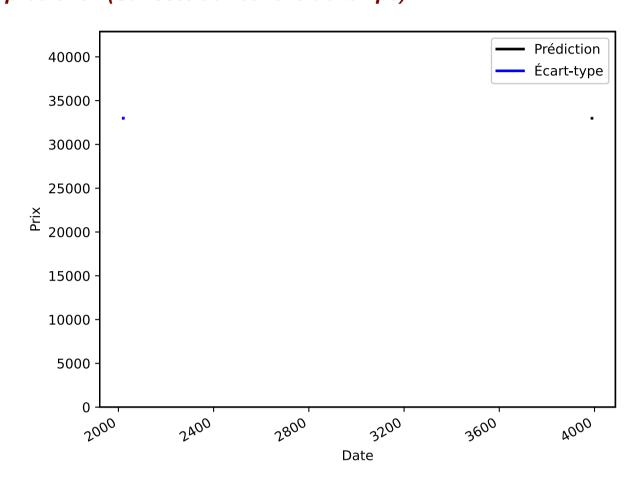


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | |
|-------------|-----------------------|------------|--|
| 40 | 100.0 | 33690.0 | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | |
|-------------|-----------------------|------------|--|
| 55 | 100.0 | 32990.0 | |

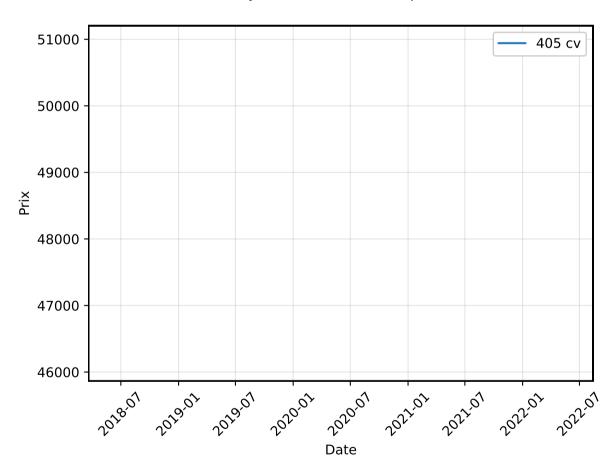


Coupé

Kilométrage: <50000km

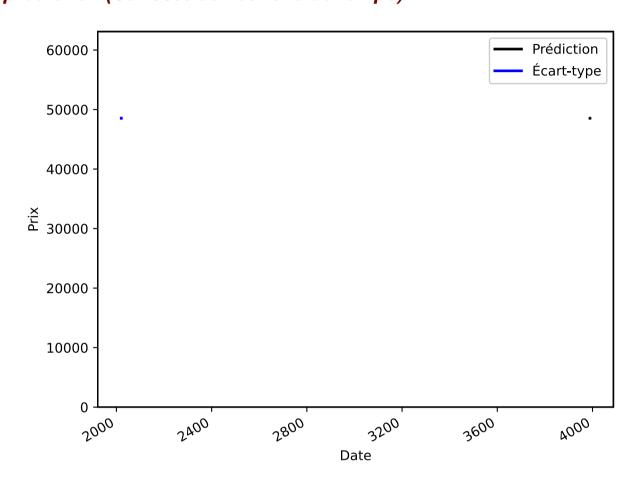


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | |
|-------------|-----------------------|------------|--|
| 54 | 100.0 | 48535.0 | |



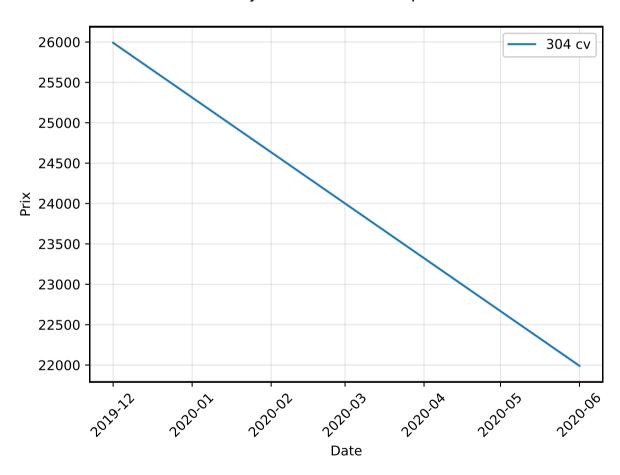
coupe

Kilométrage: <250000km



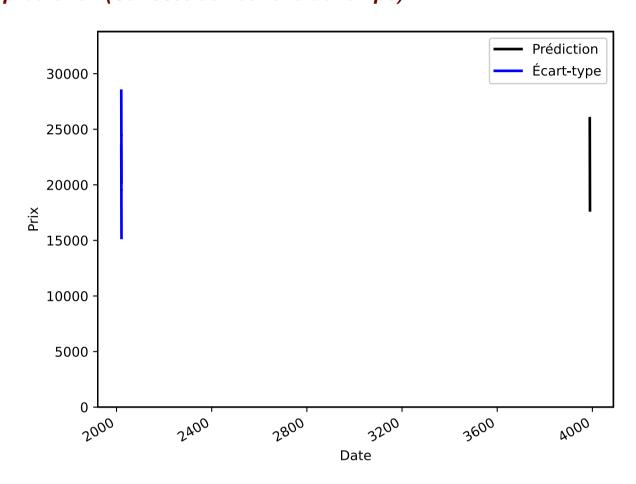
1.246080586080586 %Les 6 derniers mois

-1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 71 | 100.0 | 36000.0 |
| 26 | 100.0 | 21990.0 |
| 18 | 100.0 | 37890.0 |
| 14 | 100.0 | 25000.0 |
| 31 | 100.0 | 36900.0 |
| 22 | 100.0 | 38000.0 |
| 29 | 100.0 | 33000.0 |
| 77 | 100.0 | 38000.0 |
| 974 | 100.0 | 40000.0 |



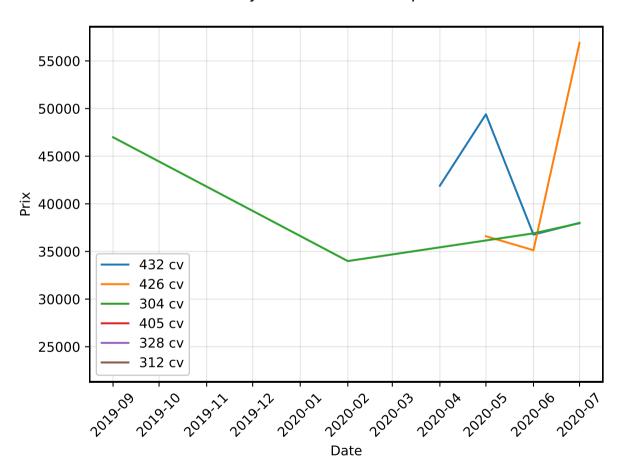
coupe

Kilométrage: <50000km



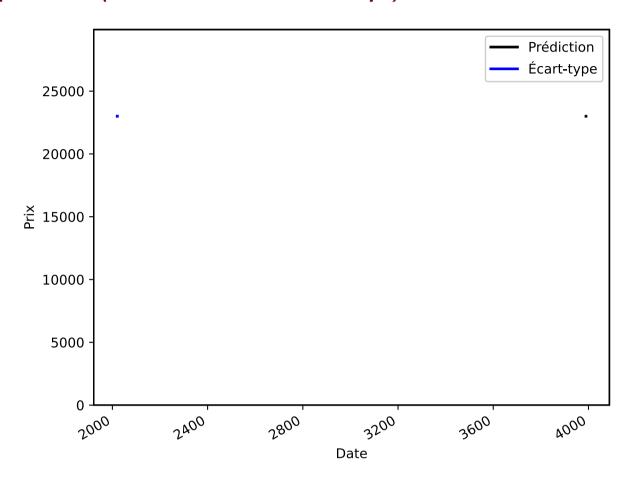
1.246080586080586 %Les 6 derniers mois

-1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

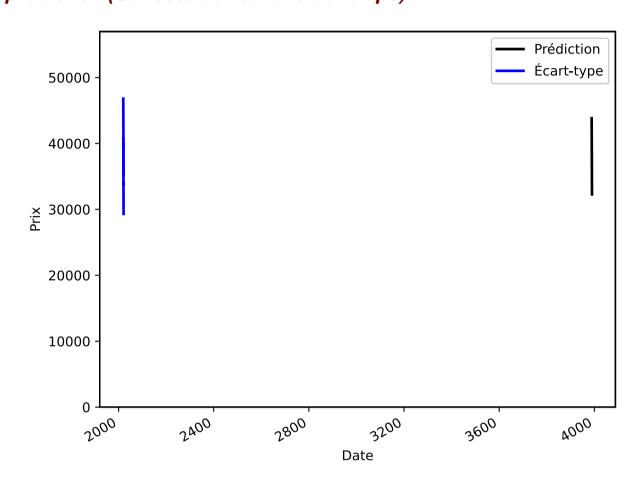


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 45 | 50.0 | 22990.0 | | |
| 67 | 50.0 | 25900.0 | | |
| 91 | 100.0 | 25900.0 | | |
| 54 | 50.0 | 23000.0 | | |
| 33 | 50.0 | 26800.0 | | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

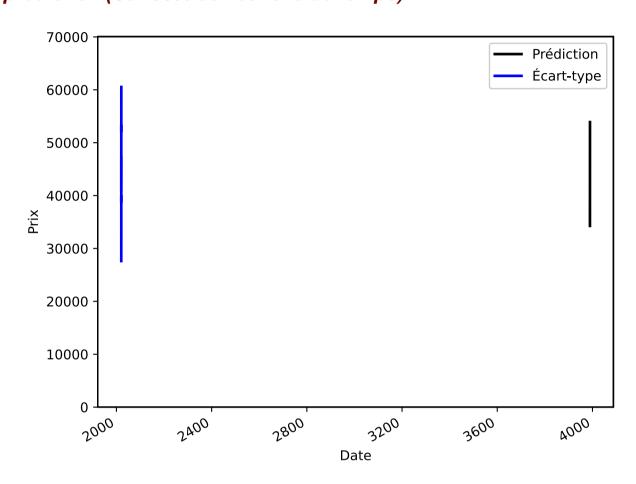


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 71 | 100.0 | 36000.0 |
| 26 | 100.0 | 21990.0 |
| 18 | 100.0 | 37890.0 |
| 14 | 100.0 | 25000.0 |
| 31 | 100.0 | 36900.0 |
| 22 | 100.0 | 38000.0 |
| 29 | 100.0 | 33000.0 |
| 77 | 100.0 | 38000.0 |
| 974 | 100.0 | 40000.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

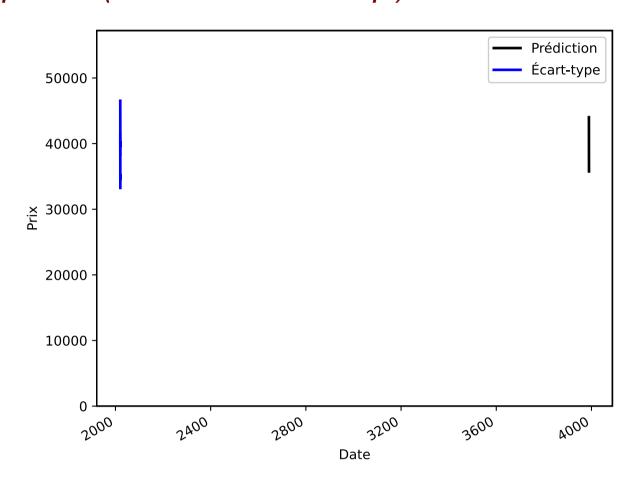


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 71 | 33.33 | 32900.0 |
| 42 | 33.33 | 36990.0 |
| 33 | 100.0 | 33000.0 |
| 69 | 33.33 | 41900.0 |
| 21 | 33.33 | 56900.0 |
| 06 | 33.33 | 36950.0 |
| 2B | 33.33 | 28500.0 |
| 14 | 33.33 | 30000.0 |
| 91 | 66.67 | 36200.0 |
| 74 | 33.33 | 31490.0 |
| 01 | 33.33 | 30000.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

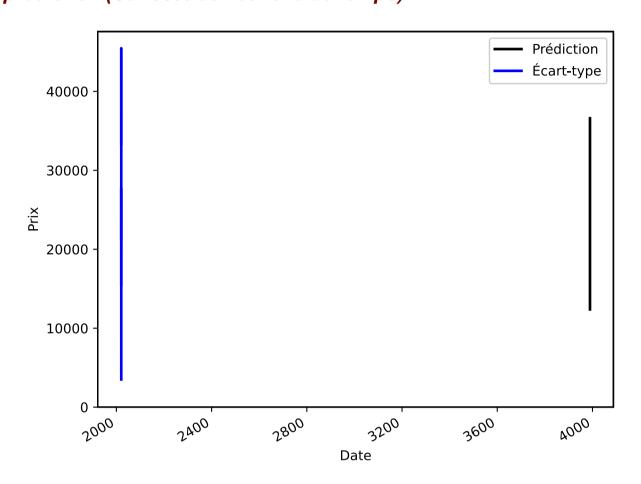


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 18 | 100.0 | 38000.0 |
| 45 | 100.0 | 34900.0 |
| 30 | 100.0 | 35900.0 |
| 57 | 100.0 | 33990.0 |
| 44 | 100.0 | 49400.0 |
| 74 | 100.0 | 39500.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

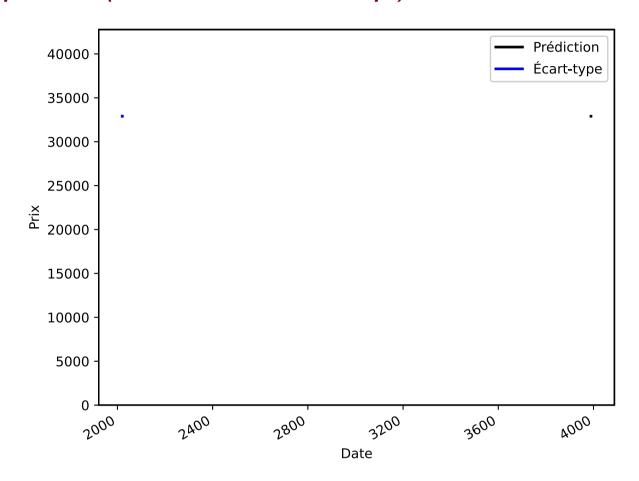


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 76 | 100.0 | 34990.0 |
| 95 | 100.0 | 30700.0 |
| 06 | 100.0 | 33400.0 |
| 67 | 100.0 | 36900.0 |
| 13 | 100.0 | 32900.0 |
| 56 | 100.0 | 31000.0 |
| 84 | 100.0 | 35900.0 |
| 01 | 100.0 | 22950.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 62 | 100.0 | 32900.0 |



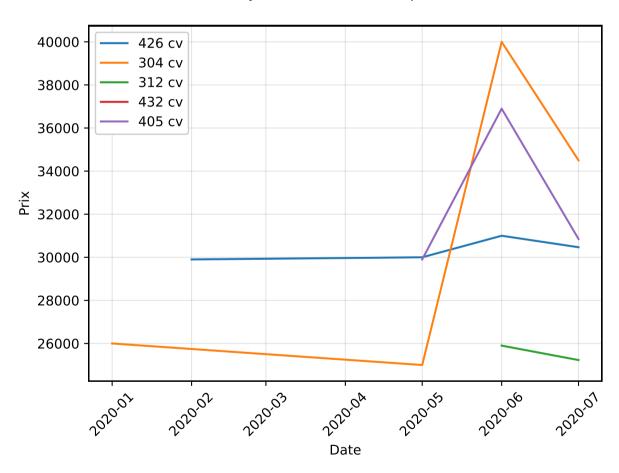
coupe

Kilométrage: <150000km



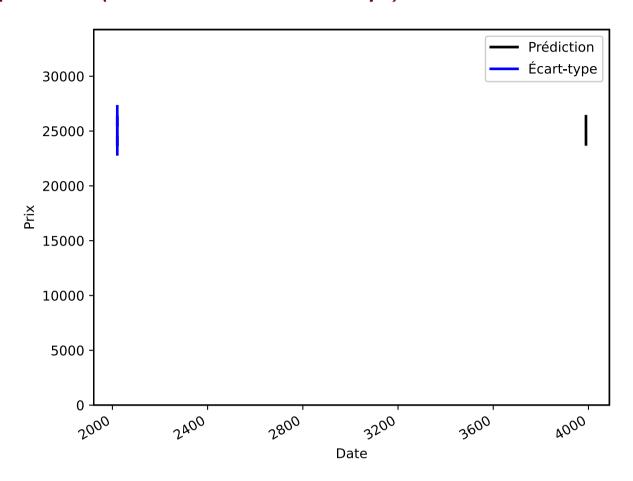
1.246080586080586 %Les 6 derniers mois

-1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

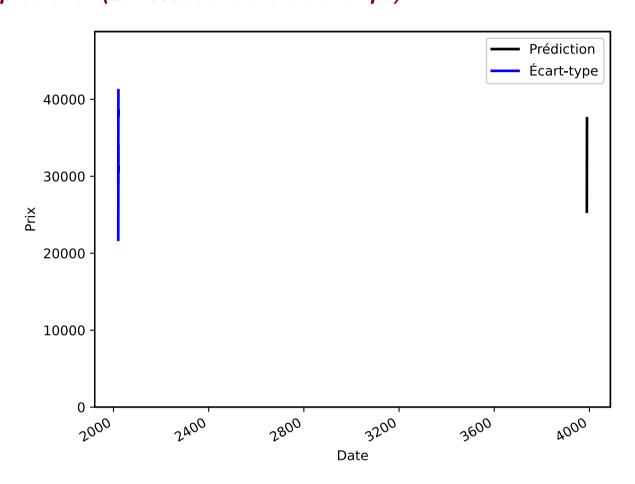


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 45 | 50.0 | 22990.0 |
| 67 | 50.0 | 25900.0 |
| 91 | 100.0 | 25900.0 |
| 54 | 50.0 | 23000.0 |
| 33 | 50.0 | 26800.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

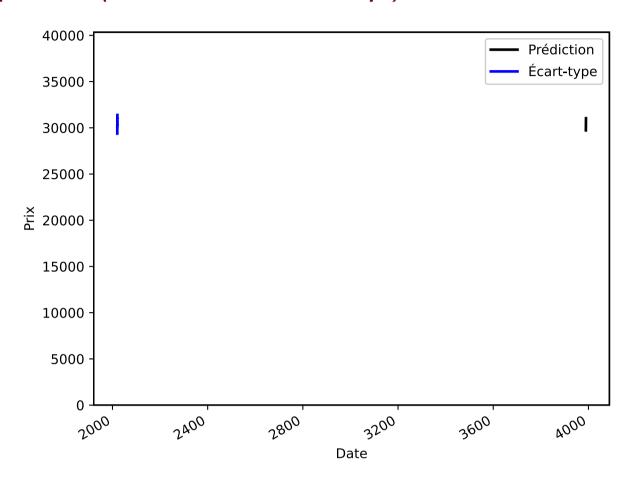


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 71 | 100.0 | 36000.0 |
| 26 | 100.0 | 21990.0 |
| 18 | 100.0 | 37890.0 |
| 14 | 100.0 | 25000.0 |
| 31 | 100.0 | 36900.0 |
| 22 | 100.0 | 38000.0 |
| 29 | 100.0 | 33000.0 |
| 77 | 100.0 | 38000.0 |
| 974 | 100.0 | 40000.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

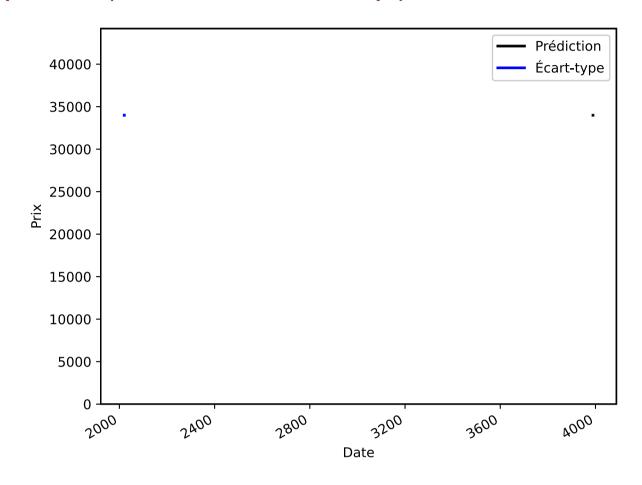


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 71 | 33.33 | 32900.0 |
| 42 | 33.33 | 36990.0 |
| 33 | 100.0 | 33000.0 |
| 69 | 33.33 | 41900.0 |
| 21 | 33.33 | 56900.0 |
| 06 | 33.33 | 36950.0 |
| 2B | 33.33 | 28500.0 |
| 14 | 33.33 | 30000.0 |
| 91 | 66.67 | 36200.0 |
| 74 | 33.33 | 31490.0 |
| 01 | 33.33 | 30000.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

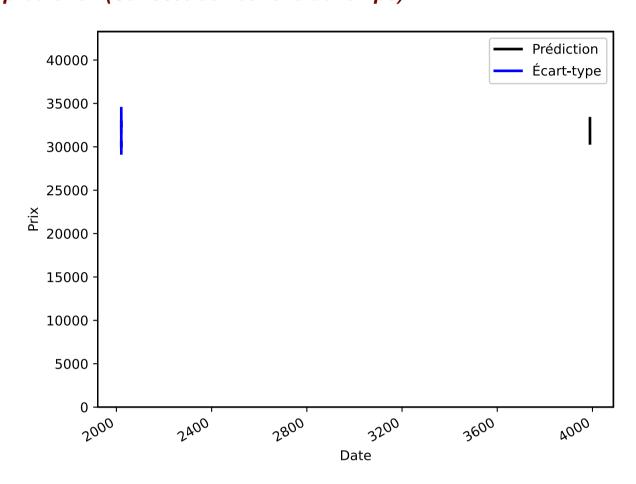


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 18 | 100.0 | 38000.0 |
| 45 | 100.0 | 34900.0 |
| 30 | 100.0 | 35900.0 |
| 57 | 100.0 | 33990.0 |
| 44 | 100.0 | 49400.0 |
| 74 | 100.0 | 39500.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | |
|-------------|-----------------------|------------|--|
| 76 | 100.0 | 34990.0 | |
| 95 | 100.0 | 30700.0 | |
| 06 | 100.0 | 33400.0 | |
| 67 | 100.0 | 36900.0 | |
| 13 | 100.0 | 32900.0 | |
| 56 | 100.0 | 31000.0 | |
| 84 | 100.0 | 35900.0 | |
| 01 | 100.0 | 22950.0 | |



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|--------------------|--------------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 3.6 V6 AT (312 cv) | Cabriolet 2-portes | 2008-2014 | Essence | 370 | 6.0 | Χ | 244 | 16,5 | Distribué injection | 16,5 | 8,6 |
| 3.6 V6 AT (328 cv) | Cabriolet 2-portes | 2008-2014 | Essence | 377 | 6.0 | Χ | 244 | 15,9 | Injection directe | 15,9 | 8,5 |
| 3.6 V6 MT (312 cv | Cabriolet 2-portes | 2008-2014 | Essence | 370 | 6.0 | X | 248 | 16,7 | Distribué injection | 16,7 | 8,6 |
| 3.6 V6 MT (328 cv | Cabriolet 2-portes | 2008-2014 | Essence | 377 | 6.0 | Χ | 247 | 16,4 | Injection directe | 16,4 | 8,6 |
| 6.2 V8 AT (405 cv) | Cabriolet 2-portes | 2008-2014 | Essence | 556 | 8.0 | Χ | 269 | 26,7 | Distribué injection | 26,7 | 13,3 |
| 6.2 V8 AT (426 cv) | Cabriolet 2-portes | 2008-2014 | Essence | 569 | 8.0 | X | 280 | 26,7 | Distribué injection | 26,7 | 13,1 |
| 6.2 V8 MT (405 cv | Cabriolet 2-portes | 2008-2014 | Essence | 556 | 8.0 | Χ | 275 | 27 | Distribué injection | 27 | 13 |
| 6.2 V8 MT (426 cv | Cabriolet 2-portes | 2008-2014 | Essence | 569 | 8.0 | X | 278 | 29,7 | Distribué injection | 29,7 | 13,1 |
| 3.6 V6 AT (304 cv) | Coupé 2-portes | 2008-2014 | Essence | 370 | 6.0 | X | 245 | 16,2 | Injection directe | 16,2 | 8,3 |
| 3.6 V6 MT (304 cv | Coupé 2-portes | 2008-2014 | Essence | 370 | 6.0 | X | 252 | 16,6 | Injection directe | 16,6 | 8,5 |