

RENAULT

LAGUNA

2 génération [restyling]



Informations

Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



liftback

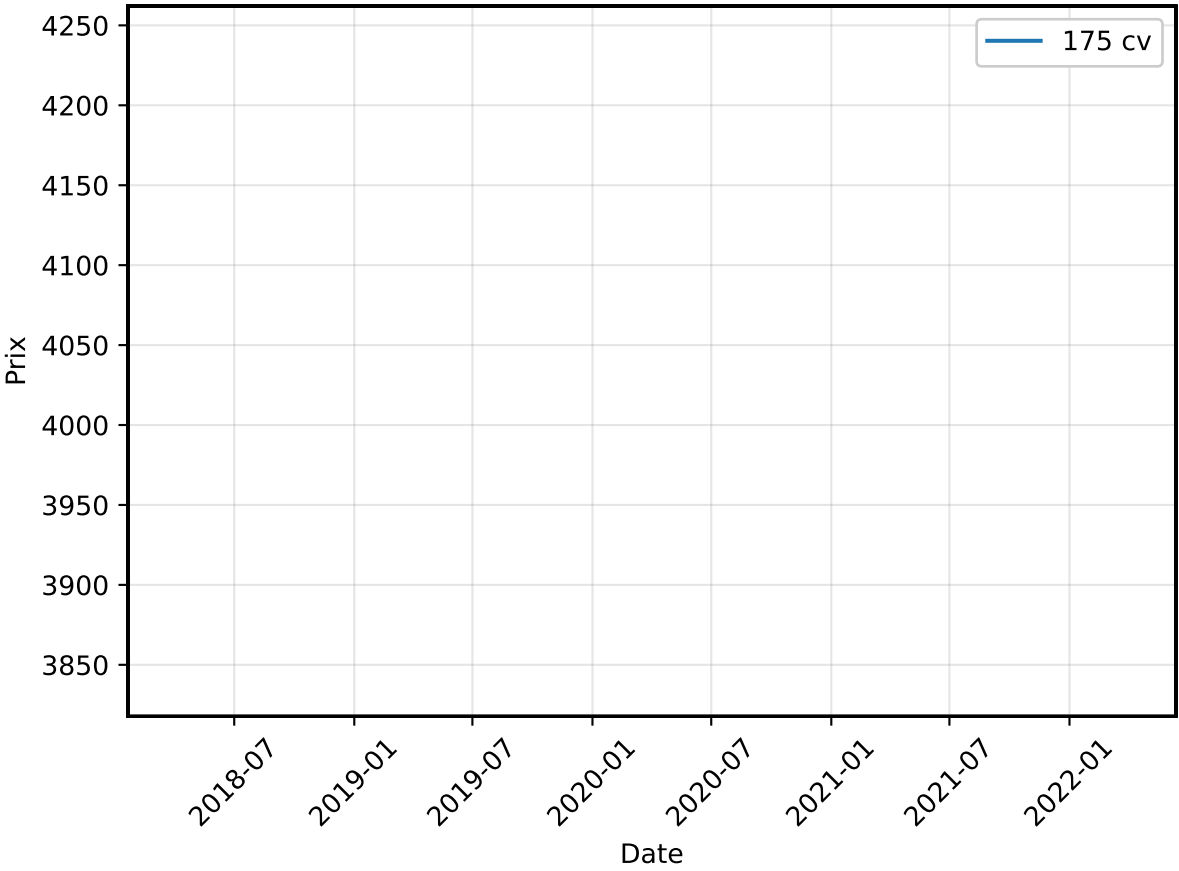
Kilométrage : <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

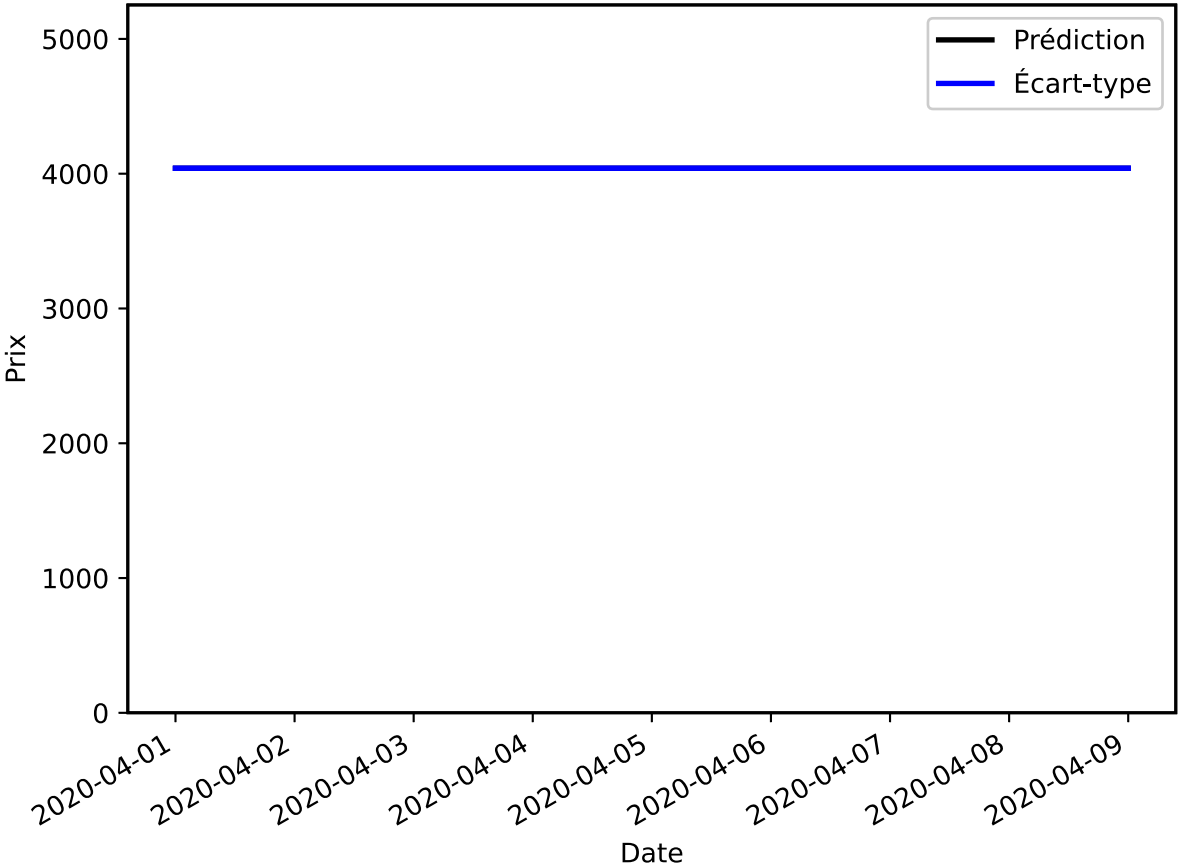
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



175 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
|-------------|-----------------------|------------|

Informations sur le véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|---------------------|-----------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.6 MT (115 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Essence | 151 | 4.0 | X | 194 | 10,4 | Distribué injection | 10,4 | 6,3 |
| 1.9 DCi AT (130 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 201 | 7,8 | Common Rail | 7,8 | 5,1 |
| 1.9 DCi MT (110 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Diesel | 260 | 4.0 | Turbo | 191 | 7,3 | Common Rail | 7,3 | 4,8 |
| 1.9 DCi MT (120 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 199 | 7,3 | Common Rail | 7,3 | 4,8 |
| 1.9 DCi MT (130 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 201 | 7,8 | Common Rail | 7,8 | 5,1 |
| 1.9 DCi MT (95 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Diesel | 230 | 4.0 | Turbo | 179 | 7,9 | Common Rail | 7,9 | 4,9 |
| 2.0 AT (135 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Essence | 191 | 4.0 | X | 199 | Non connu | Distribué injection | Non connu | Non connu |
| 2.0 DCi MT (150 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Diesel | 340 | 4.0 | Turbo | 212 | 7,8 | Common Rail | 7,8 | 5 |
| 2.0 DCi MT (175 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Diesel | 360 | 4.0 | Turbo | 222 | 8 | Common Rail | 8 | 5,2 |
| 2.0 MT (135 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Essence | 191 | 4.0 | X | 204 | 11,4 | Distribué injection | 11,4 | 6,5 |
| 2.0 T AT (170 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Essence | 270 | 4.0 | Turbo | 220 | Non connu | Distribué injection | Non connu | Non connu |
| 2.0 T MT (170 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Essence | 270 | 4.0 | Turbo | 220 | 11,7 | Distribué injection | 11,7 | 6,6 |
| 2.0 T MT (205 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Essence | 300 | 4.0 | Turbo | 232 | 11,8 | Distribué injection | 11,8 | 6,7 |
| 2.2 DCi AT (150 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 207 | 10,6 | Common Rail | 10,6 | 6 |
| 2.2 DCi MT (150 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 212 | 8,7 | Common Rail | 8,7 | 5,4 |
| 3.0 MT (210 cv) | Grandtour break | 2005-2007 | Essence | 280 | 6.0 | X | 232 | 14,8 | Distribué injection | 14,8 | 7,5 |
| 3.0 AT (210 cv) | Liftback | 2005-2007 | Essence | 280 | 6.0 | X | 235 | 14,5 | Distribué injection | 14,5 | 7,3 |