

SKODA

SUPERB

2 génération [restyling]


InvestCar

SKODA

Informations

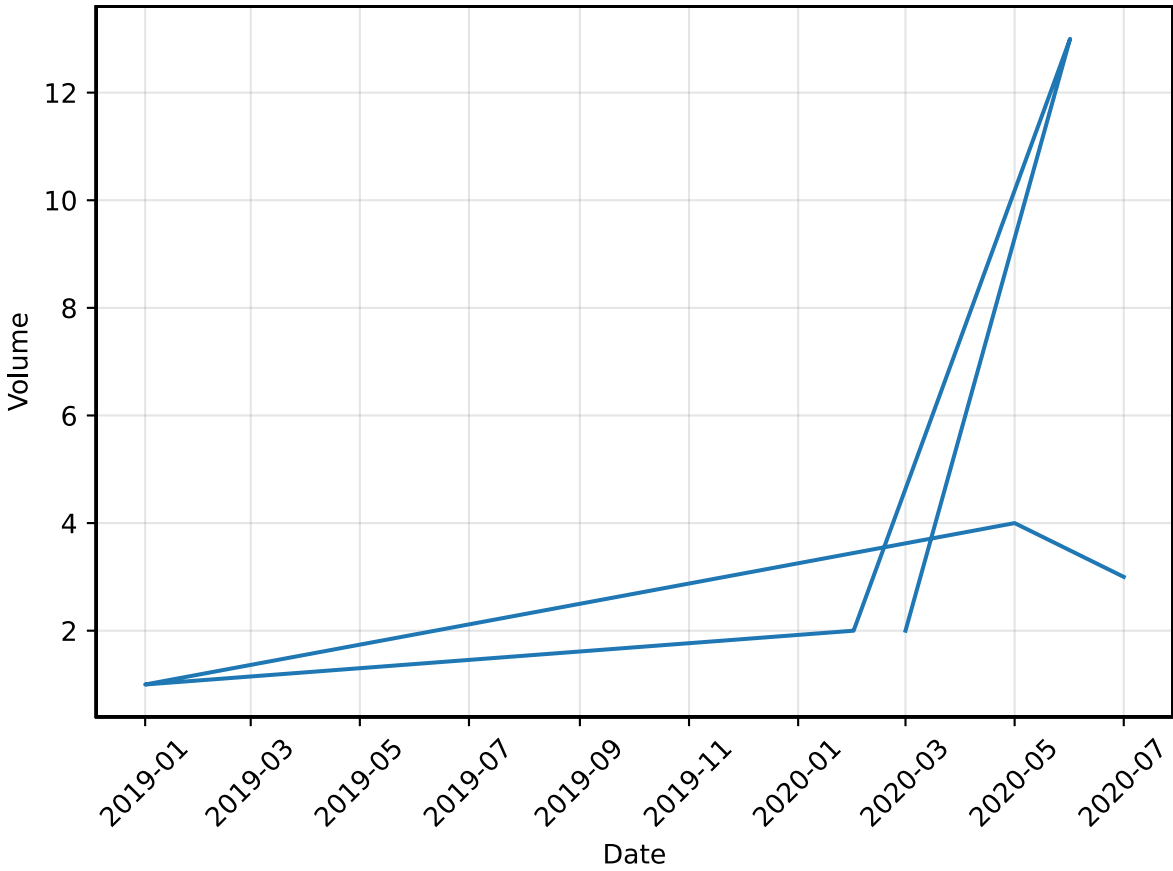
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



autre

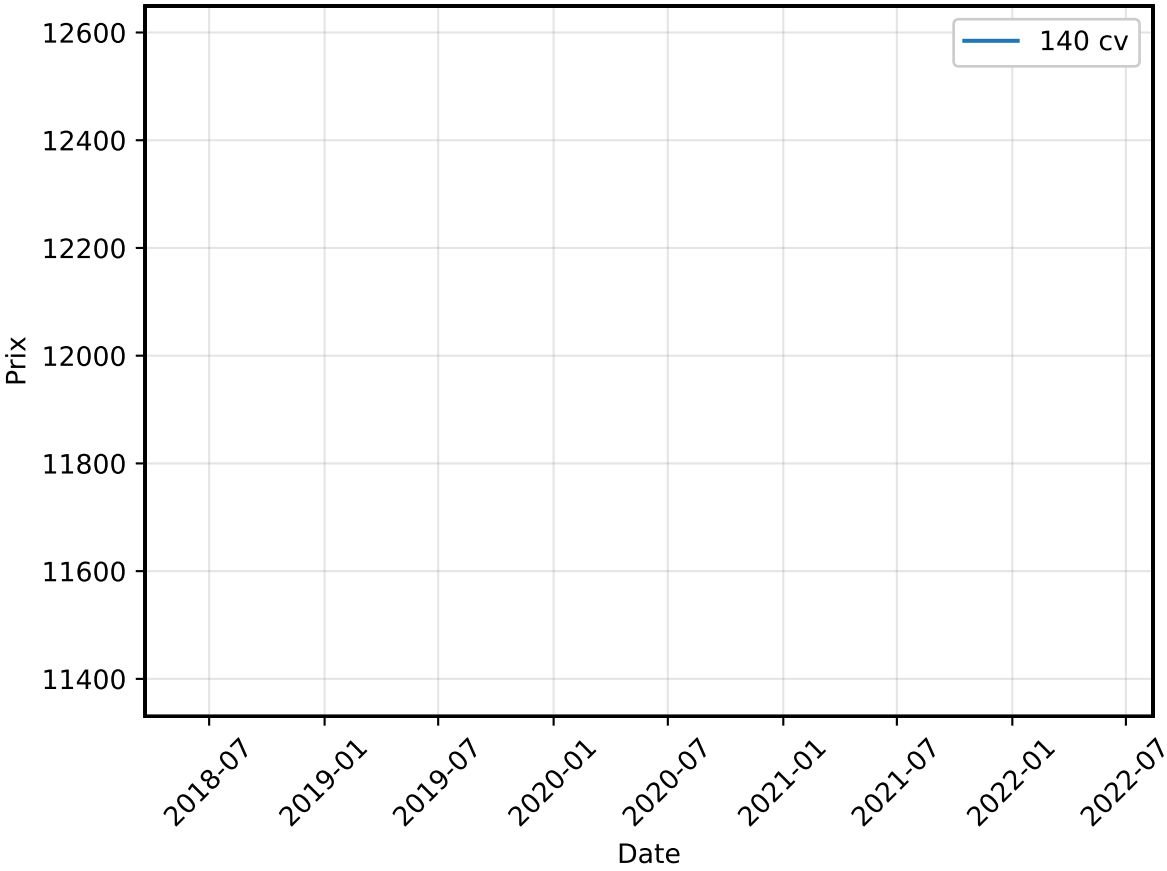
Kilométrage : <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

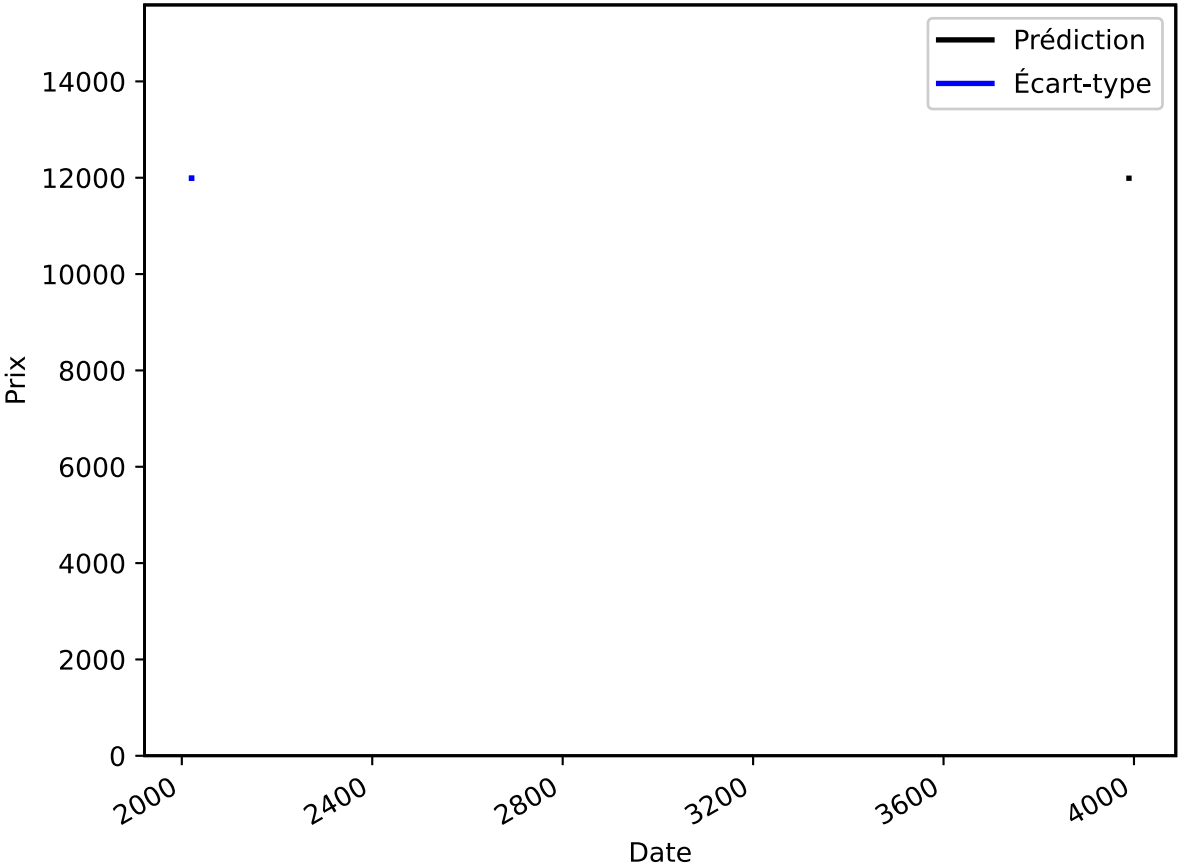
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
67	100.0	11990.0

Break

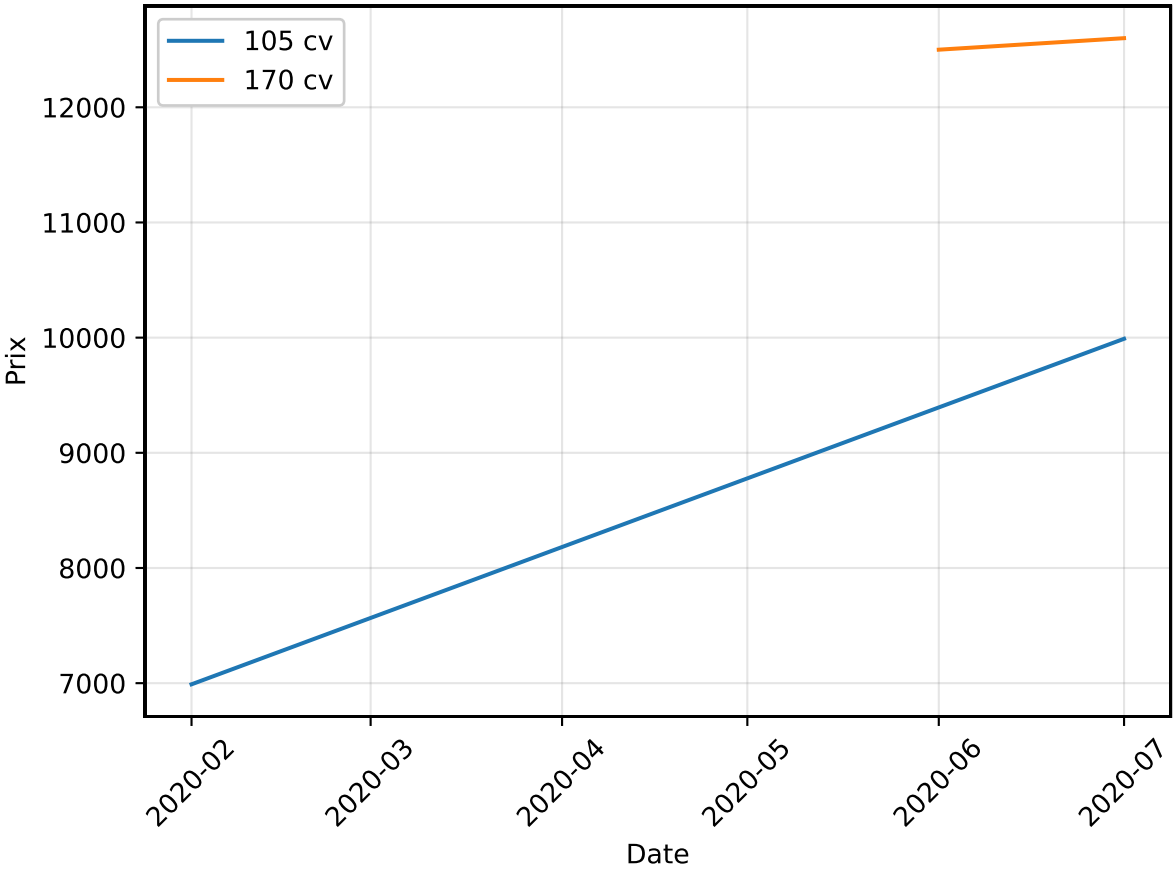
Kilométrage : <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

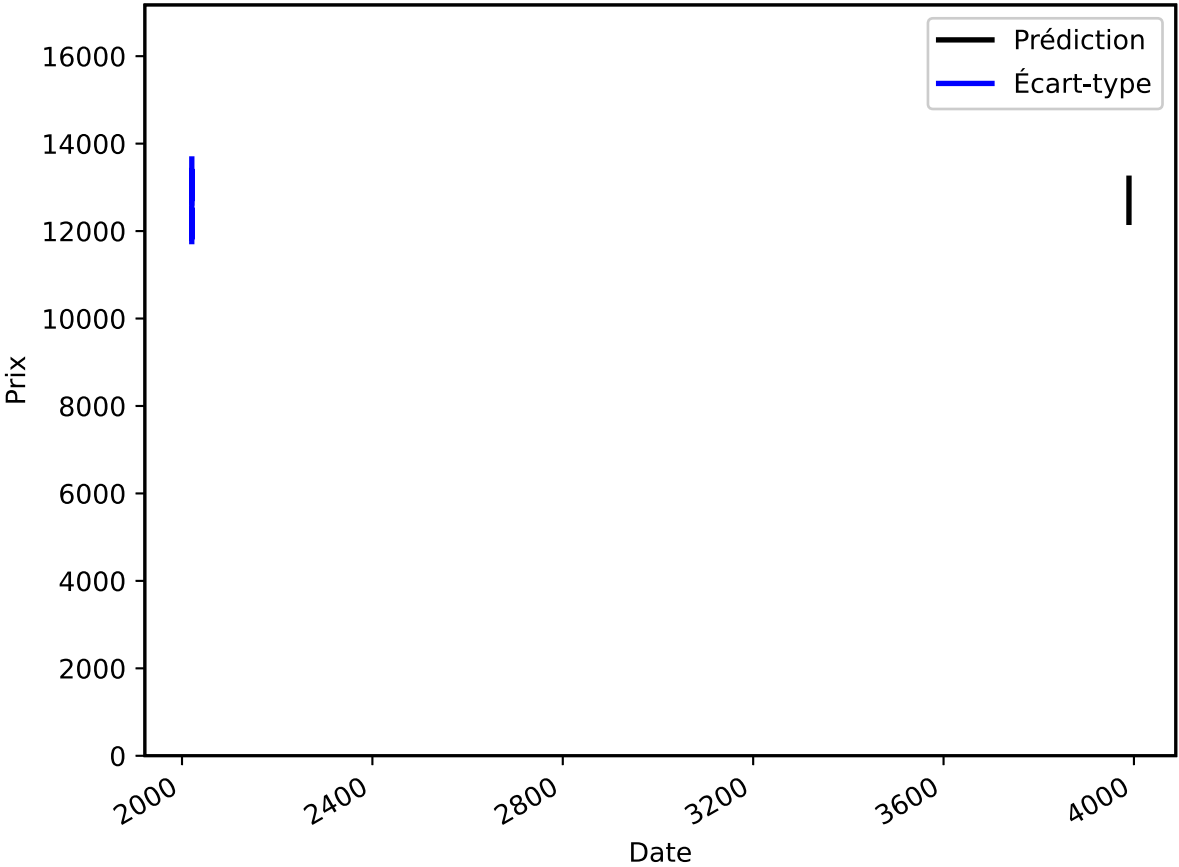
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



170 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



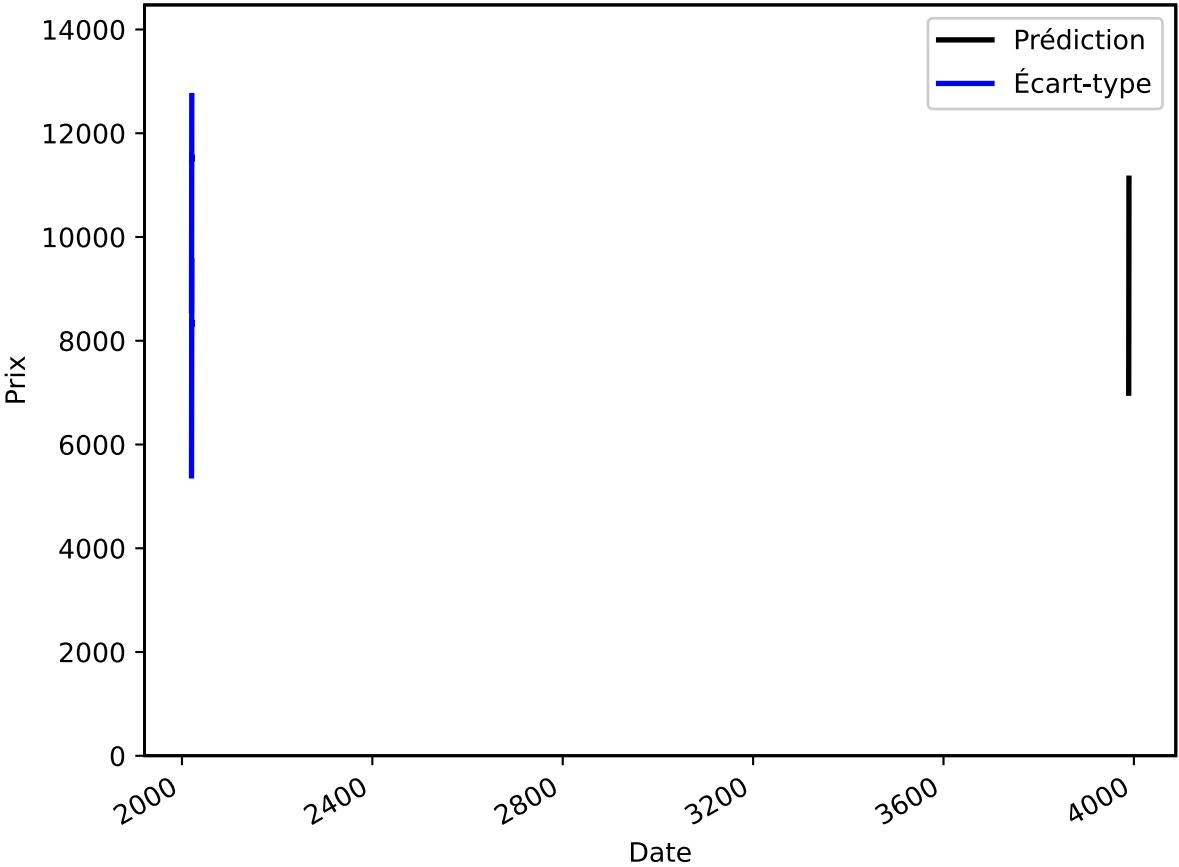
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
33	100.0	13200.0
74	100.0	12500.0
06	100.0	12000.0

105 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
13	100.0	17490.0
33	100.0	9990.0

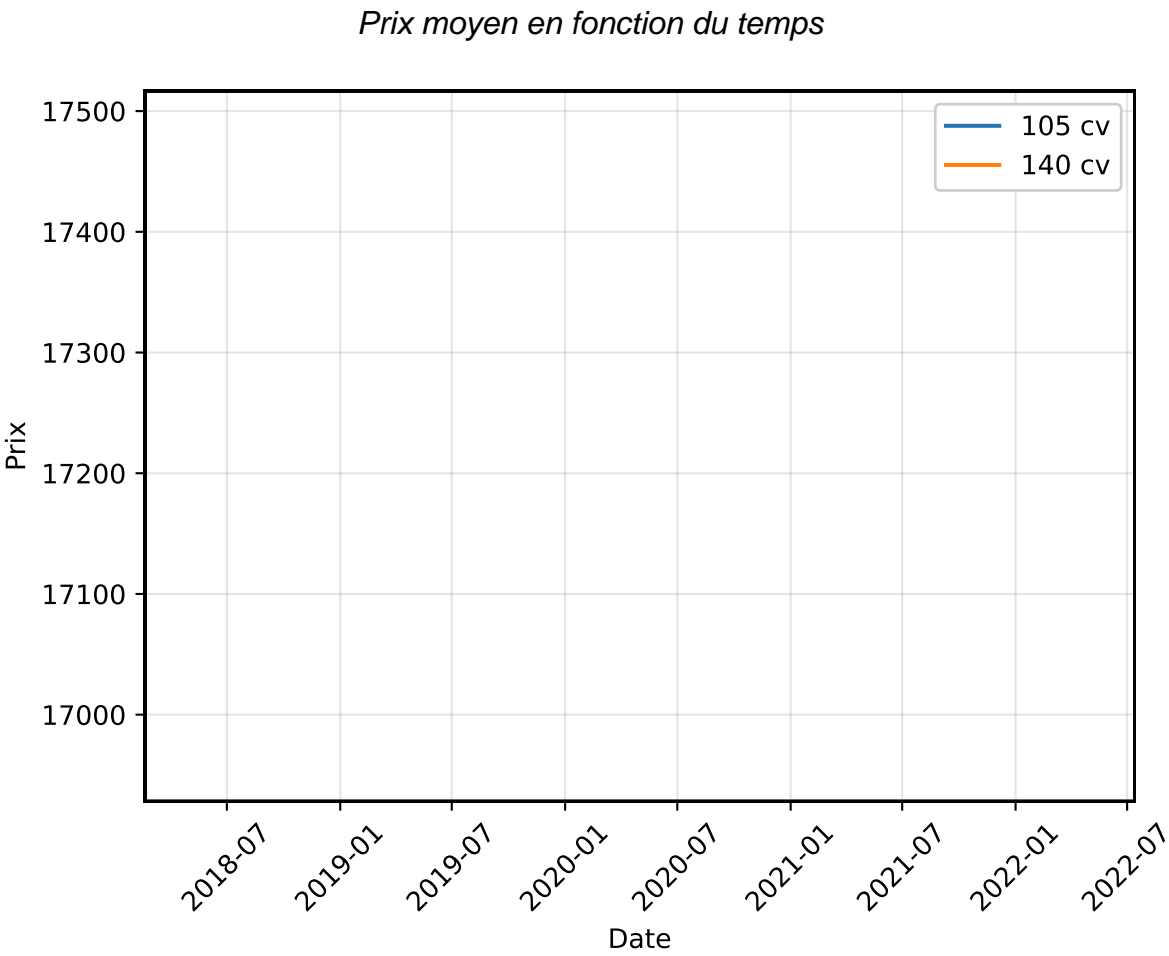
Break

Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

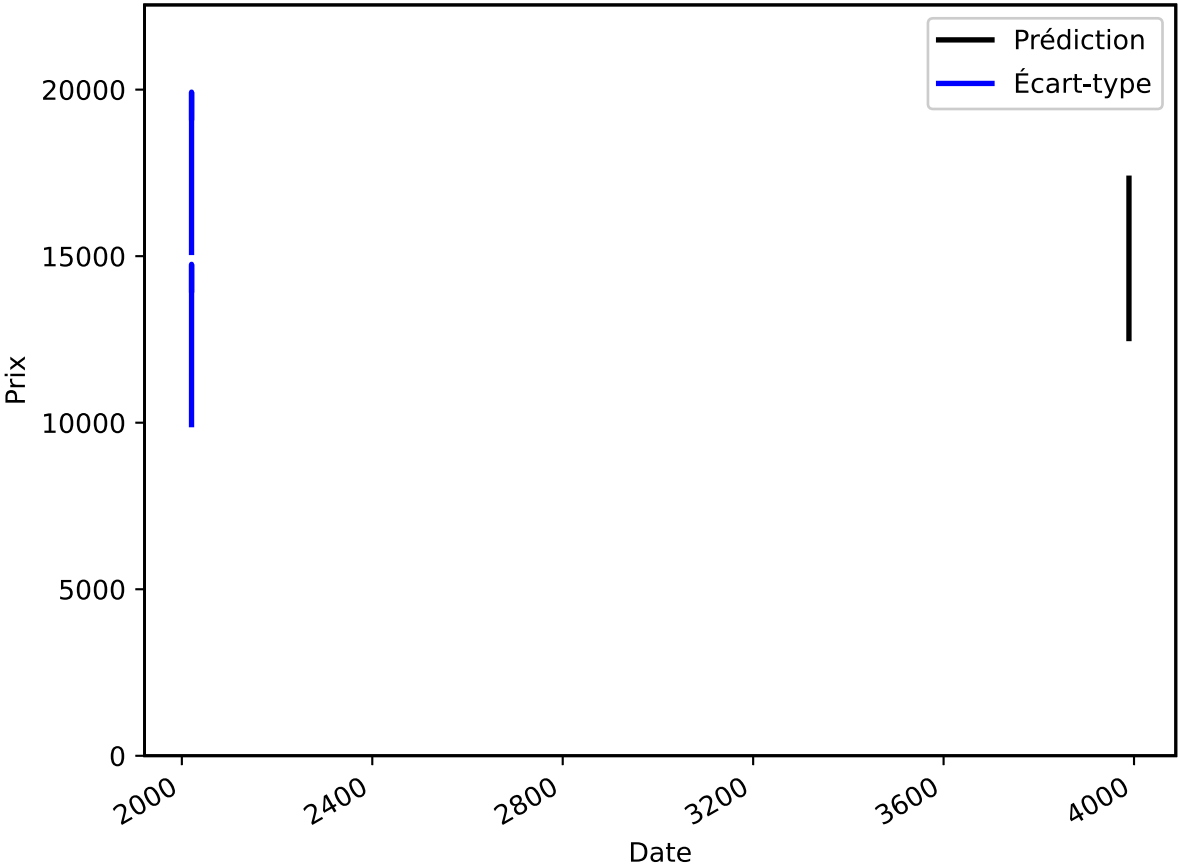
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois



140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



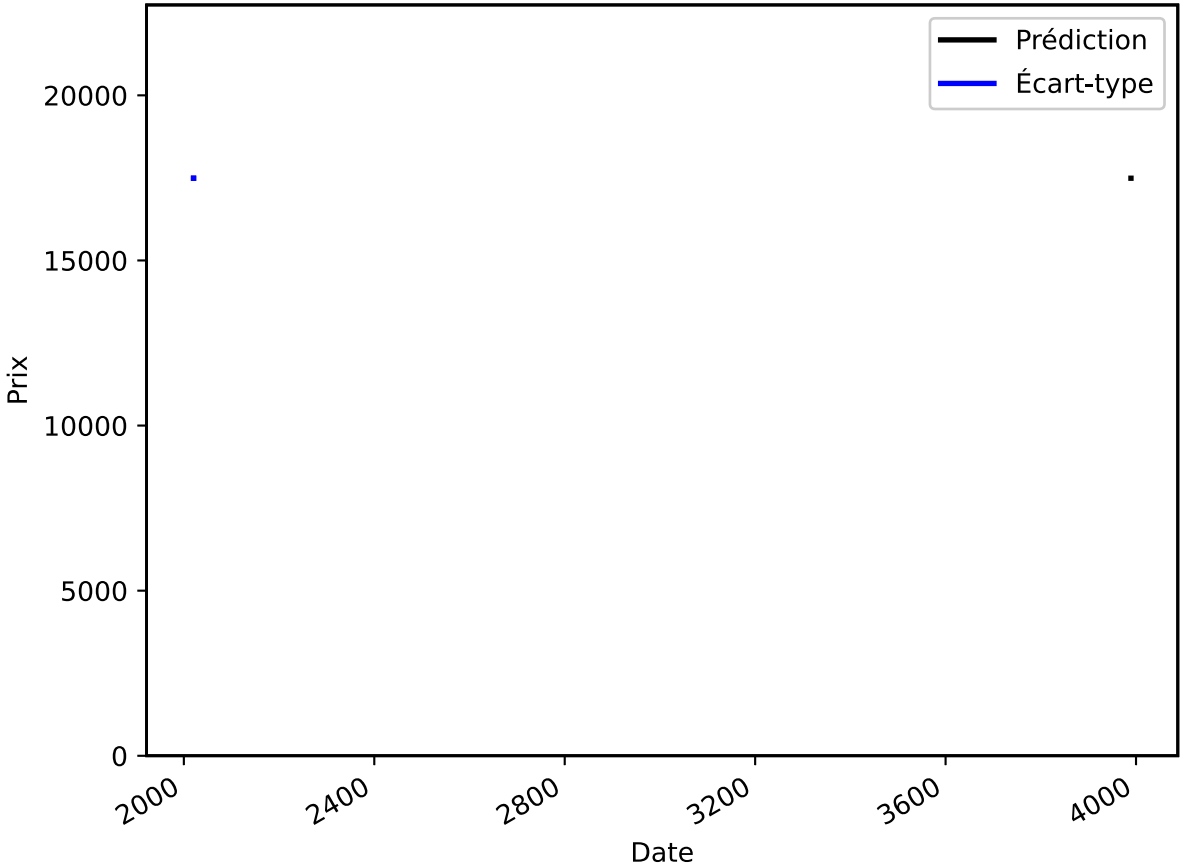
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
30	100.0	16955.0

105 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
13	100.0	17490.0
33	100.0	9990.0

Berline

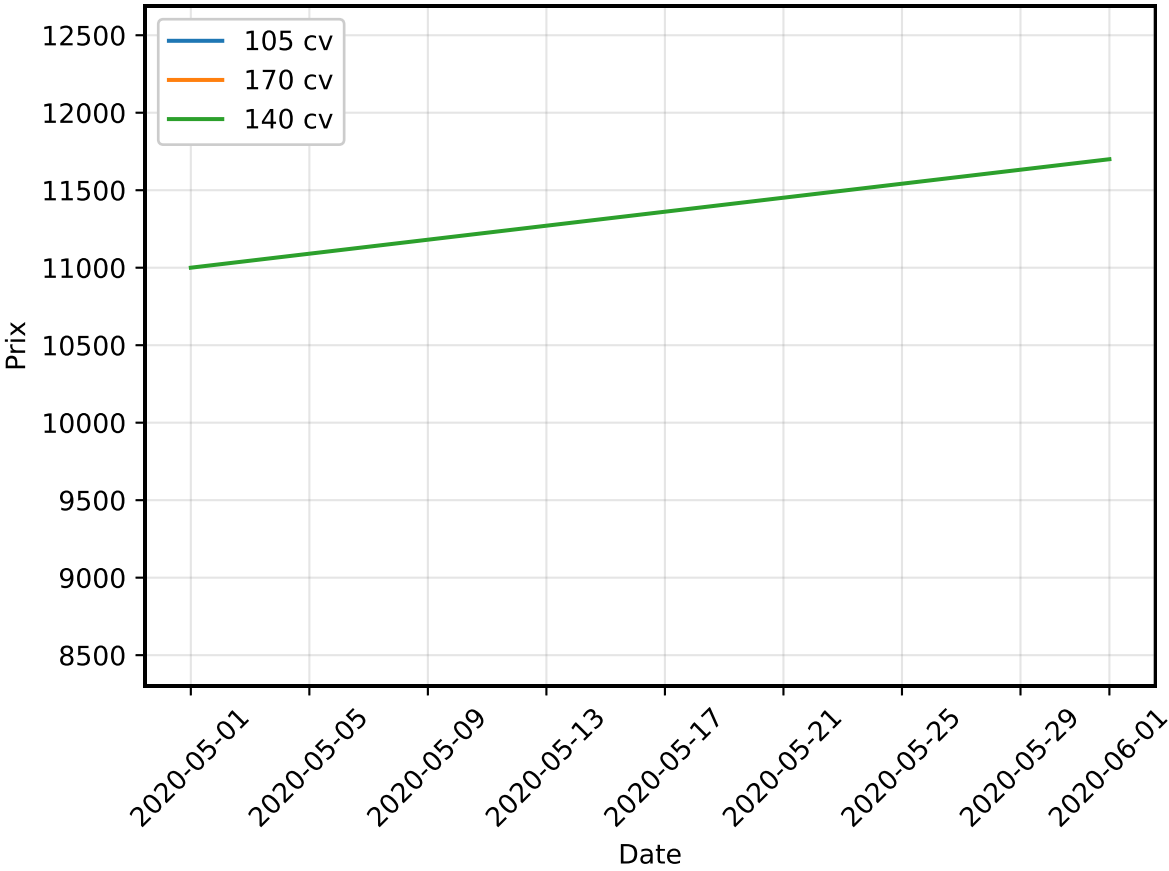
Kilométrage : <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

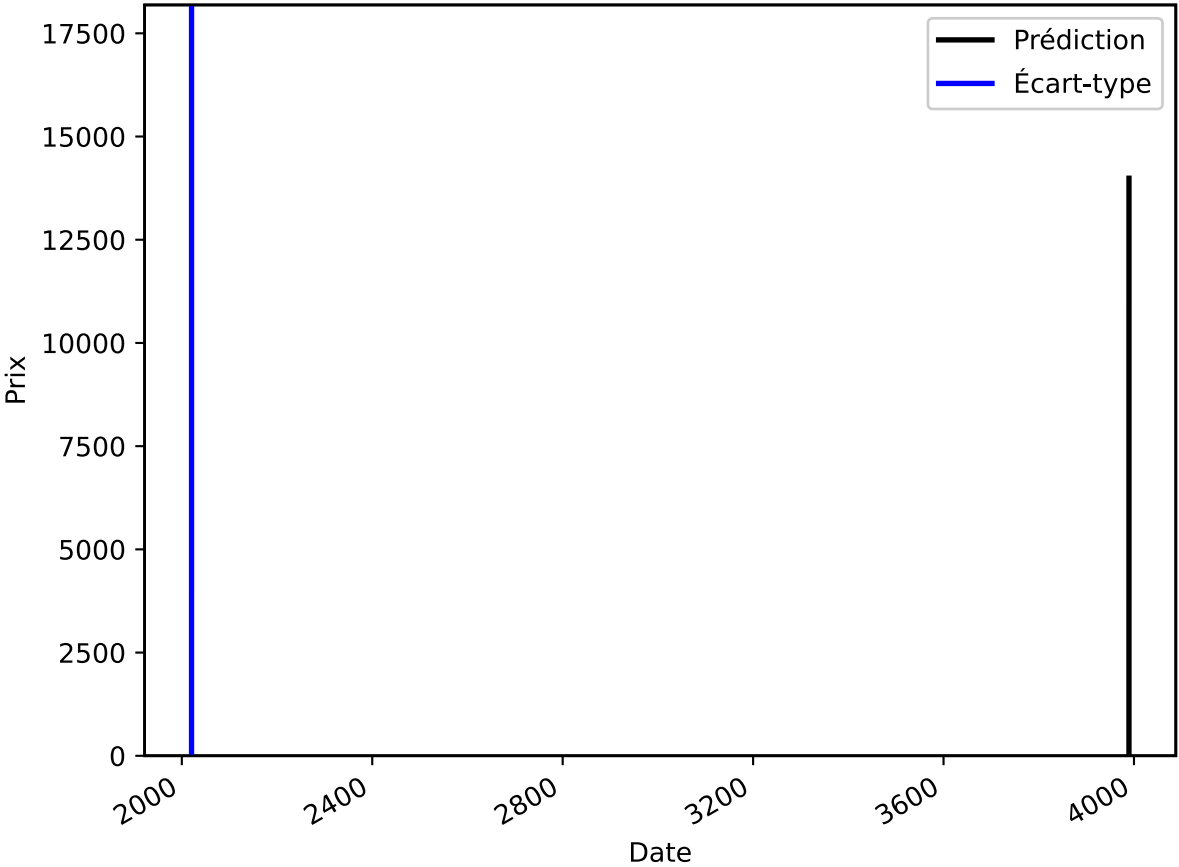
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



170 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



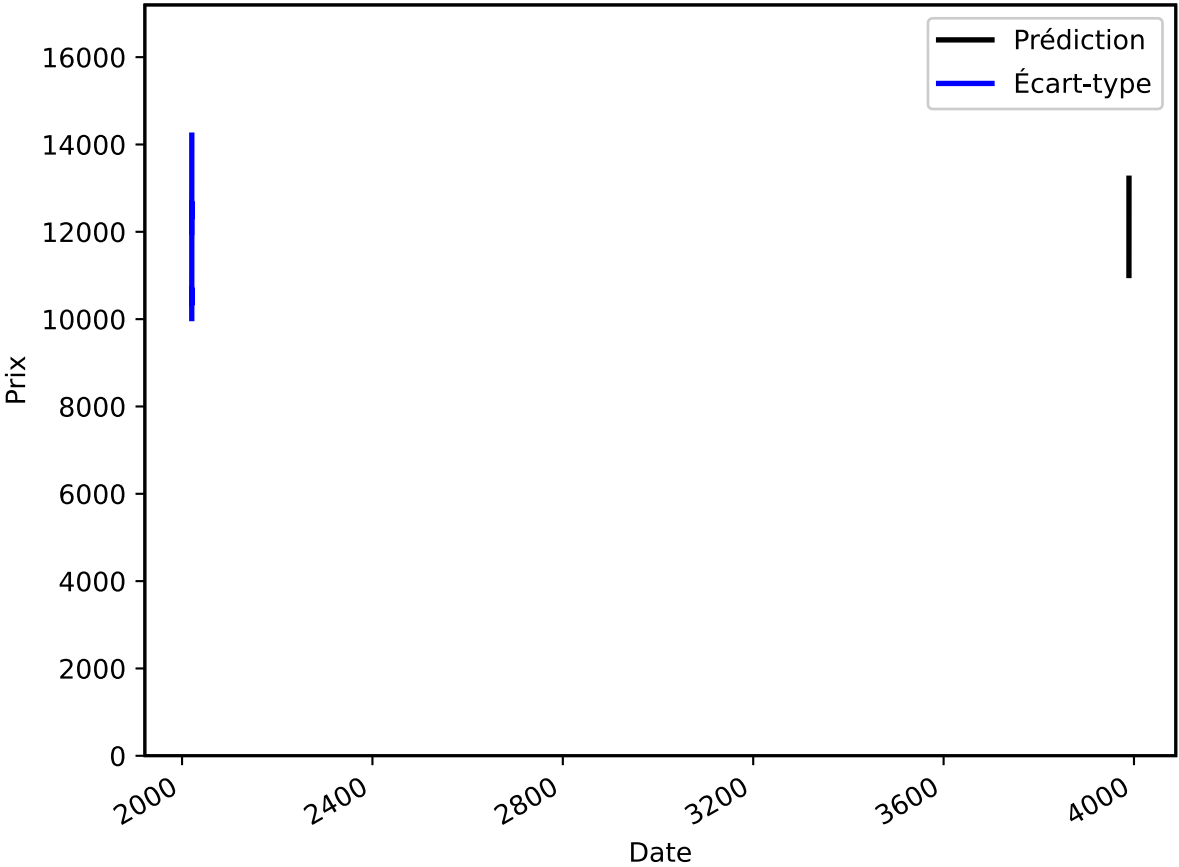
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
88	100.0	15990.0
76	100.0	10990.0
63	100.0	13990.0

140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



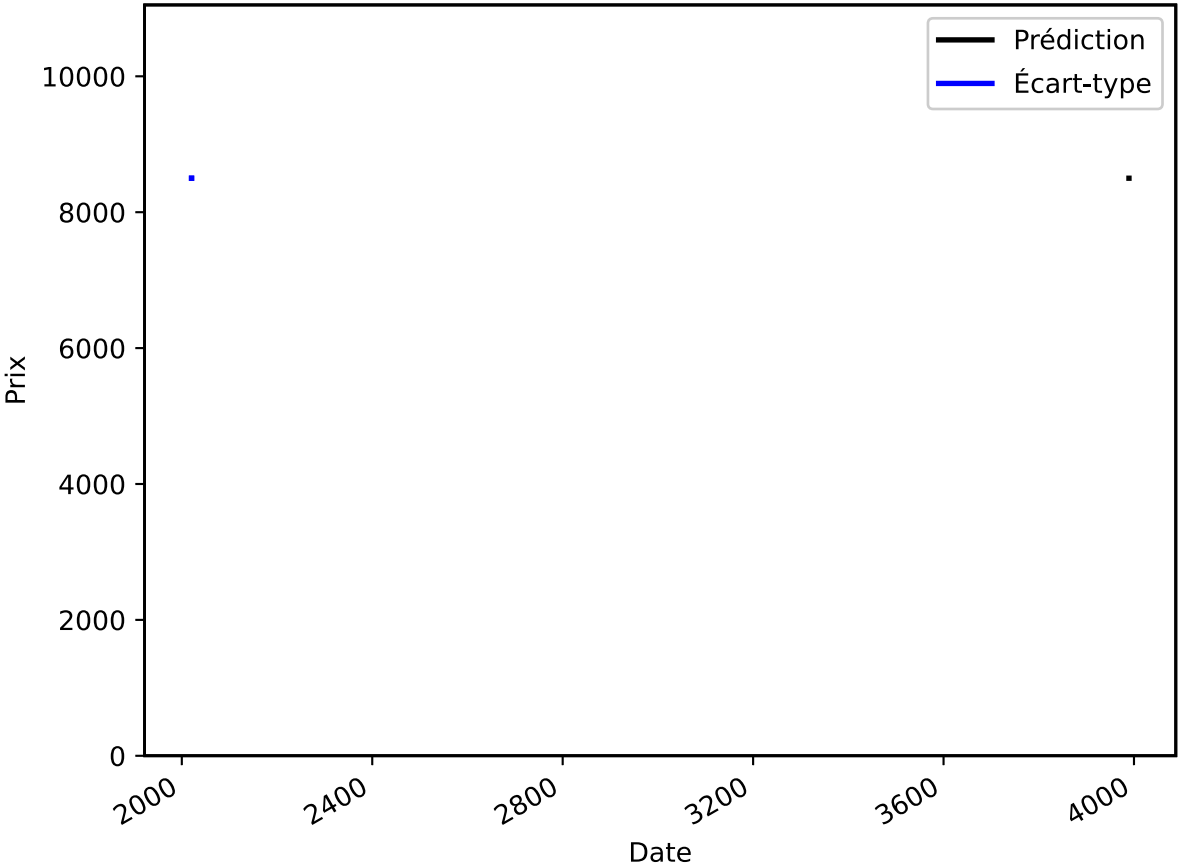
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
40	50.0	12400.0
27	50.0	7000.0
69	50.0	14364.0
92	50.0	11000.0
93	100.0	10350.0

105 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
13	100.0	16000.0
77	100.0	8800.0
78	100.0	8500.0

Berline

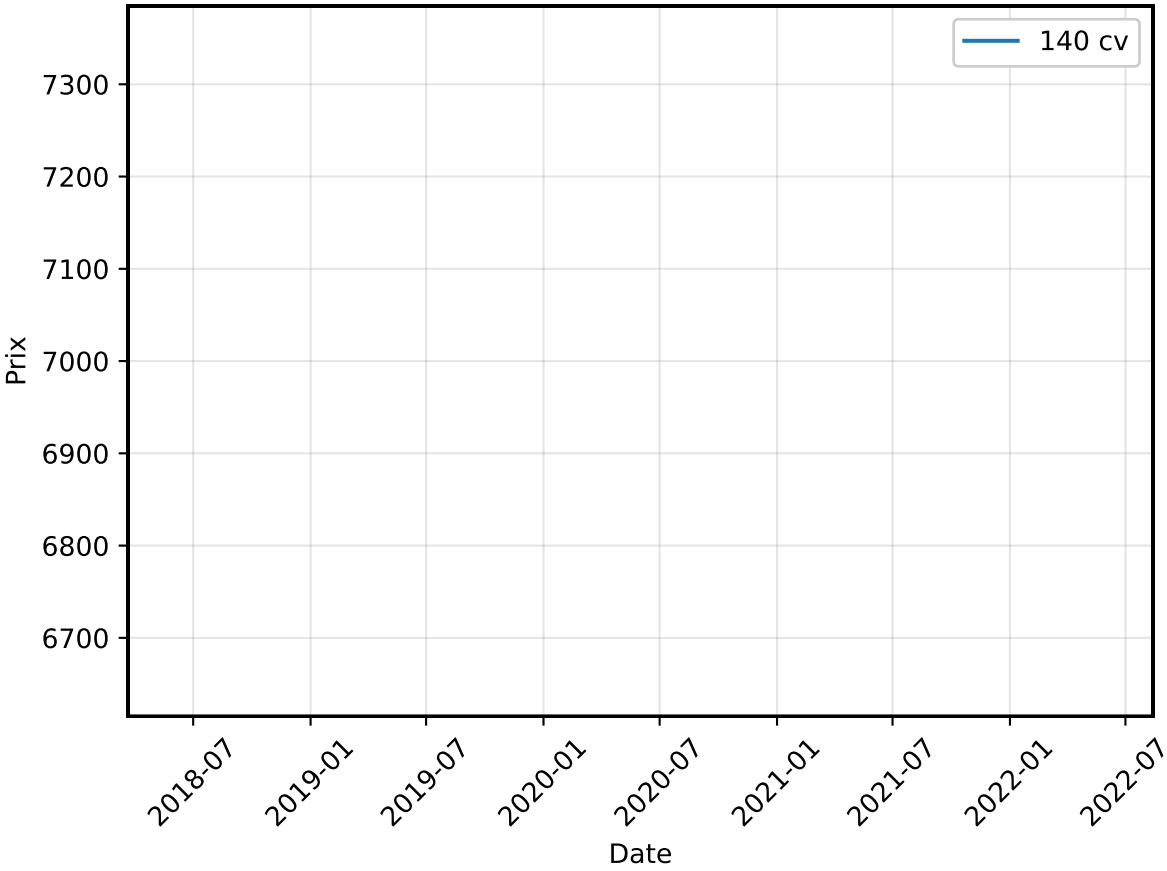
Kilométrage : 250000+km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

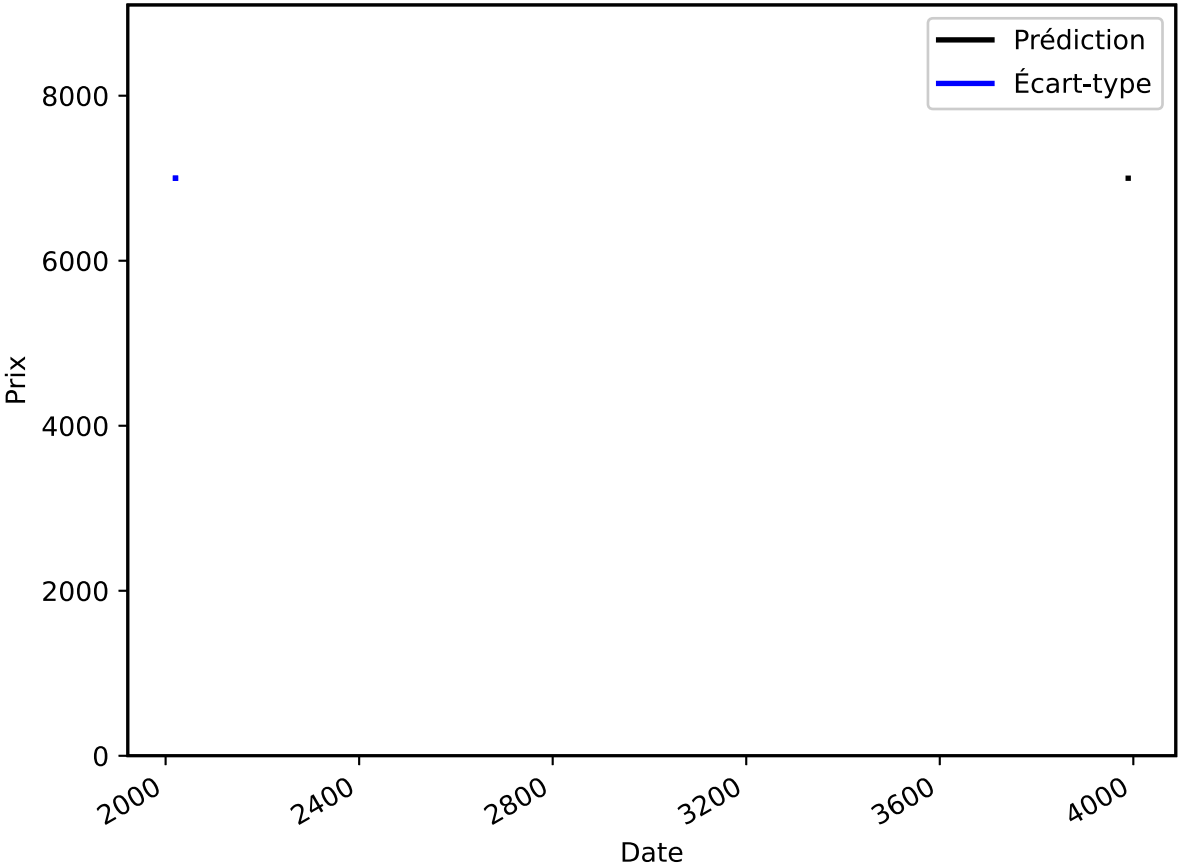
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
40	50.0	12400.0
27	50.0	7000.0
69	50.0	14364.0
92	50.0	11000.0
93	100.0	10350.0

Berline

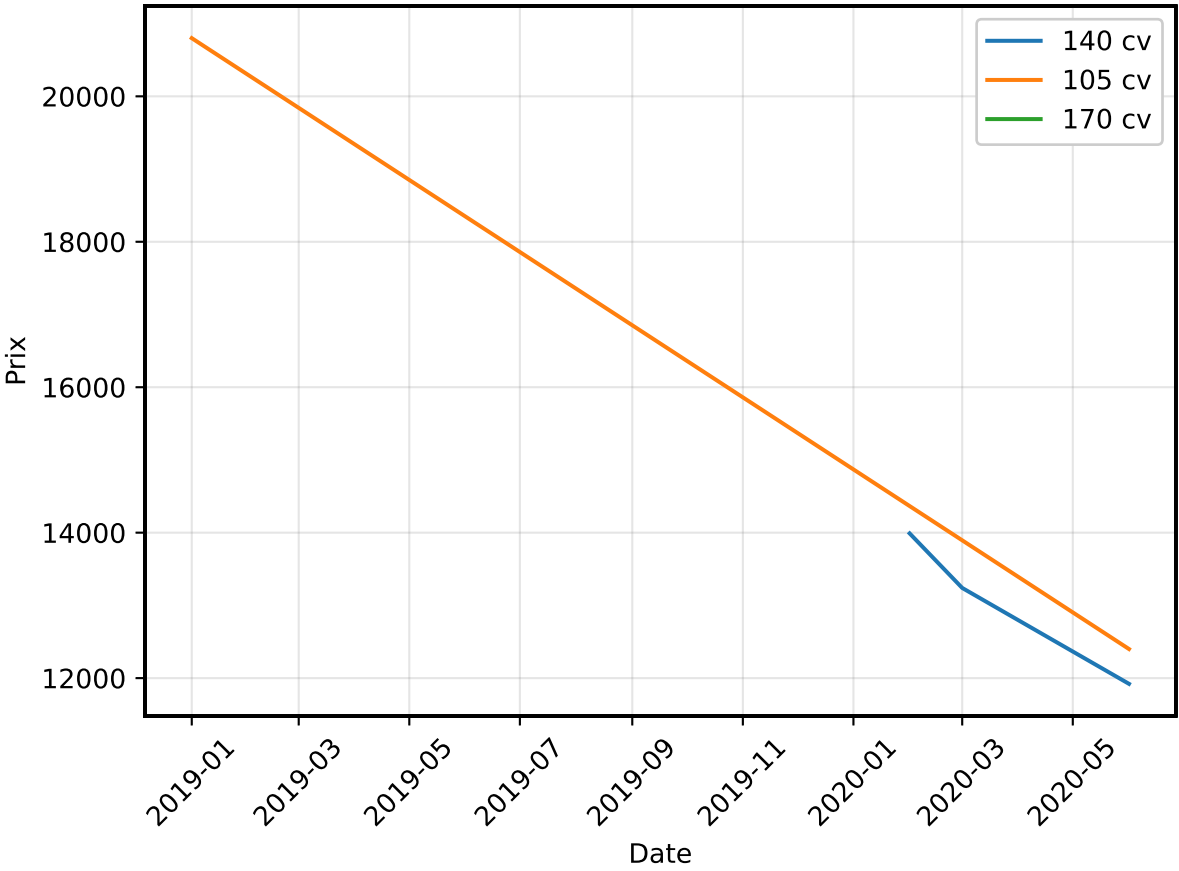
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

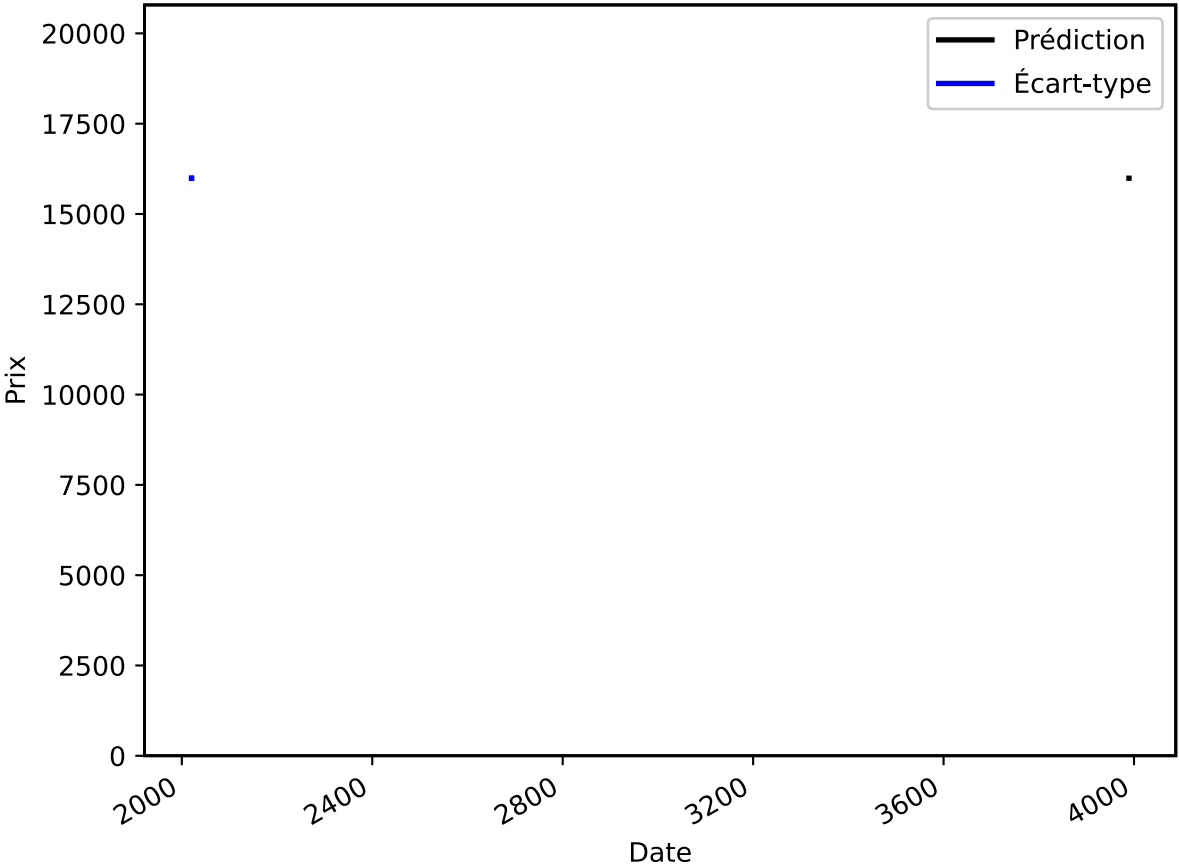
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



170 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



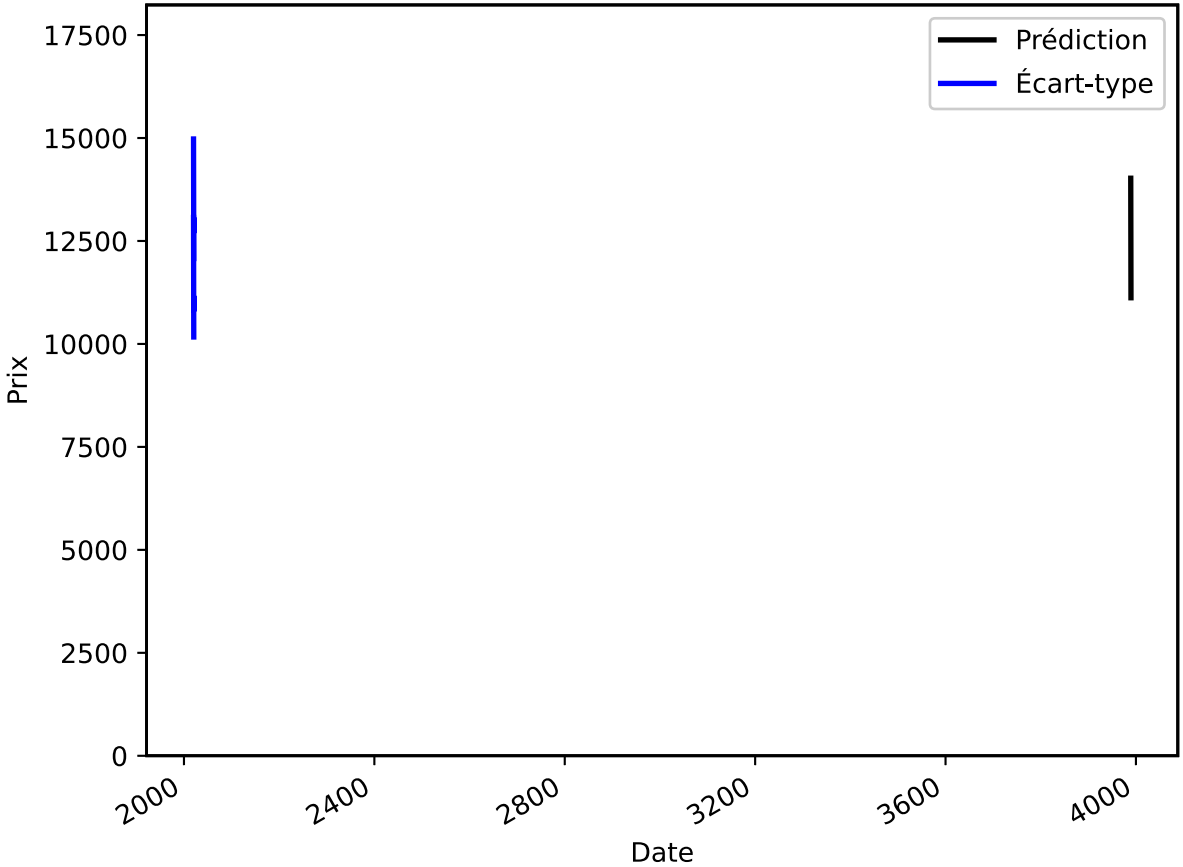
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
88	100.0	15990.0
76	100.0	10990.0
63	100.0	13990.0

140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



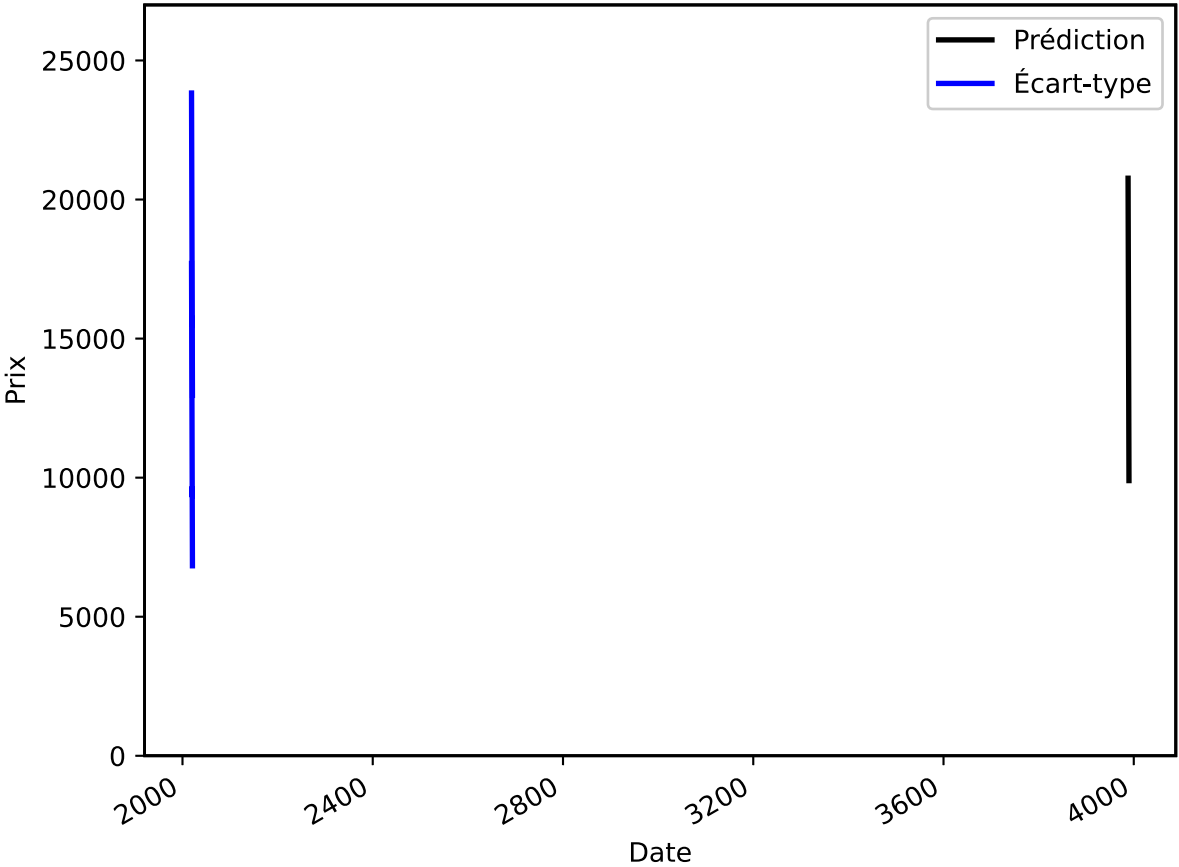
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
40	50.0	12400.0
27	50.0	7000.0
69	50.0	14364.0
92	50.0	11000.0
93	100.0	10350.0

105 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
13	100.0	16000.0
77	100.0	8800.0
78	100.0	8500.0

Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.4 TSI MT (125 cv)	Combi break	2013-2015	Essence	200	4.0	Turbine + compresseur	203	8	Injection directe	8	5
1.6 TDI DSG (105 cv)	Combi break	2013-2015	Diesel	250	4.0	Turbo	192	5,6	Common Rail	5,6	4,2
1.6 TDI MT (105 cv)	Combi break	2013-2015	Diesel	250	4.0	Turbo	192	5,3	Common Rail	5,3	4,1
1.6 TDI MT GreenLine (105 cv)	Combi break	2013-2015	Diesel	250	4.0	Turbo	195	5,2	Common Rail	5,2	3,8
1.8 TSI DSG (152 cv)	Combi break	2013-2015	Essence	250	4.0	Turbo	216	9,5	Injection directe	9,5	5,9
1.8 TSI DSG (160 cv)	Combi break	2013-2015	Essence	250	4.0	Turbine + compresseur	221	9,4	Injection directe	9,4	5,7
1.8 TSI MT (152 cv)	Combi break	2013-2015	Essence	250	4.0	Turbo	217	9,5	Injection directe	9,5	6
1.8 TSI MT (160 cv)	Combi break	2013-2015	Essence	250	4.0	Turbine + compresseur	221	9,5	Injection directe	9,5	5,3
1.8 TSI MT 4x4 (160 cv)	Combi break	2013-2015	Essence	250	4.0	Turbine + compresseur	218	10,2	Injection directe	10,2	6,4
2.0 TDI DSG (140 cv)	Combi break	2013-2015	Diesel	320	4.0	Turbo	210	7,7	Common Rail	7,7	5,1
2.0 TDI DSG (170 cv)	Combi break	2013-2015	Diesel	350	4.0	Turbo	221	6,4	Common Rail	6,4	4,7
2.0 TDI DSG 4x4 (170 cv)	Combi break	2013-2015	Diesel	350	4.0	Turbo	218	6,8	Common Rail	6,8	5,1
2.0 TDI MT (140 cv)	Combi break	2013-2015	Diesel	320	4.0	Turbo	211	5,6	Common Rail	5,6	4
2.0 TDI MT (170 cv)	Combi break	2013-2015	Diesel	350	4.0	Turbo	226	5,5	Common Rail	5,5	4,2
2.0 TDI MT 4x4 (140 cv)	Combi break	2013-2015	Diesel	320	4.0	Turbo	208	6,6	Common Rail	6,6	4,6
2.0 TSI DSG (200 cv)	Combi break	2013-2015	Essence	280	4.0	Turbo	238	10,7	Injection directe	10,7	6,4
3.6 FSI DSG 4x4 (260 cv)	Combi break	2013-2015	Essence	350	6.0	X	250	13	Injection directe	13	7