RENAULT

MEGANE

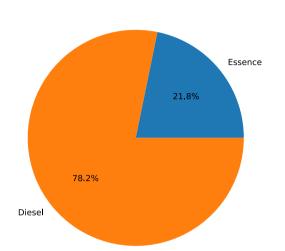
3 génération







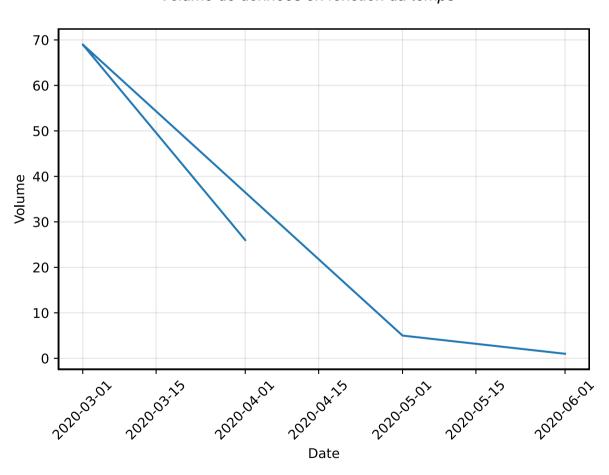




Types de transmition



Volume de données en fonction du temps



InvestCar Dredicted ['Hatchae's génération

ck']_but_score's_onl

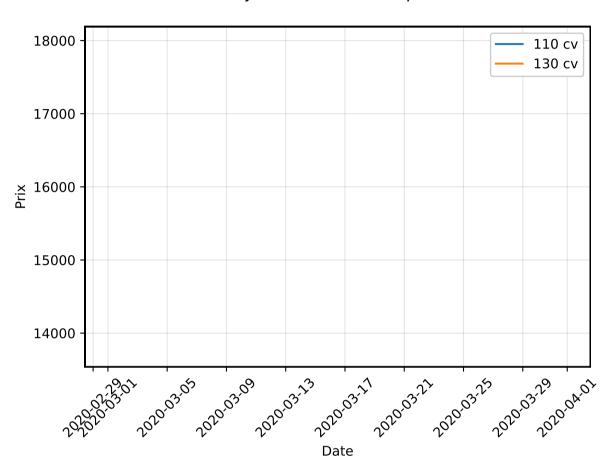
y 0.59296781883194

28 < 5000km

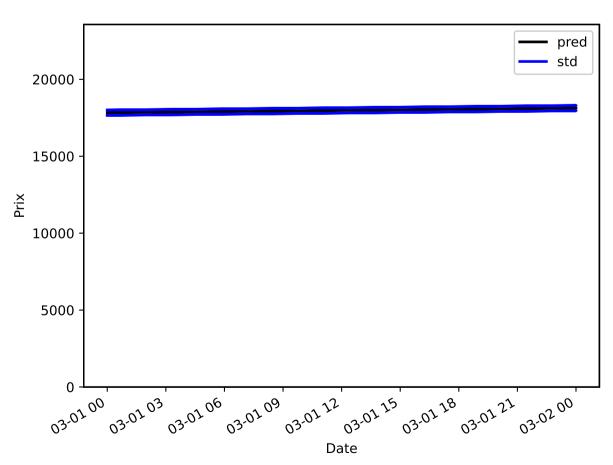


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

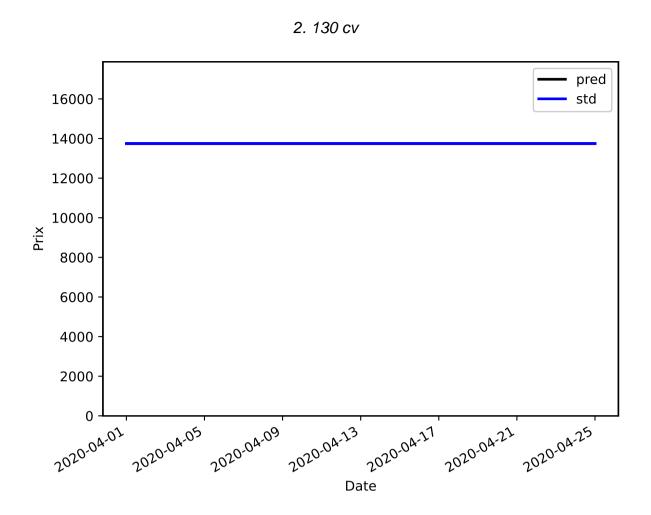
Prix moyen en fonction du temps

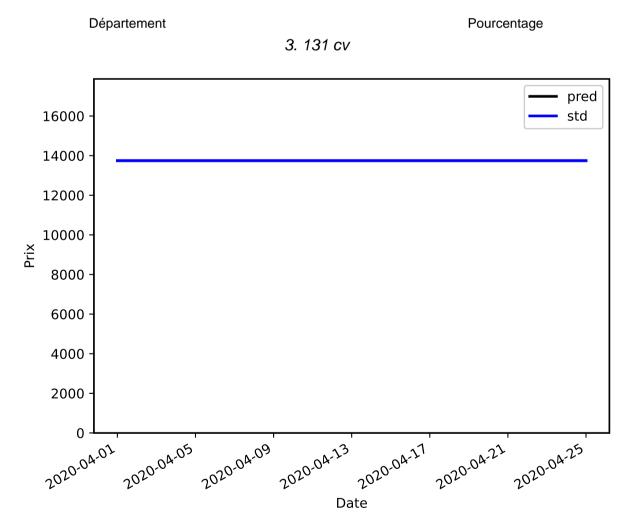












Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

InvestCar Dredicted [Hatch 19 3 génération

ck']_but_score's_onl

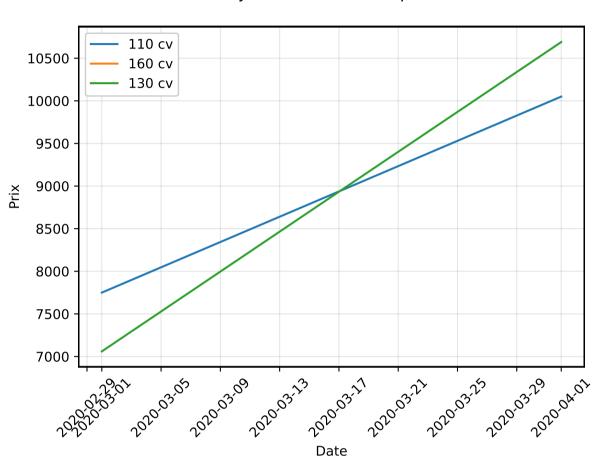
y 0.59296781883194

28 <25000km

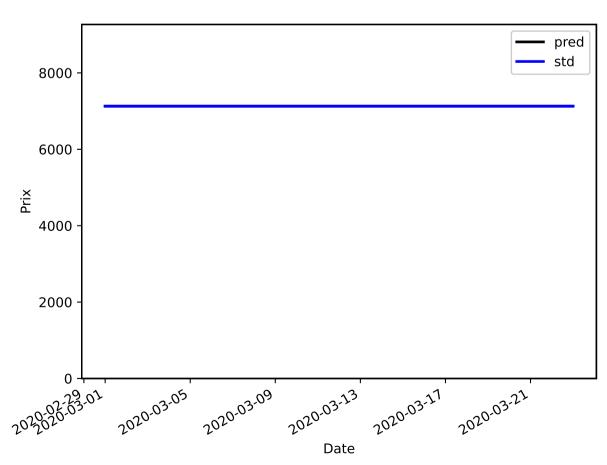


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

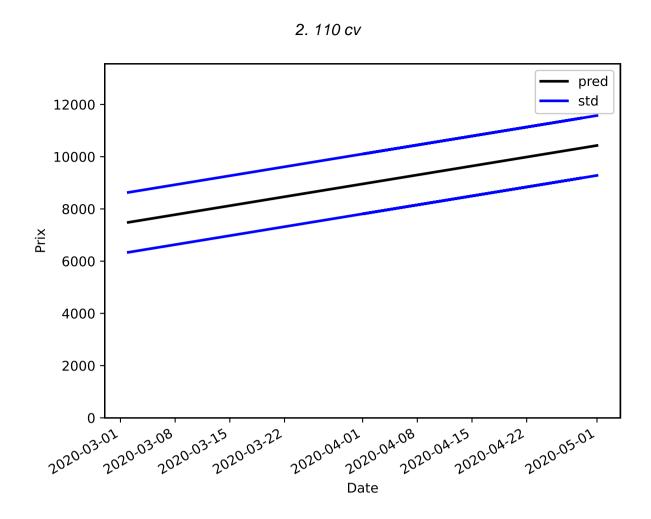
Prix moyen en fonction du temps

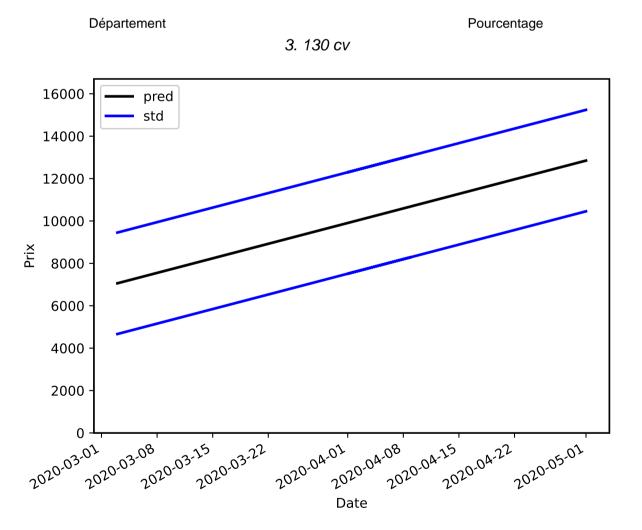






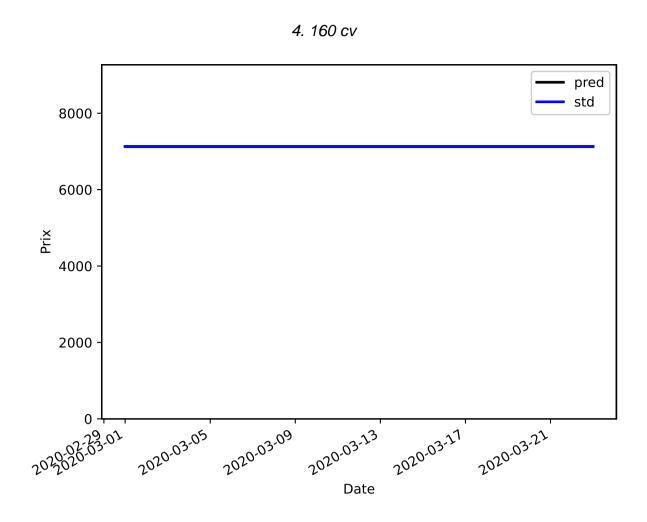


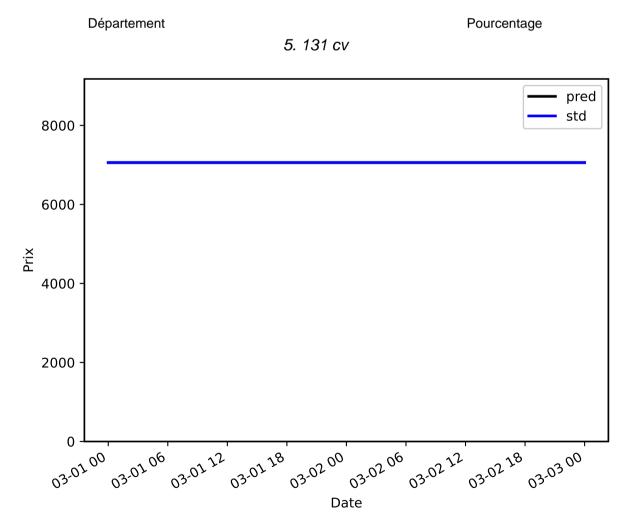




Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule







Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

InvestCar Dredicted [Hatch 19 3 génération

ck']_but_score's_onl

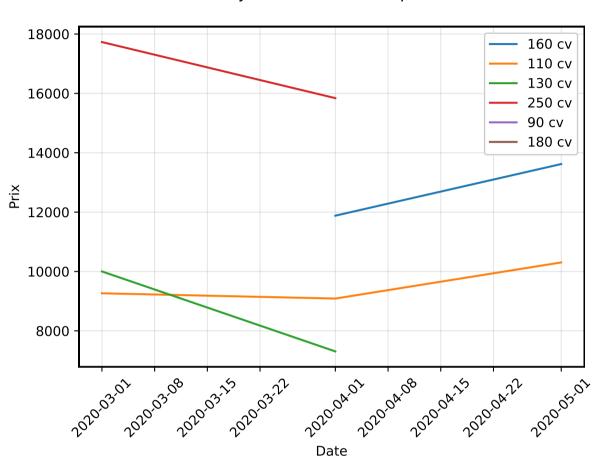
y 0.59296781883194

28 < 150000km

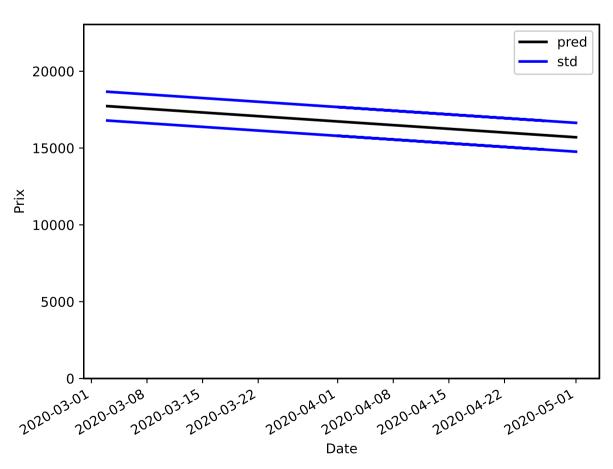


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

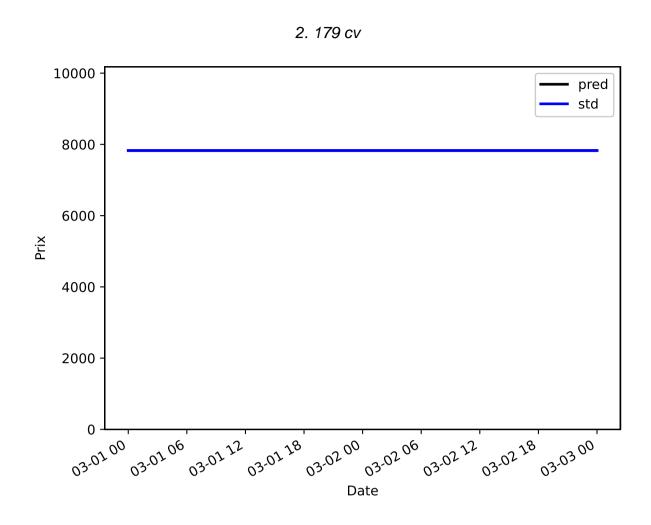
Prix moyen en fonction du temps

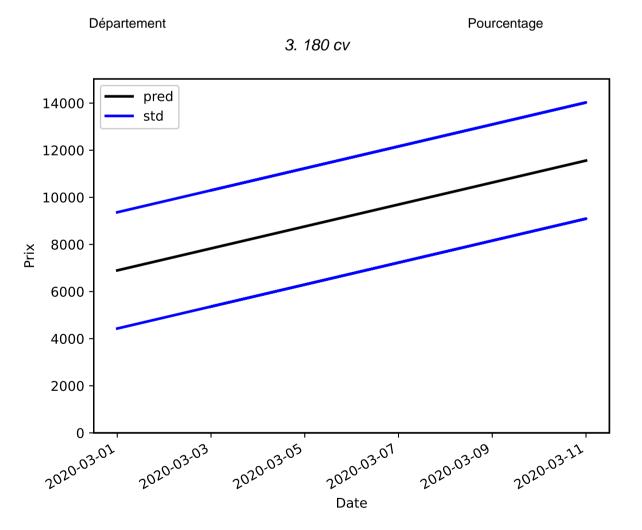






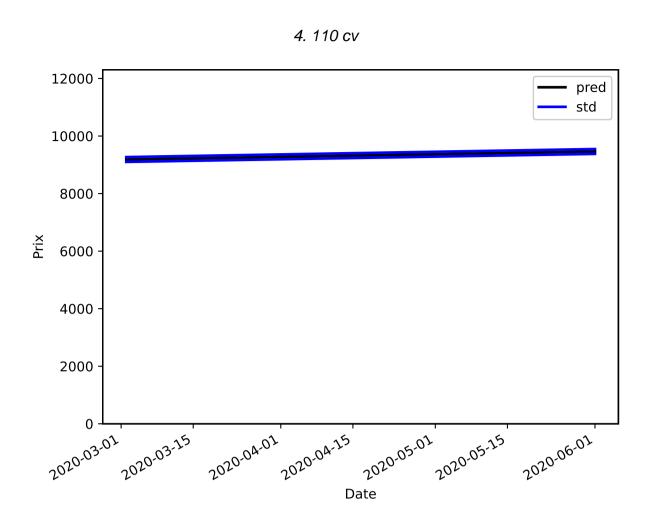


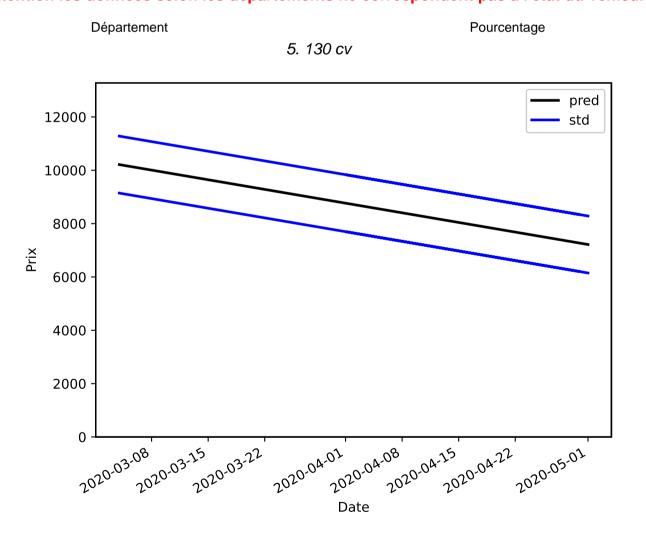




Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule



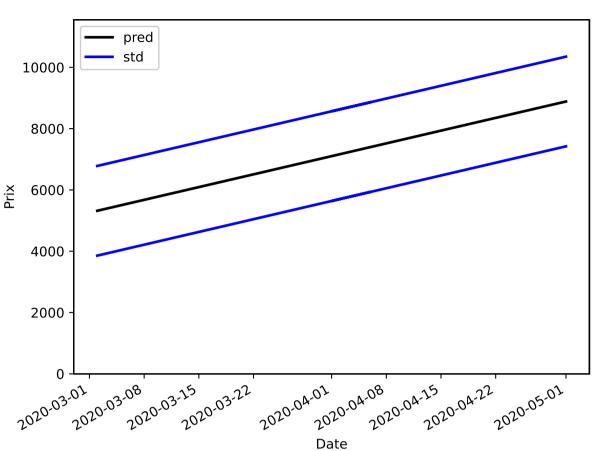


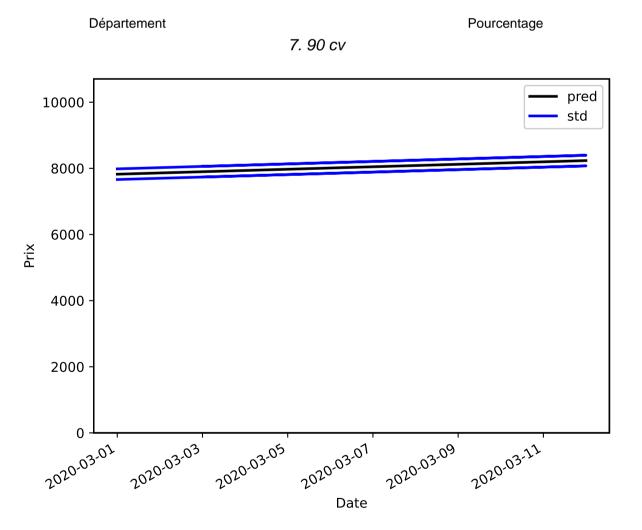


Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule







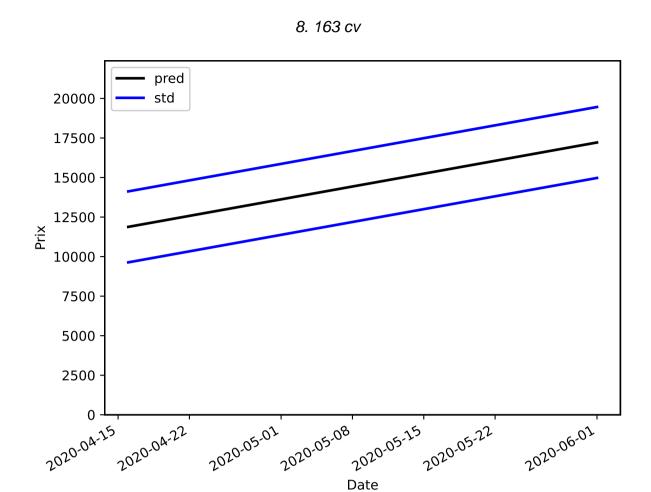


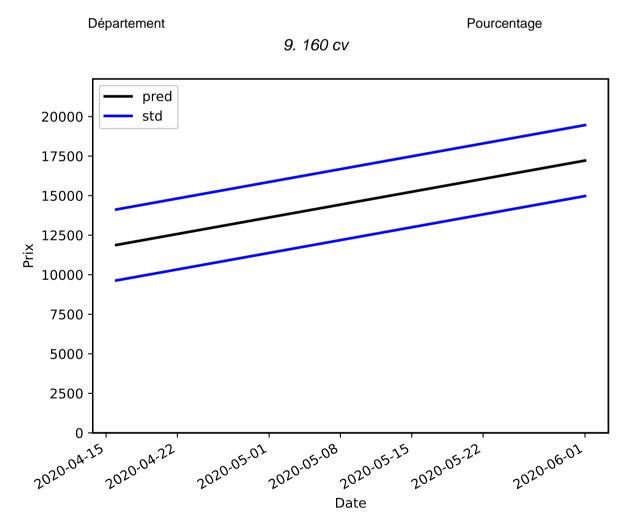
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Pourcentage

Département

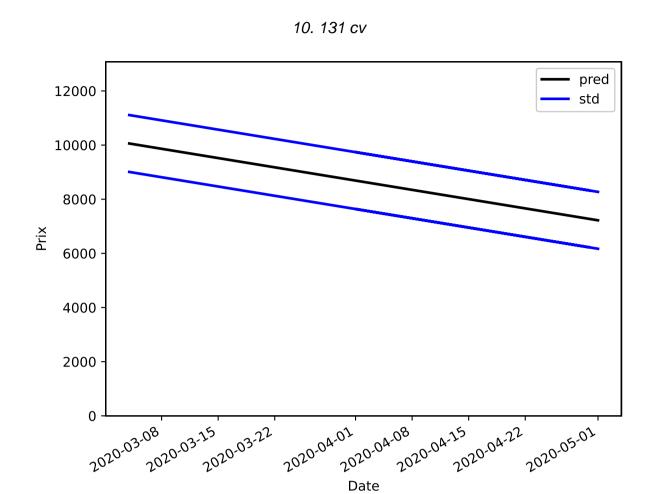






Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule





Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

InvestCar Dredicted [Hatch 19 3 génération

ck']_but_score's_onl

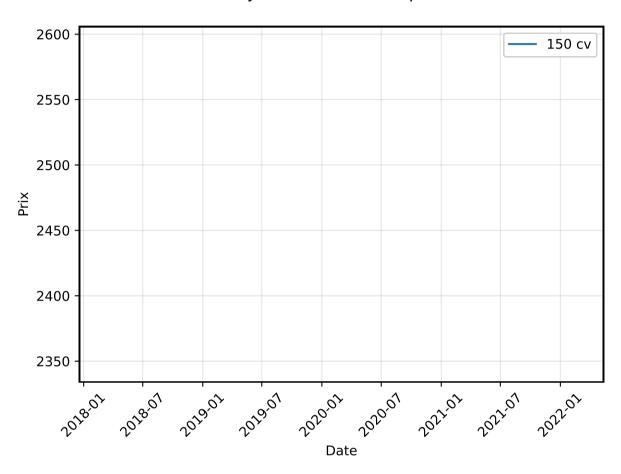
y 0.59296781883194

28 250000+km

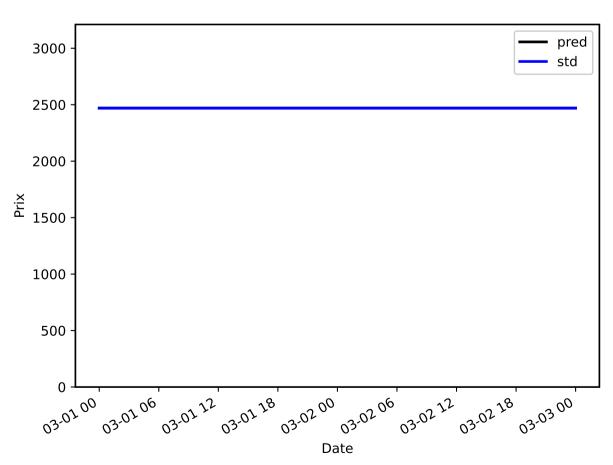


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps









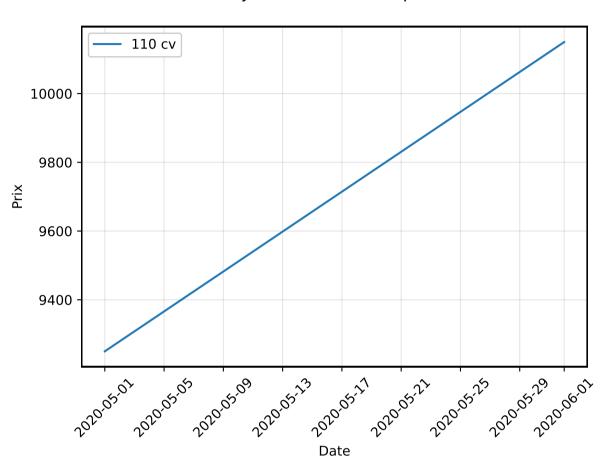
Hatchback

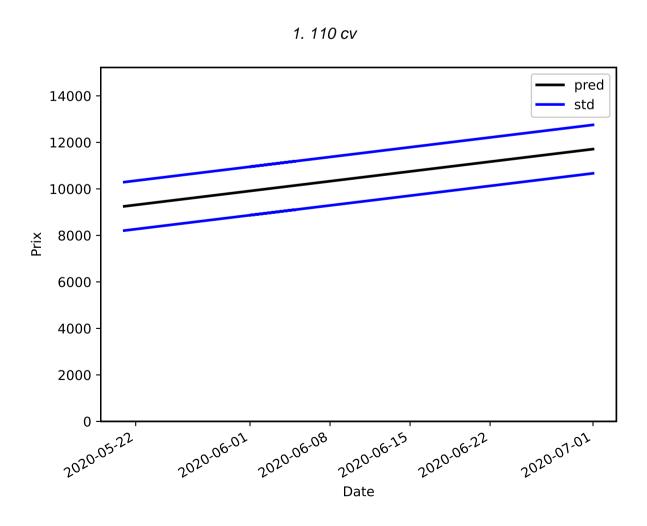
<150000km



-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 93 | 100.0 |
| 54 | 100.0 |

ck']_but_score's_onl

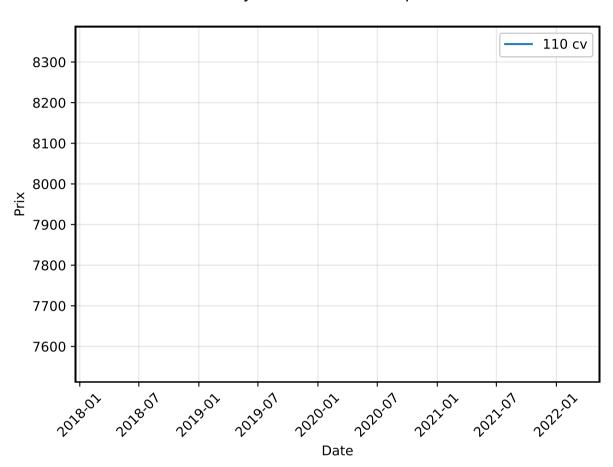
v 0.59177592371871

28 < 150000km

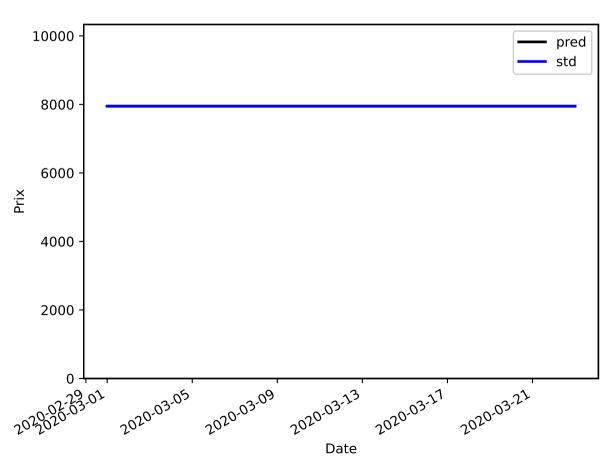


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps







InvestCar Dredicted ['Hatchae's génération

ck']_but_score's_onl

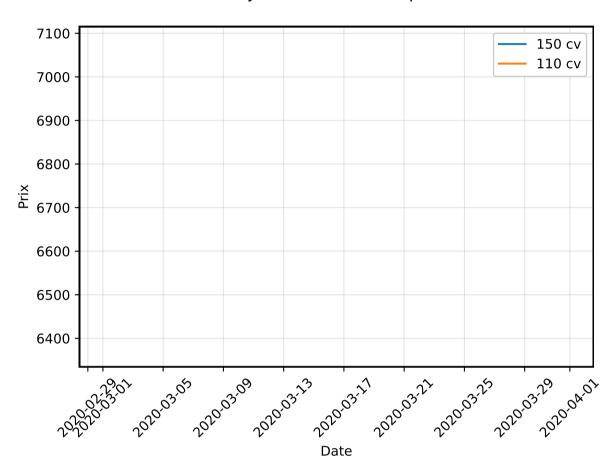
v 0.59237187127532

78 <25000km

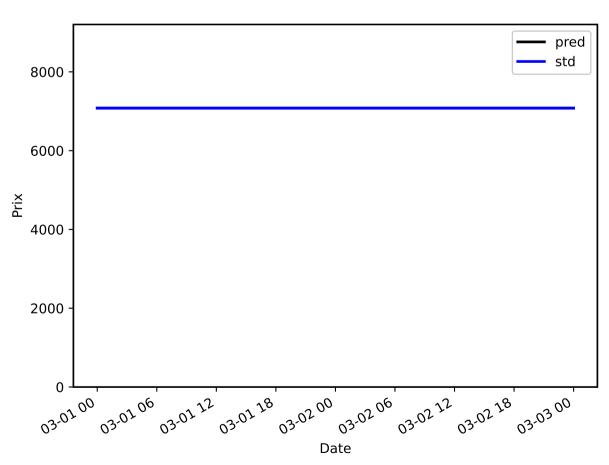


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

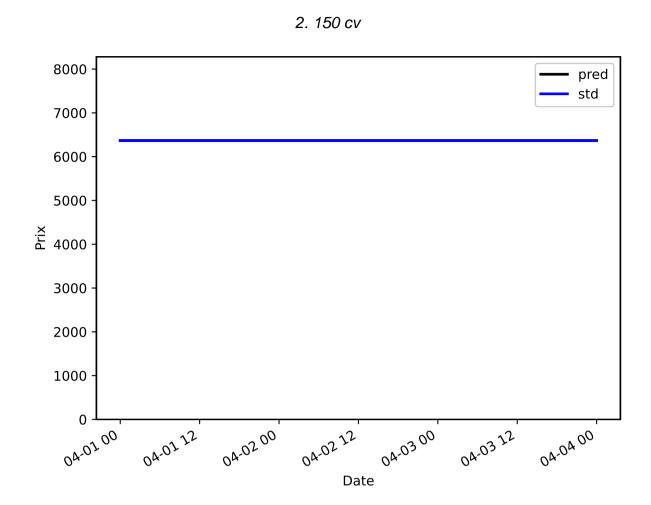
Prix moyen en fonction du temps











Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

InvestCar Dredicted ['Hatchae's génération

ck']_but_score's_onl

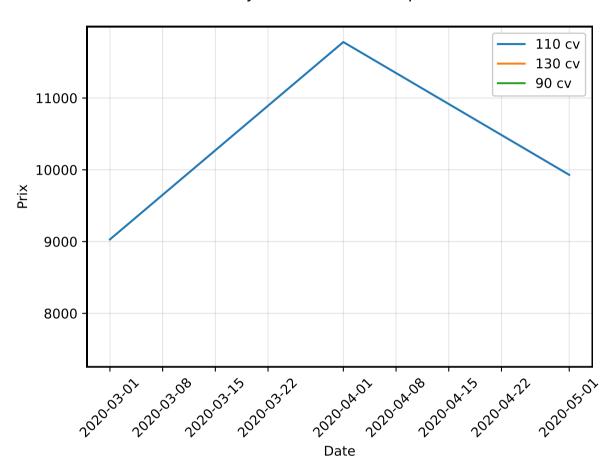
v 0.59237187127532

78 <15000km

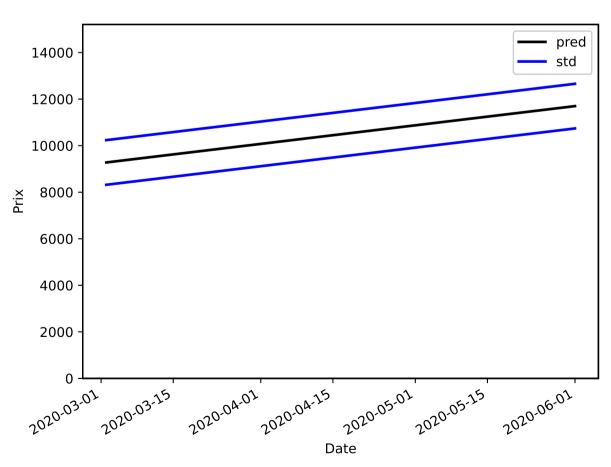


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

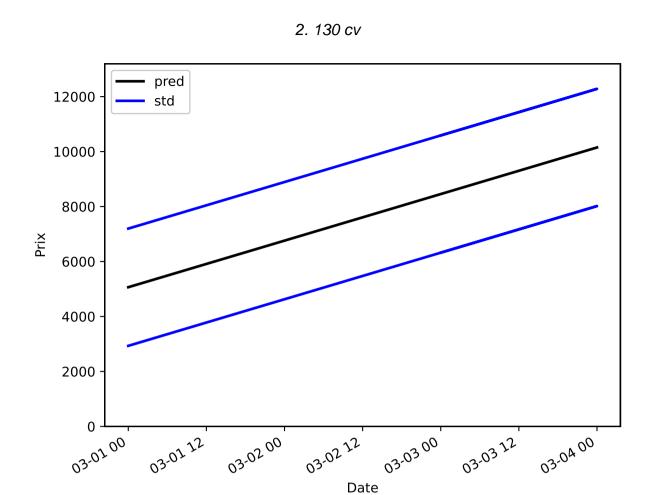
Prix moyen en fonction du temps

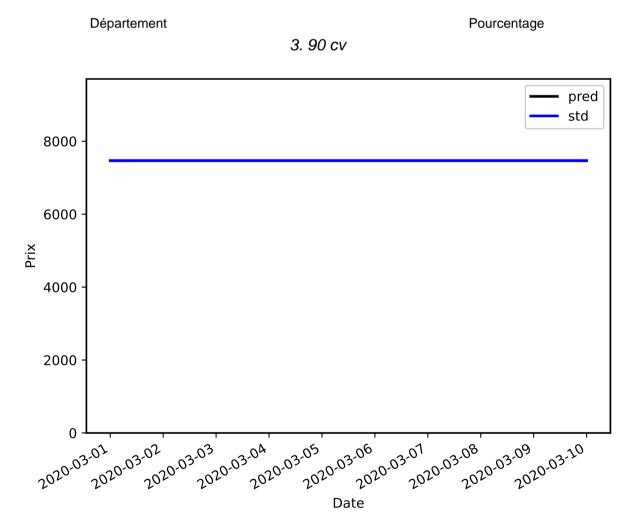








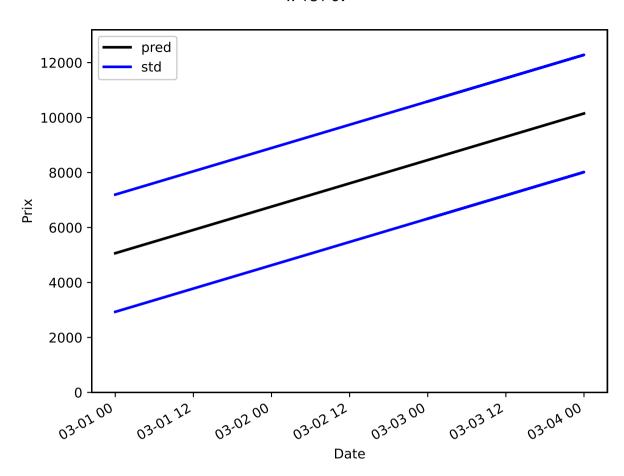




Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule









Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbai |
|-------------------------|-----------------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| 1.4 TCe MT (130 cv) | break 5-portes | 2008-2014 | Essence | 190 | 4.0 | Turbo | 200 | 8,8 | Distribué injection | 8,8 | 5,3 |
| 1.5 dCi EDC (110 cv) | break 5-portes | 2008-2014 | Diesel | 240 | 4.0 | Turbo | 190 | 5,3 | Common Rail | 5,3 | 3,9 |
| 1.5 dCi MT (110 cv) | break 5-portes | 2008-2014 | Diesel | 240 | 4.0 | Turbo | 190 | 5,1 | Common Rail | 5,1 | 4 |
| 1.5 dCi MT (90 cv) | break 5-portes | 2008-2014 | Diesel | 200 | 4.0 | Turbo | 180 | 5,2 | Common Rail | 5,2 | 4 |
| 1.6 Hi-Flex MT (110 cv) | break 5-portes | 2008-2014 | Hybride | 151 | 4.0 | X | 195 | 9,1 | Distribué injection | 9,1 | 5,5 |
| 1.6 MT (100 cv) | break 5-portes | 2008-2014 | Essence | 148 | 4.0 | X | 190 | 9 | Distribué injection | 9 | 5,5 |
| 1.6 MT (110 cv) | break 5-portes | 2008-2014 | Essence | 151 | 4.0 | X | 190 | 9,2 | Distribué injection | 9,2 | 5,5 |
| 1.9 dCi MT (130 cv) | break 5-portes | 2008-2014 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 205 | 6,2 | Common Rail | 6,2 | 4,5 |
| 2.0 CVT (140 cv) | break 5-portes | 2008-2014 | Essence | 195 | 4.0 | X | 195 | 9,8 | Distribué injection | 9,8 | 6 |
| 2.0 dCi AT (150 cv) | break 5-portes | 2008-2014 | Diesel | 360 | 4.0 | Turbo | 210 | 8,7 | Common Rail | 8,7 | 5,5 |
| 1.2 TCe MT (130 cv) | Cabriolet 2-portes | 2008-2014 | Essence | 205 | 4.0 | Turbo | 190 | 7,8 | Distribué injection | 7,8 | 5,5 |
| 1.6 dCi MT (130 cv) | Cabriolet 2-portes | 2008-2014 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 210 | 5,3 | Common Rail | 5,3 | 3,9 |
| 2.0 dCi MT (160 cv) | GT break 5-portes | 2008-2014 | Diesel | 380 | 4.0 | Turbo | 215 | 7,5 | Common Rail | 7,5 | 5 |
| 2.0 TCe MT (180 cv) | GT break 5-portes | 2008-2014 | Essence | 300 | 4.0 | Turbo | 225 | 10,9 | Distribué injection | 10,9 | 5,9 |
| 1.5 dCi MT (85 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2014 | Diesel | 200 | 4.0 | Turbo | 175 | 5,1 | Common Rail | 5,1 | 4 |
| 2.0 CVT (138 cv) | Hatchback 3-portes | 2008-2014 | Essence | 190 | 4.0 | X | 195 | 10,5 | Distribué injection | 10,5 | 5,9 |
| 1.6 AT (106 cv) | Hatchback 5-portes | 2008-2014 | Essence | 145 | 4.0 | X | 180 | 10,6 | Distribué injection | 10,6 | 5,8 |
| 1.6 MT (106 cv) | Hatchback 5-portes | 2008-2014 | Essence | 145 | 4.0 | X | 185 | 9,2 | Distribué injection | 9,2 | 5,4 |
| 2.0 TCe MT (250 cv) | RS hatchback 3-portes | 2008-2014 | Essence | 340 | 4.0 | Turbo | 245 | 11,5 | Distribué injection | 11,5 | 6,7 |