

PEUGEOT

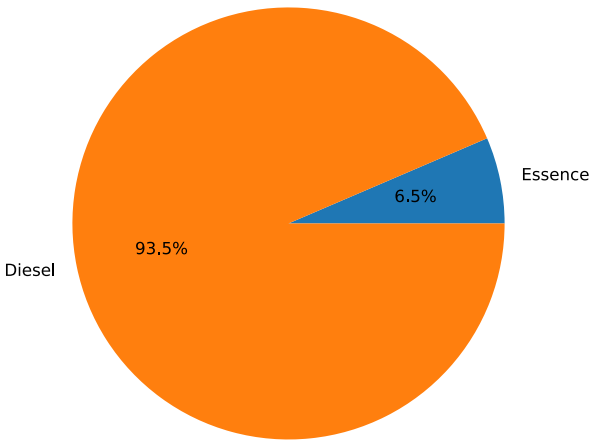
508

1 génération


InvestCar

Informations

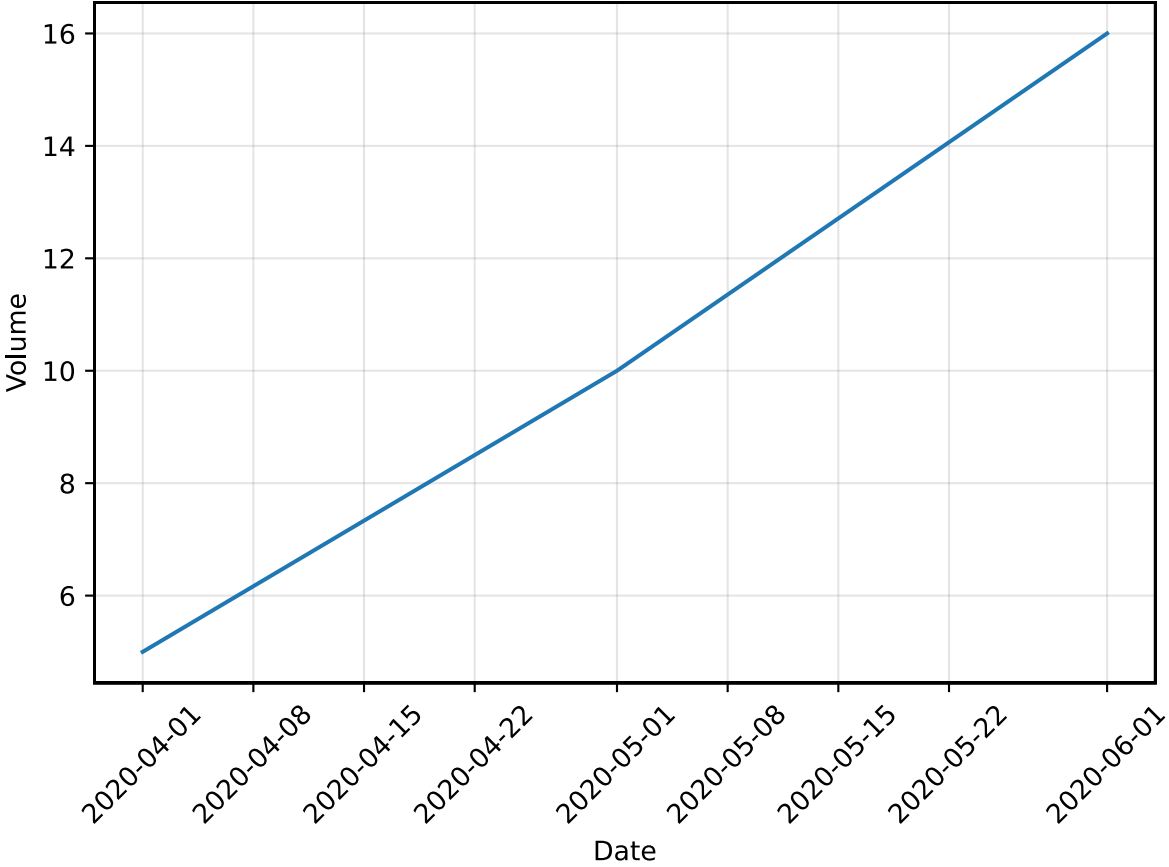
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



Berline

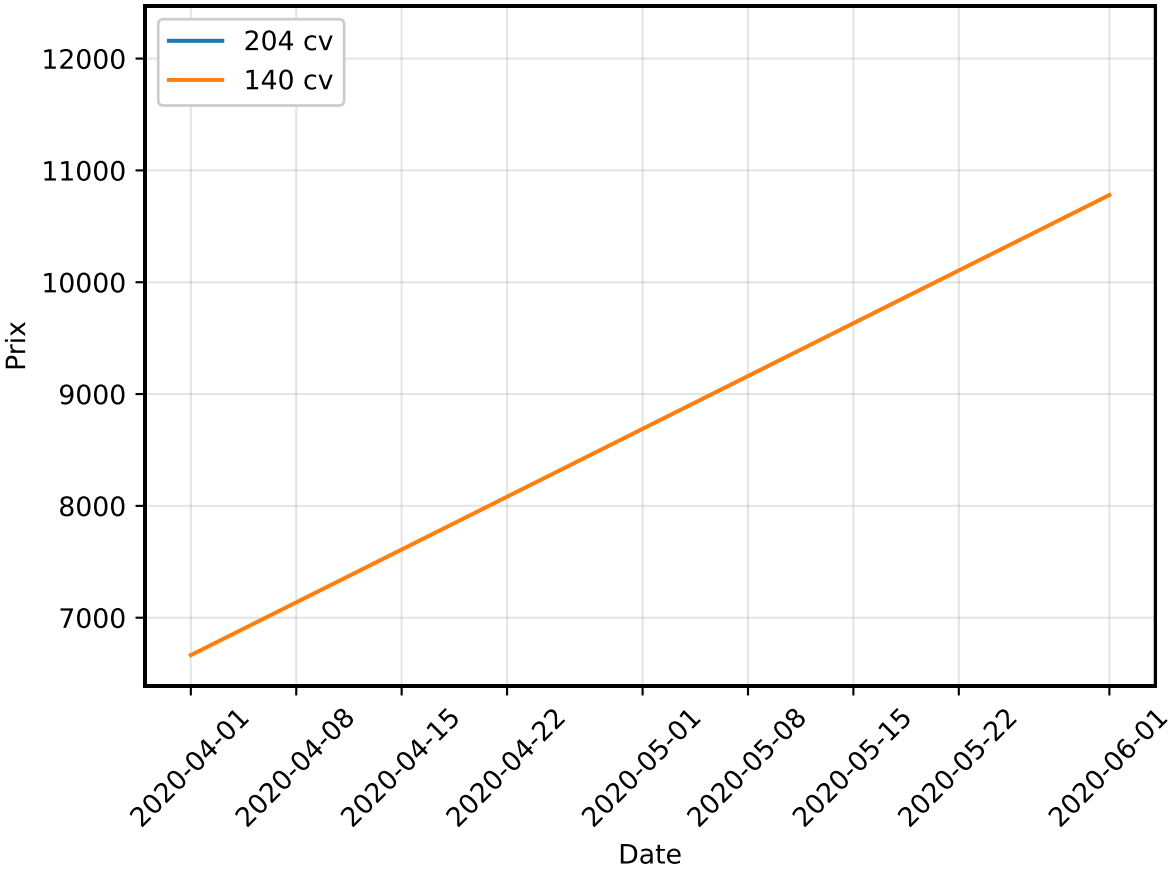
Kilométrage : <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

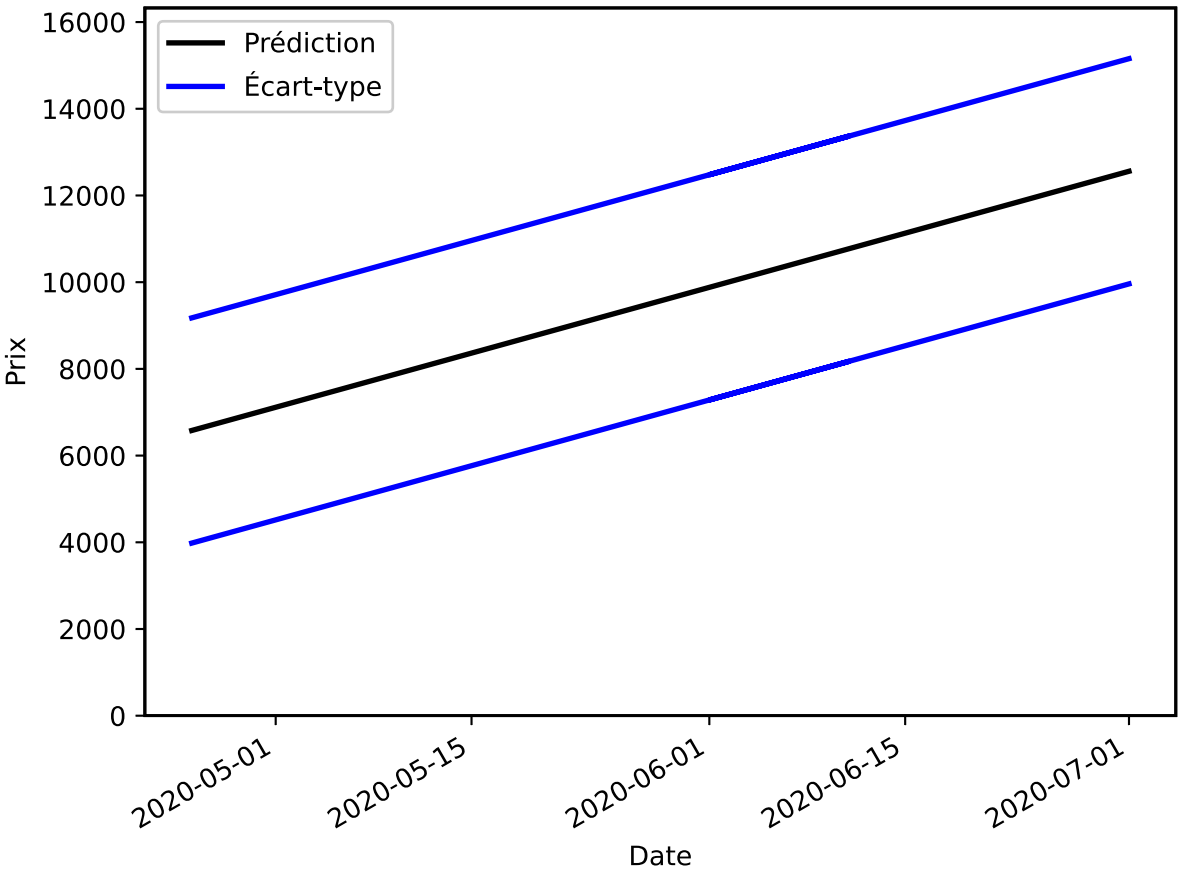
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



140 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



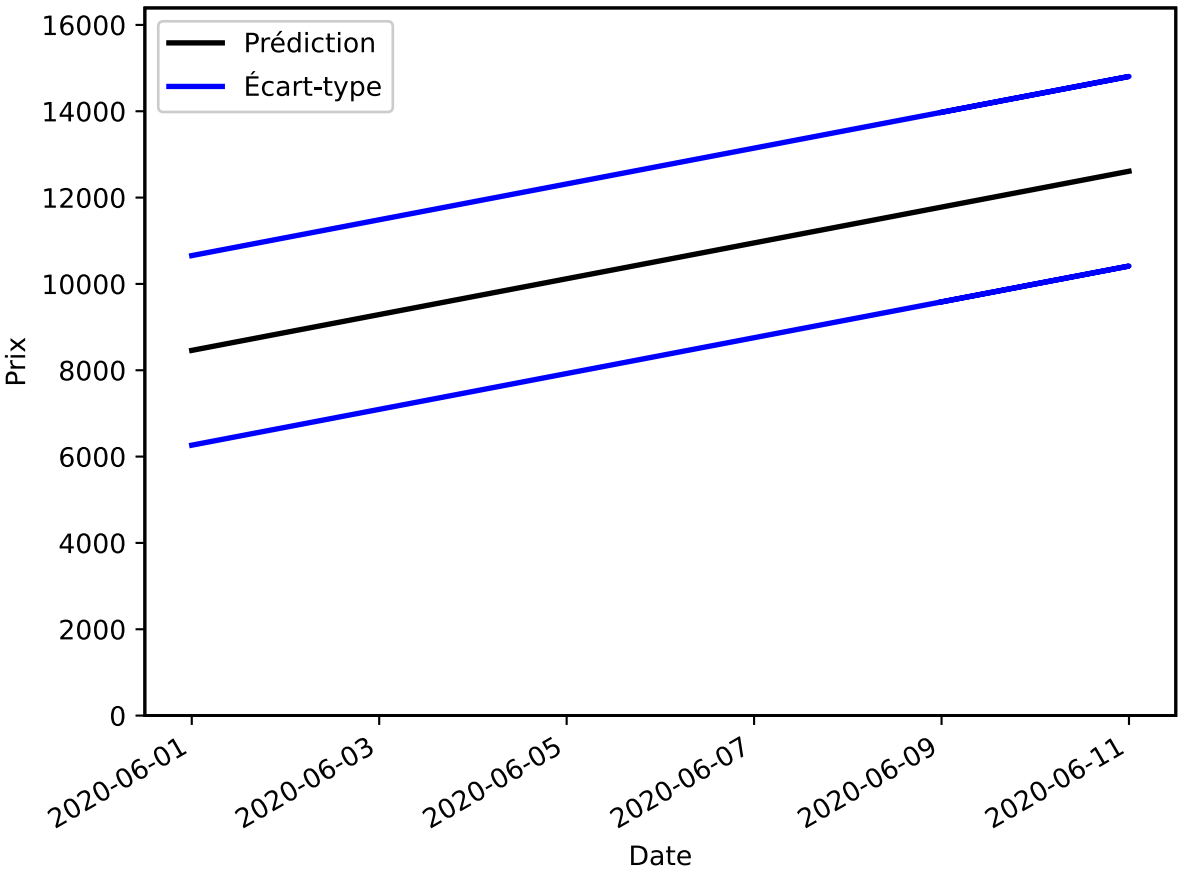
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
11	50.0	10780.0
42	100.0	6665.0

204 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
78	50.0	12610.0
31	50.0	11780.0
77	100.0	14670.0

Berline

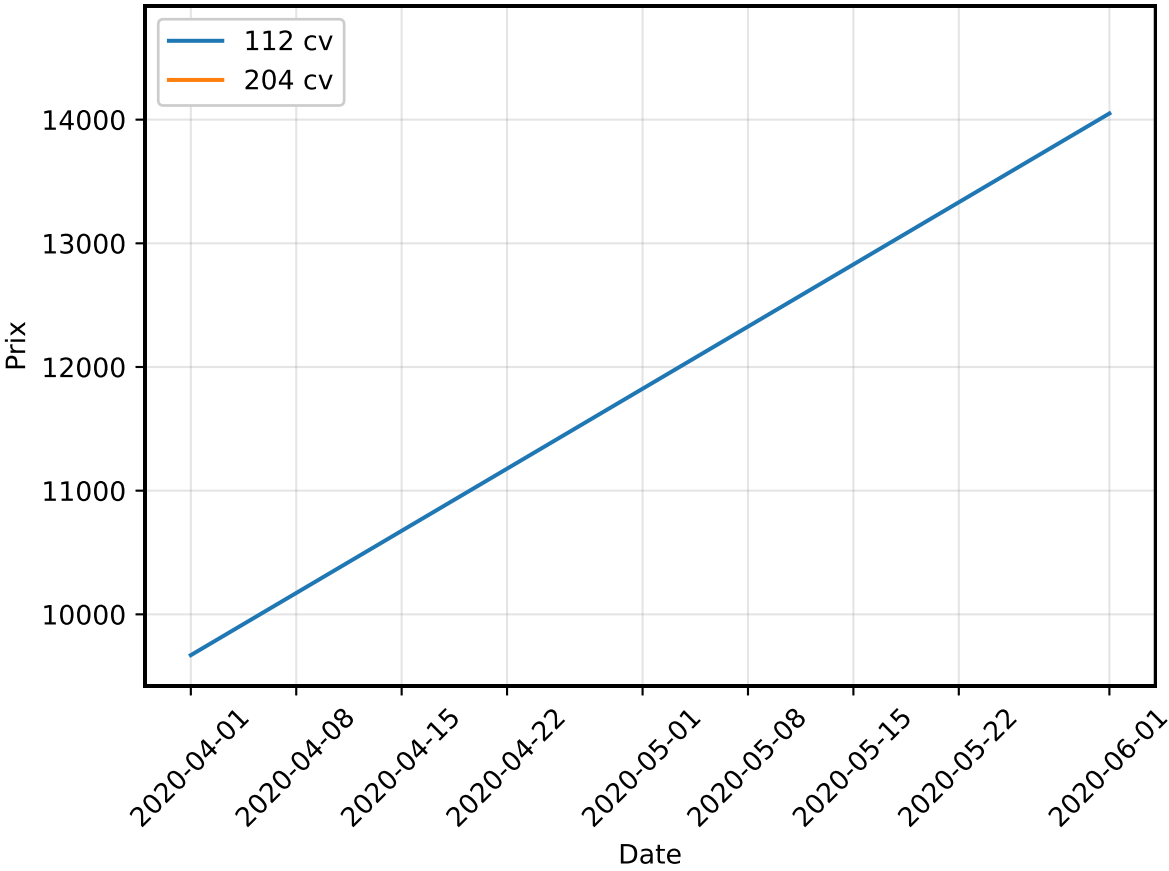
Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

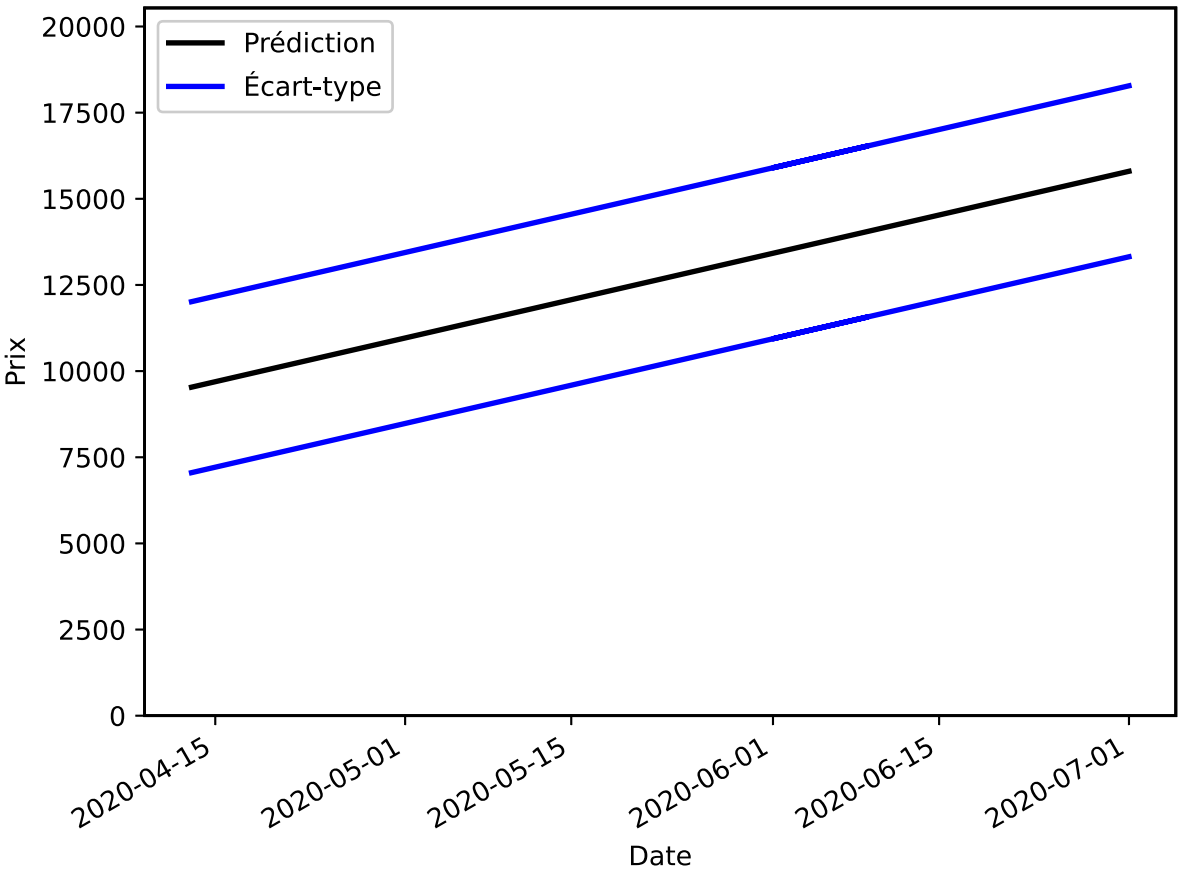
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



112 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



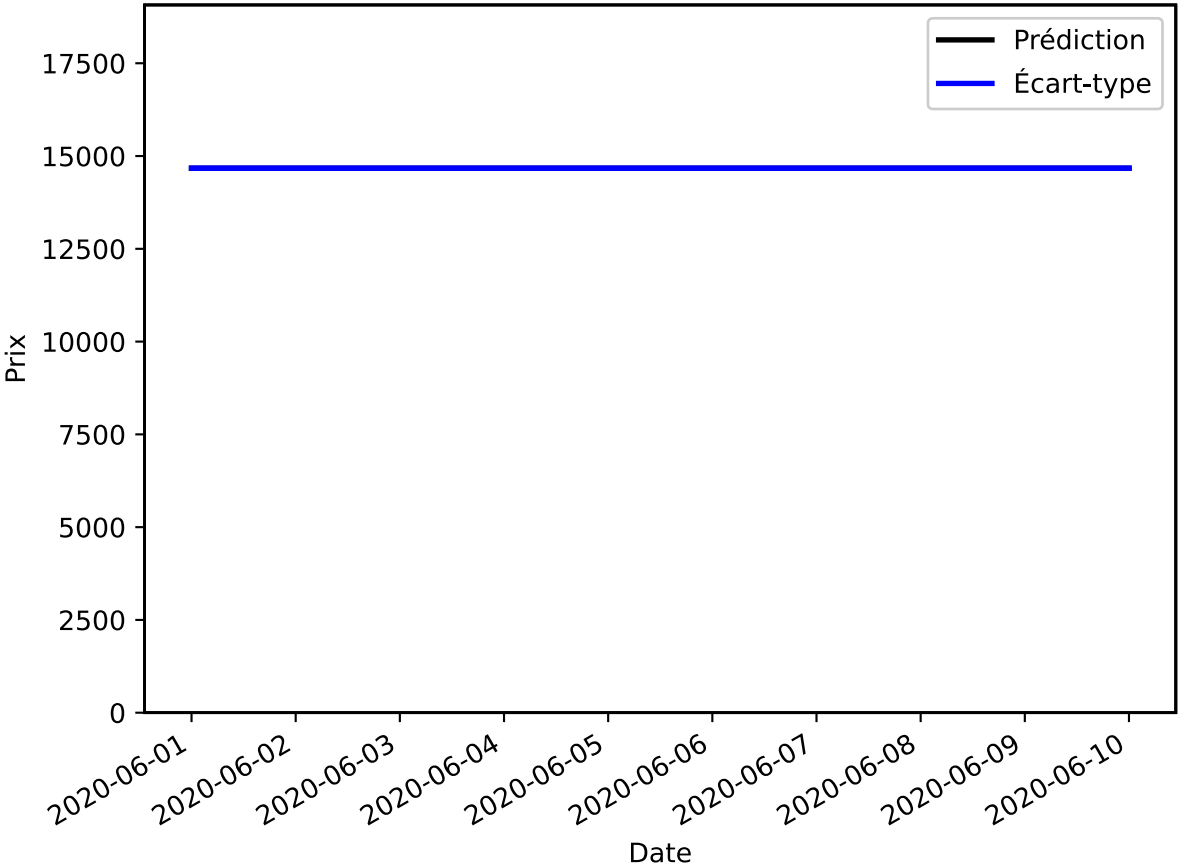
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
31	100.0	9670.0
14	100.0	14050.0

204 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
78	50.0	12610.0
31	50.0	11780.0
77	100.0	14670.0

Break

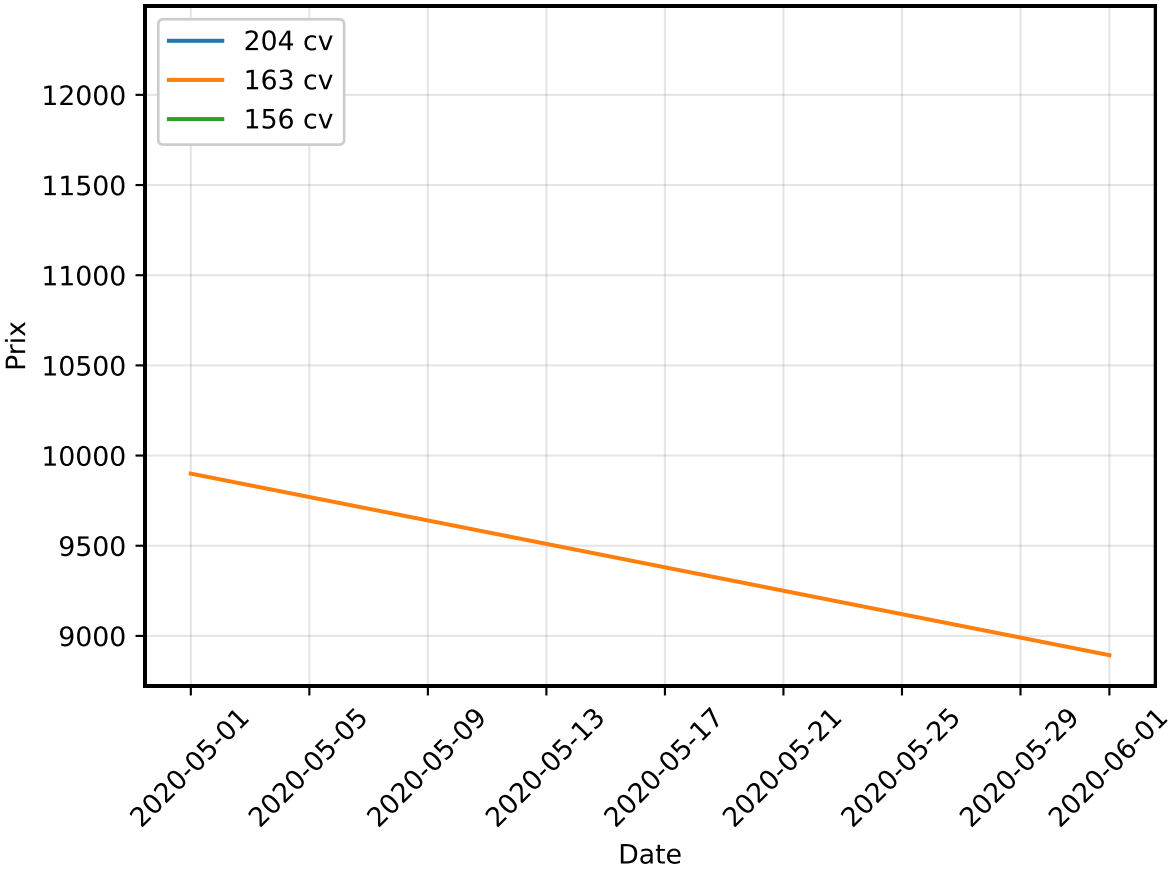
Kilométrage : <250000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

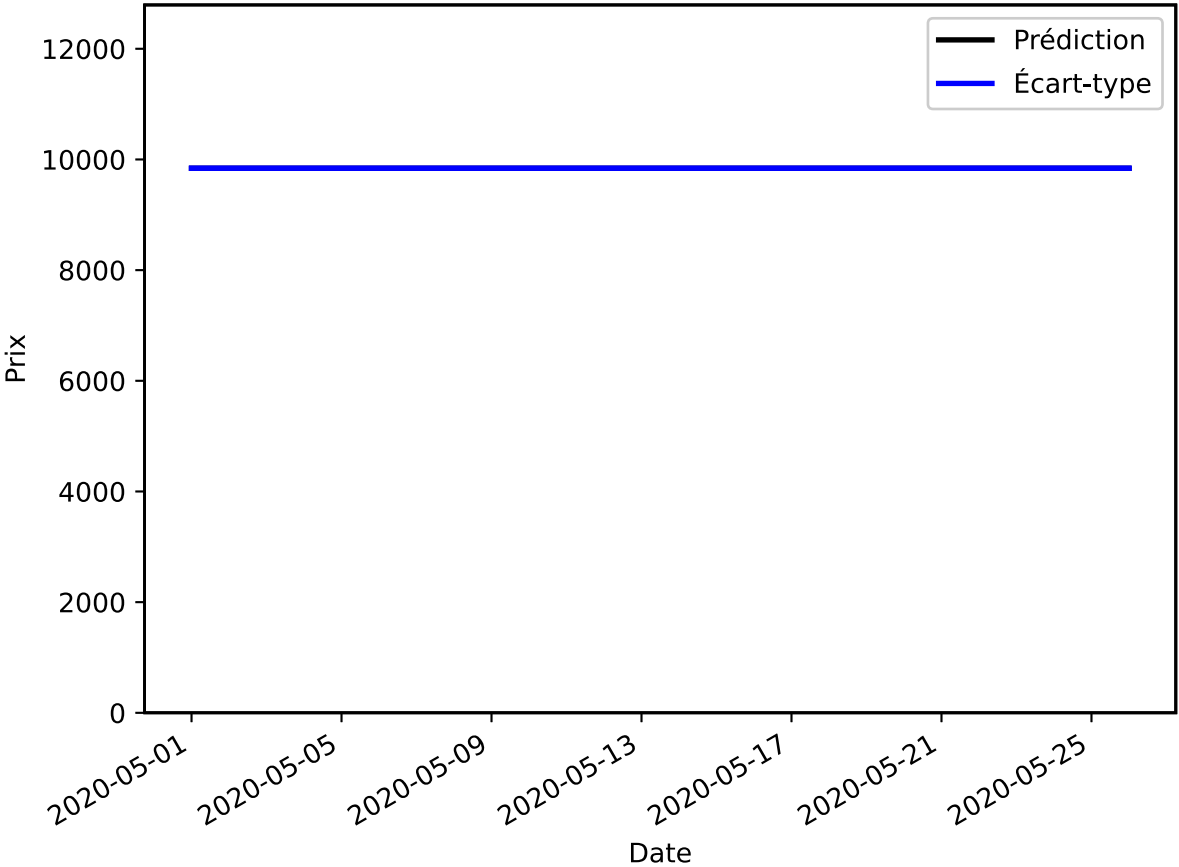
-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



156 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



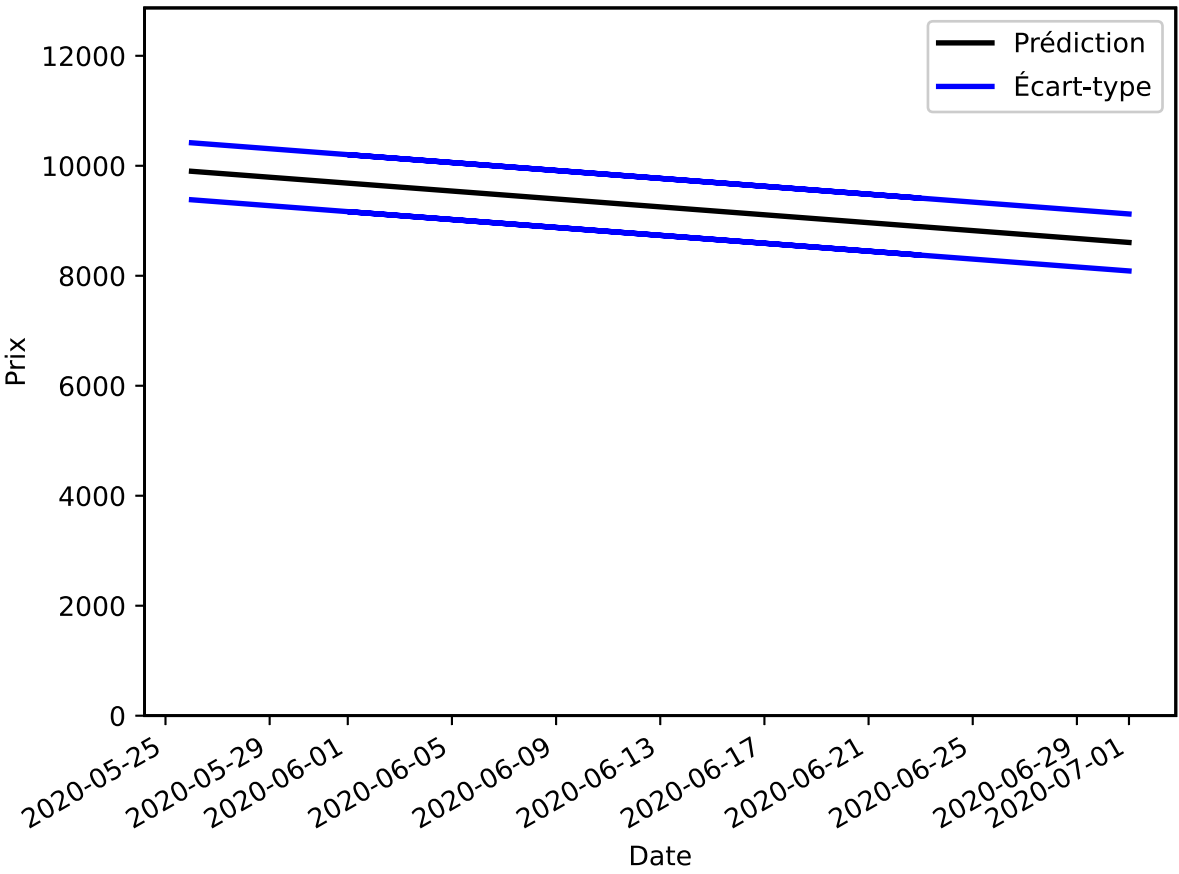
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
50	100.0	9630.0

163 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



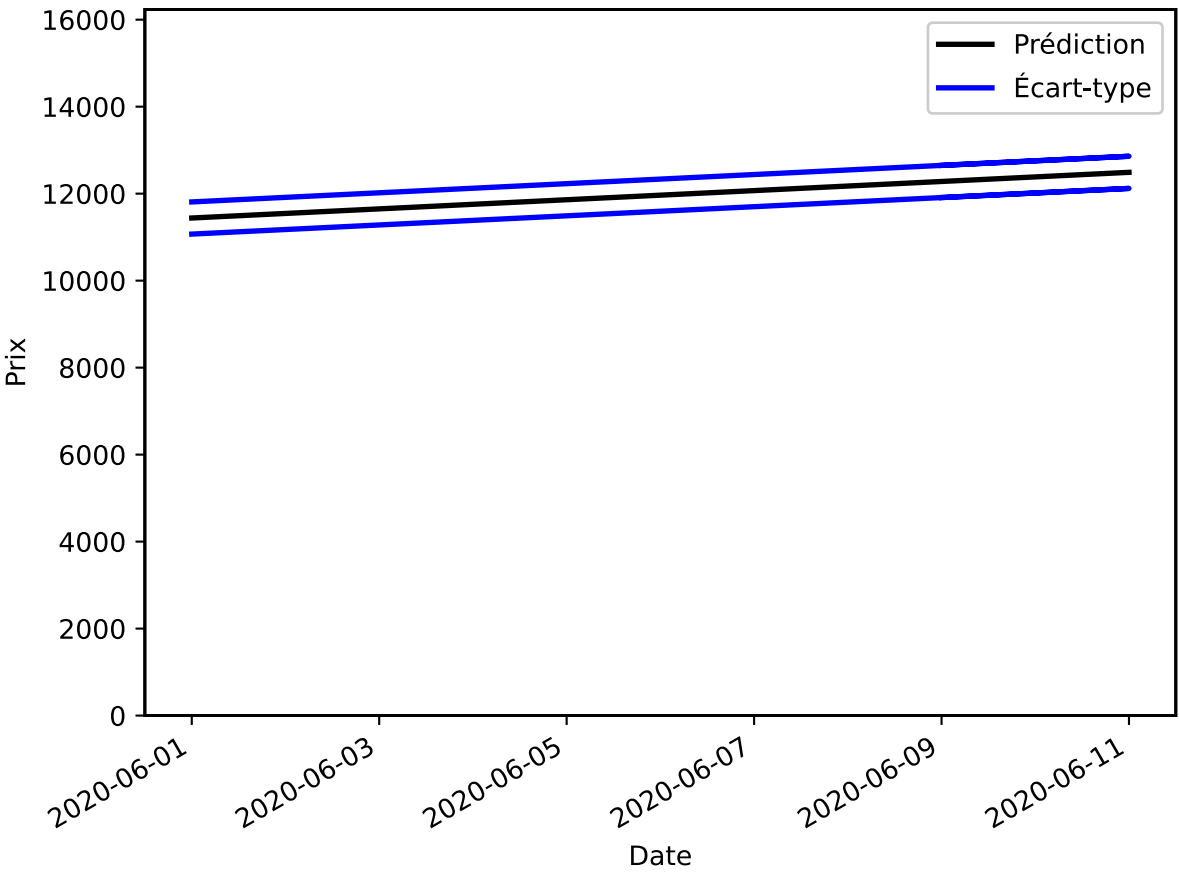
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
95	37.5	8893.33
30	100.0	9210.0

204 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
78	25.0	12490.0
31	100.0	12280.0

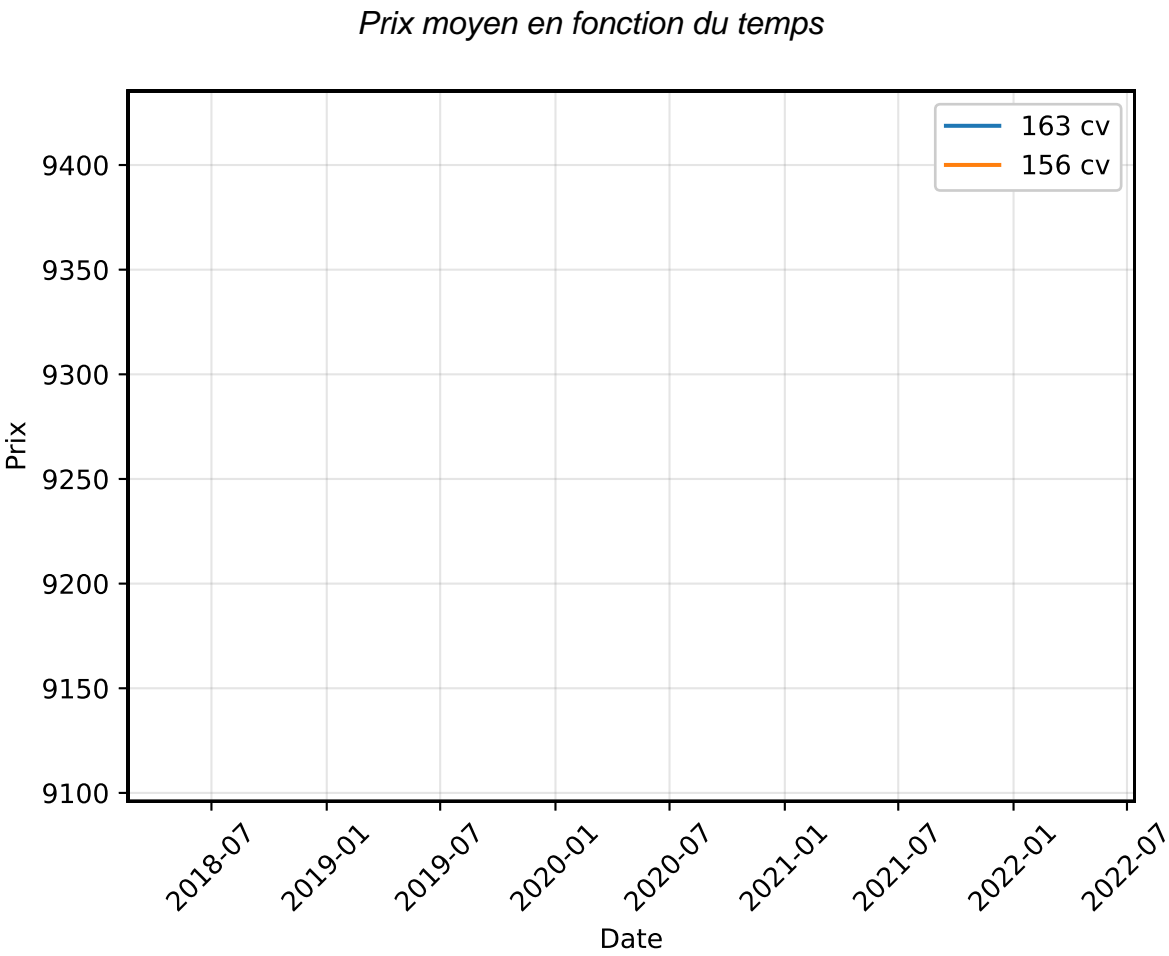
Break

Kilométrage : <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

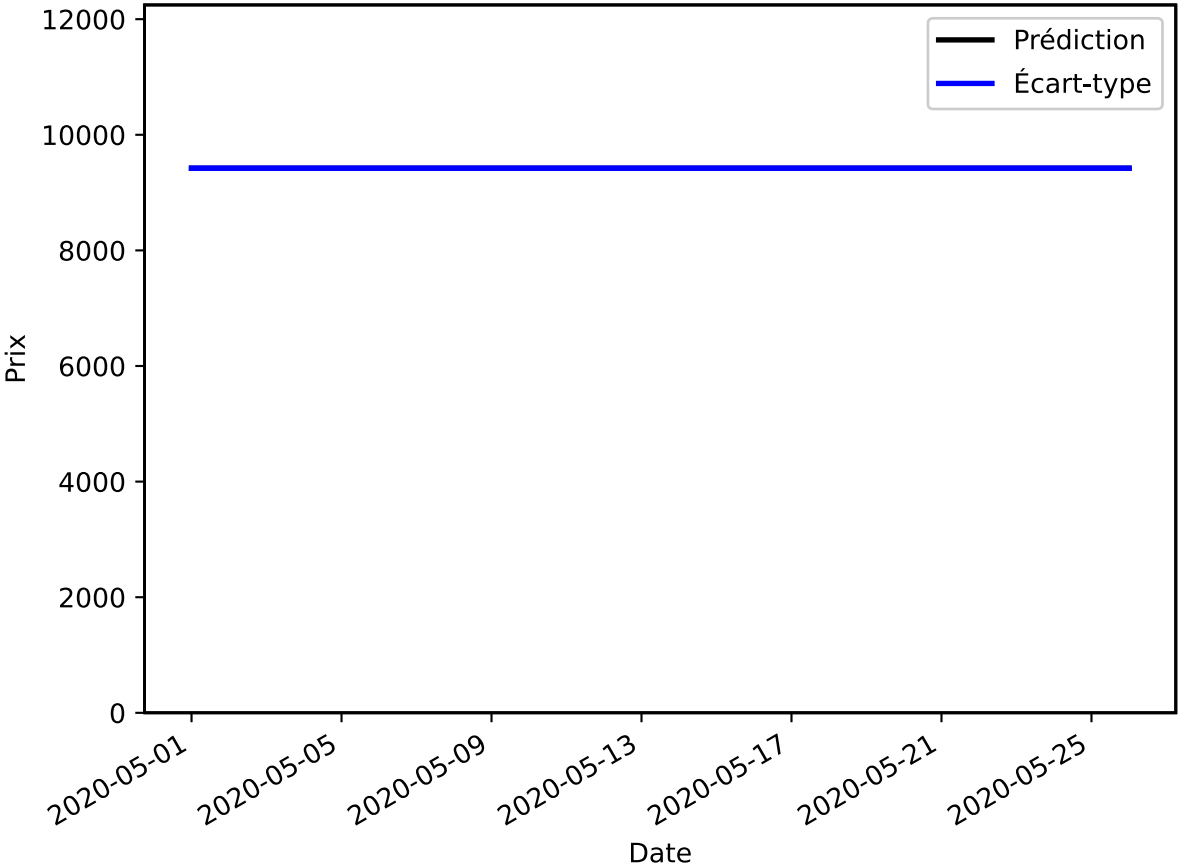
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois



156 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



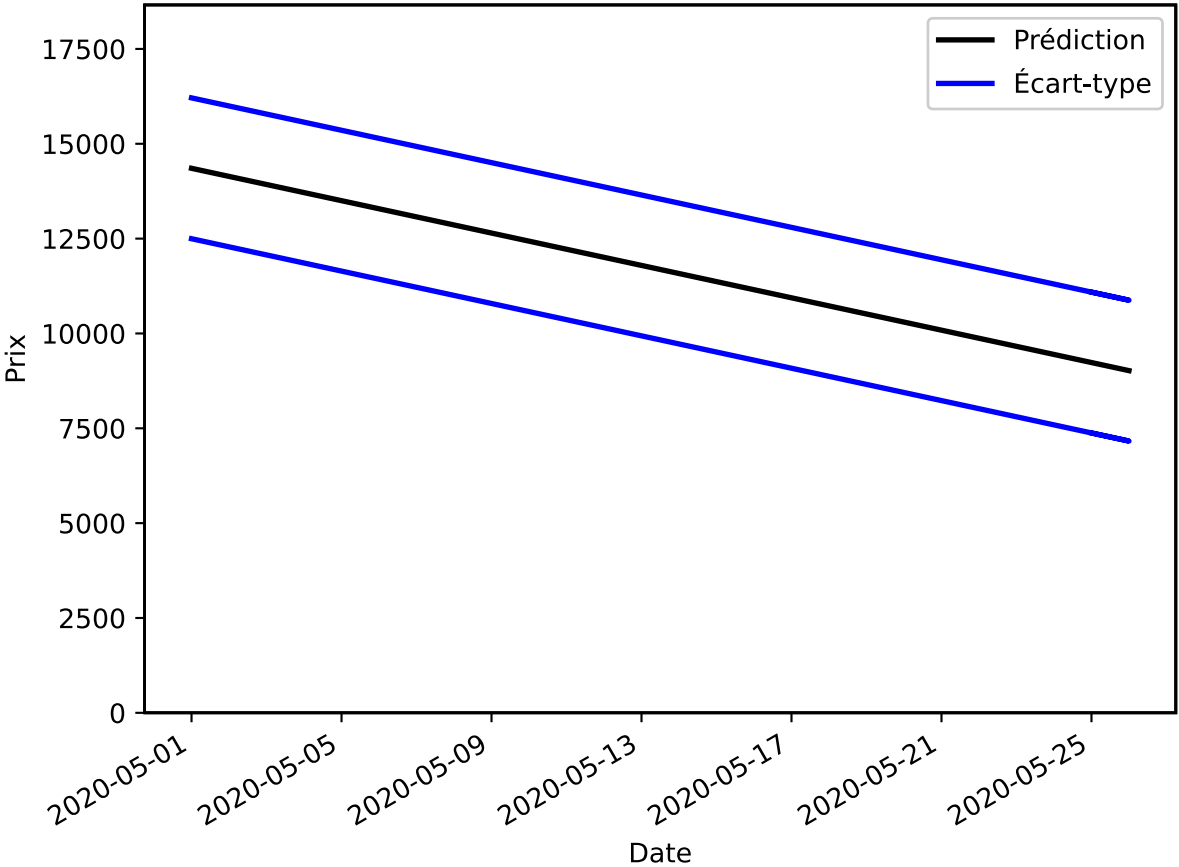
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
50	100.0	9630.0

163 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
95	37.5	8893.33
30	100.0	9210.0

Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.6 HDi AMT (112 cv)	Berline	2010-2014	Diesel	270	4.0	Turbo	197	5,1	Injection directe	5,1	4
1.6 HDi MT (112 cv)	Berline	2010-2014	Diesel	240	4.0	Turbo	190	5,9	Injection directe	5,9	4,2
1.6 THP AT (150 cv)	Berline	2010-2014	Essence	240	4.0	Turbo	220	10,2	Injection directe	10,2	5,3
1.6 THP MT (150 cv)	Berline	2010-2014	Essence	240	4.0	Turbo	218	9,3	Injection directe	9,3	5
1.6 VTi AMT (120 cv)	Berline	2010-2014	Essence	160	4.0	X	203	9	Distribué injection	9	4,6
2.0 HDi AT (136 cv)	Berline	2010-2014	Diesel	340	4.0	X	210	7,6	Injection directe	7,6	4,6
2.0 HDi MT (140 cv)	Berline	2010-2014	Diesel	320	4.0	Turbo	210	6,8	Injection directe	6,8	4
2.2 HDi AT (204 cv)	Berline	2010-2014	Diesel	450	4.0	Turbo	234	8	Injection directe	8	4,4
1.6 AMT (120 cv)	break	2010-2014	Essence	160	4.0	X	203	8,2	Distribué injection	8,2	5,2
1.6 Hdi AMT (112 cv)	break	2010-2014	Diesel	270	4.0	Turbo	194	5,1	Injection directe	5,1	4,1
1.6 Hdi MT (112 cv)	break	2010-2014	Diesel	240	4.0	Turbo	188	5,9	Injection directe	5,9	4,2
1.6 THP AT (156 cv)	break	2010-2014	Essence	240	4.0	Turbo	217	10,4	Injection directe	10,4	5,5
1.6 THP MT (156 cv)	break	2010-2014	Essence	240	4.0	Turbo	218	9,3	Injection directe	9,3	5
2.0 Hdi AT (163 cv)	break	2010-2014	Diesel	340	4.0	Turbo	223	7,8	Injection directe	7,8	4,5
2.0 Hdi MT (140 cv)	break	2010-2014	Diesel	320	4.0	Turbo	210	6,8	Injection directe	6,8	4
2.2 Hdi AT (204 cv)	break	2010-2014	Diesel	450	4.0	Turbo	232	8,1	Injection directe	8,1	4,7