

# PEUGEOT

## 308

### T7 [restyling]

  
InvestCar



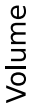
## Types d'énergie



## Types de transmission



### Volume de données en fonction du temps



Date \_\_\_\_\_

# Hatchback

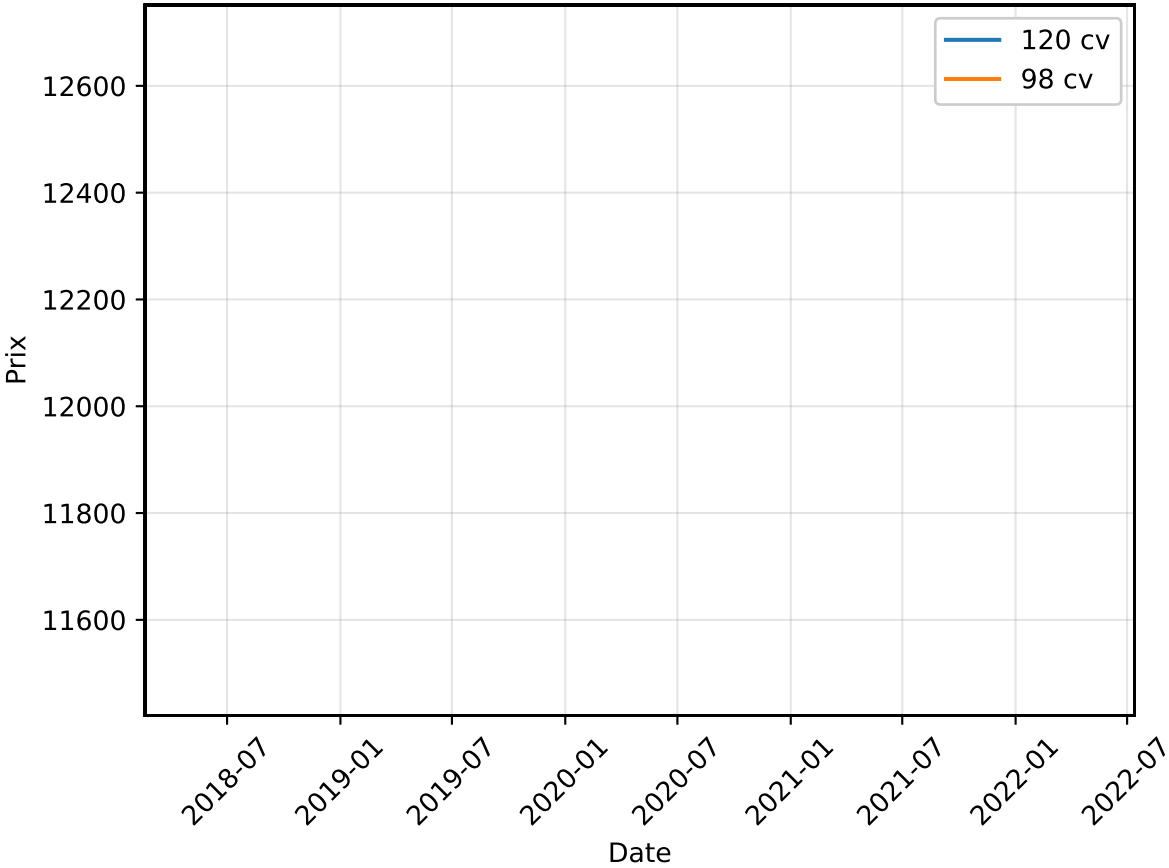
# <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

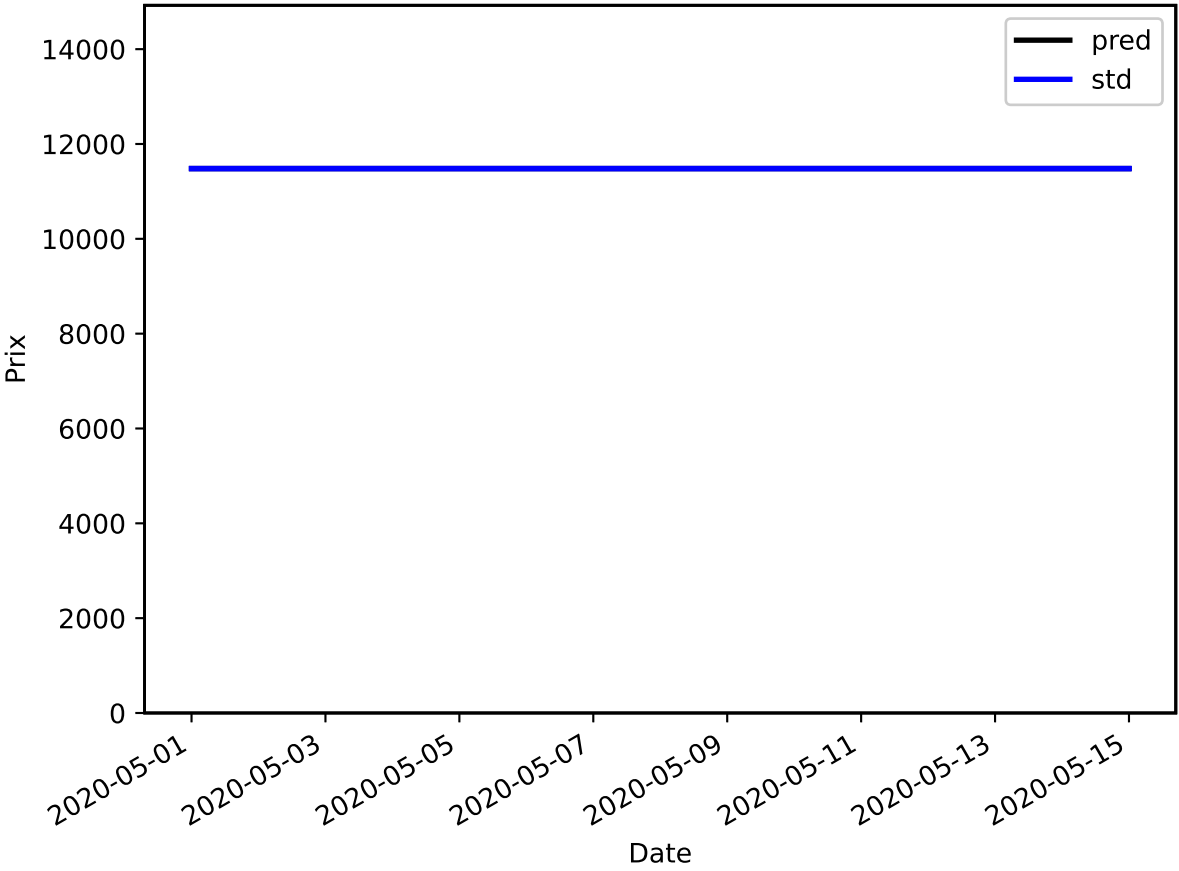
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

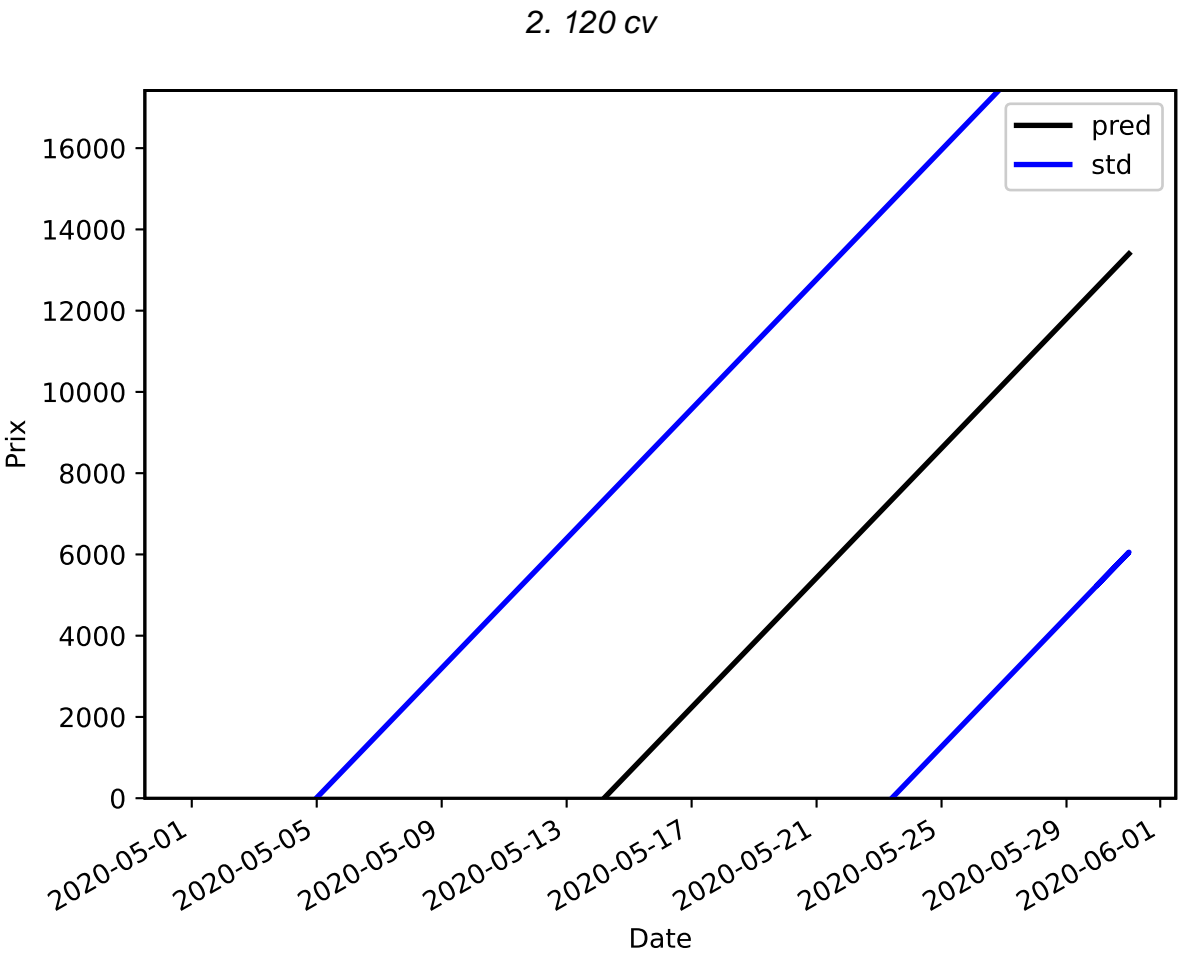


1. 98 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
24	100.0



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
24	100.0

# Cabriolet <50000km

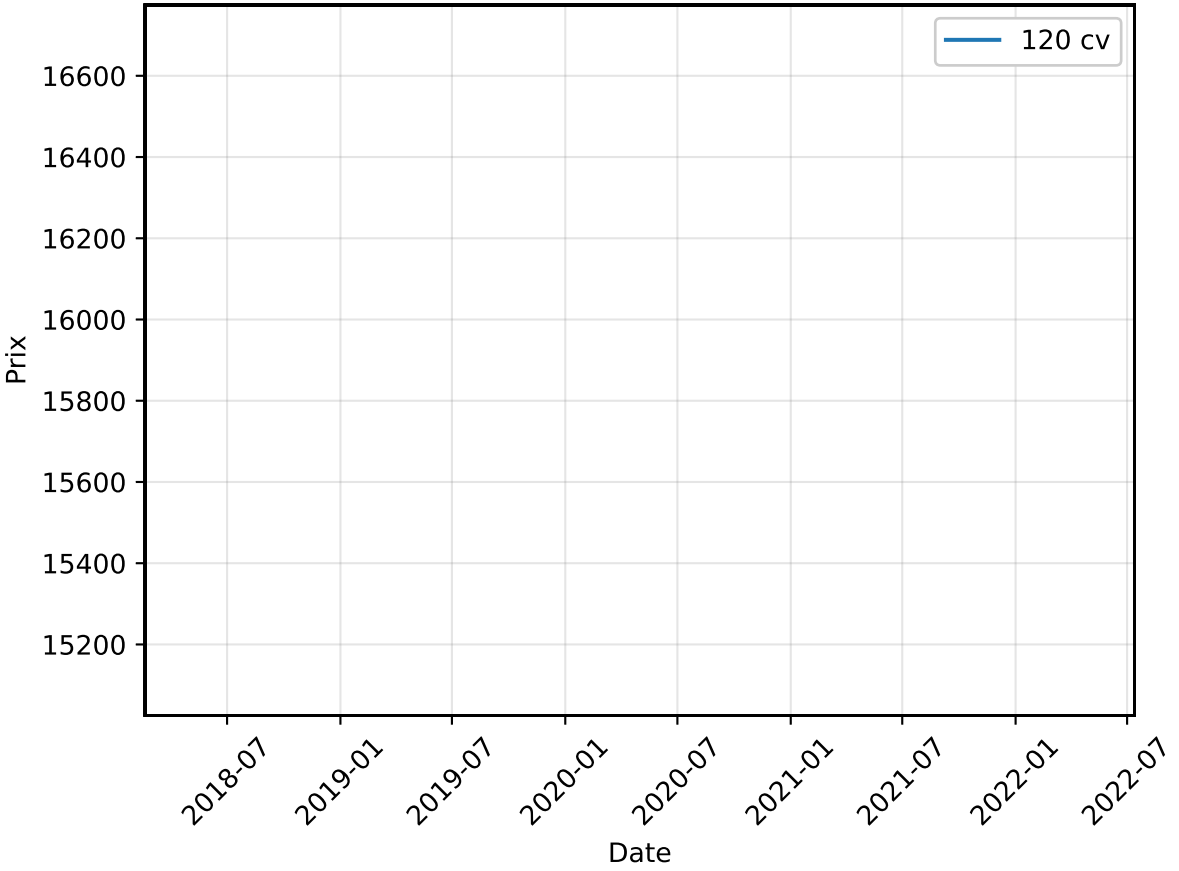


-1 %  
Les 3 derniers mois

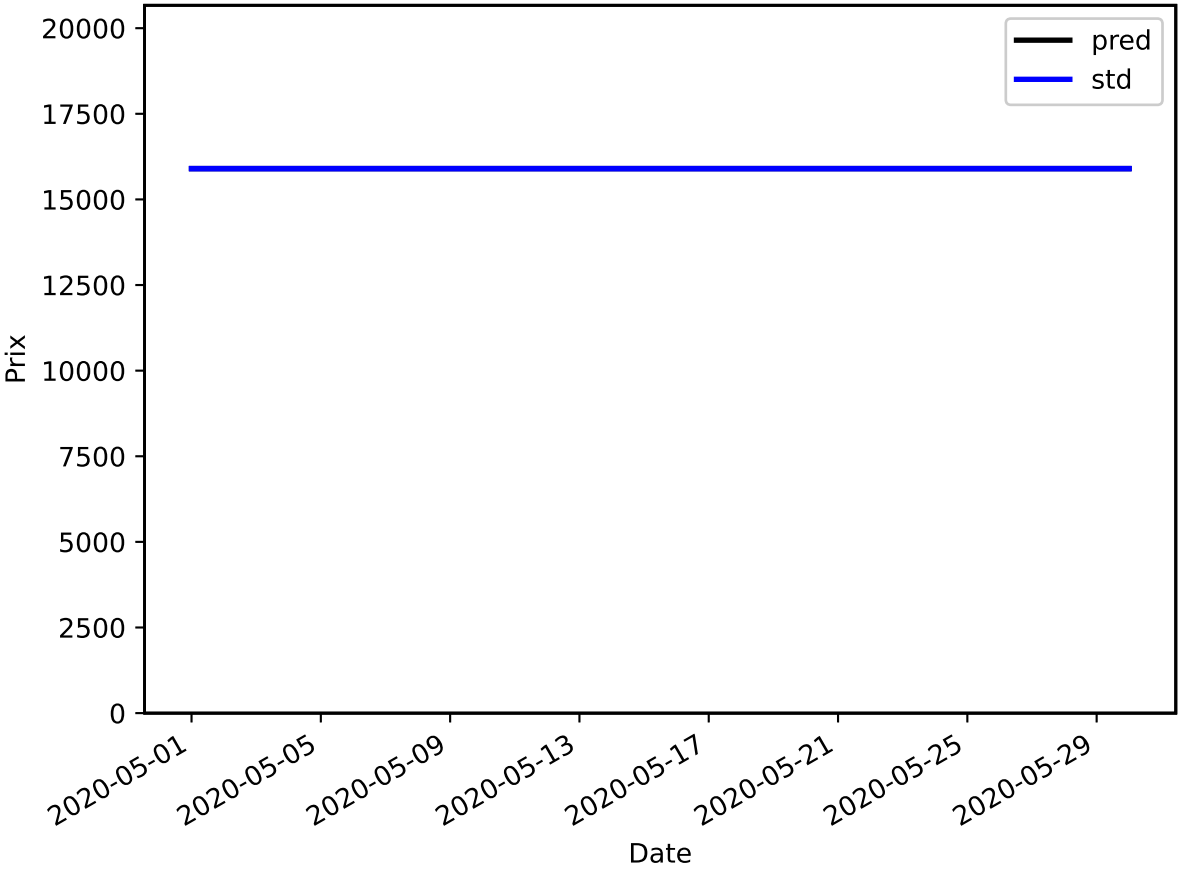
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 120 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
24	100.0

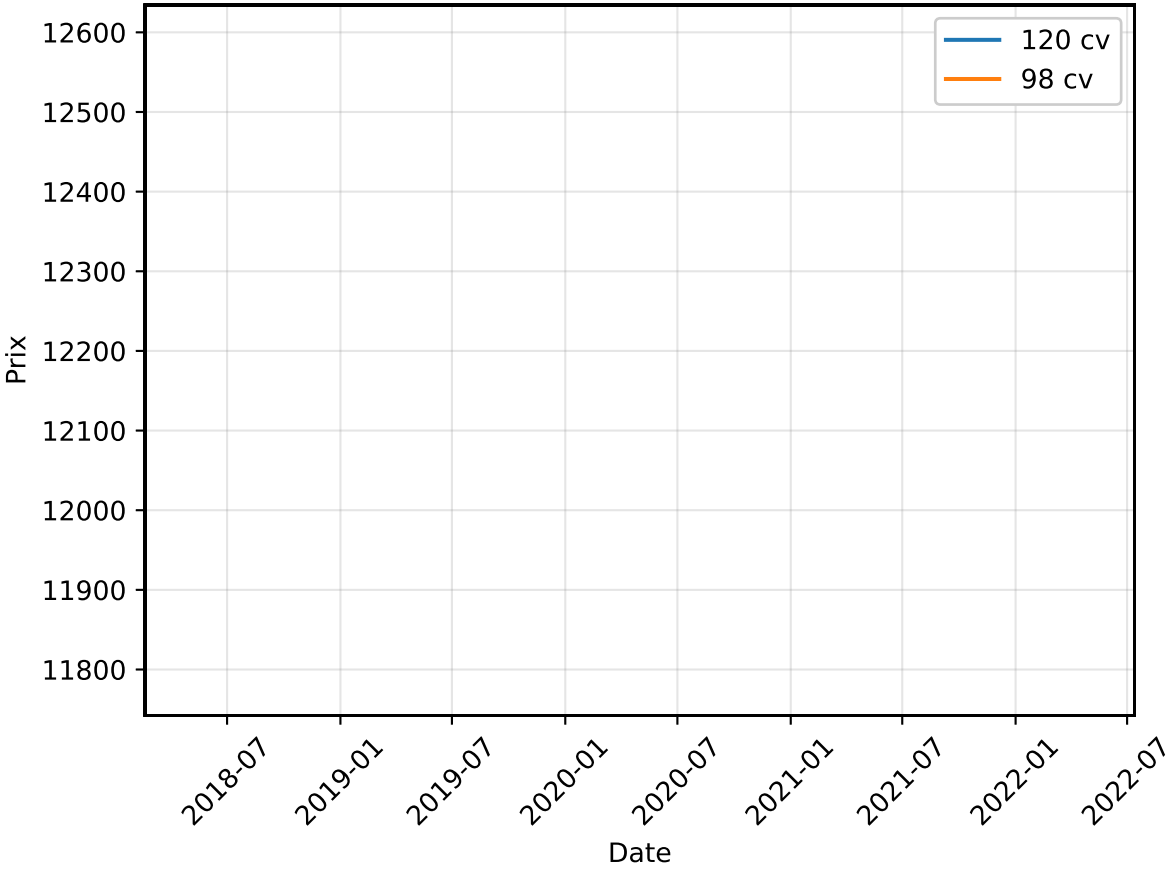
# Cabriolet <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

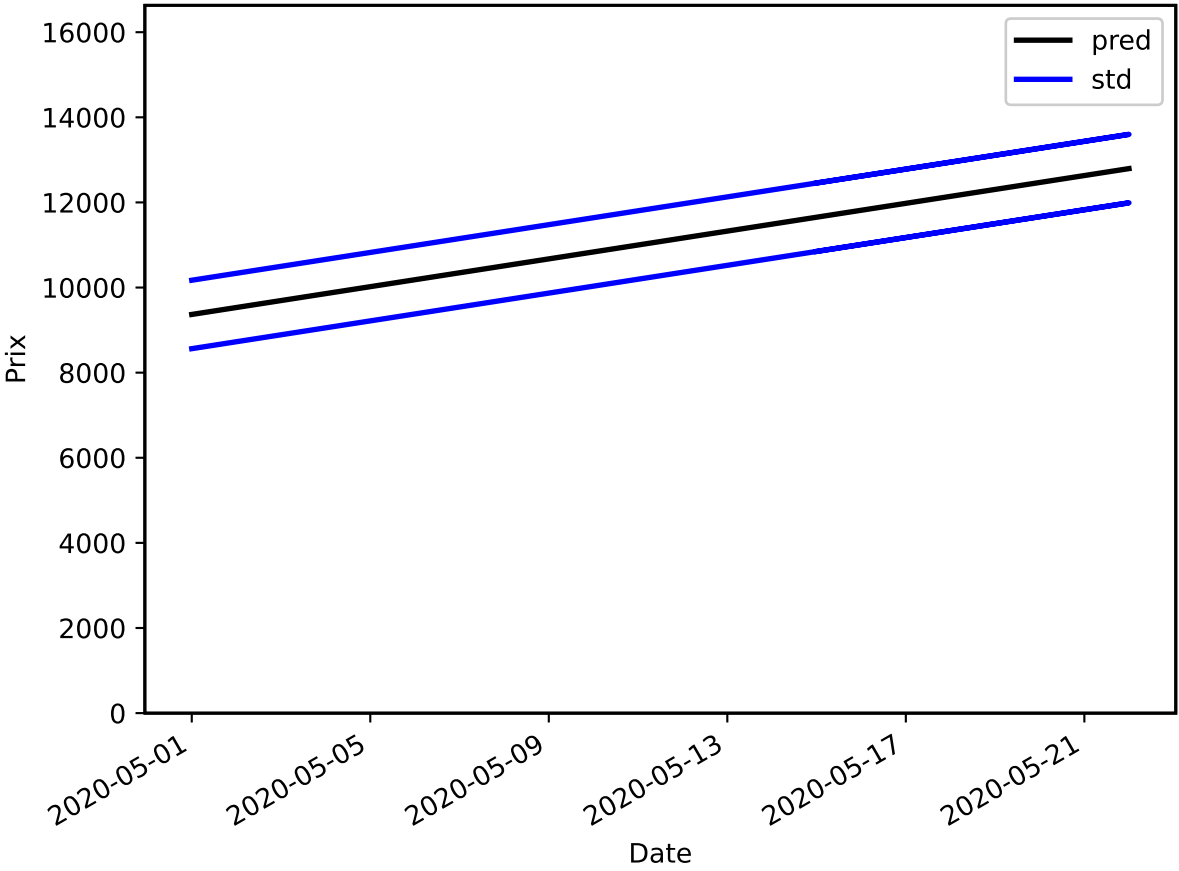
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

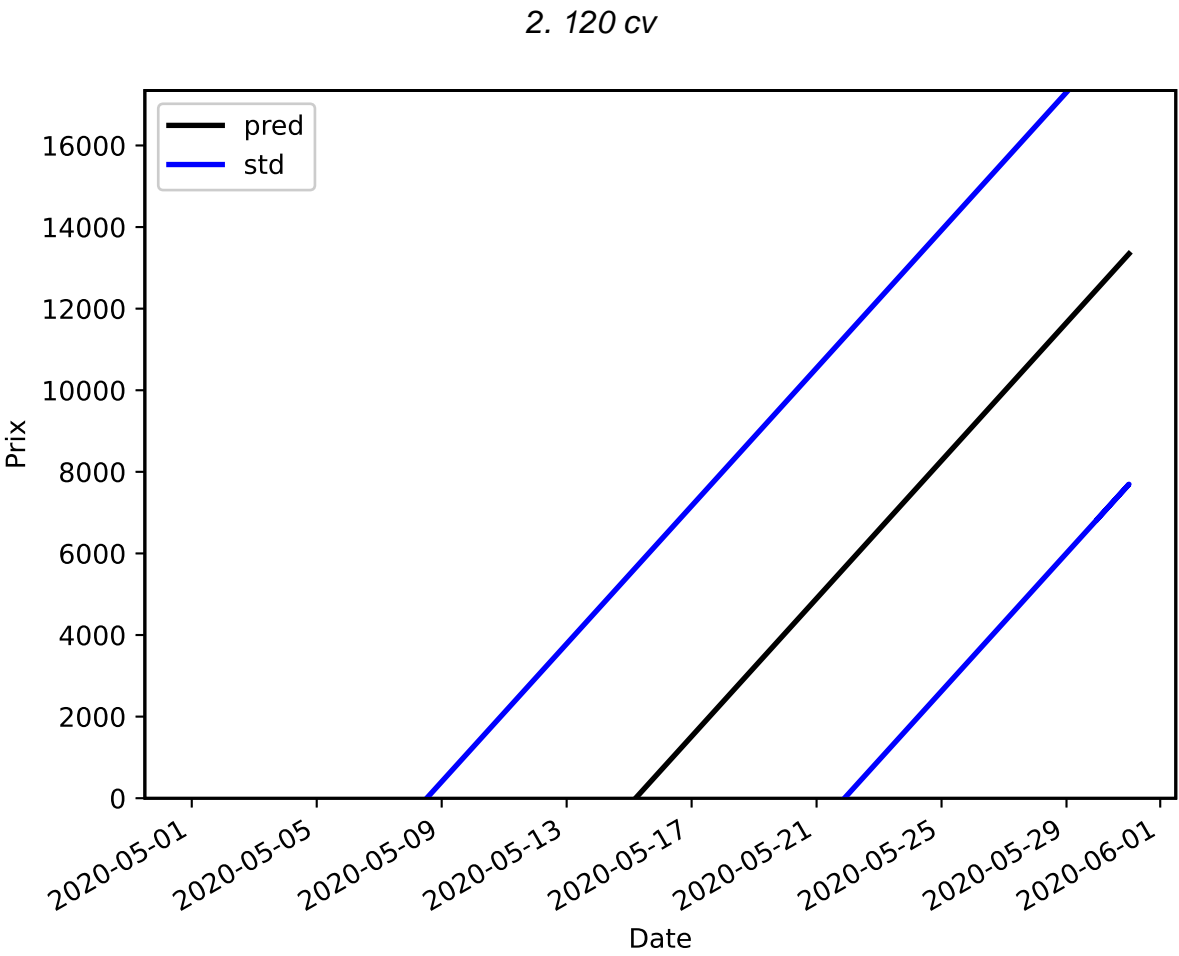


1. 98 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
24	100.0



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
24	100.0

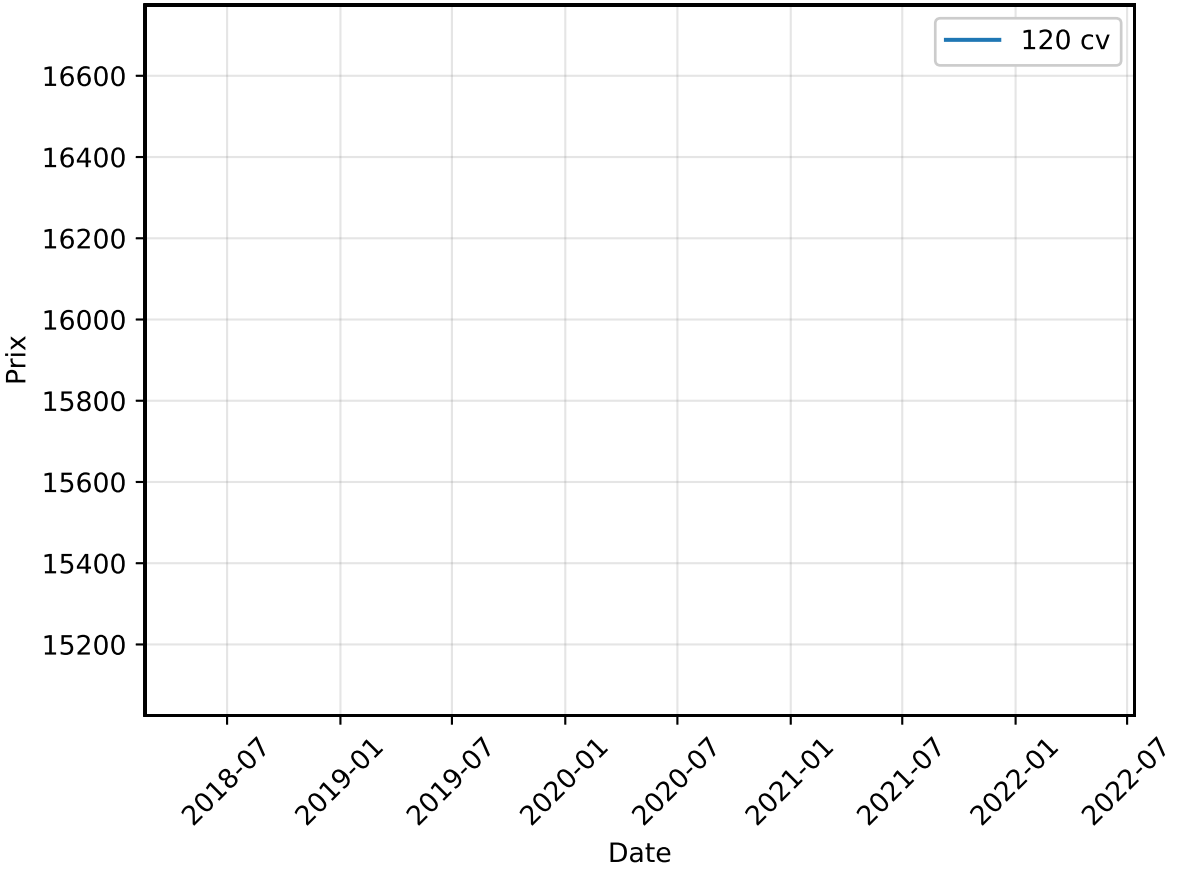
# Break <50000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

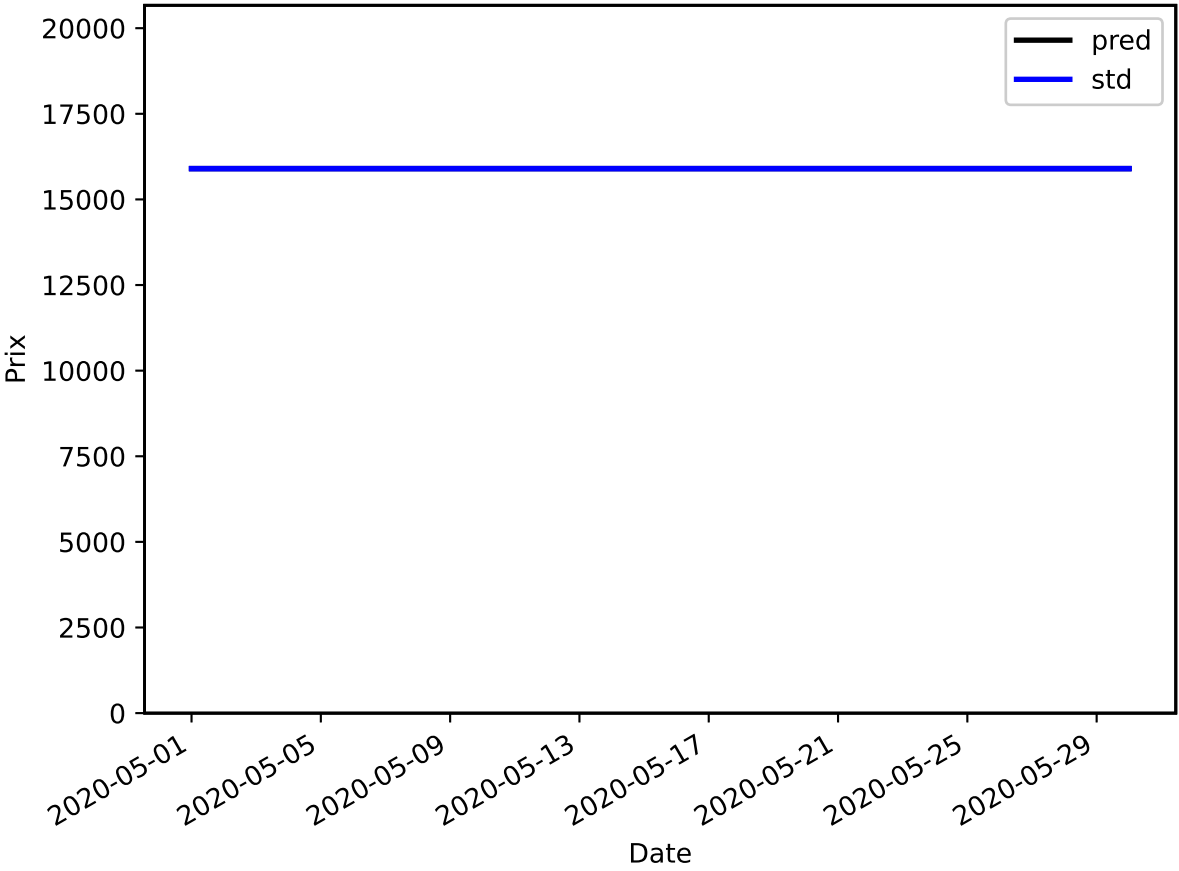
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 120 cv





Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
24	100.0

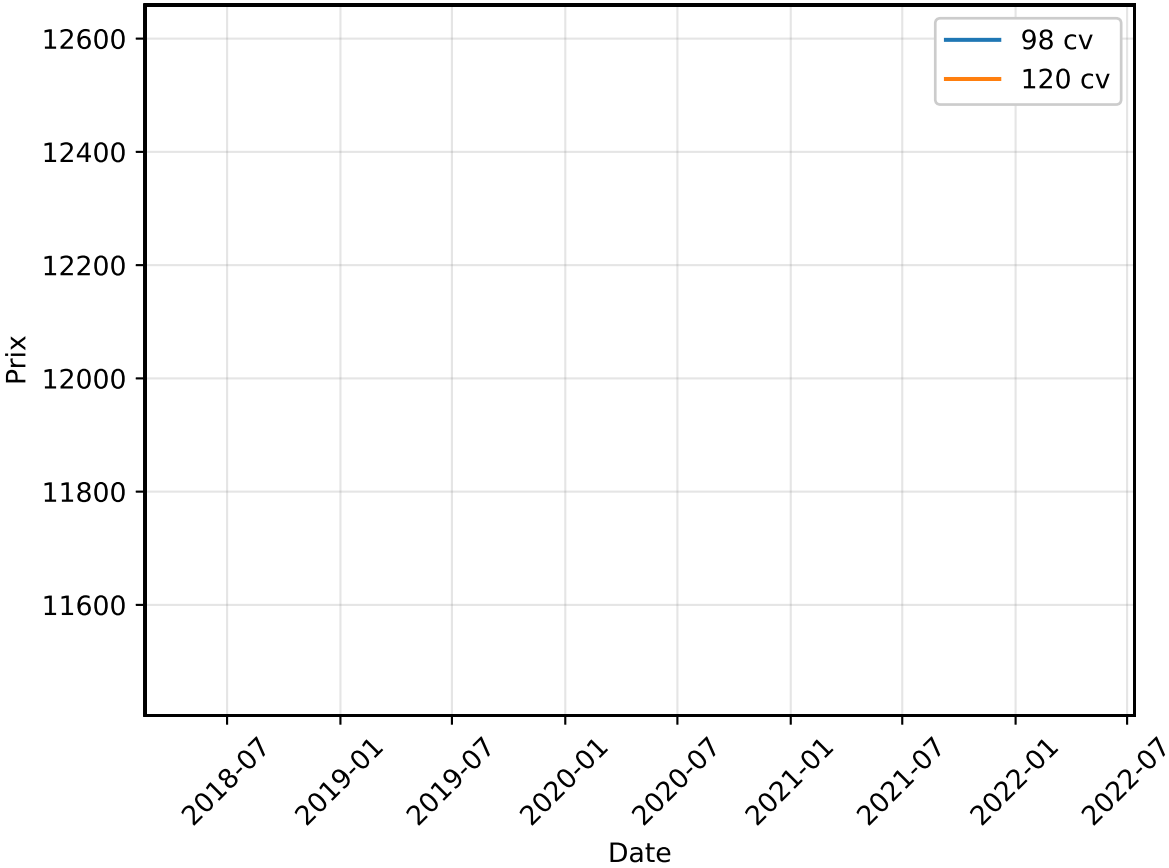
**Break <150000km**

-1 %  
Les 3 derniers mois

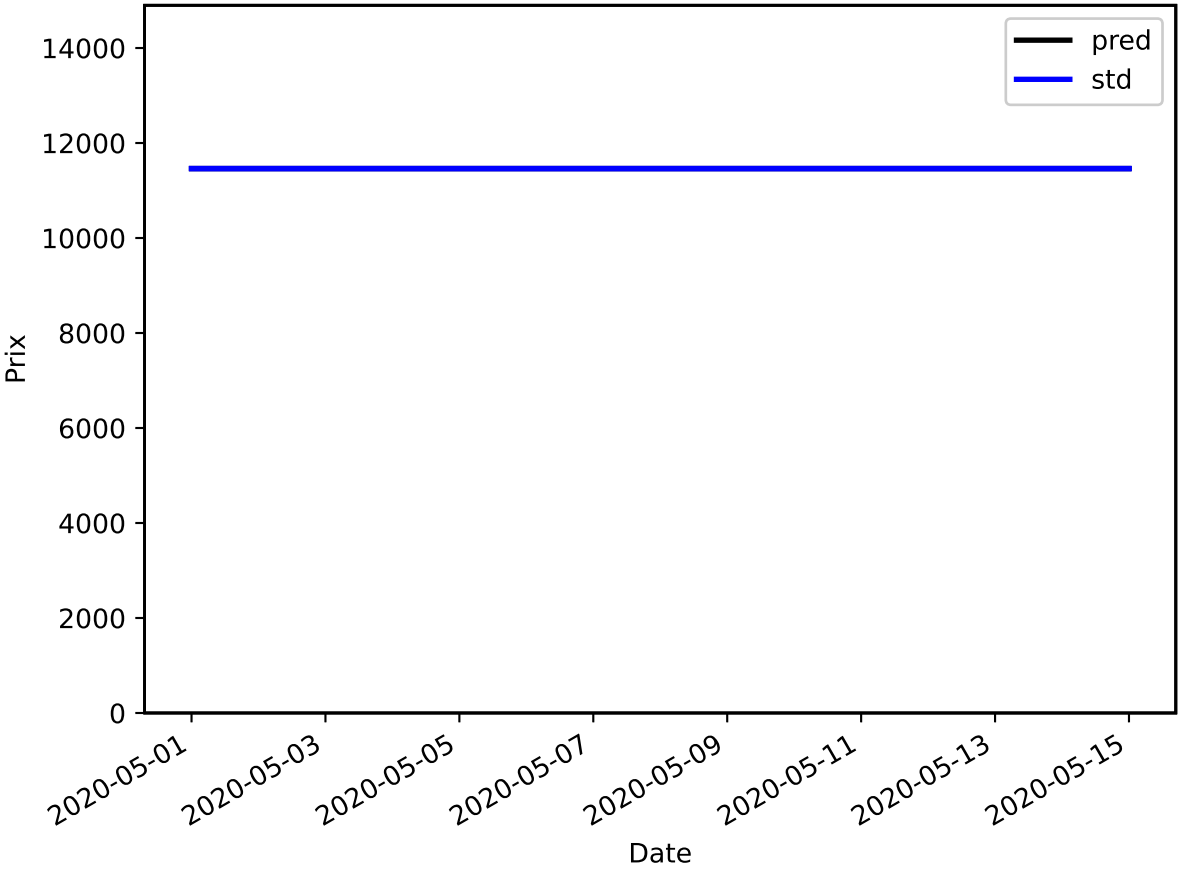
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

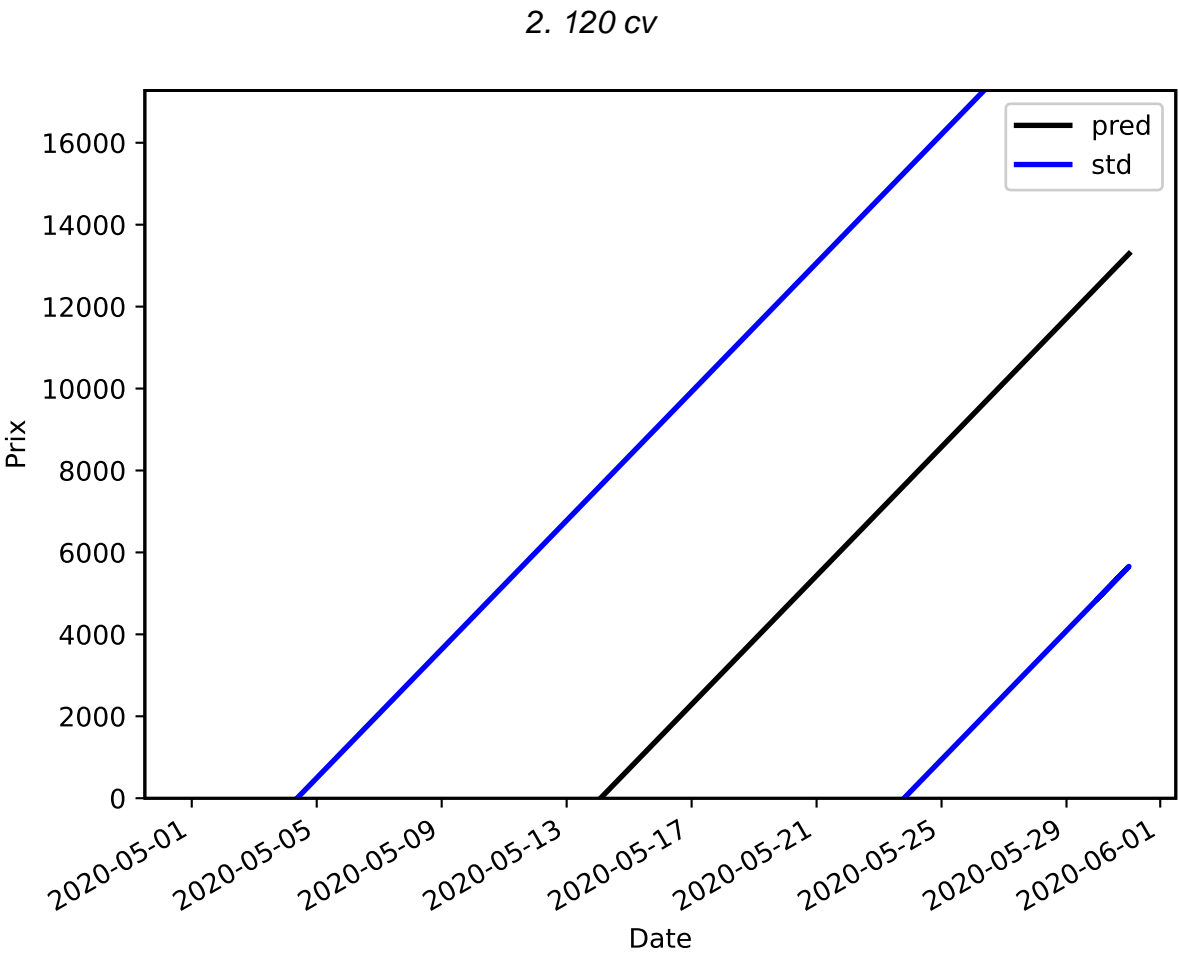


1. 98 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
24	100.0



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
24	100.0

# Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.6 HDi MT (115 cv)	CC cabriolet	2011-2015	Diesel	270	4.0	Turbo	192	6,3	Common Rail	6,3	4,1
1.6 THP AT (150 cv)	CC cabriolet	2011-2015	Essence	240	4.0	Turbo	201	11	Injection directe	11	6
1.6 THP AT (156 cv)	CC cabriolet	2011-2015	Essence	240	4.0	Turbo	212	10,7	Injection directe	10,7	5,8
1.6 THP MT (156 cv)	CC cabriolet	2011-2015	Essence	240	4.0	Turbo	215	10	Injection directe	10	5,5
1.6 THP MT (200 cv)	CC cabriolet	2011-2015	Essence	270	4.0	Turbo	237	9,3	Injection directe	9,3	5,6
1.6 VTi MT (120 cv)	CC cabriolet	2011-2015	Essence	160	4.0	X	195	9,3	Distribué injection	9,3	5,5
2.0 HDi AT (163 cv)	CC cabriolet	2011-2015	Diesel	340	4.0	Turbo	208	7,5	Common Rail	7,5	4,7
2.0 HDi MT (163 cv)	CC cabriolet	2011-2015	Diesel	340	4.0	Turbo	209	7,5	Common Rail	7,5	4,7
1.4 VTi MT (98 cv)	Hatchback	2011-2015	Essence	136	4.0	X	182	7,9	Distribué injection	7,9	4,9
1.6 AT (120 cv)	Hatchback	2011-2015	Essence	160	4.0	X	188	9,5	Distribué injection	9,5	5,4
1.6 HDi AMT (112 cv)	Hatchback	2011-2015	Diesel	270	4.0	Turbo	190	4,4	Common Rail	4,4	3,7
1.6 HDi MT (112 cv)	Hatchback	2011-2015	Diesel	270	4.0	Turbo	190	5,2	Common Rail	5,2	3,6
1.6 HDi MT (114 cv)	Hatchback	2011-2015	Diesel	285	4.0	Turbo	190	4,5	Common Rail	4,5	3,5
1.6 HDi MT (92 cv)	Hatchback	2011-2015	Diesel	230	4.0	Turbo	181	5,2	Common Rail	5,2	3,6
1.6 MT (120 cv)	Hatchback	2011-2015	Essence	160	4.0	X	195	9,1	Distribué injection	9,1	4,9
1.6 HDi AT (112 cv)	SW break	2011-2015	Diesel	270	4.0	Turbo	185	4,9	Common Rail	4,9	3,9
1.6 VTi AT (120 cv)	SW break	2011-2015	Essence	160	4.0	X	182	10	Distribué injection	10	5,5