NISSAN

QASHQAI

2 génération [restyling]

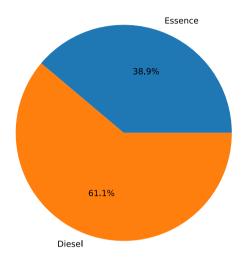




Informations



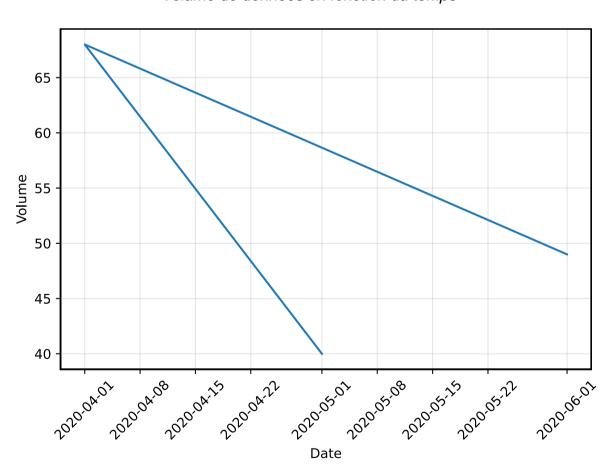
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps





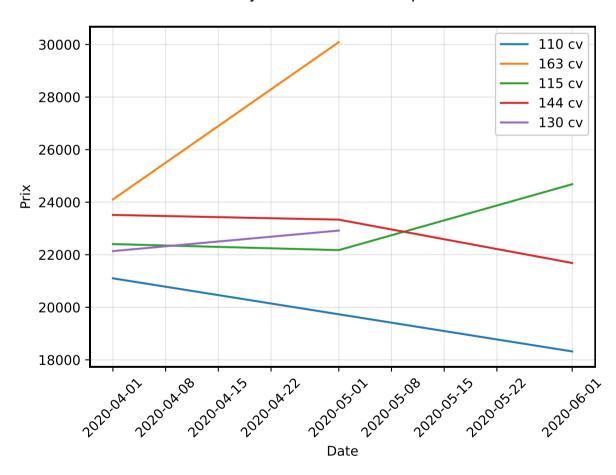
4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <50000km



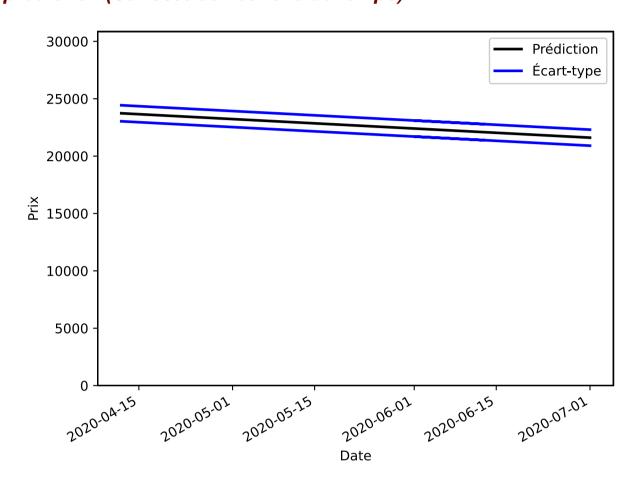
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

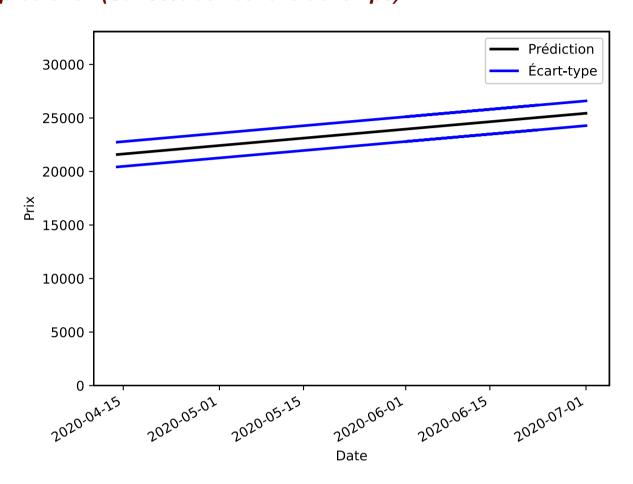


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 19 | 10.0 | 23170.0 |
| 77 | 20.0 | 21685.0 |
| 82 | 10.0 | 30070.0 |
| 07 | 60.0 | 22833.75 |
| 24 | 10.0 | 23880.0 |
| 31 | 10.0 | 23370.0 |
| 35 | 100.0 | 22872.0 |
| 67 | 10.0 | 32010.0 |
| 63 | 30.0 | 24446.67 |
| 54 | 20.0 | 33555.0 |
| 55 | 10.0 | 30730.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

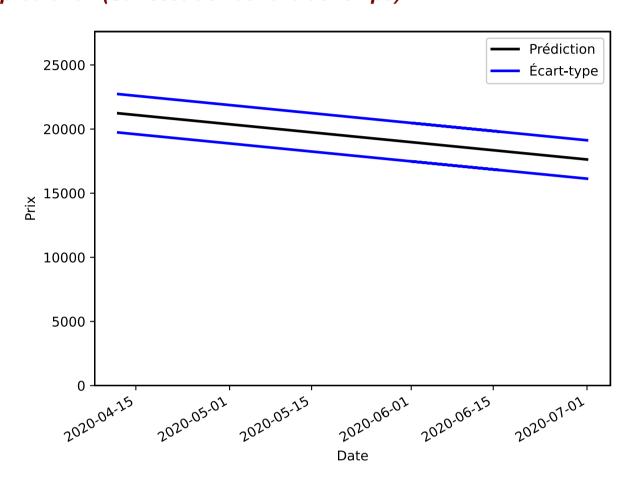


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 100.0 | 23523.33 |
| 31 | 83.33 | 27784.0 |
| 78 | 50.0 | 23980.0 |
| 59 | 33.33 | 21915.0 |
| 55 | 33.33 | 30325.0 |
| 41 | 83.33 | 18520.0 |
| 81 | 33.33 | 24725.0 |
| 84 | 50.0 | 21866.67 |
| 17 | 83.33 | 26756.0 |
| 18 | 16.67 | 21370.0 |
| 56 | 50.0 | 26930.0 |
| 54 | 83.33 | 19412.0 |
| 95 | 33.33 | 24485.0 |
| 45 | 33.33 | 22570.0 |
| 46 | 33.33 | 20470.0 |
| 35 | 100.0 | 23603.33 |
| 68 | 33.33 | 23575.0 |
| 06 | 50.0 | 24343.33 |
| 63 | 16.67 | 24180.0 |
| 77 | 50.0 | 22526.67 |
| 27 | 33.33 | 23710.0 |
| | | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

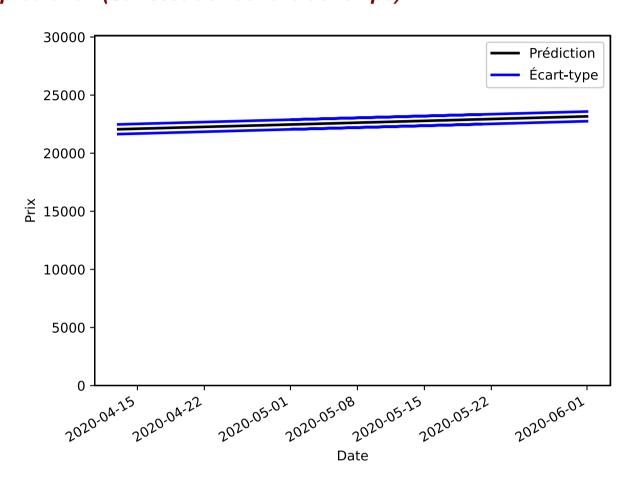


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 77 | 30.77 | 20550.0 |
| 82 | 7.69 | 21330.0 |
| 33 | 7.69 | 21000.0 |
| 24 | 100.0 | 17366.15 |
| 26 | 7.69 | 18320.0 |
| 31 | 7.69 | 14870.0 |
| 44 | 7.69 | 19820.0 |
| 63 | 7.69 | 18000.0 |
| 95 | 7.69 | 17260.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

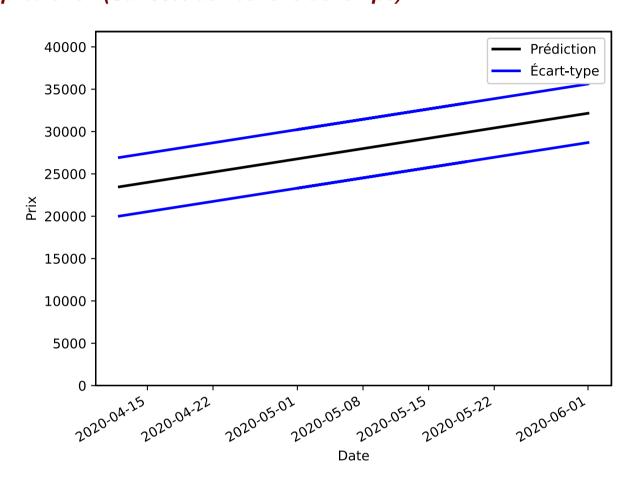


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 36 | 100.0 | 18540.0 |
| 33 | 16.67 | 20350.0 |
| 27 | 33.33 | 29880.0 |
| 24 | 100.0 | 20718.33 |
| 13 | 16.67 | 19180.0 |
| 31 | 83.33 | 20244.0 |
| 44 | 16.67 | 21120.0 |
| 11 | 16.67 | 22920.0 |
| 95 | 16.67 | 19820.0 |
| 42 | 33.33 | 23455.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94 | 33.33 | 30665.0 |
| 82 | 50.0 | 24103.33 |
| 06 | 16.67 | 30090.0 |
| 54 | 100.0 | 30546.67 |
| 55 | 16.67 | 31560.0 |



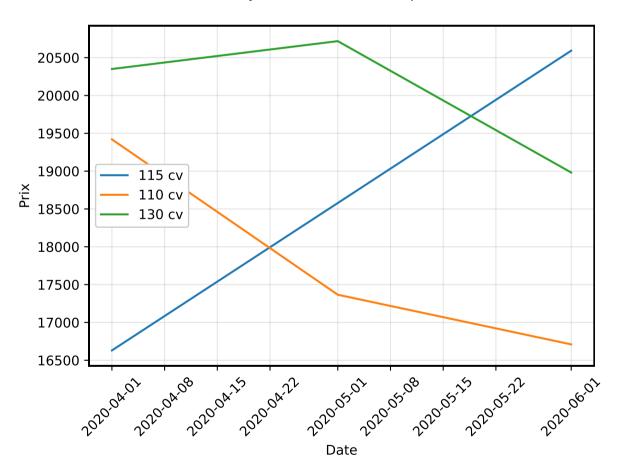
4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <150000km



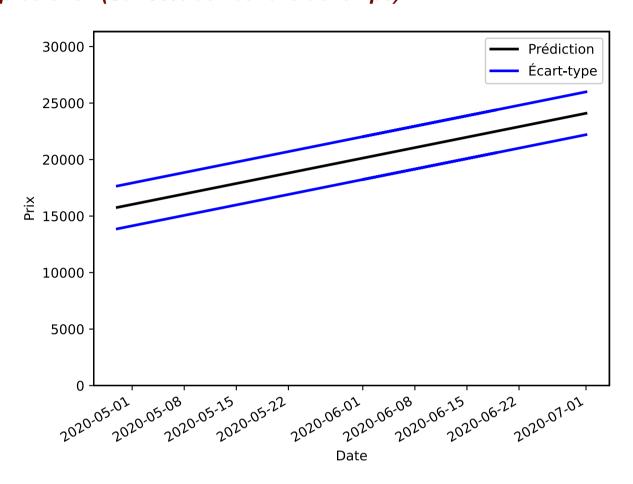
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

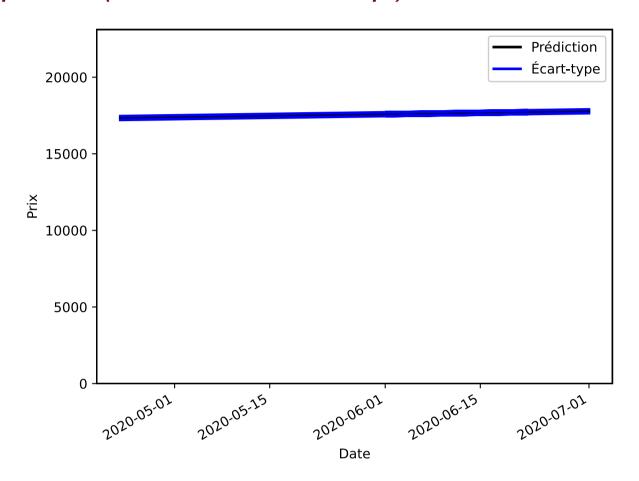


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 100.0 | 23523.33 |
| 31 | 83.33 | 27784.0 |
| 78 | 50.0 | 23980.0 |
| 59 | 33.33 | 21915.0 |
| 55 | 33.33 | 30325.0 |
| 41 | 83.33 | 18520.0 |
| 81 | 33.33 | 24725.0 |
| 84 | 50.0 | 21866.67 |
| 17 | 83.33 | 26756.0 |
| 18 | 16.67 | 21370.0 |
| 56 | 50.0 | 26930.0 |
| 54 | 83.33 | 19412.0 |
| 95 | 33.33 | 24485.0 |
| 45 | 33.33 | 22570.0 |
| 46 | 33.33 | 20470.0 |
| 35 | 100.0 | 23603.33 |
| 68 | 33.33 | 23575.0 |
| 06 | 50.0 | 24343.33 |
| 63 | 16.67 | 24180.0 |
| 77 | 50.0 | 22526.67 |
| 27 | 33.33 | 23710.0 |
| | | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

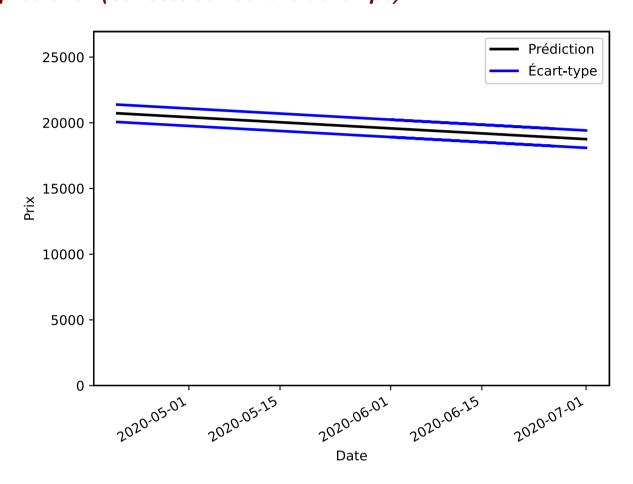


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 77 | 30.77 | 20550.0 |
| 82 | 7.69 | 21330.0 |
| 33 | 7.69 | 21000.0 |
| 24 | 100.0 | 17366.15 |
| 26 | 7.69 | 18320.0 |
| 31 | 7.69 | 14870.0 |
| 44 | 7.69 | 19820.0 |
| 63 | 7.69 | 18000.0 |
| 95 | 7.69 | 17260.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 36 | 100.0 | 18540.0 |
| 33 | 16.67 | 20350.0 |
| 27 | 33.33 | 29880.0 |
| 24 | 100.0 | 20718.33 |
| 13 | 16.67 | 19180.0 |
| 31 | 83.33 | 20244.0 |
| 44 | 16.67 | 21120.0 |
| 11 | 16.67 | 22920.0 |
| 95 | 16.67 | 19820.0 |
| 42 | 33.33 | 23455.0 |



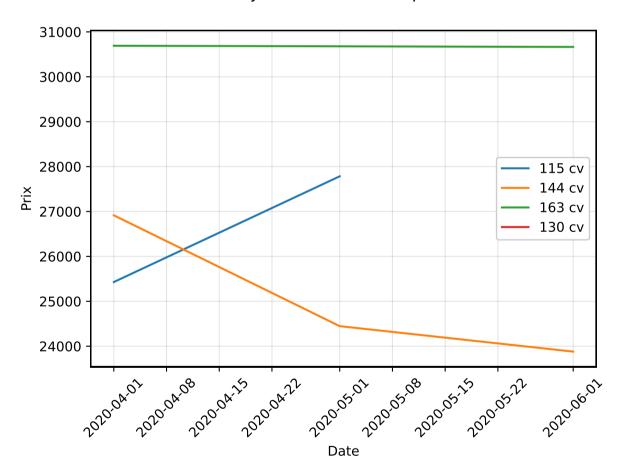
4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <5000km



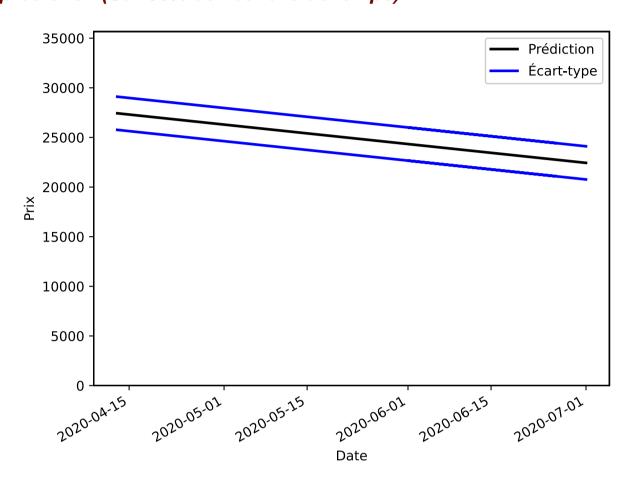
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

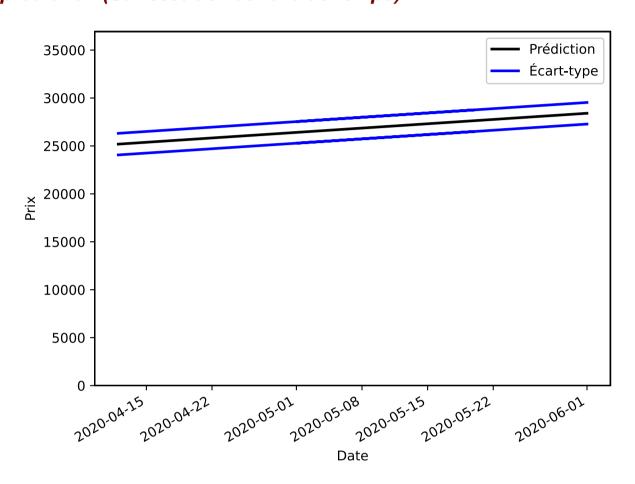


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 19 | 10.0 | 23170.0 |
| 77 | 20.0 | 21685.0 |
| 82 | 10.0 | 30070.0 |
| 07 | 60.0 | 22833.75 |
| 24 | 10.0 | 23880.0 |
| 31 | 10.0 | 23370.0 |
| 35 | 100.0 | 22872.0 |
| 67 | 10.0 | 32010.0 |
| 63 | 30.0 | 24446.67 |
| 54 | 20.0 | 33555.0 |
| 55 | 10.0 | 30730.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

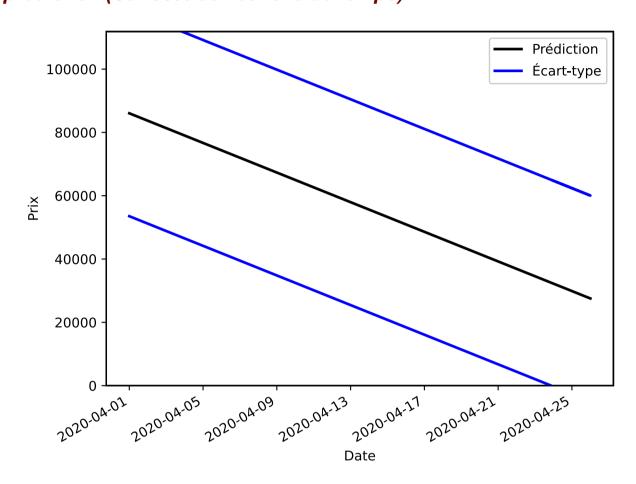


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 33 | 100.0 | 23523.33 |
| 31 | 83.33 | 27784.0 |
| 78 | 50.0 | 23980.0 |
| 59 | 33.33 | 21915.0 |
| 55 | 33.33 | 30325.0 |
| 41 | 83.33 | 18520.0 |
| 81 | 33.33 | 24725.0 |
| 84 | 50.0 | 21866.67 |
| 17 | 83.33 | 26756.0 |
| 18 | 16.67 | 21370.0 |
| 56 | 50.0 | 26930.0 |
| 54 | 83.33 | 19412.0 |
| 95 | 33.33 | 24485.0 |
| 45 | 33.33 | 22570.0 |
| 46 | 33.33 | 20470.0 |
| 35 | 100.0 | 23603.33 |
| 68 | 33.33 | 23575.0 |
| 06 | 50.0 | 24343.33 |
| 63 | 16.67 | 24180.0 |
| 77 | 50.0 | 22526.67 |
| 27 | 33.33 | 23710.0 |
| | | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

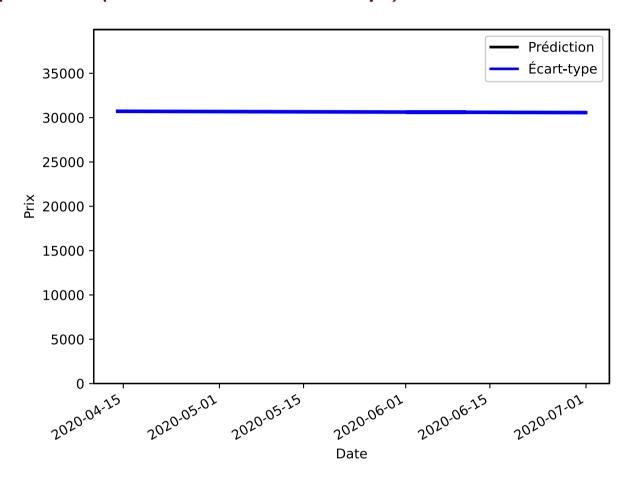


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 36 | 100.0 | 18540.0 |
| 33 | 16.67 | 20350.0 |
| 27 | 33.33 | 29880.0 |
| 24 | 100.0 | 20718.33 |
| 13 | 16.67 | 19180.0 |
| 31 | 83.33 | 20244.0 |
| 44 | 16.67 | 21120.0 |
| 11 | 16.67 | 22920.0 |
| 95 | 16.67 | 19820.0 |
| 42 | 33.33 | 23455.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 94 | 33.33 | 30665.0 |
| 82 | 50.0 | 24103.33 |
| 06 | 16.67 | 30090.0 |
| 54 | 100.0 | 30546.67 |
| 55 | 16.67 | 31560.0 |



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|----------------------------|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|-----------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.2 DIG-T MT (115 cv) | Crossover | 2017-2020 | Essence | 190 | 4.0 | Turbo | 185 | 6,6 | Injection directe | 6,6 | 5,1 |
| 1.2 DIG-T Xtronic (115 cv) | Crossover | 2017-2020 | Essence | 165 | 4.0 | Turbo | 173 | 6,5 | Injection directe | 6,5 | 5,2 |
| 1.5 dCl MT (110 cv) | Crossover | 2017-2020 | Diesel | 260 | 4.0 | Turbo | 182 | 4,2 | Common Rail | 4,2 | 3,6 |
| 1.6 dCl MT (130 cv) | Crossover | 2017-2020 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 190 | 5,1 | Common Rail | 5,1 | 4,1 |
| 1.6 dCI MT AWD (130 cv) | Crossover | 2017-2020 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 190 | 5,7 | Common Rail | 5,7 | 4,5 |
| 1.6 dCl Xtronic (130 cv) | Crossover | 2017-2020 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 183 | 5,3 | Common Rail | 5,3 | 4,4 |
| 1.6 DIG-T MT (163 cv) | Crossover | 2017-2020 | Essence | 240 | 4.0 | Turbo | 200 | 7,4 | Injection directe | 7,4 | 4,8 |
| 2.0 MT (144 cv) | Crossover | 2017-2020 | Essence | 200 | 4.0 | X | Non connu | Non connu | Injection directe | Non connu | Non connu |
| 2.0 Xtronic (144 cv) | Crossover | 2017-2020 | Essence | 200 | 4.0 | Χ | Non connu | Non connu | Injection directe | Non connu | Non connu |
| 2.0 Xtronic AWD (144 cv) | Crossover | 2017-2020 | Essence | 200 | 4.0 | Χ | Non connu | Non connu | Injection directe | Non connu | Non connu |