BMW

X6

G06

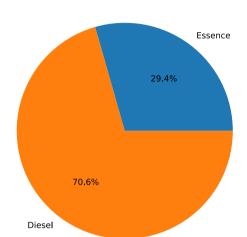




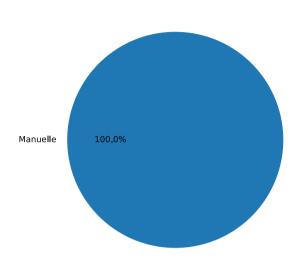
Informations



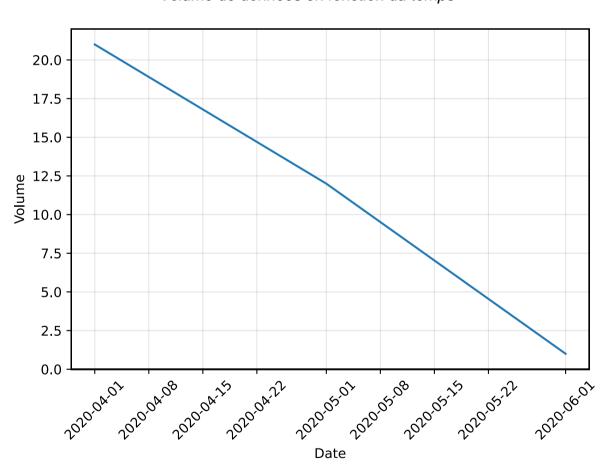
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps





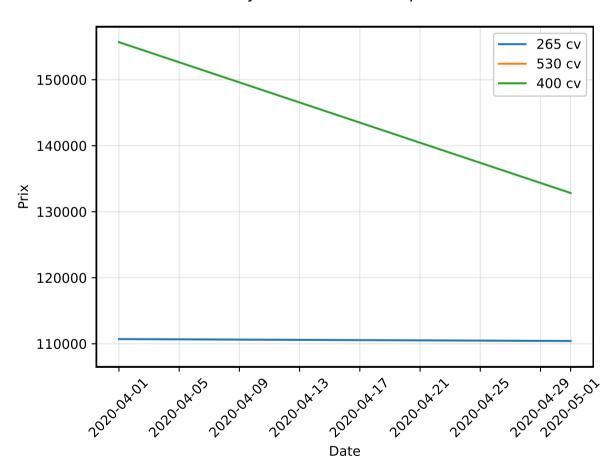
4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <50000km



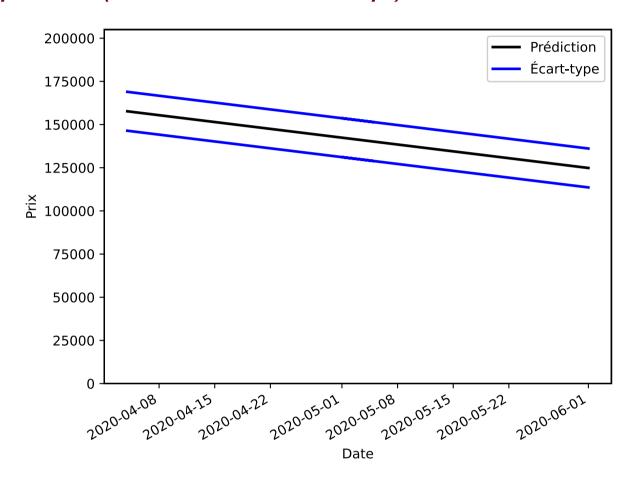
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

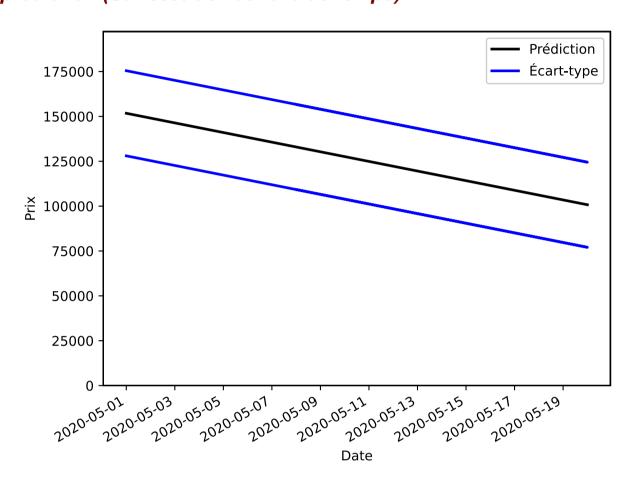


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 86 | 33.33 | 143000.0 | | |
| 80 | 33.33 | 127480.0 | | |
| 63 | 100.0 | 160980.0 | | |
| 95 | 33.33 | 132840.0 | | |
| 29 | 33.33 | 150470.0 | | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

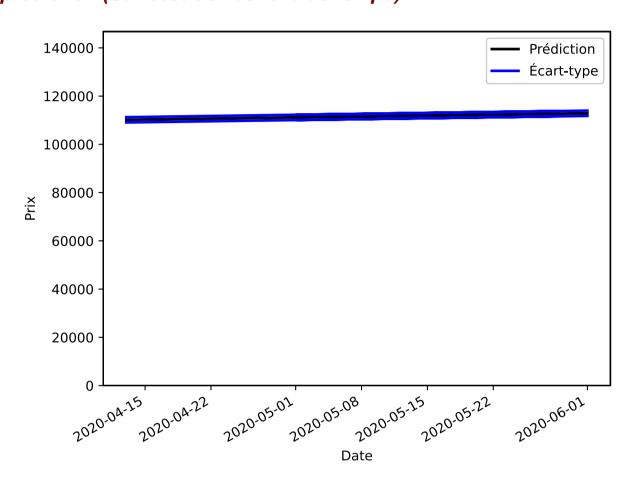


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 50 | 100.0 | 100780.0 | | |
| 17 | 33.33 | 137290.0 | | |
| 16 | 33.33 | 130000.0 | | |
| 06 | 100.0 | 152220.0 | | |
| 78 | 33.33 | 132970.0 | | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 41 | 100.0 | 110932.5 |
| 22 | 50.0 | 107930.0 |
| 28 | 50.0 | 109165.0 |
| 17 | 25.0 | 123270.0 |
| 01 | 75.0 | 128057.5 |
| 71 | 25.0 | 110080.0 |
| 67 | 50.0 | 120320.0 |
| 91 | 25.0 | 108660.0 |



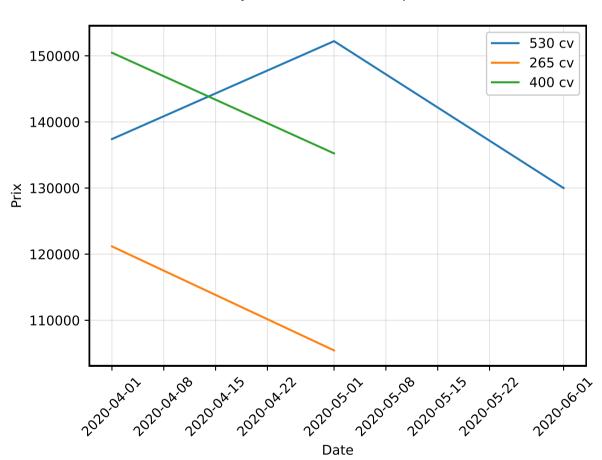
4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <5000km



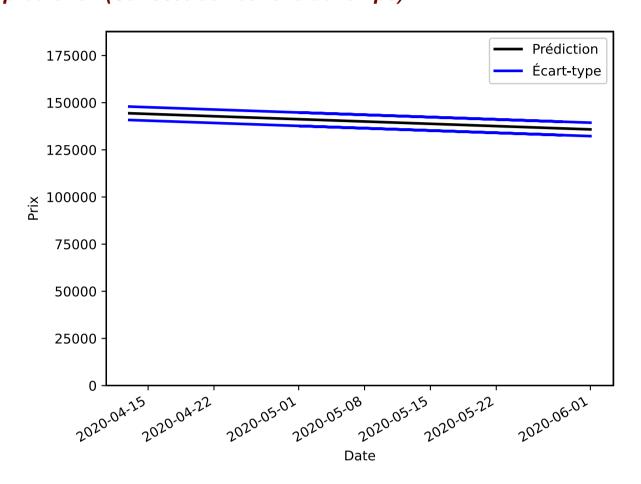
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

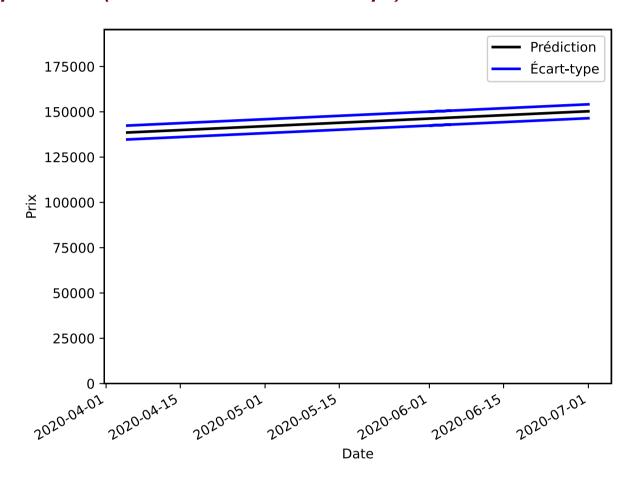


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 86 | 33.33 | 143000.0 | | |
| 80 | 33.33 | 127480.0 | | |
| 63 | 100.0 | 160980.0 | | |
| 95 | 33.33 | 132840.0 | | |
| 29 | 33.33 | 150470.0 | | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

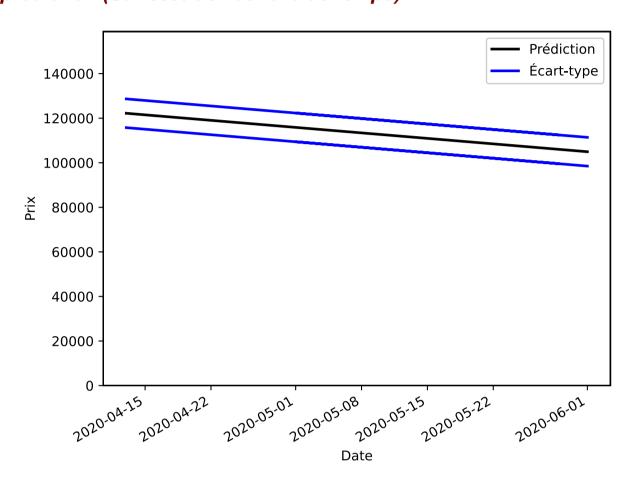


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 50 | 100.0 | 100780.0 | | |
| 17 | 33.33 | 137290.0 | | |
| 16 | 33.33 | 130000.0 | | |
| 06 | 100.0 | 152220.0 | | |
| 78 | 33.33 | 132970.0 | | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 41 | 100.0 | 110932.5 |
| 22 | 50.0 | 107930.0 |
| 28 | 50.0 | 109165.0 |
| 17 | 25.0 | 123270.0 |
| 01 | 75.0 | 128057.5 |
| 71 | 25.0 | 110080.0 |
| 67 | 50.0 | 120320.0 |
| 91 | 25.0 | 108660.0 |



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|---------------------------------|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| M50d Steptronic xDrive (400 cv) | Crossover | 2019-2020 | Diesel | 760 | 6.0 | Biturbo | 250 | 8 | Common Rail | 8 | 6,3 |
| M50i Steptronic xDrive (530 cv) | Crossover | 2019-2020 | Essence | 750 | 8.0 | Turbo | 250 | 13,7 | Injection directe | 13,7 | 8,5 |
| xDrive30d Steptronic (265 cv) | Crossover | 2019-2020 | Diesel | 620 | 6.0 | Turbo | 230 | 6,7 | Common Rail | 6,7 | 5,7 |
| xDrive40i Steptronic (340 cv) | Crossover | 2019-2020 | Essence | 450 | 6.0 | Biturbo | 250 | 9,6 | Injection directe | 9,6 | 7 |