## RENAULT

## **MEGANE**

3 génération [restyling]

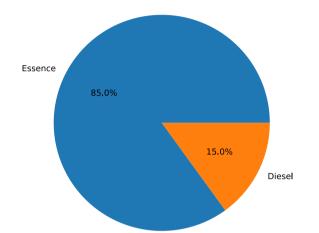




## Informations



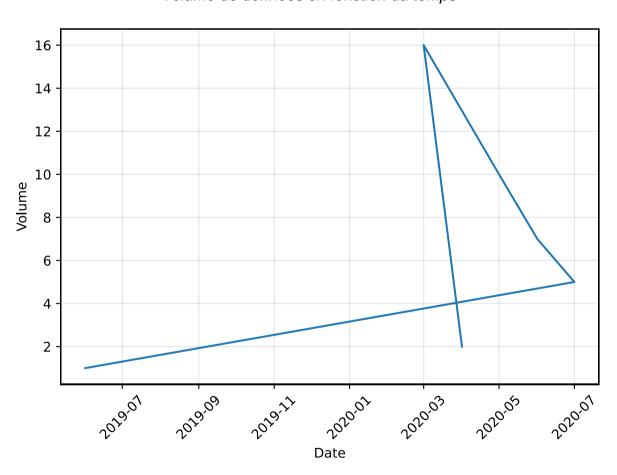
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps





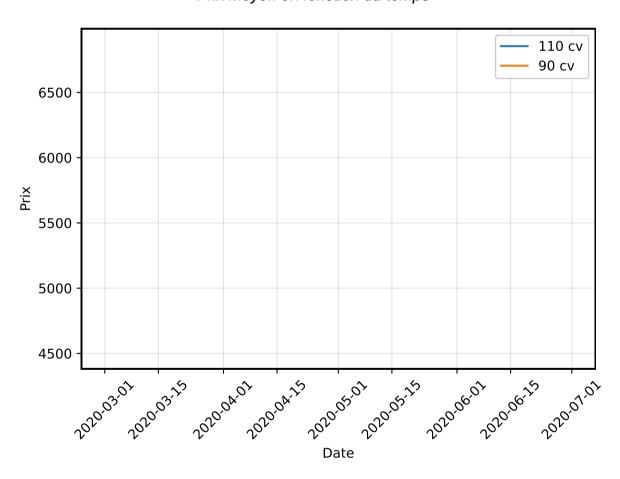
## Hatchback

Kilométrage: <250000km



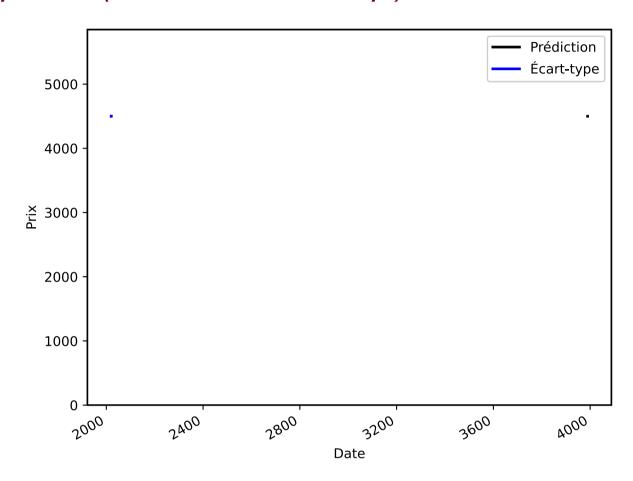
**0.8412060301507538 %**Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

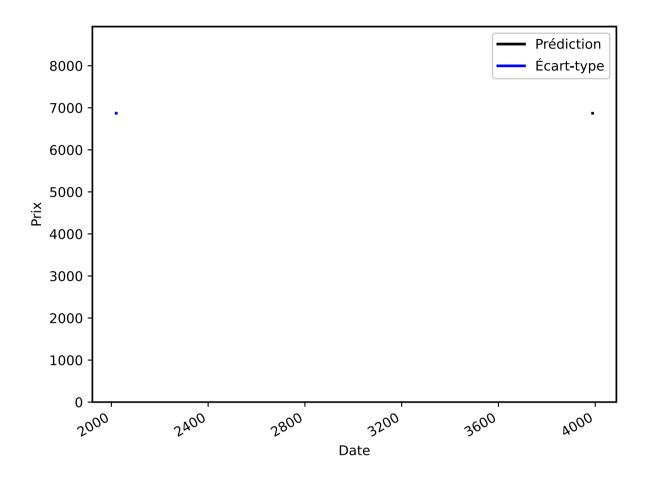


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 42          | 100.0                 | 6990.0     |
| 24          | 100.0                 | 8980.0     |
| 45          | 100.0                 | 4500.0     |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 78          | 100.0                 | 10460.0    |



## Hatchback

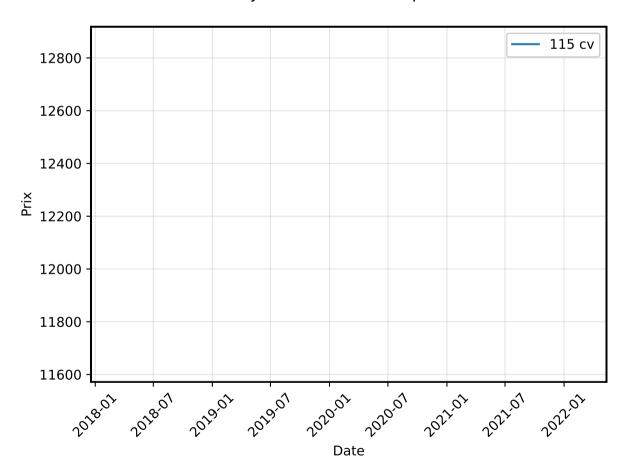
Kilométrage: <50000km



0.8412060301507538 %

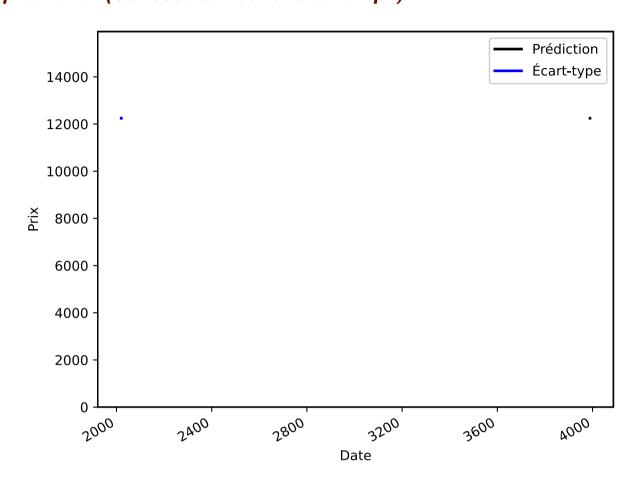
Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 10          | 100.0                 | 8260.0     |
| 44          | 100.0                 | 8490.0     |



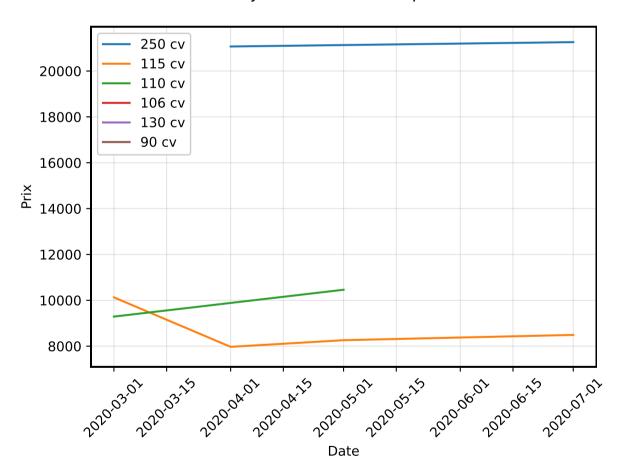
## Hatchback

Kilométrage: <150000km



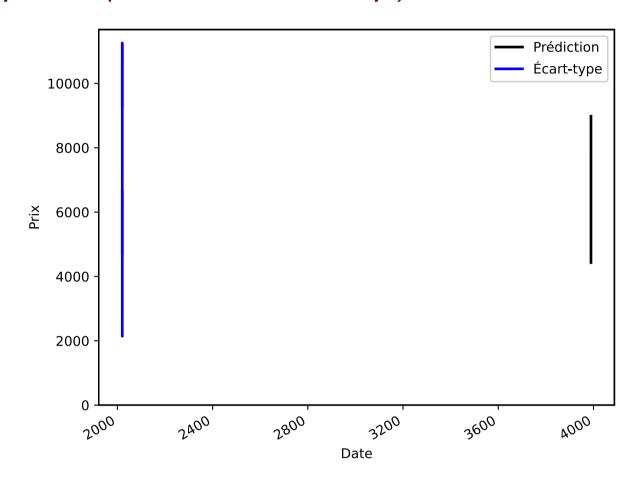
**0.8412060301507538 %**Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

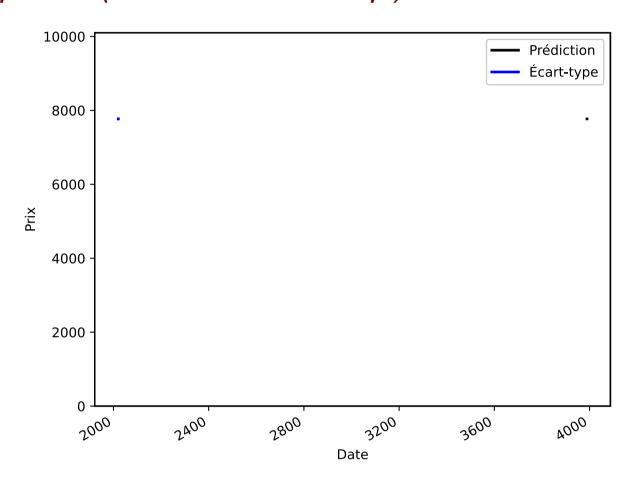


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 42          | 100.0                 | 6990.0     |
| 24          | 100.0                 | 8980.0     |
| 45          | 100.0                 | 4500.0     |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



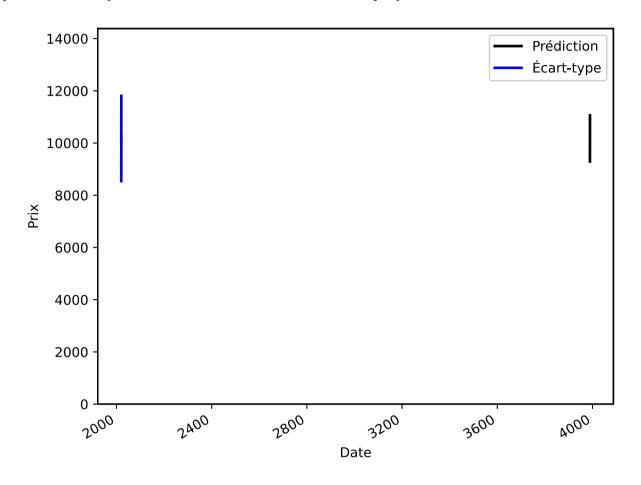
#### b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage du volume Prix moyen



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

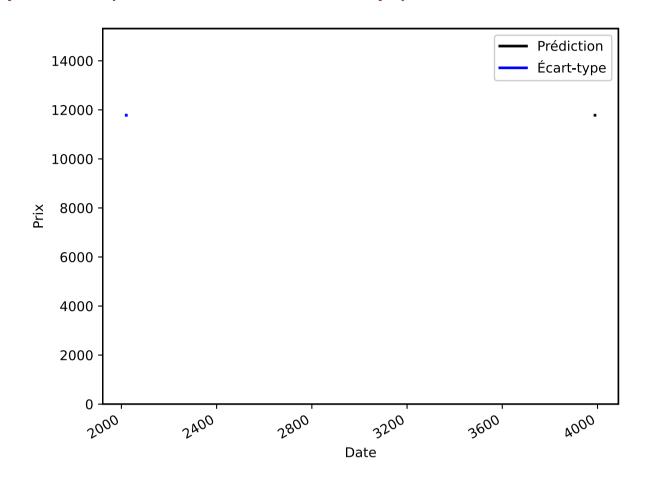


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |  |
|-------------|-----------------------|------------|--|
| 78          | 100.0                 | 10460.0    |  |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

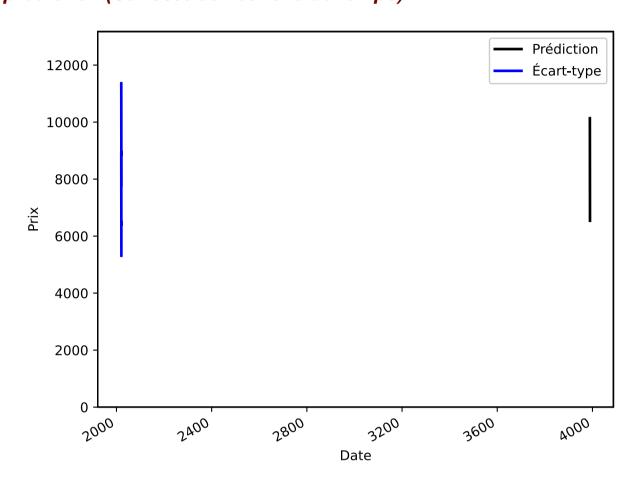


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 75          | 100.0                 | 11780.0    |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

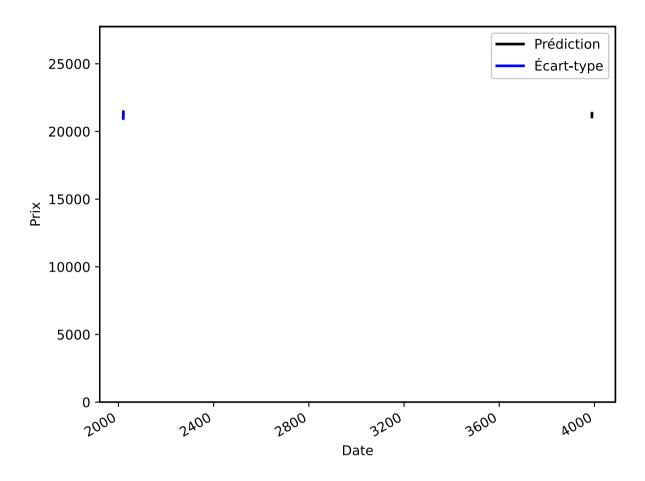


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 10          | 100.0                 | 8260.0     |
| 44          | 100.0                 | 8490.0     |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |  |
|-------------|-----------------------|------------|--|
| 13          | 100.0                 | 21260.0    |  |

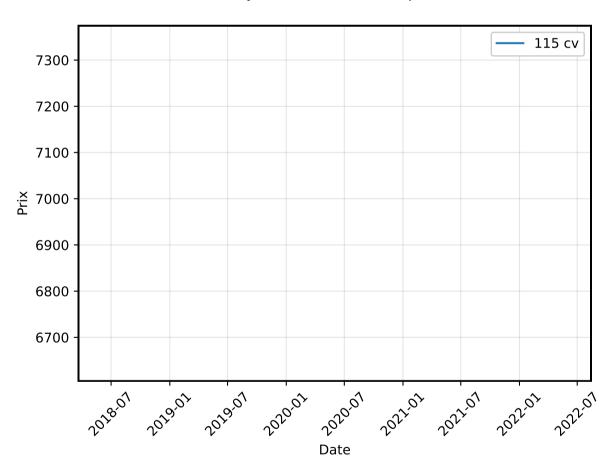


# Break

Kilométrage: <150000km

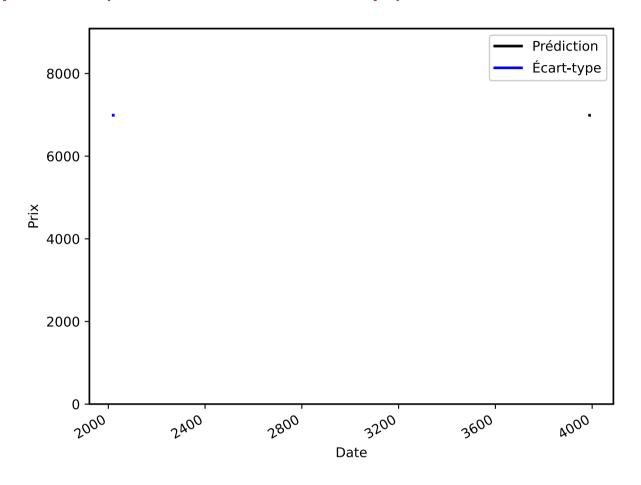


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |  |
|-------------|-----------------------|------------|--|
| 36          | 100.0                 | 6990.0     |  |

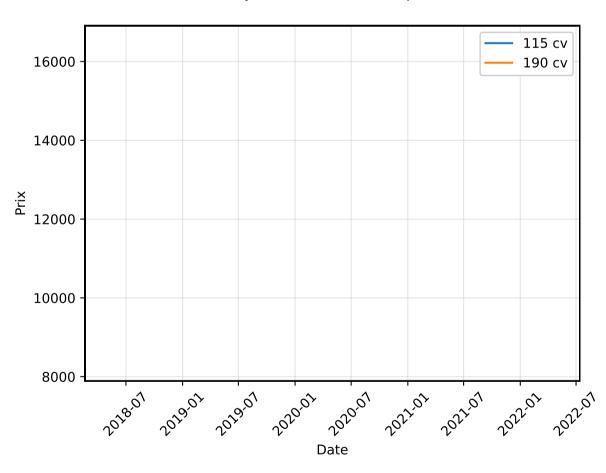


# Berline

Kilométrage: <50000km

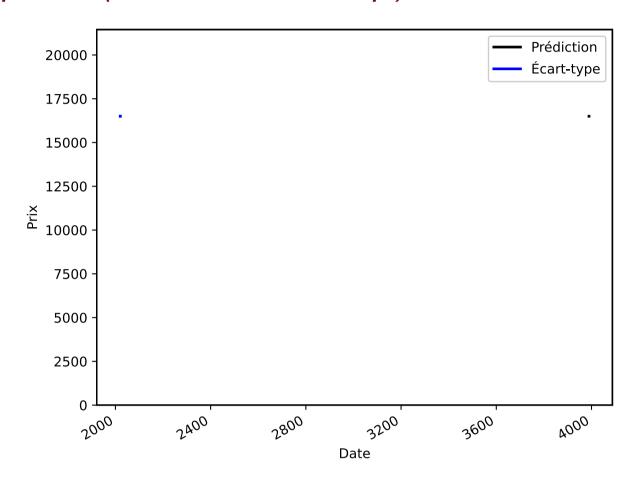


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

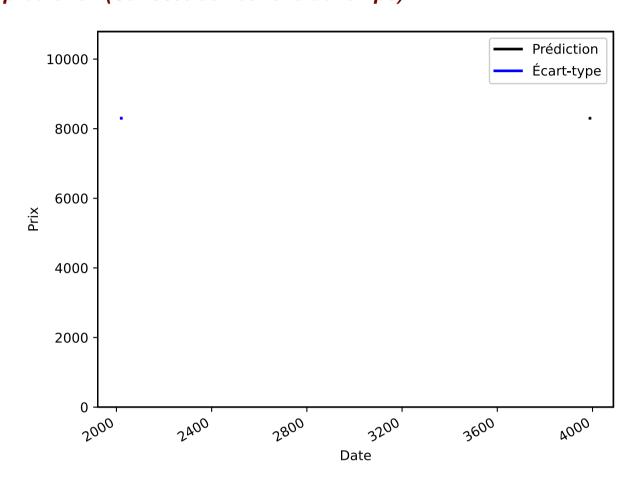


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 68          | 100.0                 | 16500.0    |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 71          | 100.0                 | 8490.0     |
| 38          | 100.0                 | 8400.0     |
| 41          | 100.0                 | 8990.0     |
| 72          | 100.0                 | 10490.0    |
| 06          | 100.0                 | 9800.0     |
| 2B          | 100.0                 | 8300.0     |
| 34          | 100.0                 | 6990.0     |
| 44          | 100.0                 | 9500.0     |
| 74          | 100.0                 | 10490.0    |

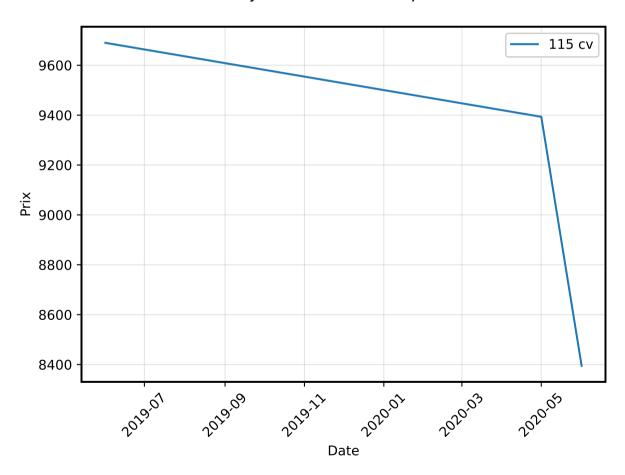


# Berline

Kilométrage: <150000km

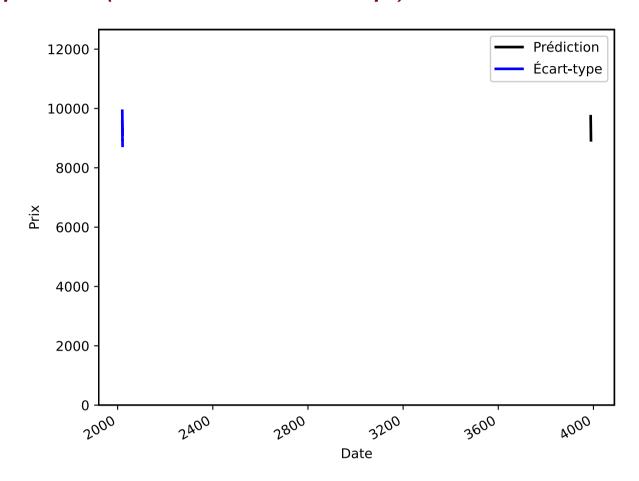


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 71          | 100.0                 | 8490.0     |
| 38          | 100.0                 | 8400.0     |
| 41          | 100.0                 | 8990.0     |
| 72          | 100.0                 | 10490.0    |
| 06          | 100.0                 | 9800.0     |
| 2B          | 100.0                 | 8300.0     |
| 34          | 100.0                 | 6990.0     |
| 44          | 100.0                 | 9500.0     |
| 74          | 100.0                 | 10490.0    |

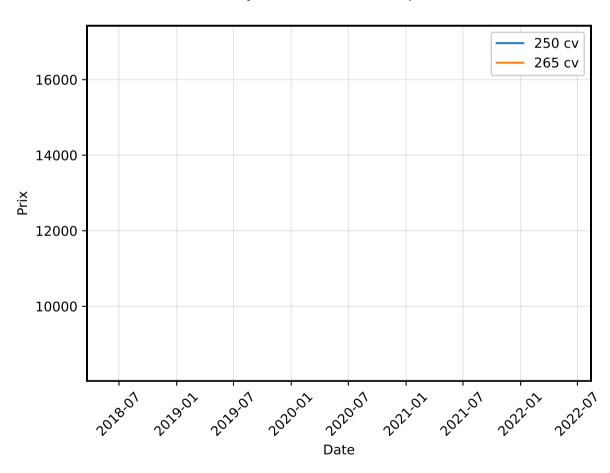


# Coupé

Kilométrage: <150000km

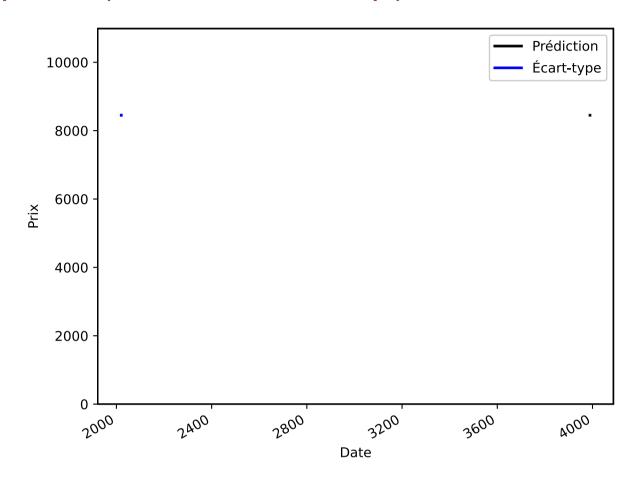


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

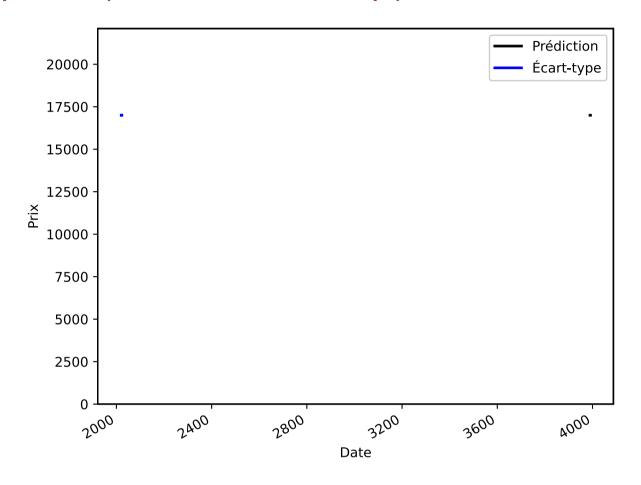


#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 972         | 100.0                 | 16900.0    |
| 971         | 100.0                 | 1.0        |



#### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



#### b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |  |  |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 69          | 100.0                 | 17000.0    |  |  |



## Informations sur le

## véhicule

| Moteur                | Série                    | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection           | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|-----------------------|--------------------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.2 TCe MT (115 cv)   | break 5-portes           | 2012-2014          | Essence | 190    | 4.0       | Turbo   | 190  | 6,4         | Injection directe   | 6,4                           | 4,6                                 |
| 1.2 TCe MT (130 cv)   | break 5-portes           | 2012-2014          | Essence | 205    | 4.0       | Turbo   | 200  | 6,7         | Injection directe   | 6,7                           | 4,6                                 |
| 1.5 dCi EDC (110 cv)  | break 5-portes           | 2012-2014          | Diesel  | 240    | 4.0       | Turbo   | 190  | 5,1         | Common Rail         | 5,1                           | 3,7                                 |
| 1.5 dCi MT (105 cv)   | break 5-portes           | 2012-2014          | Diesel  | 240    | 4.0       | Turbo   | 190  | 5,5         | Common Rail         | 5,5                           | 4                                   |
| 1.5 dCi MT (110 cv)   | break 5-portes           | 2012-2014          | Diesel  | 260    | 4.0       | Turbo   | 190  | 3,9         | Common Rail         | 3,9                           | 3,2                                 |
| 1.5 dCi MT (90 cv)    | break 5-portes           | 2012-2014          | Diesel  | 200    | 4.0       | Turbo   | 180  | 4,8         | Common Rail         | 4,8                           | 3,6                                 |
| 1.6 dCi MT (130 cv)   | break 5-portes           | 2012-2014          | Diesel  | 320    | 4.0       | Turbo   | 200  | 4,8         | Common Rail         | 4,8                           | 3,6                                 |
| 1.6 MT (100 cv)       | break 5-portes           | 2012-2014          | Essence | 148    | 4.0       | X       | 190  | 9,1         | Distribué injection | 9,1                           | 5,5                                 |
| 1.6 MT (110 cv)       | break 5-portes           | 2012-2014          | Essence | 151    | 4.0       | X       | 190  | 9,4         | Distribué injection | 9,4                           | 5,5                                 |
| 2.0 CVT (138 cv)      | Coupe hatchback 3-portes | 2012-2014          | Essence | 190    | 4.0       | X       | 195  | 10,5        | Distribué injection | 10,5                          | 5,9                                 |
| 2.0 dCi MT (165 cv)   | GT break 5-portes        | 2012-2014          | Diesel  | 380    | 4.0       | Turbo   | 215  | 6,9         | Common Rail         | 6,9                           | 4,9                                 |
| 2.0 TCe MT (190 cv)   | GT break 5-portes        | 2012-2014          | Essence | 300    | 4.0       | Turbo   | 230  | 9,5         | Distribué injection | 9,5                           | 5,6                                 |
| 1.6 AT (106 cv)       | Hatchback 5-portes       | 2012-2014          | Essence | 145    | 4.0       | X       | 180  | 10,6        | Distribué injection | 10,6                          | 5,8                                 |
| 1.6 CVT (114 cv)      | Hatchback 5-portes       | 2012-2014          | Essence | 155    | 4.0       | X       | 175  | 8,9         | Distribué injection | 8,9                           | 5,2                                 |
| 1.6 MT (106 cv)       | Hatchback 5-portes       | 2012-2014          | Essence | 145    | 4.0       | X       | 183  | 8,8         | Distribué injection | 8,8                           | 5,4                                 |
| 2.0 MT (137 cv)       | Hatchback 5-portes       | 2012-2014          | Essence | 190    | 4.0       | X       | 200  | 11          | Distribué injection | 11                            | 6,2                                 |
| 2.0 X-Tronic (137 cv) | Hatchback 5-portes       | 2012-2014          | Essence | 190    | 4.0       | X       | 195  | 10,5        | Distribué injection | 10,5                          | 6,2                                 |
| 2.0 X-Tronic (140 cv) | Hatchback 5-portes       | 2012-2014          | Essence | 195    | 4.0       | X       | 195  | 10,2        | Distribué injection | 10,2                          | 6,1                                 |
| 2.0 MT (250 cv)       | RS hatchback 3-portes    | 2012-2014          | Essence | 340    | 4.0       | Turbo   | 250  | 11,5        | Distribué injection | 11,5                          | 6,7                                 |
| 2.0 TCe MT (265 cv)   | RS hatchback 3-portes    | 2012-2014          | Essence | 360    | 4.0       | Turbo   | 254  | 11,3        | Distribué injection | 11,3                          | 6,5                                 |