OPEL

KARL

1 génération



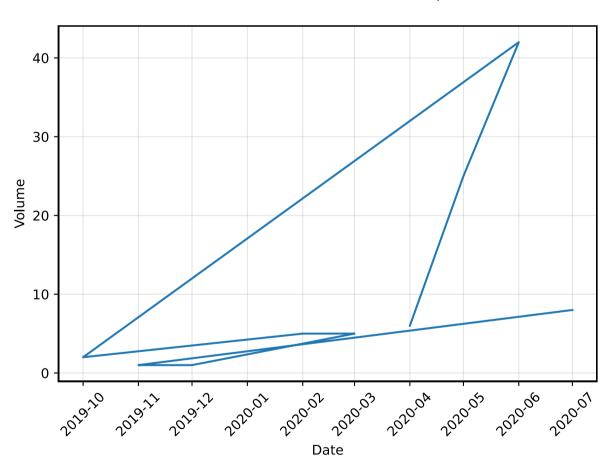


Informations





Volume de données en fonction du temps





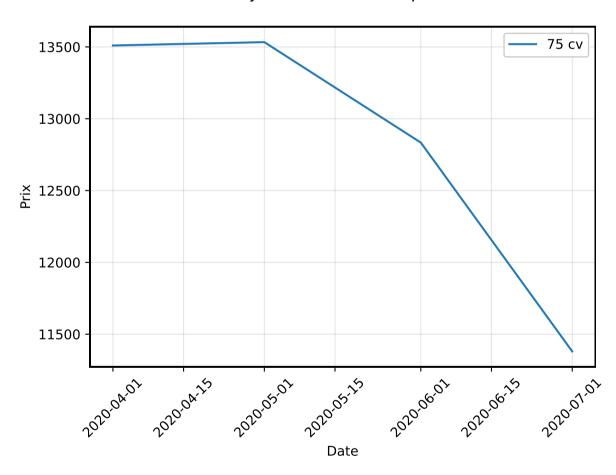
Hatchback

Kilométrage: <50000km



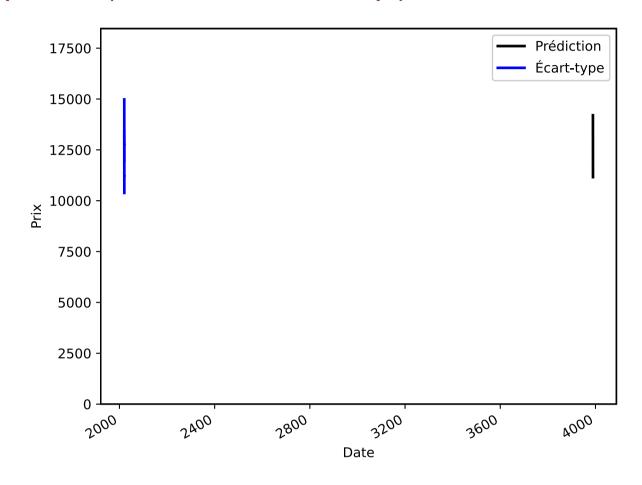
0.8977300764865532 %Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 26 | 100.0 | 13194.55 |
| 27 | 54.55 | 10940.0 |
| 07 | 36.36 | 13740.0 |
| 973 | 9.09 | 11900.0 |
| 84 | 27.27 | 13940.0 |



Hatchback

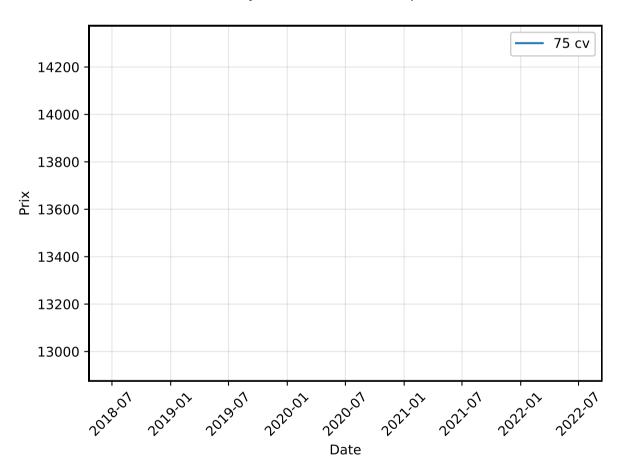
Kilométrage: <5000km



0.8977300764865532 %

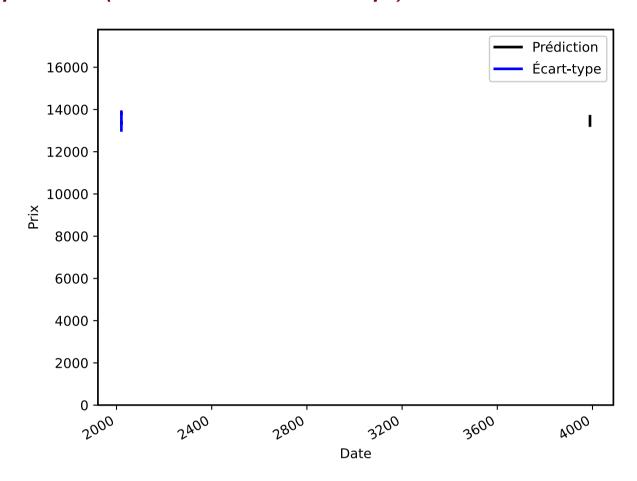
Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 26 | 100.0 | 13194.55 |
| 27 | 54.55 | 10940.0 |
| 07 | 36.36 | 13740.0 |
| 973 | 9.09 | 11900.0 |
| 84 | 27.27 | 13940.0 |



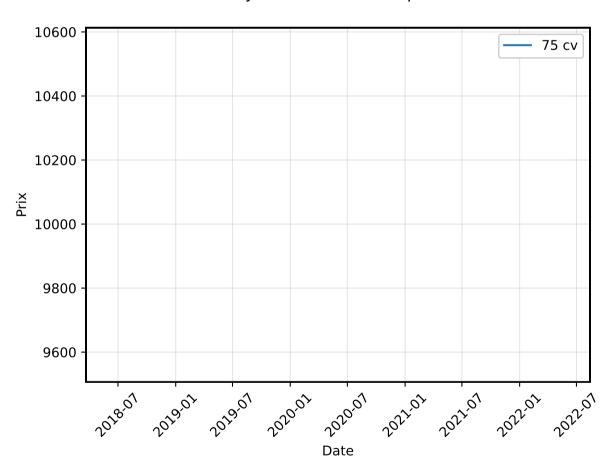
Hatchback

Kilométrage: <150000km



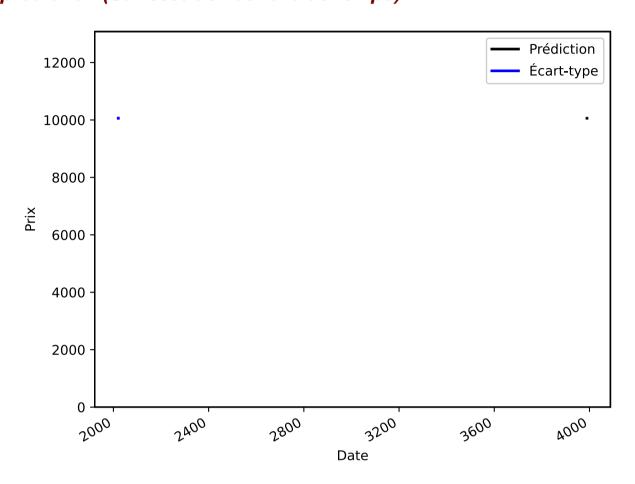
0.8977300764865532 %Les 3 derniers mois

-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 26 | 100.0 | 13194.55 |
| 27 | 54.55 | 10940.0 |
| 07 | 36.36 | 13740.0 |
| 973 | 9.09 | 11900.0 |
| 84 | 27.27 | 13940.0 |
| | | |

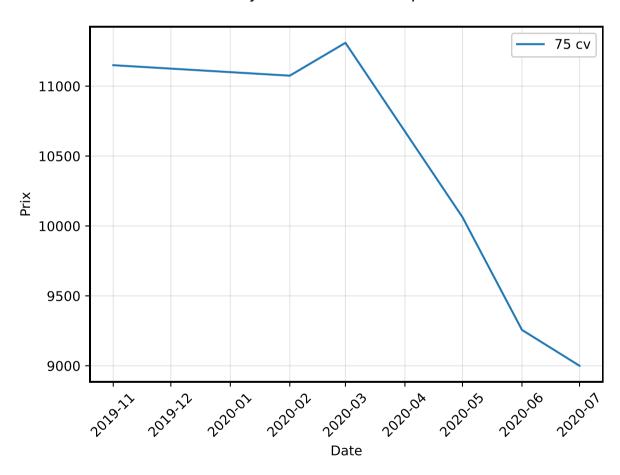


Berline

Kilométrage: <50000km

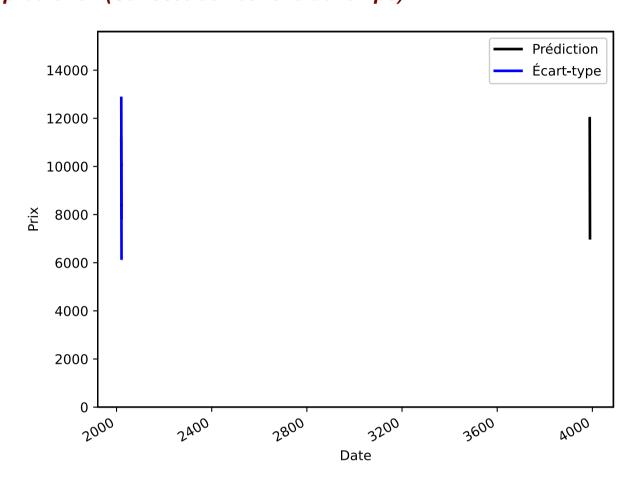


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 38 | 25.0 | 9800.0 |
| 27 | 25.0 | 8990.0 |
| 21 | 25.0 | 9590.0 |
| 53 | 25.0 | 10490.0 |
| 973 | 50.0 | 12615.0 |
| 67 | 25.0 | 10489.0 |
| 13 | 50.0 | 9500.0 |
| 68 | 75.0 | 9796.67 |
| 17 | 25.0 | 10490.0 |
| 32 | 25.0 | 9200.0 |
| 24 | 50.0 | 9900.0 |
| 69 | 25.0 | 9400.0 |
| 78 | 25.0 | 7990.0 |
| 06 | 25.0 | 10235.9 |
| 2B | 50.0 | 10600.0 |
| 87 | 25.0 | 10000.0 |
| 91 | 25.0 | 9490.0 |
| 44 | 50.0 | 8350.0 |
| 56 | 25.0 | 9000.0 |
| 74 | 25.0 | 9000.0 |
| 62 | 100.0 | 10616.0 |
| | | |

| 26 | 50.0 | 10144.5 |
|-----|------|---------|
| 42 | 75.0 | 9566.67 |
| 972 | 50.0 | 7920.0 |
| 59 | 75.0 | 7930.0 |
| 31 | 25.0 | 8790.0 |
| 28 | 25.0 | 6500.0 |
| 71 | 50.0 | 8794.5 |
| 95 | 25.0 | 7650.0 |
| 92 | 25.0 | 10100.0 |
| 70 | 25.0 | 2390.0 |
| 34 | 25.0 | 6300.0 |
| 22 | 25.0 | 7990.0 |

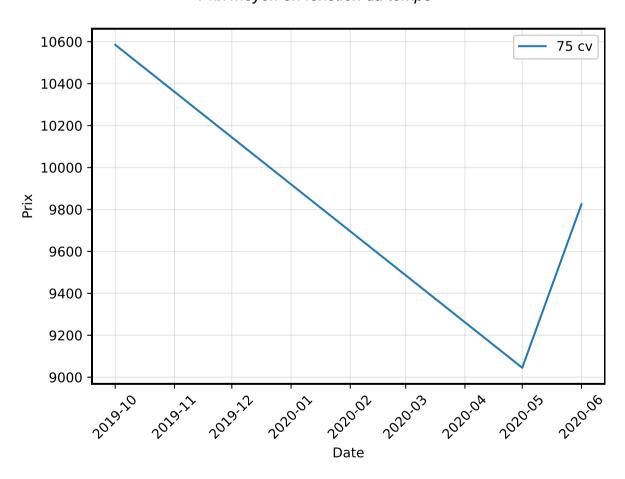


Berline

Kilométrage: <5000km

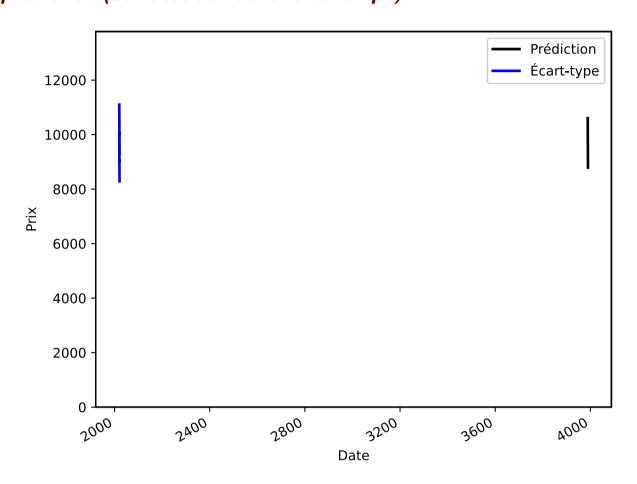


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 38 | 25.0 | 9800.0 |
| 27 | 25.0 | 8990.0 |
| 21 | 25.0 | 9590.0 |
| 53 | 25.0 | 10490.0 |
| 973 | 50.0 | 12615.0 |
| 67 | 25.0 | 10489.0 |
| 13 | 50.0 | 9500.0 |
| 68 | 75.0 | 9796.67 |
| 17 | 25.0 | 10490.0 |
| 32 | 25.0 | 9200.0 |
| 24 | 50.0 | 9900.0 |
| 69 | 25.0 | 9400.0 |
| 78 | 25.0 | 7990.0 |
| 06 | 25.0 | 10235.9 |
| 2B | 50.0 | 10600.0 |
| 87 | 25.0 | 10000.0 |
| 91 | 25.0 | 9490.0 |
| 44 | 50.0 | 8350.0 |
| 56 | 25.0 | 9000.0 |
| 74 | 25.0 | 9000.0 |
| 62 | 100.0 | 10616.0 |
| | | |

| 26 | 50.0 | 10144.5 |
|-----|------|---------|
| 42 | 75.0 | 9566.67 |
| 972 | 50.0 | 7920.0 |
| 59 | 75.0 | 7930.0 |
| 31 | 25.0 | 8790.0 |
| 28 | 25.0 | 6500.0 |
| 71 | 50.0 | 8794.5 |
| 95 | 25.0 | 7650.0 |
| 92 | 25.0 | 10100.0 |
| 70 | 25.0 | 2390.0 |
| 34 | 25.0 | 6300.0 |
| 22 | 25.0 | 7990.0 |

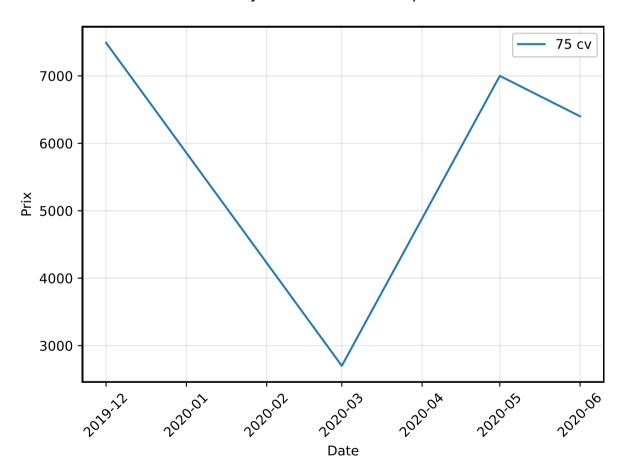


Berline

Kilométrage: <150000km

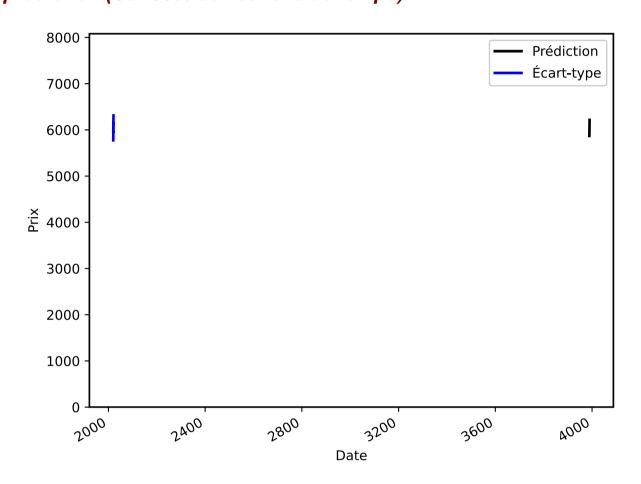


-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 38 | 25.0 | 9800.0 |
| 27 | 25.0 | 8990.0 |
| 21 | 25.0 | 9590.0 |
| 53 | 25.0 | 10490.0 |
| 973 | 50.0 | 12615.0 |
| 67 | 25.0 | 10489.0 |
| 13 | 50.0 | 9500.0 |
| 68 | 75.0 | 9796.67 |
| 17 | 25.0 | 10490.0 |
| 32 | 25.0 | 9200.0 |
| 24 | 50.0 | 9900.0 |
| 69 | 25.0 | 9400.0 |
| 78 | 25.0 | 7990.0 |
| 06 | 25.0 | 10235.9 |
| 2B | 50.0 | 10600.0 |
| 87 | 25.0 | 10000.0 |
| 91 | 25.0 | 9490.0 |
| 44 | 50.0 | 8350.0 |
| 56 | 25.0 | 9000.0 |
| 74 | 25.0 | 9000.0 |
| 62 | 100.0 | 10616.0 |
| | | |

| 26 | 50.0 | 10144.5 |
|-----|------|---------|
| 42 | 75.0 | 9566.67 |
| 972 | 50.0 | 7920.0 |
| 59 | 75.0 | 7930.0 |
| 31 | 25.0 | 8790.0 |
| 28 | 25.0 | 6500.0 |
| 71 | 50.0 | 8794.5 |
| 95 | 25.0 | 7650.0 |
| 92 | 25.0 | 10100.0 |
| 70 | 25.0 | 2390.0 |
| 34 | 25.0 | 6300.0 |
| 22 | 25.0 | 7990.0 |



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.0 AMT (75 cv) | Hatchback 5-portes | 2015-2020 | Essence | 95 | 3.0 | X | 170 | 5,5 | Distribué injection | 5,5 | 3,6 |
| 1.0 Ecotec MT (75 cv) | Hatchback 5-portes | 2015-2020 | Essence | 95 | 3.0 | X | 170 | 5,1 | Distribué injection | 5,1 | 3,6 |
| 1.0 LPG Ecotec MT (75 cv) | Hatchback 5-portes | 2015-2020 | Essence, Gaz | 95 | 3.0 | X | 170 | 5,6 | Distribué injection | 5,6 | 3,7 |
| 1.0 MT (75 cv) | Hatchback 5-portes | 2015-2020 | Essence | 95 | 3.0 | X | 170 | 5,4 | Distribué injection | 5,4 | 3,7 |