OPEL

INSIGNIA

A [restyling]

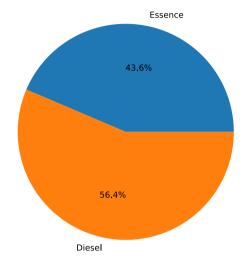




Informations



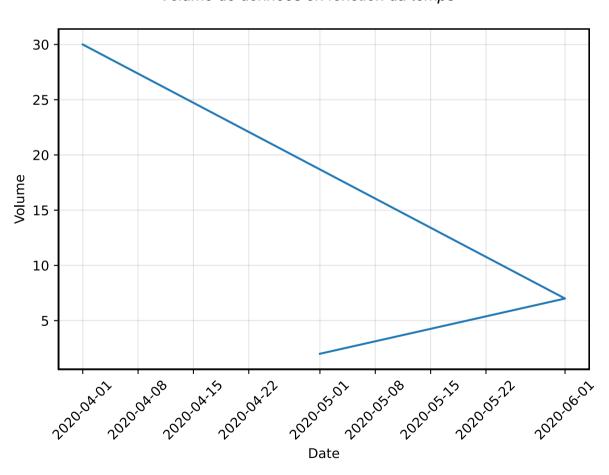
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps



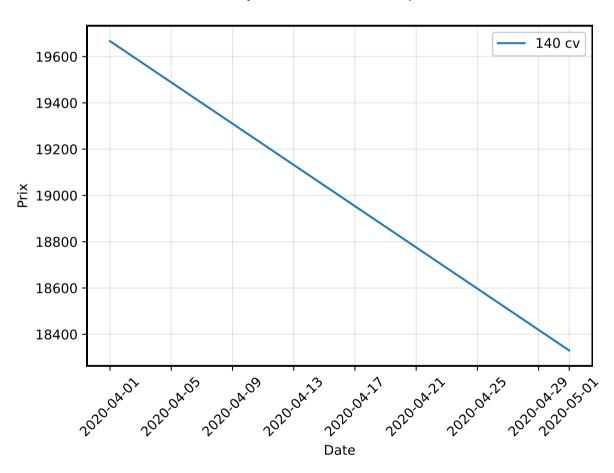


liftback

Kilométrage: <50000km

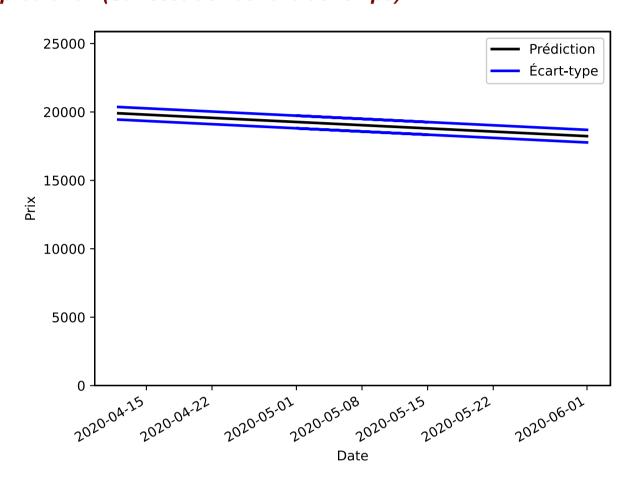


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 61 | 60.0 | 20343.33 | | |
| 07 | 20.0 | 17310.0 | | |
| 27 | 20.0 | 17590.0 | | |
| 26 | 40.0 | 19610.0 | | |
| 31 | 100.0 | 17718.0 | | |
| 35 | 20.0 | 18240.0 | | |

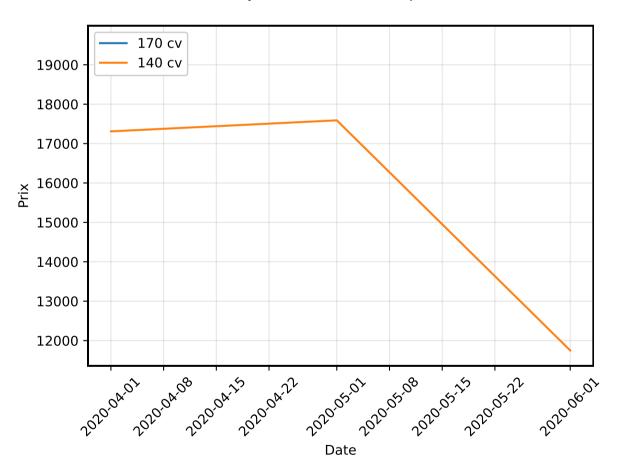


liftback

Kilométrage: <150000km

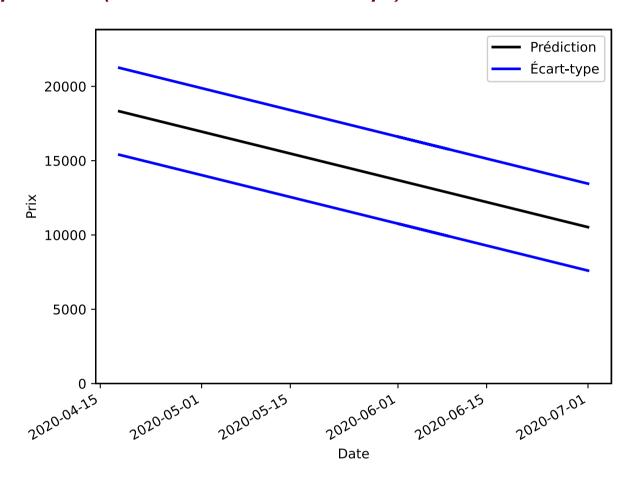


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

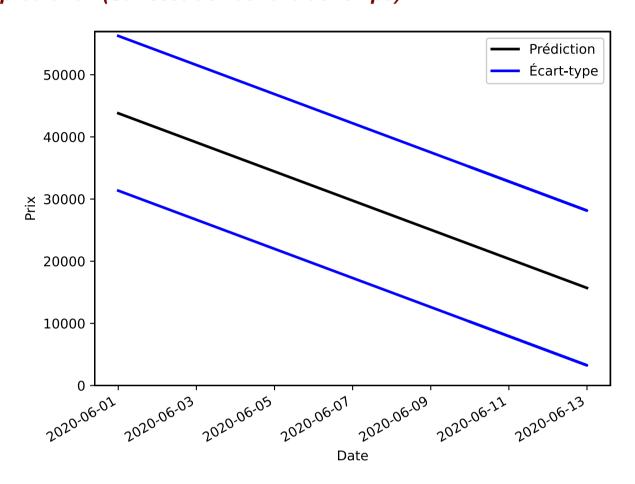


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 61 | 60.0 | 20343.33 | | |
| 07 | 20.0 | 17310.0 | | |
| 27 | 20.0 | 17590.0 | | |
| 26 | 40.0 | 19610.0 | | |
| 31 | 100.0 | 17718.0 | | |
| 35 | 20.0 | 18240.0 | | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 12 | 50.0 | 15120.0 |
| 92 | 100.0 | 21840.0 |

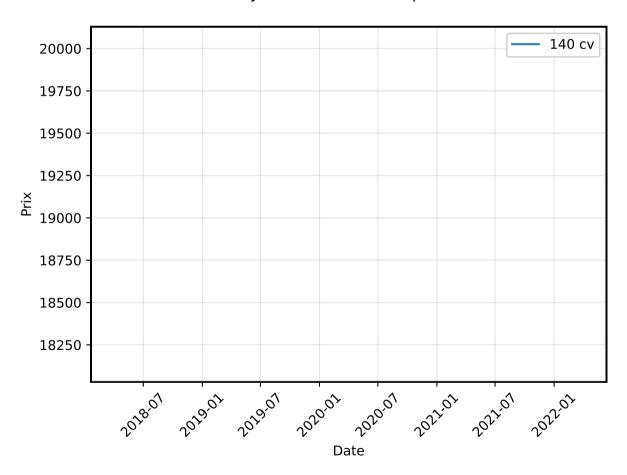


Berline

Kilométrage: <50000km

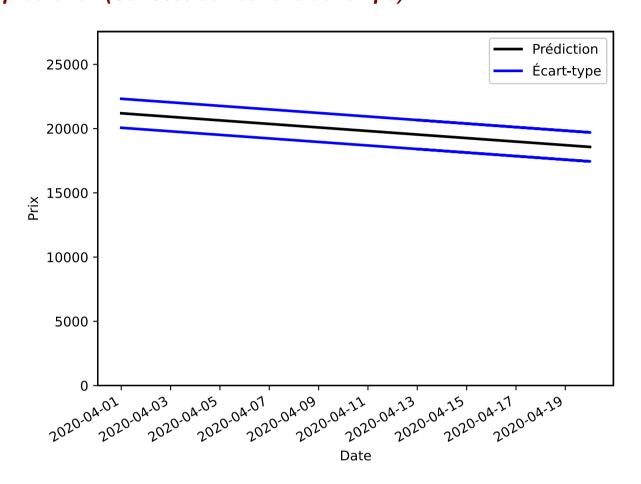


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 31 | 100.0 | 16125.0 | | |
| 35 | 100.0 | 19250.0 | | |
| 07 | 100.0 | 17165.0 | | |

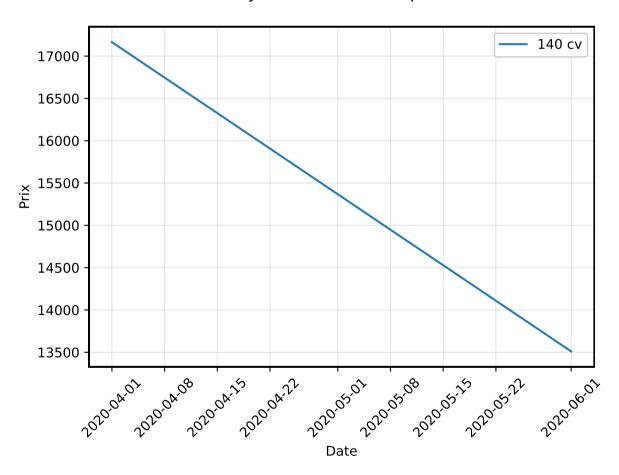


Berline

Kilométrage: <150000km

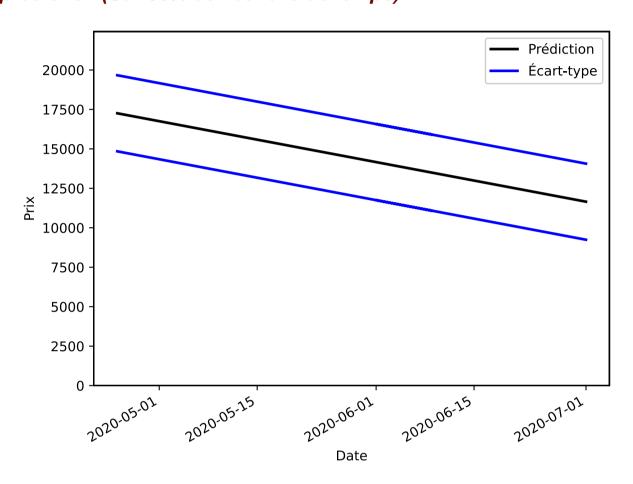


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 31 | 100.0 | 16125.0 | | |
| 35 | 100.0 | 19250.0 | | |
| 07 | 100.0 | 17165.0 | | |

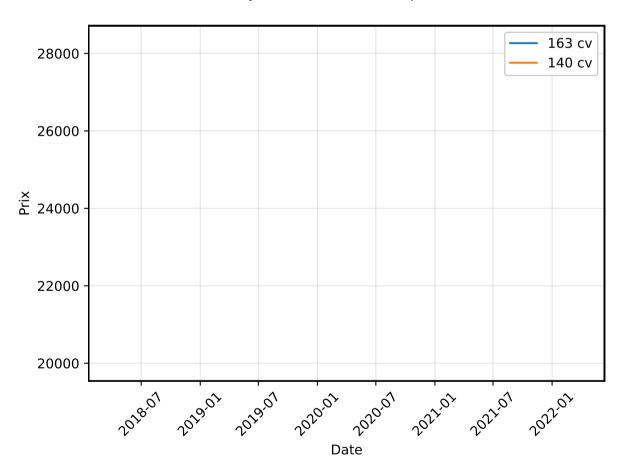


Break

Kilométrage: <50000km

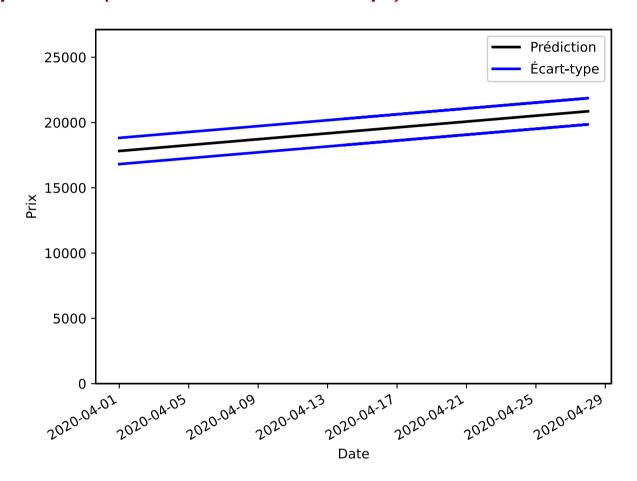


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

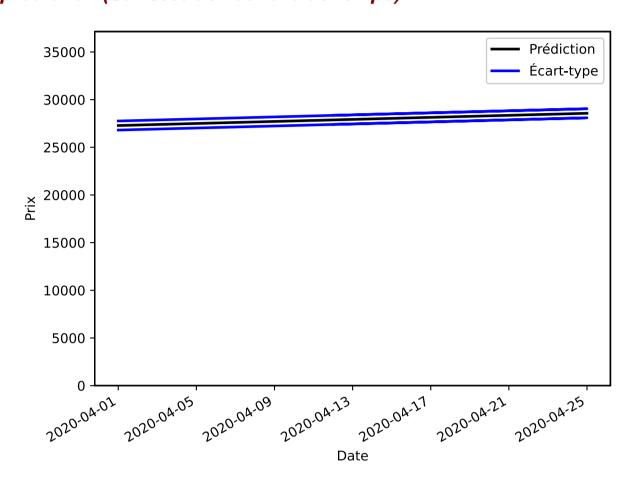


b. Répartition du prix/volume par département

| 61 100.0 | 20135.0 |
|----------|---------|
| 31 100.0 | 16035.0 |
| 35 100.0 | 17985.0 |
| 26 50.0 | 23080.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 84 | 100.0 | 28300.0 |

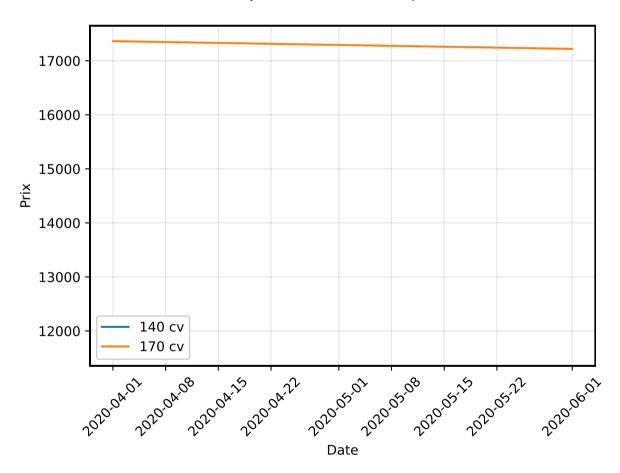


Break

Kilométrage: <150000km

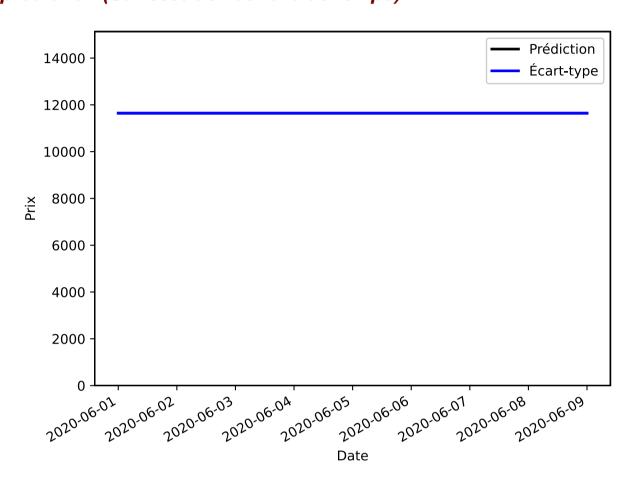


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

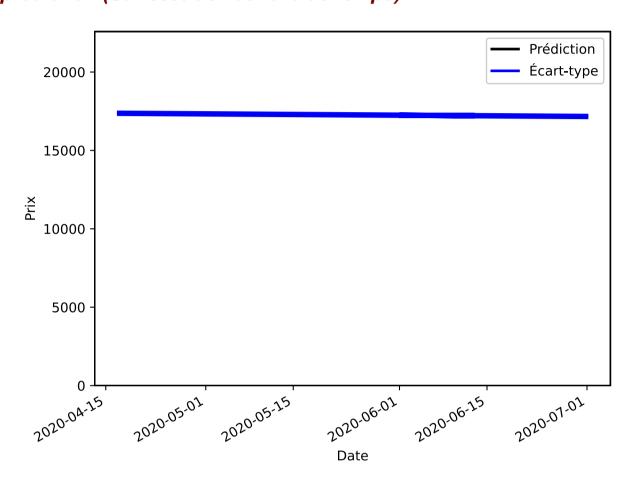


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 61 | 100.0 | 20135.0 | | |
| 31 | 100.0 | 16035.0 | | |
| 35 | 100.0 | 17985.0 | | |
| 26 | 50.0 | 23080.0 | | |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 26 | 50.0 | 17820.0 | | |
| 12 | 50.0 | 17220.0 | | |
| 27 | 100.0 | 17135.0 | | |



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.4 Turbo ecoFLEX MT (140 cv) | Berline | 2013-2020 | Essence | 200 | 4.0 | Turbo | 205 | 7,4 | Distribué injection | 7,4 | 4,1 |
| 1.4 Turbo LPG ecoFLEX MT (140 cv) | Berline | 2013-2020 | Essence, Gaz | 200 | 4.0 | Turbo | 195 | 10,6 | Distribué injection | 10,6 | 5,9 |
| 1.6 SIDI Turbo Ecotec AT (170 cv) | Berline | 2013-2020 | Essence | 260 | 4.0 | Turbo | 210 | 9,1 | Injection directe | 9,1 | 5,2 |
| 1.6 SIDI Turbo Ecotec MT (170 cv) | Berline | 2013-2020 | Essence | 260 | 4.0 | Turbo | 220 | 7,5 | Injection directe | 7,5 | 5 |
| 1.8 Ecotec MT (140 cv) | Berline | 2013-2020 | Essence | 175 | 4.0 | X | 205 | 9,8 | Distribué injection | 9,8 | 5,4 |
| 2.0 CDTI AT (130 cv) | Berline | 2013-2020 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 204 | 7,2 | Common Rail | 7,2 | 4,2 |
| 2.0 CDTI Bi-Turbo AT (195 cv) | Berline | 2013-2020 | Diesel | 400 | 4.0 | Biturbo | 230 | 8,2 | Common Rail | 8,2 | 4,5 |
| 2.0 CDTI Bi-Turbo AT 4x4 (195 cv) | Berline | 2013-2020 | Diesel | 400 | 4.0 | Biturbo | 225 | 8,2 | Common Rail | 8,2 | 4,9 |
| 2.0 CDTI Bi-Turbo MT (195 cv) | Berline | 2013-2020 | Diesel | 400 | 4.0 | Biturbo | 230 | 6,5 | Common Rail | 6,5 | 3,6 |
| 2.0 CDTI ecoFLEX MT (120 cv) | Berline | 2013-2020 | Diesel | 300 | 4.0 | Turbo | 195 | 5 | Common Rail | 5 | 3 |
| 2.0 CDTi Ecotec AT (163 cv) | Berline | 2013-2020 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 218 | 7,7 | Common Rail | 7,7 | 5,1 |
| 2.0 CDTi Ecotec AT 4x4 (163 cv) | Berline | 2013-2020 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 210 | 8,5 | Common Rail | 8,5 | 4,9 |
| 2.0 CDTi Ecotec MT (163 cv) | Berline | 2013-2020 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 218 | 6,9 | Common Rail | 6,9 | 4,6 |
| 2.0 CDTI MT (140 cv) | Berline | 2013-2020 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 205 | 5 | Common Rail | 5 | 3 |
| 2.0 SIDI Turbo Ecotec AT 4x4 (249 cv) | Berline | 2013-2020 | Essence | 400 | 4.0 | Turbo | 245 | 11,7 | Injection directe | 11,7 | 6,3 |
| 2.0 SIDI Turbo Ecotec MT 4x4 (250 cv) | Berline | 2013-2020 | Essence | 400 | 4.0 | Turbo | 250 | 11,1 | Injection directe | 11,1 | 6,2 |
| 1.6 Turbo AT (170 cv) | Country Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Essence | 260 | 4.0 | Turbo | 205 | 9,1 | Injection directe | 9,1 | 5,4 |
| 2.0 BiTurbo CDTI AT 4x4 (195 cv) | Country Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Diesel | 400 | 4.0 | Biturbo | 220 | 8,6 | Common Rail | 8,6 | 5,1 |
| 2.0 CDTI AT (163 cv) | Country Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 210 | 8,1 | Common Rail | 8,1 | 4,6 |
| 2.0 CDTI AT 4x4 (163 cv) | Country Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 208 | 8,7 | Common Rail | 8,7 | 5 |
| 2.0 CDTI MT 4x4 (163 cv) | Country Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Diesel | 350 | 4.0 | Turbo | 205 | 6,9 | Common Rail | 6,9 | 4,8 |
| 2.0 SIDI Turbo AT 4x4 (249 cv) | Country Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Essence | 400 | 4.0 | Turbo | 233 | 12 | Injection directe | 12 | 6,4 |
| 2.0 CDTI Bi-Turbo AT (195 cv) | Liftback | 2013-2020 | Diesel | 400 | 4.0 | Biturbo | 230 | 8,2 | Common Rail | 8,2 | 4,5 |
| 2.0 SIDI Turbo Ecotec AT 4x4 (250 cv) | Liftback | 2013-2020 | Essence | 400 | 4.0 | Turbo | 245 | 11,7 | Injection directe | 11,7 | 6,3 |
| 2.8 V6 Turbo AT 4x4 (325 cv) | OPC Sports Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Essence | 435 | 6.0 | Turbo | 250 | 16,7 | Distribué injection | 16,7 | 7,8 |
| 2.8 V6 Turbo MT 4x4 (325 cv) | OPC Sports Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Essence | 435 | 6.0 | Turbo | 250 | 16 | Distribué injection | 16 | 7,9 |
| 2.0 BiTurbo CDTI AT (195 cv) | Sports Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Diesel | 400 | 4.0 | Biturbo | 225 | 6,7 | Common Rail | 6,7 | 3,8 |
| 2.0 BiTurbo CDTI MT (195 cv) | Sports Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Diesel | 400 | 4.0 | Biturbo | 225 | 6,7 | Common Rail | 6,7 | 3,8 |
| 2.0 SIDI Turbo Ecotec AT (250 cv) | Sports Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Essence | 400 | 4.0 | Turbo | 235 | 12,7 | Injection directe | 12,7 | 6,4 |
| 2.0 SIDI Turbo Ecotec MT (250 cv) | Sports Tourer break 5-portes | 2013-2020 | Essence | 400 | 4.0 | Turbo | 240 | 11,1 | Injection directe | 11,1 | 6,3 |