# SUBARU

# **FORESTER**

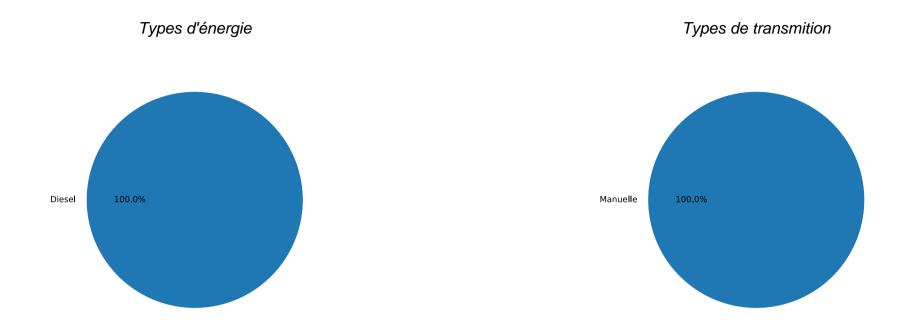
3 génération [restyling]



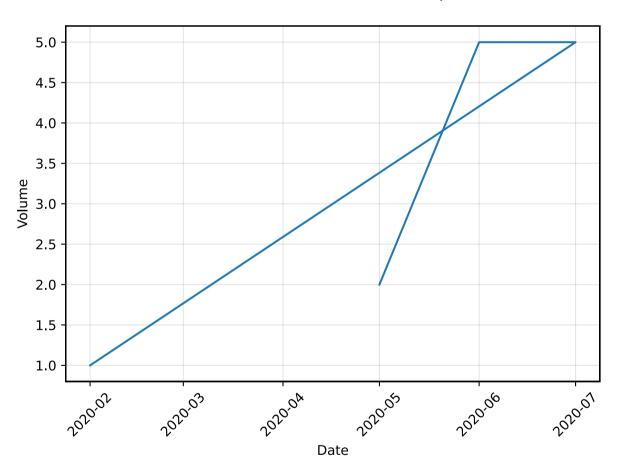


# Informations





### Volume de données en fonction du temps



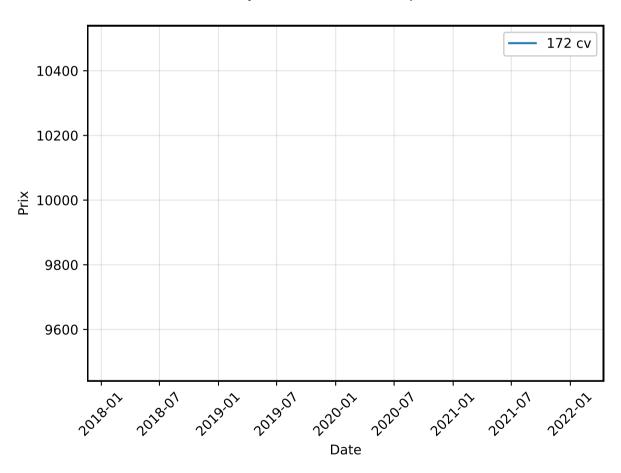


# autre

Kilométrage: <250000km

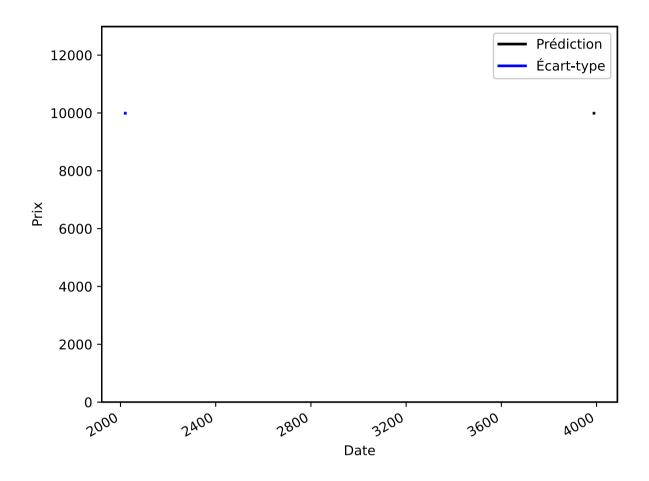


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



### b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage du volume Prix moyen

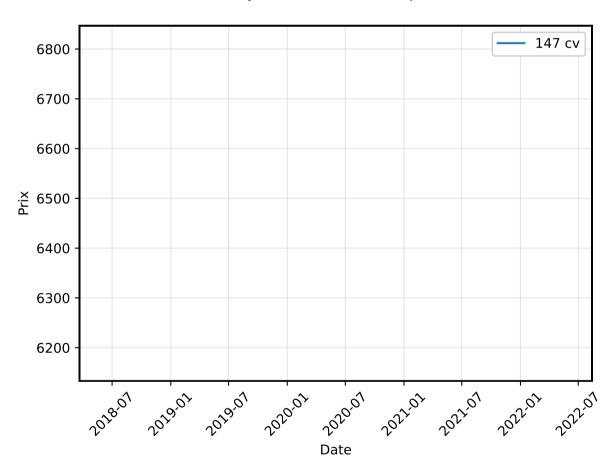


# Break

Kilométrage: <250000km

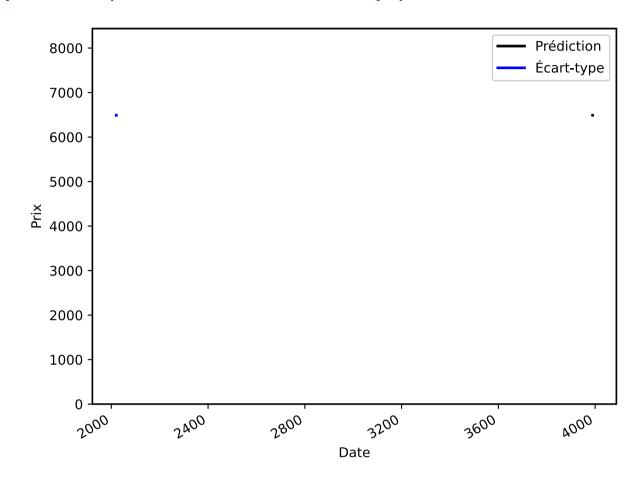


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
63	100.0	14000.0
50	100.0	6490.0

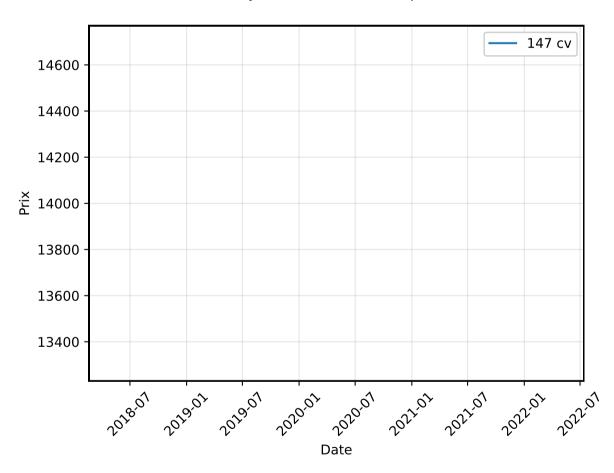


# Break

Kilométrage: <150000km

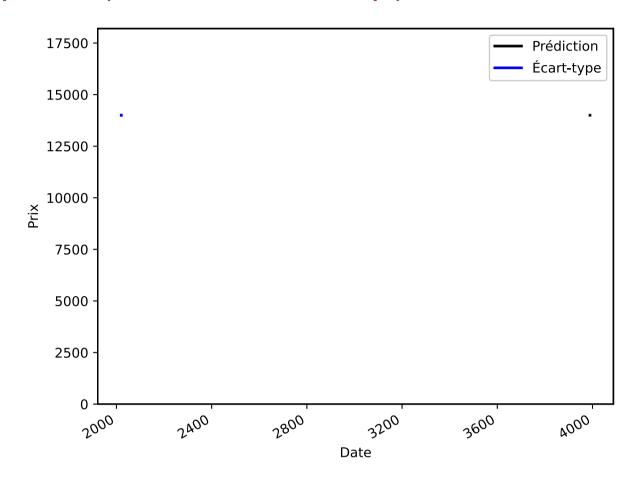


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
63	100.0	14000.0
50	100.0	6490.0

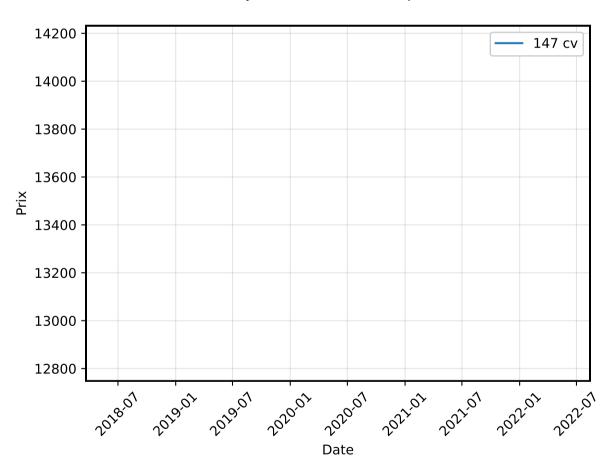


# Berline

Kilométrage: <150000km

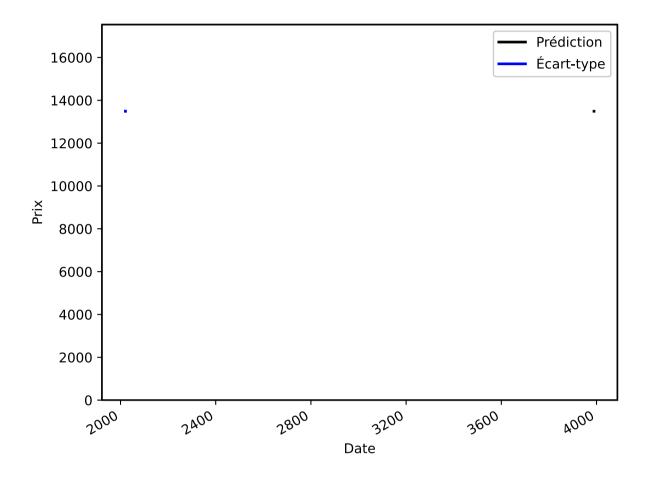


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen		
82	100.0	13490.0		

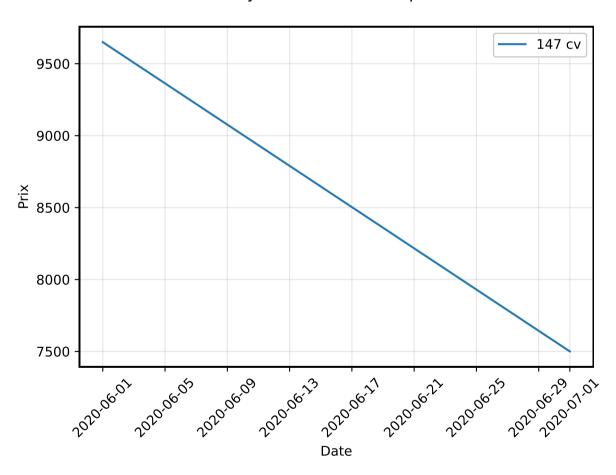


# 4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <250000km

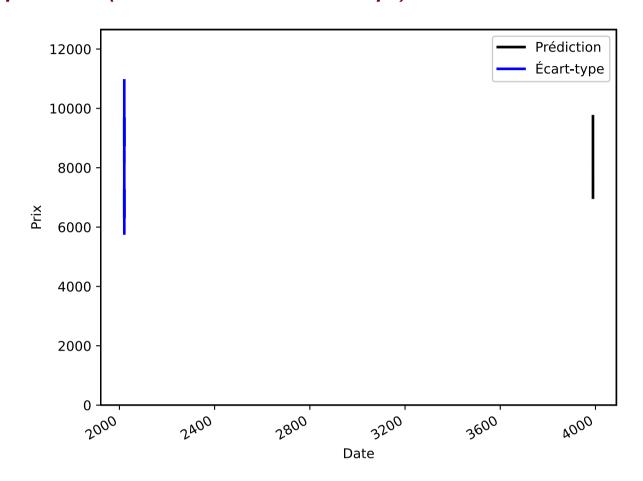


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen	
19	100.0	12000.0	
89	100.0	14000.0	
69	100.0	14490.0	
63	100.0	14000.0	
973	100.0	7500.0	
73	100.0	9800.0	
88	100.0	9500.0	
74	100.0	8900.0	
01	100.0	13650.0	

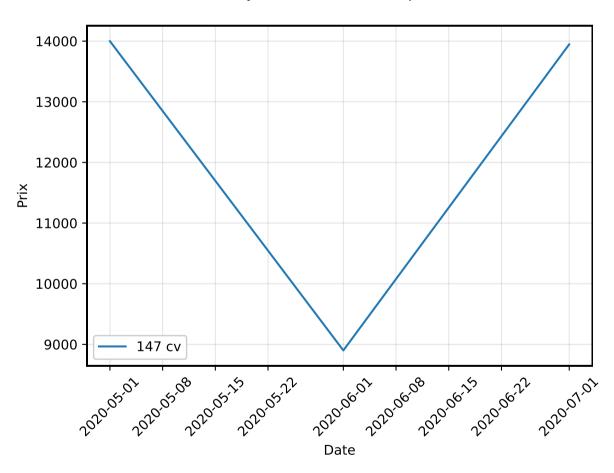


# 4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <150000km

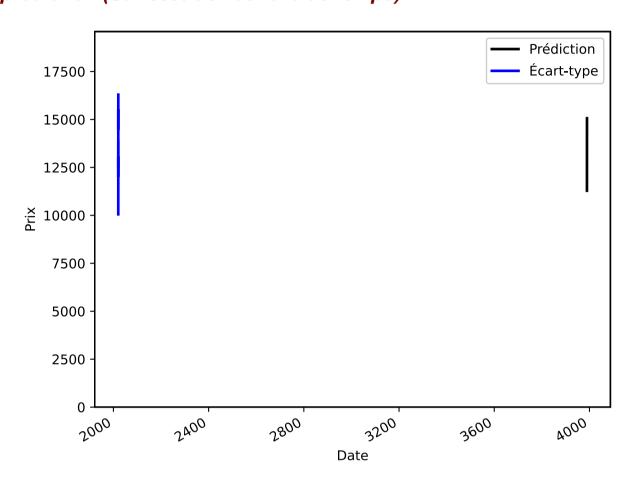


-1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois





### a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



### b. Répartition du prix/volume par département

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen	
19	100.0	12000.0	
89	100.0	14000.0	
69	100.0	14490.0	
63	100.0	14000.0	
973	100.0	7500.0	
73	100.0	9800.0	
88	100.0	9500.0	
74	100.0	8900.0	
01	100.0	13650.0	



# Informations sur le

# véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
2.0 E-AT (148 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	191	4.0	X	Non connu	Non connu	Distribué injection	Non connu	Non connu
2.0 E-AT (150 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	198	4.0	X	185	10,8	Distribué injection	10,8	6,6
2.0 MT (148 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	191	4.0	X	Non connu	Non connu	Distribué injection	Non connu	Non connu
2.0 MT (150 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	198	4.0	X	185	10,6	Distribué injection	10,6	6,7
2.0D MT (147 cv)	Crossover	2011-2013	Diesel	350	4.0	Turbo	186	7,1	Common Rail	7,1	5,2
2.0XT E-AT (230 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	319	4.0	Turbo	Non connu	Non connu	Distribué injection	Non connu	Non connu
2.0XT MT (230 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	319	4.0	Turbo	Non connu	Non connu	Distribué injection	Non connu	Non connu
2.5S-Edition E-AT (263 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	347	4.0	Turbo	228	14,8	Distribué injection	14,8	7,9
2.5XS E-AT (172 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	235	4.0	X	185	12,5	Distribué injection	12,5	7,5
2.5XS MT (172 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	235	4.0	X	194	12,9	Distribué injection	12,9	7,2
2.5XT E-AT (230 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	320	4.0	Turbo	207	14,5	Distribué injection	14,5	8,2
2.5XT E-AT Ts (263 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	347	4.0	Turbo	228	14,8	Distribué injection	14,8	7,9
2.5XT MT (230 cv)	Crossover	2011-2013	Essence	320	4.0	Turbo	214	14,4	Distribué injection	14,4	8,2