

AUDI

R8

1 génération [restyling]


InvestCar

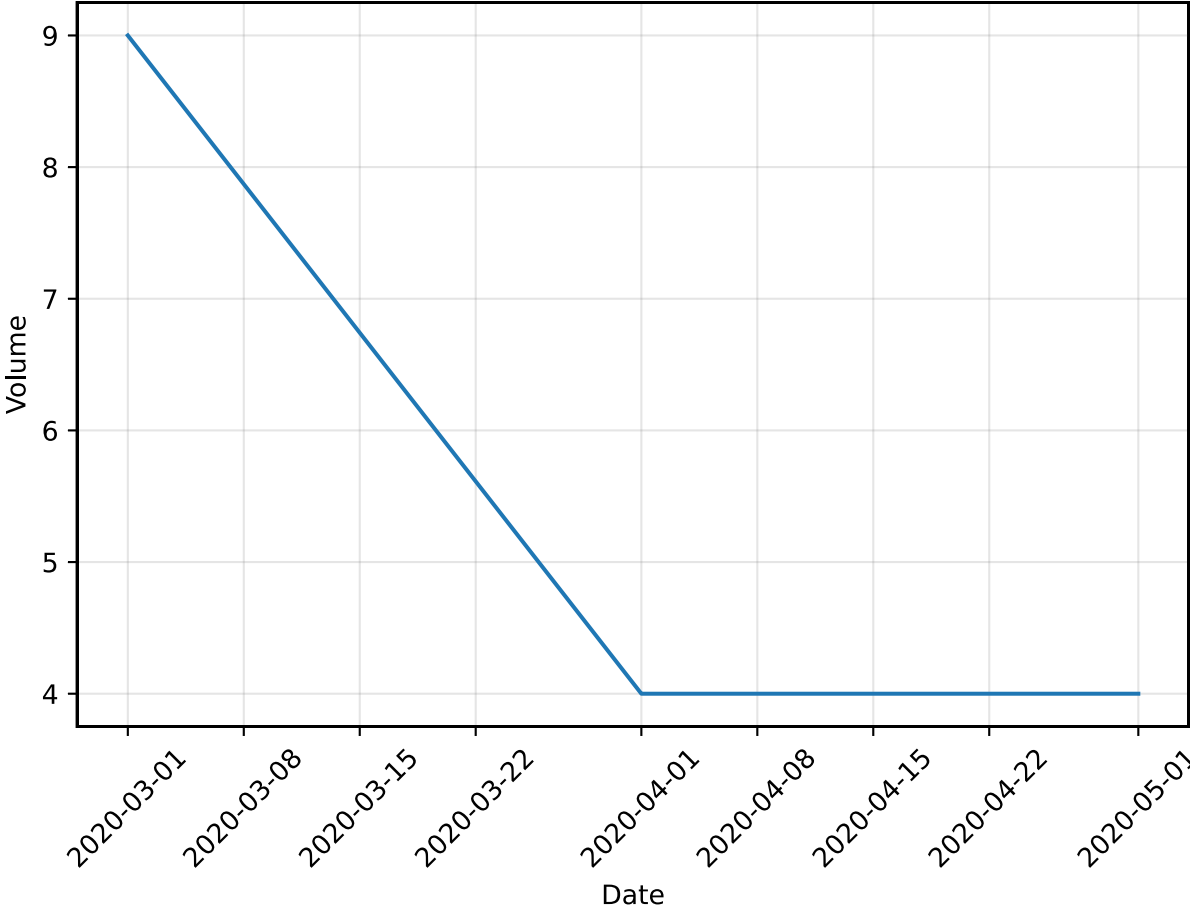
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



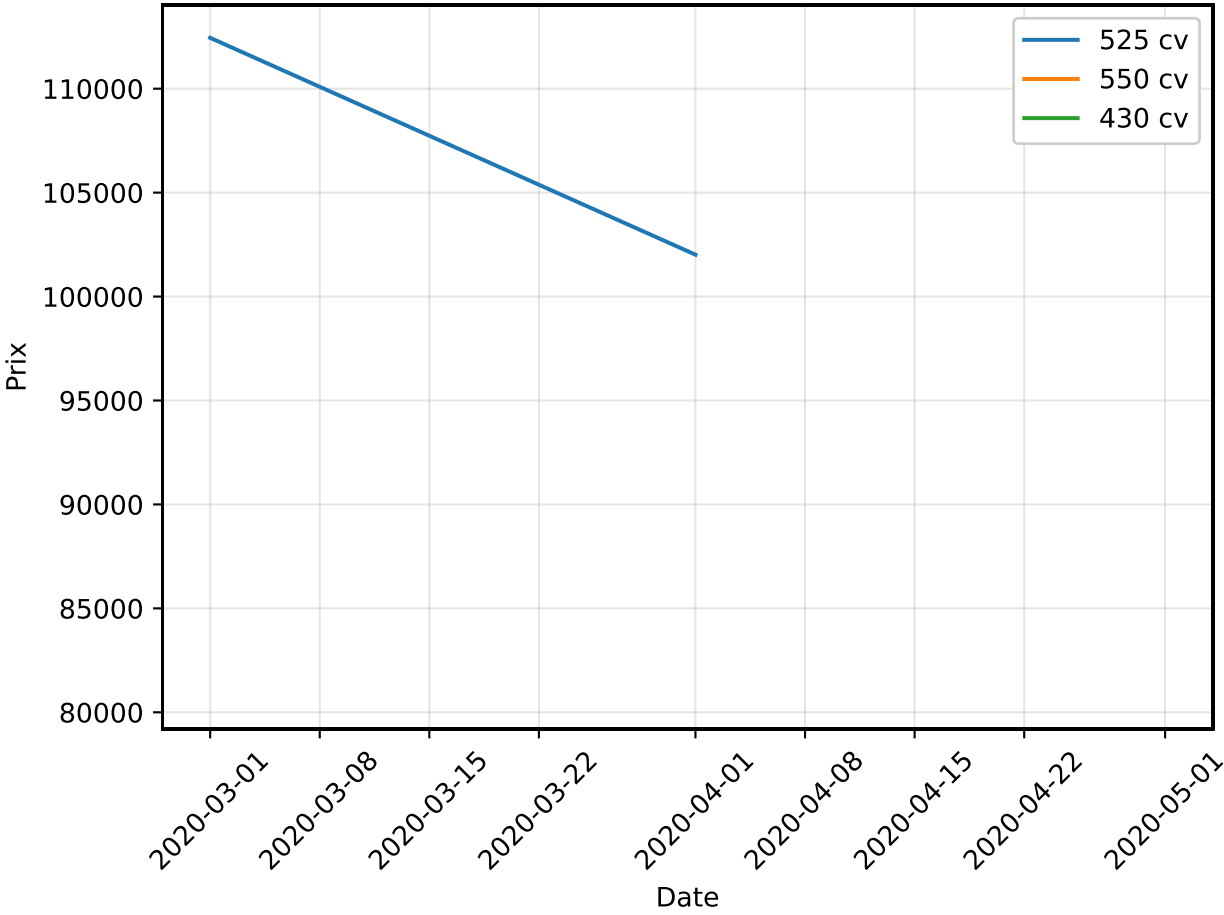
Coupé <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

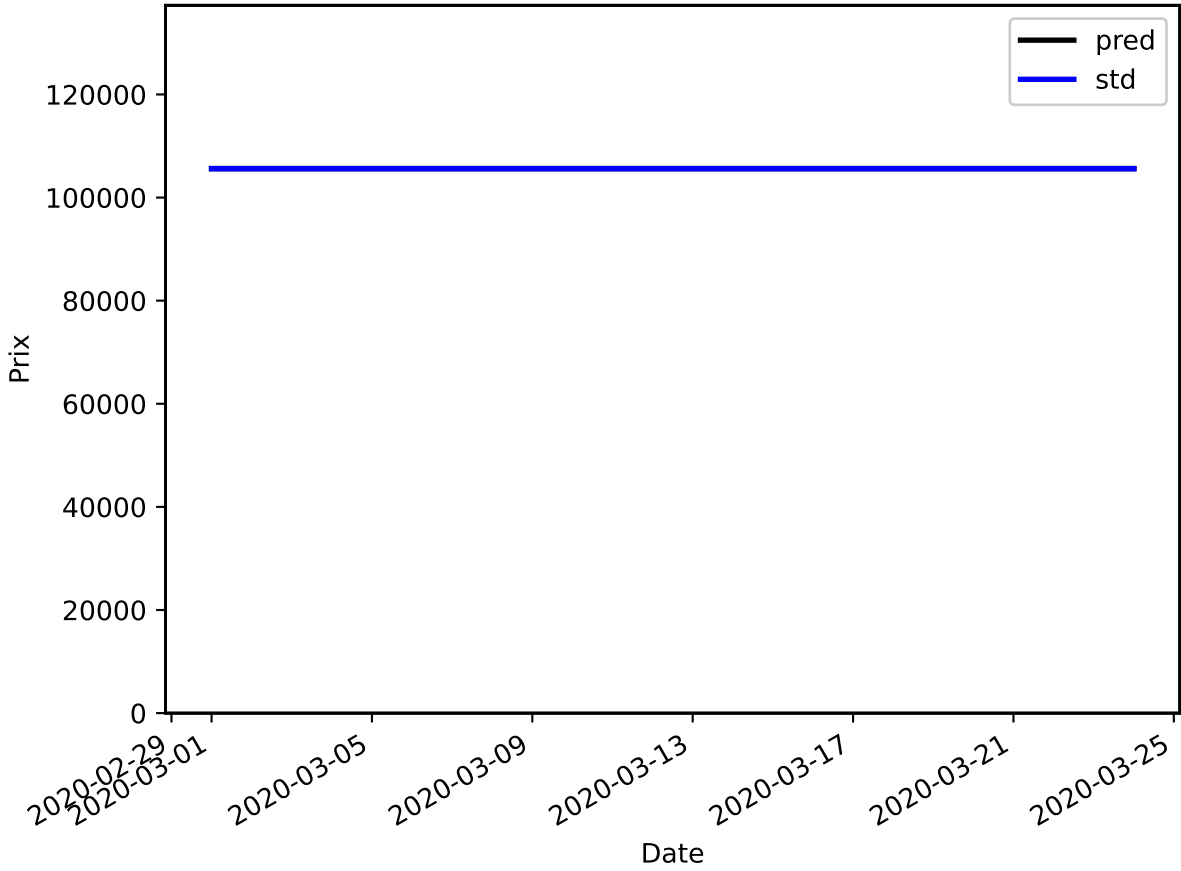
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 525 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
980	100.0
72	100.0
57	50.0

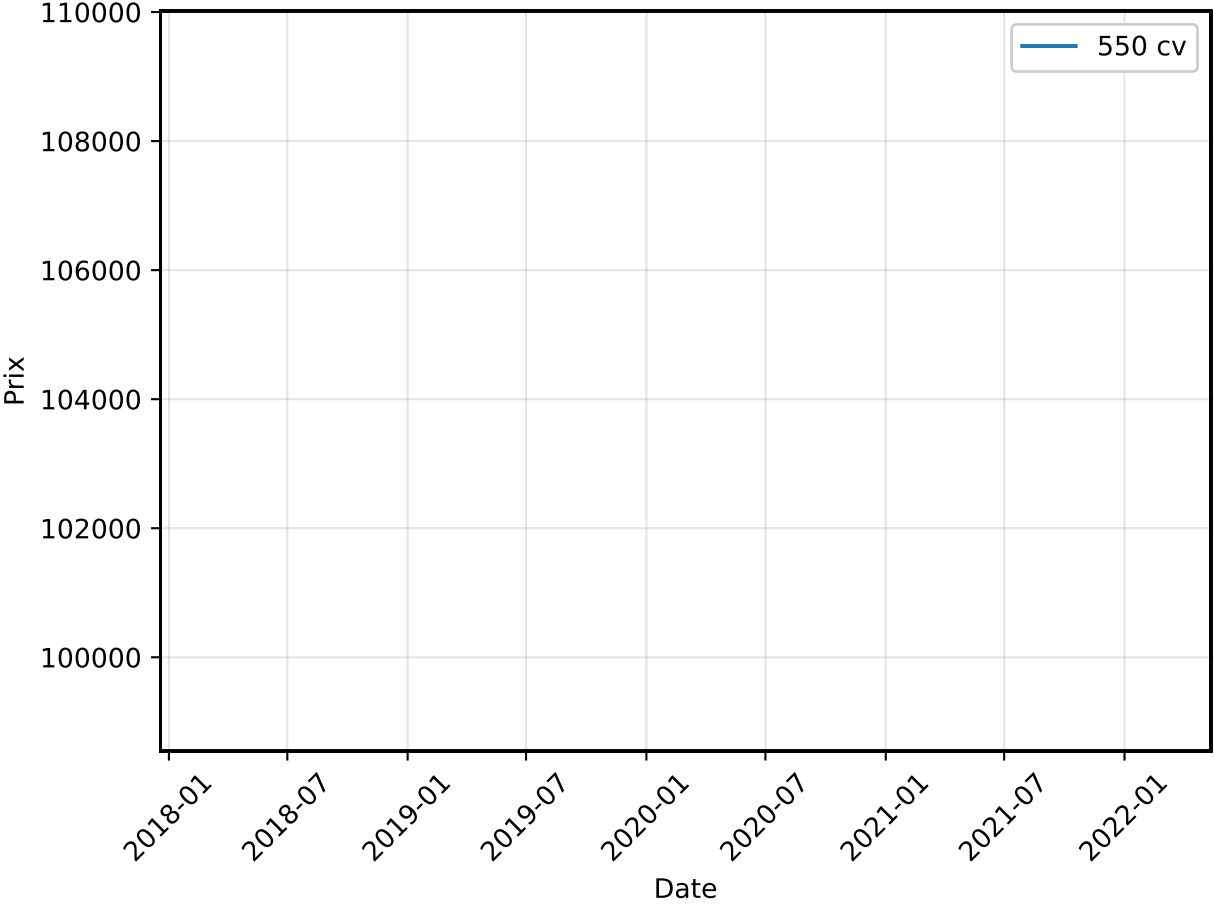
Coupé <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



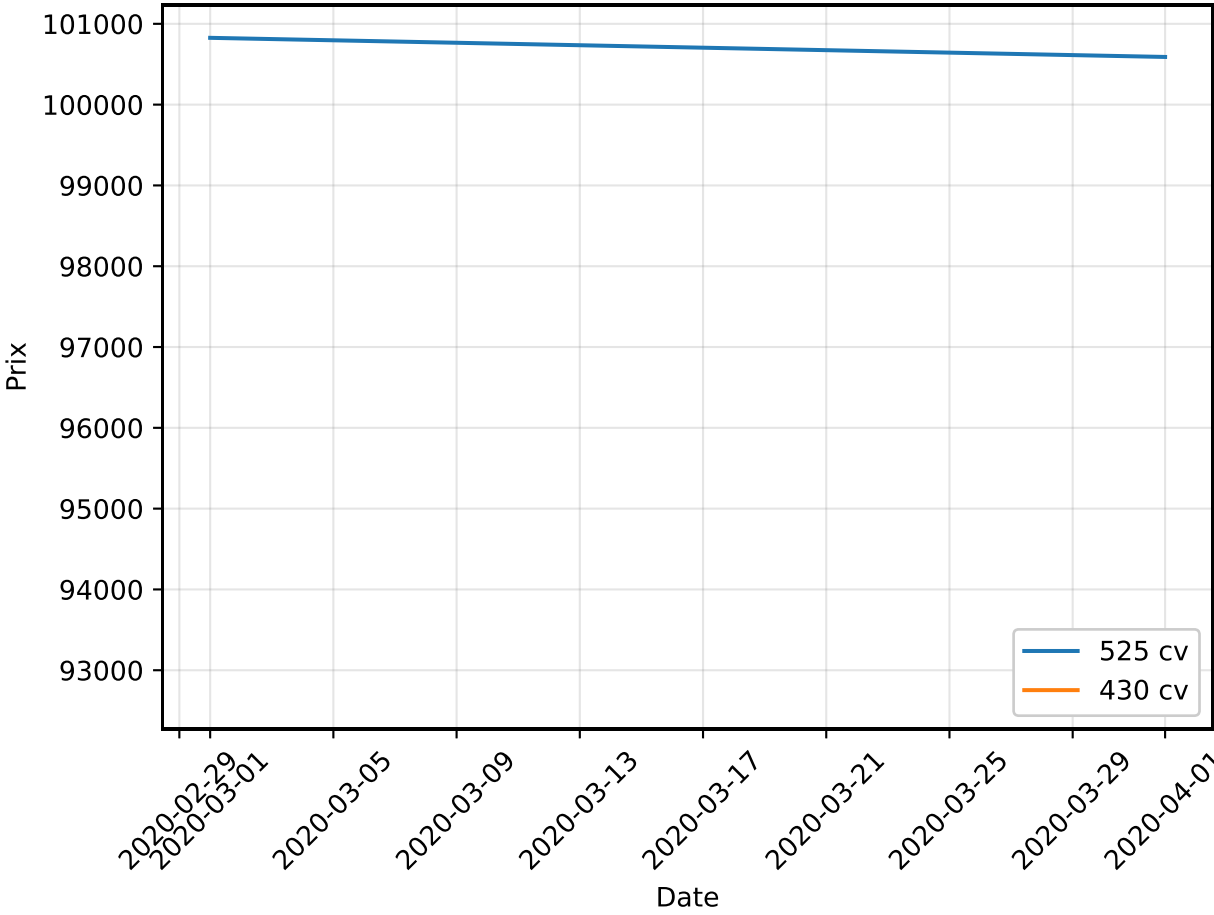
Cabriolet <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



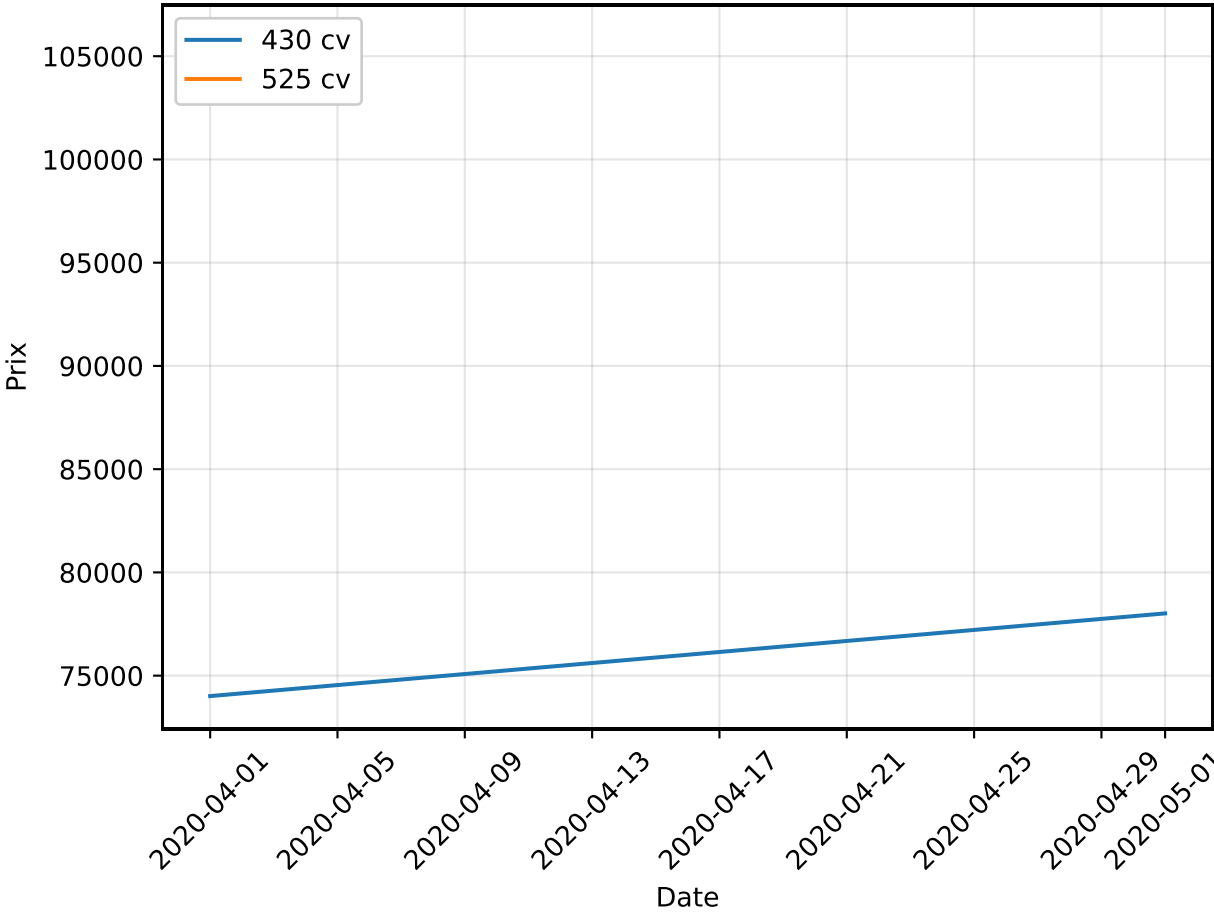
Cabriolet <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
4.2 FSI MT quattro (430 cv)	Coupé	2012-2015	Essence	430	8.0	X	302	21,3	Injection directe	21,3	10
4.2 FSI S tronic quattro (430 cv)	Coupé	2012-2015	Essence	430	8.0	X	300	19,3	Injection directe	19,3	8,4
5.2 FSI MT quattro (525 cv)	Coupé	2012-2015	Essence	530	10.0	X	316	22,2	Injection directe	22,2	10,6
5.2 FSI MT quattro (550 cv)	Coupé	2012-2015	Essence	540	10.0	X	319	22,2	Injection directe	22,2	10,6
5.2 FSI S tronic quattro (525 cv)	Coupé	2012-2015	Essence	530	10.0	X	314	20,5	Injection directe	20,5	8,9
5.2 FSI S tronic quattro (550 cv)	Coupé	2012-2015	Essence	540	10.0	X	317	19,9	Injection directe	19,9	8,6