

AUDI

A5

8T [restyling]

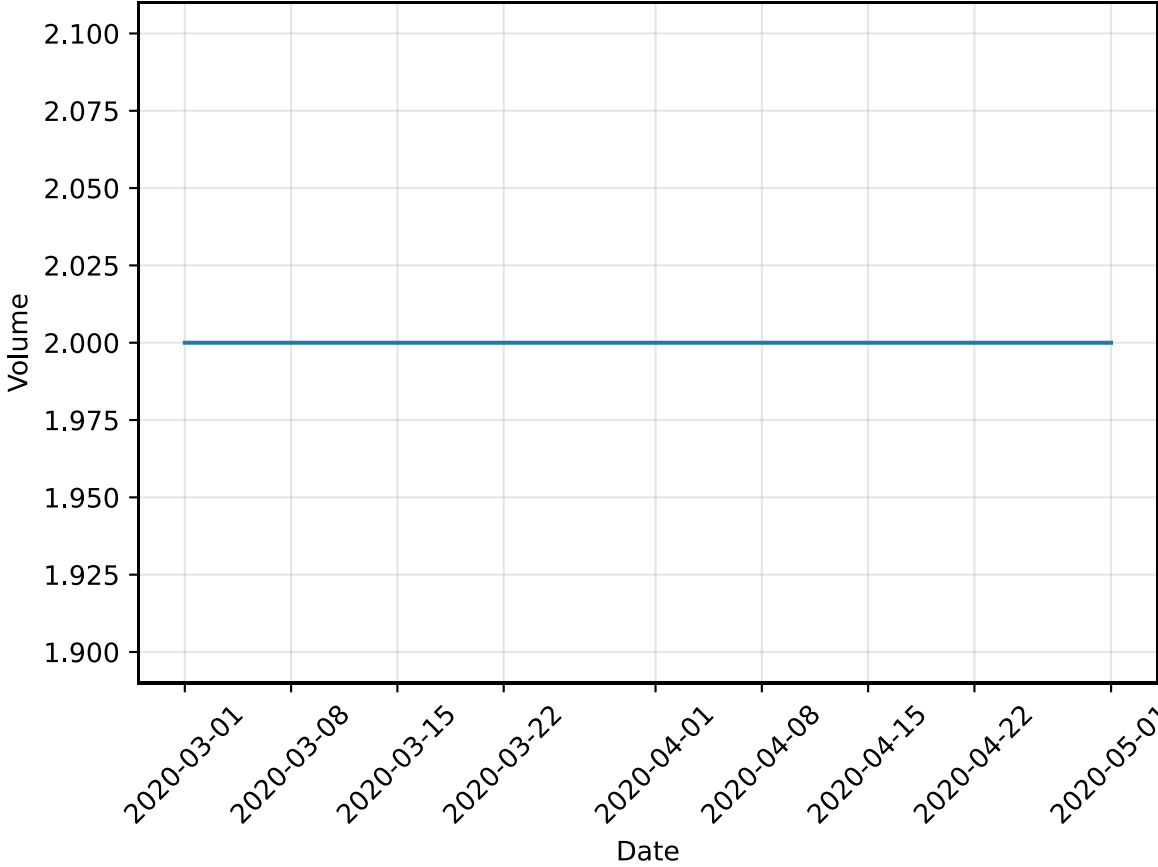
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



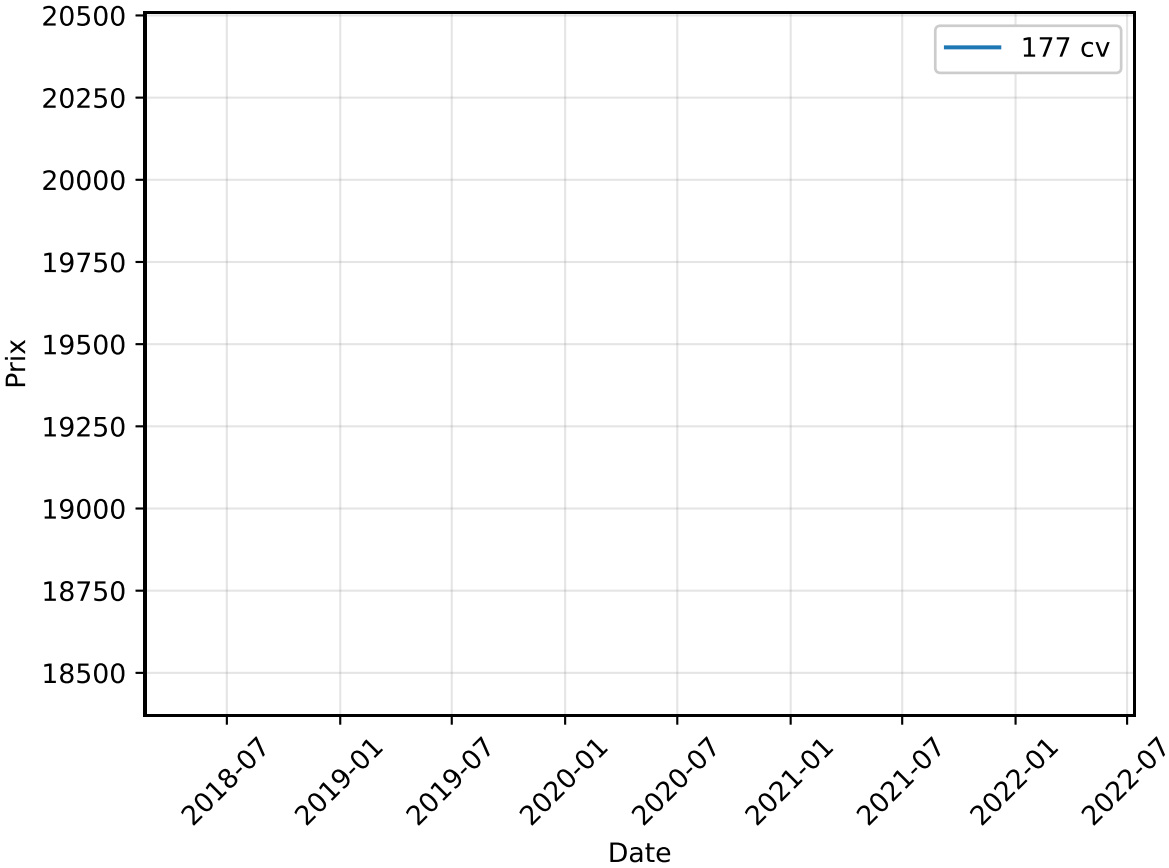
Coupé <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

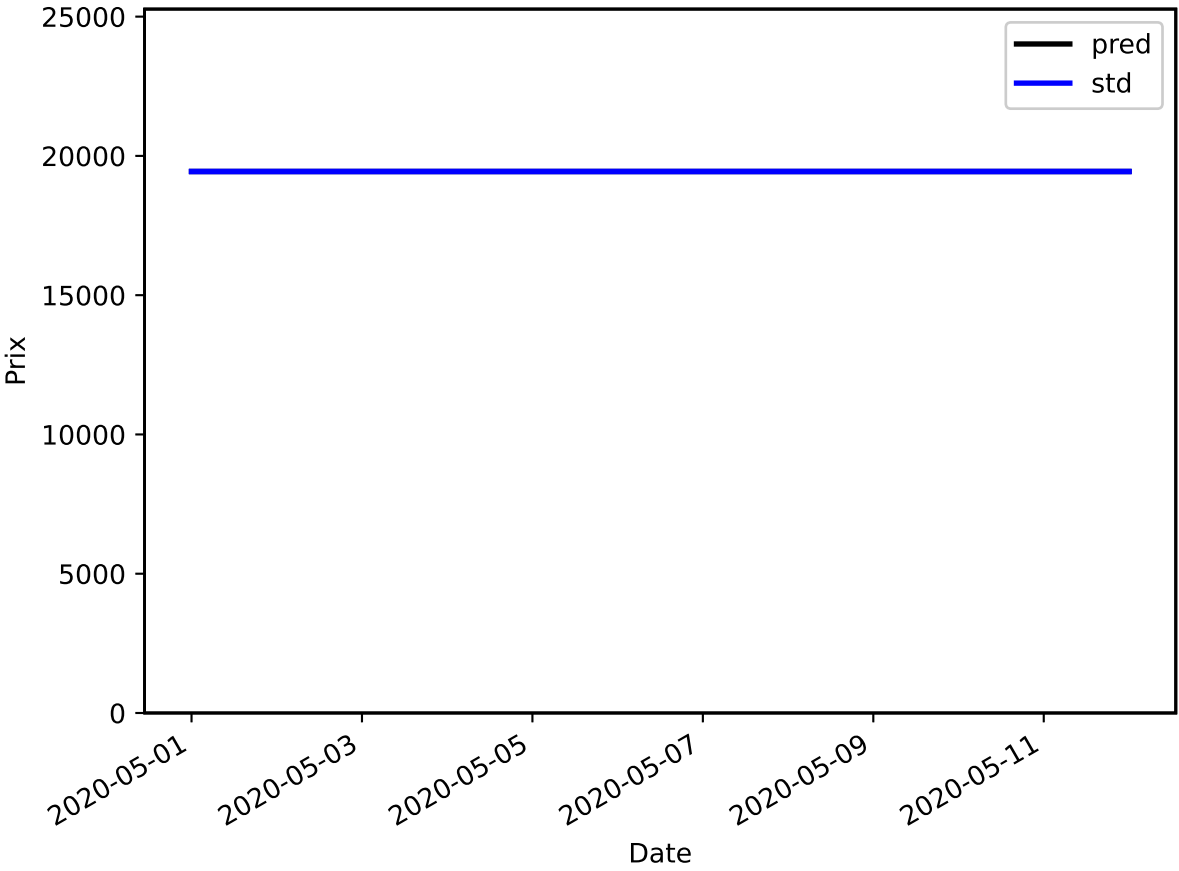
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 177 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 28 | 100.0 |

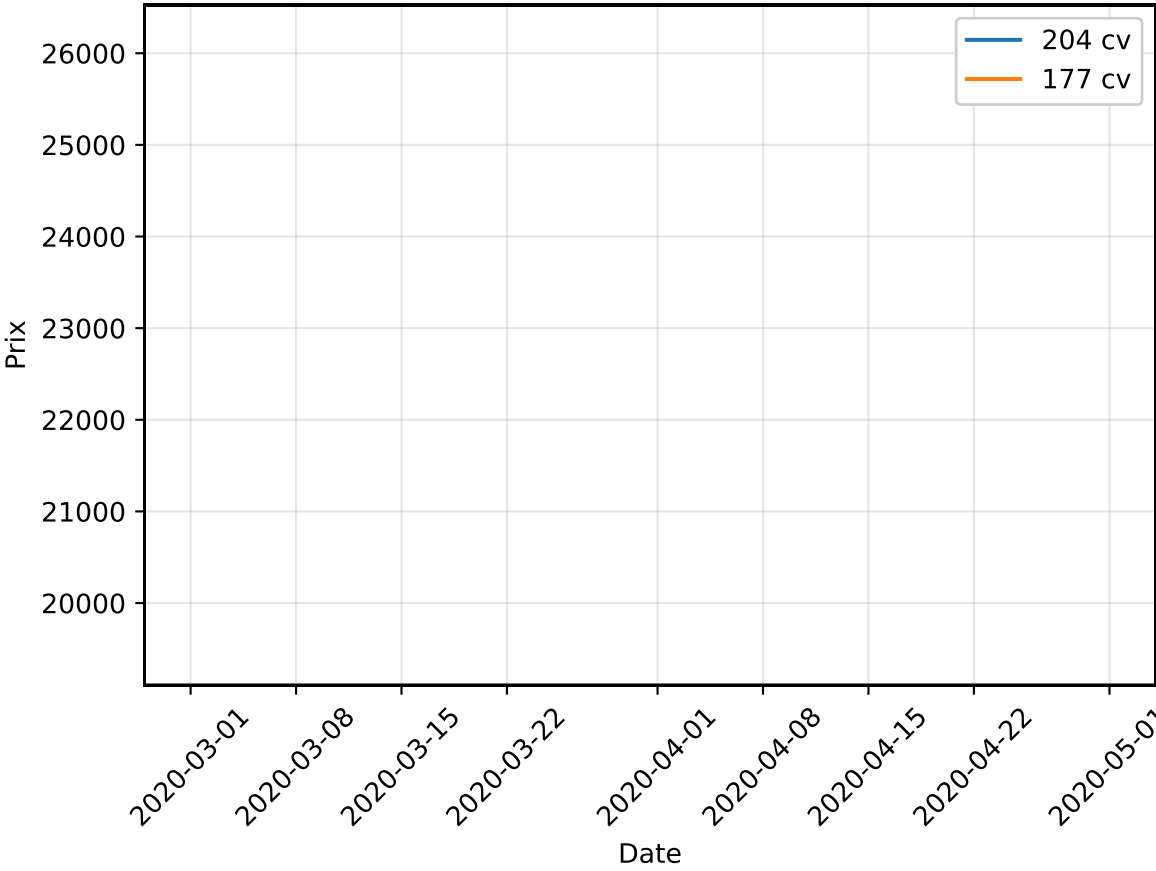
Berline <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

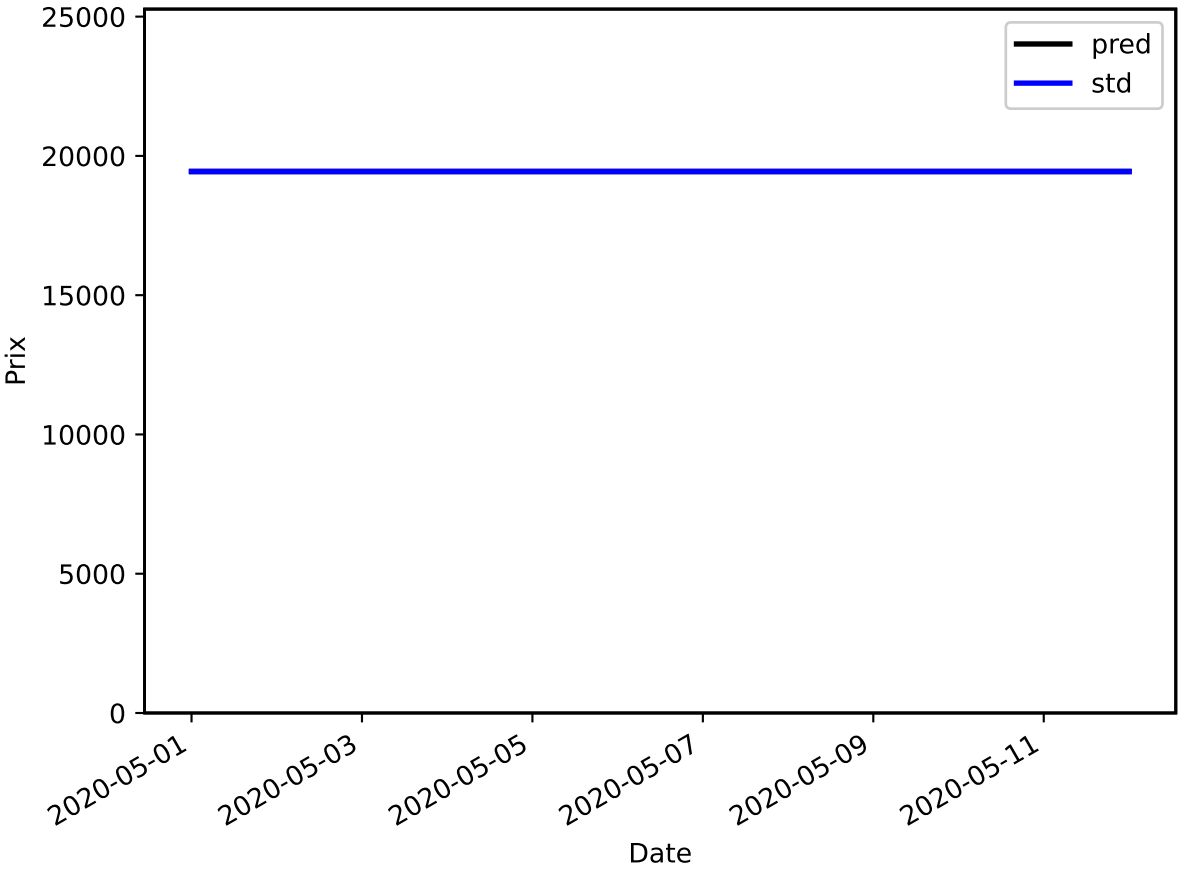
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

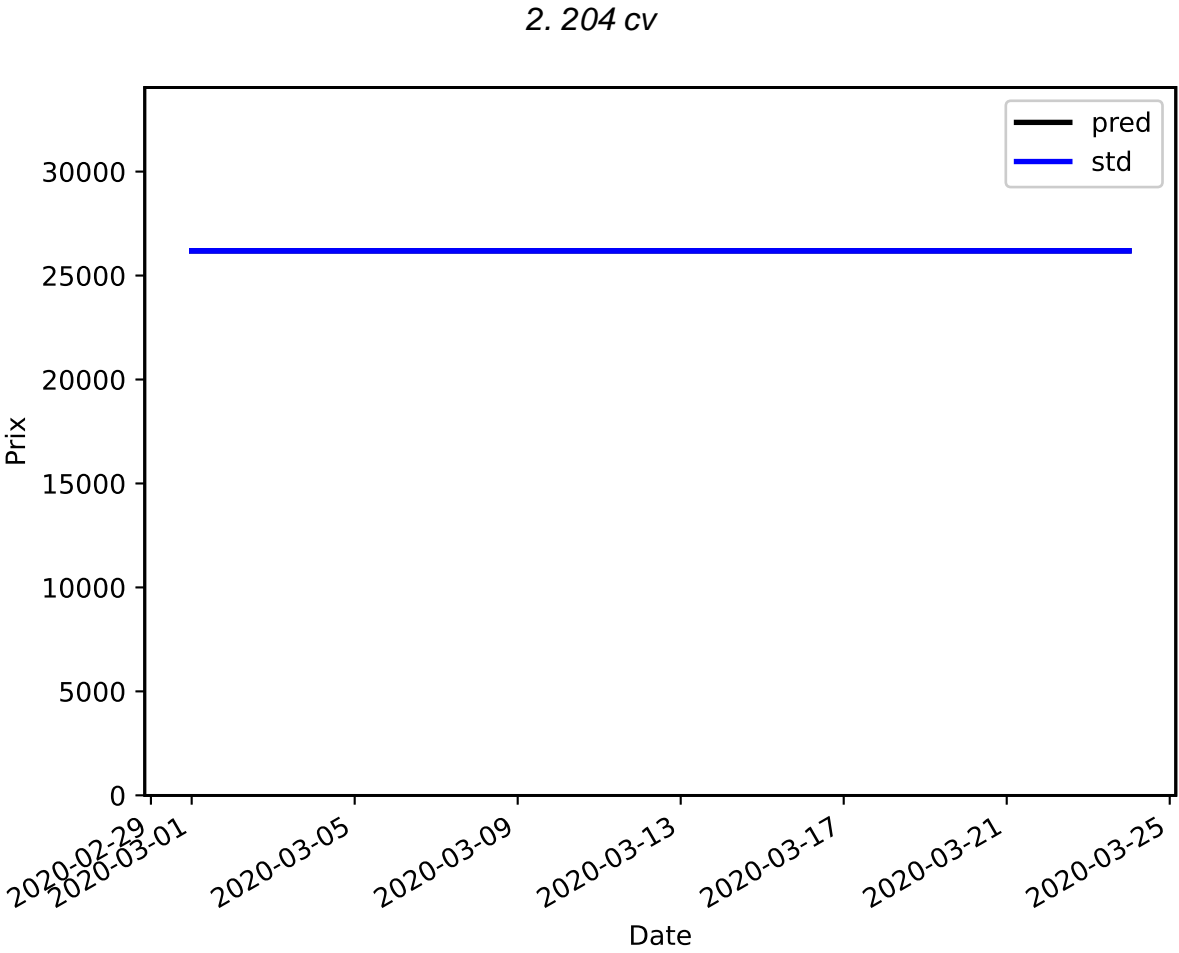


1. 177 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 28 | 100.0 |



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 57 | 100.0 |

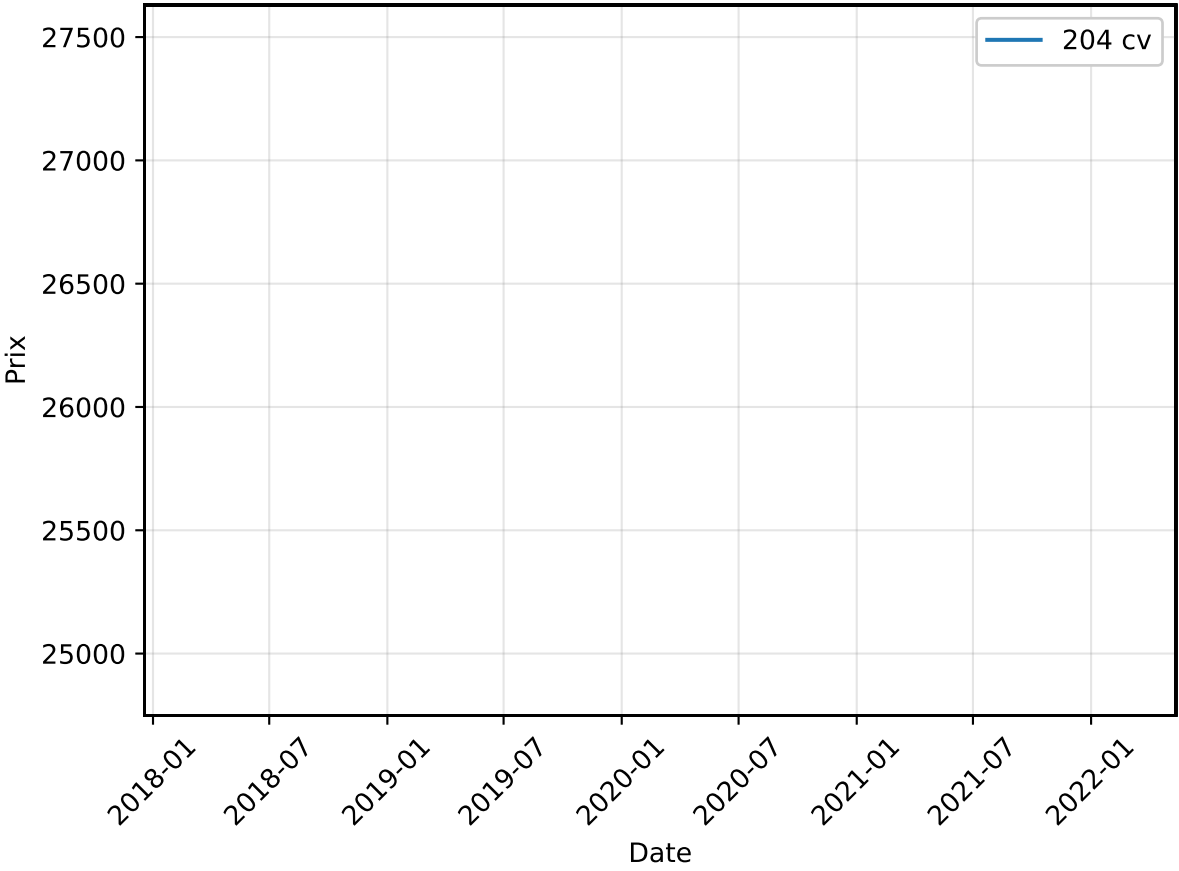
Cabriolet <150000km

-1 %
Les 3 derniers mois

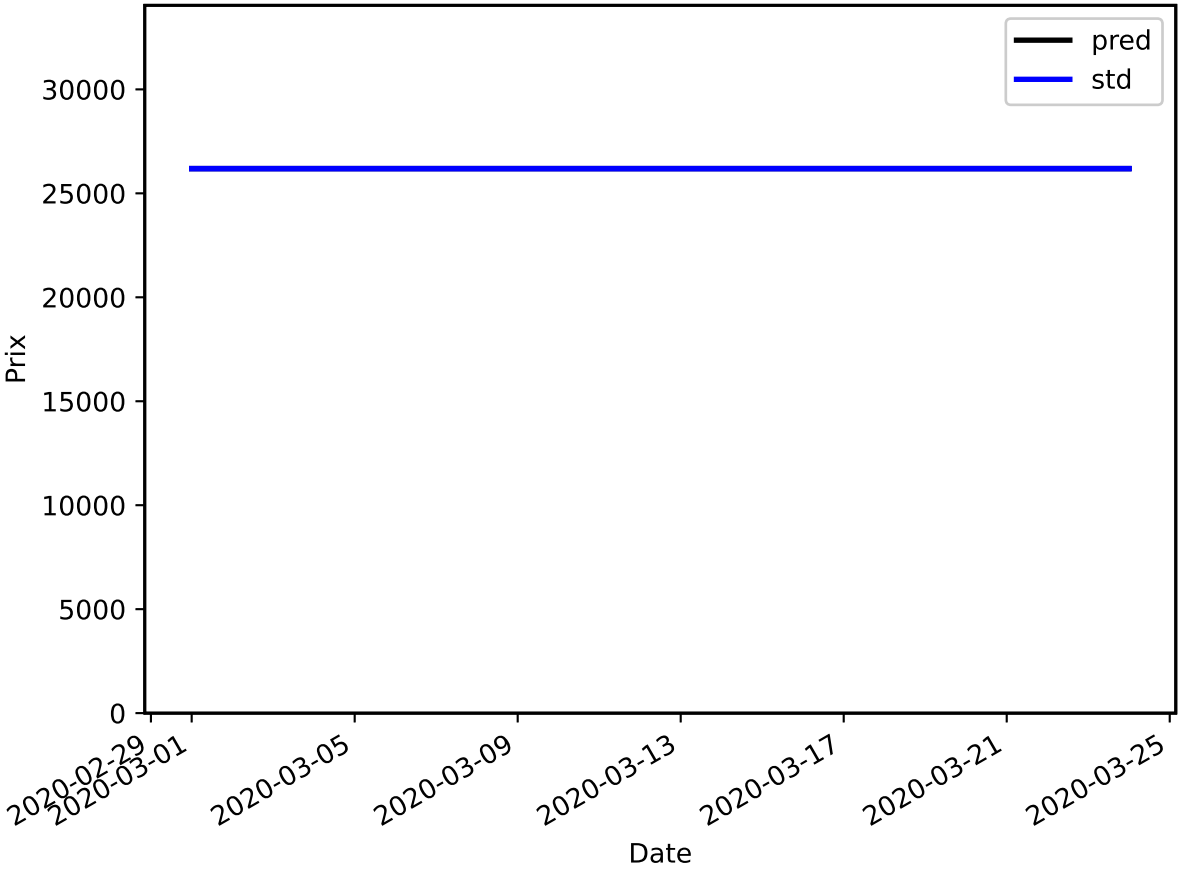
-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 204 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage |
|-------------|-------------|
| 57 | 100.0 |

Informations sur le véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|--|--------------------|--------------------|---------|--------|-----------|-------------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.8 TFSI MT (170 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 320 | 4.0 | Turbo | 222 | 7,9 | Injection directe | 7,9 | 5,1 |
| 1.8 TFSI MT (177 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 320 | 4.0 | Turbo | 222 | 8,1 | Injection directe | 8,1 | 5,8 |
| 1.8 TFSI multitronic (170 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 320 | 4.0 | Turbo | 213 | 7,2 | Injection directe | 7,2 | 5,6 |
| 1.8 TFSI multitronic (177 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 320 | 4.0 | Turbo | 213 | 7,8 | Injection directe | 7,8 | 6 |
| 2.0 TDI MT (143 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 210 | 5,7 | Common Rail | 5,7 | 4,3 |
| 2.0 TDI MT (150 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 210 | 5,6 | Common Rail | 5,6 | 4,2 |
| 2.0 TDI MT (177 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Diesel | 380 | 4.0 | Turbo | 222 | 5,8 | Common Rail | 5,8 | 4,4 |
| 2.0 TDI MT (190 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Diesel | 400 | 4.0 | Turbo | 234 | 5,7 | Common Rail | 5,7 | 4,3 |
| 2.0 TDI MT quattro (177 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Diesel | 380 | 4.0 | Turbo | 221 | 6,5 | Common Rail | 6,5 | 4,9 |
| 2.0 TDI MT quattro (190 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Diesel | 400 | 4.0 | Turbo | 231 | 6 | Common Rail | 6 | 4,6 |
| 2.0 TDI multitronic (177 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Diesel | 380 | 4.0 | Turbo | 220 | 5,8 | Common Rail | 5,8 | 4,6 |
| 2.0 TDI multitronic (190 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Diesel | 400 | 4.0 | Turbo | 226 | 5,5 | Common Rail | 5,5 | 4,3 |
| 2.0 TFSI MT (211 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 241 | 8,6 | Injection directe | 8,6 | 5,4 |
| 2.0 TFSI MT (225 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 245 | 8,1 | Injection directe | 8,1 | 5,2 |
| 2.0 TFSI MT (230 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 246 | 8,1 | Injection directe | 8,1 | 5,2 |
| 2.0 TFSI multitronic (211 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 233 | 7,8 | Injection directe | 7,8 | 5,6 |
| 2.0 TFSI multitronic (225 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 235 | 7,6 | Injection directe | 7,6 | 5,3 |
| 2.0 TFSI multitronic (230 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 236 | 8,2 | Injection directe | 8,2 | 5,9 |
| 2.0 TFSI S tronic quattro (211 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 238 | 8,8 | Injection directe | 8,8 | 6,1 |
| 2.0 TFSI S tronic quattro (225 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 240 | 8,6 | Injection directe | 8,6 | 5,9 |
| 2.0 TFSI S tronic quattro (230 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 241 | 9,3 | Injection directe | 9,3 | 6,6 |
| 3.0 TDI clean diesel S tronic quattro (245 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Diesel | 580 | 6.0 | Turbo | 250 | 7 | Common Rail | 7 | 5,3 |
| 3.0 TDI multitronic (204 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Diesel | 400 | 6.0 | Turbo | 230 | 5,8 | Common Rail | 5,8 | 4,9 |
| 3.0 TDI S tronic quattro (245 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Diesel | 500 | 6.0 | Turbo | 250 | 7 | Common Rail | 7 | 5,2 |
| 3.0 TFSI S tronic quattro (272 cv) | Cabriolet | 2011-2016 | Essence | 400 | 6.0 | compresseur | 250 | 11,2 | Injection directe | 11,2 | 6,9 |
| 2.0 TDI MT (163 cv) | Coupé | 2011-2016 | Diesel | 380 | 4.0 | Turbo | 225 | 5,4 | Common Rail | 5,4 | 3,8 |
| 2.0 TDI S tronic quattro (177 cv) | Coupé | 2011-2016 | Diesel | 380 | 4.0 | Turbo | 225 | 6,4 | Common Rail | 6,4 | 4,7 |
| 2.0 TDI S tronic quattro (190 cv) | Coupé | 2011-2016 | Diesel | 400 | 4.0 | Turbo | 235 | 5,9 | Common Rail | 5,9 | 4,5 |
| 2.0 TFSI MT quattro (211 cv) | Coupé | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 246 | 8,9 | Injection directe | 8,9 | 5,6 |
| 2.0 TFSI MT quattro (225 cv) | Coupé | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 250 | 8,8 | Injection directe | 8,8 | 5,3 |
| 2.0 TFSI quattro MT (230 cv) | Coupé | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 250 | 9,2 | Injection directe | 9,2 | 5,8 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic (230 cv) | Coupé | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 250 | 9,1 | Injection directe | 9,1 | 6,3 |
| 3.0 TDI MT (204 cv) | Coupé | 2011-2016 | Diesel | 400 | 6.0 | Turbo | 244 | 6,4 | Common Rail | 6,4 | 4,3 |
| 3.0 TDI MT quattro (245 cv) | Coupé | 2011-2016 | Diesel | 500 | 6.0 | Turbo | 250 | 7,3 | Common Rail | 7,3 | 4,9 |
| 1.8 TFSI MT (144 cv) | Sportback liftback | 2011-2016 | Essence | 280 | 4.0 | Turbo | 220 | 7,5 | Injection directe | 7,5 | 4,9 |
| 1.8 TFSI multitronic (144 cv) | Sportback liftback | 2011-2016 | Essence | 320 | 4.0 | Turbo | 205 | 7 | Injection directe | 7 | 5,2 |
| 2.0 TDI MT (136 cv) | Sportback liftback | 2011-2016 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 212 | 5,4 | Common Rail | 5,4 | 3,9 |
| 2.0 TDI multitronic (143 cv) | Sportback liftback | 2011-2016 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 205 | 5,7 | Common Rail | 5,7 | 4,4 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------------------|-----|--|-----|
| 2.0 TDI multitronic (150 cv) | Sportback liftback | 2011-2016 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 205 | 5,7 | Common Rail | 5,7 | | 4,4 |
| 2.0 TFSI MT quattro (230 cv) | Sportback liftback | 2011-2016 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 246 | 9 | Injection directe | 9 | | 5,7 |