

# PEUGEOT

## 5008

### 2 génération

  
InvestCar



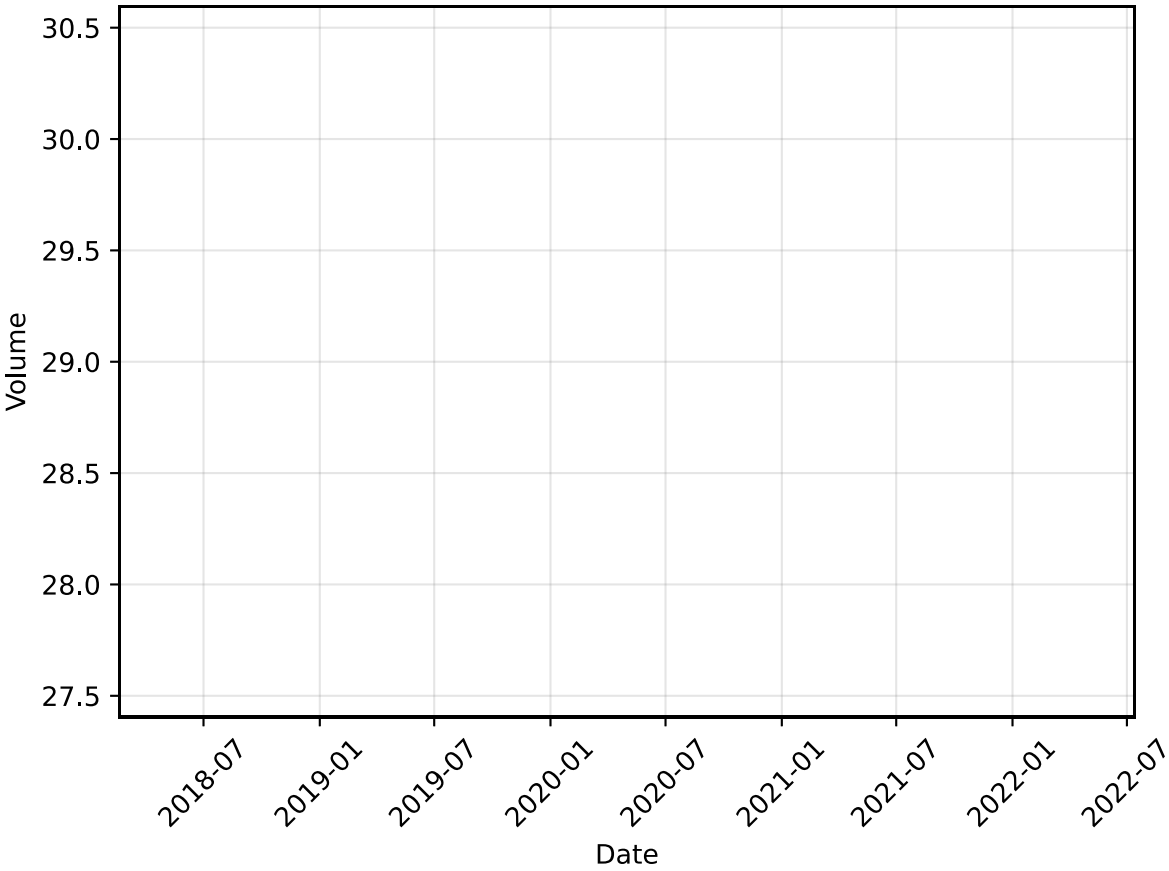
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



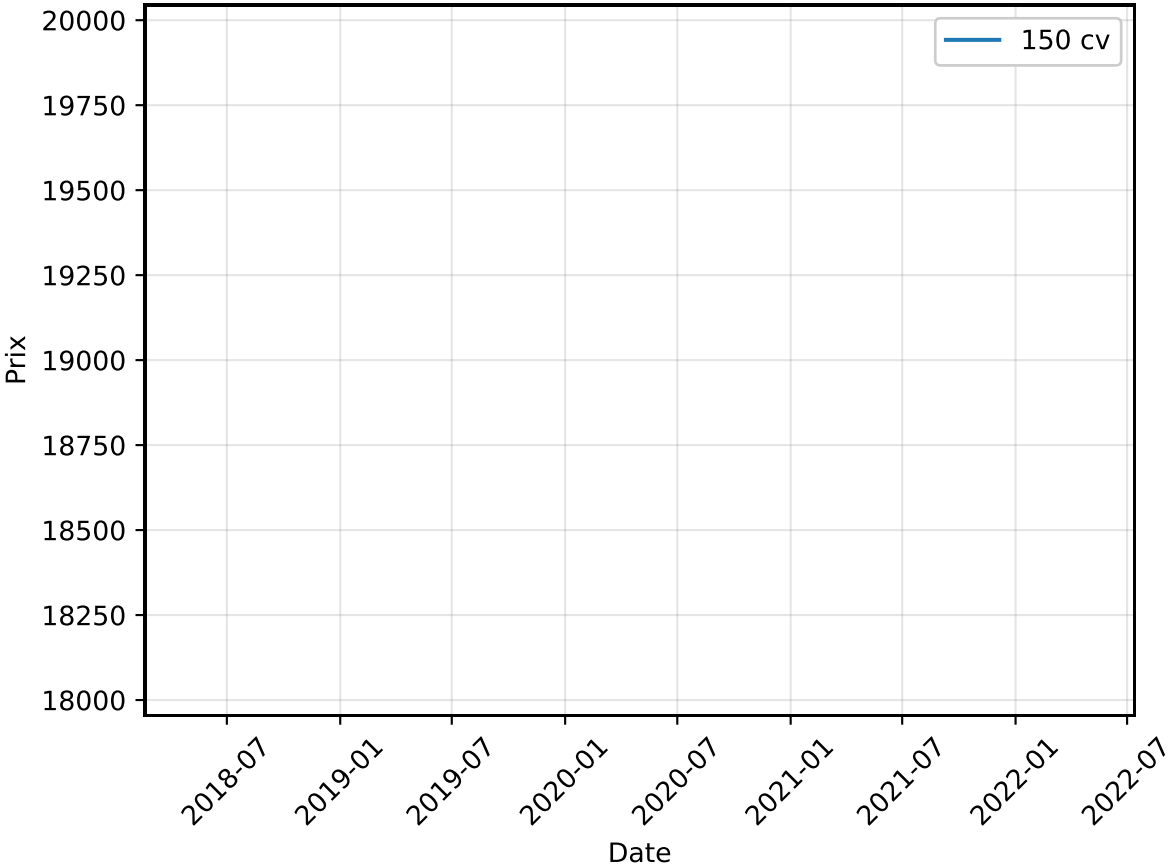
**4x4\_SUV <50000km**

-1 %  
Les 3 derniers mois

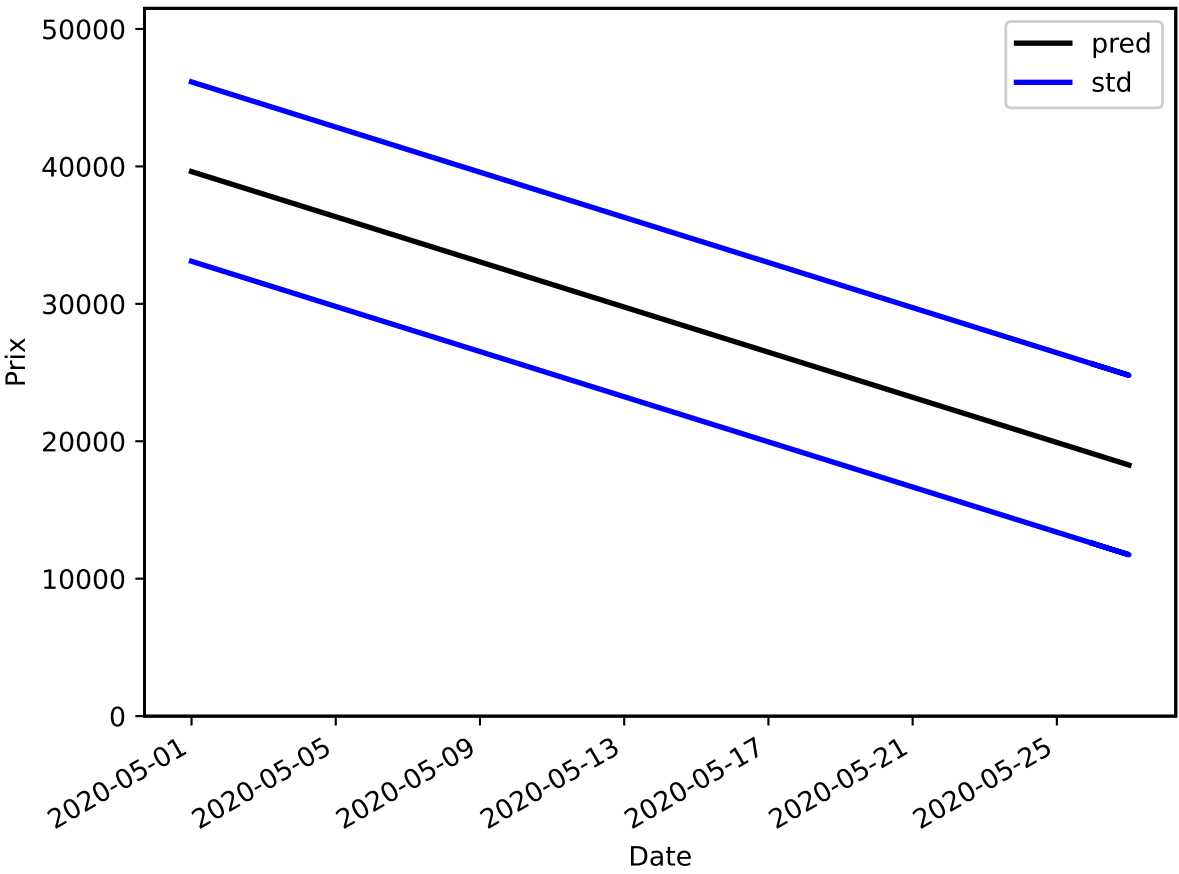
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 150 cv



Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
91	100.0

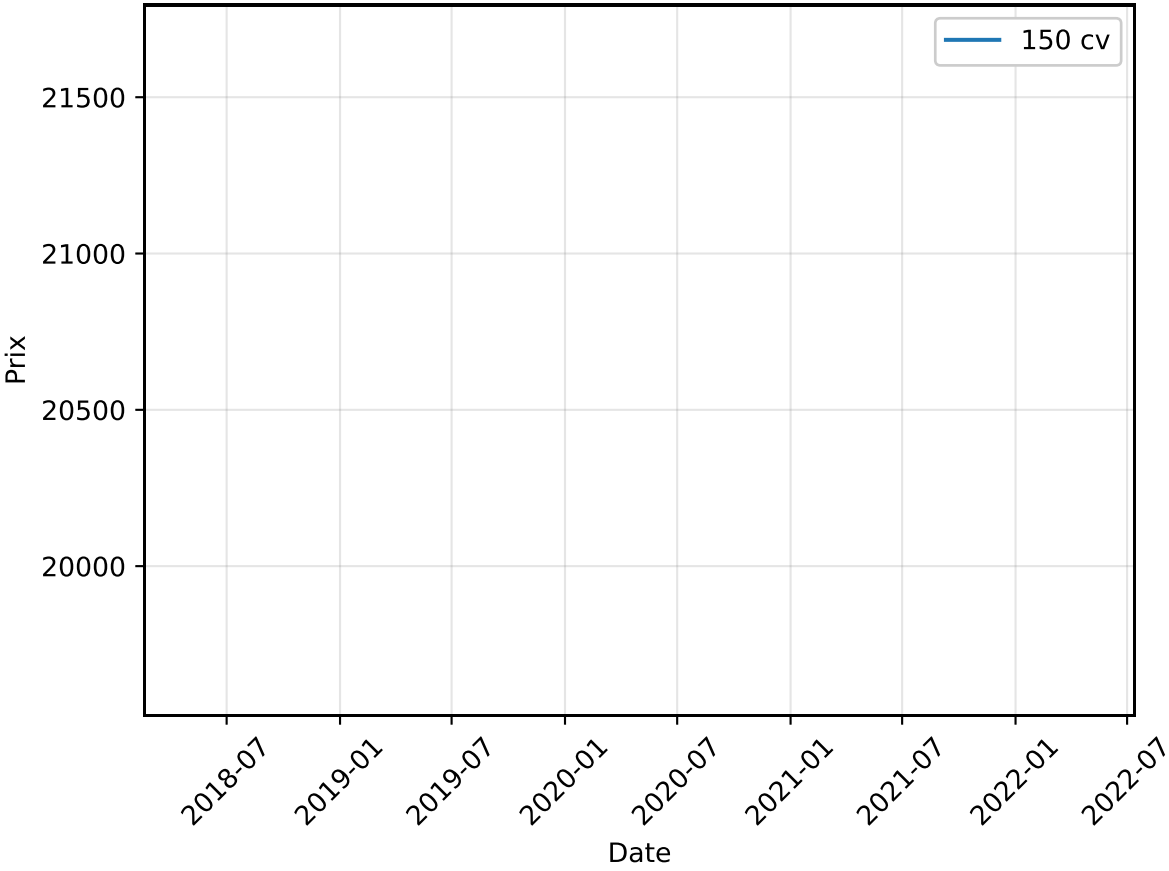
**4x4\_SUV <150000km**

-1 %  
Les 3 derniers mois

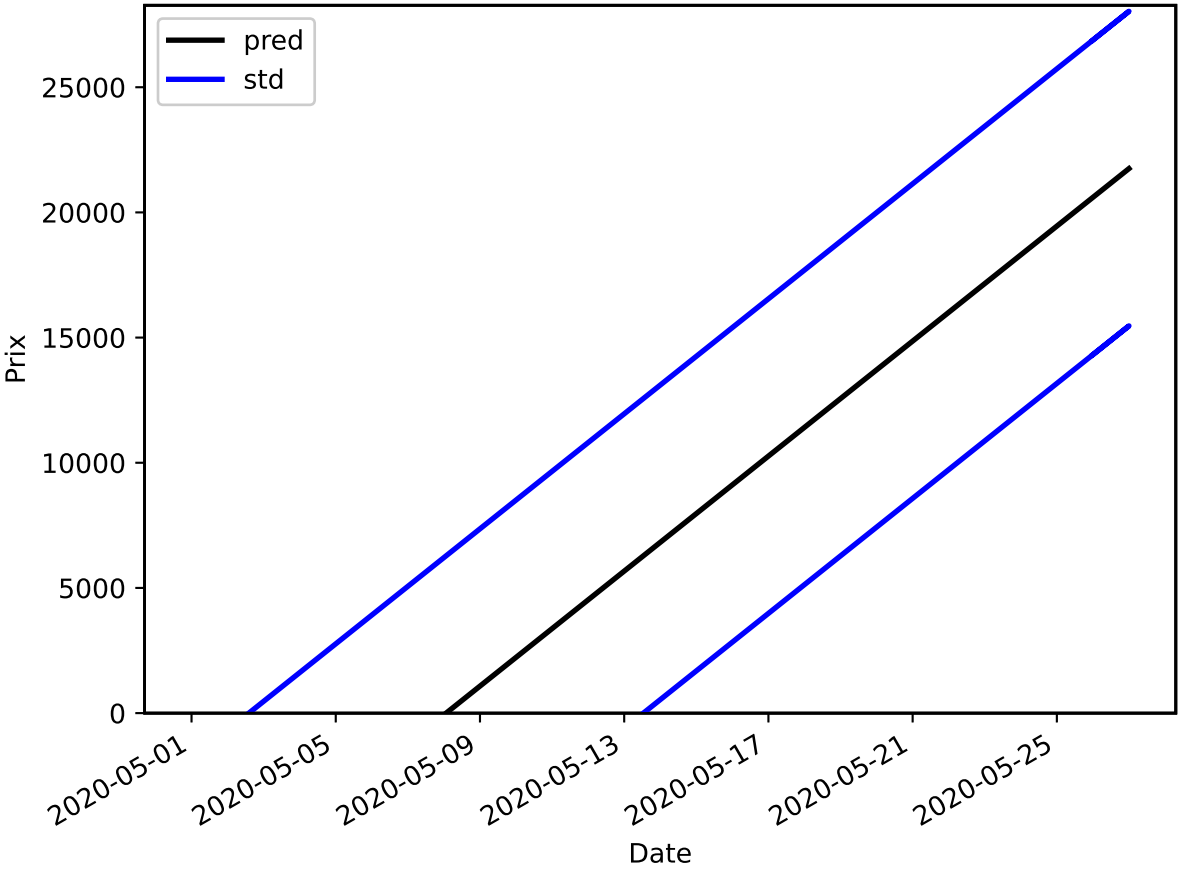
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



1. 150 cv





Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage
91	100.0

# Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
1.2 AT (130 cv)	Crossover	2017-2020	Essence	230	3.0	Turbo	188	6,3	Injection directe	6,3	4,7
1.2 MT (130 cv)	Crossover	2017-2020	Essence	230	3.0	Turbo	188	6	Injection directe	6	4,5
1.6 BlueHDi AT (120 cv)	Crossover	2017-2020	Diesel	300	4.0	Turbo	184	4,9	Common Rail	4,9	4
1.6 BlueHDi MT (100 cv)	Crossover	2017-2020	Diesel	254	4.0	Turbo	174	4,6	Common Rail	4,6	3,9
1.6 BlueHDi MT (120 cv)	Crossover	2017-2020	Diesel	300	4.0	Turbo	188	4,5	Common Rail	4,5	3,9
1.6 THP AT (150 cv)	Crossover	2017-2020	Essence	240	4.0	Turbo	206	7,5	Injection directe	7,5	5
1.6 THP AT (165 cv)	Crossover	2017-2020	Essence	240	4.0	Turbo	206	7,5	Injection directe	7,5	5
2.0 BlueHDi AT (150 cv)	Crossover	2017-2020	Diesel	370	4.0	Turbo	200	5,5	Common Rail	5,5	4,4
2.0 BlueHDi MT (150 cv)	Crossover	2017-2020	Diesel	370	4.0	Turbo	206	5,3	Common Rail	5,3	4,2