

# FERRARI

## 360

### 1 génération

  
InvestCar

# Informations

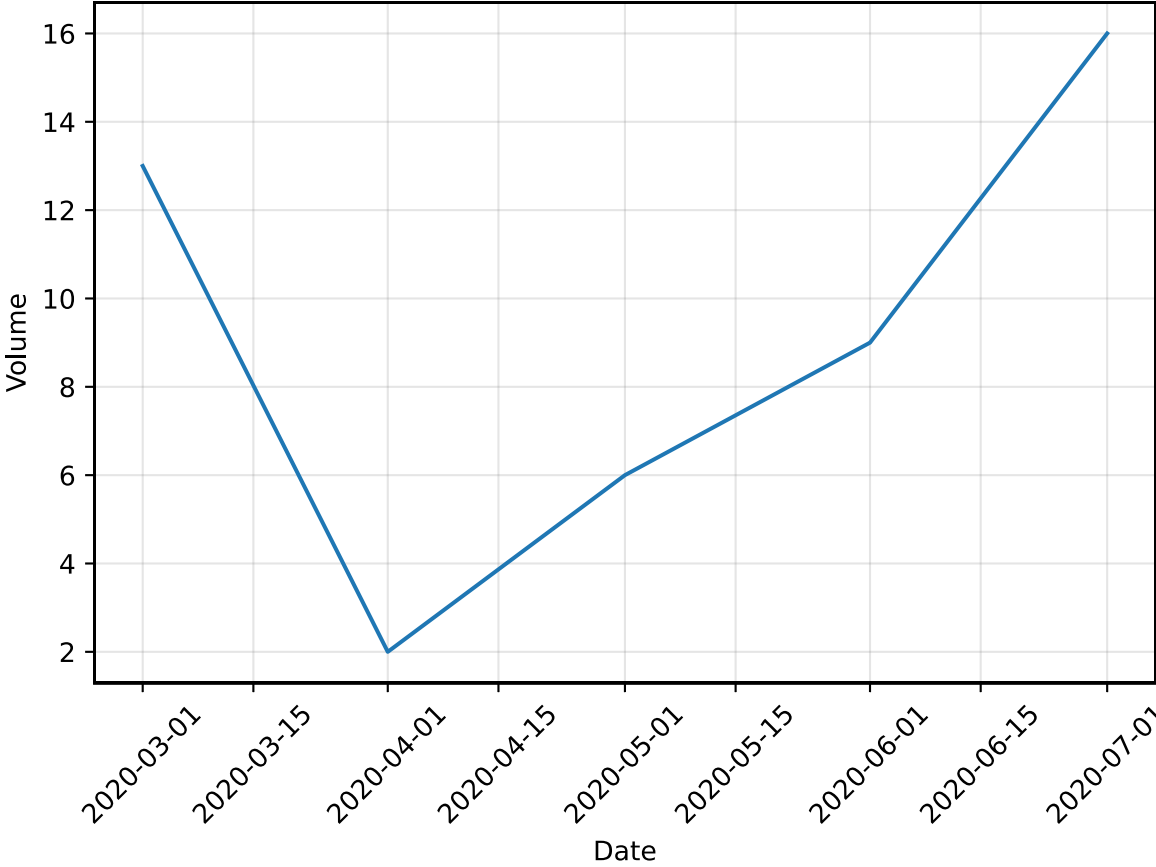
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



# Cabriolet

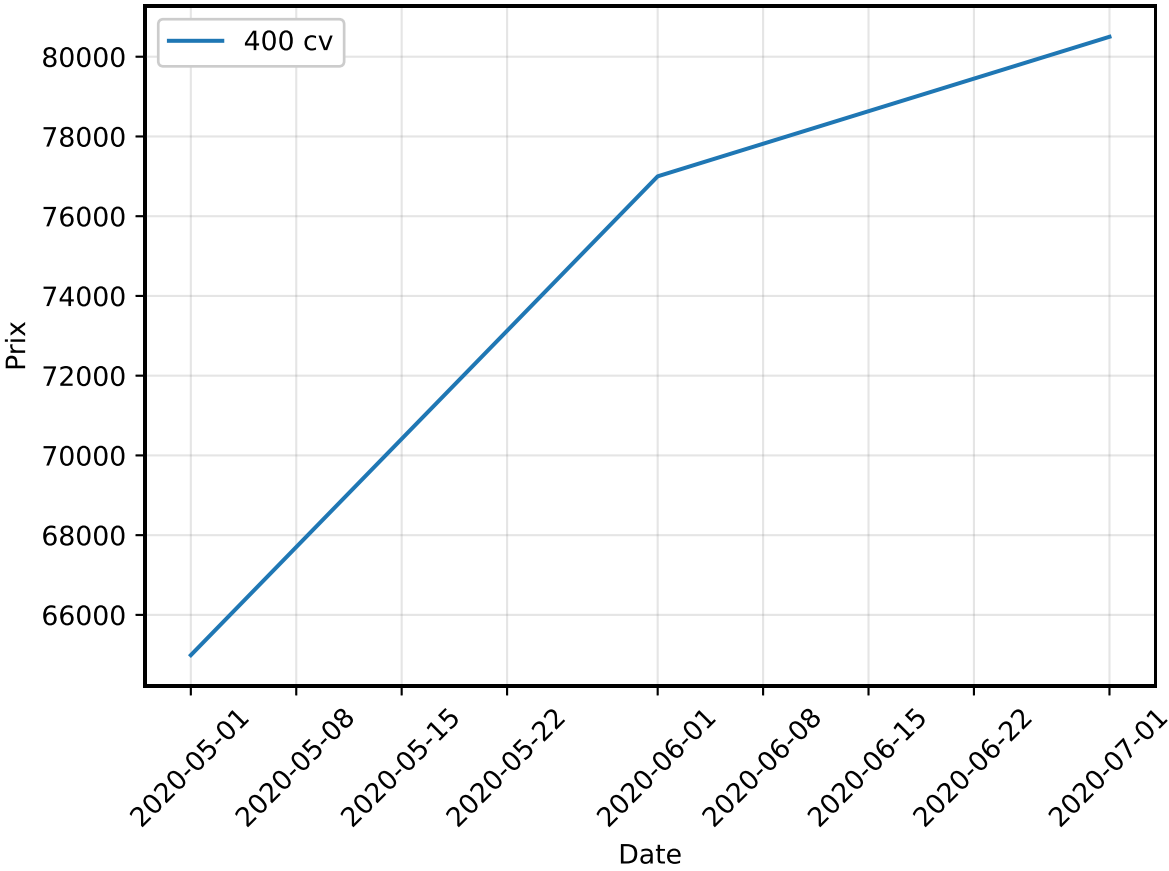
Kilométrage : <50000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

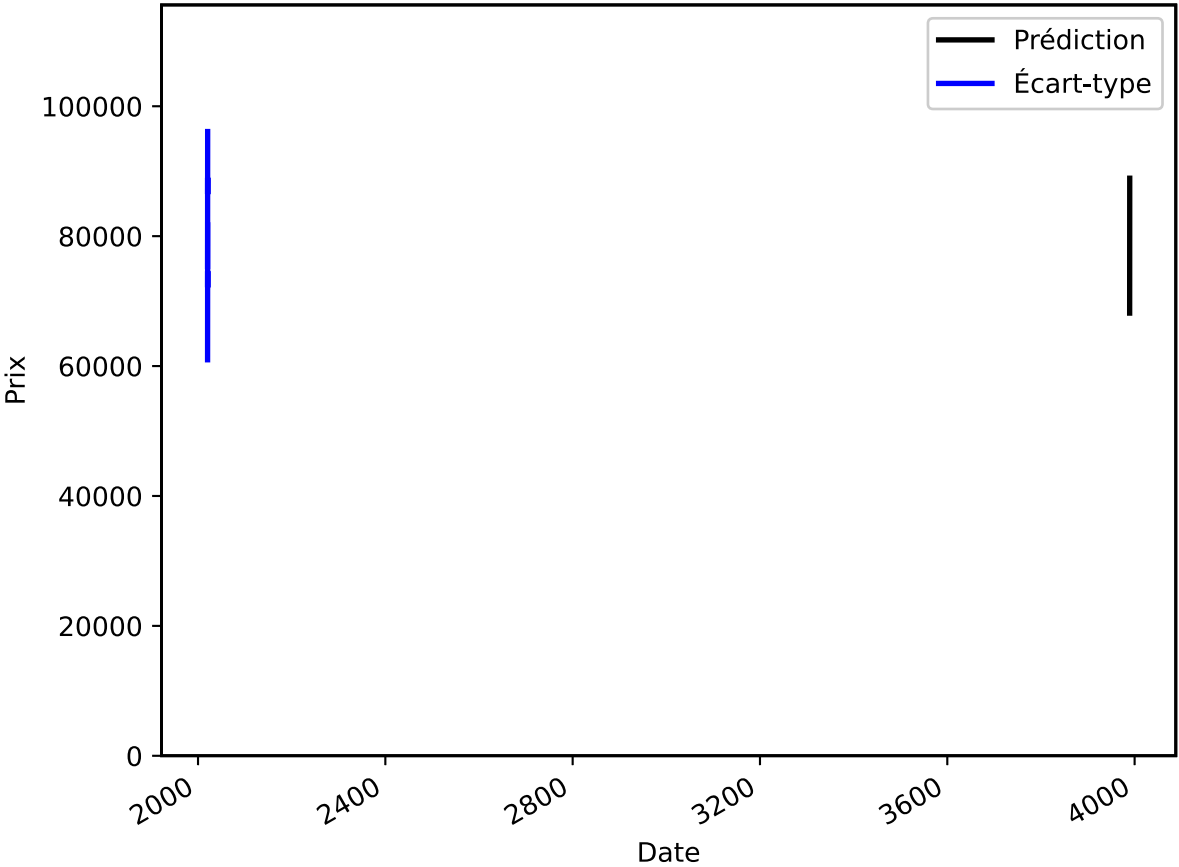
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 400 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
69	100.0	70000.0
06	100.0	70330.0
82	100.0	69900.0
31	100.0	85000.0
13	100.0	77000.0
63	100.0	64990.0
28	100.0	79900.0

# Cabriolet

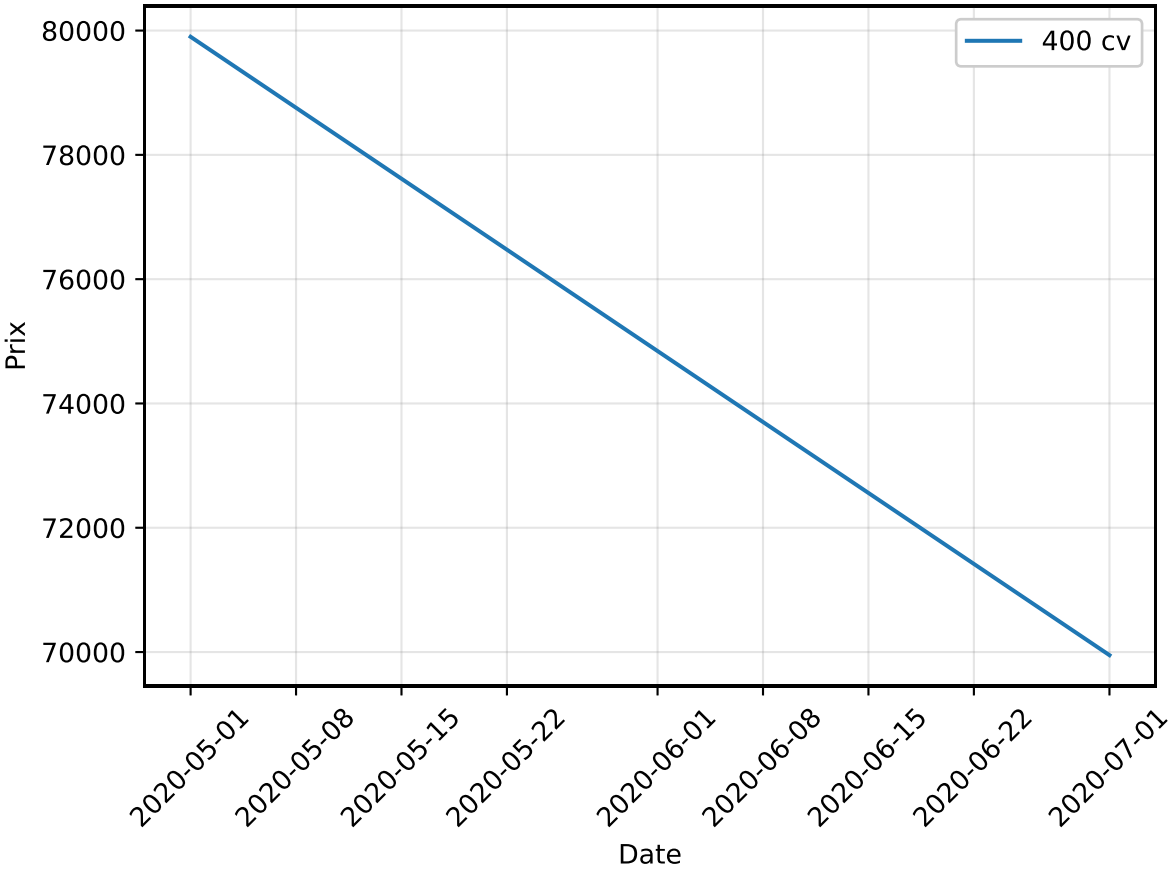
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois

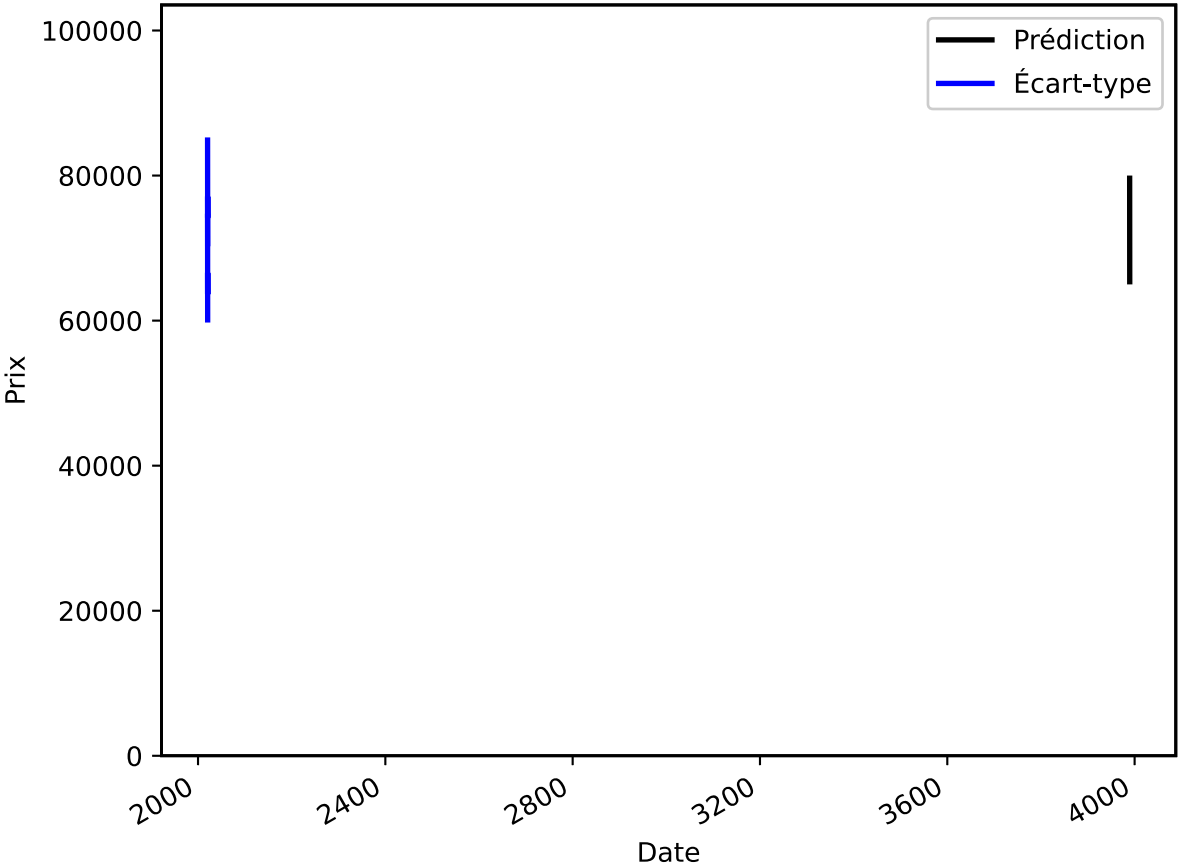
Prix moyen en fonction du temps





# 400 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
69	100.0	70000.0
06	100.0	70330.0
82	100.0	69900.0
31	100.0	85000.0
13	100.0	77000.0
63	100.0	64990.0
28	100.0	79900.0

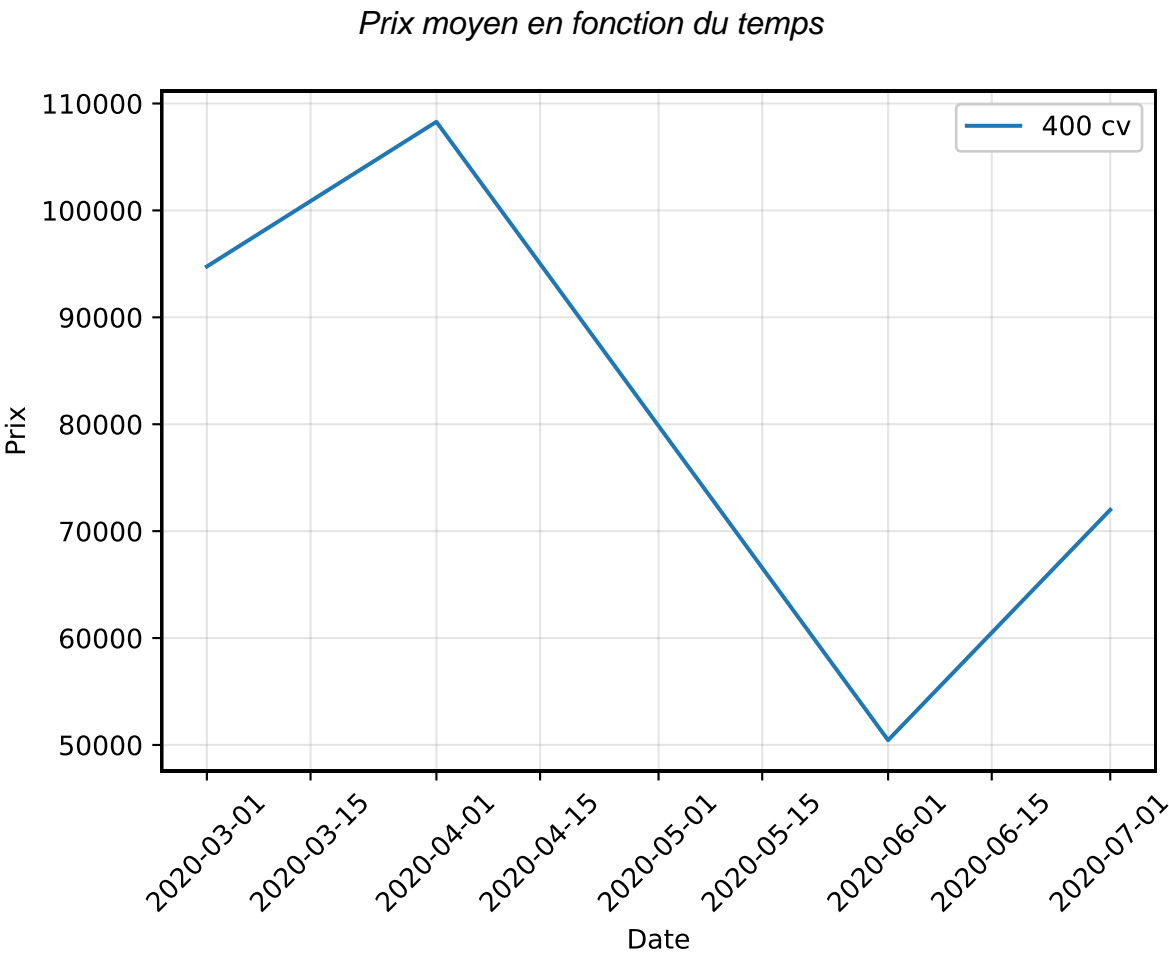
# Coupé

Kilométrage : <50000km

0.7760060110202037 %  
Les 3 derniers mois

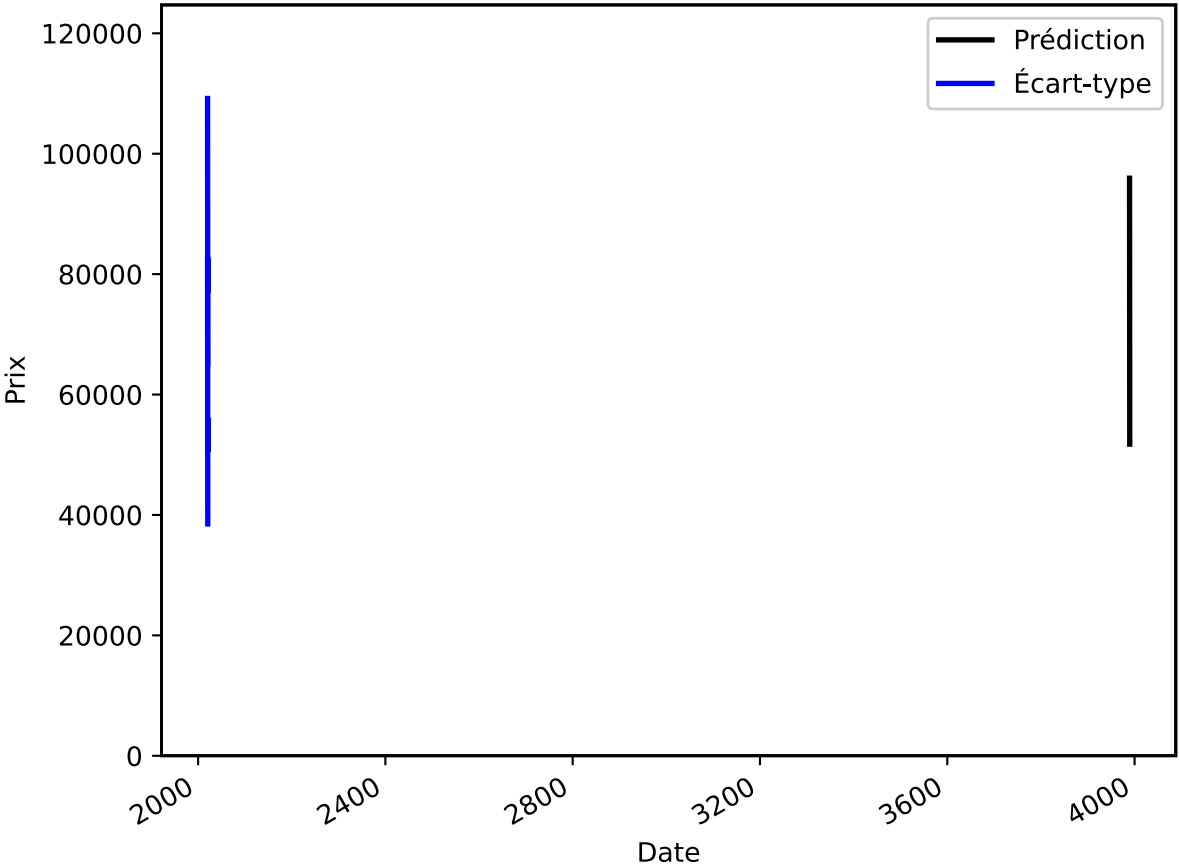
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois



# 400 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	25.0	85000.0
25	50.0	72250.0
95	75.0	84486.67
78	25.0	67900.0
21	25.0	64900.0
69	50.0	67450.0
05	25.0	66300.0
31	25.0	73500.0
57	25.0	67700.0
28	50.0	74445.0
60	25.0	63000.0
91	50.0	56995.0
33	100.0	64335.0
13	25.0	75990.0
84	25.0	59990.0

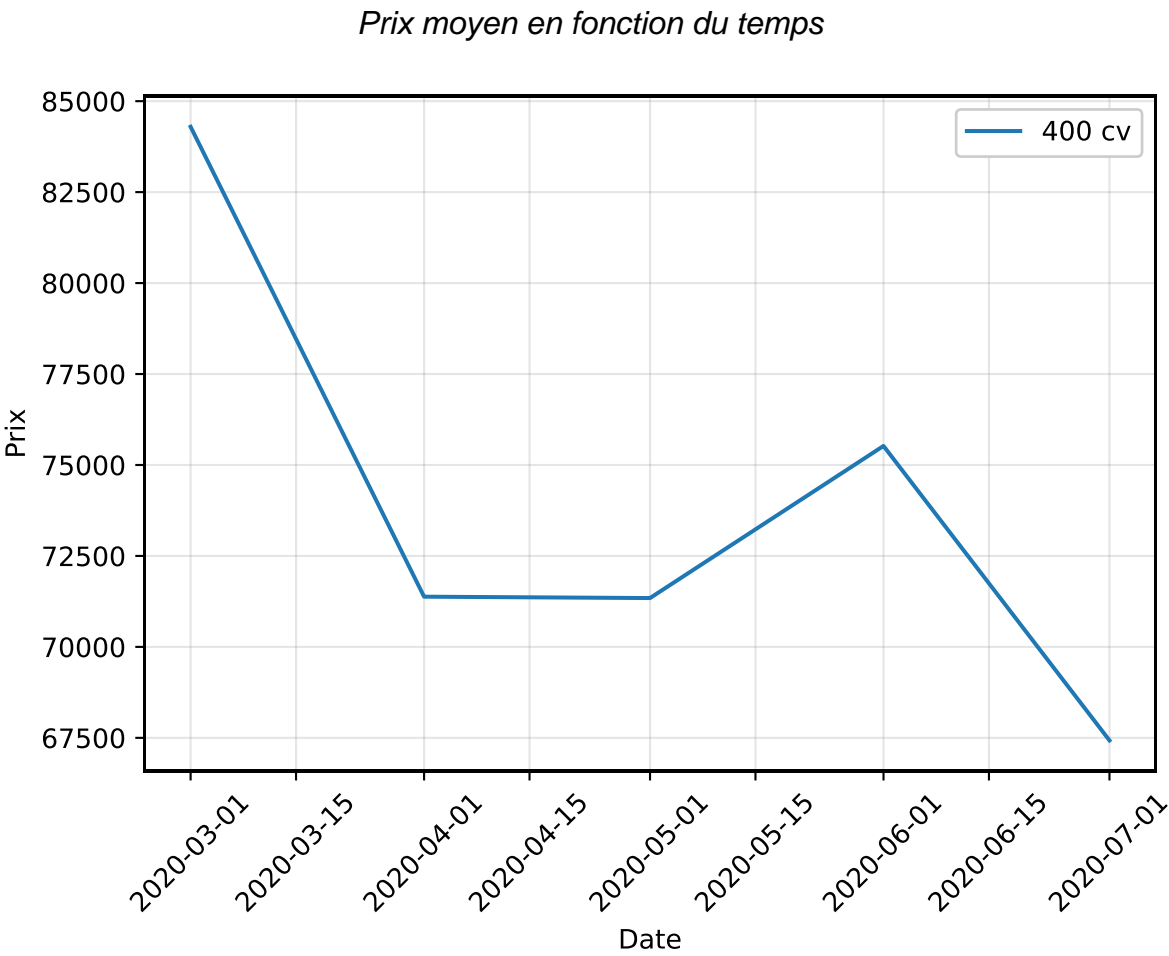
# Coupé

Kilométrage : <150000km

0.7760060110202037 %  
Les 3 derniers mois

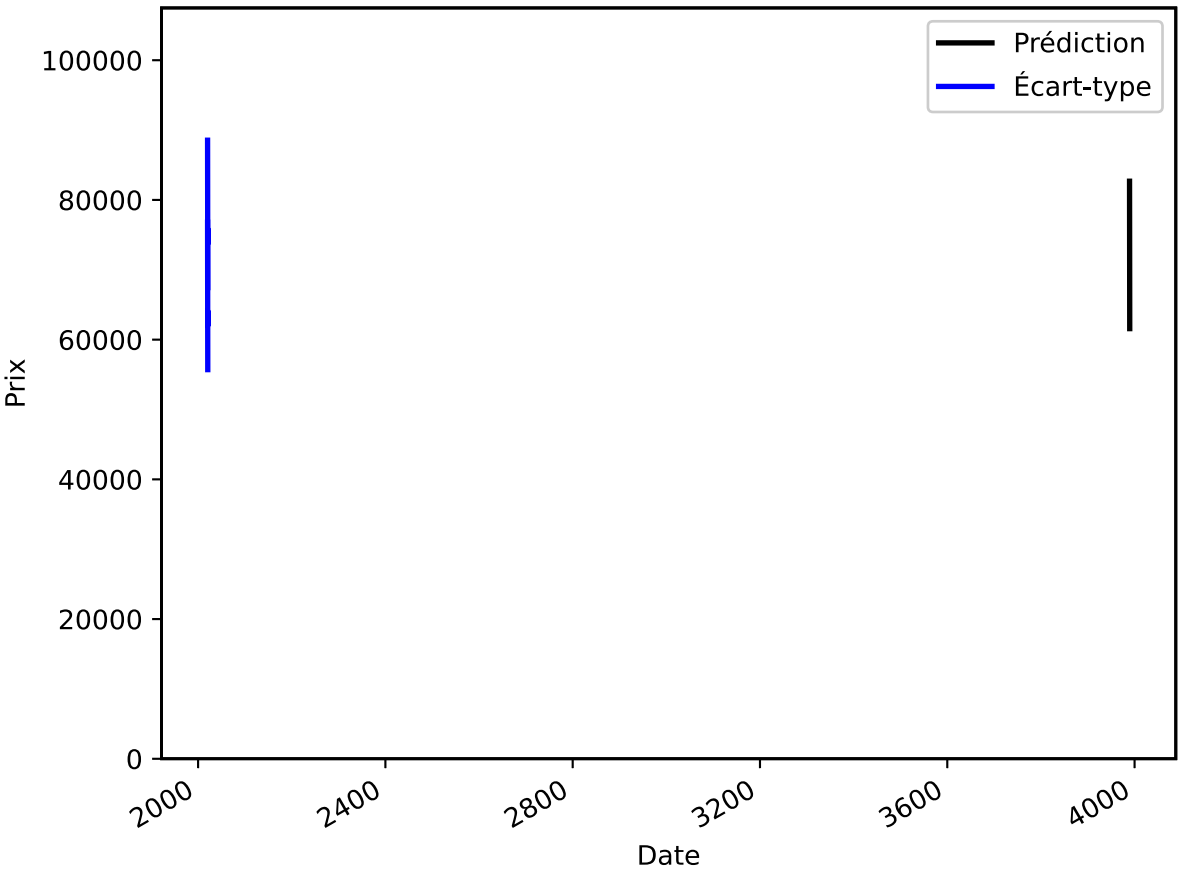
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois



# 400 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
75	25.0	85000.0
25	50.0	72250.0
95	75.0	84486.67
78	25.0	67900.0
21	25.0	64900.0
69	50.0	67450.0
05	25.0	66300.0
31	25.0	73500.0
57	25.0	67700.0
28	50.0	74445.0
60	25.0	63000.0
91	50.0	56995.0
33	100.0	64335.0
13	25.0	75990.0
84	25.0	59990.0

# spider\_roadster

Kilométrage : <50000km

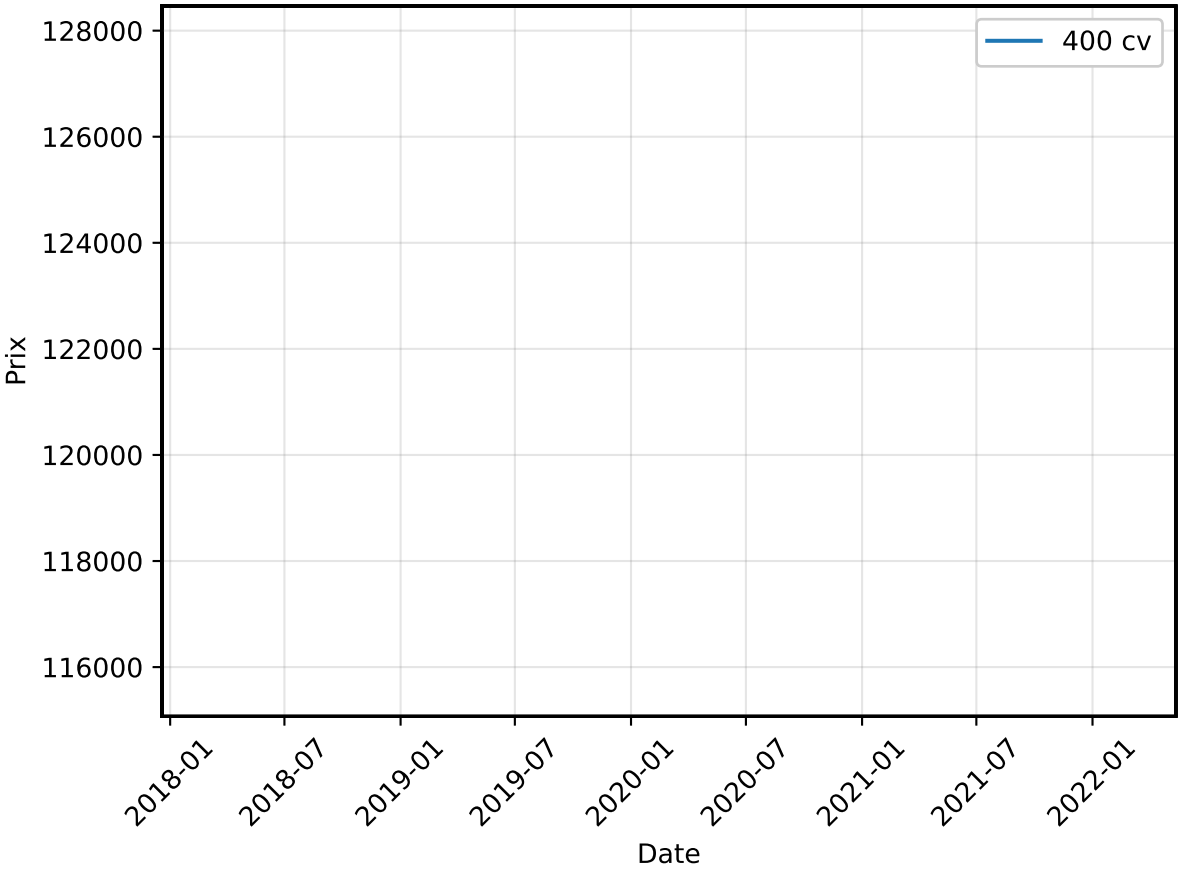


-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

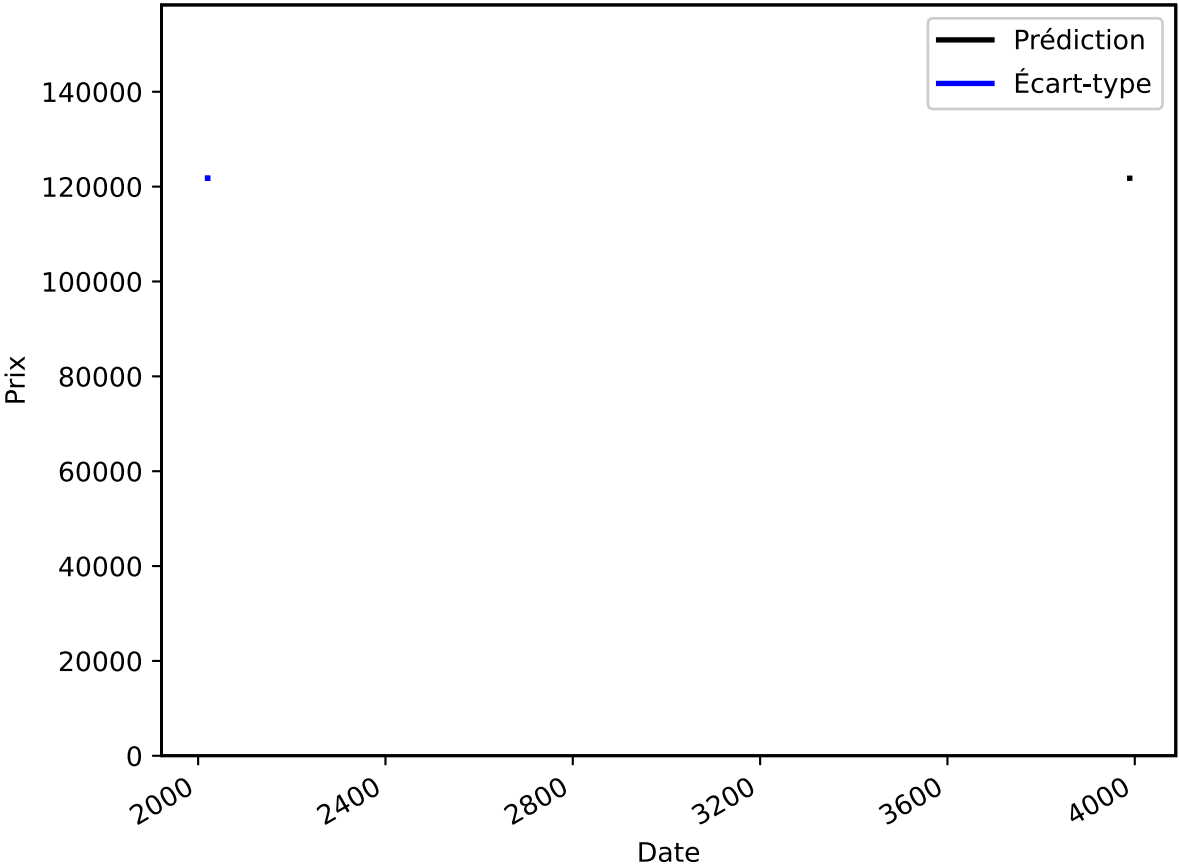
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 400 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
-------------	-----------------------	------------

# spider\_roadster

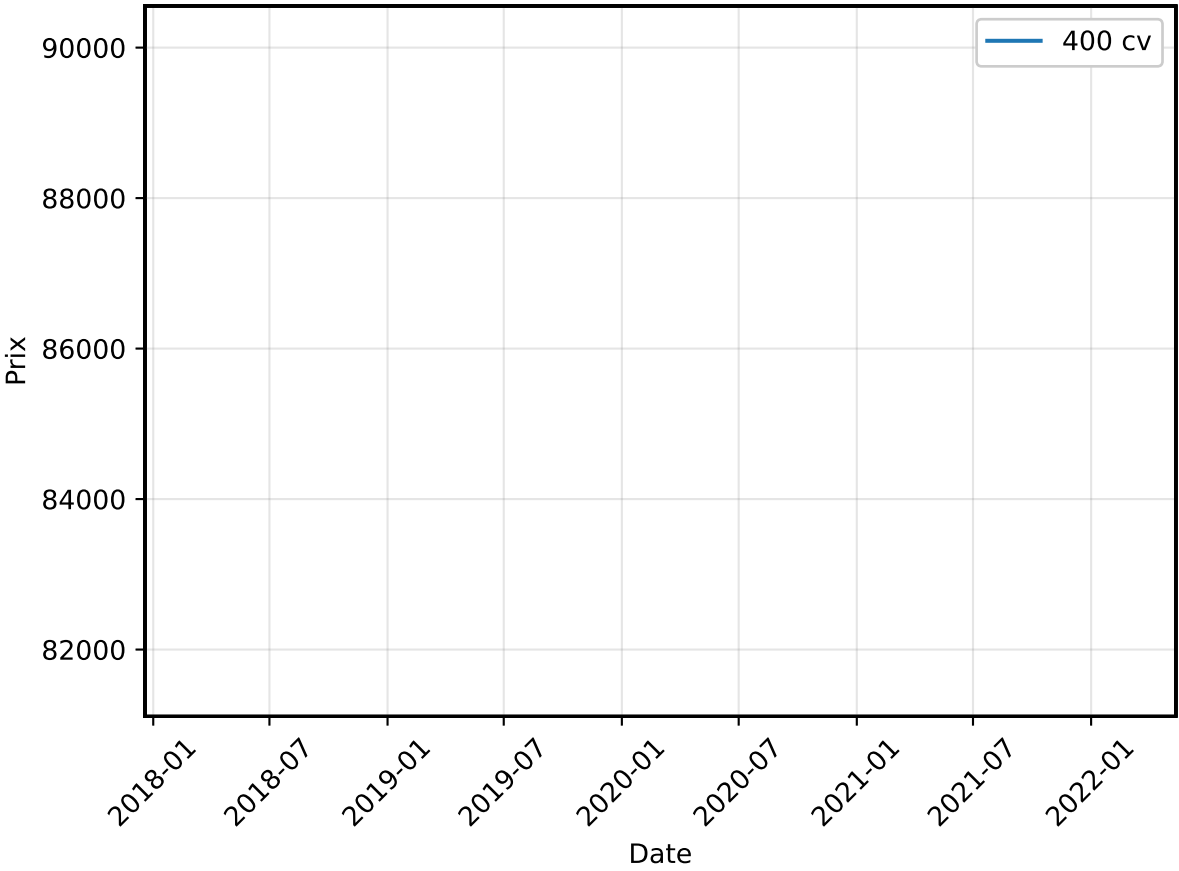
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

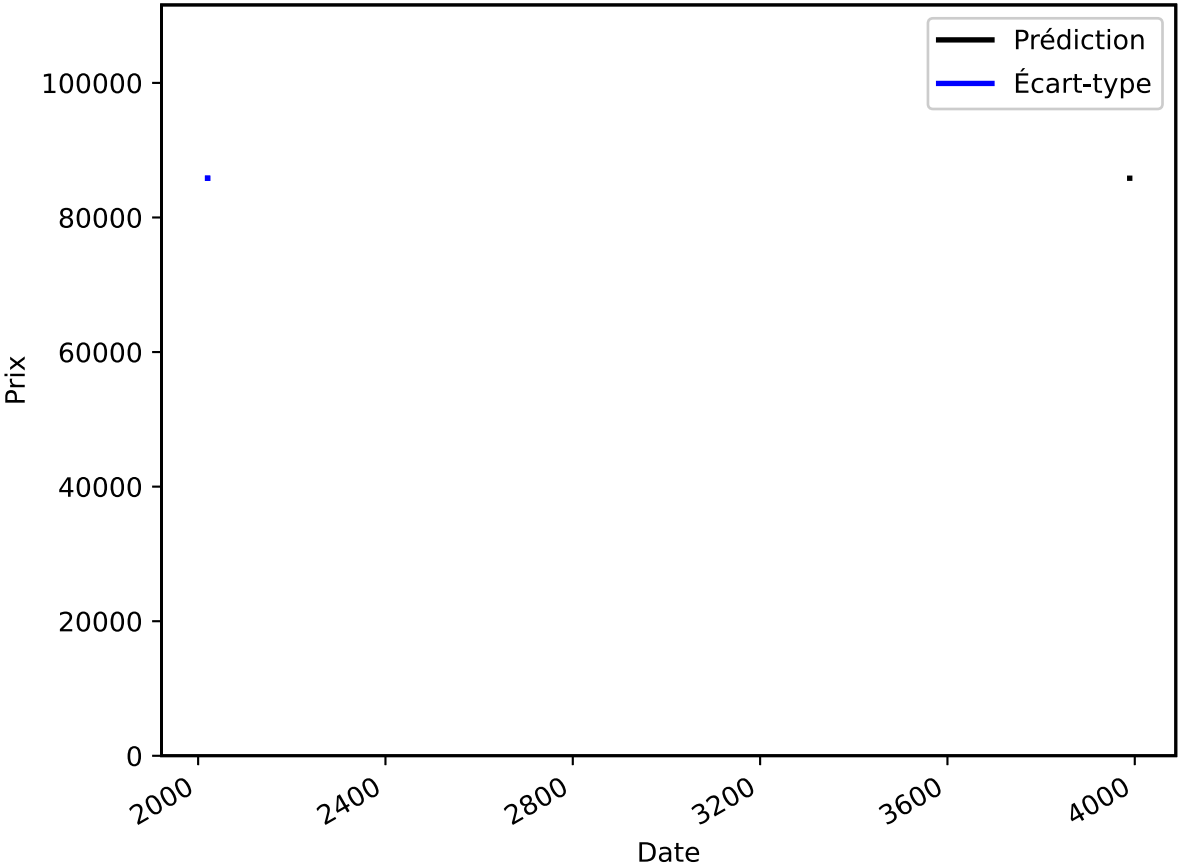
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 400 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département	Pourcentage du volume	Prix moyen
-------------	-----------------------	------------

# Informations sur le véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
3.6 MT Challenge Stradale (425 cv)	Modena Coupé	1999-2004	Essence	373	8.0	X	300	Non connu	Injecteur	Non connu	Non connu
3.6 MT F1 (400 cv)	Modena Coupé	1999-2004	Essence	373	8.0	X	296	28	Injecteur	28	12
3.6 MT (400 cv)	Spider roadster	1999-2004	Essence	373	8.0	X	290	28	Injecteur	28	12