MERCEDES-BENZ

CL-CLASSE

C216 [restyling]



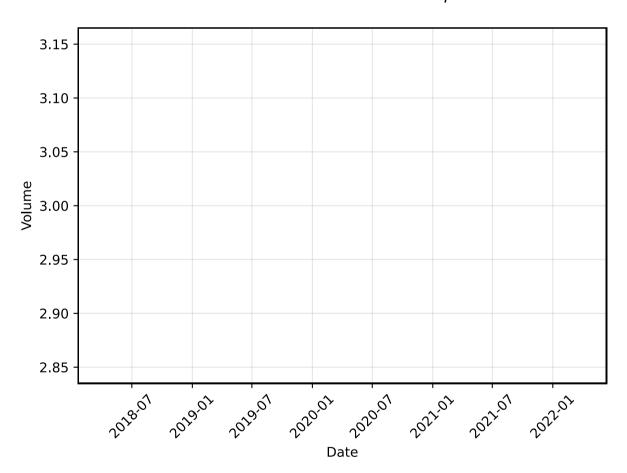


Informations











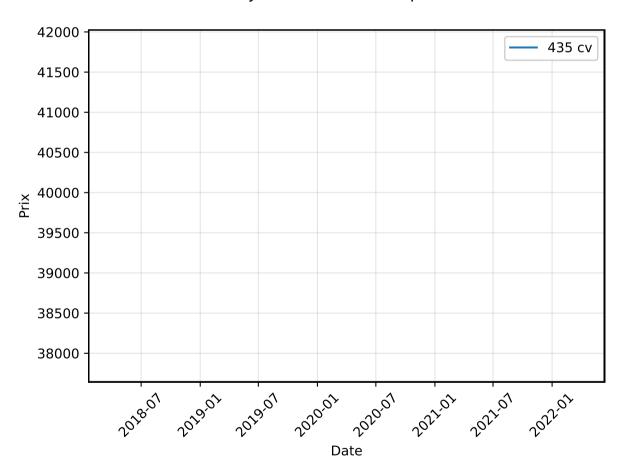
Coupé

Kilométrage: <150000km



-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

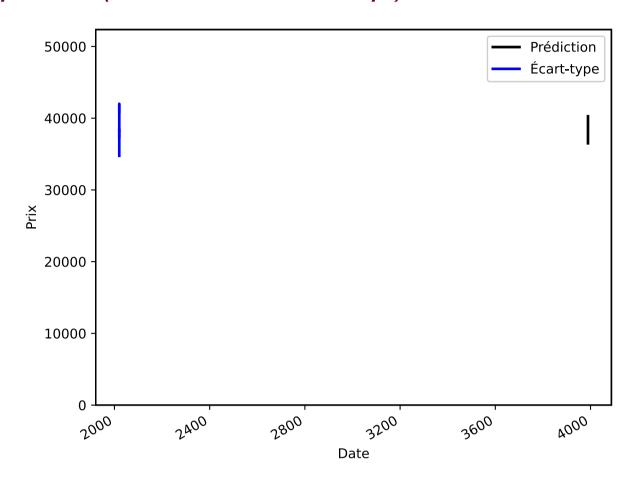
Prix moyen en fonction du temps





435 cv

a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

Département Pourcentage du volume Prix moyen



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|--|--------------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| CL 63 AMG Speedshift MCT (544 cv) | AMG Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 800 | 8.0 | Biturbo | 250 | 14,4 | Injection directe | 14,4 | 8,2 |
| CL 63 Performance Package Speedshift MCT (571 cv) | AMG Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 900 | 8.0 | Biturbo | 300 | 14,4 | Injection directe | 14,4 | 8,2 |
| CL 65 AMG Speedshift 5G-Tronic (630 cv) | AMG Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 1000 | 12.0 | Biturbo | 250 | 21,8 | Injection directe | 21,8 | 9,9 |
| CL 500 BlueEfficiency 7G-Tronic Plus (435 cv) | Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 700 | 8.0 | Biturbo | 250 | 13,5 | Injection directe | 13,5 | 7,2 |
| CL 500 BlueEfficiency 7G-Tronic Plus 4Matic (435 cv) | Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 700 | 8.0 | Biturbo | 250 | 13,9 | Injection directe | 13,9 | 7,6 |
| CL 600 5G-Tronic (517 cv) | Coupé 2-portes | 2010-2014 | Essence | 830 | 12.0 | Biturbo | 250 | 21,1 | Injection directe | 21,1 | 9,6 |