

# KIA

## SPORTAGE

**3 génération [restyling]**

  
InvestCar

# Informations

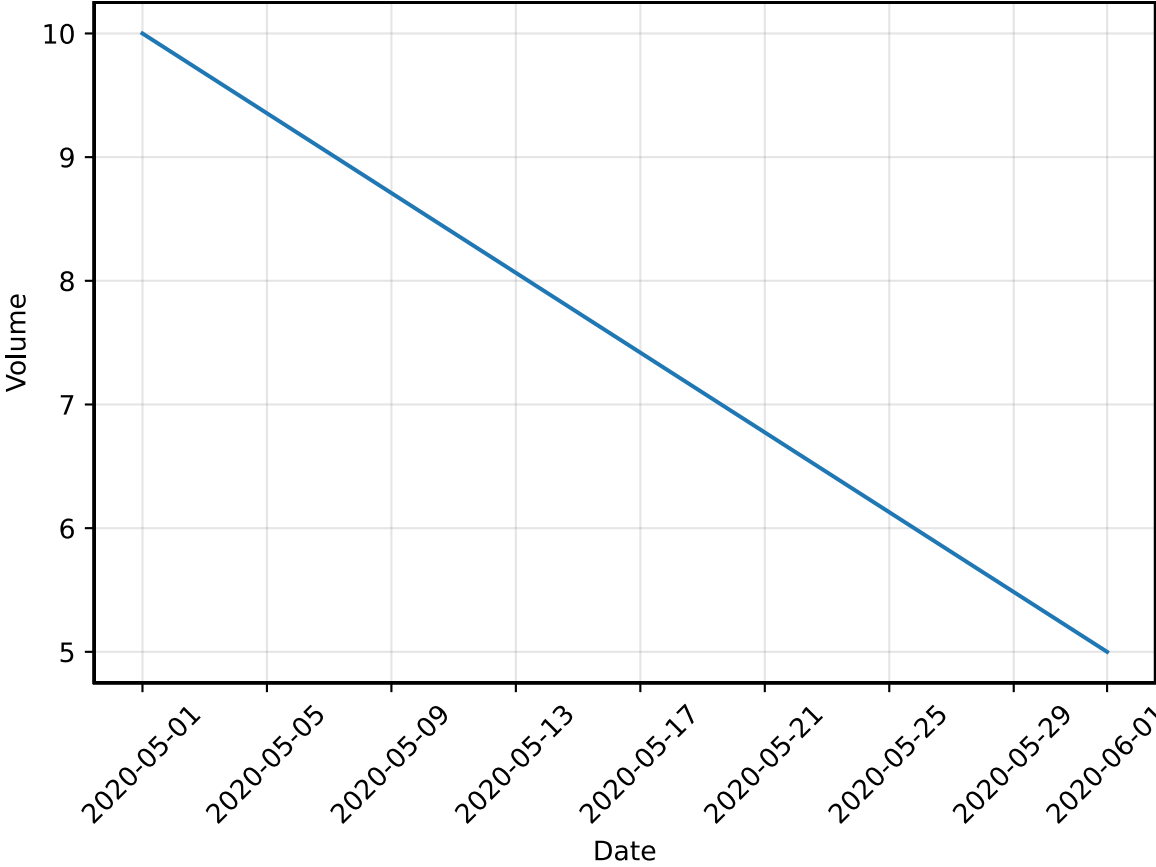
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



# 4x4slashcharacter001SUV

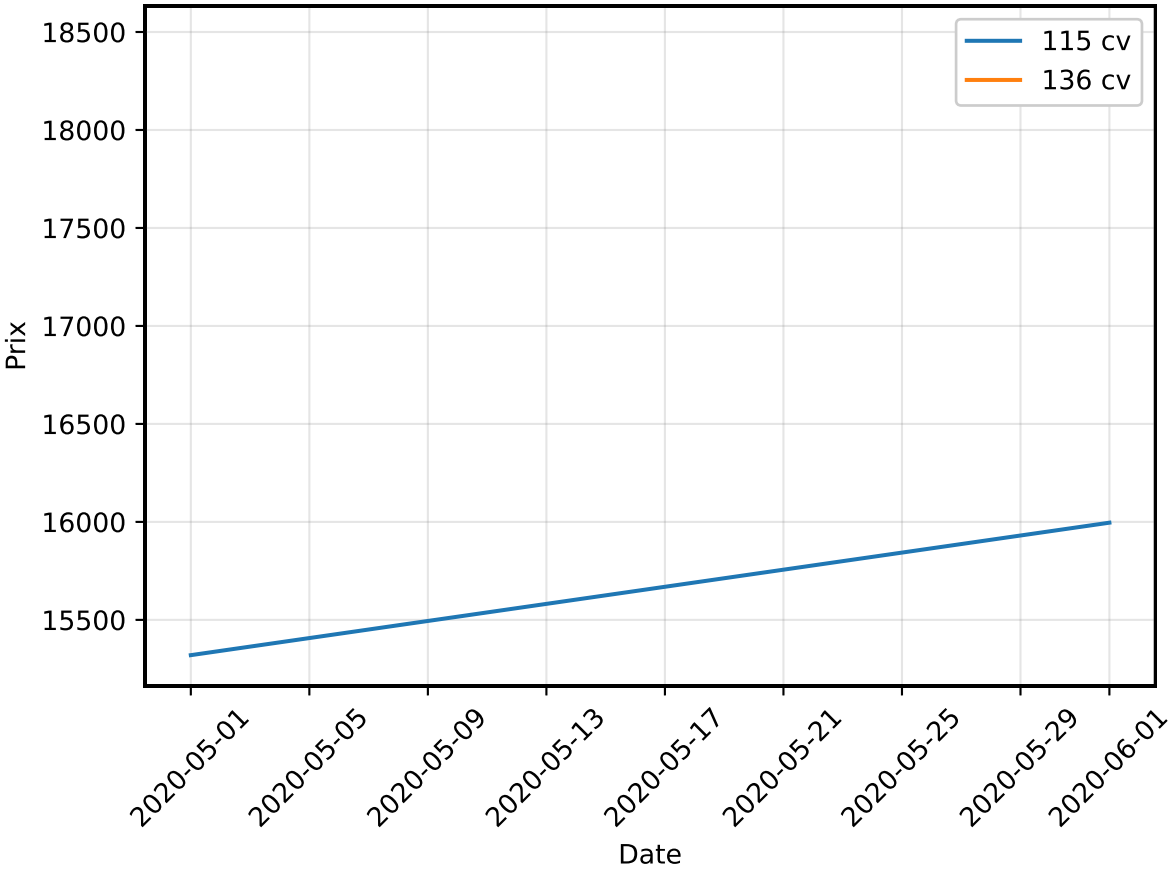
Kilométrage : <150000km

-1 %  
Les 3 derniers mois

-1 %  
Les 6 derniers mois

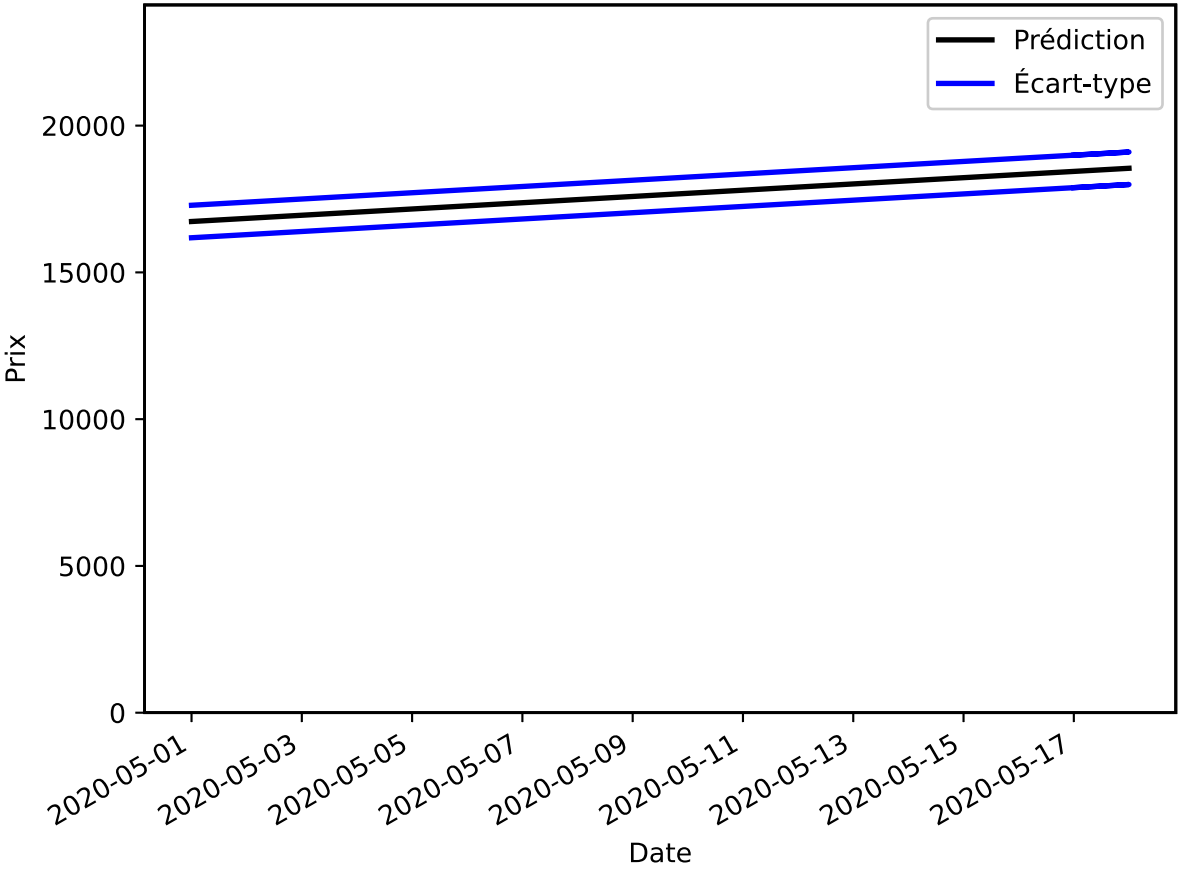
-1 %  
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



# 136 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



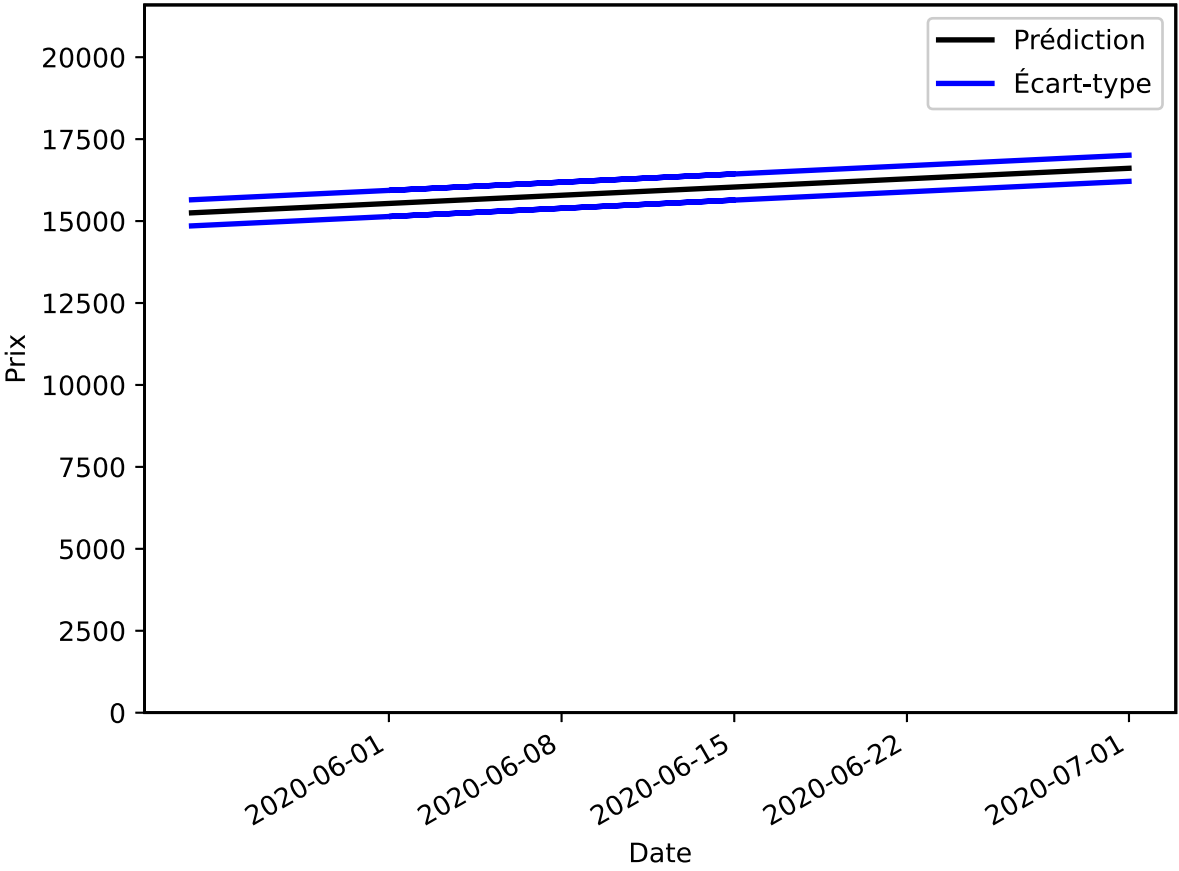
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 31          | 100.0                 | 18475.56   |

# 115 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 83          | 20.0                  | 15320.0    |
| 33          | 100.0                 | 15996.0    |

# Informations sur le véhicule



| Moteur                   | Série     | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection           | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|--------------------------|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.6 MT (135 cv)          | Crossover | 2014-2015          | Essence | 165    | 4.0       | X       | 178  | 7,5         | Injection directe   | 7,5                           | 5,8                                 |
| 1.7 CRDi MT (115 cv)     | Crossover | 2014-2015          | Diesel  | 260    | 4.0       | Turbo   | 173  | 6,3         | Common Rail         | 6,3                           | 4,8                                 |
| 2.0 AT (150 cv)          | Crossover | 2014-2015          | Essence | 191    | 4.0       | X       | 176  | 11,2        | Distribué injection | 11,2                          | 6,7                                 |
| 2.0 AT AWD (150 cv)      | Crossover | 2014-2015          | Essence | 191    | 4.0       | X       | 174  | 11,2        | Distribué injection | 11,2                          | 6,7                                 |
| 2.0 CRDi AT AWD (136 cv) | Crossover | 2014-2015          | Diesel  | 320    | 4.0       | Turbo   | 182  | 8,6         | Common Rail         | 8,6                           | 5,8                                 |
| 2.0 CRDi AT AWD (184 cv) | Crossover | 2014-2015          | Diesel  | 392    | 4.0       | Turbo   | 195  | 8,8         | Common Rail         | 8,8                           | 5,7                                 |
| 2.0 CRDi MT (136 cv)     | Crossover | 2014-2015          | Diesel  | 320    | 4.0       | Turbo   | 182  | 6,6         | Common Rail         | 6,6                           | 4,9                                 |
| 2.0 CRDi MT AWD (136 cv) | Crossover | 2014-2015          | Diesel  | 320    | 4.0       | Turbo   | 181  | 6,9         | Common Rail         | 6,9                           | 4,7                                 |
| 2.0 CRDi MT AWD (184 cv) | Crossover | 2014-2015          | Diesel  | 383    | 4.0       | Turbo   | 194  | 7,2         | Common Rail         | 7,2                           | 5,4                                 |
| 2.0 GDI AT (166 cv)      | Crossover | 2014-2015          | Essence | 205    | 4.0       | X       | 183  | 10,8        | Distribué injection | 10,8                          | 6,2                                 |
| 2.0 GDI AT AWD (166 cv)  | Crossover | 2014-2015          | Essence | 205    | 4.0       | X       | 181  | 11,2        | Distribué injection | 11,2                          | 6,6                                 |
| 2.0 GDI MT (166 cv)      | Crossover | 2014-2015          | Essence | 205    | 4.0       | X       | 196  | 10,5        | Distribué injection | 10,5                          | 6,3                                 |
| 2.0 GDI MT AWD (166 cv)  | Crossover | 2014-2015          | Essence | 205    | 4.0       | X       | 195  | 10,6        | Distribué injection | 10,6                          | 6,5                                 |
| 2.0 MT (150 cv)          | Crossover | 2014-2015          | Essence | 191    | 4.0       | X       | 185  | 11,2        | Distribué injection | 11,2                          | 6,9                                 |
| 2.0 MT AWD (150 cv)      | Crossover | 2014-2015          | Essence | 191    | 4.0       | X       | 184  | 11,2        | Distribué injection | 11,2                          | 6,9                                 |