VOLKSWAGEN

TIGUAN

1 génération [restyling]

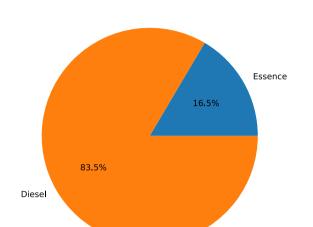




Informations



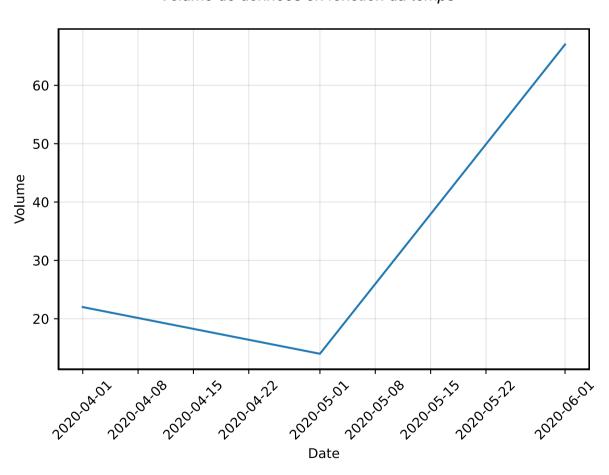
Types d'énergie



Types de transmition



Volume de données en fonction du temps





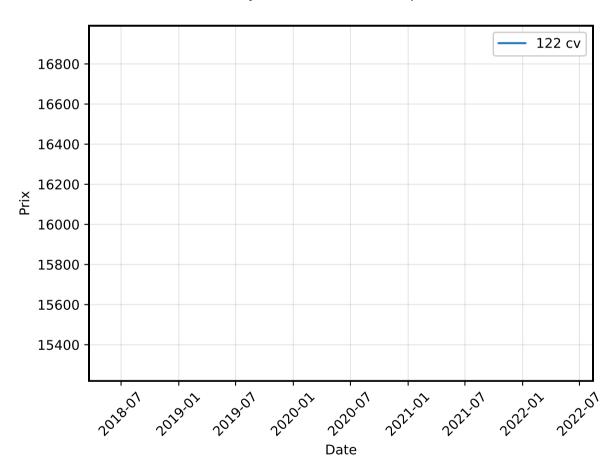
4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <50000km



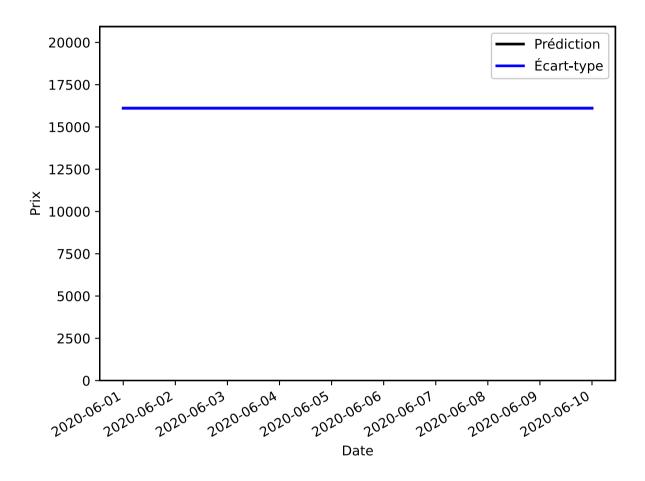
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 41 | 100.0 | 16730.0 |
| 47 | 12.5 | 12940.0 |
| 92 | 50.0 | 16607.5 |
| 84 | 75.0 | 15646.67 |
| 51 | 25.0 | 23455.0 |
| 34 | 12.5 | 17260.0 |
| 02 | 25.0 | 16500.0 |
| 66 | 50.0 | 17820.0 |
| 78 | 50.0 | 21400.0 |
| 59 | 50.0 | 16255.0 |
| 69 | 62.5 | 16348.0 |
| 93 | 50.0 | 17117.5 |



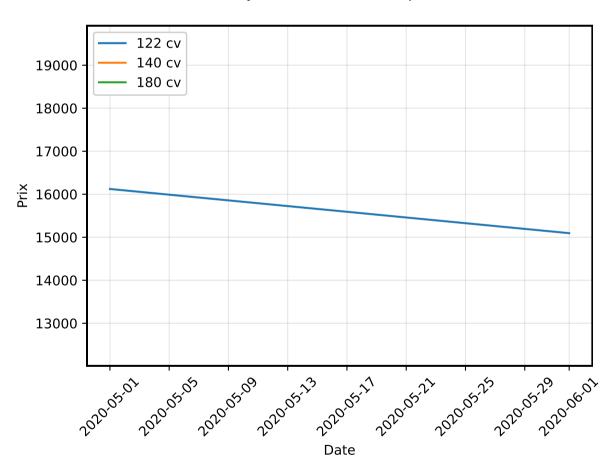
4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <250000km



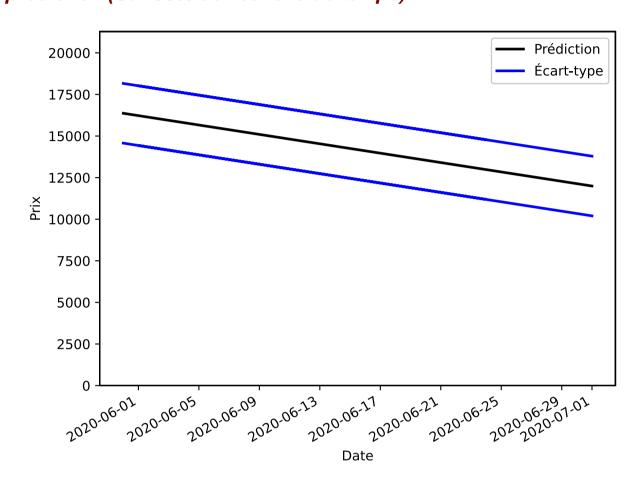
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

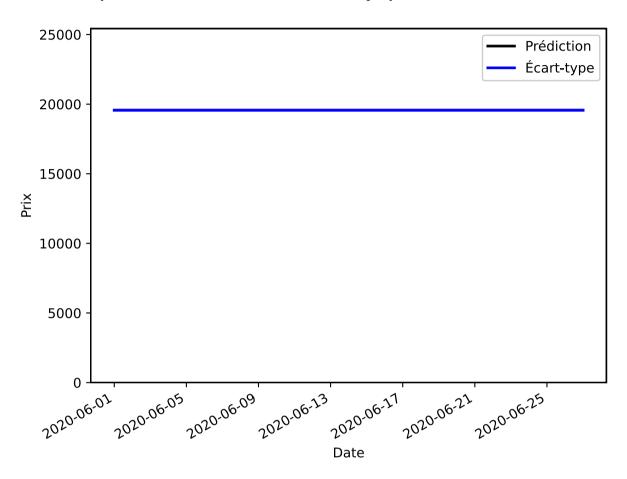


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 41 | 100.0 | 16730.0 |
| 47 | 12.5 | 12940.0 |
| 92 | 50.0 | 16607.5 |
| 84 | 75.0 | 15646.67 |
| 51 | 25.0 | 23455.0 |
| 34 | 12.5 | 17260.0 |
| 02 | 25.0 | 16500.0 |
| 66 | 50.0 | 17820.0 |
| 78 | 50.0 | 21400.0 |
| 59 | 50.0 | 16255.0 |
| 69 | 62.5 | 16348.0 |
| 93 | 50.0 | 17117.5 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

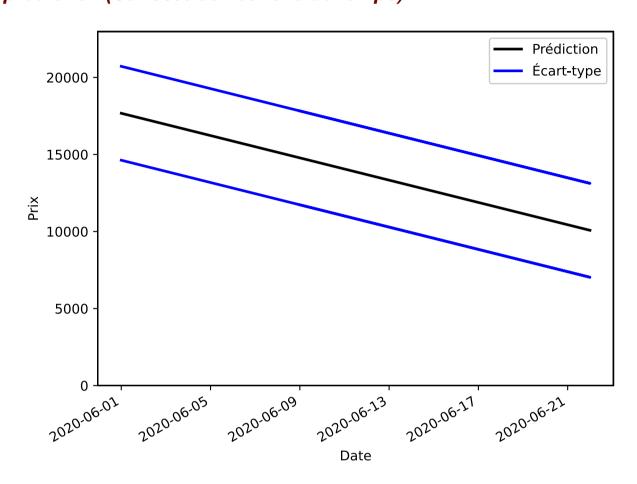


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95 | 100.0 | 19560.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 92 | 8.33 | 18430.0 |
| 08 | 33.33 | 17076.25 |
| 57 | 8.33 | 17950.0 |
| 25 | 16.67 | 17530.0 |
| 69 | 100.0 | 15245.83 |
| 84 | 25.0 | 16406.67 |
| 33 | 33.33 | 17480.0 |
| 51 | 8.33 | 19530.0 |
| 59 | 16.67 | 18780.0 |
| 18 | 25.0 | 14666.67 |
| 80 | 8.33 | 17478.0 |
| 78 | 41.67 | 17770.0 |
| 95 | 66.67 | 18726.25 |
| 14 | 16.67 | 18060.0 |



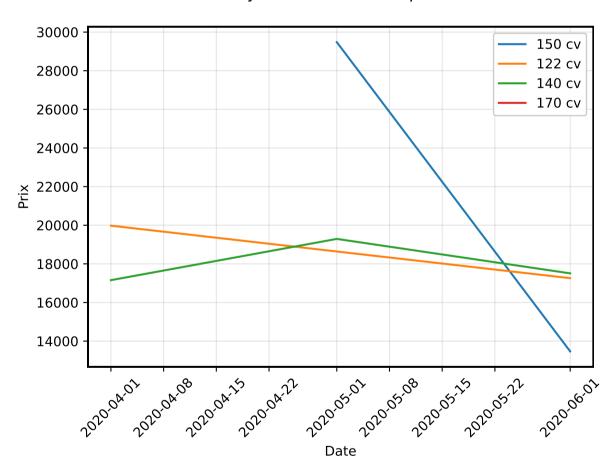
4x4slashcharact er001SUV

Kilométrage: <150000km



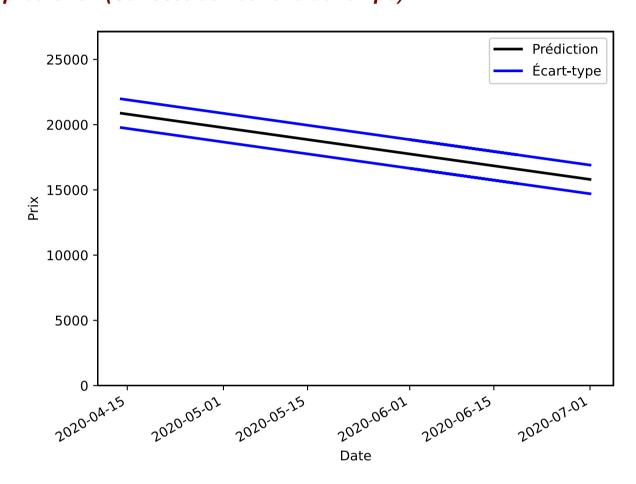
-1 % Les 3 derniers mois -1 % Les 6 derniers mois -1 % Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps





a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

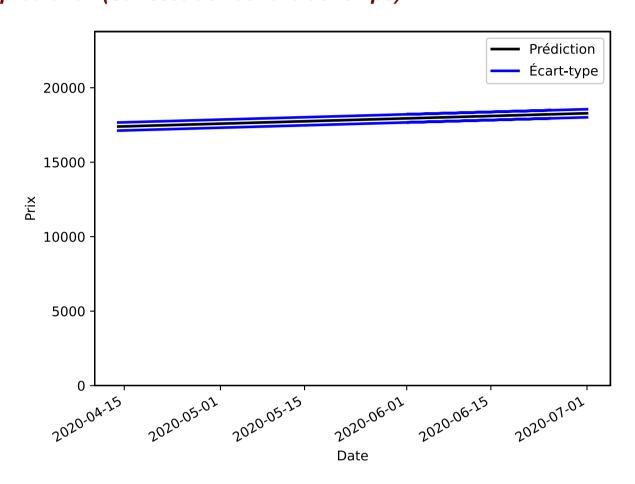


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 41 | 100.0 | 16730.0 |
| 47 | 12.5 | 12940.0 |
| 92 | 50.0 | 16607.5 |
| 84 | 75.0 | 15646.67 |
| 51 | 25.0 | 23455.0 |
| 34 | 12.5 | 17260.0 |
| 02 | 25.0 | 16500.0 |
| 66 | 50.0 | 17820.0 |
| 78 | 50.0 | 21400.0 |
| 59 | 50.0 | 16255.0 |
| 69 | 62.5 | 16348.0 |
| 93 | 50.0 | 17117.5 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

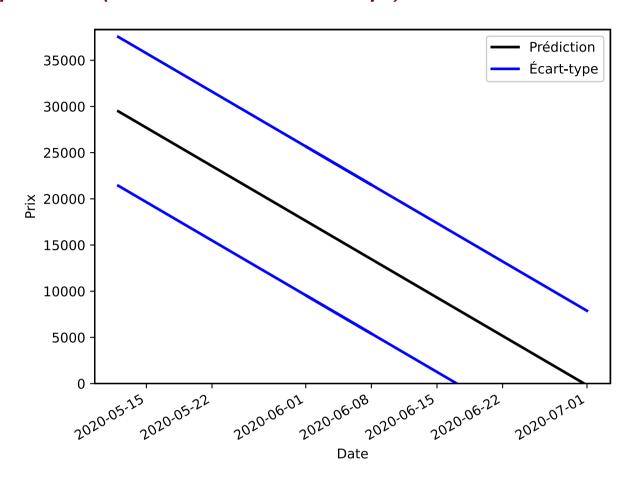


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 92 | 8.33 | 18430.0 |
| 08 | 33.33 | 17076.25 |
| 57 | 8.33 | 17950.0 |
| 25 | 16.67 | 17530.0 |
| 69 | 100.0 | 15245.83 |
| 84 | 25.0 | 16406.67 |
| 33 | 33.33 | 17480.0 |
| 51 | 8.33 | 19530.0 |
| 59 | 16.67 | 18780.0 |
| 18 | 25.0 | 14666.67 |
| 80 | 8.33 | 17478.0 |
| 78 | 41.67 | 17770.0 |
| 95 | 66.67 | 18726.25 |
| 14 | 16.67 | 18060.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)

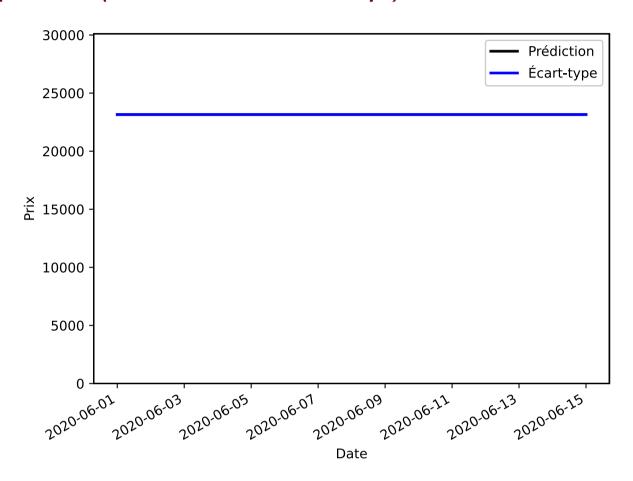


b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 95 | 20.0 | 29480.0 |
| 93 | 100.0 | 13466.0 |



a. Régréssion et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen | | |
|-------------|-----------------------|------------|--|--|
| 95 | 100.0 | 23160.0 | | |



Informations sur le

véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|---------------------------------|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|-----------------------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.4 TSI 4Motion MT (150 cv) | Crossover | 2011-2017 | Essence | 240 | 4.0 | Turbine + compresseur | 192 | 10,1 | Injection directe | 10,1 | 6,7 |
| 1.4 TSI BlueMotion DSG (150 cv) | Crossover | 2011-2017 | Essence | 240 | 4.0 | Turbine + compresseur | 193 | 8,9 | Injection directe | 8,9 | 6,9 |
| 1.4 TSI BlueMotion MT (122 cv) | Crossover | 2011-2017 | Essence | 200 | 4.0 | Turbo | 185 | 8,3 | Injection directe | 8,3 | 5,5 |
| 2.0 TDI 4Motion AT (140 cv) | Crossover | 2011-2017 | Diesel | 320 | 4.0 | Turbo | 182 | 9,2 | Common Rail | 9,2 | 5,9 |
| 2.0 TSI 4Motion AT (170 cv) | Crossover | 2011-2017 | Essence | 280 | 4.0 | Turbo | 197 | 13,5 | Injection directe | 13,5 | 7,7 |
| 2.0 TSI 4Motion AT (180 cv) | Crossover | 2011-2017 | Essence | 280 | 4.0 | Turbo | 201 | 11,6 | Injection directe | 11,6 | 7 |
| 2.0 TSI 4Motion AT (200 cv) | Crossover | 2011-2017 | Essence | 280 | 4.0 | Turbo | 207 | 13,5 | Injection directe | 13,5 | 7,7 |
| 2.0 TSI 4Motion DSG (210 cv) | Crossover | 2011-2017 | Essence | 280 | 4.0 | Turbo | 213 | 11,2 | Injection directe | 11,2 | 6,7 |
| 2.0 TSI 4Motion DSG (211 cv) | Crossover | 2011-2017 | Essence | 280 | 4.0 | Turbo | 213 | 11,2 | Injection directe | 11,2 | 6,7 |