

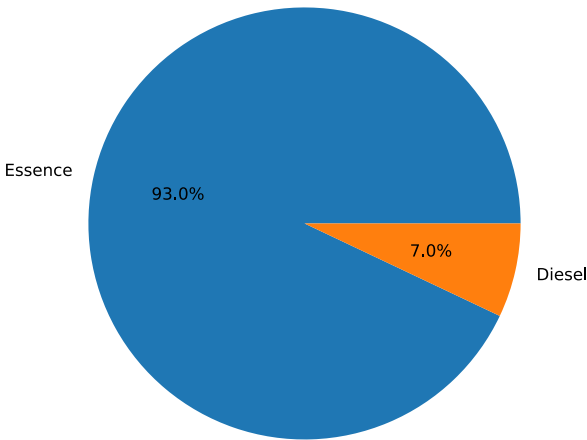
AUDI

TT

8S


InvestCar

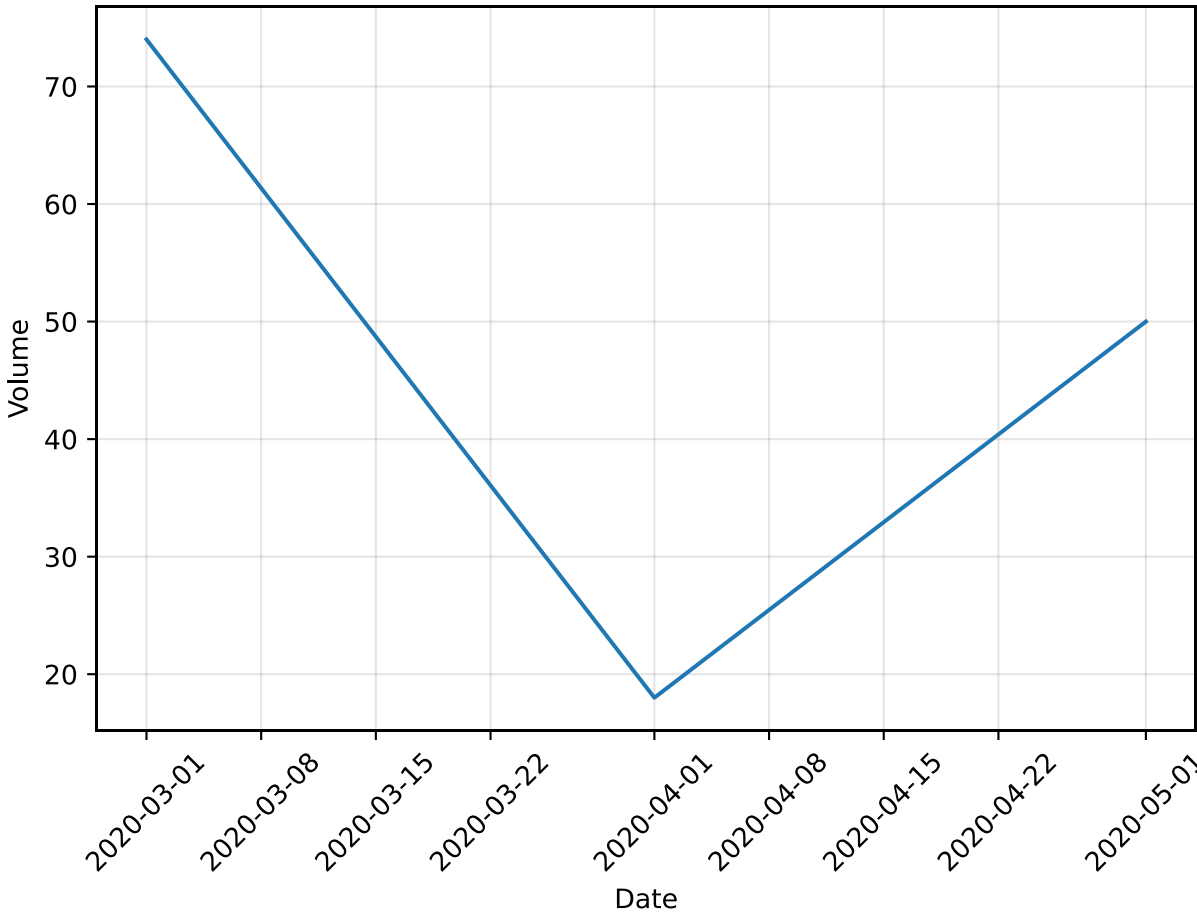
Types d'énergie



Types de transmtion



Volume de données en fonction du temps



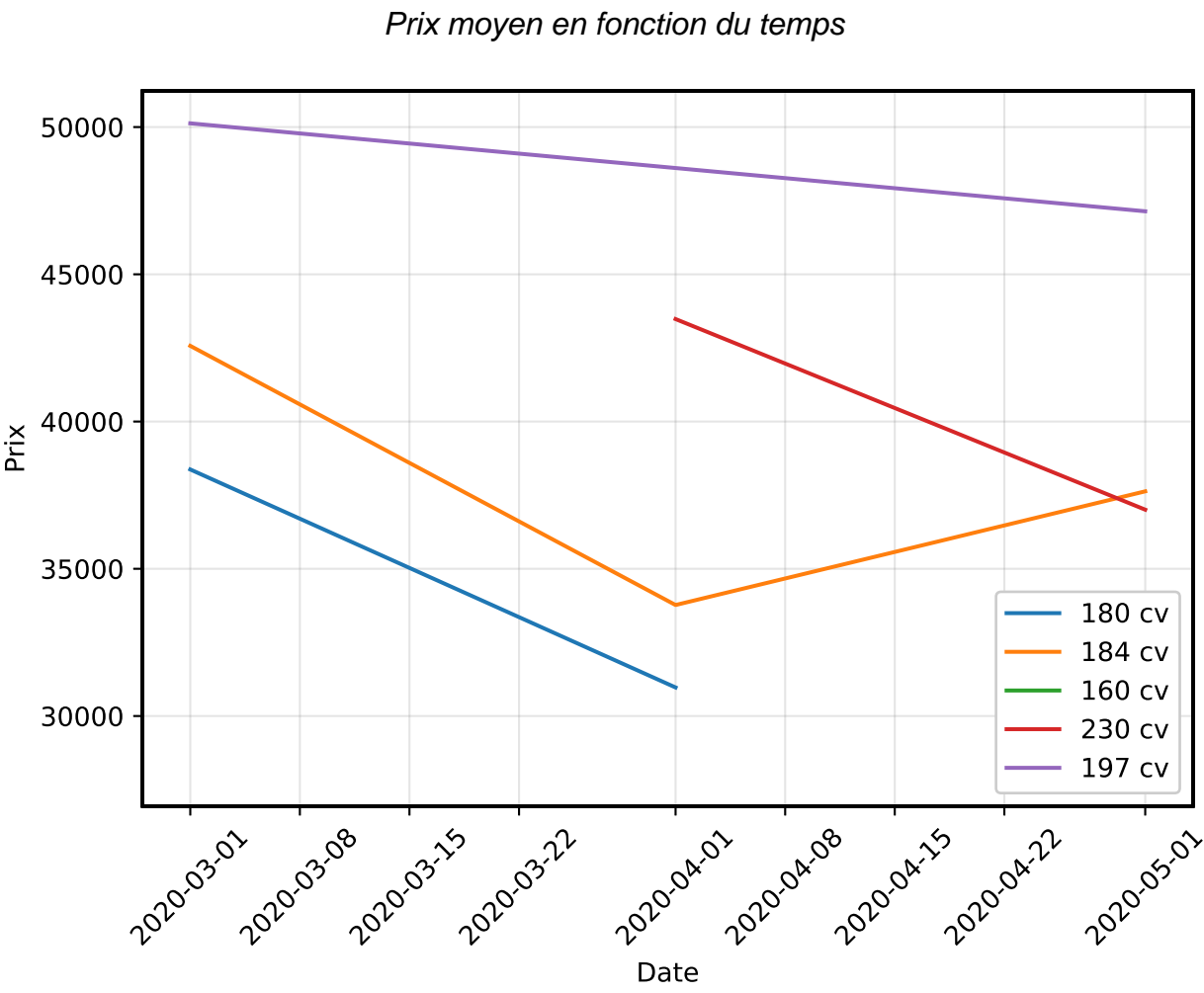
roadster_2-portes

<50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

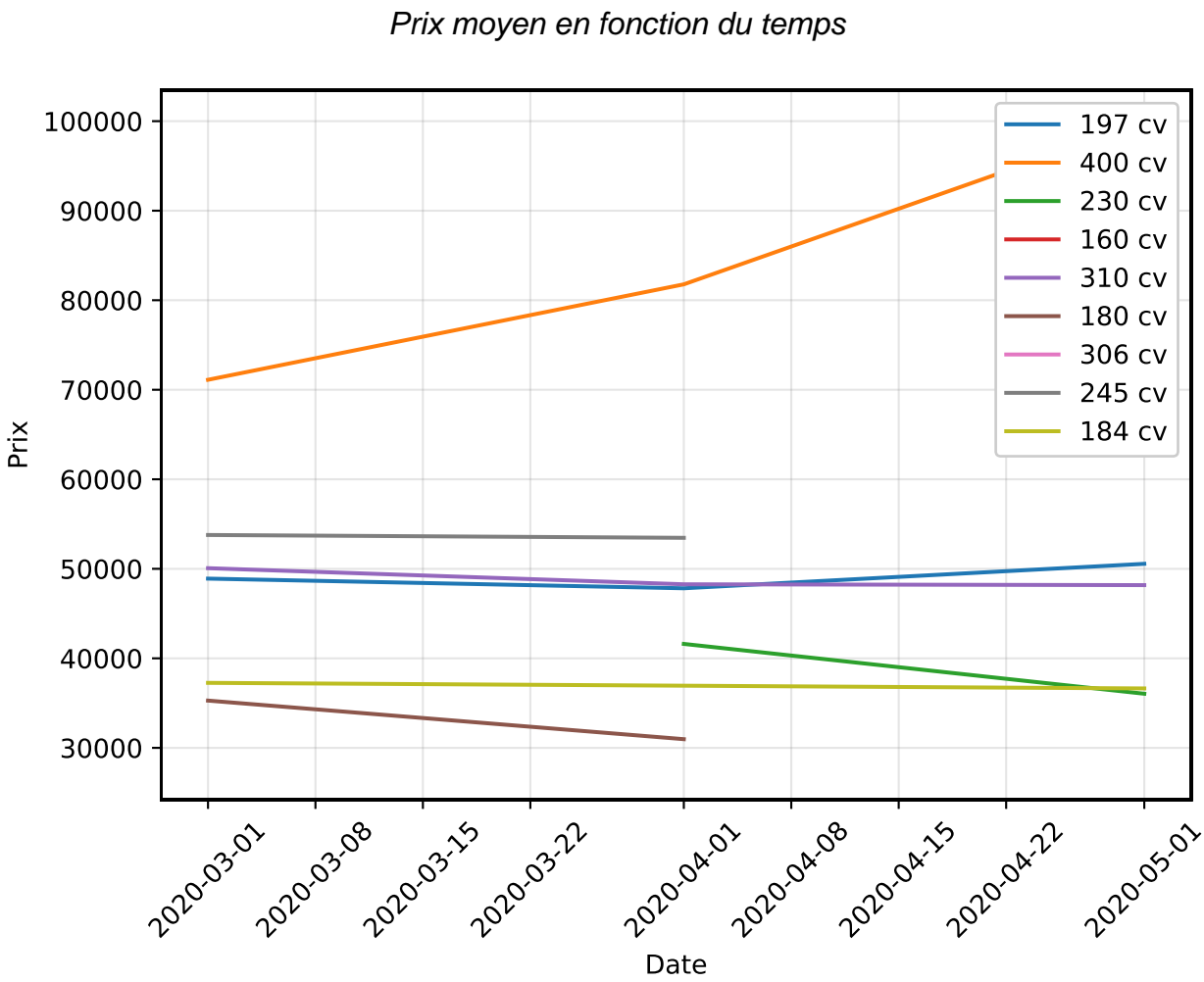


Coupé <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

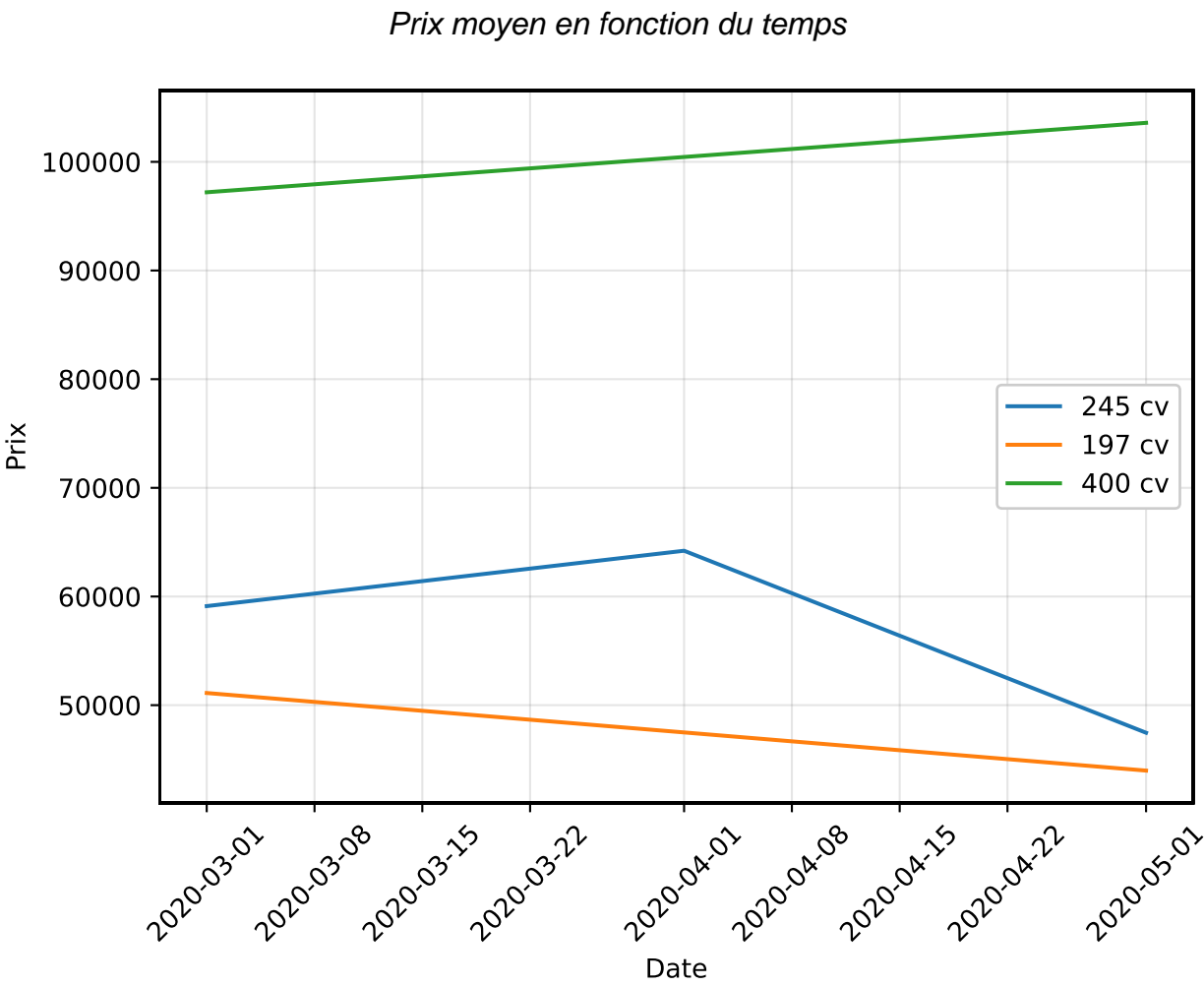


Coupé <5000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois



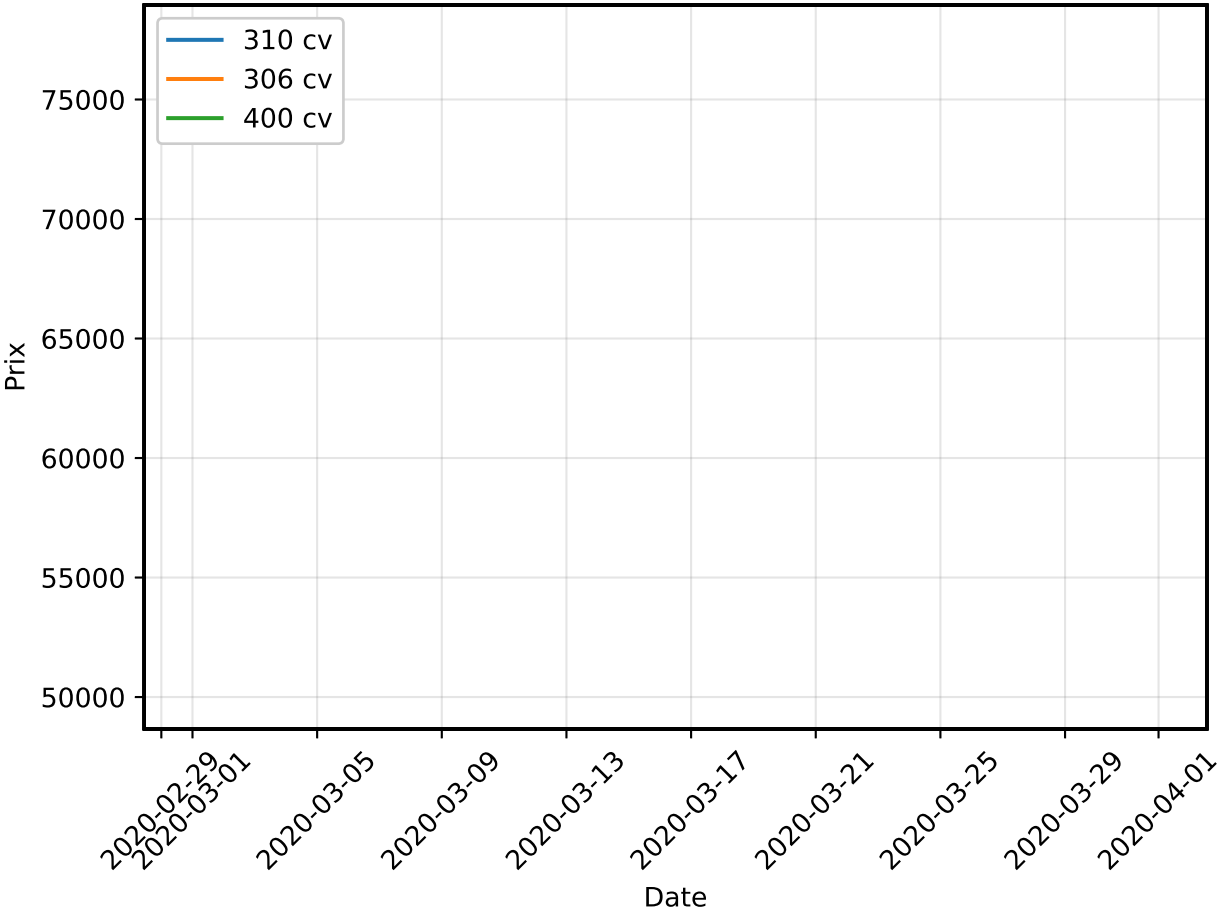
Cabriolet <50000km

-1 %
Les 3 derniers mois

-1 %
Les 6 derniers mois

-1 %
Les 12 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



Informations sur le véhicule

| Moteur | Série | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.8 TFSI MT (180 cv) | Coupé 2-portes | 2014-2020 | Essence | 250 | 4.0 | Turbo | 241 | 7,5 | Injection directe | 7,5 | 5 |
| 1.8 TFSI S tronic (180 cv) | Coupé 2-portes | 2014-2020 | Essence | 250 | 4.0 | Turbo | 241 | 7,1 | Injection directe | 7,1 | 5 |
| 2.0 TDI MT (184 cv) | Coupé 2-portes | 2014-2020 | Diesel | 380 | 4.0 | Turbo | 241 | 4,9 | Common Rail | 4,9 | 3,7 |
| 2.0 TDI S tronic quattro (184 cv) | Coupé 2-portes | 2014-2020 | Diesel | 380 | 4.0 | Turbo | 234 | 6,1 | Common Rail | 6,1 | 4,7 |
| 2.0 TFSI MT (230 cv) | Coupé 2-portes | 2014-2020 | Essence | 370 | 4.0 | Turbo | 250 | 7,3 | Injection directe | 7,3 | 5 |
| 2.0 TFSI S tronic (230 cv) | Coupé 2-portes | 2014-2020 | Essence | 370 | 4.0 | Turbo | 250 | 8,2 | Injection directe | 8,2 | 5,2 |
| 2.0 TFSI S tronic quattro (223 cv) | Coupé 2-portes | 2014-2020 | Essence | 350 | 4.0 | Turbo | 209 | 10,2 | Injection directe | 10,2 | 7,8 |
| 2.0 TFSI S tronic quattro (230 cv) | Coupé 2-portes | 2014-2020 | Essence | 370 | 4.0 | Turbo | 250 | 8,4 | Injection directe | 8,4 | 5,5 |
| 2.0 TFSI MT (230 cv) | Roadster 2-portes | 2014-2020 | Essence | 370 | 4.0 | Turbo | 250 | 7,7 | Injection directe | 7,7 | 5,4 |
| 2.0 TFSI S tronic (230 cv) | Roadster 2-portes | 2014-2020 | Essence | 370 | 4.0 | Turbo | 250 | 8,6 | Injection directe | 8,6 | 5,6 |
| 2.0 TFSI S tronic quattro (230 cv) | Roadster 2-portes | 2014-2020 | Essence | 370 | 4.0 | Turbo | 250 | 8,7 | Injection directe | 8,7 | 5,8 |
| 2.5 TFSI S tronic (400 cv) | RS Coupé 2-portes | 2014-2020 | Essence | 480 | 5.0 | Turbo | 250 | 11,3 | Injection directe | 11,3 | 6,4 |
| 2.5 TFSI S tronic (405 cv) | RS Coupé 2-portes | 2014-2020 | Essence | 480 | 5.0 | Turbo | 250 | 12,4 | Injection directe | 12,4 | 8,1 |
| 2.0 TFSI MT quattro (310 cv) | S Coupé 2-portes | 2014-2020 | Essence | 380 | 4.0 | Turbo | 250 | 9,2 | Injection directe | 9,2 | 5,7 |
| 2.0 TFSI S tronic quattro (296 cv) | S Coupé 2-portes | 2014-2020 | Essence | 380 | 4.0 | Turbo | 250 | 10,2 | Injection directe | 10,2 | 8,7 |
| 2.0 TFSI S tronic quattro (310 cv) | S Coupé 2-portes | 2014-2020 | Essence | 380 | 4.0 | Turbo | 250 | 8,3 | Injection directe | 8,3 | 5,9 |
| 2.0 TFSI MT quattro (310 cv) | S roadster 2-portes | 2014-2020 | Essence | 380 | 4.0 | Turbo | 250 | 9,3 | Injection directe | 9,3 | 6,1 |
| 2.0 TFSI S tronic quattro (310 cv) | S roadster 2-portes | 2014-2020 | Essence | 380 | 4.0 | Turbo | 250 | 8,4 | Injection directe | 8,4 | 6 |