

# LOTUS

## ELAN

### 2 génération

  
InvestCar

# Informations

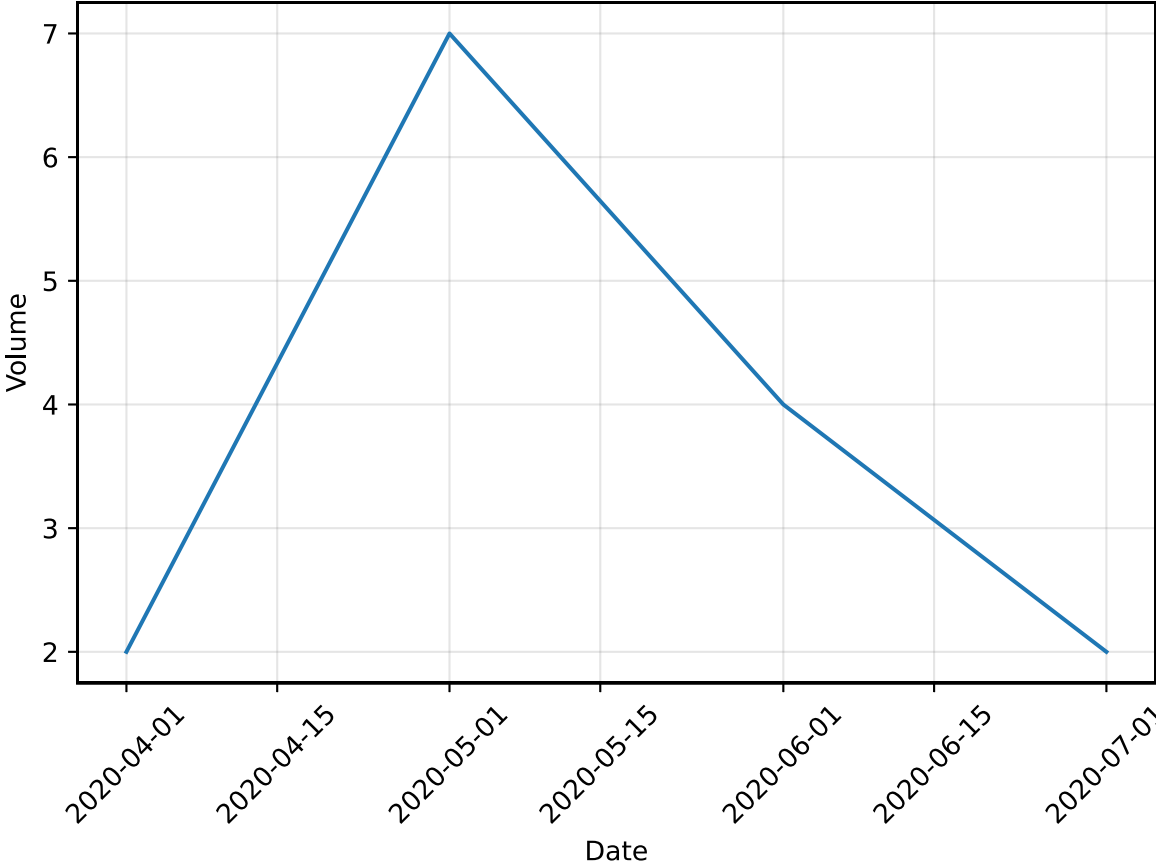
Types d'énergie



Types de transmtion



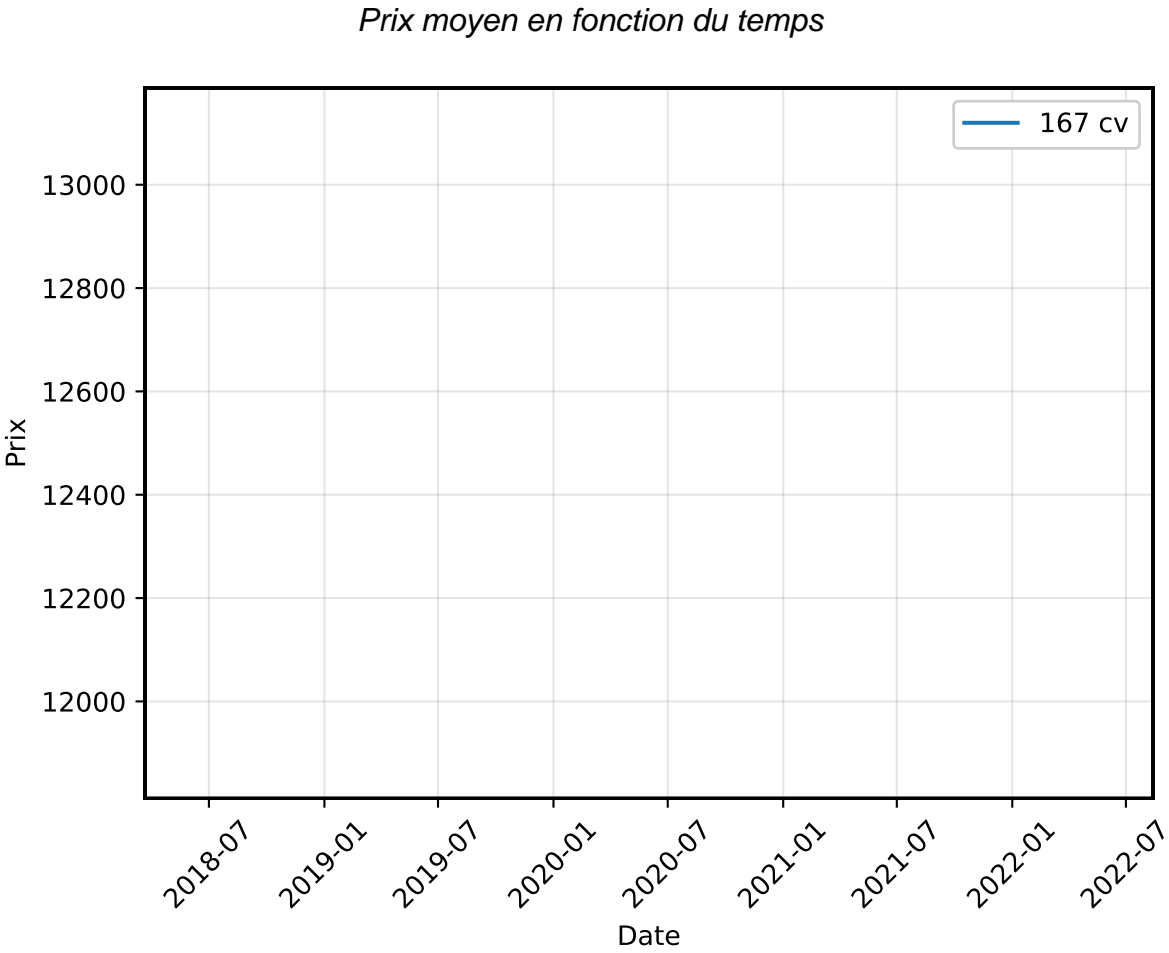
Volume de données en fonction du temps



# Cabriolet

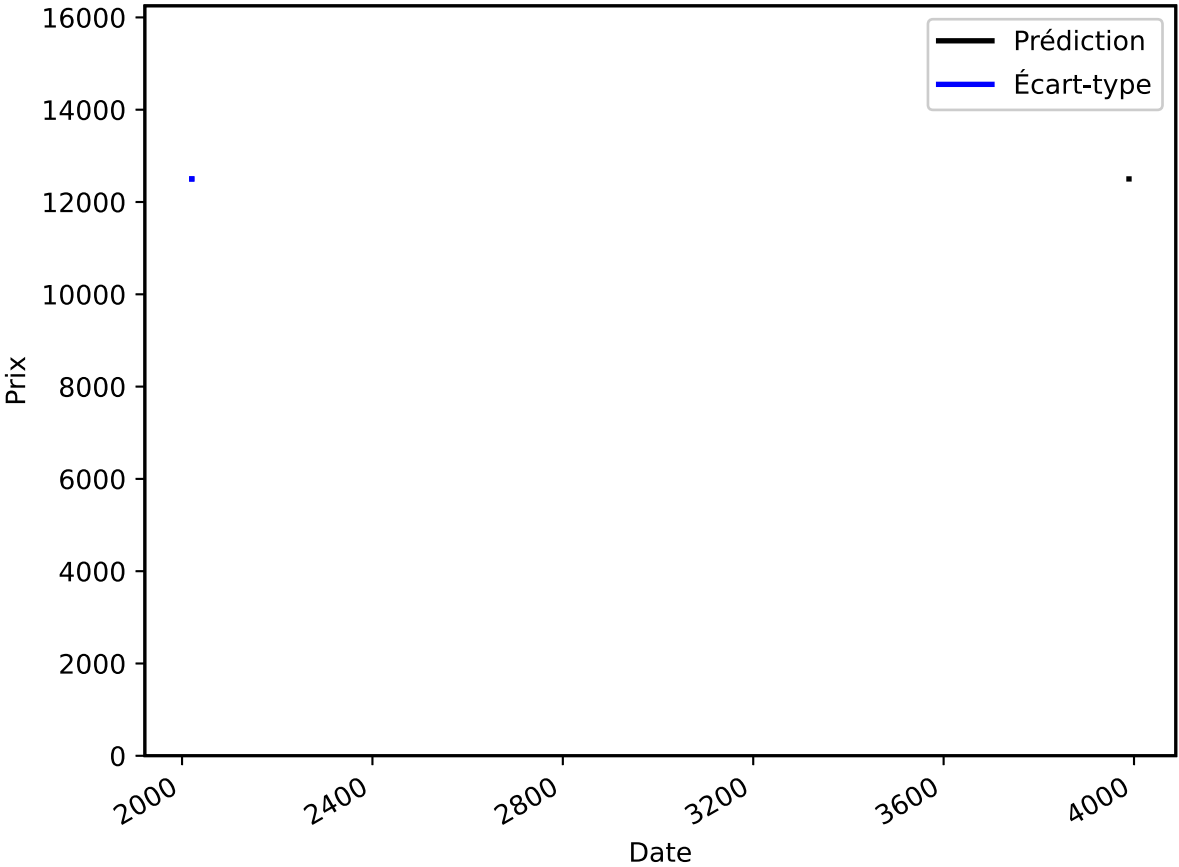
Kilométrage : <250000km

|  |                             |                              |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| 1.009421265141319 %<br>Les 3 derniers mois | -1 %<br>Les 6 derniers mois | -1 %<br>Les 12 derniers mois |
|--|-----------------------------|------------------------------|



# 167 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

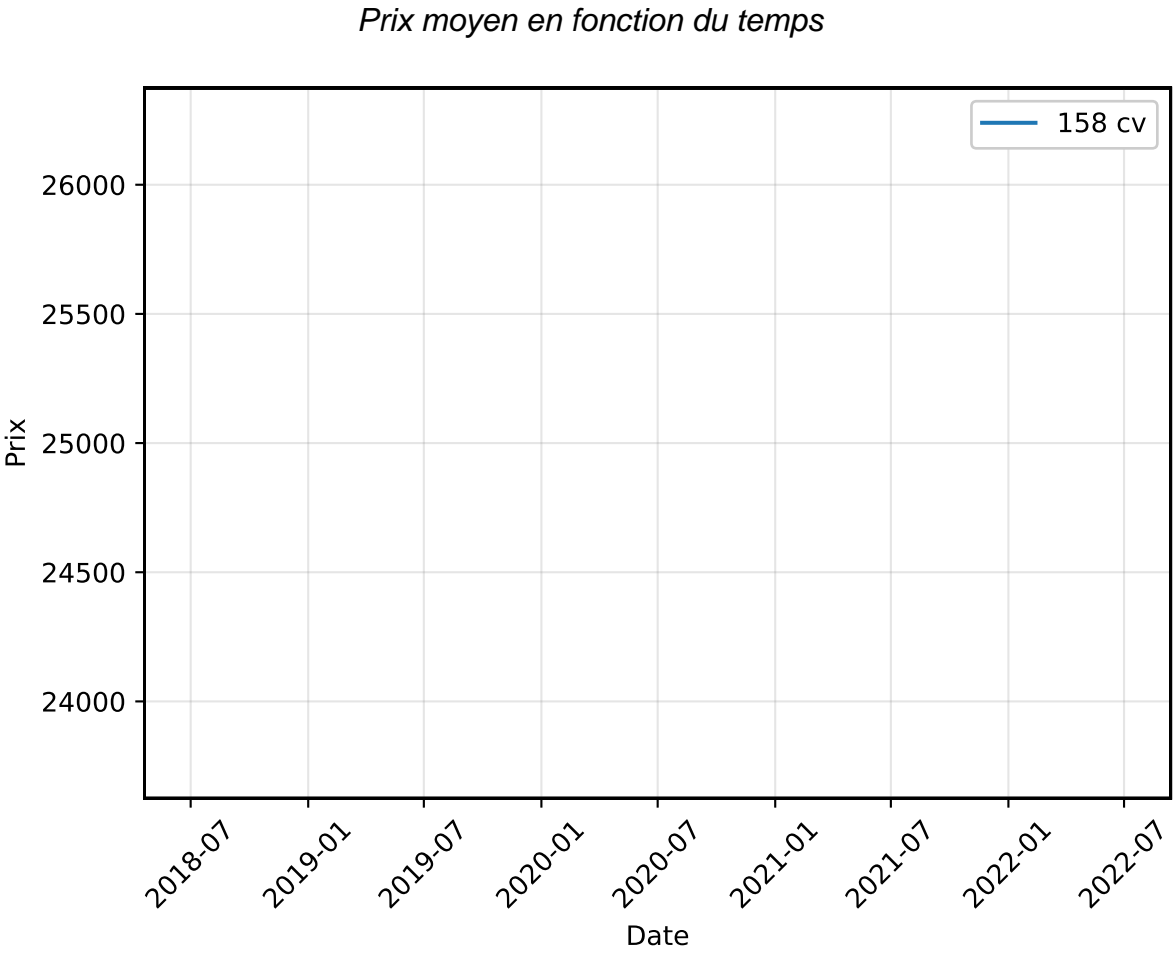
Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 26          | 16.67                 | 14990.0    |
| 94          | 16.67                 | 12500.0    |
| 69          | 100.0                 | 18996.67   |
| 57          | 16.67                 | 23590.0    |
| 74          | 16.67                 | 16800.0    |

# Cabriolet

Kilométrage : <50000km

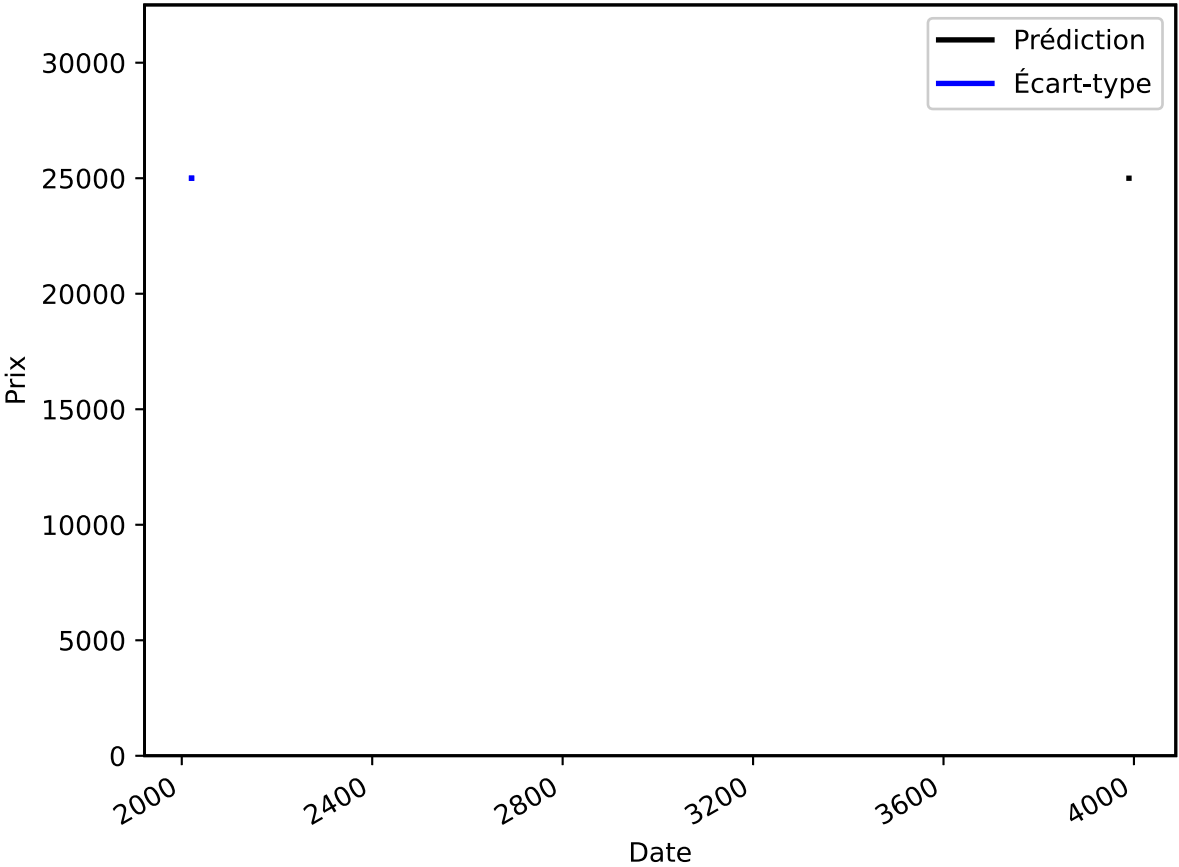
|  |                             |                              |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| 1.009421265141319 %<br>Les 3 derniers mois | -1 %<br>Les 6 derniers mois | -1 %<br>Les 12 derniers mois |
|--|-----------------------------|------------------------------|





# 158 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 71          | 50.0                  | 25000.0    |
| 31          | 100.0                 | 20000.0    |

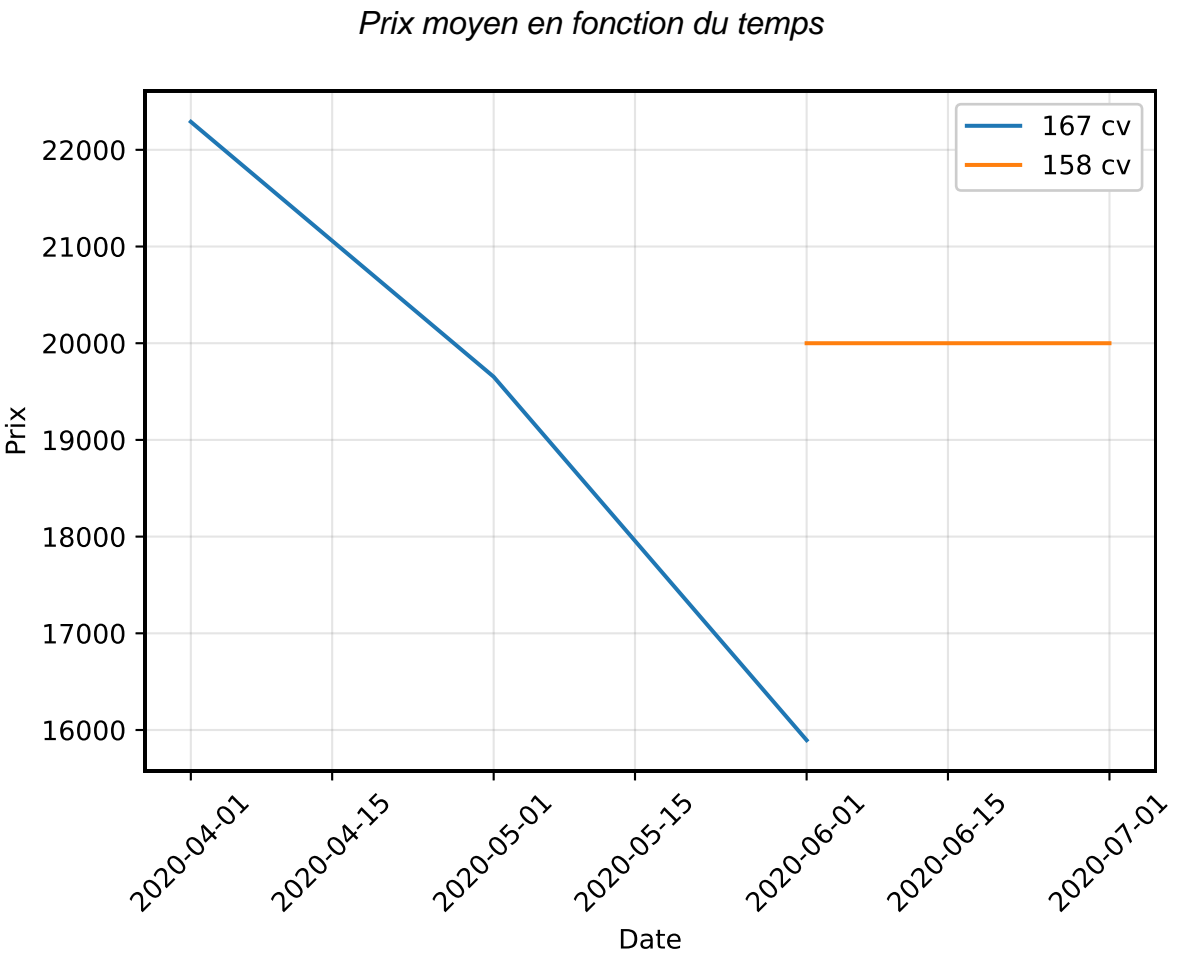
# Cabriolet

Kilométrage : <150000km

1.009421265141319 %  
Les 3 derniers mois

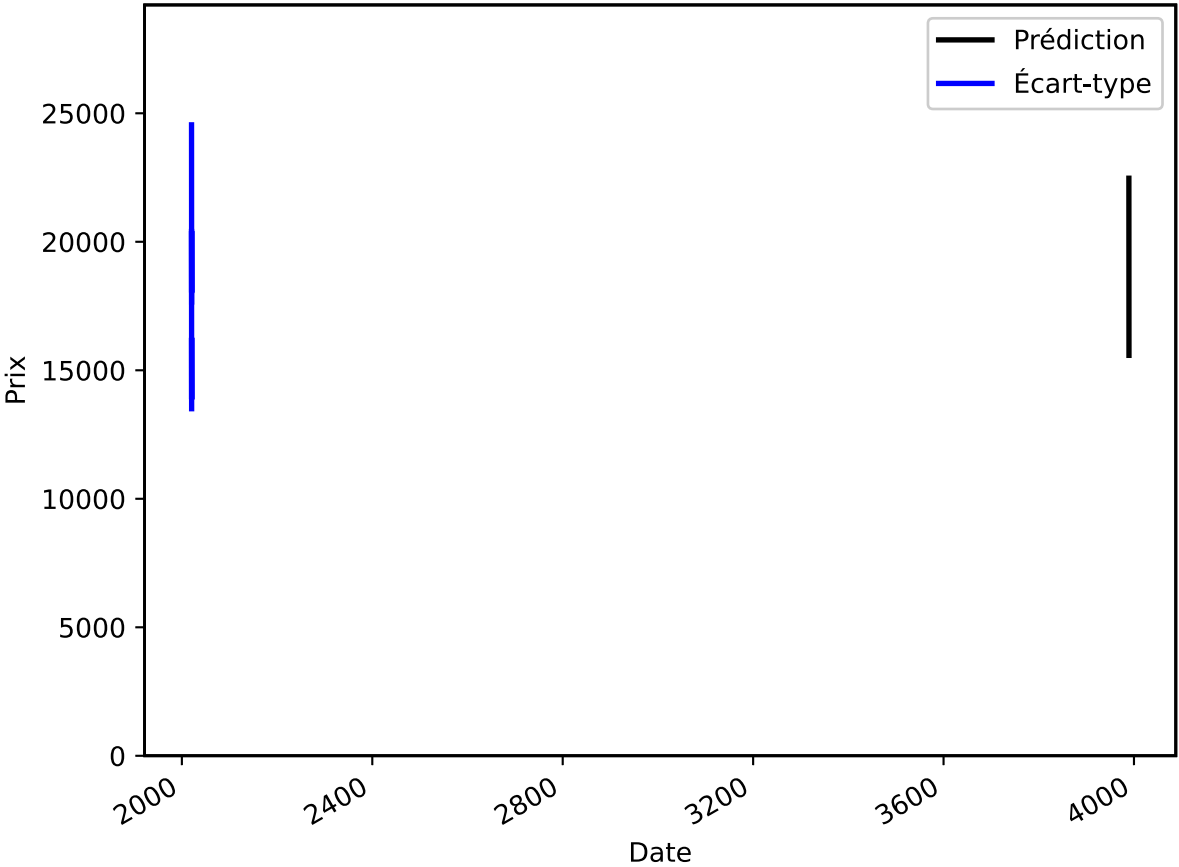
-1 %  
Les 6 derniers mois

-1 %  
Les 12 derniers mois



# 167 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



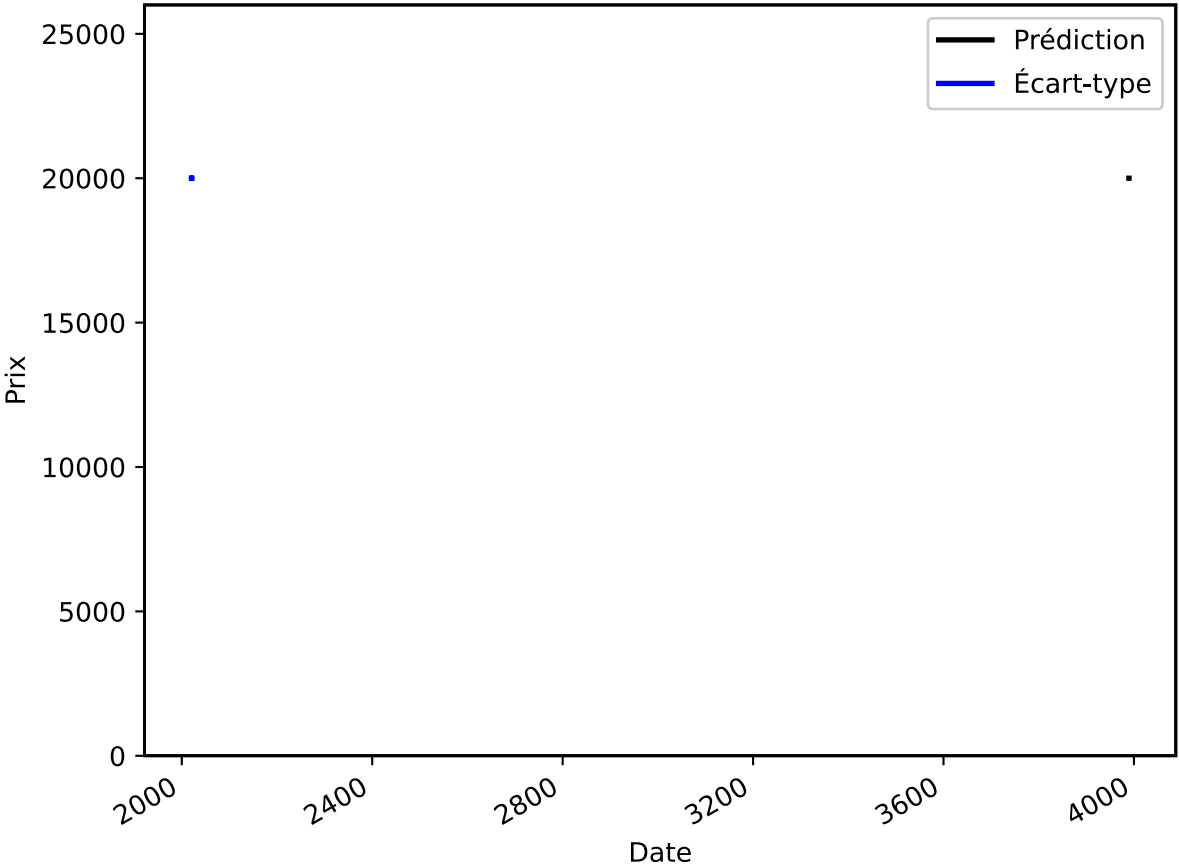
b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 26          | 16.67                 | 14990.0    |
| 94          | 16.67                 | 12500.0    |
| 69          | 100.0                 | 18996.67   |
| 57          | 16.67                 | 23590.0    |
| 74          | 16.67                 | 16800.0    |

# 158 cv

a. Régression et prédiction (Sur 30% de l'échelle de temps)



b. Répartition du prix/volume par département

Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

| Département | Pourcentage du volume | Prix moyen |
|-------------|-----------------------|------------|
| 71          | 50.0                  | 25000.0    |
| 31          | 100.0                 | 20000.0    |

# Informations sur le véhicule

| Moteur                 | Série     | Années de création | Energie | Couple | Cylindres | Turbo ? | Vmax | 0 à 100km/h | Injection           | Consommation en milieu urbain | Consommation en milieu extra-urbain |
|------------------------|-----------|--------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1.6i MT (132 cv)       | Cabriolet | 1989-1996          | Essence | 142    | 4.0       | X       | 196  | 10          | Distribué injection | 10                            | 6                                   |
| 1.6i MT S2 (158 cv)    | Cabriolet | 1989-1996          | Essence | 198    | 4.0       | X       | 220  | Non connu   | Distribué injection | Non connu                     | Non connu                           |
| 1.6i MT Turbo (167 cv) | Cabriolet | 1989-1996          | Essence | 201    | 4.0       | Turbo   | 220  | 10          | Distribué injection | 10                            | 6                                   |