## **AUDI**

**R8** 

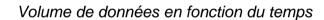
2 génération

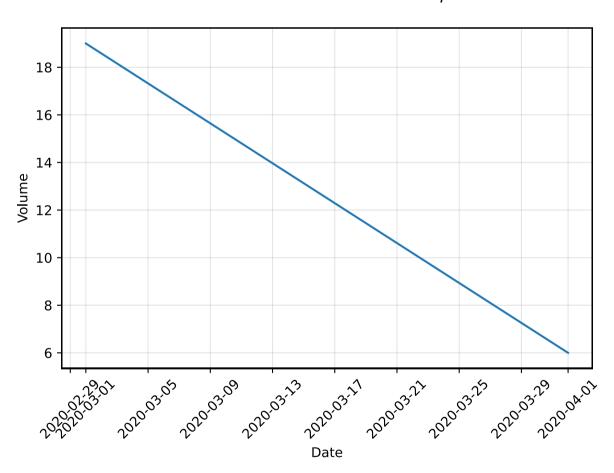














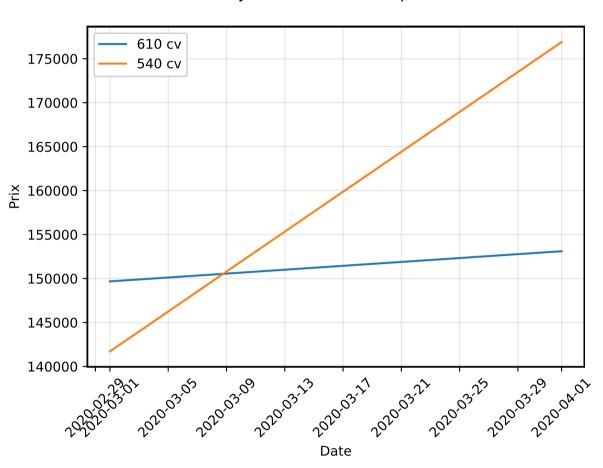
## spyder\_roadster

<50000km

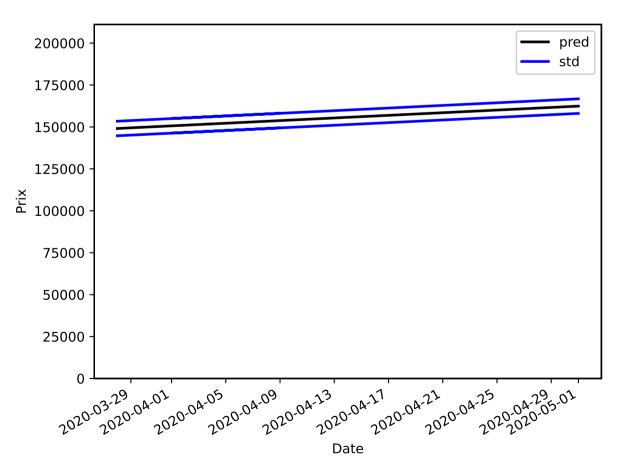


-1 % Les 6 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps

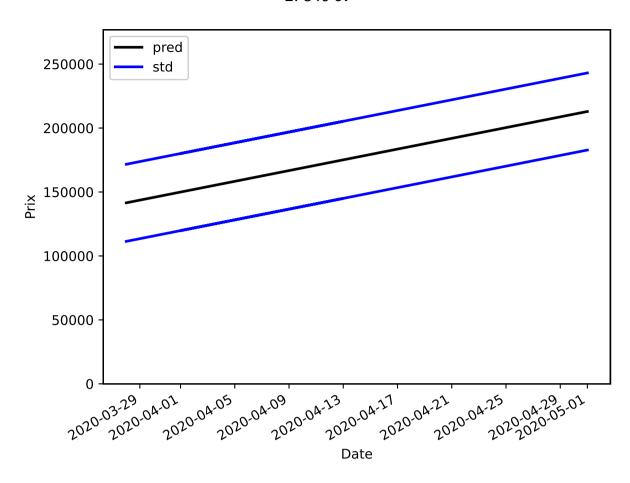














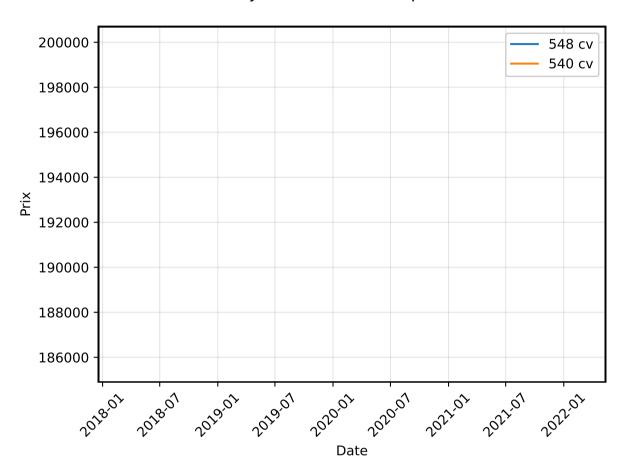
## spyder\_roadster

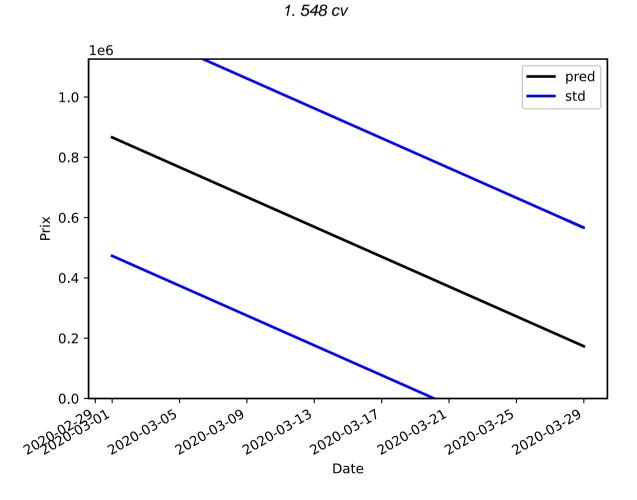
<5000km



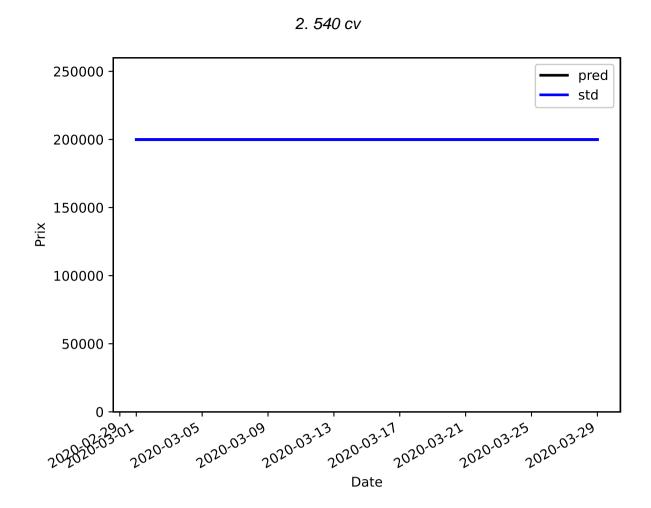
-1 % Les 6 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps









Attention les données selon les départements ne correspondent pas à l'état du véhicule

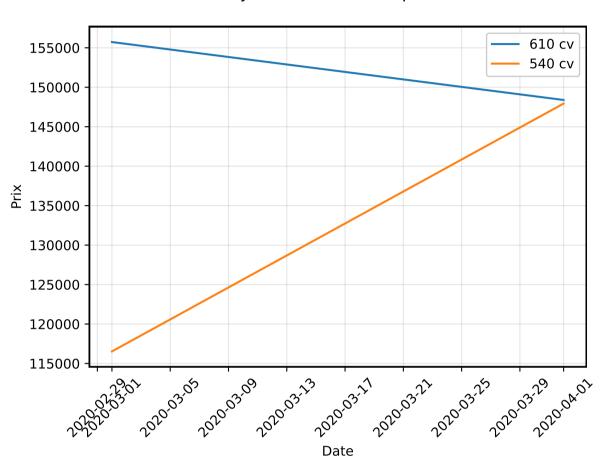


# Coupé <50000km

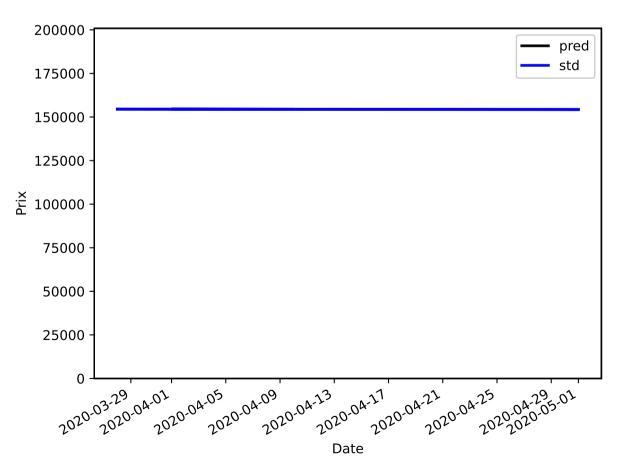


-1 % Les 6 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps



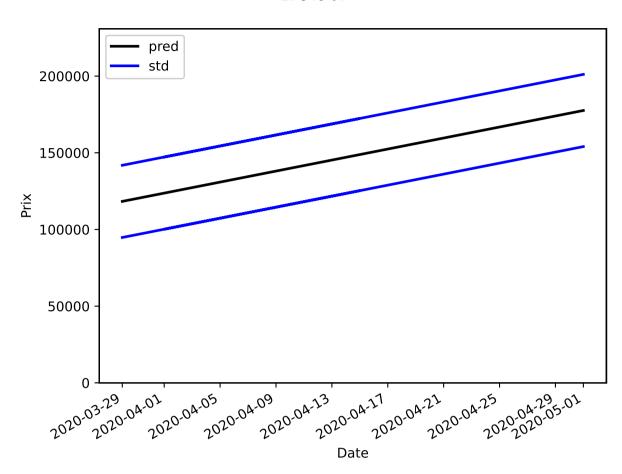




Département	Pourcentage
13	50.0
980	50.0
38	50.0
69	100.0
91	50.0







Département	Pourcentage
67	100.0
59	100.0
17	100.0
13	100.0
95	100.0
06	100.0

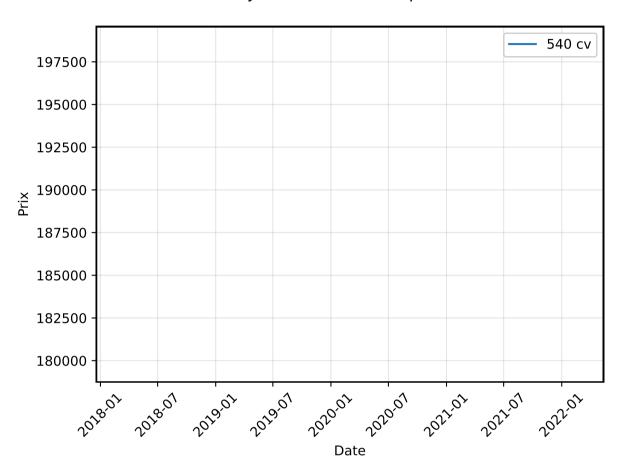


# Coupé <5000km

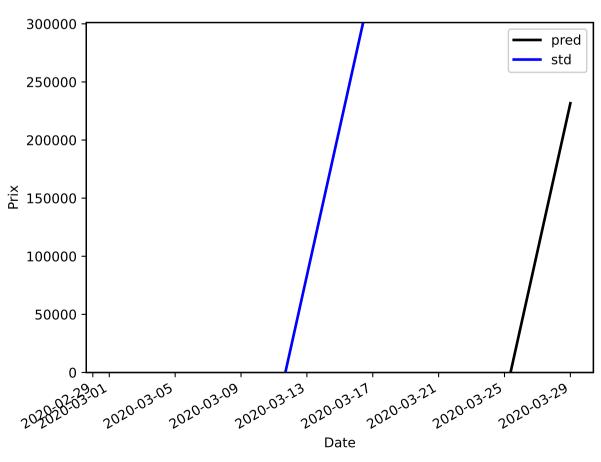


-1 % Les 6 derniers mois

Prix moyen en fonction du temps







Département	Pourcentage
67	100.0
59	100.0
17	100.0
13	100.0
95	100.0
06	100.0



### Informations sur le

### véhicule

Moteur	Série	Années de création	Energie	Couple	Cylindres	Turbo ?	Vmax	0 à 100km/h	Injection	Consommation en milieu urbain	Consommation en milieu extra-urbain
5.2 FSI quattro S tronic V10 (540 cv)	Coupé	2015-2020	Essence	541	10.0	X	320	16,7	Injection directe	16,7	8,4
5.2 FSI quattro S tronic V10 plus (610 cv)	Coupé	2015-2020	Essence	560	10.0	X	330	17,5	Injection directe	17,5	9,3
V10 quattro S tronic (548 cv)	Coupé	2015-2020	Essence	540	10.0	X	320	16,8	Injection directe	16,8	10,7
V10 S tronic quattro plus (619 cv)	Coupé	2015-2020	Essence	560	10.0	X	330	16,8	Injection directe	16,8	10,7
5.2 FSI quattro plus S tronic (610 cv)	Spyder roadster	2015-2020	Essence	560	10.0	X	328	17,8	Injection directe	17,8	9,5
5.2 FSI quattro S tronic (540 cv)	Spyder roadster	2015-2020	Essence	541	10.0	X	318	16,6	Injection directe	16,6	8,7