

Студијски програм: Информатика

Предмет: Пројектовање инфомационих система

- Пројектни захтев –

|  |  |
| --- | --- |
| Предметни наставник: | Студент: |
| Саша Стаменовић | Милан Ранчић, 020/2021 |

Крагујевац 2022.

# Садржај

[Садржај 1](#_Toc116844433)

[Увод 2](#_Toc116844434)

[Генералан опис 3](#_Toc116844435)

[Производна перспектива 3](#_Toc116844436)

[Корисничка класа и карактеристике 3](#_Toc116844437)

[Опције система 5](#_Toc116844438)

[Дескрипција и приоритет 5](#_Toc116844439)

[Клијент/сервер систем 5](#_Toc116844440)

[Захтеви за спољни интерфејс 6](#_Toc116844441)

[Кориснички интерфејс 6](#_Toc116844442)

[Хардберски интерфејс 6](#_Toc116844443)

# Увод

Сврха овог документа је да се изгради онлајн систем за управљање летовима и путницима како би се олакшало управљање летовима. Овај пројекат је прототип за систем управљања летовима и ограничен је унутар просторија колеџа. Ово је спроведено под вођством професора колеџа. Овај пројекат је користан за тим за управљање летовима, као и за путнике.

# Генералан опис

## Производна перспектива

Дистрибуирани систем базе података авиокомпанија чува следеће информације.

* Детаљи лета:

Укључује полазни терминал лета и одредишни терминал, заједно са станицама између, број резервисаних/доступних седишта између две дестинације итд.

* Опис купца:

Садржи шифру клијента, име, адресу и број телефона. Ове информације се могу користити за вођење евиденције о клијенту за било који хитан случај или за било коју другу врсту информација.

* Опис резервације:

Садржи податке о клијенту, број кода, број лета, датум резервације, датум путовања.

### Корисничка класа и карактеристике

Корисници система би требало да буду у могућности да из базе података преузму информације о летовима између два дата града са датим датумом/временом путовања. Рута од града А до града Б је низ повезујућих летова од А до Б тако да: а) постоје највише две станице за спајање, искључујући почетни град и одредишни град путовања, б) време пресједања је између једног до два сата. Систем ће подржавати две врсте привилегија корисника, клијента и запосленог. Клијенти ће имати приступ корисничким функцијама, а запослени ће имати приступ и функцијама корисника и управљања летовима. Купац би требало да буде у могућности да обавља следеће функције:

* Направите нову резервацију

Једносмерно

Повратно путовање

Вишеградски

Флексибилан датум/време

Потврда

* Откажите постојећу резервацију
* Погледајте његов план пута

Запослени треба да има следеће функције управљања:

* Функције купца

Добијте све клијенте који имају резервисана места на датом лету.

Преузмите све летове за дати аеродром.

Погледајте распоред летова.

Добијте све летове чија су времена доласка и одласка на време/кашњења.

Израчунајте укупну продају за дати лет.

* Административи

Додајте/избришите лет

Додајте нови аеродром

Ажурирајте цену карте за летове.

Додајте нову инстанцу лета.

Ажурирајте време поласка/доласка за примере лета.

Сваки лет има ограничен број слободних места. Постоји велики број летова који полазе или стижу у различите градове у различите датуме и време.

# Опције система

## Дескрипција и приоритет

Систем резервација авио-компаније одржава информације о летовима, класама седишта, личним преференцијама, ценама и резервацијама. Наравно, овај пројекат има висок приоритет јер је веома тешко путовати по земљама без претходне резервације.

## Клијент/сервер систем

Термин клијент/сервер се првенствено односи на архитектуру или логичку поделу одговорности, клијент је апликација (позната и као фронт-енд), а сервер је ДБМС (познат и као бацк-енд).

Систем клијент/сервер је дистрибуирани систем у којем,

* Неке локације су клијентске локације, а друге серверске.
* Сви подаци се налазе на локацијама сервера.
* Све апликације се извршавају на клијентским локацијама.

# Захтеви за спољни интерфејс

## Кориснички интерфејс

* Фронт-енд софтвер: Вб.нет верзија
* Позадински софтвер: SQL+

## Хардберски интерфејс

Виндовс.

Прегледач који подржава CGI, HTML и Javascript.