

MILIND

Software Developer

📍 Prinz-Rupprecht-Straße 10B, 93053 Regensburg @ milind.official98@gmail.com
📅 20.10.1998 🇮🇳 Indian in http://www.linkedin.com/in/milind-514b62151
🔗 https://github.com/Milind-cod3-base

☎ +49-17634377090



ABOUT

Passionate about crafting scalable and efficient software solutions by leveraging modern development methodologies.

EDUCATION

Artificial Intelligence for Smart Sensors and Actuators (Master of Engineering)

Deggendorf Institute of Technology

📅 03.2022 - 03.2025 📍 93413 Cham

Mechanical Engineering (Bachelor of Technology)

Vellore Institute of Technology

📅 07.2016 - 06.2020 📍 Vellore, Tamil Nadu, India

EXPERIENCE

Qt Application Developer

Persystems

📅 01.10.2024 - 28.02.2025 📍 Franz-Mayer-Straße 1, 93053 Regensburg

- Developing Virtual Testbench, a Simulation Windows Application for industrial and automotive electric components, using C++ and the Qt Framework. Virtual TestBench is a lightweight alternative to MATLAB / Simulink.
- Implemented Licence check service in the Virtual Testbench.

Qt Application Working Student

Persystems

📅 01.07.2024 - 01.10.2024 📍 Franz-Mayer-Straße 1, 93053 Regensburg

- Created a visual nodes system where users can drag, drop, and connect various simulation electronic components with their interfaces to run the simulation using the Qt Nodes library.
- Utilizing Qt Creator as the Integrated Development Environment (IDE) for development.
- Iteratively optimising the UI and UX for better User Flow.

Master Thesis in ADAS Virtual Validation

AVL Software and Functions GmbH

📅 01.11.2023 - 01.05.2024 📍 Im Gewerbepark B29 93059 Regensburg

- Engineered a co-simulation platform for AV ADAS verification and enhanced AVL's FMU Generation Utility to FMI 3.0 with C++ for integration with Carla and esmini, adhering to ASAM standards.

Working Student

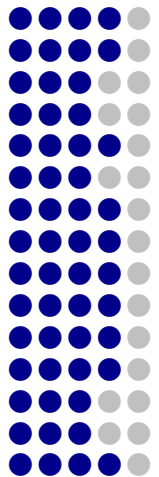
AVL Software and Functions GmbH

📅 15.02.2023 - 31.10.2023 📍 Im Gewerbepark B29 93059 Regensburg

- Worked in ADAS Digitalization, focusing on engineering environments, including demonstrating SOA (Service-Oriented Architecture) with Adaptive AUTOSAR for automotives.
- Analyzed middleware technologies like ROS 2 and Adaptive AUTOSAR, and developed C++ applications and tools for Adaptive Application deployment using Azure DevOps.
- Optimized RT Linux OS via Yocto for real-time automotive systems, ensuring efficiency across ECUs.

SKILLS

Python
C / C++
ANSYS
Matlab
Tensorflow
Pytorch
Hugging face
Qt Framework
SQL
Object Oriented Programming
CI / CD
Linux / Unix Systems
Docker / Kubernetes
Azure DevOps
Git



PROJECT

🚗 Autonomous Driving with Turtlebot3

📅 12.2022

Developed various key ROS Nodes in Python and C++ for a Turtlebot3 autonomous driving project, leveraging ROS (Noetic) and Gazebo for a virtual testing environment via Sensor Fusion. Established and managed a CI/CD pipeline for software testing and validation against key performance indicators (KPIs). Utilized MySQL for efficient data storage, query optimization, and analysis, aiding in the improvement of autonomous driving features.

HOBBIES

Video Games Cycling
Classic and Hard Rock

LANGUAGES

English
German
Hindi



Milind
Prinz-Rupprecht-Str. 10B
93053 Regensburg
Email: milind.official98@gmail.com
Phone: +49 17634377090

Technische Universität Dresden
Prof. Dr.-Ing. Duo Liu
01069 Dresden

Regensburg, 20.06.2025

Doktorandenstelle für Digitale Zwillinge und KI in der Schienenfahrwegtechnik

Sehr geehrter Herr Prof. Dr.-Ing. Duo Liu,

Ihre bahnbrechende Forschung im Bereich der Bahntechnik inspiriert mich, mich für die Doktorandenstelle am Lehrstuhl für Schienenfahrwege an der Technischen Universität Dresden zu bewerben. Besonders fasziniert mich Ihr 2017 veröffentlichter Artikel „Neue Berechnungsmöglichkeiten für Eisenbahnoberbau-systeme durch Co-Simulationsmodel aus FEM und MKS“, der innovative Simulationstechniken nutzt, um Schienenbefestigungssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge zu verbessern. Ihre Führungsrolle bei der Nutzung digitaler Zwillinge und KI, kombiniert mit Ihrer Industrieerfahrung bei Vossloh und Konux, weckt meine Begeisterung, meine Python- und Simulationsfähigkeiten in Ihre Vision für intelligentere und sicherere Bahnsysteme einzubringen.

Meine akademische und berufliche Laufbahn hat mir eine starke Grundlage in numerischen Simulationen und KI gegeben, ideal, um zu Ihrer Forschung über Bahnsysteme beizutragen. Während meines Bachelorstudiums in Maschinenbau führte ich ein Abschlussprojekt durch, „Studium der Turbinenschaufelkühlung mittels CFD-Simulation“, bei dem ich meine Fähigkeiten in numerischen Simulationstechniken zur Analyse der thermischen Leistung verbesserte. Diese Erfahrung weckte mein Interesse an simulationsgestützten Lösungen. In meinem Masterstudium in KI für smarte Sensoren und Aktuatoren an der Technischen Hochschule Deggendorf spezialisierte ich mich auf die Integration von KI in Industrie 4.0, insbesondere digitale Zwillinge, mit Python als Hauptwerkzeug. Meine Masterarbeit bei AVL konzentrierte sich auf die Co-Simulation von autonomen Fahrzeug-/ADAS-Komponenten, wobei ich ASAM-Standards und Google Protocol Buffers nutzte, um die Datenserialisierung für verbesserte virtuelle Tests zu optimieren. Zusätzlich entwickelte ich während meiner achtmonatigen Tätigkeit bei Persystems Virtual TestBench, eine Windows-basierte Co-Simulationssoftware, die proprietäre Algorithmen nutzte, um elektronische und E-Antriebs-Simulationen zu beschleunigen.

Meine Leidenschaft, numerische Simulationen mit KI-gestützter Innovation zu verbinden, macht mich begeistert, zu Ihrer bahnbrechenden Arbeit am Lehrstuhl für Schienenfahrwege beizutragen. Mein Abschlussprojekt im Bachelorstudium zur Turbinenschaufelkühlung gab mir praktische Erfahrung in numerischen Simulationen. Bei AVL vertiefte ich mich in die Co-Simulation für ADAS-Komponenten mit Python, C++ und ASAM-Standards, um virtuelle Tests zu verbessern, was eng mit Ihrem Fokus auf fortschrittliche Simulationstechniken verbunden ist. Meine Arbeit bei Persystems, bei der ich Virtual TestBench entwickelte, schärfte meine Fähigkeit, zuverlässige Simulationssoftware zu erstellen, eine Fähigkeit, die ich gerne auf Bahnsysteme anwenden möchte. Mit meiner Kompetenz in Python und Werkzeugen wie TensorFlow aus meinem Masterstudium bin ich bereit, KI und digitale Zwillinge zu nutzen, um Bahntechnologien zu optimieren. Mein C1-Zertifikat in Englisch und mein TELC A2-Zertifikat in Deutsch, zusammen mit meiner aktuellen Vorbereitung auf die TELC B1-Prüfung, stellen sicher, dass ich mit internationalen Studierenden kommunizieren und zu Forschungsanträgen und Publikationen beitragen kann. Da ich in kollaborativen Umgebungen bei Persystems und AVL erfolgreich war, freue ich mich darauf, Ihr Team zu unterstützen, um interdisziplinäre Forschung voranzutreiben und Bahninnovationen durch Simulationen und KI zu fördern.

Unter den vielen Fähigkeiten, die ich in meiner akademischen und beruflichen Laufbahn entwickelt habe, ist die Zusammenarbeit die entscheidendste. Meine Erfahrungen haben gezeigt, dass technologische Durchbrüche oft das Ergebnis interdisziplinärer Teamarbeit und geteilter Expertise sind. Ich bin entschlossen, von Anfang an mein Bestes zu geben und sofort zu beginnen.

Es wäre mir eine große Ehre, zu einem Vorstellungsgespräch eingeladen zu werden.

Mit freundlichen Grüßen



Regensburg, 20.06.2025

Herrn
Milind Milind
Prinz-Rupprecht-Straße 10B
93053 Regensburg

Arbeitszeugnis

Die Firma Persystems GmbH entwickelt fortschrittliche Simulationstechnik, präzise Sensorfusionslösungen und leistungsstarke Inverter, bietet Soft- und Hardwareprodukte sowie technisches Consulting für Unternehmen aus der Industrie- und Automobilbranche an. Unser Hauptsitz ist mit derzeit 10 Mitarbeitern in Regensburg.

Herr Milind Milind, geboren am 20.10.1998, war seit dem 01.07.2024 in unserem Unternehmen als Softwareentwickler tätig. Aufgrund aktueller Kapazitätsauslastungen war uns eine weitere Vertragsverlängerung bedauerlicherweise nicht mehr möglich, sodass seine Beschäftigung bei unserem Unternehmen zum 28.02.2025 endete.

Herr Milind war insbesondere in der Entwicklung und Implementierung grafischer Benutzeroberflächen tätig und übernahm folgende Aufgaben:

- **Entwicklung einer grafischen Oberfläche in QT:** Herr Milind setzte seine Kenntnisse in QT erfolgreich ein, um eine benutzerfreundliche und ansprechende Oberfläche für unsere Softwarelösungen zu entwickeln.
- **Rechtliche Abklärung und Lizenzkostenanalyse für QT:** Er führte umfassende Recherchen zu den rechtlichen Rahmenbedingungen und den Lizenzkosten für den Einsatz von QT in Unternehmensumgebungen durch und stellte die Ergebnisse klar und präzise dar.
- **Einarbeitung in verschiedene Bibliotheken, z. B. für QTNodes:** Herr Milind eignete sich eigenständig umfassendes Wissen über verschiedene Bibliotheken an und integrierte sie erfolgreich in die Software.
- **Erstellung einer GUI für unseren Lizenzserver:** Er entwickelte eine maßgeschneiderte grafische Benutzeroberfläche für unseren Lizenzserver, die die Bedienbarkeit und Effizienz für unser Team maßgeblich verbessert hat.

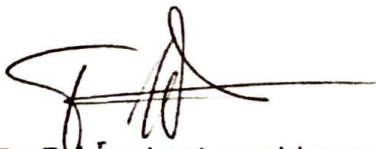
- **Umstellung des Build-Prozesses von MSYS2 auf CMake:** Herr Milind übernahm die Umstellung des Build-Prozesses von MSYS2 auf CMake, wodurch die Effizienz und Flexibilität in der Entwicklung deutlich gesteigert wurde.
- **Speichern und Laden aller Programminhalte im JSON-Format:** Er implementierte erfolgreich eine Funktion zur Speicherung und zum Laden aller Programminhalte im JSON-Format, was die Datenverwaltung und -sicherheit verbesserte.
- **Anwendung des Model-View-Control-Konzepts (MVC):** Im Rahmen der Benutzeroberflächenentwicklung setzte Herr Milind das MVC-Konzept zielgerichtet um, wobei er das Modell (Daten), die Ansicht (Benutzeroberfläche) und die Steuerung (Verbindung zwischen Daten und Oberfläche) logisch voneinander trennte. Dadurch sicherte er eine hohe Flexibilität und Wartbarkeit der Softwarestruktur.

Herr Milind setzte sein technisches Fachwissen und seine analytischen Fähigkeiten stets mit sehr hoher Effizienz und außerordentlichem Engagement ein. Seine eigenständige und systematische Arbeitsweise, sowie seine schnelle Auffassungsgabe ermöglichten ihm, sich in neue, komplexe Themenbereiche wie QT und verschiedene Bibliotheken rasch einzuarbeiten und diese absolut zielgerichtet umzusetzen. Herr Milind überzeugte jederzeit durch sein hohes Verantwortungsbewusstsein, seine Kreativität und seine Problemlösungsfähigkeiten. Seine Leistung bewerten wir insgesamt als „sehr gut“.

Sein äußerst kollegiales und freundliches Wesen trug darüber hinaus zu einem sehr angenehmen Arbeitsklima bei. Auch Vorgesetzten gegenüber war sein Verhalten stets absolut einwandfrei. Wir danken Herrn Milind für die ausgezeichnete Zusammenarbeit.

Für seinen weiteren beruflichen und persönlichen Werdegang wünschen wir ihm weiterhin viel Erfolg und alles Gute.

Regensburg, der 10. März 2025



Dr. Tobias Lautenschlager

Geschäftsführer
Persystems GmbH



Zeugnis

Herr Milind Milind, geboren am 20.10.1998, war vom 15.02.2023 bis zum 30.04.2024 in unserem Unternehmen in der Abteilung PS TECH - Engineering Environment worldwide - ADAS & Digitalization Process & Eng. Environment als Bachelorand beschäftigt.

AVL ist das weltweit größte private Unternehmen für die Entwicklung, Simulation und Prüftechnik von Antriebssystemen (Hybrid, Verbrennungsmotoren, Getriebe, Elektromotoren, Batterien und Software) für PKW, LKW und Großmotoren.

Die AVL Software and Functions GmbH wurde im Juli 2008 gegründet und ist eine 100%-ige Tochter der AVL List GmbH mit Sitz in Regensburg. Die Schwerpunkte der Entwicklung der AVL Software and Functions liegen in der automotiven Software- und Systementwicklung für Prototypen und Serienanwendungen.

Während seiner Tätigkeit war Herr Milind Milind für folgende Aufgaben zuständig:

- Entwicklung eines Proof-of-Concept für Service-orientierte Architekturen (SOA)
- Verständnis von Middlewares wie ROS2 und Adaptive AUTOSAR
- Formulierung von Anforderungen für die Entwicklung adaptiver AUTOSAR-Komponenten

Herr Milind verfügt über ein sehr fundiertes, gutes Fachwissen, welches er unserem Unternehmen stets in gewinnbringender Weise zur Verfügung stellte. Neben den Einführungs- und Netzwerkveranstaltungen nahm er mit Erfolg an den innerbetrieblich angebotenen Weiterbildungsmaßnahmen teil.

Seine ausgeprägte Auffassungsgabe führte dazu, dass er auch besonders komplexe Aufgabenstellungen immer ausgesprochen schnell erfasste und gute Lösungen fand. Herr Milind zeigte jederzeit vorbildliche Eigeninitiative und identifizierte sich immer voll mit seinen Aufgaben als Werkstudent und Masterand und unserem Unternehmen, wobei er auch durch seine immense Einsatzfreude überzeugte. Seine Bereitschaft, Neues zu lernen, genügte durchweg hohen Ansprüchen. Auch in Situationen mit hohem Arbeitsaufkommen erwies er sich als belastbar.

Seine Arbeitsweise war geprägt von hoher Umsicht und Verantwortungsbewusstsein. Bei wichtigen Aufgaben arbeitete Herr Milind zuverlässig und pflichtbewusst.

Auch für schwierige Problemstellungen fand er von Beginn an gute Lösungen und erzielte immer tadellose Arbeitsergebnisse. Herr Milind hat die ihm übertragenen Aufgaben zu unserer vollen Zufriedenheit erfüllt.

Wegen seines freundlichen, kontaktfreudigen und ausgeglichenen Wesens wurde er allseits geschätzt. Sein Verhalten gegenüber seinem Mentor, Kolleginnen und Kollegen sowie Geschäftspartnerinnen und Geschäftspartnern war einwandfrei.



Herr Milind verlässt unser Unternehmen mit der Abgabe der Masterarbeit am 30.04.2024. Wir bedanken uns für seine Leistungen und die angenehme Zusammenarbeit. Für die Zukunft wünschen wir ihm alles Gute.

Regensburg, 30.04.2024

AVL Software and Functions GmbH

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Stefan Schmid", is written over a horizontal blue line.

Stefan Schmid
Geschäftsleitung
AVL Software & Functions GmbH

Studienzentrum



Technische Hochschule Deggendorf • Postfach 13 20 • 94453 Deggendorf

EINSCHREIBEN

Herr
Milind -
Prinz-Rupprecht-Str 10
Apartment 134
D-93053 Regensburg

Erfolgreiche Beendigung Ihres Studiums an der Technischen Hochschule Deggendorf

Ihre Nachricht vom

Telefon-Durchwahl

Tel.: 09971/99673-63

E-Mail

ana.cascales-muehlbauer@th-deg.de

Unser Zeichen

ac

Ort, Datum

Deggendorf,
14.03.2025

Sehr geehrter Herr -,

zur bestandenen Masterprüfung beglückwünschen wir Sie recht herzlich und wünschen für Ihren weiteren Lebensweg alles Gute.

Beiliegend erhalten Sie Ihre Urkunde und Ihr Zeugnis.

In Ihrem Primuss Online Portal finden Sie weitere wichtige Dokumente:

Eine digitale Version Ihres Zeugnisses und Ihrer Urkunde, Diploma Supplements, eine Exmatrikulationsbescheinigung, eine Studienzeitbescheinigung sowie eine Bescheinigung zur Vorlage bei der Rentenversicherung. Zusätzlich finden Sie dort Informationen über Alumni.

Der Zugriff auf die Onlinedienste ist bis zu Ihrer endgültigen Exmatrikulation möglich. **Speichern Sie sich daher die Dokumente rechtzeitig ab oder drucken Sie sich diese aus.**

Gemäß Art. 94 Abs. 1 des Bayerischen Hochschulinnovationsgesetzes (BayHIG) sind Sie zum Ende des Semesters exmatrikuliert, in dem Sie die Masterprüfung bestanden haben. Sie scheiden daher mit Ablauf des Wintersemester 2024/25 zum 14.03.2025 aus der Technischen Hochschule Deggendorf aus.

Sollten Sie bereits die Beiträge für das kommende Semester überwiesen haben, können diese mit nachstehendem Antrag zurück gefordert werden:

https://www.th-deg.de/Studierende/Antraege-und-Organisatorisches/Exmatrikulation/antrag_rueckerstattung_studentenwerksbeitrag_thd.pdf

Mit freundlichen Grüßen
gez. Ana Maria Cascales Mühlbauer

Prüfungszeugnis
Graduation certificate

Herr/Mr. Milind -

Titel (title) Vorname (first name) Nachname (surname)

20.10.1998 in Lucknow, Uttar Pradesh, I

Geburtsdatum (date of birth, DD/MM/YYYY), Geburtsort (place of birth)

hat alle Prüfungen im Master-Studiengang
Artificial Intelligence for smart Sensors / Actuators

bestanden.

*has successfully completed all requirements for the Master
programme*

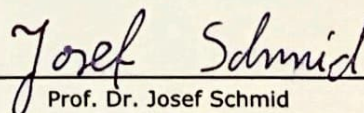
Artificial Intelligence for smart Sensors / Actuators.

Prüfungsgesamtnote	2,2	gut
<i>Final grade</i>		<i>good</i>

ECTS-Kreditpunkte	90,0
<i>ECTS credits</i>	

Cham, 28.05.2024





Prof. Dr. Josef Schmid
Der Vorsitzende der Prüfungskommission
Chairman
Examination Committee

Modul Subject	ECTS-Kreditpunkte ECTS credits	Noten Grades
Intelligent Systems <i>Intelligent Systems</i>	6,0	3,3
Smart Sensors and Actuators <i>Smart Sensors and Actuators</i>	6,0	2,3
Case Study Sensors and Actuators <i>Case Study Sensors and Actuators</i>	6,0	1,7
Embedded Control Solutions <i>Embedded Control Solutions</i>	6,0	2,7
Case Study Embedded Control Solutions <i>Case Study Embedded Control Solutions</i>	6,0	4,0
Advanced Intelligent Systems <i>Advanced Intelligent Systems</i>	6,0	1,3
Case Study Intelligent Systems <i>Case Study Intelligent Systems</i>	5,0	2,0
Autonomous systems <i>Autonomous systems</i>	8,0	1,0
Case Study Autonomous systems <i>Case Study Autonomous systems</i>	6,0	1,3
Quantum Computing <i>Quantum Computing</i>	5,0	1,0
Systems design <i>Systems design</i>	6,0	3,3
Mastermodul Mastermodul	24,0	2,6
Masterthesis <i>Masterthesis</i>	22,0	2,7

Thema der Masterarbeit:

Virtuelle Verifikation und Validierung von Fahrerassistenzsystemen (ADAS): Aufbau einer Co-Simulationsumgebung einschließlich ADAS Funktion und Fahrzeugdynamik zur Evaluierung unterschiedlicher Szenarien

Subjects of the Master Thesis:

ADAS Virtual Validation: Co-simulation platform with scenarios, ADAS functions and vehicle dynamics for verification and validation of Autonomous Vehicles

Zusatzmodule
Additional subjects
ECTS-Kreditpunkte **Noten**
ECTS credits **Grades**

Deutsch A1 / 1. + 2. Teil
 German A 1 / part 1 + 2

4,0

2,0

*) Punkte bzw. Anerkennung stammen aus früherem Studium bzw. Auslandssemester.
Credits or grades acknowledged from prior studies or semester abroad.

Allgemeine Bemerkungen

1. Die Gewichtung der Modulnoten für die Endnote ist der gültigen Studien- und Prüfungsordnung für den Studiengang Artificial Intelligence for smart Sensors / Actuators zu entnehmen.
2. Die Masterprüfung wurde nach den prüfungsrechtlichen Bestimmungen aus dem Bayerischen Hochschulinnovationsgesetz (BayHIG) vom 5. August 2022 (BayRS 2210-1-3-WK) in Verbindung mit der Allgemeinen Prüfungsordnung der Technischen Hochschule Deggendorf vom 4. Oktober 2013 und der Studien- und Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Artificial Intelligence for smart Sensors / Actuators an der Technischen Hochschule für angewandte Wissenschaften Deggendorf in ihren jeweils gültigen Fassungen abgelegt.

General comments

1. The weighting of the module grades for the final grade is defined in the programme's examination regulations.
2. The Master's examination was held according to the Examination law regulations from the Bavarian Higher Education Innovation Act (BayHIG) of August 5, 2022 (BayRS 2210-1-3-WK), in accordance with the Curriculum and examination Standards of Deggendorf Institute of Technology dated 4 October 2013 (APO) and the Examination Regulations for the Master's Degree Programme in Artificial Intelligence for smart Sensors / Actuators at the Deggendorf Institute of Technology.

Notenstufen der Noten und Masterarbeit
Grading scale for grades and Master's thesis

1,0 - 1,5 = sehr gut / very good
 1,6 - 2,5 = gut / good
 2,6 - 3,5 = befriedigend / satisfactory
 3,6 - 4,0 = ausreichend / sufficient
 > 4,0 = nicht ausreichend / fail

Notenstufen der Prüfungsgesamtnote
Grading scale for final Grade

1,0 - 1,2 = mit Auszeichnung / excellent
 1,3 - 1,5 = sehr gut / very good
 1,6 - 2,5 = gut / good
 2,6 - 3,5 = befriedigend / satisfactory
 3,6 - 4,0 = bestanden / sufficient



The Board of Management of the
Vellore Institute of Technology (VIT)
hereby makes known that



MILIND

has been admitted to the degree of

BACHELOR OF TECHNOLOGY IN MECHANICAL ENGINEERING

he / she having been certified by duly appointed
examiners to be qualified to receive the same with
the CGPA of

8.02

at the examination held in

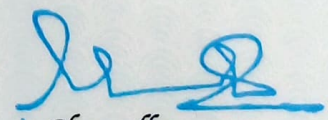
June-2020



Given under the seal of this university




Vice - Chancellor


Chancellor

Dated: 07-Sep-2020

Vellore - 632 014, Tamil Nadu, India

Processed by	C. R. P. 9/9/2020
	Signature Date
Read by	K. 10 9/9/2020
	Signature Date
Verified by	h 10/9/2020
	Signature Date

Test Report Form

ACADEMIC

NOTE Admission to undergraduate and post graduate courses should be based on the ACADEMIC Reading and Writing Modules.
GENERAL TRAINING Reading and Writing Modules are **not** designed to test the full range of language skills required for academic purposes.
It is recommended that the candidate's language ability as indicated in this Test Report Form be re-assessed **after two years** from the date of the test.

Centre Number

IN855

Date

23/OCT/2021

Candidate Number

346298

Candidate Details

Family Name

-

First Name

MILIND

Candidate ID

S2183776



Date of Birth

20/10/1998

Sex (M/F)

M

Scheme Code

Private Candidate

Country or Region
of Origin

Country of
Nationality

INDIA

First Language

HINDI

Test Results

Listening

8.5

Reading

8.5

Writing

7.0

Speaking

7.5

Overall
Band
Score

8.0

CEFR
Level

C1

Administrator Comments

OK

Centre stamp



Validation stamp



Administrator's
Signature

Date

11/11/2021

Test Report Form
Number

21IN346298TM855A

Zertifikat

Start Deutsch 2

Europaratsstufe A2 · Council of Europe level A2

Milind

Name

20.10.1998

Geburtsdatum

Milind

Vorname

Lucknow, Uttar Pradesh / IN

Geburtsort

• Hören	14,0	/ 15 Punkte
• Lesen	12,0	/ 15 Punkte
• Schreiben	15,0	/ 15 Punkte
• Sprechen	15,0	/ 15 Punkte
Summe	56,0	/ 60 Punkte

Prädikat

Sehr gut

Datum der Prüfung 25.01.2025

Teilnehmernummer 0334224

Datum der Ausstellung 25.02.2025



Geschäftsführer



Sprachschule Aktiv

St.-Georgen-Platz 10
93047 Regensburg

Tel. + Fax: +49 (0) 941 38 23 08 20
info@sprachschule-aktiv-regensburg.de
www.sprachschule-aktiv-regensburg.de

Sprachschule Aktiv Regensburg



Scannen Sie den
Code, um die Echtheit
des Zertifikats
zu verifizieren.
<https://results.telc.net>

Mit erfolgreichem Abschluss der Prüfung **Start Deutsch 2** hat die Prüfungsteilnehmerin bzw. der Prüfungsteilnehmer nachgewiesen, dass er/sie fähig ist,

- die wichtigsten Informationen aus kurzen Zeitungstexten, alltagsbezogenen Anzeigen und öffentlichen Hinweistafeln zu entnehmen,
- die wichtigsten Informationen in alltäglichen Gesprächen, kurze Ansagen aus dem Radio sowie Nachrichten am Telefon zu verstehen,
- kurze Mitteilungen zu schreiben, die sich auf das unmittelbare Lebensumfeld beziehen,
- sich in Alltagsgesprächen über die eigene Lebenssituation auszutauschen sowie Informationsfragen zu stellen und zu beantworten.

Start Deutsch 2 entspricht dem Niveau A2 des Gemeinsamen europäischen Referenzrahmens für Sprachen. telc Prüfungen werden zentral erstellt und nach einheitlichen Bestimmungen durchgeführt und ausgewertet. Diese Urkunde ist nur gültig mit dem Prägestempel der telc gGmbH und mit Stempel und Unterschrift des von telc lizenzierten Prüfungszentrums bzw. der Prüfungsinstitution.

Die Prüfung Start Deutsch 2 wurde von Goethe-Institut e.V. und telc gGmbH gemeinschaftlich entwickelt. Die Echtheit des Zertifikats und der Ergebnisse können Sie über das Scannen des QR-Codes oder die Eingabe von Teilnehmernummer, Geburtsdatum und Ausstellungsdatum unter <https://results.telc.net> verifizieren.

Start Deutsch 2 demonstrates the candidate's ability to

- understand the most important information in short newspaper articles, advertisements and notices,
- understand the most important information in conversations on everyday topics, short radio reports and telephone messages,
- write brief messages on familiar topics,
- ask and answer questions concerning personal information.

Start Deutsch 2 corresponds to level A2 of the Common European Framework of Reference for Languages. telc examinations are set centrally and are carried out and marked according to standardised criteria. This certificate is only valid if it carries the telc seal and the stamp and signature of the licensed telc examination centre or examining institution.

The examination Start Deutsch 2 was developed by Goethe-Institut e.V. and telc gGmbH.

You can verify the authenticity of the certificate and the results by scanning the QR code or entering the test taker's ID, date of birth and date of issue at <https://results.telc.net>.

Folgende Prädikate werden vergeben / Grades are given as follows:

Prädikat Grade	Sehr gut Very Good	Gut Good	Befriedigend Satisfactory	Ausreichend Pass
Punkte / Points	54 – 60	48 – 53,5	42 – 47,5	36 – 41,5

Um die Prüfung zu bestehen, müssen 60% der möglichen Höchstpunktzahl erreicht werden (36 Punkte).

To pass the examination, the candidate must get at least 60% of the total number of points (36 points).