

New Honda GIORNO

Rise To New High

พาสไถล์คุณเนื้อสไถล์โคตร



กวดลองสีต่ำสีใหม่ๆ กับมอเตอร์ไซค์ Modern Classic 6 สี 7 สีต่ำสีใหม่ สัมผัสรความ New High ที่เหนือไปอีกขั้น

ผสมผสานความ High Fashion กับความ High Function

เปิดประสบการณ์ Rise to New High

พาสไถล์คุณเนื้อสไถล์โคตร



Powerful Engine eSP+

แรงกว่าใคร ในทุกเส้นทาง
ด้วยขุมพลังเครื่องยนต์ eSP+ 4 วาล์ว 125 ซีซี
การันตีความแรงมากแล้วก็ต้องดูบด
พร้อมสมรรถนะการขับขี่ดีเยี่ยม
ระดับเดียวกับเครื่องยนต์รุ่นใหญ่

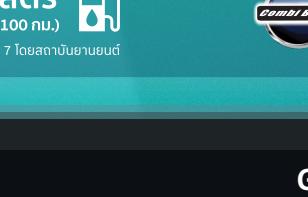


CLASSIC LED HEADLIGHT

ทุกการขับขี่ ชัวร์ยิ่งกว่า ด้วยไฟหน้า LED
พร้อมไฟ LED Position
ภายใต้ตัวไซค์ที่ได้เด่นลงตัว



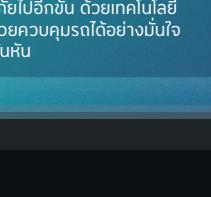
MULTI-FUNCTION METER
สำหรับสุดยอดแห่งความเรียบหรู ที่บันทึกความล่วงงาน ด้วยหน้าปัดเรืองไฟสีฟ้าลงและขอบฟ้าฟังหัก ทั้งด้านขวาและด้านซ้าย แสงเงางามเปลี่ยนด้วยเวลาบันทึก



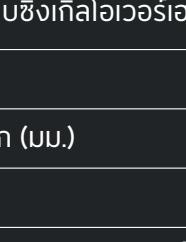
USB SOCKET & CONSOLE BOX
ช่องเก็บของได้ขนาดใหญ่ 30 ลิตร ตอบโจทย์ผู้ใช้ไฟฟ้าได้มากขึ้น
พร้อมช่องจุกที่หัวที่เก็บได้สบายกว่า



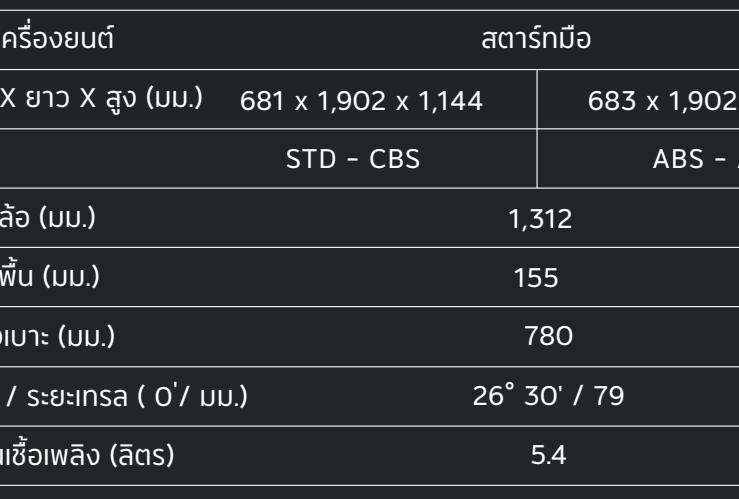
LARGE U-BOX
ช่องเก็บของได้ขนาดใหญ่ 30 ลิตร ตอบโจทย์ผู้ใช้ไฟฟ้าได้มากขึ้น
ช่องเก็บของที่หัวที่เก็บได้สบายกว่า



FRONT FUEL TANK
เดินทางไกลกว่าเดิมด้วยน้ำมันห้ามระเหย เปิด-ปิด ด้วยมือบันทึกหัวรถ สะดวกแบบไม่ต้องลงจอดรถ



Honda SMART KEY / Honda SMART CONTROLLER
สามารถควบคุมไฟฟ้า ให้สุดยอดที่สุด ด้วยตัวเอง ที่ต้องการ ครุ่น 3 พังค์ชัน ทั้งรับ-ส่ง-สั่น สำหรับคนที่ต้องการ



ABS

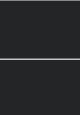
คุณโกรลชีวิตได้ทุกจังหวะกับระบบเบรก ABS*

*เมื่อเพิ่มรุ่น ABS

ประหยัด 52.6 กม./ลิตร*

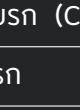
(1.9 สิบ/100 กม.)

*ทดสอบภายใต้มาตรฐานของยุโรป 7 โดยสถาบันยานยนต์



ประหยัดกว่าอย่างไร กับเทคโนโลยีชั้นนำที่ช่วยให้คุณ

กับเทคโนโลยีชั้นนำที่ช่วยให้คุณ



สำหรับรุ่น CBS ใช้ระบบ Combi Break ยกเว้นความปลอดภัยที่ดีกว่าเดิม ด้วยการลดน้ำหนัก กระฉับแรงเบรก ที่ช่วยควบคุมเบรกได้อย่างบันทึก แม้ในจังหวะเบรกกะทันหัน

SPECIFICATIONS

ชื่อรุ่น

GIORNO +

STD - CBS

ABS - ABS

รหัสรุ่น / トイปี

ACF125CBS TH

ACF125CAS TH

รหัสเครื่องยนต์

MLHJK161- / JK16E

MLHJK162- / JK16E

เครื่องยนต์

eSP+ ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด PGM-FI 4 จังหวะ 4 วาล์ว แบบซิงเกิลโซลูชัน เอ็นจิเนียร์เดคัมชาฟ์ฟ ระบบความร้อนด้านด้านหน้า

ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)

124.77

ความกว้างกระบอกสูบ (มม.) x ช่วงชัก (มม.)

53.5 x 55.5

อัตราส่วนแรงอัด

11.5:1

ระบบคลัตช์

คลัตช์แบบหัวตัวโน้มแบบแรงเหวี่ยง

ระบบส่งกำลัง

อัตโนมัติแบบ V-Matic

ระบบจุดระเบิด

Full Transistorized

ระบบการติดเครื่องยนต์

สตาร์ทมือ

ขนาด กว้าง X ยาว X สูง (มม.)

681 x 1,902 x 1,144

683 x 1,902 x 1,144

น้ำหนักสุทธิ (กก.)

STD - CBS

ABS - ABS

ระยะห่างช่วงล้อ (มม.)

1,312

ระยะห่างจากพื้น (มม.)

155

ความสูงของเบาะ (มม.)

780

มุมคาสตอร์ / ระยะเทรก (0' / มม.)

26° 30' / 79

ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)

5.4

เฟรม

อัลลอยด์โรบิน

ระบบกันสะเทือน (หน้า)

เกลล์สก์ปีค

ระบบกันสะเทือน (หลัง)

ยูบิตสวิง

น้ำหนักสุทธิ (กก.)

118

120

ระบบห้ามล้อ (หน้า)

ไฮดรอลิก ดิสก์เบรก (CBS)

ไฮดรอลิก ดิสก์เบรก (ABS)

ระบบห้ามล้อ (หลัง)

ดรัมเบรก

ดรัมเบรก

ล้อ

ล้อแม็ก

ขนาด กว้าง X ยาว X สูง (มม.)

100/90-12 59J Tubeless

ขนาด กว้าง X ยาว X สูง (มม.)

110/90-12 64J Tubeless

น้ำหนักเชื้อเพลิง

เบบเซปไวร์สารตะกั่ว ค่าอุกเปก 91 หรือสูงกว่า หรือที่มีส่วนผสมของเอกิลแอลกอฮอล์ ไม่เกิน 20%

น้ำมันเครื่องที่ปรับปรุงมาเพื่อให้สูงกว่าเดิม สำหรับการใช้งานที่ต้องการความทนทานสูง

Honda PROTECH GOLD JASO MB 10W-30

COLOR CHART

ABS

CBS

0-B ส้ม-ดำ

G-B ขาว-ดำ

BLK ดำ

W-B ขาว-ดำ

Y-B เมือง-ดำ

Y-B เมือง-ดำ

BLK ดำ

19 0-B ส้ม-ขาว

20 G-B ขาว-ขาว

21 BLK ขาว-ขาว

22 W-B ขาว-ขาว

23 Y-B เมือง-ขาว

24 Y-B เมือง-ขาว

25 BLK ขาว-ขาว

26 0-B ส้ม-ขาว

27 G-B ขาว-ขาว

28 BLK ขาว-ขาว

29 W-B ขาว-ขาว

30 Y-B เมือง-ขาว

31 Y-B เมือง-ขาว

32 BLK ขาว-ขาว

33 0-B ส้ม-ขาว

34 G-B ขาว-ขาว

35 BLK ขาว-ขาว

36 W-B ขาว-ขาว

37 Y-B เมือง-ขาว

38 Y-B เมือง-ขาว

39 BLK ขาว-ขาว

40 0-B ส้ม-ขาว

41 G-B ขาว-ขาว

42 BLK ขาว-ขาว

43 W-B ขาว-ขาว

44 Y-B เมือง-ขาว

45 Y-B เมือง-ขาว

46 BLK ขาว-ขาว

47 0-B ส้ม-ขาว

48 G-B ขาว-ขาว

49 BLK ขาว-ขาว

50 W-B ขาว-ขาว