

Mon tour du monde



**à la voile en solitaire par les 3 caps
pour 1000 jeunes.**

Départ le 10 septembre 2024

À PROPOS DE MOI

Je suis né le 13 septembre 1971 dans l'Aveyron et j'ai fait mes premières navigations sur le lac de Pont de Salars avec la Fédération des Œuvres Laïque (La FOL) ou encore sur le Lot, La Truyère et ses lacs.

Originaire d'Entraygues/Truyère (12), Je réside à Pérols (34).

Je suis passionné de la mer, moniteur de plongée sous marine (MF1) et j'ai passé en 2010 une formation pour devenir skippeur (capitaine 200 voile). J'accompagne pour les activités sociales des Industries Électrique et Gazières, des groupes en voilier sur la Méditerranée ainsi que l'Atlantique de la Bretagne jusqu'à la Corogne ou jusqu'en Irlande. J'ai depuis 15 ans une expérience d'environ 25000 MN.



FABIEN MAURY
52 ANS

Un projet porteur de
sens avec 3 objectifs



Objectif 1 —

Réaliser **un tour du monde à la voile sans escale et en solitaire par les 3 caps**, même parcours que le Vendée Globe. Hors toute course, mais avec un objectif de 200 jours. Je partirai deux mois avant le Vendée Globe 2024 pour ce **défi sportif et humain**.

Objectif 2 —

Profiter de ce tour du monde, pour **servir et aider la recherche et le développement**, dans les domaines scientifique, technologique, environnemental et médical.

Objectif 3 —

Donner une dimension **solidaire et humaniste** à ce projet en faisant **découvrir la voile à 1000 jeunes**. L'idée est de découvrir ce qu'est la voile habitable. Puis, de sensibiliser le public à la sécurité en mer, à l'environnement et à l'importance de préserver nos mers et océans.

OBJECTIF 1 : LE TRAJET

Le tour du monde sera en solitaire, sans escale et par les 3 caps.



1. LES DÉTAILS DU TRAJET

- En prenant une sécurité par rapport aux latitudes sud et aux fortes dépressions, **j'estime la distance à environ 28 000 MN, soit presque 52 000 kms.**

A une vitesse moyenne de :

- 6 MN à l'heure c'est **195 jours de mer** soit 6.5 mois
- L'objectif est de réaliser ce tour du monde en moins de 200 jours. Mais je prévois jusqu'à 250 jours pour toute la préparation.
- **Le départ est prévu le 10 septembre 2024 à 13h02**, soit exactement 2 mois avant le départ du Vendée Globe 2024.
- **D'où ? Du port qui saura m'accueillir entre Sète et le Grau du Roi - Port Camargue.**
- L'arrivée se fera au mieux fin mars 2025. (200 jours = le 29 mars 2025 à 13h02)
- Le bateau est un bateau d'occasion, un bien pour l'environnement. C'est un Bepox 10.50, dessiné par David Réard. C'est un prototype et une construction amateur d'une longueur de 10.50 m ; largeur 3.52 m et TE de 2.30 m quille relevable pour un poids lège de moins de 4000 kg.

OBJECTIF 2 : SE RENTRE UTILE - SERVIR ET AIDER

Sur le volet scientifique, technologique, environnemental et médical : **mon souhait est de servir et d'aider à la recherche et le développement.**

- **Scientifique/ Environnemental** : réaliser des prélèvements d'eau à la surface au quotidien, tout au long de mon parcours. Proposition de servir la Mission Bougainville et d'être une sentinelle pour Plankton Planet. Travail en cours.
 - Proposition d'être ambassadeur de Donia et de travailler sur le repic de posidonie et la sensibilisation de la sauvegarde de ces herbiers avec les 1000 jeunes.
- **Scientifique** : nous réfléchissons à embarquer du matériel scientifique comme un hydrophone. Contact : le professeur Olivier Adam chercheur en bioacoustique à l'université Paris-Sud Orsay et spécialiste des sons émis par les cétacés. Travail en cours.
- **Technologique** : avec le centre spatial universitaire de Montpellier (création et mise en service de mini satellite pour la météo) et la Fondation Van Allen. Travail en cours.
- **Technologique** : avec le projet Oscar devenu SEA.AI dispositif pour aider à la détection des Ofnis. Port la Forêt. Travail terminé, à suivre.
- **Médecine et sommeil** : atteints d'apnée du sommeil, je souhaite aider la médecine sur cette maladie, à partir des comportements d'un homme ordinaire (moi) en comparaison à ceux des skippers, sportifs de haut niveau, face au stress, au froid, à la peur et au sommeil. Travail en cours avec SOS O2 et le Dr François Bughin sur l'apnée du sommeil.

OBJECTIF 3 : DIMENSION SOLIDAIRE, HUMANISTE ET ENVIRONNEMENTALE



La SNSM, pour **sensibiliser à la sécurité en mer** (gilets, moyens de communication, météo, ...)



Naviguer, pour passer de la frustration à **la possibilité de monter à bord d'un voilier** plutôt que d'en rêver depuis un quai.



Les déchets pour sensibiliser à **l'environnement et au fait de préserver nos mers et océans.**

La découverte de la voile habitable à 1 000 jeunes

Pourquoi 1000 jeunes ?

1000, parce que c'est un nombre significatif et c'est raisonnablement le temps que je pourrais donner en tant que bénévole.



Ces jeunes pourraient être pour partie, des jeunes : du Secours Populaire Français, des communes des ports d'accueil via les CCAS, des bénéficiaires de mon C.E.



L'idée est de réaliser ces journées de navigation à travers **différents ports de l'Hérault, de l'Occitanie voire un tour de France.** Cela reste à finaliser.



Un encadrement adapté permettra à des jeunes, **en situation de handicap** de monter à bord.

3. LES DÉTAILS DE L'INITIATION À 1000 JEUNES

- Ces découvertes se dérouleront sur des **demi-journées** (4h) avec des échanges afin de les **sensibiliser sur la sécurité en mer**, la météo, le climat, **l'environnement et l'importance de préserver nos mers et océans**.
- Ces demi-journées de navigation, pour **1 000 enfants**, représentent **4 000 heures**, soit à raison de 5 enfants par demi-journée, **un total de 100 journées**.
- En plus de la navigation, et des échanges, **chaque jeune repartira avec** un souvenir qui lui sera offert (**un objet de la SNSM et un livre sur la navigation à la voile en lien avec l'importance de préserver nos mers et nos océans**).
- Ces navigations se dérouleront quelques semaines après le tour du monde, soit **à partir de l'été 2025**. Elles s'étaleront sur environ 12 à 18 mois.
- L'originalité de ces demi-journées de navigation réside aussi dans la forme puisque l'idée est de les réaliser à partir de différents ports de l'Hérault, de l'Occitanie, **voire un tour de France**. Elle devraient se faire en lien avec les Cmcas, les fédérations départementales du Secours Populaire Français, la CCAS et les CCAS des communes.

LE BUDGET DU TOUR DU MONDE

	PRIX
Achat du bateau d'occasion	60 000€
Préparation du bateau	70 000€
Frais avant le départ (1 an)	15 000€
Formations	5 000€
TOTAUX	150 000€

Pour le tour du monde, c'est un autofinancement, il sera **accompagné d'aides si j'en obtient notamment pour la préparation du bateau et les matériels.**

LE BUDGET POUR LA DECOUVERTE AUX 1000 JEUNES

- Pour gérer cette activité, j'ai créer une association "**Mets Les Voiles**" .
- Un appel aux dons sera fait. **Un don de 10€ = une heure de navigation pour un jeune.** Chaque personne pourra souscrire et faire un don par tranche de 10€.
- **Pour 1000 jeunes, le budget prévisionnel est d'environ 75 000 € .** Le budget prévisionnel couvre l'ensemble des dépenses permettant de réussir cette action : matériels de sécurité pour les jeunes ; assurances ; frais de carburant et ports ; logistique et encadrement des jeunes ; objet SNSM, livre et frais divers.
- Sachant que je suis et resterai un skipper bénévole et mets à disposition de manière gratuite le bateau hors frais.
- **L'espoir du montant de la collecte est de : 40 000€ de dons individuel et 35 000€ de dons par les partenaires et entreprises.**

LA COMMUNICATION

- **Ce n'est pas encore acté, mais je recherche un parrain du projet.**
- Un **site internet** va voir le jour.
- Un système de tracking par satellite sera intégré au site internet pour me suivre au quotidien.
- **réseaux sociaux :**  
- Une adresse email dédié : fabien.autourdumonde@gmail.com
- Les **radios** pour présenter et lancer le projet avant le départ et au retour + vacation en mer
- **TV** voir avec France 3 région Occitanie/ Montpellier.
- Les **magazines du nautisme** « Voile et voilier » ; « Voile Magazine »
- La CCAS* avec le **magazine mensuel** « le journal » et le **site internet**
- Les CMCAS** avec leur **journal** et leur **site internet**, en lien avec les fédérations départementales du Secours Populaire Français.

* CCAS : Caisse Centrale des Activités Sociales de l'énergie qui est le Comité d'Entreprise centralisé de la branche des Industries Electriques et Gazières (154 entreprises).

**Les CMCAS Caisses Mutuelles Complémentaires et d'Actions Sociales qui sont la partie décentralisée du Comité d'Entreprise de la branche des Industries Electriques et Gazières. Exemple : la CMCAS Languedoc a son siège à Montpellier.



Contact

FABIEN MAURY

TÉLÉPHONE : 07 89 84 48 43

EMAIL : fabien.autourdumonde@gmail.com

