



## Seminario sobre el Impacto de la actividad portuaria en el AMBA

Organizamos un Seminario acerca de los temas portuarios que comprende la región del AMBA -desde Zárate hasta La Plata-, en presencia de personas vinculadas al quehacer portuario de la región.

El titular de UPEPBA, el Dr. Fernando Galetto, introdujo la jornada en el marco de un proceso de diálogo y participación entre distintos sectores para pensar juntos el Sistema portuario AMBA, para dejar de ser un conjunto de puertos y convertirse en un sistema portuario integrado. La dinámica se relacionó con una serie de exposiciones introductorias que derivaron en debates grupales y conclusiones que nos permitirán seguir avanzando en el dictado de políticas públicas.

Los temas tratados se centraron en la visión global de la actividad económica del AMBA, en el Régimen Portuario de la Ley 24093, el sistema legal e institucional portuario de la Provincia de Buenos Aires, las variables de competitividad logística portuaria y la operatoria del Puerto de Dock Sud.

Entre los expositores estuvieron el Dr. Fernando Cabrera, de UPEPBA; el Dr. Javier Guiridlian, del Consorcio Puerto Mar del Plata; el Ing. Gustavo Anschutz, de AIPPYC y del ITBA; Carlos Icaza, del Programa de Estrategias Metropolitanas del Ministerio de Gobierno del GCBA y el Lic. Leandro Moro, del puerto de Dock Sud.

El evento contó con asistentes del sector público y privado, de la provincia y de la Ciudad de Buenos Aires, tales como funcionarios, integrantes de sindicatos, agencias ambientales y planeamiento, personal de la Armada, empresas del sector y representantes de puertos deportivos, entre otros. Además, estuvo presente el Lic. Rodrigo Silvosa, Subsecretario de Puertos e Industria de la Provincia de Buenos Aires.



Durante la disertación, el titular de UPEPBA observó que no existe una política coordinada respecto de la dirección de las inversiones. También destacó la importancia de la integración regional AMBA: “la actividad económica de logística en la zona del AMBA y portuaria, principalmente con respecto a los contenedores, es la más virtuosa y la más grande en la República Argentina”.

Galetto cerró la jornada con un importante interrogante: *“¿hasta qué punto sirve seguir concentrando o invirtiendo o haciendo más grandes ciertos puertos cuando, en realidad, hay puertos que tienen mejores ventajas competitivas para mover las cargas que otros, por tener su hinterland más cercano?”*

