



¡6 años con el Servicio de Subte en la Ciudad!

El 19 de Diciembre de 2012, bajo la Ley 4472, se transfirió la gestión del Servicio de Subte desde la Nación a la Ciudad. Desde entonces, manejamos nuestro propio transporte subterráneo.

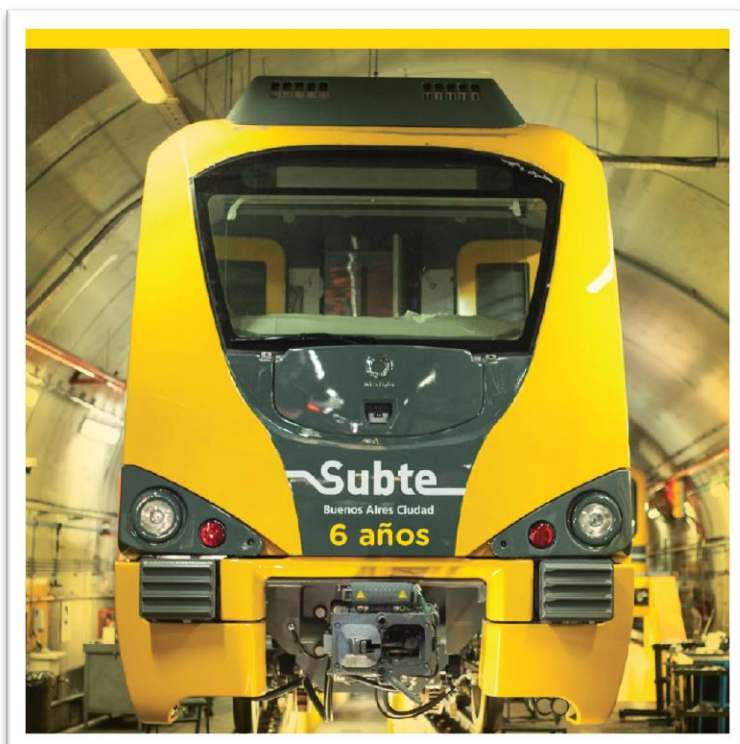
A 6 años del traspaso, quisimos comentarte algunas curiosidades...

¿Sabés cuántas mujeres trabajan en el Subte?

En la actualidad, son **308 las conductoras** y guardas que cubren casi un 30% del área de tráfico en todo el Subte y que diariamente brindan servicio a los usuarios. Además, ya son **7 las vacantes** ocupadas por **mujeres** en las funciones de supervisión de tráfico, hecho que las posiciona en la escala jerárquica de esta área operativa. Junto a las conductoras, guardas y supervisoras de tráfico, la nómina de mujeres en las áreas operativas supera los **850 puestos de trabajo**.

¿Conocés son los proyectos que se llevarán a cabo en el 2019, en materia de infraestructura?

Se inaugurarán tres estaciones de la **Línea E**: Correo Central, Catalinas y Retiro. También el **taller de Lacarra**, fundamental para la operación de este subterráneo. Asimismo, en junio, se habilitará el **nuevo acceso al Nodo Obelisco**, sobre la calle Sarmiento, que forma parte del **Plan de Modernización de la Línea D** y permitirá mejorar el ingreso y la circulación en uno de los puntos más congestionados de la red,



Buenos Aires Ciudad



DESDE
ADENTRO

donde combinan las líneas B, C y D. Este proyecto comprende, además, obras de potencia, la renovación del sistema de señalamiento y la incorporación de coches que permitirán alcanzar una **frecuencia de 3 minutos** en la línea que une Catedral con Congreso de Tucumán.

¿Sabés cuál fue el día de mayor caudal de pasajeros que viajaron en SUBTE durante 2018?

El 8 de agosto, **1.517.188** vecinos viajaron en Subte, lo que marca un récord histórico en la cantidad de pasajeros, en un día, de este medio de transporte.

¿Tenés noción de cuántas son las formaciones que se encuentran disponibles a diario?

En la actualidad, existen 6838 coches, de los cuales el 58% posee aire acondicionado.

¿Sabés cómo funciona el sistema que se encarga de controlar las formaciones?

El control de las formaciones se realiza desde el Puesto Central de Operaciones (PCO), donde se monitorea -en tiempo real- el estado del servicio y se actualizan los canales de información al usuario. El objetivo principal del PCO es centralizar toda la información de la operación cotidiana de la red de subtes. Desde allí, y mediante el sistema de señales de cada línea, se puede acceder a la ubicación y a la velocidad de circulación de los coches, estar en contacto directo con el personal de conducción y atender a las guardias de emergencias. Desde un mismo PCO se supervisa la operación del servicio de las líneas A, B, D y E. Por otra parte, la Línea H y la Línea C tienen su propio PCO.



Buenos Aires Ciudad



**DESDE
ADENTRO**