

III CONGRESO CIUDAD PUERTO



14 de Noviembre de 2018

Panel 3:” “CASOS DE RECONVERSIONES PORTUARIAS-LOGÍSTICAS EN EL MUNDO”

**Conferencia:
“Logística Urbana”**

**Conferencista:
Cra. Ana Rey
Presidente de INALOG**

Consejo de Dirección



Generadores de carga

Unión de Exportadores del Uruguay

Cámara Nacional de Comercio y
Servicios del Uruguay



Generadores de carga

Cámara de Industrias del
Uruguay

Cámara Mercantil de
Productos del País



Transporte terrestre

Intergremial del Transporte
Profesional de Carga Terrestre



Ministerio de Economía y
Finanzas



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



Ministerio de Relaciones
Exteriores



Administración Nacional
de Puertos



Servicios logísticos

Cámara de Logística del
Uruguay

Cámara de Zonas Francas
del Uruguay



Servicios logísticos

Asociación Uruguaya de
Agentes de Carga

Terminal de Cargas Uruguay



Operativa Portuaria y Aeroportuaria

Centro de Navegación

Asociación de Despachantes

Inalog

¿Cuál es el rol del INALOG?

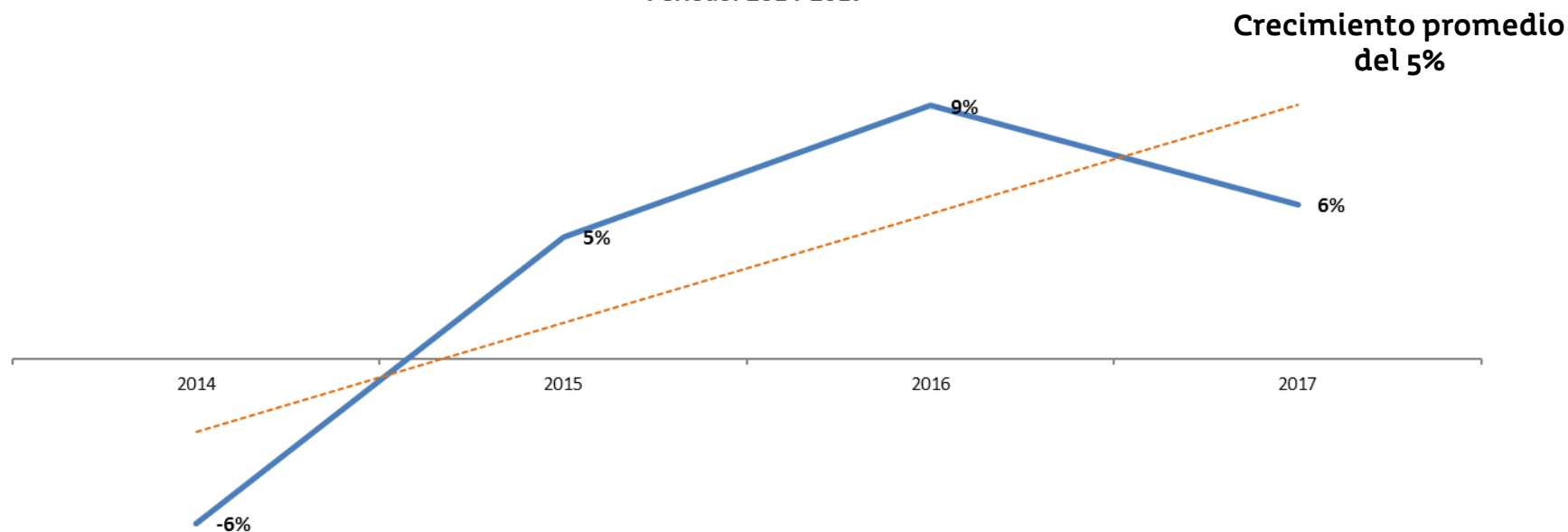
- Promover a Uruguay como un centro de distribución logístico para la región.
 - Impulsar entre actores públicos y privados cadenas logísticas eficientes.
 - Promover la innovación y el desarrollo sustentable del sector.
-

CONTENEDORES



CIFRAS MONTEVIDEO

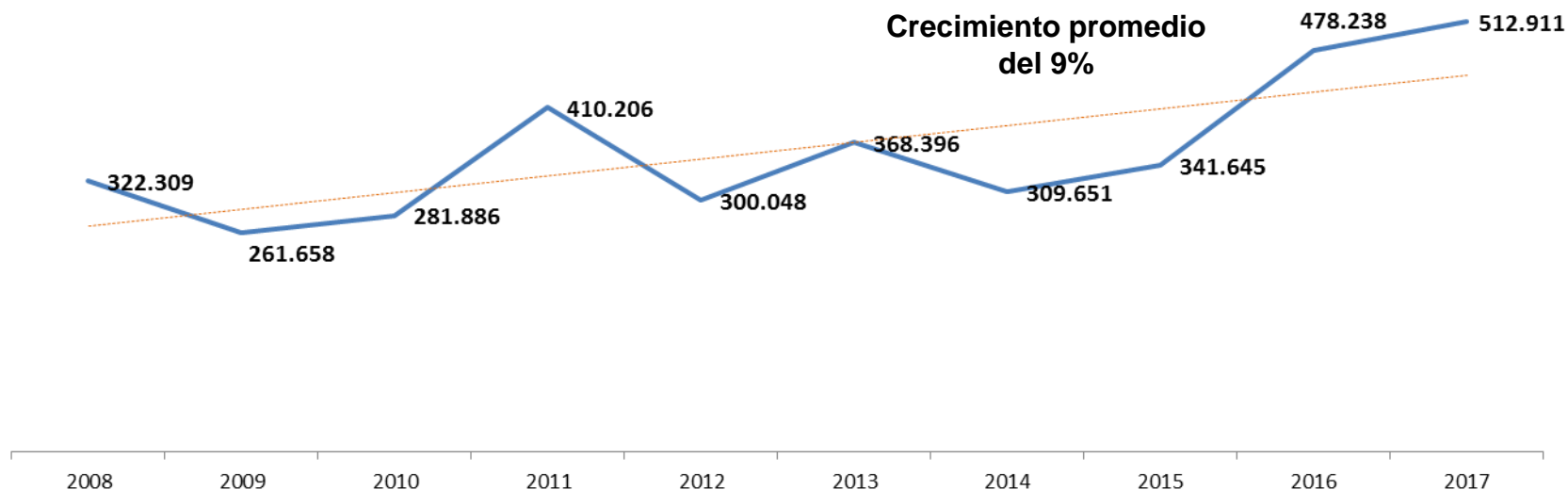
Evolución Tasas de Crecimiento Contenedores en el Puerto de Montevideo - TEUS
Período: 2014-2017



Año 2017 se presentaron más de 500 arribos de buques portacontenedores con un TRB promedio de 70.940

Trasbordos

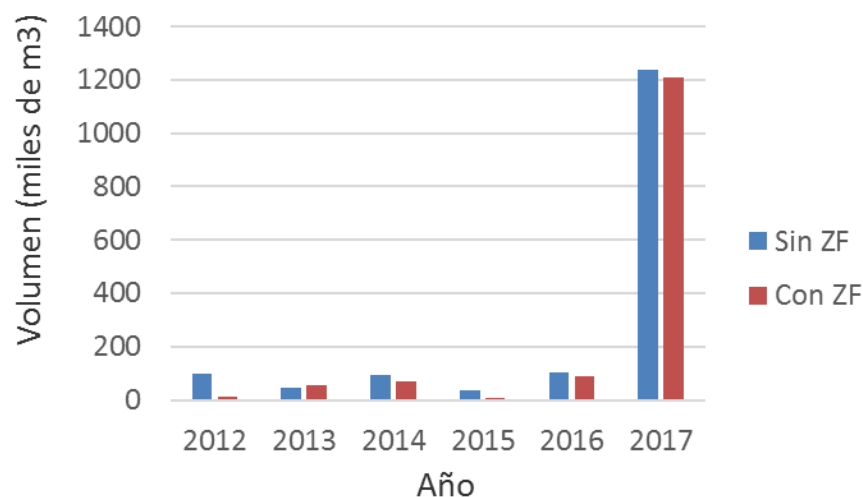
**Evolución Contenedores de Trasbordo
Puerto de Montevideo - Teus
Período: 2008-2017**



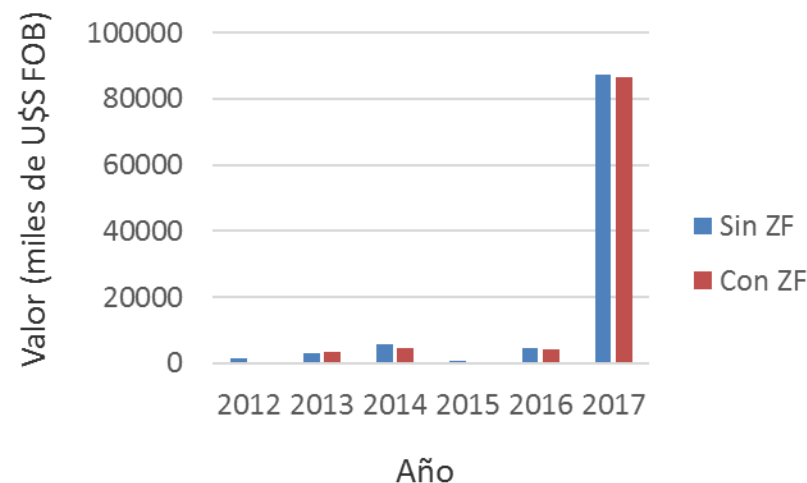
**Año 2017 se consolidó como año
récord en movimiento de
contenedores de trasbordo
alcanzando un total 512.911 TEUS**

Exportaciones de madera rolliza de Pino

Exportaciones en los últimos años, con y sin ZF, en volumen (miles de m³)



Exportaciones en los últimos años, con y sin ZF, en valor (miles de U\$S FOB)



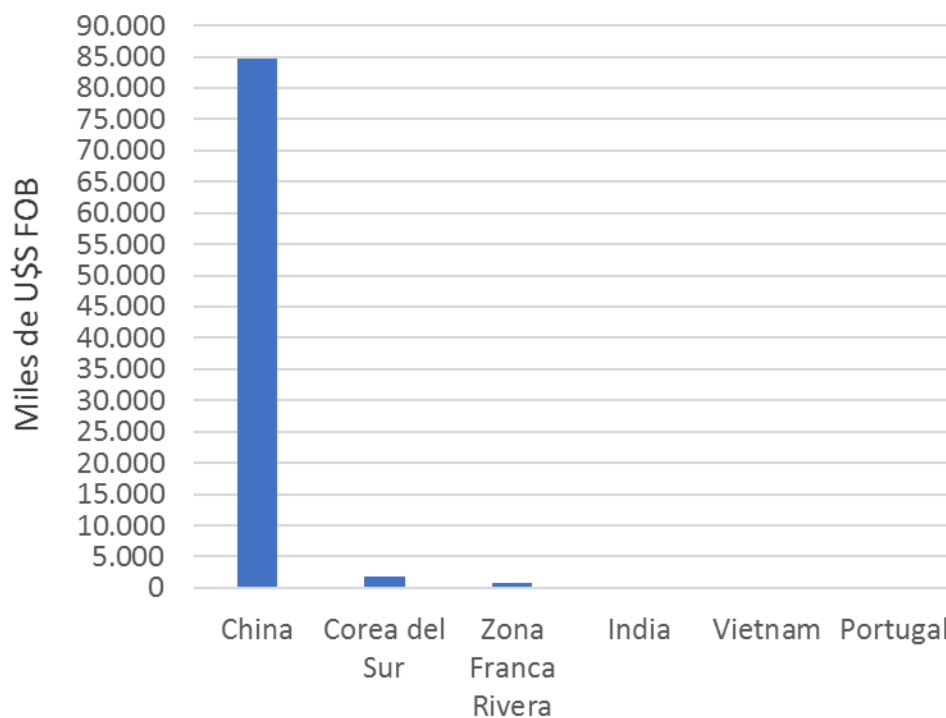
Principales destinos de la exportación de Pinos

- Principales destinos 2017:

EXPORTACIONES POR DESTINO – AÑO 2017		
País de destino	FOB U\$S	%
<i>China</i>	84.623.413	97.01
<i>Corea del Sur</i>	1.845.102	2.12
<i>Zona Franca Rivera</i>	704.152	0.81
<i>India</i>	34.900	0.04
<i>Vietnam</i>	26.096	0.03
<i>Portugal</i>	700	0.00
Total	87.234.363	100

Cantidad de países (o ZF)	6
N° de empresas exportadoras	17

Principales destinos de las exportaciones en 2017



Cadena logística

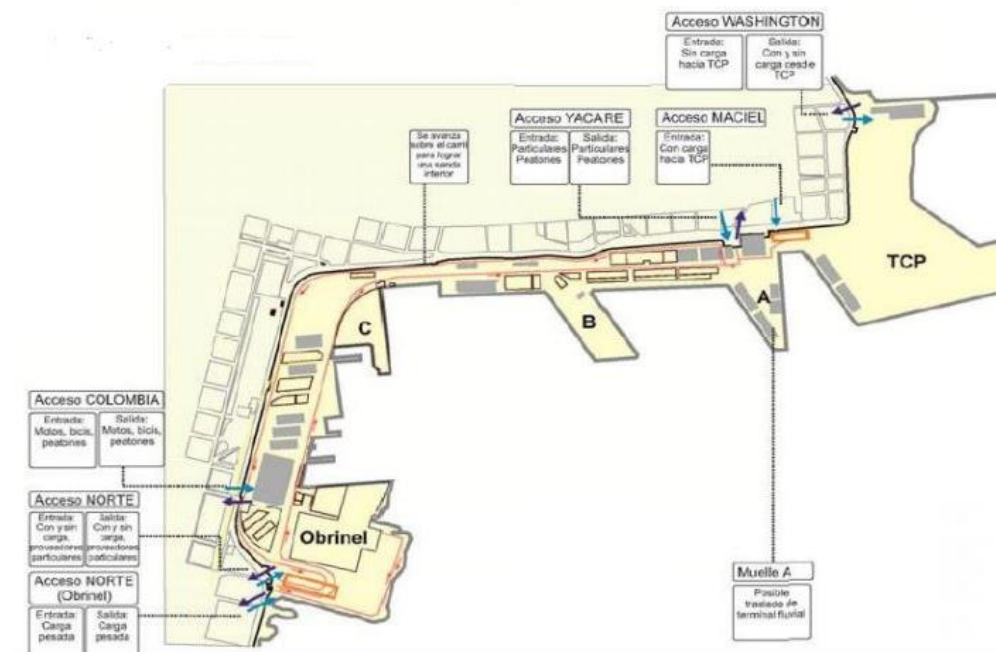
- Del análisis de la cadena, se identifican 7 puntos de operación:



- Según las entrevistas realizadas, en los próximos años continuaría el flujo de exportaciones, de mantenerse las condiciones de operación actuales, por lo cual el puerto debería estar preparado para atender los picos de demanda.
- El gran desafío consiste en mejorar la eficiencia en el transporte y la logística de la cadena, para aumentar el margen de ganancia y asegurar la sostenibilidad del negocio.

Relación ciudad-puerto

La modificación de los accesos al Puerto de Montevideo permitirá potenciar la relación puerto-ciudad, logrando separa el tráfico de vehículos de carga con los de movilidad urbana, mediante la construcción de un viaducto sobre la rambla portuaria, evitando congestionamientos y reduciendo los tiempos de espera.



Relación ciudad-puerto

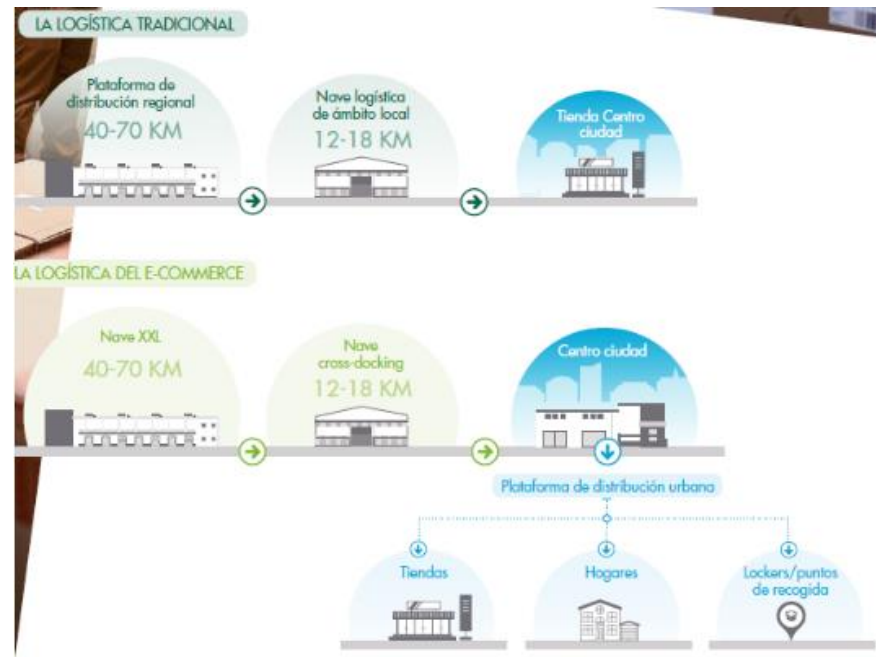


Renders del proyecto terminado.

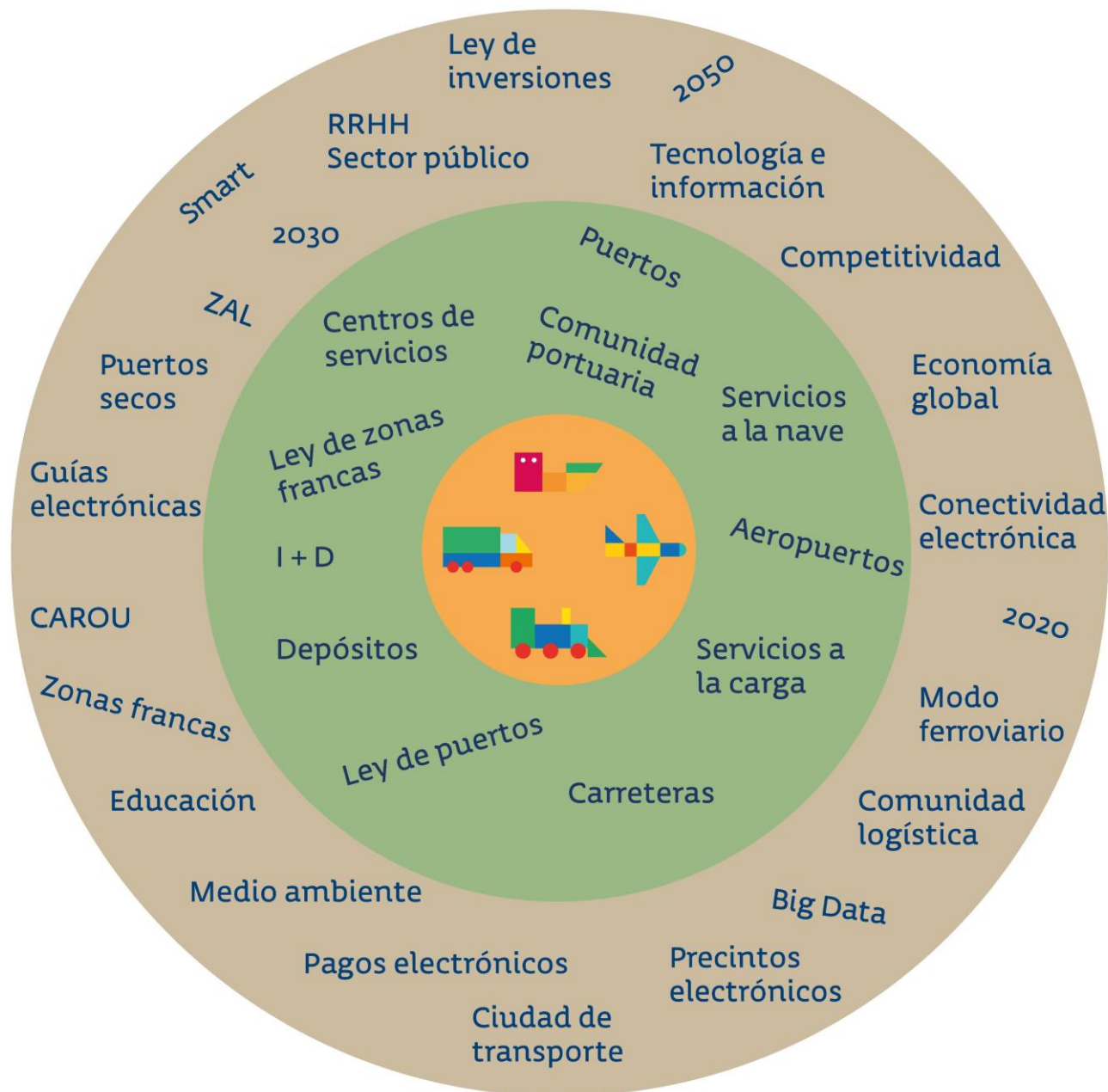
El desarrollo del sector logístico y la “última milla”

El sector logístico es uno de los que mas ha evolucionado con la llegada del e-commerce y los nuevos hábitos de compra, desarrollándose una distribución urbana cada vez mas inmediata.

El principal reto es lograr una mayor eficiencia por parte de los operadores a la hora de distribuir a sus clientes.



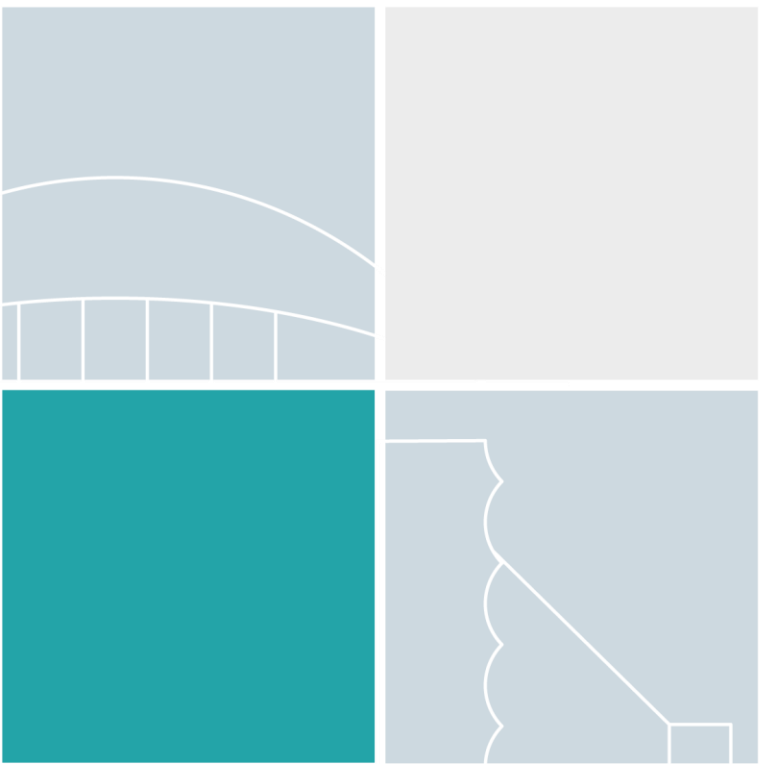
Evolución del sector logístico



Desafíos, logística y ciudades

- Proceso de análisis de la logística urbana
 - Auge del comercio electrónico
 - Como cubrir la ultima milla de la distribución
 - Plataformas tecnológicas y software de planificación
 - Objetivo de mejorar los costos en el último km
 - Análisis de las normativas en el abastecimiento a ciudades y territorios
 - Crecimiento de las retroáreas portuarias y vínculos con la ciudad en accesos
-

Los cruceros y la ciudad



Puerto de Montevideo

Evolución Pasajeros A bordo: 2011-2018

Temporada	Pasajeros Abordo*
2011-2012	175.315
2012-2013	201.207
2013-2014	200.039
2014-2015	201.549
2015-2016	199.284
2016-2017	171.279
2017-2018	166.824

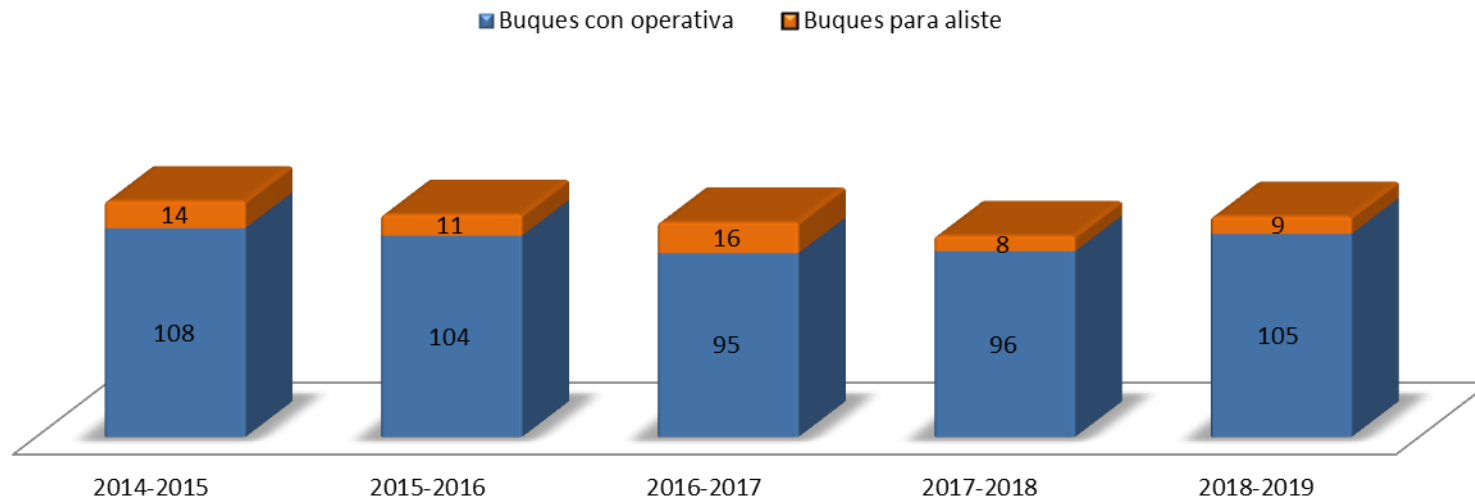
*no incluye tripulación

Evolución Arribos cruceros según operativa: 2014-2019

Temporada	Buques con operativa	Buques para aliste	Total
2014-2015	108	14	122
2015-2016	104	11	115
2016-2017	95	16	111
2017-2018	96	8	104
2018-2019	105	9	114

Cruceros según tipo de operativa según temporada para el Puerto de Montevideo

Evolución de Arribos de Cruceros



Evolución arribos cruceros según operativa: 2014-2019

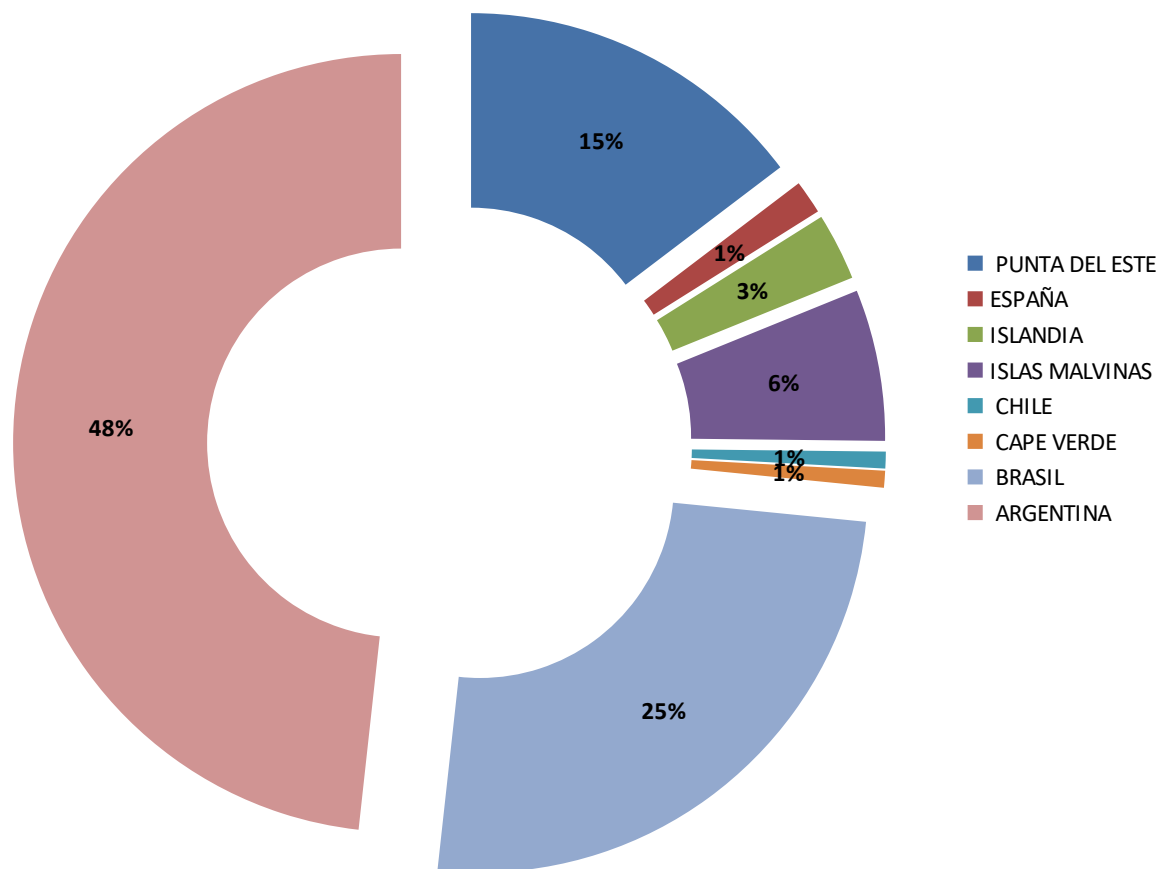
Temporada	Buques con operativa	Buques para aliste	Total
2014-2015	108	14	122
2015-2016	104	11	115
2016-2017	95	16	111
2017-2018	96	8	104
2018-2019	105	9	114

Desde el punto de vista de la operativa los buques para aliste, se concentran mayormente en el mes de octubre, de aquí la razón por la cual el Ministerio de Turismo elabora sus análisis a partir del mes de noviembre.

Temporada 2018-2019

Tendencia Regional de la ruta según origen

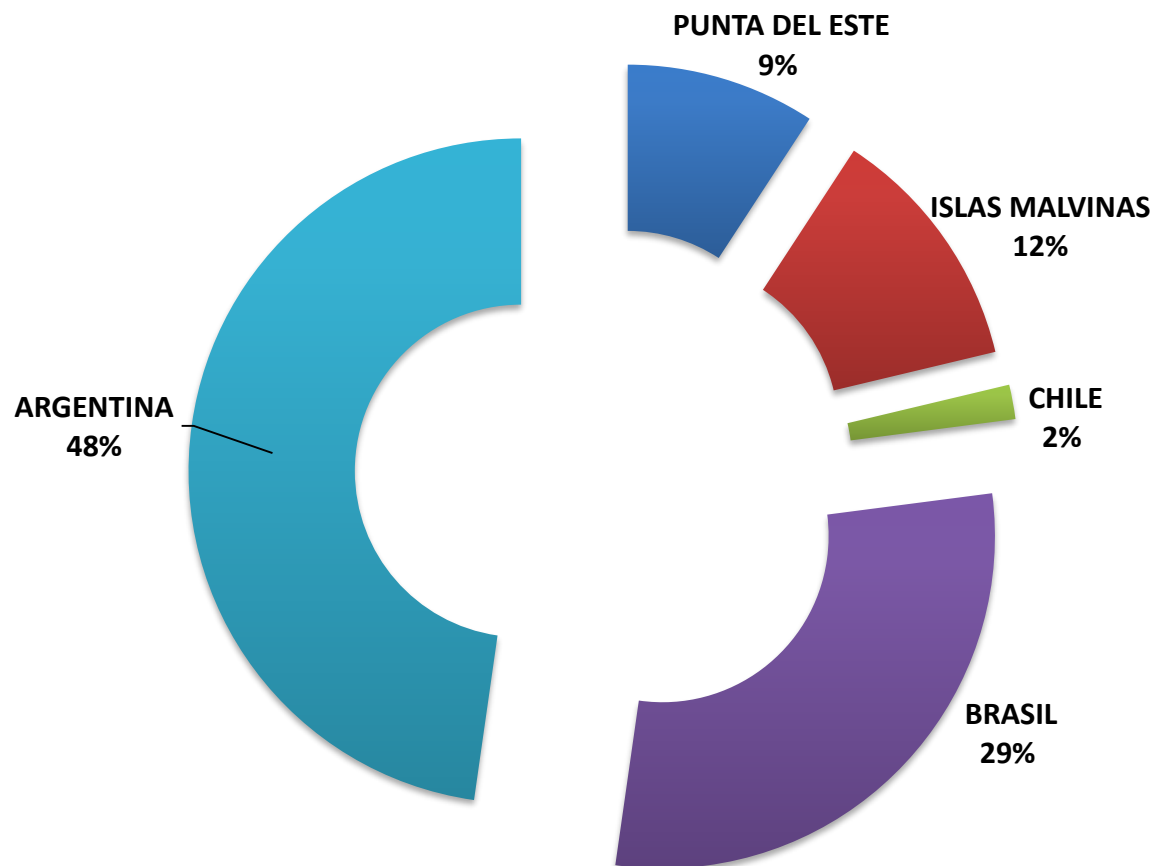
VIENEN AL PUERTO DE MONTEVIDEO DESDE...



Temporada 2018-2019

Tendencia Regional de la ruta según destino

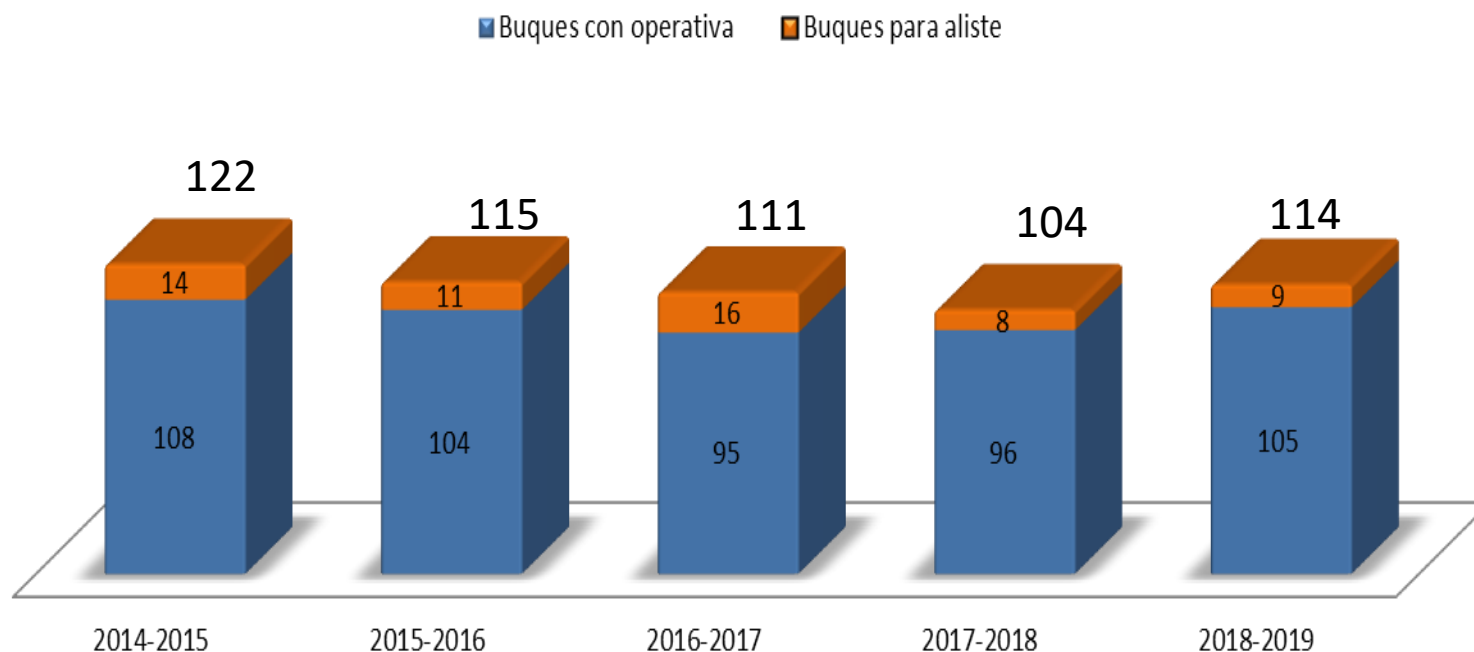
DESDE EL PUERTO DE MONTEVIDEO HACIA....



Puerto de Montevideo

Cruceros según tipo de operativa y temporada

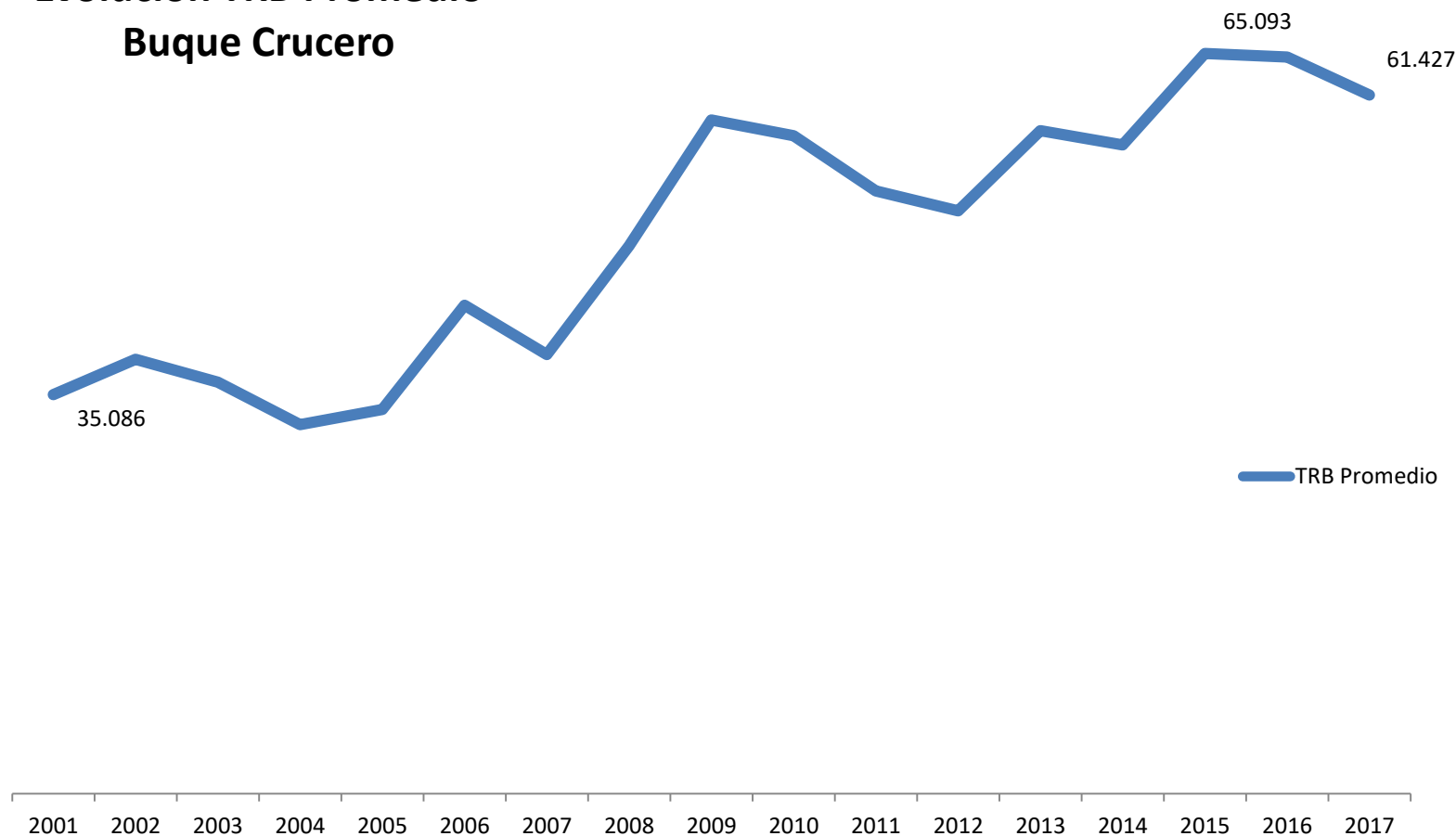
Evolución de Arribos de Cruceros



Puerto de Montevideo

Evolución TRB

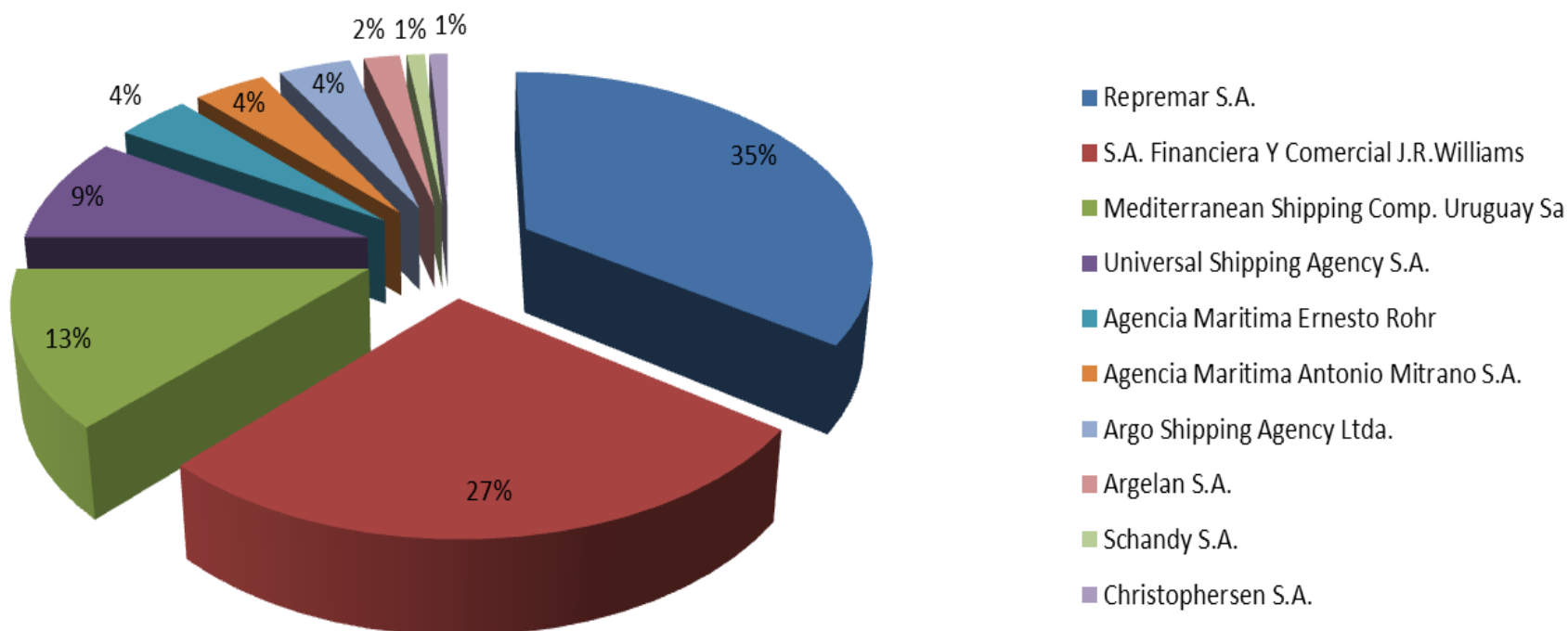
Evolución TRB Promedio Buque Crucero



Temporada 2018-2019

Agencias del Negocio

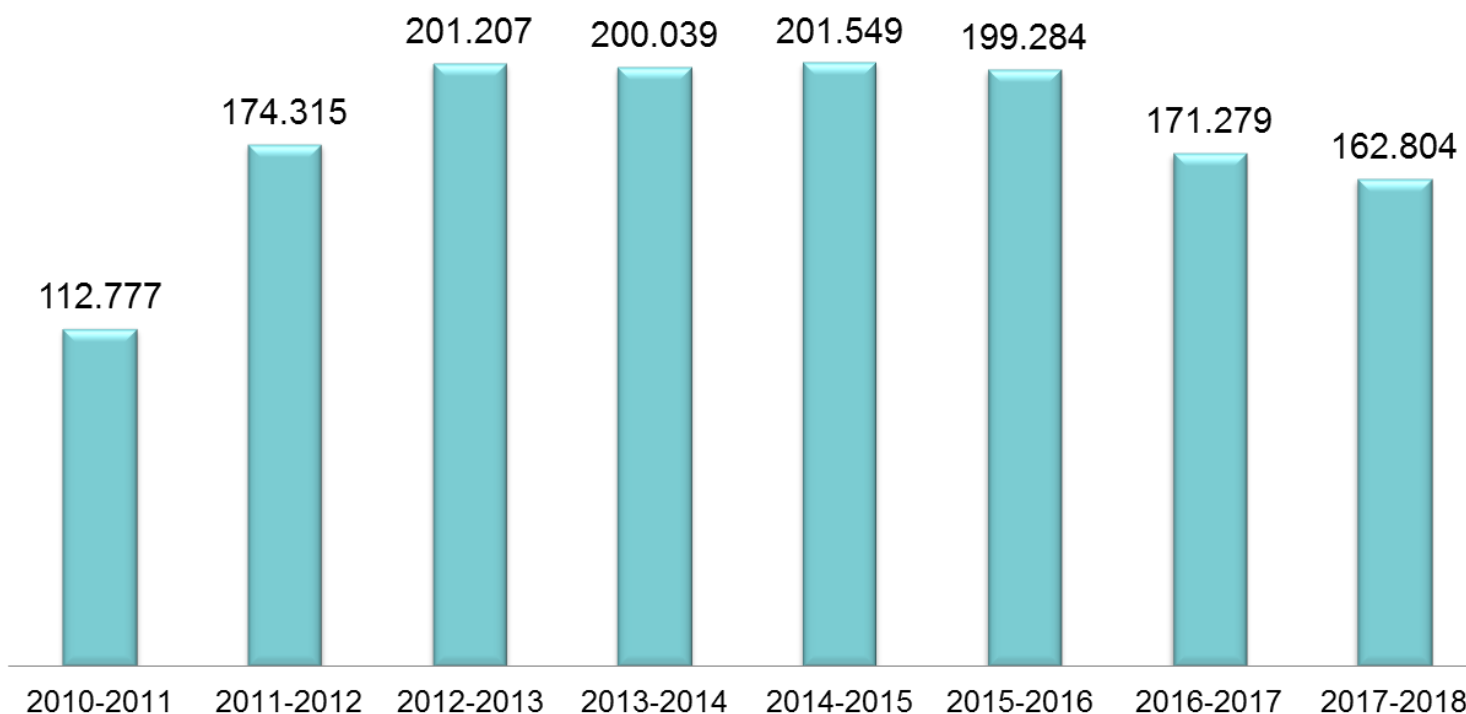
Participación por Agencia



Puerto de Montevideo

Evolución Pasajeros a bordo: 2011-2018

Pasajeros a bordo por temporada



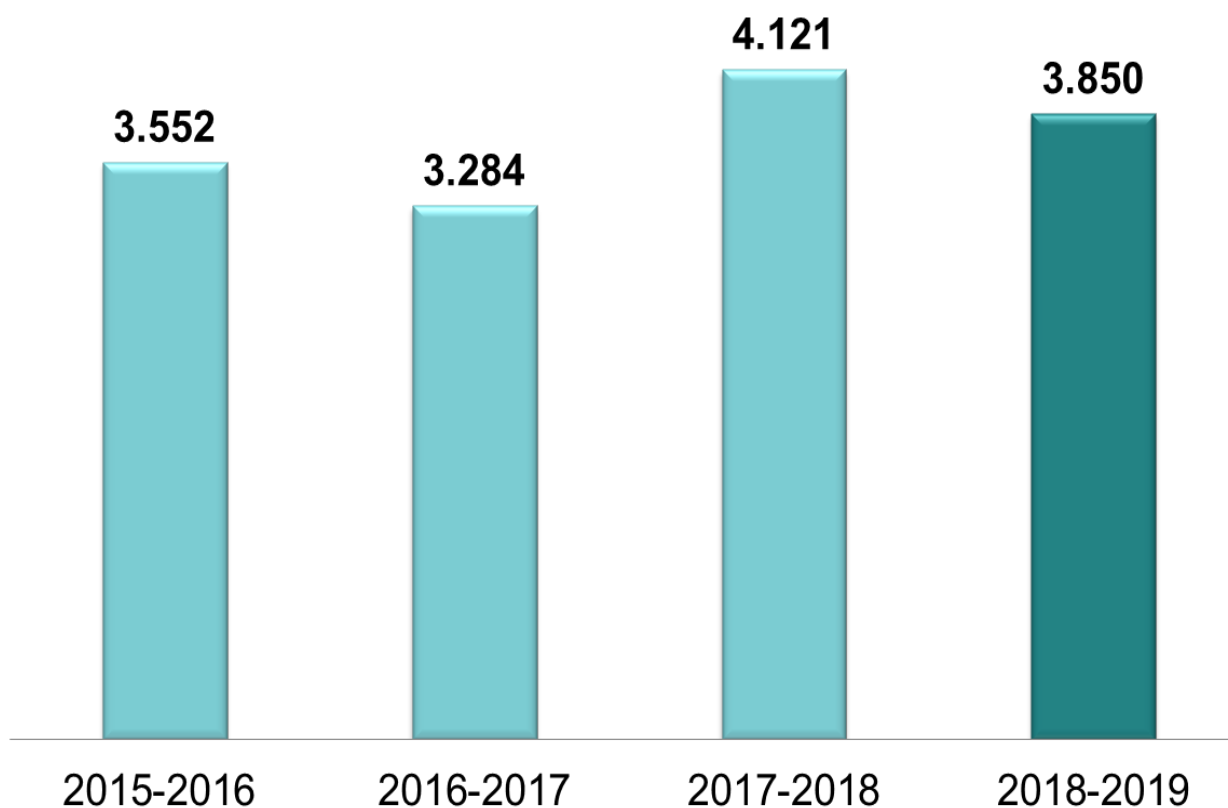
*no incluye tripulación

FUENTE: www.anp.com.uy

Puerto de Montevideo

Embarques previstos

Embarque de Pasajeros





Terminal de Cruceros de Montevideo



Muchas gracias