

THRONE OF THE SEAS

Lukas Schreiner, Johannes Philippin, Julian Molt

Inhaltsverzeichnis

1	Spielanleitung	2
1.1	Segeln	2
1.2	Handeln	3
1.3	Schiffe kaufen	3
1.4	Tauschen	3
1.5	Bergen	3
1.6	Besatzung	3
1.7	Kämpfen	3
1.7.1	Feuergefecht	3
1.7.2	Entern	5
1.7.3	Schiffsreparatur	5
1.8	Ereigniskarten	6
2	Datenblätter	7
2.1	Schiffe	7
2.1.1	Schaluppe	8
2.1.2	Kanonenboot	9
2.1.3	Galeone	10
2.1.4	Fregatte	11
2.1.5	Frachtschiff	12
2.1.6	Schlachtkahn	13
2.2	Schiffskauf – Übersicht	14
2.3	Besatzung	14
2.4	Kanonen	14
2.5	Waren	14

1 Spielanleitung

Ein Zug ist jede Permutation der Aktionen *Segeln*, *Handeln*, *Schiff kaufen*, *Tauschen*, *Bergen* und *Kämpfen*.

1.1 Segeln

Nach der Aktion *Segeln* kann man stets handeln, tauschen, bergen oder kämpfen. Jedes Feld, das auf dem Weg zum Zielort durchfahren wird, muss ein Meeresfeld sein.

Jeder Schiffstyp besitzt Standardwerte, die **SEGELSTÄRKEN**, die in [Unterabschnitt 2.1](#) aufgeführt sind. Jede Runde wird nun eine neue Windkarte aufgedeckt, die **WINDSTÄRKEN** zwischen -4 und $+4$ in jede Richtung (N, NO, O, SO, S, SW, W, NW) bringen. Durch Addition wird die höchstmögliche Anzahl an Kästchen, die in eine Richtung zurückgelegt werden kann, errechnet. Sie wird **WINDESEIFER** genannt. Nun gibt es mehrere Möglichkeiten, wie man sich bewegen kann:

1. In eine Richtung segeln
2. Auf der Stelle die Richtung ändern (wenden)
3. In eine Richtung segeln und dann wenden
4. In eine Richtung segeln, dann wenden und weiter, in eine beliebige Richtung segeln

In eine Richtung segeln

Hierfür wählt man erst eine der 8 möglichen Himmelsrichtungen, ermittelt die Windeseifer und setzt sein Schiff dann maximal so viele Felder in diese Richtung weiter.

Die Aktion *Segeln* ist beendet.

Auf der Stelle wenden

Man sucht sich die Segel- und Windstärke aus, die die größte Windeseifer ergeben und kann sich dann in 90° Schritten auf der Stelle wenden. Eine Wendung kostet den Parameter **Wendigkeit** an Windeseifer. Die Windeseifer darf wenigstens 0 werden.

Die Aktion *Segeln* ist beendet.

Segeln, dann wenden

Zuerst muss man wissen, dass man diesen Aktion ausführen will. Dann überlegt man sich, wie oft man nach dem Segeln wenden möchte. Die Windeseifer ergibt sich nun eindeutig aus der Segelrichtung vor Wendebeginn, im Gegensatz zu „Auf der Stelle wenden“. Die Anzahl an Wendungen, multipliziert mit dem Parameter **Wendigkeit** und dann von der Windeseifer subtrahiert ergibt die Windeseifer, welche nun zum Segeln in eine Richtung zur Verfügung steht. Jetzt kann man also segeln und dann wie überlegt wenden.

Beispiel: Segelstärke = 4, Windstärke = 3, Windeseifer = $4 + 3 = 7$, Wendigkeit = 2
Möchte man nun $1 \times$ wenden verbraucht man dafür 2 Windeseifer, kann also davor nur noch 5 Felder in eine Richtung fahren. Oder man könnte sich auch um 180° drehen, also $3 \times$ und dafür 6 Windeseifer benötigen, und somit davor noch höchstens 1 Feld weit fahren.

Die Aktion *Segeln* ist beendet.

Segeln, wenden, dann weitersegeln

Dieser Aktion funktioniert exakt wie „Segeln, dann wenden“, nur dass nach Beendigung des Wendevorgangs in jede Richtung maximal so viel weitergesegelt werden kann, wie es der Parameter **RUDERSTÄRKE** angibt. Dies ist die Zahl, die durch einen Schrägstrich hinter der Segelstärke steht.

Die Aktion *Segeln* ist beendet.

1.2 Handeln

Gehandelt wird an den Häfen der Inseln. Ein Schiff kann an einem Hafen nur Handel betreiben, wenn es direkt an ihm liegt. Diagonale Felder gelten nicht.

Jeder Hafen hat eine **FRIEDENSZONE**, in der keine Angriffe stattfinden können.

An einem Hafen besteht für je eine Ware ein **WARENÜBERSCHUSS**, eine **WAREN-KRISE** und für die restlichen Waren ein **WARENMANGEL**. An einem Hafen können nur Waren, für die ein Warenüberschuss gilt, gekauft werden. Verkauft werden können jedoch alle Waren, deren Preise sich entsprechend ihrer Nachfragelage an diesem Hafen ergeben.

1.3 Schiffe kaufen

Um ein Schiff kaufen zu können, benötigt man ein Schiff, das alle Waren, die für den Bau und Erwerb des Schiffes benötigt werden, auf einmal lagern kann.

1.4 Tauschen

1.5 Bergen

1.6 Besatzung

Jedes Besatzungsmitglied darf höchstens einmal auf einem Schiff eingesetzt werden.

1.7 Kämpfen

1.7.1 Feuergefecht

Feuergefechte können zwischen jeglichen Schiffen stattfinden, also auch der eigenen Flotte, wenn man einen Grund dafür sehen sollte.

Reichweite

Eine Kanone hat eine **REICHWEITE** von **3** zum eigenen Schiff anliegenden Feldern. Dies gilt nur für die Richtungen, in die die Kanonen ausgerichtet sind, also Bug, Heck, Backbord und Steuerbord. Nur diagonal kann also nicht geschossen werden.

Munition

Um einen Schuss abzugeben, benötigt man pro Kanone eine Munitionseinheit. Gefeuert wird pro Seite, sodass auch mehrere Einheiten verschossen werden können. Munition muss gekauft werden. Schrotmunition macht einfachen Schaden, Kugelmunition doppelten.

Distanzrang

Schiffe können sich nur in ein Feuergefecht begeben, wenn mindestens ein Distanzrang 0 existiert. Da Schiffe der **Ränge** II & III zwei oder drei Felder lang sind, müssten Teile der Kanonen bei den längeren Schiffen diagonal schießen. Um dies nachzuempfinden gibt es Sonderregeln, falls sich nur eine oder zwei Teilseiten direkt gegenüberstehen. Dazu wird der Distanzrang eingeführt, der drei Stufen haben kann und die sich wie folgt ergeben:

Rang 0: Die Verschiebung zwischen einer Teilseite, die eine Salve abgeben soll und der nächstgelegenen Teilseite des Ziels sind 0 Felder. Hier gilt volle Trefferwahrscheinlichkeit und bei den Werten ☞ ☞ ☞ ☞ wird getroffen.

Rang 1: Die Verschiebung zwischen einer Teilseite, die eine Salve abgeben soll und der nächstgelegenen Teilseite des Ziels ist 1 Feld. Hier gilt verringerte Trefferwahrscheinlichkeit und bei den Werten ☞ ☞ ☞ wird getroffen.

Rang 2: Die Verschiebung zwischen einer Teilseite, die eine Salve abgeben soll und der nächstgelegenen Teilseite des Ziels sind 2 Felder. Hier gilt die geringste Trefferwahrscheinlichkeit und nur bei den Werten ☞ oder ☞ wird getroffen.

Schaden ermitteln

Eine Teilseite sind Bug, Heck sowie Back- und Steuerbord, die aus so vielen gleichlangen Teilseiten bestehen, wie durch den Rang des Schiffes angegeben werden. Eine Breitseite besteht aus mehreren Salven, wobei eine Salve das Schießen einzelner Teilseiten repräsentiert.

Kanonenschaden: Dieser Schaden ergibt sich als Summe aus allen Werten, die Schaden für eine einzelne Kanone erhöhen können. Das sind die Art der Kanone selbst und die genutzte Munition. Hypothetischer Schaden, der als Grundlage der Berechnung für den Salvenschaden (den tatsächlichen Schaden) dient.

Salvenschaden: Eine Salve ist der Akt des Schießens einer Teilseite

$$\text{DMG} = \begin{cases} 0 & \text{Salve trifft nicht} \\ \text{Summe aller Kanonenschäden dieser Teilseite.} & \text{Salve trifft} \end{cases}$$

Gesamtschaden: Dies ist die Summe aller Salvenschäden.

Jetzt wird der Gesamtschaden von der Wandstärke der beschossenen Seite abgezogen. Fällt die Wandstärke einer Seite auf 0, ist diese Breitseite zerstört, feuerunfähig und kann nur durch Reparatur ([Unterunterabschnitt 1.7.3](#)) wieder einsatzfähig gemacht werden. Fällt die Gesamtwandstärke auf 0 ist das Schiff zerstört, kann nicht mehr repariert, aber seine Ladung geborgen werden ([Unterabschnitt 1.5](#))

Die Aktion *Kämpfen* ist beendet.

1.7.2 Entern

1.7.3 Schiffsreparatur

Sobald ein Schiff beschädigt wurde kann es durch Bezahlen des prozentual erlittenen Schadens des Neupreises in Dukaten wieder repariert werden. Ein Schiff kann nur repariert werden, wenn es direkt an einem Hafenfeld liegt.

1.8 Ereigniskarten

Jede Runde wird eine neue Ereigniskarte aufgedeckt. Eine Ereigniskarte kann nur ein Schiff betreffen, was meistens der Fall ist, oder kartenweiten Einfluss haben. Um zu bestimmen, welches Schiff das Ereignis betrifft, wird jedem Schiff bei Erstellung/Kauf eine fortlaufende Zahl zugewiesen. Durch würfeln mit einem Würfel für den

$$\text{Anzahl Seiten Würfel} \leq \text{Anzahl Schiffe}$$

gilt.

Flaute

Die Segel erschlaffen, es ist Zeit das Schiff auf Vordermann zu bringen und die Rumfässer zu leeren: Eine Flaute macht sich breit.

Ein ausgewürfeltes Schiff kann in dieser Runde nicht die Aktion *Segeln* wählen.

Segelschaden

Ein ausgewürfeltes Schiff setzt für diese Runde aus.

Hurrikan

Am Horizont bildet sich eine riesige, finstere Wolkenkonstellation. Ein starker Wind und Regen kommen auf. Das Meer raut in zunehmender Geschwindigkeit auf. Ein Hurrikan nähert sich!

Das betroffene Schiff wird auf das erwürfelte Feld versetzt. Dieses Ereignis hat keine Wirkung, wenn sich das Schiff an einem Hafen befindet.

Skorbut

Es ist schon lange her, dass die Matrosen frische Südfrüchte verspeist haben.

Für das betroffene Schiff darf ausgesucht werden, welches Besatzungsmitglied verloren wird. Durch die Abgabe von einmal Südfrüchten oder einmal Medizin, kann dieser Effekt nullifiziert werden.

Meuterei

Die Besatzung ist nicht mit ihrem Kapitän einverstanden und versammelt sich lauthals vor der Kapitänskajüte.

Die Fähigkeiten der gesamten Besatzung werden für zwei Runden ausgesetzt.

Kraken

Gigantische Luftblasen zerbersten die Meeresoberfläche und düstere Tentakel halten Ausschau nach unachtsamen Matrosen.

Ein 7×7 Felder großes Feld Bei dieser Ereigniskarte wird zunächst einer der Quadranten A, B, C, D, in dem der Kraken auftaucht, durch einen W4 bestimmt. Dann verschiebt sich seine Position auf ein weiteres, zufällig ausgewähltes Feld, ausgewählt durch 2W20 erst für Breiten- und dann für den Längengrad innerhalb des Quadranten. Für jede Runde, in der ein Schiff in der Krakenzone ist, muss es sich ein Feuergefecht mit dem Kraken liefern. Der Kraken hat folgende Eigenschaften:

Leben (Gesamtwandstärke): 30

Gesamtschaden: Ein Viertel der Summe aller Kanonenschäden des Schiffes.

In diesem Kampf kann mit jeder Teilseite geschossen werden. Hierbei wird der Distanzrang durch die Distanzringe angegeben, AUF denen eine Teilseite liegt. Von Innen nach Außen entsprechen die Distanzringe den Distanzrängen 0, 1 und 2. Der Kraken greift immer mit dem Distanzrang an, der durch den niedrigsten Distanzring angegeben wird.

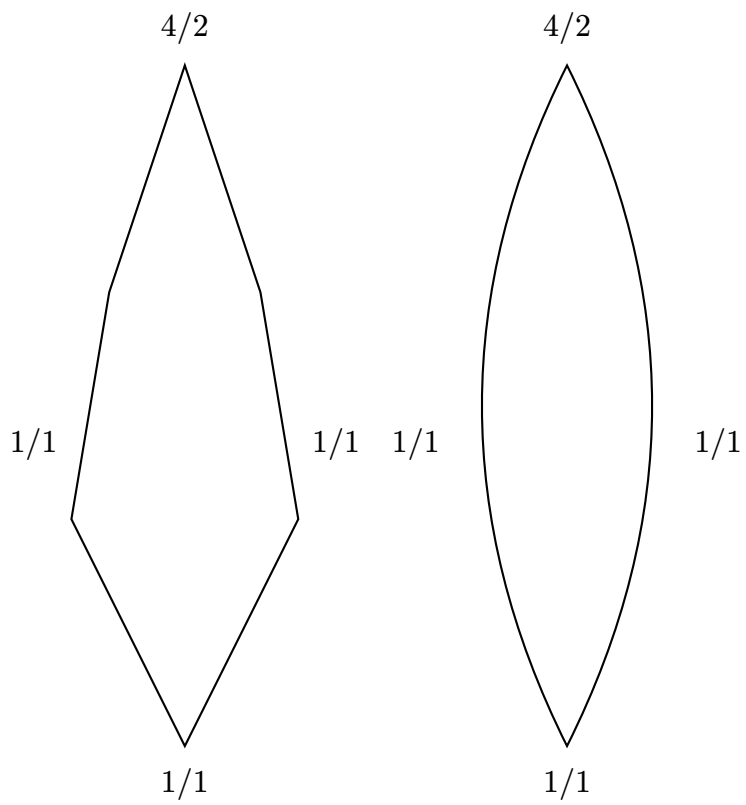
Pulverfassexplosion

Den Smutje mit der Ladungssicherung zu beauftragen war keine gute Idee: Eine alte Öllampe fällt zu Boden und rollt in Richtung eines undichten Pulverfasses.

2 Datenblätter

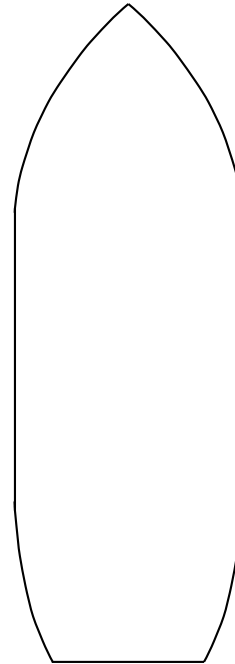
2.1 Schiffe

2.1.1 Schaluppe



2.1.2 Kanonenboot

This is the main text of your document. It will start from the top-left corner and flow down the page while leaving space for the figure on the right.

[illegible]

2.1.3 Galeone

2.1.4 Fregatte

2.1.5 Frachtschiff

2.1.6 Schlachtkahn

2.2 Schiffskauf – Übersicht

Schiff	Holz	Leinen	Eisen	Gold	Preis	Benötigtes Lager
Schaluppe	2	1	1	–	30	4
Kanonenboot	1	1	2	–	42	4
Galeone	2	1	3	–	58	6
Fregatte	1	1	4	–	70	6
Frachtschiff	5	2	3	–	76	10
Schlachtkahn	8	4	5	1	164	18

2.3 Besatzung

Mitglied	Leben	Preis	Effekt
Steuermann	4	75	–1 Wendekosten
Matrose	4	20	+1 Wind in jede Richtung
Smutje	4	10	
Hexe	7	5	Darf einen Würfel umdrehen
Kanonier	4	50	+1 Kanonenreichweite
Pirat	1	10	+1 Kleiner Würfel
Söldner	2	30	+1 Mittlerer Würfel
Seebär	4	70	+1 Großer Würfel

2.4 Kanonen

Kanone	Reichweite	Schaden	Roheisen	Goldnuggets
Seeklinge	+1	+0	1	–
Machtbrecher	+0	+1	1	–
Dunkelkerker	+1	+1	1	1

2.5 Waren

Ware	Kaufpreis	Mangel-Verkauf	Krise-Verkauf	Max. Profit
Dschungelholz	2	6	8	6
Baumwolle	6	10	14	8
Südfrüchte	8	14	18	10
Leinentuch	12	18	24	12
Roheisen	14	22	28	14
Rumfass	20	28	36	16
Medizin	24	34	42	18
Goldnuggets	30	40	50	20