



## 基本信息

姓名：刘铭  
性别：男  
年龄：30 岁  
学历：博士  
籍贯：江苏  
现居：爱尔兰都柏林

## 联系方式

电话：+353(0)871325129  
邮箱：mingming.liu@dcu.ie

## 研究方向

智能交通，智能电网，新能源汽车，机器学习，智能优化控制算法，深度学习，数据科学，物联网工程等相关领域

## 专业技能

Python, C/C++, Java, NS3, Matlab/Simulink, OpenDSS, SUMO, Arduino, Android Studio, Linux, Latex, VHDL, Microsoft office suites

## 语言技能

中文  
英文（当前工作语言）

## 专业组织

IEEE 国际电气电子工程师协会会员  
IEEE 第五届国际物联网论坛组委会委员，车辆和交通分支主席  
IEEE 第六届国际物联网论坛人工智能与机器学习分支主席

## 个人简介

目前为爱尔兰都柏林城市大学电子工程系全职助理教授(博导)，担任 IEEE 国际电气电子工程师协会会员，IEEE 多篇知名期刊长期应邀审稿人及多个国际学术会议技术委员会成员。担任多个国际会议组织人员，参与会议启动、策划、协调等相关事务。2011 年于爱尔兰梅努斯国立大学获得一等荣誉工学学士学位(专业排名第一)，2015 年于爱尔兰梅努斯国立大学获得博士学位(爱尔兰国家基金会全额奖学金)，师从 Prof. Bob Shorten (现任英国帝国理工大学全职正教授)。博士期间和各大公司 (IBM 研究院，丰田汽车等) 及多所高校 (普渡大学，柏林工业大学等) 紧密合作，研究方向为利用控制理论，人工智能以及最优化算法技术于智能电网，智能交通，智慧城市等相关领域，解决新能源的最优化使用和调度，电动车辆智能充放电算法，城市交通流控制，停车优化等大型复杂系统建模与管理问题。

博士毕业后曾在爱尔兰都柏林大学从事 3 年博士后研究工作，期间进一步将博士时期工作扩展至更大的研究领域及应用场景，包含物联网，信息物理系统以及工业 4.0。研究项目由爱尔兰国家科学基金委 (SFI) 以及欧盟地平线 H2020 项目全额赞助。欧盟地平线 2020 是世界上规模最大的官方综合性科技研发计划之一，致力于联合欧洲各大科技公司，科研院校等机构通过系列研发框架的实施促进欧盟科研、商业、工业、社会等各方面的发展。于 2018 年中旬加入 IBM 爱尔兰创新实验室担任数据科学家一职，期间申请多个欧盟地平线 EU H2020 大型战略项目并担任项目负责人(PI)，例如曾成功申请 EU H2020 项目 5G-Solutions (总额 1428 万欧元) 并担任智慧城市工作组项目领导和技术专家。

目前已发表学术论文 20 余篇，多篇发表于智能交通、智能电网、控制、应用数学、人工智能等领域的顶级期刊，例如，IEEE Transactions on Smart Grids，IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 和 Automatica，均被 SCI/EI 索引，平均期刊影响因子过 4。已获得两项 IBM 专利 (主发明人)。目前已联合指导多名研究生及博士生。对于工作有责任心，认真负责，对于科研十分热忱严谨，且具创新精神。为人和善真诚，拥有积极的团队精神和良好的领导力。

## 教育背景及奖项

2011/09 – 2015/06 爱尔兰梅努斯国立大学 控制和应用数学 博士学位

论文标题：论电动车及其相关应用

所获奖项：爱尔兰自然科学基金会博士生全额奖学金，爱尔兰高等教育专业教师资格证书，爱尔兰梅努斯大学博士教学奖学金，德国艾格斯堡系统控制理论和应用数学奖

2007/09 – 2011/06 爱尔兰梅努斯国立大学 电子信息工程 本科学位

排名：全系第一（一等荣誉学士学位）

所获奖项：爱尔兰安捷伦最佳技术奖（最佳毕业论文）

## 工作经历

2019/09 – 至今 都柏林城市大学 助理教授(博导)

现参与都柏林市委智慧都柏林战略项目，并为其中智慧校园子项目的学术带头人。

2018/06 – 2019/09 IBM 爱尔兰实验室 数据科学家，项目负责人

参与多个欧盟地平线 2020 大型项目：Chariot (工业物联网方向)，VI-DAS (机器学习，人工智能，云计算，智能车辆方向)，COPKIT (大数据分析，犯罪预测，异常检测方向)，ICONET (供应链管理，物流优化管理方向)，5G-Solutions (5G 网络，物联网，边缘计算，分布式计算方向)。

2015/09 – 2018/06 爱尔兰都柏林国立大学 高级博士后研究员

参与欧盟地平线 2020 大型项目 Enable-S3 并且担任项目组在都柏林大学负责人。组织例会及专题项目研讨会，加强与 IBM 研究院在具体项目领域内的工作。

2011/09 – 2015/09 爱尔兰国立梅努斯大学 博士助理研究员

研究设计各类电动车充电控制算法，最优化电动车于电网及交通系统的集成。