



# 1 Schnittstellen

## 1.1 Input

- $M_{Mot}$ :Motordrehmoment
- $M_{Brems}$ :Bremsmoment

## 1.2 Output

- $S$ : Zurückgelegte Streke
- $v_{Fzg.}$ :Fahrgeschwindigkeit
- $n_{Mot}$ :Motordrehzahl

# 2 Aussenbedingungen

- Steigungen
- Wind

# 3 Fahrzeugcharakteristik

- Roll- und Reibungwiderstand
- $m_{Fzg.+Fahrer}$ : Masse von Fahrzeug und Fahrer
- $r_{Rad}$ :Reifenhalbmesser
- $\lambda$ :Drehmassenzuschlagsfaktor