Каждый метод прогнозирования обладает определенной достоверностью, имеет свои преимущества и недостатки, Считается, что комбинированные методы прогнозирования (синтез прогнозов) позволяют компенсировать недостатки одних способов достоинствами других. На рис. 3.4.5 представлена блок-схема комбинированного прогноза для двух вариантов прогноза, один из которых – прогноз, выполненный эвристическим методом, основанным на статистической обработке мнений экспертов.



Рис. 3.4.5. Блок-схема выбора стратегии АТП в целевом сегменте рынка транспортных услуг

Процедура получения экспертных оценок может быть формализована и представлена в виде блок-схемы (рис. 3.4.6).



Рис. 3.4.6. Блок-схема прогноза на основе экспертных опросов

Рассмотрим некоторые блоки подробнее.

Формирование группы экспертнов — важнейшая составляющая экспертного метода. Не останавливаясь подробно на вопросах персонального подбора, затронем только количественную сторону, а именно число экспертов. Известно, что при прогнозировании в целях минимизации расходов на прогноз стремятся привлекать минимальное число экспертов при условии обеспечения ошибки результата прогнозирования не более E, где 0 < E < 1. Поэтому рекомендуемое число экспертов может быть определено по формуле:

$$N_{\min} = 2.5 + \frac{1.5}{E}.$$
 (3.4.15)

При подстановке предельных значений Е находим:

$$N_{\min}(E=0) \rightarrow \infty$$
,
 $N_{\min}(E=1) = 4$

Таким образом, минимальное количество экспертов равно 4. Для определения максимальной численности экспертной группы используется неравенство:

$$N_{\text{max}} \le 3 \cdot \sum_{i=1}^{n} \frac{K_i}{2 \cdot K_{\text{max}}},$$
 (3.4.16)

где K_i — компетентность i-го эксперта, рассчитываемая на основе анкеты самооценки;

 K_{max} — максимально возможная компетентность по используемой шкале компетентности экспертов.

Статистический анализ результатов опроса предусматривает проведение двух взаимосвязанных процедур: традиционной статистической обработки в виде средних значений, дисперсий и т. п., а также оценки всей экспертной группы – степени согласованности, взаимосвязи и других показателей мнений экспертов. Оценка группы экспертов проводится с использованием части полученных статистических оценок. Если последние не удовлетворяют соответствующим критериям, то в блок-схеме предусмотрена корректировка, которая приводит, в частности, к изменению состава экспертов и повторной процедуре опроса.

Методика статистической обработки данных включает следующие этапы:

1. Определение для каждого фактора суммы рангов:

$$\sum_{j=1}^{m} a_{ij} = a_{i1} + a_{i2} + \ldots + a_{im}$$
 (3.4.17)

где a_{ij} – ранг, присвоенный j-м экспертом i -му фактору; m – число экспертов.

2. Определение средней величины суммы рангов:

$$\overline{a} = \frac{\sum_{i=1}^{k} \sum_{j=1}^{m} a_{ij}}{k},$$
 (3.4.18)

где k — число факторов.

3. Определение суммы квадратов отклонений:

$$S = \sum_{i=1}^{k} \left(\sum_{j=1}^{m} a_{ij} - \overline{a} \right)^{2}$$
 (3.4.19)

4. Определение коэффициента конкордации W, позволяющего оценить степень согласованности мнений экспертов (при отсутствии равных рангов):

$$W = \frac{12 \cdot S}{m^2 \cdot k \cdot (k^2 - 1)},\tag{3.4.20}$$

Если W существенно отличается от нуля, то можно полагать, что между оценками экспертов существует определенное согласие.

5. Оценка неслучайности согласия мнений экспертов производится с помощью критерия Пирсена по величине при числе степени свободы n=k-1 и заданном уровне значимости α :

$$\chi_m^2(n,\alpha) < \chi^2, \tag{3.4.21}$$

где $\chi_m^2(n,\alpha)$ – табличное значение.

В случае соблюдения неравенства с доверительной вероятностью $P = 1 - \alpha$ можно утверждать, что мнения экспертов относительно вероятности факторов согласуются неслучайно.

Представленный вариант получения прогноза на основе экспертных оценок является универсальным и в случае использования баллов заканчивается построением ранжированной диаграммы рангов.

Для перехода к конкретному прогнозу, в частности объема перевозок, последовательности расчета сводятся к следующему:

- 1. Составляется ряд интервальных значений Q_j возможных объемов перевозок для рассматриваемого клиента; разбивка на n интервалов осуществляется на основе $F(Q_j)$.
- 2. Эксперты оценивают значимость каждого Q_j с использованием баллов, шкала которых охватывает n интервалов, т.е. j = 1, 2, ..., n.
- 3. Проводится статистическая обработка оценок экспертов, и после ранжирования каждому Q_i присваивается новый номер в порядке убывания, т.е. интервалу Q_i с наименьшей суммой баллов присваивается номер 1 и т.д.

Полагаем, что интервалу Q_j соответствует наиболее правдоподобная гипотеза (Π_1), затем вторая (Π_2) и т.д.

4. Вероятности гипотез (Π_1), (Π_2),, (Π_n) определяются по формуле:

$$q_i = \frac{2 \cdot (n-i+1)}{n \cdot (n+1)}, i = 1, 2, ..., n$$
 (3.4.22)

- 5. Восстанавливается функция распределения экспертного прогноза объема перевозок $F(Q_{ij})$.
- 6. Для восстановленной «экспертной» функции находятся среднее значение и дисперсия $D_{\tiny{3q}}$.

Значения весовых коэффициентов для определения комбинированных оценок вероятностей каждого интервала находим по формулам:

$$\begin{cases}
\mu = \frac{D_{3q}}{D_q + D_{3q}} \\
\mu_2 = \frac{D_q}{D_q + D_{3q}}
\end{cases}$$
(3.4.23)

где $\mu_{\scriptscriptstyle I}$ и $D_{\scriptscriptstyle q}$ — весовой коэффициент и дисперсия экстраполяционного прогноза; $\mu_{\scriptscriptstyle 2}$ и $D_{\scriptscriptstyle 3q}$ — весовой коэффициент и дисперсия экспертного прогноза.

7. Вероятности $F(Q_i)$ для комбинированного прогноза рассчитываются следующим образом:

$$F^*(Q_j) = \mu_1 \cdot F(Q_j) + \mu_2 \cdot F(Q_{gj}).$$