#### r\_section r\_dbsname反应位移法计算分析

依据车站的结构特性、地质情况、场地地震效应评价等综合因素，采用GFE对r\_dbsname进行反应位移法抗震计算分析。对车站r\_dbsname的结构埋深、抗浮水位、场地特性进行统计，如表r\_section-1所示。

表r\_section.1-1车站标准段的结构埋深、抗浮水位、场地特性

|  |  |
| --- | --- |
| 类别 | 数值 |
| 车站顶板埋深（m） | (\*手动填写\*) |
| 车站底板埋深（m） | (\*手动填写\*) |
| 抗浮水位埋深（m） | (\*手动填写\*) |
| 土体加权容重（kN/m3） | (\*手动填写\*) |
| 土体加权水平侧压力系数K0 | (\*手动填写\*) |
| 场地特征周期值（s） | (\*手动填写\*) |
| 地震动峰值加速度（m/s2） | (\*手动填写\*) |
| 场地类型 | (\*手动填写\*) |

##### r\_section.1模型与参数

针对车站主体结构的r\_dbsname进行静力分析，取各构件中心线建立二维杆系的荷载-结构模型。r\_dbsname模型的顶板厚度为(\*手动填写\*)m，中板厚度为(\*手动填写\*)m，底板厚度为(\*手动填写\*)m，侧墙厚度为(\*手动填写\*)m，中柱的尺寸为(\*手动填写\*)m。模型的中柱按抗弯刚度及抗压刚度同时等效的方法来近似模拟，其厚度为(\*手动填写\*)m，其弹性模量为(\*手动填写\*)kPa。

在结构单元的周边设置法向地基弹簧和切向地基弹簧。反应位移法的计算简图如图r\_section.1-1所示。



图r\_section.1-1 r\_dbsname反应位移法计算简图

###### （1）结构变形

图r\_section.2-1给出了地震作用下断面的层间位移角统计值。由图知层间位移角最大值为。

###### （2）结构内力

1）轴力

如图r\_section.2-2所示，给出了r\_dbsname的结构轴力分布示意图。最大值为kN。

图r\_section.2‑2轴力（单位：kN）

（2）剪力

如图r\_section.2-3所示，给出了r\_dbsname的结构剪力分布示意图。最大值为kN。

图r\_section.2-3剪力（单位：kN）

（3）弯矩

如图r\_section.2-4所示，给出了r\_dbsname的结构弯矩分布示意图。最大值为kN·m。

图r\_section.2-4弯矩（单位：kN·m）

4）内力统计表

如表r\_section.2-1所示，汇总了各个结构构件的内力包络结果。

表r\_section.2-1内力包络结果

5）结构配筋

内力包络后，对结构构件进行配筋计算，复核构件承载力。

表r\_section.2-2结构配筋结果