同為大學

测绘与地理信息学院 GIS 课程设计说明文档

程序名称	住宅小区综合评价系统
院系	测绘与地理信息学院
专业	测绘工程
组号	第1组
组长	刘嘉澍 1551160
小组成员	梁 雍 1451162
	任家平 1551127
	蔡昕芷 1551169
	张艾琳 1551174
指导老师	陈 鹏

目 录

	++	. 사소 (mar.)	
1		功能	
	1.1	文件操作	
		1.1.1 读取 shp 文件	
		1.1.2 读取栅格文件	
		1.1.3 读取网络数据集	
	1.2	视图操作	
		1.2.1 窗体布局	
		1.2.2 2D 与 3D 视图联动	4
	1.3	图层列表操作	4
		1.3.1 图层可见性	4
		1.3.2 删除图层	4
		1.3.3 更改层序	5
		1.3.4 图层字段属性表	5
		1.3.5 图层设置	6
	1.4	符号化及渲染	6
		1.4.1 矢量数据符号化	6
		1.4.2 栅格数据色带渲染	7
2	专题	功能	8
	2.1	噪声分析	8
		2.1.1 道路噪声分布	8
		2.1.2 噪声分级可视化	9
	2.2	路径分析	11
		2.2.1 泊车最佳路径选取	11
		2.2.2 泊车动画模拟	13
	2.3	地块计算	14
		2.3.1 容积率分析	14
		2.3.2 绿地率分析	16
	2.4	日照分析	17
		2.4.1 矢量文件转栅格文件	17
		2.4.2 地图代数 01空数据处理	18
		2.4.3 表面分析坡度	19
		2.4.4 地图代数 02坡度选取	20
		2.4.5 栅格计算器	21
		2.4.6 表面分析山体阴影	22
		2.4.7 地图代数 03阴影合并提取	

GIS 课程设计说明文档

同僚大學

2.5	2.4.8 地图代数 04空数据处理	24
	2.4.9 栅格文件转矢量文件	25
	数据库	26
	2.5.1 载入数据库	26
	2.5.2 导出数据库	26

1 基础功能

1.1 文件操作

文件操作支持矢量数据、栅格数据和网络数据集的读取和载入。交互界面如图 1.1-1 所示。

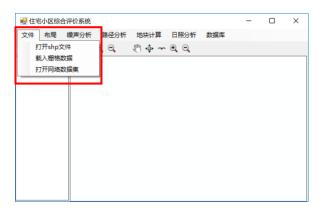


图 1.1-1 文件操作的菜单入口

选择对应的数据类型和文件目录后,会弹出如图 1.1-2 所示的加载窗体,可选择将数据加载至 2D 视图或 3D 视图中。



图 1.1-2 加载数据选项

1.1.1 读取 shp 文件

浏览文件夹,选取.shp 文件 (示例中选取"同济新村道路.shp"文件),数据显示结果如图 1.1-3 所示。

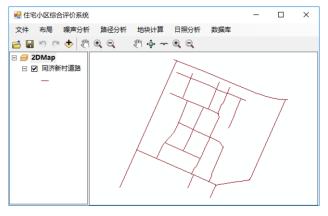


图 1.1-3 载入矢量数据

1.1.2 读取栅格文件

浏览文件夹,选取.img/.tif/.jpg 等格式的栅格数据文件(示例中选取道路噪声分析后的.tif文件),数据显示结果如图 1.1-4 所示。

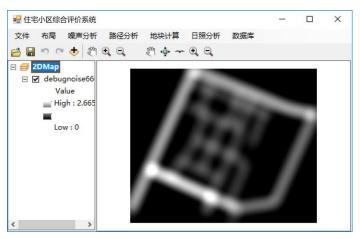


图 1.1-4 载入矢量数据

1.1.3 读取网络数据集

浏览文件夹,选取地理数据库文件夹,读取存于该数据库内的网络数据集。(示例中选取存有同济新村道路网络数据集的地理数据库——道路.gdb)

数据显示结果如图 1.1-5 所示。

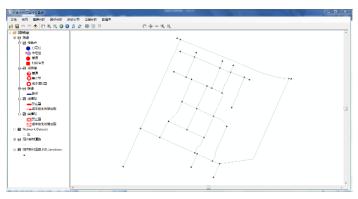


图 1.1-5 打开网络数据集

1.2 视图操作

1.2.1 窗体布局

为增加系统的可视化效果,增加立体真实感,程序满足平面地图和立体视图的查看和分窗。交互界面如图 1.2-1 所示。

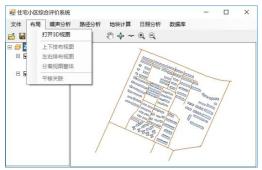


图 1.2-1 窗体布局的菜单入口

点击"打开 3D 视图后",默认左右分割视图,左侧为 2D 视图,右侧为 3D 视图,效果 如图 1.2-2 所示。

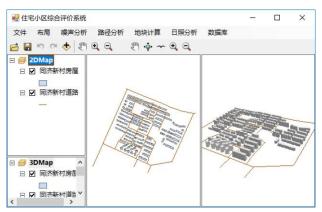


图 1.2-2 打开 3D 视图后的效果

点击"上下视图分布",视图调整为上下分割,上部为 2D 视图,下部为 3D 视图,效果如图 1.2-3 所示。

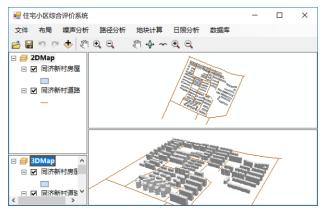


图 1.2-3 上下视图分布效果

点击"分离视图窗体", 3D 视图成为独立窗体弹出,效果如图 1.2-4 所示。

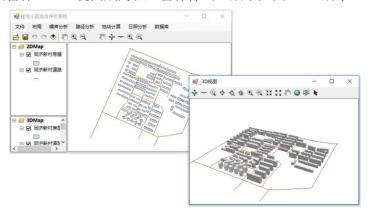


图 1.2-4 分离视图出效果

1.2.2 2D 与 3D 视图联动

处于左右视图或上下视图的模式下,点击"平移关联",并将工具选择为"pan",可实现 2D 地图与 3D 地图的关联平移。¹

1.3 图层列表操作

在 2D 图层列表和 3D 图层列表中,通过右键点击图层弹出菜单的方式,均可对图层进行基本操作。如图 1.3-1 所示,为 2D 图层列表的右键菜单栏。

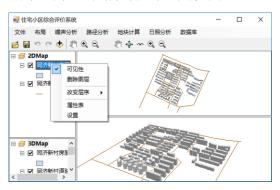


图 1.3-1 图层列表右键菜单

1.3.1 图层可见性

点击图层列表右键菜单中的"可见性"选项,可修改图层可见性。

1.3.2 删除图层

点击图层列表右键菜单中的"删除图层"选项,可将被选中图层移除。

¹ 由于该功能是动态效果,此处不插图展示。

1.3.3 更改层序

图层列表右键菜单中的"更改层序"选项,有四个子功能,分别是"上移图层""下移图层""移至项层""移至底层",如图 1.3-2 所示。

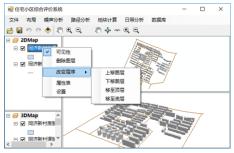


图 1.3-2 图层列表右键菜单改变层序功能

通过相应选项, 可以修改图层在显示控件里的顺序。

1.3.4 图层字段属性表

点击图层列表右键菜单中的"属性表"选项,可查看被选中图层字段属性表。图 1.3-3 所示的,是示例数据"同济新村房屋.shp"的字段属性表。

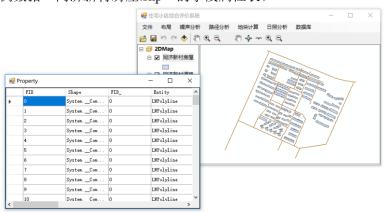


图 1.3-3 图层字段属性表

字段属性表实现了和图层显示控件的联动选择高亮。即,在图上框选图形后列表中对应 选项同时被选中;反之,选中列表中的项,对应的图形被高亮显示,效果如图 1.3-4 所示。

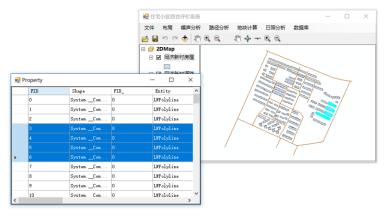


图 1.3-4 图层字段属性表与图形的联动选择

1.3.5 图层设置

点击图层列表右键菜单中的"设置"选项,可对被选中图层投影、显示、字段、符号化等进行设置。图 1.3-5 所示的,是示例数据"同济新村房屋.shp"的设置表。

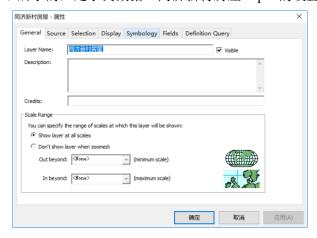


图 1.3-5 图层设置表

1.4 符号化及渲染

对于矢量数据和栅格数据,系统提供了两套符号化及渲染方式,分别是矢量数据符号化 和栅格数据色带渲染。

1.4.1 矢量数据符号化

双击矢量数据图层列表中的图例,弹出如图 1.4-1 所示的符号化窗体,可通过选择和参数化设置,完成对矢量数据的符号化设置。

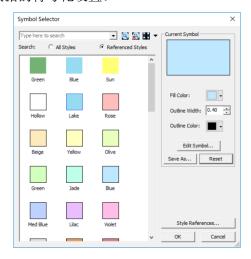


图 1.4-1 矢量数据符号化

1.4.2 栅格数据色带渲染

双击栅格数据图层列表中的图层名,弹出如图 1.4-2 所示的色带窗体,可通过选择色带, 完成对栅格数据的渲染。



图 1.4-2 栅格数据渲染

2 专题功能

2.1 噪声分析

噪声分析功能应在正确载入道路矢量数据后运行,功能的菜单入口如图 2.1-1 所示。



图 2.1-1 噪声分析功能的菜单入口

2.1.1 道路噪声分布

点击噪声分析模块的"道路噪声分布"选项后,弹出如图 2.1-2 所示窗体。



图 2.1-2 噪声分析窗体

操作流程:

- ① 选择正确的马路图层 (示例数据为"同济新村道路"图层);
- ② 选择该图层有关噪音的字段(示例数据为"Noise"字段);

- ③ 选择分析半径及像素大小,默认为"50"和"2"(单位为图上单位,即"米");
- ④ 输入栅格文件输出路径,可通过保存文件窗体选择路径;
- ⑤ 点击"计算"。

计算结果如图 2.1-3 所示。

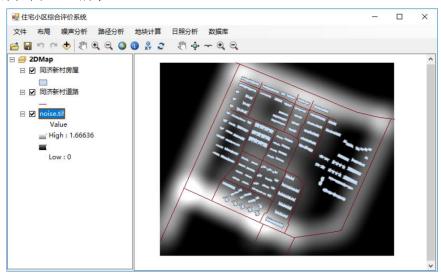


图 2.1-3 噪声分析结果

2.1.2 噪声分级可视化

对噪声分析后的栅格数据可进行噪声分级,点击噪声分析模块的"噪声分级可视化", 弹出如图 2.1-4 所示窗体。



图 2.1-4 噪声分级窗体

操作流程:

- ① 选择正确的噪声分布图 (示例数据为 "noise.tif");
- ② 选择分级数 (程序提供6个级别,默认为"5");
- ③ 也可根据需求在表格中编辑输入区间和输出值(输入区间用"-"连接);
- ④ 输入栅格文件输出路径,可通过保存文件窗体选择路径;

⑤ 点击"运算"。

计算结果如图 2.1-5 所示。

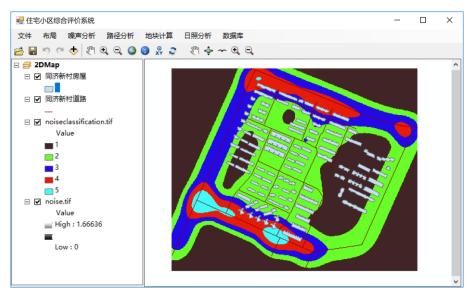


图 2.1-5 噪声分级结果

可进行色带选择,并打开 3D 视图展示不同楼宇的噪声分布级别。

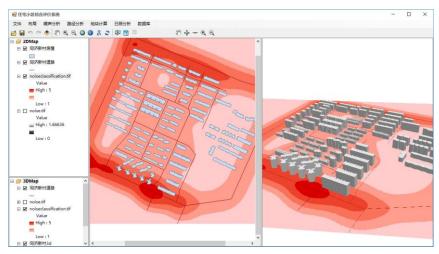


图 2.1-6 噪声分级结果可视化

2.2 路径分析

路径分析功能应在正确载入道路网络数据集后运行,功能的菜单入口如图 2.2-1 所示。

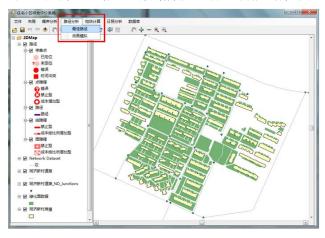


图 2.2-1 路径分析功能的菜单入口

2.2.1 泊车最佳路径选取

点击路径分析模块的"最佳路径"选项后,弹出如图 2.2-2 所示窗体。



图 2.2-2 最佳路径分析窗体

操作流程:

- ① 点击"定位"按钮,在主窗体鼠标选取行车路径的起点、途经点和终点;
- ② 子窗体显示车辆当前位置和车辆最终目的;
- ③ 点击"清除"按钮,清除位置信息和分析信息,可重新进行定位与分析;
- ④ 点击"路径分析"按钮,进行路径分析,计算得最佳路径,主窗体高亮显示;
- ⑤ 子窗体显示车辆导航信息;
- ⑥ 点击"导出路径"按钮,导出路径图层。

分析过程及结果如图 2.2-3 所示。

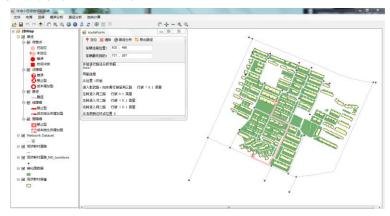


图 2.2-3 最佳路径分析结果总览

具体方向导航信息显示如图 2.2-4 所示。



图 2.2-4 最佳路径分析方向导航信息

加载导出的路径 shp 文件结果如图 2.2-5 所示。(示例中 route_export 图层即为路径分析所得结果)

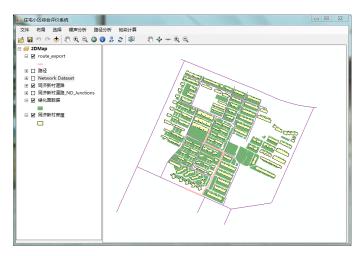


图 2.2-5 最佳路径图层加载结果

2.2.2 泊车动画模拟

对导出的最佳路径图层可进行动画模拟显示。点击路径分析模块的"动画模拟"选项后, 弹出如图 2.2-6 所示窗体。

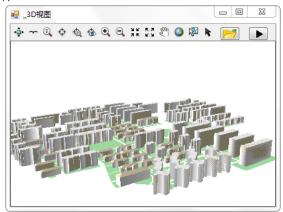


图 2.2-6 路径分析动画模拟窗体

操作流程:

- ① 点击"文件打开"按钮,读取最佳路径 shp 文件;
- ② 点击"播放"按钮,播放以驾驶人角度观看车辆沿路径行进动画。 读取路径文件结果如图 2.2-7 所示。(示例中读取 route export.shp)

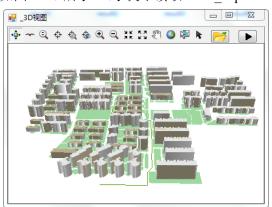


图 2.2-7 读取路径文件显示结果

动画模拟过程如图 2.2-8 所示。(示例只截取其中一帧)

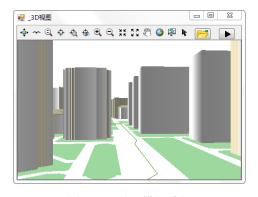


图 2.2-8 动画模拟过程

2.3 地块计算

地块计算功能应在正确载入房屋、绿地及地块数据集后运行,功能的菜单入口如图 2.3-1 所示。

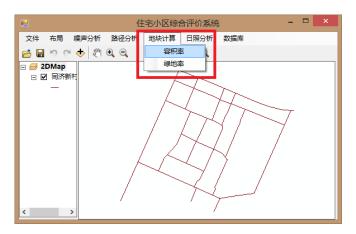


图 2.3-1 地块计算功能的菜单入口

2.3.1 容积率分析

点击地块计算模块的"容积率"选项后,弹出如图 2.3-2 所示窗体。



图 2.3-2 容积率分析窗体

操作流程:

- ① 首先在主窗体中添加道路图层,选中所有道路要素,点击"根据道路生成地块" 按钮,选择保存路径,自动生成地块要素文件并显示,移除道路图层,添加房屋图层;
 - ② 在上方下拉列表中选择生成的地块图层;
 - ③ 在下方下拉列表中选择添加的房屋图层;
- ④ 点击"计算"按钮,进行容积率计算,得到小区总体容积率,并显示在相应位置:
- ⑤ 点击"地块对比"按钮,进行小区内部以道路划分的不同地块容积率计算,并以柱状图形式显示在图表区域内;
 - ⑥ 点击"梯度显示"按钮,在主窗体中以地块颜色深浅表示地块容积率高低。

地块生成与文件添加结果如图 2.3-3 所示。

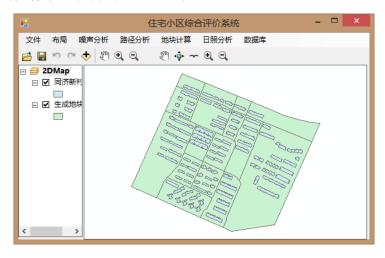


图 2.3-3 地块生成及文件添加结果

图层选择、容积率计算及地块对比结果如图 2.3-4 所示。

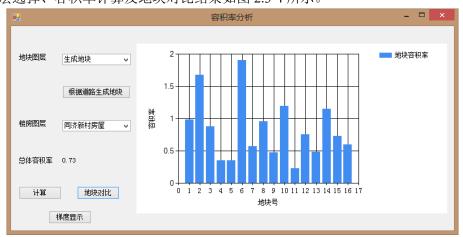


图 2.3-4 容积率计算及地块对比结果

主窗体地块要素按容积率高低梯度显示结果如图 2.3-5 所示。

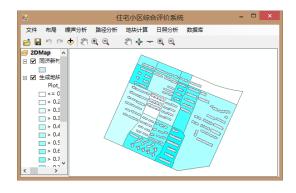


图 2.3-5 地块要素梯度显示结果

2.3.2 绿地率分析

点击地块计算模块的"绿地率"选项后,弹出如图 2.3-6 所示窗体。



图 2.3-6 绿地率分析窗体

操作流程:

- ① 首先在主窗体中添加道路图层,选中所有道路要素,点击"根据道路生成地块" 按钮,选择保存路径,自动生成地块要素文件并显示,移除道路图层;若前述过程已在 容积率分析窗口操作过,则忽略此处操作,直接添加地块图层即可,添加绿地图层
 - ② 在上方下拉列表中选择生成的地块图层;
 - ③ 在下方下拉列表中选择添加的绿地图层;
- ④ 点击"计算"按钮,进行绿地率计算,得到小区总体绿地率,并显示在相应位置;
- ⑤ 点击"地类分布"按钮,进行小区内部不同地类的占比计算,并以饼状图形式显示在图表区域内。

地块生成与文件添加结果如图 2.3-7 所示。

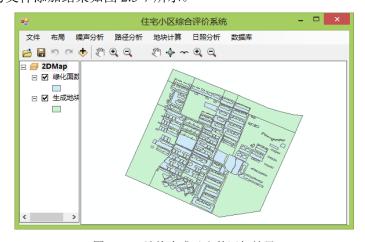


图 2.3-7 地块生成及文件添加结果

图层选择、绿地率计算及地类分布结果如图 2.3-8 所示。



图 2.3-8 绿地率计算及地类分布结果

2.4 日照分析

程序的功能如图 2.4-0 所示,有矢量转栅格,地图代数,坡向计算,栅格计算器,矢量转栅格,山体阴影六大功能



图 2.4-0 日照分析整体功能

2.4.1 矢量文件转栅格文件

点击"矢量转栅格",通过调用接口实现 shp 文件向栅格文件的转换

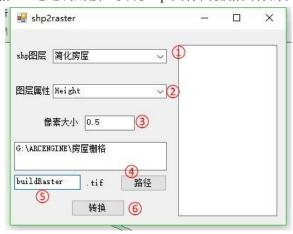


图 2.4-1 shp 文件转栅格文件程序截图

操作流程:

- ① 选择已经打开的 shp 文件,通过 combobox 加载
- ② shp 文件转栅格文件需要选择其某一属性作为栅格的像素值,此时选择 Height 属性作为栅格数据的像素值
 - ③ 设置栅格数据的像素值大小,如图,设置为0.5单位
 - ④ 设置输出栅格文件的目录
 - ⑤ 设置输出栅格文件的名称

点击转换按钮,通过 convertionTools 接口进行 shp 文件向栅格文件的转换,所得结果如图 2.4-2 所示

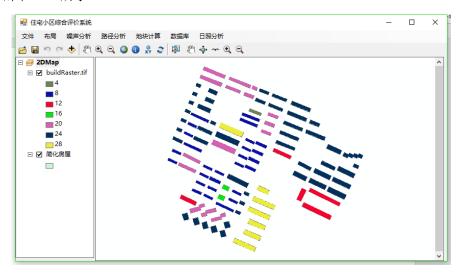


图 2.4-2 生成的房屋栅格数据

2.4.2 地图代数 01---空数据处理

分析上一步所得栅格数据集,由于 shp 文件房屋之间没有数据,所以转换所得的栅格数据集该部分的值为空,即为 nodata。在下一步坡度分析时,为了保证最终生成阴影的完整性,需要将 nodata 部分数据转化为 0,同时也将地面的相对屋顶的相对高程设置为 0。该步骤的程序截图如下图 2.4-3 所示。



图 2.4-3 地图代数 nodata 处理为 0 程序截图

操作流程:

- ① 通过文件路径加载输入栅格数据集
- ② 设置输出栅格数据集的路径
- ③ 通过条件语句 con(con, true, false)满足 con 的这部分栅格数据,将其值设置为 true,不满足 con 条件的将其值设置为 false。在该步骤的实例中, con 语句将输入栅格数据集中 nodata 部分的数据值设置为 0,其余值不变
- ④ 通过调用 Imapalgebra 接口,实现了地图代数的操作,点击"执行",调用接口生成输出栅格数据集,其结果如图 2.4-4 所示。

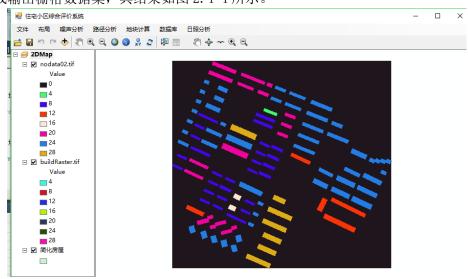


图 2.4-4 将 nodata 变为 0 的房屋栅格数据

在左侧的数据栏中可以看到,生成的栅格数据集,多了一个0的数据。

2.4.3 表面分析---坡度

通过 Isurface 接口,进行坡度计算,其程序截图所下图 2.4-5 所示:



图 2.4-5 坡度计算程序截图

操作流程:

- ① 通过 comboBox 选择已经打开的栅格数据集
- ② 选择输出文件的路径
- ③ 点击"执行"按钮,通过调用 IsurfaceOp 接口,实现栅格结算,其结果如下图 2.4-6 所示:

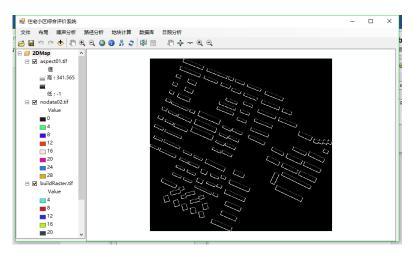


图 2.4-6 坡度计算结果图

2.4.4 地图代数 02---坡度选取

为了生成最终的阴影图,需要求出阴影的出发点,即通过坡度结果计算房屋的背光面, 其程序截图如下图 2.4-7 所示:

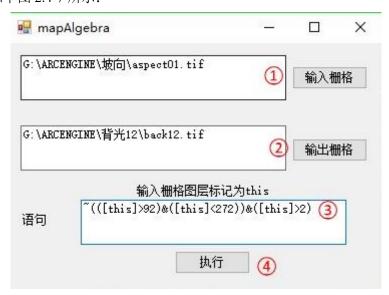


图 2.4-7 坡度选取程序截图

操作流程:

- ① 选择输入栅格数据集
- ② 选择输出栅格数据集
- ③ 地图代数语句,筛选出冬至十二点时,房屋的背光面
- ④ 点击"执行"按钮, 其程序结果如下图 2.4-8 所示:

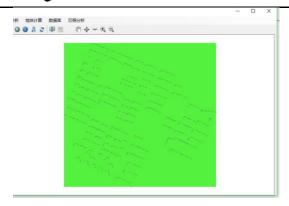


图 2.4-8 同济新村冬至正午房屋背光面

2.4.5 栅格计算器

通过上一步选出了上海同济新村冬至正午背光的房屋轮廓线,但是其数据是 1 或者 0, 也就是损失了房屋原有的高度信息,需要通过栅格计算器中栅格相乘的方法,将其高度信息恢复,用于下一步山体阴影的生成。其程序截图如下图所示 2.4-9 所示:



图 2.4-9 栅格计算器相乘

操作流程:

- ① 通过 comboBox 选取输入栅格图层
- ② 通过 comboBox 选取另一输入栅格图层
- ③ 选择保存输出栅格文件路径
- ④ 点击"相乘"按钮,通过调用 ImathOp 接口,完成栅格数据集的相乘,其结果如下图 2.4-10 所示:

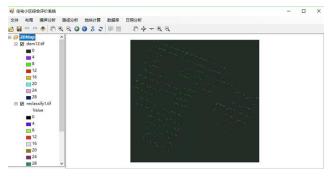


图 2.4-10 栅格数据相乘结果

可以在左侧的数据栏中清晰的看到,栅格数据的值不再是0和1,而恢复了楼层的高度值。

2.4.6 表面分析---山体阴影

根据以上生成的栅格数据,进行山体阴影计算,程序截图如下图 2.4-11 所示:



图 2.4-11 山体阴影计算程序截图

操作流程:

- ① 通过 comboBox 选择输入的栅格数据集
- ② 根据网上所查询资料设置山体阴影的高度角
- ③ 根据网上所查询资料设置山体阴影的方位角
- ④ 设置文件输出路径
- (5)
- ⑥ 点击 "RUN" 按钮,运行程序通过 IsurfaceOp 接口进行山体阴影的计算,其结果如下图 2.4-12 所示:

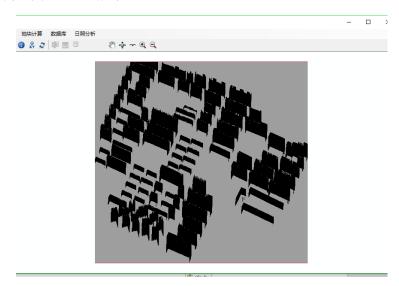


图 2.4-12 上海同济新村冬至正午房屋阴影

2.4.7 地图代数 03---阴影合并提取

提取 13:00 的房屋阴影和提取 12:00 房屋阴影步骤类似,因此不再赘述,此步是将两个时间生成的山体阴影进行合并,其操作在 arcmap 中地图代数的语句是:

shade12 * Hill131 == 0

则在 arcengine 开发中,该语句需要拆分为两个分语句:

- ① Result = shade12 * Hill131
- ② Result = 0

其中语句①需要用栅格计算器中的栅格乘法计算,语句②需要使用地图代数进行栅格数据的提取。其程序截图分别如下图 2.4-13 和 2.4-14 所示:



图 2.4-13 栅格计算器



图 2.4-14 地图代数

其结果如下图 2.4-15 所示:

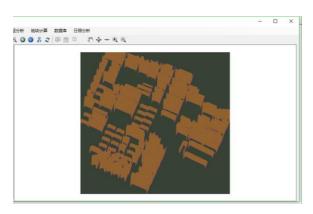


图 2.4-15 合并阴影

2.4.8 地图代数 04---空数据处理

在下一步进行栅格数据向矢量文件转换时,只需要转换阴影部分,因此在此步骤需要将原先有 nodata 转换为 0 的数据,再转换为 nodata,此时需要地图代数的 SetNull 函数。该程序截图如下图 2.4-16 所示:



图 2.4-16 地图代数 SetNull 函数

操作流程:

- ① 通过文件路径打开输入栅格数据集
- ② 通过文件路径保存输出栅格数据集
- ③ 地图代数 SetNull 函数,SetNull(true,false),当 true 条件满足时,将其数据设置为 null,即 nodata,若不满足 true 条件,则将其值设置为 false。在此步骤中 SetNull 函数将栅格数据等于 0 的栅格数据设置为 nodata,保留其非零值。
- ④ 点击"执行"按钮, 其程序结果如下图 2.4-17 所示:

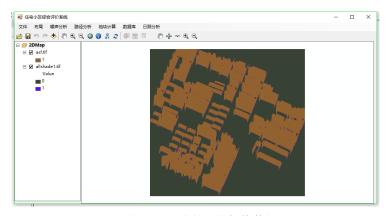


图 2.4-17 去掉 0 的栅格数据

在左侧的数据栏中可以看到,当前的栅格数据集只有 1 的数据,其中 0 已经全被替换为 nodata。

2.4.9 栅格文件转矢量文件

为了进行拓扑关系的查询,需要将生成的栅格数据集转换为矢量文件,其程序截图如下图 2.4-18 所示:



图 2.4-18 栅格数据转矢量数据程序截图

操作流程:

- ① 通过 comboBox 输入栅格数据
- ② 设置输出文件路径
- ③ 点击"转换",进行数据类型之间的转换,其程序结果如 2.4-19 所示:

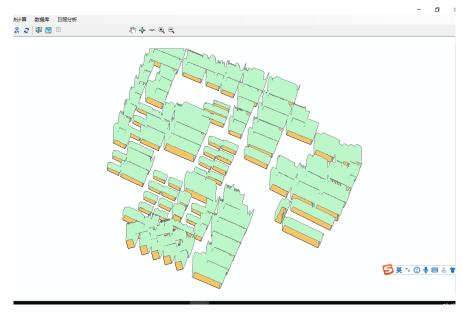


图 2.4-19 最终生成的矢量数据

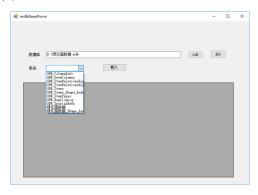
按照流程,本应进行拓扑分析,不过一眼就能看出这个小区的光照情况,我想这一步就省了。由上图可得出,除了小区中间的几栋矮房子光照尚可,其余房屋的低层光照条件可能极为不佳。

份大學

2.5 数据库

2.5.1 载入数据库

单独载入 Access 的 mdb 格式数据库, 读取数据库中所有表 (图 2.5-1), 并显示表中数 据(图 2.5-2)。



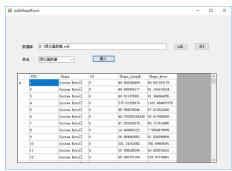


图 2.5-1 载入表图

2.5-2 读取指定表

单独载入.dbf 属性数据库,并在窗体中显示(图 2.5-3)

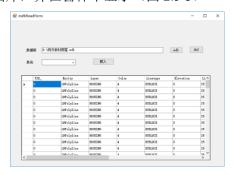


图 2.5-3 读取 dbf 属性数据

2.5.2 导出数据库

将图层中的 Shapefile 导出到.mdb 格式的个人数据库,选择以加载入图层中的 Shapefile (图 2.5.2-1), 选择 shapefile, 选择保存路径后(图 2.5.2-2)



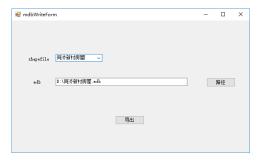


图 2.5-4 选择 Shapefile 图 2.5-5 选择 shp 指定保存路径

点击导出,即己导出到指定文件路径,可用 Access 打开查看,图形和属性数据都已保

存在其中(图 2.5-6, 2.5-7)

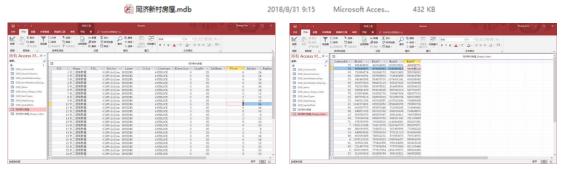


图 2.5-6 查看数据库属性数据

2.5-7 查看数据库图形数据