环境干预

■风速■风向



- 左侧发动机油门N1值
- 左发油门杆位置(角度) 右发油门杆位置(角度)

■ 俯仰角率

飞机状态



- 航向道偏差
- 右侧发动机油门N1值
- 坡度 (左负右正)

■磁航向

■下滑道偏差

人为操作



- 起落架
- ■地速
- ■着陆G值

- ■下降率
- ■杆量
- ■盘量

■ RUDD位置