0.0	0 0.2	0. 4	0. 6	0.8	<sup>1.0</sup> <b>7463</b>
飞机重量					
					7463
落地机场■					7463
起飞机场					7463
俯仰角率					7463
航向道偏差(R)					7463
航向道偏差(L)					7463
航向道偏差(C)■					7463
下滑道偏差(R)					7463
下滑道偏差(L)					7463
下滑道偏差(C)					7463
RUDD位置■					7463
右发油门杆位置(角度).1 ■					7463
右发油门杆位置(角度)					7463
左发油门杆位置(角度).1 ■					7463
左发油门杆位置(角度)					7463
是否接通了任意侧的A/P■					7463
是否接通了A/T ■					7463
风速					7463
风向 ■					7463
磁航向■					7463
右侧发动机油门N1值 ■					7463
左侧发动机油门N1值 ■					7463
盘量.4 ■					7463
盘量.3 ■					7463
盘量.2 ■					7463
盘量.1 ■					7463
盘量					7463
坡度(左负右正).1 ■					7463
坡度(左负右正)					7463
杆量.4 ■					7463
杆量.3 ▮					7463
杆量. 2 ■ 杆量. 1 ■					7463
▎▗▗▗▗▗▗▗▗▗▗▗ ▎▗▗▗▗ ┼ <del>ॗ</del>					7463 7463
☆1 星 ■ 姿态(俯仰角). 4 ■					7463
安恋(附仰角). 4 ■ 姿态(俯仰角). 3 ■					7463
安心(附仰角).3 ■ 姿态(俯仰角).2 ■					7463
姿态(俯仰角).1■					7463
姿态(俯仰角)					7463
<b>また また ま</b>					7463
着陆G值0.9秒 ■					7463
着陆G值0.8秒 ■					7463
着陆G值0.7秒 ■					7463
着陆G值0.6秒 ■					7463
着陆G值0.5秒 ■					7463
着陆G值0.4秒 ■					7463
着陆G值0.3秒 ■					7463
着陆G值0.2秒 ■					7463
着陆G值0.1秒 ■					7463
空地电门1秒 ■					7463
空地电门0.8秒 ■					7463
空地电门0.6秒 ■					7463
空地电门0.4秒 ■					7463
空地电门0.2秒 ■					7463
起落架					1236
地速 ■					7463
计算空速					7463
无线电高度 ■					7463
下降率■					7463
海拔高度					7463
具体时间					7463
日					7463
月■		2005	A 477	5070	7463 7463
0	1492	2985	4477	5970	/463