**Dokument wizji projektu**

**Dokument wizji dla projektu Menadżer zleceń, pojazdów oraz pracowników firmy transportowej**

**Autor: …...**

**Data: 03.04.2020r.**

**1. Wprowadzenie**

Dokument dotyczy projektu realizowanego w ramach pracy inżynierskiej zespołu projektowego składającego się z Niniejszy dokument służy przedstawieniu przeznaczenia tworzonego systemu, jego głównych cech i przyjętych założeń.

**2. Cel**

Celem projektu jest stworzenie aplikacji menadżerskiej "AKM-TMS" dla małych i średnich firm transportowych ułatwiającą zarządzanie taborem, pracownikami i zleceniami.

**3. Rynek**

Aplikacja "AKM-TMS" będzie tanią oraz prostą w obsłudze dla każdego alternatywą dla małych firm i średnich firm, często z minimalną sekcją administracyjną, w odróżnieniu do istniejących rozwiązań zarządzania firmami transportowymi skierowanych do dużych firm posiadających rozbudowaną sekcję administracyjną, jak np. FireTMS (https://firetms.com/pl/).

**4. Użytkownicy**

Aplikacja "AKM-TMS" skierowana jest do małych i średnich firm transportowych, które potrzebują prostej aplikacji umożliwiające łatwą analizę pracy wykonanej w firmie oraz skutecznego i prostego w zrozumieniu i użytkowaniu systemu zarządzania pracownikami. Użytkownicy potrafią posługiwać się systemami typu arkusz kalkulacyjny w przypadku kadry zarządzającej, lub systemów typu portal społecznościowy w pozostałych przypadkach.

**5. Opis produktu**

* zarządzanie zleceniami transportu - tworzenie, modyfikacja oraz analiza;
* zarządzanie kierowcami - przypisywanie zleceń, pojazdów, wyliczanie pensji;
* zarządzenie taborem - utrzymywanie aktualnego stanu pojazdów oraz danych technicznych;
* zarządzanie klientami - dane kontaktowe, historia współpracy;
* historia napraw taboru - utrzymywanie historii usterek oraz napraw ciągników oraz naczep, w tym powiązanych kosztów;
* stan finansowy firmy - utrzymywanie historii dochodów oraz kosztów, statystyki zarobków, analiza finansowa poszczególnych pracowników oraz pojazdów;
* dostępność mobilna - aplikacja dla kierowców w prosty sposób umożliwiająca aktywne raportowanie stanu zleceń, taboru oraz kierowcy w trakcie pracy;

**6. Zakres i ograniczenia**

W pierwszej wersji systemu możliwe będzie tworzenie zleceń, przypisywanie ich kierowcom, zarządzanie informacjami pracowników oraz klientów, zarządzanie informacjami o taborze i jego naprawach oraz wyświetlanie danych analitycznych o zleceniach, pracownikach oraz taborze.