**Dokument wizji projektu**

**Dokument wizji dla projektu Portal randkowy „e-love”**

**Autor: Mateusz Błoszyk, Patryk Domański, Artur Szutta, Marcin Mirecki**

**Data: 14.04.2020r.**

**1. Wprowadzenie**

Dokument dotyczy projektu realizowanego w ramach pracy inżynierskiej zespołu projektowego składającego się z Niniejszy dokument służy przedstawieniu przeznaczenia tworzonego systemu, jego głównych cech i przyjętych założeń.

**2. Cel**

Celem projektu jest stworzenie aplikacji menadżerskiej "AKM-TMS" dla małych i średnich firm transportowych ułatwiającą zarządzanie taborem, pracownikami i zleceniami.

**3. Rynek**

Serwis internetowy "e-love" będzie darmową oraz prostą w obsłudze dla każdego alternatywą na znalezienie drugiej połówki. W odróżnieniu od konkurencji zamierzamy umożliwić klientom dobieranie osób na podstawie szeroko rozumianych zainteresowań (między innymi hobby czy rodzaju słuchanej muzyki). W przeciwieństwie do konkurencji zamierzamy również umożliwić również założenie konta oraz korzystanie z serwisu osobom płci innej niż kobieta lub mężczyzna (np. osobom transseksualnym).

**4. Użytkownicy**

Aplikacja "AKM-TMS" skierowana jest do małych i średnich firm transportowych, które potrzebują prostej aplikacji umożliwiające łatwą analizę pracy wykonanej w firmie oraz skutecznego i prostego w zrozumieniu i użytkowaniu systemu zarządzania pracownikami. Użytkownicy potrafią posługiwać się systemami typu arkusz kalkulacyjny w przypadku kadry zarządzającej, lub systemów typu portal społecznościowy w pozostałych przypadkach.

**5. Opis produktu**

* zarządzanie zleceniami transportu - tworzenie, modyfikacja oraz analiza;
* zarządzanie kierowcami - przypisywanie zleceń, pojazdów, wyliczanie pensji;
* zarządzenie taborem - utrzymywanie aktualnego stanu pojazdów oraz danych technicznych;
* zarządzanie klientami - dane kontaktowe, historia współpracy;
* historia napraw taboru - utrzymywanie historii usterek oraz napraw ciągników oraz naczep, w tym powiązanych kosztów;
* stan finansowy firmy - utrzymywanie historii dochodów oraz kosztów, statystyki zarobków, analiza finansowa poszczególnych pracowników oraz pojazdów;
* dostępność mobilna - aplikacja dla kierowców w prosty sposób umożliwiająca aktywne raportowanie stanu zleceń, taboru oraz kierowcy w trakcie pracy;

**6. Zakres i ograniczenia**

W pierwszej wersji systemu możliwe będzie tworzenie zleceń, przypisywanie ich kierowcom, zarządzanie informacjami pracowników oraz klientów, zarządzanie informacjami o taborze i jego naprawach oraz wyświetlanie danych analitycznych o zleceniach, pracownikach oraz taborze.