Cluster Analysis

Alice Cappella

Per effettuare la cluster analysis sul dataset cars possiamo percorrere due strade differenti:

- 1. selezionare le variabili quantitative e qualitative maggiormente legate alla variabile di interesse (prezzo_auto) ed applicare metodologie che consentono la presenza di variabili di natura mista;
- 2. selezionare solamente le variabili quantitative maggiormente correlate con prezzo_auto in modo tale da poter sfruttare diversi metodi di *clustering*.

Percorriamo innanzitutto la prima strada e, dopo aver calcolato la correlazione tra le variabili quantitative e l'indice η^2 per quelle qualitative, selezioniamo solamente le variabili più legate con prezzo_auto.

```
library(dplyr)
library(reshape2)
cars = read.csv("cars-clean-v2-imputed.csv")
cars = cars %>%
  mutate_if(is.character,as.factor) %>%
  mutate(across(.cols = where( ~ n distinct(.) < 6),as.factor))</pre>
cars numeric = cars %>%
  select(where(is.numeric))
corr = cor(cars_numeric)
corr
##
                   prezzo_auto
                                 anno_prod chilometraggio
                                                                    kW
## prezzo_auto
                   1.000000000
                                               -0.51652262 0.52384490 0.52440789
                                0.63752274
                   0.637522737 1.00000000
## anno_prod
                                               -0.73344857 0.01276064 0.01329855
## chilometraggio -0.516522624 -0.73344857
                                                1.00000000 0.14327581 0.14368187
## kW
                   0.523844905 0.01276064
                                                0.14327581 1.00000000 0.99996172
```

0.14368187 0.99996172 1.00000000

```
0.158240706 -0.29655606
                                               0.42460803 0.58181038 0.58228208
## cilindrata
## peso
                  0.485241771
                                0.01230163
                                               0.19755467 0.76182209 0.76259711
                  -0.003456499 -0.23685878
                                               0.22524855 0.35679034 0.35668196
## emissioni
## consumi
                  -0.006565334 -0.17318064
                                               0.06380238 0.20449605 0.20407614
##
                  cilindrata
                                    peso
                                            emissioni
                                                           consumi
## prezzo auto
                   0.15824071 0.48524177 -0.003456499 -0.006565334
## anno_prod
                  -0.29655606 0.01230163 -0.236858781 -0.173180639
## chilometraggio 0.42460803 0.19755467 0.225248552 0.063802384
                   0.58181038 0.76182209 0.356790341
## kW
                                                      0.204496047
## CV
                   0.58228208 0.76259711
                                          0.356681964
                                                      0.204076143
## cilindrata
                   1.00000000 0.66065242 0.287018630
                                                       0.057074325
## peso
                   0.66065242 1.00000000
                                          0.304695758
                                                       0.098770857
## emissioni
                   0.28701863 0.30469576
                                         1.000000000
                                                       0.730125752
                   0.05707432 0.09877086 0.730125752
                                                       1.000000000
## consumi
```

0.524407894 0.01329855

cv

Prendendo come soglia 0.3 possiamo notare che le variabili più correlate con la variabile di interesse risultano: anno_prod, chilometraggio (negativamente), kw e cv (di cui ne verrà selezionata solo una dato che riportano informazioni simili) e peso.

Procediamo con il calcolo dell'indice η^2 .

marce

Prendendo come soglia 0.3, le variabili con un valore maggiore dell'indice sono marca, modello e marce.

A questo punto possiamo selezionare le variabili individuate.

marce 0.3118093

Come già specificato eliminiamo la variabile kW.

```
cars_cluster$kW = NULL
head(cars_cluster)
```

```
##
     marca modello
                         marce prezzo_auto anno_prod chilometraggio cv peso
## 1 Fiat
                                                 2013
             Panda
                                      6900
                                                               32958 69
                                                                          940
## 2 Fiat
            Panda
                       6 o piu
                                     11000
                                                 2022
                                                               20132 69
                                                                          980
## 3 Fiat
             Panda Automatico
                                      3800
                                                 2004
                                                              116000 60
                                                                          935
## 4
     Fiat
             Panda
                       6 o piu
                                     10890
                                                 2022
                                                               27685 69 1055
## 5
     Fiat
             Panda
                             5
                                      5900
                                                 2011
                                                               98000 69
                                                                          930
## 6 Fiat
             Panda
                             5
                                      4900
                                                 2009
                                                               99817 60
                                                                          930
```

Passiamo alla standardizzazione del nuovo insieme di dati. Procediamo a passi, iniziamo con le variabili qualitative ed effettuiamo un *One-Hot Encoding*, ossia trasformiamo le variabili categoriali in variabili dummy una per ogni modalità che ciascuna variabile presenta.

```
cars_cluster = dummy.data.frame(cars_cluster,names = c("marca","modello","marce"))
cars_cluster = cars_cluster %>%
  mutate_if(~ all(. %in% c(0,1)),as.factor)
head(cars_cluster)
```

```
##
     marcaAlfa Romeo marcaAudi marcaBMW marcaCitroen marcaCUPRA marcaDacia
## 1
                     0
                                 0
                                           0
                                                                                   0
## 2
                     0
                                 0
                                                          0
                                                                      0
                                                                                   0
                                           0
                     0
                                 0
                                                          0
                                                                      0
                                                                                   0
## 3
                                           0
## 4
                     0
                                 0
                                           0
                                                          0
                                                                                   0
                     0
                                 0
                                                                                   0
## 5
                                           0
                                                          0
                     0
                                 0
## 6
                                                          0
     marcaFiat marcaFord marcaHyundai marcaJeep marcaKia marcaLancia
##
## 1
                          0
                                         0
                                                    0
                                                              0
              1
## 2
              1
                          0
                                         0
                                                    0
                                                              0
                                                                            0
## 3
              1
                          0
                                         0
                                                    0
                                                              0
                                                                            0
                          0
## 4
              1
                                         0
                                                    0
                                                              0
                                                                            0
## 5
                          0
                                        0
                                                    0
                                                              0
                                                                            0
              1
## 6
              1
                          0
                                         0
                                                    0
     marcaMercedes-Benz marcaMG marcaMINI marcaNissan marcaOpel marcaPeugeot
##
## 1
                         0
                                  0
                                             0
                                                           0
## 2
                         0
                                  0
                                             0
                                                           0
                                                                      0
                                                                                     0
```

```
0
                                               0
## 3
                                    0
## 4
                    0
                           0
                                    0
                                                0
## 5
                                    0
                    0
                           0
                                    0
                                                0
                                                         0
## 6
    marcaRenault marcaSuzuki marcaToyota marcaVolkswagen modello2008 modello208
              0
                         0
                                    0
                                                   0
                                                               0
                                                    0
                                                               0
## 3
                                    0
                                                    0
                                                               0
                                                                         0
              0
                          0
                                                                         0
## 5
                                    0
                                                                         0
                                                                         0
    modello3008 modello500 modello500X modelloA1 modelloA3 modelloAustral
                       0
                                   0
                                            0
             0
                                                     0
## 2
             0
                        0
                                   0
                                            0
                                                     0
                                                                   0
## 3
             0
                        0
                                   0
                                            0
                                                     0
                                                                   0
## 4
                        0
                                   0
                                            0
                                                                   0
## 5
                        0
                                   0
                                            0
                        0
## 6
             0
                                   0
    modelloAvenger modelloAygo-X modelloC3 modelloC3 Aircross modelloCaptur
          0
                             0
                                      0
## 2
                0
                             0
                                      0
                                                        0
                                                                     0
## 3
                0
                             0
## 4
                0
                             0
## 5
                             0
## 6
                0
                             0
                                      0
    \verb|modelloClio| modelloCompass| modelloCorsa| modelloCountryman| modelloDuster|
           0
                           0
                                      0
                                                        0
## 2
             0
                           0
                                                                     0
             0
                                       0
## 3
                           0
                                                                     0
## 5
                                       0
## 6
                                       0
    modelloFiesta modelloFocus modelloFormentor modelloGLA modelloGolf modelloi10
               0
                           0
                                           0
                                                     0
                                                                0
## 2
               0
                           0
                                           0
                                                     0
                                                                 0
## 3
               0
                           0
                                           0
                                                     0
                                                                0
                                                                           0
## 4
## 5
                           0
                                           0
                                           0
## 6
               0
                           0
                                                                 0
    modelloIgnis modelloJuke modelloKuga modelloMokka modelloPanda modelloPicanto
              0 0 0
## 2
              0
                          0
                                    0
                                                 0
                                                             1
                                                                           0
## 3
              0
                          0
                                    0
                                                 0
                                                                           0
                                                             1
## 4
              0
                          0
                                    0
              0
                         0
                                    0
                                                 0
## 6
    modelloPolo modelloPuma modelloQ3 modelloQashqai modelloRenegade
             0
                        0 0
                                                0
                        0
## 2
             0
                                  0
                                                               0
## 3
             0
                        0
                                                               0
                                                0
## 4
             0
                        0
## 5
## 6
                         0
                                  0
## modelloSandero modelloSportage modelloT-Cross modelloT-Roc modelloTaigo
```

```
## 1
                    0
                                       0
                                                        0
                                                                                      0
## 2
                    0
                                       0
                                                        0
                                                                       0
                                                                                      0
## 3
                    0
                                       0
                                                        0
                                                                       0
                                                                                      0
                    0
                                       0
                                                                       0
                                                                                      0
## 4
                                                        Λ
## 5
                    0
                                       0
                                                        0
                                                                       0
                                                                                      0
## 6
                    0
                                       0
                                                        0
                                                                       0
                                                                                      0
     modelloTiguan modelloTipo modelloTonale modelloTucson modelloVitara modelloX1
##
## 1
                   0
                                 0
                                                 0
                                                                 0
                                                                                  0
## 2
                   0
                                 0
                                                 0
                                                                 0
                                                                                  0
                                                                                             0
## 3
                   0
                                 0
                                                 0
                                                                 0
                                                                                  0
                                                                                             0
## 4
                   0
                                 0
                                                 0
                                                                 0
                                                                                  0
                                                                                             0
                   0
                                 0
                                                 0
                                                                 0
                                                                                  0
                                                                                             0
## 5
                                                                 0
## 6
                   0
                                 0
                                                 0
                                                                                  0
     modelloYaris modelloYaris Cross modelloYpsilon modelloZS marce5 marce6 o piu
##
## 1
                  0
                                        0
                                                         0
                                                                     0
                                                                             1
## 2
                  0
                                        0
                                                         0
                                                                     0
                                                                             0
                                                                                            1
## 3
                  0
                                        0
                                                         0
                                                                     0
                                                                             0
                                                                                            0
## 4
                  0
                                        0
                                                         0
                                                                     0
                                                                             0
                                                                                            1
## 5
                  0
                                        0
                                                         0
                                                                     0
                                                                                            0
                                                                             1
## 6
                  0
                                                         0
                                                                                            0
##
     marceAutomatico prezzo_auto anno_prod chilometraggio cv peso
## 1
                      0
                                6900
                                            2013
                                                            32958 69
## 2
                      0
                                            2022
                               11000
                                                            20132 69
                                                                       980
## 3
                                            2004
                      1
                                3800
                                                           116000 60
                                                                       935
                      0
## 4
                               10890
                                            2022
                                                            27685 69 1055
## 5
                      0
                                5900
                                            2011
                                                            98000 69
                                                                       930
## 6
                      0
                                4900
                                            2009
                                                            99817 60
                                                                       930
```

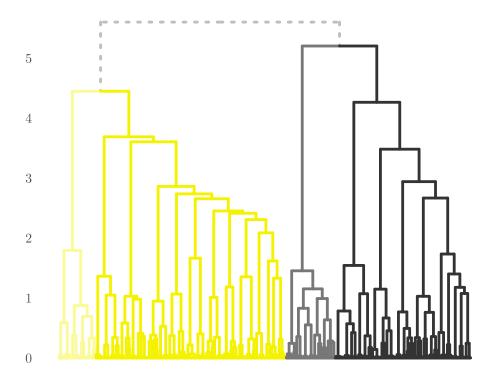
Per le variabili quantitative effettuiamo la classica standardizzazione.

```
var_sel = c("prezzo_auto", "anno_prod", "chilometraggio", "cv", "peso")
cars_cluster[,var_sel] = scale(cars_cluster[,var_sel])
```

Possiamo ora calcolare una misura di dissimilarità per variabili di natura mista, il **coefficiente di** *Gower*. Si specifica che considerando sia variabili quantitative che qualitative sarà possibile solamente applicare i metodi di tipo gerarchico. In particolare, come metodo di agglomerazione utilizziamo il legame di *Ward*.

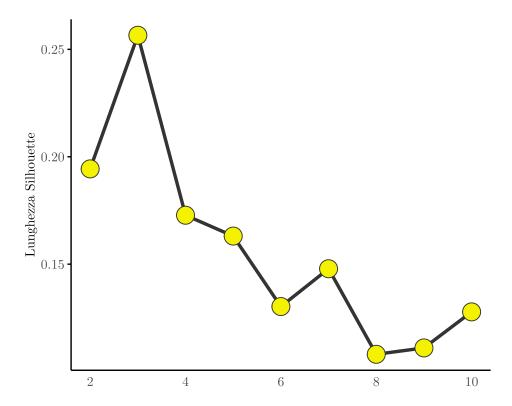
```
library(cluster)
gower = daisy(cars_cluster,metric = "gower")
hc = hclust(gower,method = "ward.D")
```

Rappresentiamo il dendrogramma da cui possiamo presumere la presenza di quattro gruppi.



Non avendo la possibilità di realizzare lo *screeplot* della varianza spiegata al crescere del numero di gruppi, sfuttiamo il valore di *silhouette* che fornisce un'indicazione della coesione interna e della separazione esterna dei *cluster*.

```
sil_width = c(NA)
for(i in 2:10){
  pam_fit = pam(gower,
                diss = TRUE,
                k = i
  sil_width[i] = pam_fit\silinfo\savg.width
}
silhouette.df = data.frame(x = 2:10,
                       sil_width = sil_width[2:10])
silhouette.df %>%
  ggplot(aes(x,sil_width)) +
  geom_line(col = "#333333",size = 1.2) +
  geom_point(shape = 21,color="#333333",fill = "#F5F200",size = 6) +
  ylab("Lunghezza Silhouette") +
  theme_minimal()+
  theme(axis.text.x = element_text(size = 10),
        axis.ticks.x = element_blank(),
        axis.text.y = element_text(size = 10),
        axis.title.y = element_text(size = 10),
        axis.title.x = element_blank(),
        text = element_text(family = "CMUSerif"),
        panel.grid = element_blank(),
        axis.line = element_line(colour = "black"),
        axis.ticks = element_line(colour = "black"))
```



Utilizzando questa metrica, si può notare un picco in corrispondenza di tre gruppi.

Percorriamo ora la seconda strada e concentriamoci sulle variabili quantitative. Oltre a quelle già identificate in precedenza, creiamo un'altra variabile relativa alla somma del numero di *optional* che ogni modello riporta. Se questa nuova variabile presenza una correlazione con **prezzo_auto** superiore a 0.3 verrà inclusa nell'insieme di variabili da utilizzare per fare *clustering*.

```
cars = read.csv("cars-clean-v2-imputed.csv")
cars2 = cars[,names(which(cor(cars_numeric)[,1] > 0.3))]
cars2$kW = NULL
cars2$optional = NA
for(i in 1:nrow(cars2)){
   cars2$optional[i] = sum(as.numeric(cars[i,32:ncol(cars)]))
}
cor(cars2$prezzo_auto,cars2$optional)
```

[1] 0.3134447

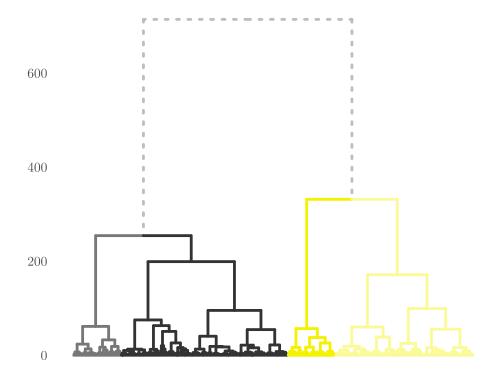
Includiamo anche la variabile optional appena creata e standardizziamo cars2.

```
cars2 = scale(cars2) %>%
  as.data.frame()
```

Iniziamo con il metodo gerarchico dell'analisi dei gruppi. Calcoliamo le distanze tra le unità utilizzando la distanza euclidea mentre come metodo di agglomerazione il legame di Ward.

```
dist_df = dist(cars2)
hc2 = hclust(dist_df,method = "ward.D")
```

Rappresentiamo il dendogramma da cui, anche in questo caso, si può notare la presenza di quattro gruppi.

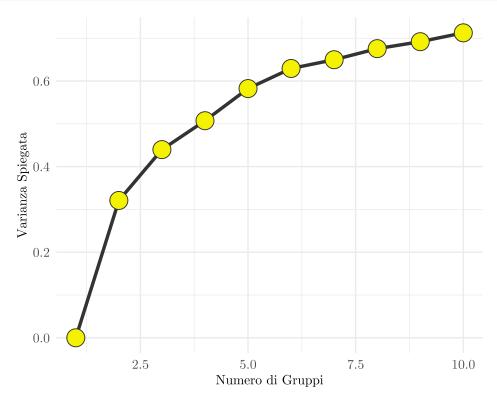


Procediamo ora ai metodi non gerarchici e utilizziamo l'algoritmo k-means. Applichiamo questo algoritmo per un numero di gruppi che va da 1 a 10. In questo caso sarà possibile rappresentare lo screeplot della varianza spiegata all'aumentare del numero di cluster e sfruttarlo per capire qual è il numero più adeguato di gruppi.

```
list_of_output = vector("list")
list_of_df = vector("list")
var_expl = vector()
tot_within = vector()
i = 1
n_max = 10

for(n_groups in 1:n_max) {
    list_of_output[[i]] = kmeans(cars2,centers = n_groups)
    temp = cars2
    temp$ID_Group = list_of_output[[i]]$cluster
    list_of_df[[i]] = temp
    var_expl[i] = list_of_output[[i]]$betweenss /
        list_of_output[[i]]$totss
    tot_within[i] = list_of_output[[i]]$tot.withinss
```

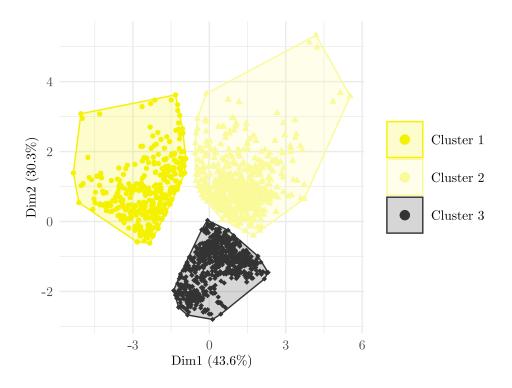
```
i = i + 1
}
names(list_of_df) = 1:n_max
names(list_of_output) = 1:n_max
names(var_expl) = 1:n_max
var_expl_df = data.frame(
  n_groups = names(var_expl),
  var_expl = unlist(var_expl)
var_expl_df$n_groups = as.numeric(as.character(var_expl_df$n_groups))
ggplot(var_expl_df, aes(x = n_groups, y = var_expl)) +
  geom_line(col = "#333333",size = 1.2) +
  geom_point(shape = 21,color="#333333",fill = "#F5F200",size = 6) +
  labs(x = "Numero di Gruppi", y = "Varianza Spiegata")+
  theme_minimal()+
  theme(axis.text = element_text(size = 10),
        axis.title = element_text(size = 10),
        text = element_text(family = "CMUSerif"))
```



Lo screeplot in questa situazione non è molto di aiuto, infatti non si evidenzia la presenza di un gomito. Possiamo però provare a selezionare 3 gruppi e vedere come le unità sono suddivise in un piano a due dimensioni, ottenuto utilizzando l'analisi delle componenti principlali.

```
cars2$cluster = list_of_output[[3]]$cluster
```

```
fviz_cluster(list_of_output[[3]],cars2,geom = "point",main = "")+
  scale_fill_manual(values = palette_function(3),
                    labels = paste("Cluster",1:3,sep = " "))+
  scale_colour_manual(values = palette_function(3),
                      labels = paste("Cluster",1:3,sep = " "))+
  scale_shape_manual(labels = rep(" ",3),values = c(16:(16 + 3)),guide = "none")+
  labs(paste("Cluster",1:3,sep = " "))+
  theme minimal()+
  theme(axis.text.x = element_text(size = 10),
       axis.ticks.x = element_blank(),
       axis.text.y = element_text(size = 10),
       axis.title = element_text(size = 10),
       text = element_text(family = "CMUSerif"),
       legend.title = element_blank(),
        legend.text = element_text(size = 10),
       legend.key.size = unit(1,'cm'))
```



Possiamo notare che i gruppi individuati sono ben separati.

Per cercare di interpretare le due dimensioni effettuiamo l'analisi delle componenti principali e vediamo quali variabili sono rappresentate dalle prime due componenti.

```
prcomp(cars2[,-6])
```

```
## Standard deviations (1, ..., p=5):
## [1] 1.5743505 1.1475728 0.8842480 0.4939071 0.4226802
##
## Rotation (n \times k) = (5 \times 5):
##
                     PC1
                                PC2
                                            PC3
                                                         PC4
                                                                      PC5
## prezzo auto 0.5443254 -0.2559500 0.32051698 -0.22680299 -0.695721733
## anno_prod
               0.3084547 -0.7010317
                                     0.25910436 0.20046724
                                                              0.553252194
## cv
               0.5035831
                         0.4328125
                                     0.05852018 -0.59093073 0.454371725
                                     0.03905706 0.74722522 -0.002519635
## peso
               0.4935705
                          0.4432955
## optional
               0.3337032 -0.2433240 -0.90839624 -0.02878615 -0.058508683
```

La prima componente principale rappresenta tutte le variabili eccetto l'anno di produzione che è invece inclusa maggiormente nella seconda componente principale con segno negativo. Resta comunque complesso fornire un'interpretazione del grafico appena realizzato ma aiuta a visualizzare come le unità sono state suddivise.

Passiamo alle procedure di *clustering* basate sul modello. Stimiamo diverse mistura gaussiana con un numero di componenti che va da 1 a 5. Non consideriamo un numero superiori di componenti per parsimonia.

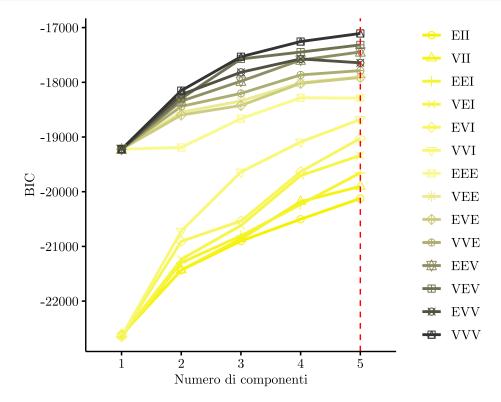
```
library(mclust)
```

```
## Package 'mclust' version 6.0.0
## Type 'citation("mclust")' for citing this R package in publications.
mbc = Mclust(cars2[,-6],G = 1:5,verbose = F)
summary(mbc)
```

```
______
## Gaussian finite mixture model fitted by EM algorithm
  ______
##
## Mclust VVV (ellipsoidal, varying volume, shape, and orientation) model with 5
##
  components:
##
##
   log-likelihood
                 n df
                          BIC
                                  ICL
       -8170.11 1591 104 -17106.92 -17691.17
##
##
## Clustering table:
##
   1
      2
        3
             4
## 165 355 136 94 841
```

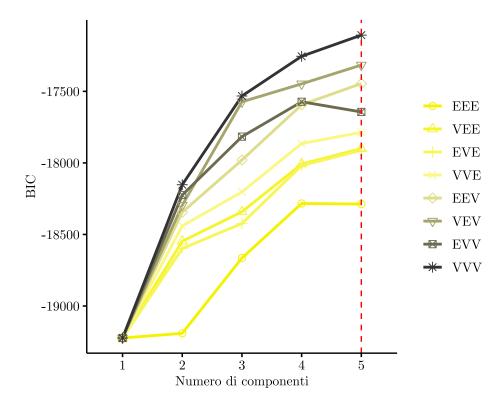
Vengono selezionate 5 componenti, ossia vengono individuati 5 gruppi. Dal *summary* possiamo poi notare che è stato selezionato il modello più flessibile (VVV), che prevede una forma ellissoidale delle componenti, con volume, forma e orientamente differente per ognuna di esse.

La struttura di matrice di varianze e covarianze delle componenti viene selezionata mediante l'indicatore BIC. Possiamo visualizzare l'andamento dell'indicatore di informazione automatica per le 14 possibili strutture di matrice di varianze e covarianze all'aumentare del nuemro di componenti.



Il BIC è riportato con segno negativo, cerchiamo quindi la struttura che massimizza l'indicatore.

Evidenziando due fascie di strutture separate, si può pensare di visualizzare solamente quelle con valore del BIC maggiore. Ristimiamo allora la mistura considerando solamente queste strutture per la matrice di varianze e covarianze delle componenti.



Il modello selezionato è, come già specificato, un modello VVV con 5 componenti. Potrebbe però essere adeguato considerare un modello di mistura con meno componenti, come ad esempio G=3 dato che il guadagno in termini di BIC ottenuto passando da 3 a 5 componenti non è elevato. In corrispondenza di tre componenti si può inoltre osservare un modello che presenta un valore del BIC molto simile a quello selezionato. Questo modello è EEV che, a differenza di VVV, prevede un uguale volume per le componenti.