Initiation aux Bases de Données

Université de la Polynésie Française- Décembre 2005 Examen de Contrôle Continu

Seul document autorisé : « Langage SQL et objet-relationnel »

1) Question de cours : 5 points

Faites des réponses concises. Quelques lignes par réponse suffisent.

- 1.Donner 2 avantages d'un SGBD par rapport à un système de gestion de fichiers classique
 - Intégrité des données (l'information est stockée une seule fois)
 - Sécurité de l'accès aux données
 - Instructions de traitement puissantes : SQL
- 2. Donner un exemple de contrainte d'intégrité référentielle
 - EMPLOYE (<u>matricule</u>, nom, <u>numero_dept</u>)
 - DEPARTEMENT (numero dept, libelle)
 - numero_dept dans EMPLOYE est une clé étrangère de numero_dept de DEPARTEMENT
- 3. Quelle est la différence entre une clé candidate et une clé primaire ?
 - Clé candidate : clé susceptible d'être une clé primaire ou sous ensemble minimal d'attributs qui permet d'identifier chacun des tuples (lignes) d'une relation
 - Clé primaire : clé choisie comme identifiant privilégié parmi les clés candidates
- 4. Quelle est la particularité d'une jointure externe ?
 - Lorsqu'une ligne d'une table figurant dans une jointure n'a pas de correspondant dans les autres tables, elle ne satisfait pas au critère d'équi-jointure et donc ne figure pas dans le résultat de la jointure. Pour afficher les lignes n'ayant pas de correspondant on utilise une jointure externe.
 - Une jointure externe est utilisée pour afficher tous les tuples (lignes) y compris ceux qui n'ont pas de correspondance dans l'une ou l'autre des relations concernées
- 5. Donner un exemple de dépendance fonctionnelle entre deux attributs
 - numero_immatriculation -> marque_voiture
 - ISBN -> titre livre
 - INSEE -> nom personne
 - code postal -> ville

<u>2) Exercice</u>: Modélisation d'une base de données pour une compagnie aérienne: 8,5 points

Un avion a un numéro d'immatriculation, un type et une localisation (la ville de l'aéroport d'attache de l'avion). Chaque type d'avion est décrit par son nom (Boeing 747, Airbus A340 ...), son poids, sa capacité et son rayon d'action.

Un technicien de la compagnie a un nom, un matricule, une adresse (la ville de résidence), un numéro de téléphone, un salaire et est expert sur un ou plusieurs types d'avion pendant une période donnée (date début et date fin).

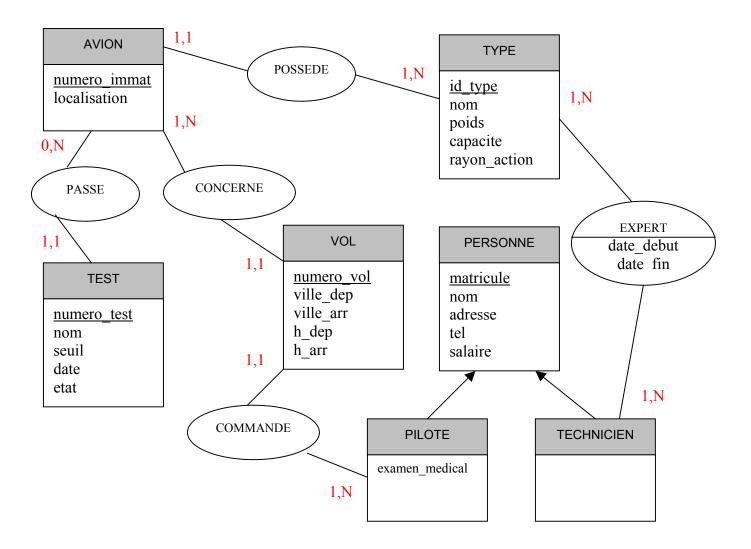
Un pilote est décrit par les mêmes attributs qu'un technicien. De plus il doit passer un examen médical annuel.

Chaque avion doit également passer un certain nombre de tests de bon fonctionnement.

Chaque test a un numéro qui l'identifie, un nom et une valeur minimale (un seuil à atteindre). Nous souhaitons conserver la date et l'état de chacun des tests.

Chaque vol est commandé par un seul pilote et concerne un seul avion. Un vol a une ville de départ (ville_dep) une ville d'arrivée (ville_arr) et une heure de départ (h_dep) une heure d'arrivée (h arr)

1. Proposer un schéma conceptuel des données (modèle entités associations). Ne pas oublier les cardinalités et de souligner les clés.



2. Traduire ce schéma conceptuel de données en schéma relationnel AVION (numero immat, localisation, id type) TYPE (id type, nom, poids, capacite, rayon action) EXPERTISE (id type, matricule, date debut, date fin) PERSONNE (matricule, nom, adresse, tel, salaire) TECHNICIEN (matricule) PILOTE (matricule, examen medical) OU TECHNICIEN (matricule, nom, adresse, tel, salaire) PILOTE (matricule, nom, adresse, tel, salaire, examen medical) OU PERSONNE (matricule, nom, adresse, tel, salaire, examen medical, type_personne) où type_personne = TECHNICIEN ou PILOTE VOL (numero vol, numero immat, matricule, ville dep, ville arr, h dep, h arr) TEST (numero test, nom, seuil, date, etat, numero immat) 3. Donner la requête SQL de création de la table AVION create table AVION (numero immat varchar(20) not null, localisation varchar(50) not null, id type integer not null, primary key (numero immat), foreign key(id type) references type(id type)); 4. Donner la requête SQL de remplissage d'une ligne pour cette même table insert into AVION values ('1234XPZ', 'Bordeaux', 2);

Donner les requêtes SQL suivantes : 5 points

- 1.les numéros des pilotes en service et les villes de départ de leurs vols
 - select matricule, ville dep from vol;

ou

- select vol.matricule, ville_dep from vol, pilote where vol.matricule = pilote.matricule;
- 2.le nom des pilotes domiciliés à Paris assurant un vol au départ de Nice avec un Airbus A380
 - select p.nom from pilote p, vol v, avion a, type t where p.matricule = v.matricule and v.numero_immat = a.numero_immat and a.id_type = t.id_type and adresse = 'Paris' and ville_dep = 'Nice' and type.nom = 'Airbus 380';
- 3.les vols effectués par les pilotes de numéro 100 et 204
 - select * from vol where matricule in (100, 204);

ou

 select * from vol where matricule = 100 union
 select * from vol where matricule = 204;

- 4.par type d'avion, le nombre de vols au départ de Paris
 - select t.nom, count(*)
 from vol v, avion a, type t
 where a.id_type = t.id_type
 and a.numero_immat = v.numero_immat
 and ville_dep = 'Paris'
 group by t.id type;

- 5.les numéros d'immatriculation et le type des avions dont la moyenne de la durée des vols est inférieure à 45 minutes. On supposera que tous les vols ont lieu dans la même journée.
 - select a.numero_immat, t.nom, avg((h_arr-h_dep)*60) as moyenne_min from vol v, avion a, type t
 where v.numero_immat = a.numero_immat
 and a.id_type = t.id_type
 group by a.numero_immat, t.id_type
 having moyenne_min < 45;
- 6.le nom et le salaire des pilotes payés le plus cher
 - select nom from pilote where salaire >= ALL (select salaire from pilote);
- 7.par numéro d'immatriculation d'avion, le nombre de tests déjà effectués triés par ordre décroissant. On souhaite voir afficher aussi les avions qui n'ont pas encore subi de test.
 - select a.numero_immat, count(numero_test) as nb from avion a left outer join test t on a.numero_immat = t.numero_immat group by a.numero_immat order by nb desc;

3) Questions supplémentaires : 1,5 points

Donner la signification des requêtes suivantes (Une ligne d'explication suffit) :

- select matricule from pilote minus select matricule from vol;
 - les matricules des pilotes qui ne sont pas en service (qui ne volent pas)

on suppose que la capacité est une caractéristique de l'avion

```
2.select * from avion
where capacite < 350
union
select * from avion
where localisation = 'Nice';
```

- les avions qui ont une capacité de moins de 350 passagers ou localisés à Nice
- 3.select * from vol where ville_dep = 'Nice'
 intersect
 select * from vol where ville_arr = 'Paris'
 intersect
 select * from vol where h dep > 18;
 - les vols partant de Nice allant à Paris après 18h