Pour cette 5ème séance, j'ai voulu synchroniser pour une bonne fois pour toute, les deux modules Bluetooth pour pouvoir commencer à entrer les premiers codes pour commander la voiture avec le gant (que l'on commencera à construire la semaine prochaine). Mais on a rencontré quelques complications. En effet pendant que Thibault lui se chargeait de réfléchir à comment augmenter la puissance de nos moteurs, vous nous aviez fait prendre compte qu'on était en court-circuit donc notre module HC-06 était défectueux. Il y a donc eu ce problème, j'ai donc pas pu appliquer les commandes AT sur le module HC-06 (un coup ça marchait un coup non), dû à ce problème je n'ai donc pas pu synchroniser les 2 modules Bluetooth ou même on ne pouvait donc pas se connecter avec notre téléphone car on voulait faire les premiers test communication RF et commander la voiture avec notre téléphone pour s'assurer que tout fonctionne, mais on a pas réussi à établir la connexion entre le module HC-06.

Du côté du HC-05, c'est moins catastrophique, les commandes AT fonctionnent (AT+ROLE, AT+RMAAD, AT+BIND=0, AT+INQM etc), mais lorsque je veux demander l'affichage des modules esclaves détectés on m'affiche (ERROR(16)) car la librairie SPP n'a pas été initialisée mais je n'arrive pas à trouver cette librairie en question sur internet. A part ces problèmes de modules Bluetooth que l'on espère régler avant la prochaine séance, il nous manque à finir de configurer le Lilypad pour avoir 2 cartes Arduino opérationnelles (avec l'Arduino Uno) à notre projet et entrer les premiers code de commandes pour la voiture.

Donc pour ne pas prendre trop de retard, à partir de l'algorithme qu'on avait déjà préétabli la dernière fois, et des codes élémentaires que l'on a sur l'accéléromètre, la voiture, et les modules Bluetooth, j'ai commencé à assembler ces premiers codes ensemble pour pouvoir coder la transmission pour le gant et la réception pour la voiture, pour l'instant ce n'est que simpliste et synthétique, on s'assurera du bon fonctionnement lorsqu'on aura régler les problèmes précédents et qu'on pourra tester ces codes.

Thibault, lui s'est chargé de réfléchir à comment augmenter la puissance des moteurs, et a pu comprendre le fonctionnement des résistances flexibles, qui serviront à donner des mouvements supplémentaires à la voitures à partir de flexions de la main. A venir on réfléchira aussi à comment on va retourner la voiture à partir d'un système de propulser ou autre, système que l'on actionnera avec les flexions des doigts de la main.







