

אלגוריתמים הרצאה 10

תכנון דינאמי - המשך

דוגמה 3:

מסלולים קלים ביותר בין כל זוגות הצמתים בגרף
נתון: גרף מכוון $G = (V, E)$
פונקציית משקל $w : E \rightarrow \mathbb{R}$ (נניח שאין מעגלים שליליים)
מטרה: לכל שני צמתים u ו- v , נרצה לחשב את אורך המסלול הקל ביותר ב- G מ- u ל- v .
פתרון פשוט: להריץ Bellman Ford מכל צומת n .
סיבוכיות: $O(|V|^2 \cdot |E|)$.

שאלה:

כיצד להגדיר תתי-בעיות?
צמתי הבנים של מסלול p יהיו כל הצמתים ב- p פרט לצומת ההתחלה וצומת הסיום.
נניח מטעני נוחות, שצמתי הגרף הם $\{v_1, \dots, v_n\}$.
נגדיר תת-בעיה: לכל זוג צמתים u ו- v ולכל $k = 0, 1, \dots, n$ ונסמן $\delta_k(i, j)$ להיות משקל מסלול
ב- G מ- v_i ל- v_j מבין כל המסלולים שצמתי הביניים שלהם לקוחים מתוך $\{v_1, \dots, v_k\}$.

$$D_k(i, j) = \begin{cases} 0 & k = 0, i = j \\ w_{i,j} & k = 0, i \neq j, (v_i, v_j) \in E \\ \infty & k = 0, i \neq j, (v_i, v_j) \notin E \\ \min\{D_{k-1}(i, j), D_{k-1}(i, k) + D_{k-1}(k, j)\} & \text{otherwise} \end{cases}$$

טענה:

$D_k(i, j) = \delta_k(i, j)$ לכל $1 \leq i, j \leq n$ ולכל $k \in \{0, 1, \dots, n\}$

* **שאלה:** כיצד לחשב את ה- D -ים ? (באופן מהיר)
חישוב כל מטריצה לוקח $O(n^2)$ זמן
 \Leftarrow סה"כ $O(n^3)$

$$\underbrace{\boxed{D_0(i, j)}_{(n \times n)}}_{\substack{k=0 \\ \text{(stop cond.)}}} \Rightarrow \underbrace{\boxed{D_1(i, j)}_{(n \times n)}}_{k=1} \Rightarrow \cdots \Rightarrow \underbrace{\boxed{D_n(i, j)}_{(n \times n)}}_{k=n}$$

★ **הערה:** האלגוריתם צורך $O(n^2)$ במקום.

אלגוריתם זה נקרא Floyd Warshall.

הוכחה:

באינדוקציה על k .

בסיס: $k=0$ נובע מידי מהגדרת $\delta_0(i, j)$ ו- $D_0(i, j)$
צעד: נקבע שני צמתים v_i ו- v_j ונזכר ש- $\delta_k(i, j)$ הוא אורך המסלול הקל ביותר מ- v_i ל- v_j ב- G שצמתי הביניים שלו לקוחים מתוך $\{v_1, \dots, v_k\}$. יהי p מסלול כזה.
 נחלק לשני מקרים:

1. נניח כי v_k נמצא ב- p , נשים לב ש- v_K מופיע פעם אחת $v_i \rightarrow v_k \rightarrow v_j$.
 ב- p כי אין מעגלים שליליים שמסלול קל ביותר הוא פשוט.
 $= \delta_k(i, j)$
 סך משקלי הקשתות ב- p
 סך משקלי הקשתות בסיפא מ- v_k ל- v_j + סך משקל הקשתות ברישא מ- v_i ל- v_k
 $\delta_k(i, j) = \delta_{k-1}(i, k) + \delta_{k-1}(k, j)$
 נשים לב שסך משקלי הקשתות ברישא של p מ- v_i ל- v_k שווה ל- $\delta_{k-1}(i, k)$
 שכן אחרת $\delta_{k-1}(i, k)$ קטן יותר וניתן להחליף את הרישא במסלול טוב יותר מ- v_i ל- v_k
 שצמתי הביניים שלו מתוך $\{v_1, \dots, v_{k-1}\}$ בסתירה לאופטימליות של k .
 באופן דומה, סך משקלי הקשתות של הסיפא של p מ- v_k ל- v_j שווה ל- $\delta_{k-1}(k, j)$.

$$\delta_k(i, j) = \delta_{k-1}(i, j) + \underbrace{\delta_{k-1}(i, j)}_{\text{induction}} = D_{k-1}(i, k) + D_{k-1}(k, j)$$

$$D_{k-1}(i, j) \geq D_{k-1}(i, k) + D_{k-1}(k, j) \text{ נראה ש-}$$

$$D_{k-1}(i, j) \underbrace{=}_{\text{induction}} \delta_{k-1}(i, j) \geq \delta_k(i, j) \underbrace{=}_{\text{proved}} D_{k-1}(i, k) + D_{k-1}(k, j)$$

$$\delta_k(i, j) = D_k(i, j) \Leftarrow$$

2. נניח כי v_k לא נמצא ב- p .

$$\Rightarrow \delta_k(i, j) = \Sigma(\text{weights in } p) \underbrace{=}_{v_k \text{ not in } p} \delta_{k-1}(i, j) \underbrace{=}_{\text{induction}} D_{k-1}(i, j)$$

$$\text{נראה ש-} D_{k-1}(i, j) \leq D_{k-1}(i, k) + D_{k-1}(k, j)$$

$$D_{k-1}(i, j) + D_{k-1}(k, j) \underbrace{=}_{\text{induction}} \delta_{k-1}(i, k) + \delta_{k-1}(k, j) \underbrace{\geq}_{\text{definition}} \delta_k(i, j) = D_{k-1}(i, j)$$

$$\delta_k(i, j) = D_k(i, j) \Leftarrow$$

המקרה הנותר הוא שאין מסלול מ- v_i ל- v_j שצמתי הביניים שלו לקוחים מתוך $\{v_1, \dots, v_k\}$, כלומר $\delta_k(i, j) = \infty$.

נראה שמתקיים $D_k(i, j) = \infty$.

נניח בשלילה שלא, ולכן לפי הגדרת D מתקיים:

$D_k(i, j)$ סופי או $D_{k-1}(i, k) + D_{k-1}(k, j)$ סופי.

לפי הנחת האינדוקציה, אם זה המצב אזי יש מסלול מ- v_i ל- v_j שצמתי הביניים שלו לא מתוך $\{v_1, \dots, v_k\}$ בסתירה להנחת השלילה.

דוגמה 4 Sequence Alignment

★ דוגמה: הוקלדה המחרוזת "ocurrence" ומוצע למשתמש התיקון ל-"ocurrence".

כיצד נתאים בין שתי המחרוזות ?

o	c	-	u	r	r	a	-	n	c	e
o	c	c	u	r	r	e	e	n	c	e
שלושה תאים שלא התאימו										
o	c	-	u	r	r	a	-	n	c	e
o	c	c	u	r	r	e	n	c	e	
תו אחד שלא התאים + התאמה שאינה בין אותו תו										

$$\begin{cases} x = x_1 x_2 \dots x_n \\ y = y_1 y_2 \dots y_m \end{cases} \quad \text{נתון: שתי מחרוזות}$$

שידוך M בין $\{1, \dots, n\}$ ו- $\{1, \dots, m\}$ יהיה חוקי אם:

1. כל אינדקס מופיע לכל היותר פעם אחת ב- M .

2. $(i, j), (i', j') \in M \Rightarrow i < i' \Rightarrow j < j'$.

שאלה:

כיצד נכמת ערך שידוך חוקי?

אילו יש מיקום שאינו מותאם, אזי נשלם עליו $\delta > 0$.

$(i, j) \in M \Leftarrow$ קיימת טבלה שמציימת מהי עלות השידוך של $\alpha(x_i, y_j)$.

מטרה: למצוא שידוך חוקי זול ביותר בין x ל- y .

הבחנה: נתונות $x = x_1 \dots x_n$ ו- $y = y_1 \dots y_m$ אזי:

$(n, m) \in M$ או שלפחות אחד מ- x_n ו- y_n לא משודך (הוכחה, כיוון שאין הצטלבויות).

תתי הבעיות שעניינו אותנו הן רשאיות (תאופיין ע"י i ו- j)

$$\begin{cases} x_1 \dots x_i \\ y_1 \dots y_j \end{cases}$$

נגדיר את $A(i, j)$ להיות עלות שידוך חוקי זול ביותר בין $x_1 \dots x_i$ ו- $y_1 \dots y_j$.

$$B(i, j) = \begin{cases} \delta \cdot j & i = 0 \\ \delta \cdot i & j = 0 \\ \min\{\alpha(x_i, y_j) + B(i-1, j-1), \delta + B(i-1, j), \delta + B(i, j-1)\} & \text{otherwise} \end{cases}$$

לכל $1 \leq j \leq m$ ו- $1 \leq i \leq n$: $A(i, j) = B(i, j)$.

שאלה:

כיצד לחשב את B ?

	1	2	3	...	m
1	0	δ	2δ		$m\delta$
2	δ				
3	2δ				
\vdots					
n	$n\delta$				$\underbrace{?}_{\text{output}}$

קיימים מספר סדרים עבורם זמן הריצה הוא $O(n \cdot m)$.

סיבוכיות זכרון $O(\min\{n, m\})$.