FICHA TÉCNICA



ROYALAC 129

BARNIZ DIELÉCTRICO CLASE TÉRMICA: F (155°C) SECADO AL AIRE

- ✓ Secado rápido termoendureciente
- ✓ Gran dureza
- ✓ Resistencia a los agentes químicos y al aceite
- ✓ Resistencia a la abrasión
- ✓ Máxima flexibilidad
- ✓ Buenas propiedades mecánicas

CAMPO DE APLICACIÓN

Por sus características, el barniz puede emplearse en la construcción y reparación de motores, transformadores y materiales que deban trabajar bajo condiciones adversas. También se utiliza en el barnizado de circuitos impresos.

MODO DE EMPLEO

Los métodos de aplicación del barniz, son los tradicionales. Suele hacerse por inmersión del bobinado. Si se emplea como barniz de acabado, puede aplicarse a pincel, pistola o spray.

El tiempo de secado, práctico sobre un motor de 5HP, es aproximadamente de 2 a 3 horas, en un ambiente de 20°C. Cuando el bobinado es de considerable dimensión o cuando ofrece dificultades de evaporación (bobinados cerrados), recomendamos un secado de 2 horas a 100-120°C. Cuando se desee reducir la viscosidad se debe emplear nuestro *Diluyente F-5.* Fácil utilización de acabado con versión spray (*Royaspray 129*).

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

ROYALAC 129

Color	Incoloro, amarillo y naranja
Densidad a 20°C(grs/cm³)	0.90
Viscosidad Copa Ford nº 4 a 20°C (s)	18±4
Materia fija (%)	37 ± 2
Secado al tacto en capa fina (min)	12
Estabilidad almacenaje a 20°C (meses)	12 (24 en caso de versión Royaspray 129)
Perforación diélectrica 0.02mm (V)	>2500V

FORMA DE SUMINISTRO

En envases de hojalata litografiados y precintados de 5 y 25 litros.

En bidones de plancha de hierro de 50, 100 y 200 litros.

En spray de 500 ml (color naranja y rojo).

Rev. Febrero 2020 Versión: 4