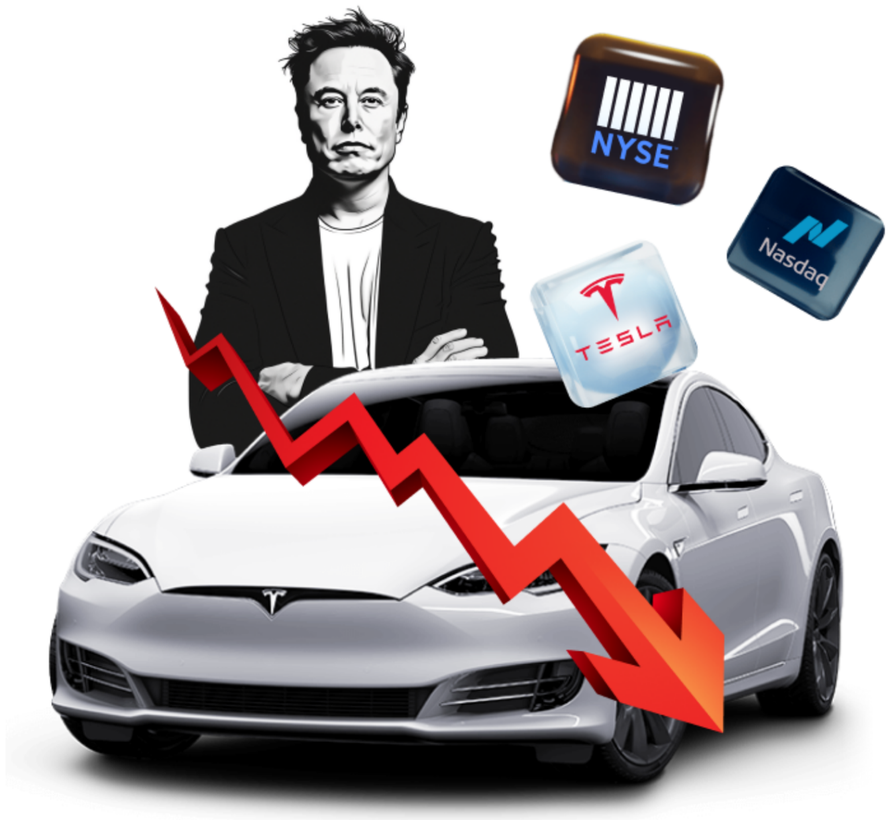
Yatırım stratejis

Son derece karlı strateji Nisan 2024

10 000 $	70%	14 gün
Toplam	karlılık	Terim



Yatırım gerekçesi

Tesla'nın 2023 yılını kötü bir şekilde sonlandırmasının ve hedeflediği 2 milyon EV üretim hacmine ulaşamamasının ardından, bu yılın başında da zorluklar bitmedi ve Çin pazarında BYD ve Avrupalı üreticilerle olan fiyat savaşının genişlemesiyle daha da kötüleşmeye devam etti. Çin pazarı AB.

Bu çerçevede şirket, kendisi için iki önemli pazarda pay kaybetmeye devam etti ve bu durum, yıl başından bu yana otomobil satışlarında 2023'ün aynı dönemine kıyasla toplam %16 oranında düşüşe neden oldu.

Şirketin karşılaştığı yukarıda bahsedilen zorluklar, 2 Nisan'da yayınlanan faaliyet raporunun şirketin 2024 yılının ilk çeyreğindeki üretim faaliyetinde bir düşüş göstermesi ve Tesla'nın yatırımcıların üretim büyümesine dair umutlarını kaçırmasına neden olması nedeniyle daha da kötüleşti.

Böylece rapora göre Ocak-Mart döneminde Tesla yalnızca 386.810 otomobil teslim ederken, yatırımcılar 454.200 otomobil teslimatına güveniyordu. Nihai sonuç, şirketin pazara 433.371 otomobil teslim ettiği 2023 yılının aynı dönemine göre %8,5 daha kötü oldu.

Bu bağlamda yatırımcılar, şirketin 23 Nisan'da yayınlanması planlanan ilk çeyrek kazanç raporunun son derece zayıf bir şekilde yayınlanmasını bekliyorlar.

Satış ve üretim faaliyetlerindeki düşüşe rağmen Tesla'nın mali performansındaki düşüş, verilerin yayınlanmasını beklerken şirketin hisse fiyatının artmasına neden olacak.

Yatırım parametreleri:

Asset	Direct	Volume	Margin	S/L	T/P	Profit
TESLA	Sell	2,5 Lot	4 150	175	139	7 000$

Tesla Inc.