## Semster projekt motor

Motorens rotationsfrekvens bestemmes ud fra kendt anker spænding og strøm

$$E_a \coloneqq 1.972$$
  $I_a \coloneqq 0.1632$   $\omega_{Rot} \coloneqq \frac{46}{\frac{60}{2 \pi}} = 4.817$   $R_a \coloneqq 1.27$ 

K\_b faktorer beregnes ud fra motor målinger

$$E_a = R_a \cdot I_a + K_b \cdot \omega_{Rot} \xrightarrow{solve \,, K_b} 0.36634755345941613691$$

$$E_a \coloneqq 12 \hspace{1cm} K_b \coloneqq 0.36634 \hspace{1cm} K_t \coloneqq K_b$$

$$NoLoadCurrent \coloneqq 0.223$$
  $NoLoadSpeed \coloneqq 310$ 

Motorens væskefriktionsfaktor bestemmes

$$\frac{\frac{K_{t}}{\left\langle R_{a}\boldsymbol{\cdot}J_{m}\right\rangle }}{s\boldsymbol{\cdot}\left(s+\frac{1}{J_{m}}\boldsymbol{\cdot}\left(D_{m}+\frac{K_{t}\boldsymbol{\cdot}K_{b}}{R_{a}}\right)\right)}\xrightarrow{float,3}\frac{0.288}{J_{m}\boldsymbol{\cdot}s\boldsymbol{\cdot}\left(s+\frac{0.106}{J_{m}}\right)}$$

Tidskonstanten fra motor analysen defineres og motorens J faktor (som ikke er oplyst i databladet) findes  $\tau\!\coloneqq\!0.00934$ 

$$J_m \! \coloneqq \! \frac{1}{\tau} \! = \! \frac{1}{J_m} \! \cdot \! \left(\! D_m \! + \! \frac{K_t \! \cdot \! K_b}{R_a} \! \right) \! \xrightarrow{solve \, , J_m} 0.00098944927613491490984$$

$$G \coloneqq \frac{\frac{K_t}{\left(R_a \cdot J_m\right)}}{\left(s + \frac{1}{J_m} \cdot \left(D_m + \frac{K_t \cdot K_b}{R_a}\right)\right)} \xrightarrow{float \,, 3} \underbrace{\frac{292.0}{s + 107.0}}$$

$$\frac{60}{\left(2\boldsymbol{\cdot}\boldsymbol{\pi}\right)}\boldsymbol{\cdot} \left(\lim_{s\to 0}G\boldsymbol{\cdot}12\right) \to 312.71715173495397563$$

Motorens forventede maksimale omdrejningshastighed er bestemt, og overføringsfunktionen for motorerne med påtrykt masse bestemmes ud fra forskellige parametre:

$$\begin{split} E_a \coloneqq & 12 \\ RatedRPM \coloneqq & \frac{60}{(2 \cdot \pi)} \ rpm \cdot \left( \lim_{s \to 0} G \cdot E_a \right) \to 312.71715173495397563 \cdot rpm \end{split}$$

Motorens moment, hjulenes radius og massen på hver motor defineres.

$$Torgue := 35 \text{ } kg \cdot cm$$
  $Hjul := \frac{0.075}{2}$   $M := \frac{5}{2}$ 

Ved at manipulere blokdiagrammet for motoren, kan en overføringsfunktion for motoren med masse findes:

$$G \coloneqq \frac{K_t}{M \cdot R_a \cdot Hjul^2 \cdot s \cdot \left(\frac{D_m}{M \cdot Hjul^2 \cdot s} + \boxed{1}\right) \cdot \left(\frac{K_b \cdot K_t}{M \cdot R_a \cdot Hjul^2 \cdot s \cdot \left(\frac{D_m}{M \cdot Hjul^2 \cdot s} + 1\right)} + 1\right)}$$

Herved fås overføringsfunktionen for motorsystemet

$$G \xrightarrow{simplify} \frac{82.049903762029746282}{s+30.13312094819631417}$$

$$\frac{60}{(2\boldsymbol{\cdot}\pi)}\boldsymbol{\cdot} \left(\lim_{s\to 0}G\boldsymbol{\cdot} 12\right) \to 312.02298647397661634711285$$