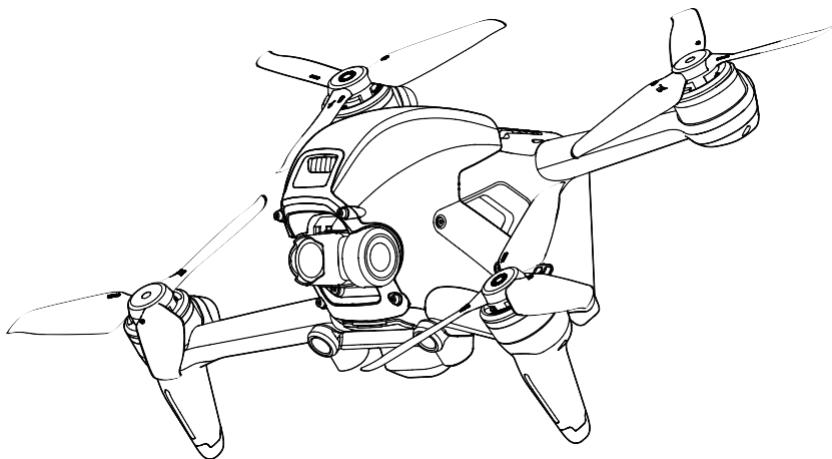




Керівництво користувача

v1.0 03.2021





Пошук за ключовими словами

Щоб знайти розділ, скористайтеся пошуком за ключовими словами, наприклад, «Акумулятор» або «встановити». Якщо ви використовуєте Adobe Acrobat Reader для перегляду цього документа, почніть пошук, натиснувши Ctrl + F (Windows) або Command + F (Mac).



Пошук розділу

Повний список розділів представлений в змісті. Для перегляду технічних характеристик натисніть на нього.



Друк цього документа

Документ підтримує друк з високою роздільною здатністю.

Про використання цього керівництва

Позначення

∅ Попередження

⚠ Важливо

💡 Поради

📖 Посилання

Прочитайте перед першим запуском

Перед тим як приступити до використання DJI™ FPV, прочитайте наступні документи.

1. Керівництво користувача
2. Список керівництва користувача
3. Заява про відмову від відповідальності та керівництво з техніки безпеки

Перед першим використанням рекомендується переглянути всі навчальні відеоролики на офіційному сайті DJI, а також прочитати заяву про відмову від відповідальності та керівництво з техніки безпеки. Підготуйтесь до першого польоту, ознайомившись з списком керівництвом користувача. Більш докладну інформацію див. в керівництві користувача.

Навчальні відеоролики

Перейдіть за наведеним нижче посиланням або відскануйте QR-код, щоб подивитися навчальні відеоролики для DJI FPV, в яких показано прийоми для безпечноного використання DJI FPV:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Завантажте додаток DJI Fly

Відскануйте QR-код праворуч, щоб завантажити DJI Fly.

Версія DJI Fly для Android сумісна з Android v6.0 та новішими версіями. Версія DJI Fly для iOS сумісна з iOS v11.0 та новішими версіями.



* Якщо під час польоту відсутнє підключення або не виконано вход в додаток, висота польоту не повинна перевищувати 30 м, а дальльність - 50 м для додаткової безпеки. Це відноситься до DJI Fly і всіх програм, сумісним з дронами DJI.

Завантажте додаток DJI Virtual Flight

Відскануйте QR-код праворуч, щоб завантажити DJI Virtual Flight.

Версія DJI Virtual Flight для iOS сумісна з iOS v11.0 та новішими версіями.



Завантажити DJI Assistant 2 (серія DJI FPV)

Завантажте DJI ASSISTANT™ 2 (серія DJI FPV) на сторінці <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.



Робоча температура цього пристроя становить від 0 ° до 40 ° С. Це не відповідає вимогам до стандартної робочої температурі апаратів військового застосування (-55°... +125 °С), необхідної, щоб витримати велику мінливість навколошнього середовища. Використовуйте пристрій за призначенням, відповідно до вимог до діапазону робочих температур його класу.

Зміст

Про використання цього керівництва	3
Позначення	3
Прочитайте перед першим запуском	3
Навчальні відеоролики	3
Завантажте додаток DJI Fly	3
Завантажте додаток DJI Virtual Flight	3
Завантажте DJI Assistant 2 (серія DJI FPV)	3
Параметри виробу	6
Вступ	6
Підготовка дрона	7
Підготовка окулярів	8
Підготовка пульта керування	10
Схема	10
Сполучення	14
Активація	15
Дрон	16
Режими польоту	16
Індикатори стану дрона	17
Функція повернення додому	18
Система огляду та система інфрачервоних датчиків	20
Реєстратор польоту	23
Пропелери	23
Акумулятор Intelligent Flight Battery	26
Стабілізатор і камера	30
Окуляри	32
Електроживлення	32
Робота	33
Домашній екран	33
Головне меню	35
Пульт керування	40
Операція	40
Зона оптимальної передачі	44
Регулювання джойстика	45
Додаток DJI Fly	47

Політ	49
Вимоги до умов польоту	49
Польотні обмеження та зони GEO	49
Передполітна перевірка	50
Запуск/ зупинка двигунів	51
Польотне випробування	52
Технічне обслуговування	53
Окуляри	53
Дрон	54
Додаток	63
Технічні характеристики	63
Калібрування компаса	66
Оновлення ПЗ	67
Інформація про післяпродажне обслуговування	68

Параметри виробу

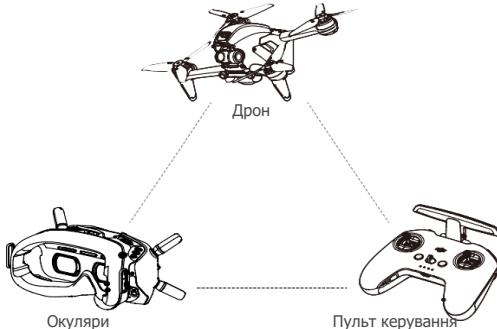
Вступ

DJI FPV складається з дрона, окулярів і пульта керування, які всі оснащені технологією DJI O3, що забезпечує передачу відео з максимальним діапазоном передачі 10 км, зі швидкістю передачі даних до 50 Мбіт/с та мінімальною затримкою між кінцевими пунктами протягом 28 мс. DJI FPV працює на частотах 2,4 і 5,8 ГГц і здатний автоматично вибрати найкращий канал передачі. Покращена захищеність проти перешкод значно покращує плавність і стабільність передачі відео, забезпечуючи інтегрований і ефективний процес польоту.

Завдяки системі переднього та нижнього огляду та системі інфрачервоних датчиків, дрон може зависати в повітрі, літати як в приміщенні, так і на відкритому просторі й автоматично повернутися в домашню точку. Завдяки стабілізатору та 1/2,3-дюймовій камері з датчиком, дрон стабільно знімає 4K 60 кадрів в секунду ультра-HD відео та 4K foto. Дрон має максимальну швидкість польоту 140 км/год і максимальний час польоту приблизно 20 хвилин.

Окуляри DJI FPV V2 оснащені високопродуктивним дисплеєм та підтримують HD-дисплей 810р 120 кадрів/с і передачу звуку в режимі реального часу. Отримуючи відеосигнал від дрона, користувачі можуть насолоджуватися видом від першої особи процесом польоту в режимі реального часу. Максимальна тривалість роботи окулярів становить приблизно 1 годину 50 хвилин при використанні з акумулятором окулярів DJI FPV і коли температура навколошнього середовища становить 25, а яскравість екрана встановлена на 6.

Пульт керування DJI FPV 2 оснащений набором функціональних кнопок, які можна використовувати для керування дроном та керування камерою. Максимальний час роботи пульта керування становить приблизно 9 годин.



Пульт керування досягає максимальної відстані передачі (FCC) на широко відкритій ділянці без електромагнітних перешкод, коли дрон знаходитьться на висоті приблизно 120 м.

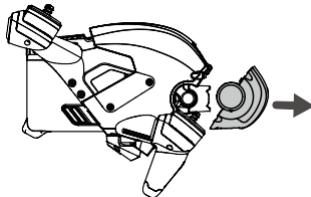
- Максимальна відстань передачі відноситься до максимальної відстані, яку дрон все ще може відправляти та приймати передачі. Це не стосується максимальної відстані, яку дрон може пролетіти за один раз.
- Затримка між кінцевими пунктами - це загальний час від введення датчика камери до відображення на екрані. DJI FPV може досягти мінімальної затримки в режимі з низькою затримкою (810р 120 кадрів/с) на широко відкритій ділянці без електромагнітних перешкод.
- Максимальний час польоту протестовано в середовищі без вітру під час польоту зі стабільною швидкістю 40 км/год, а максимальну швидкість польоту протестовано в ручному режимі на висоті рівня моря без вітру. Ці значення слугують лише для довідки. Максимальна швидкість польоту дрона залежить від національних та регіональних норм.



- 5,8 ГГц не підтримується в деяких регіонах. Цей діапазон частот буде автоматично відключений, коли дрон буде активовано або підключено до DJI Fly у цих регіонах. Дотримуйтесь місцевих законів та норм.
- Використання окулярів не задоволяє вимогу прямої видимості (VLOS). Деякі країни або регіони вимагають від візуального спостерігача допомоги щодо спостереження за польотом. Обов'язково дотримуйтесь місцевих норм під час використання окулярів.

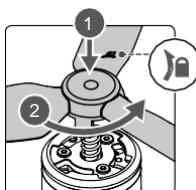
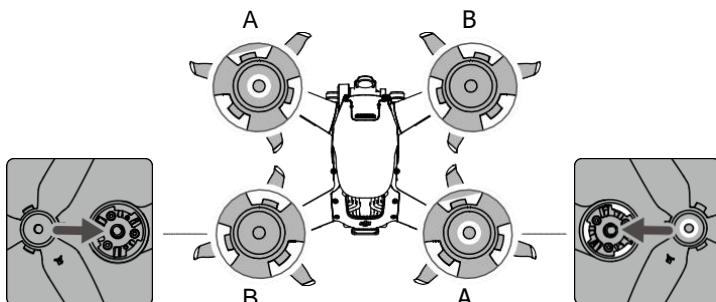
Підготовка дрона

1. Зніміть захист стабілізатора з камери.

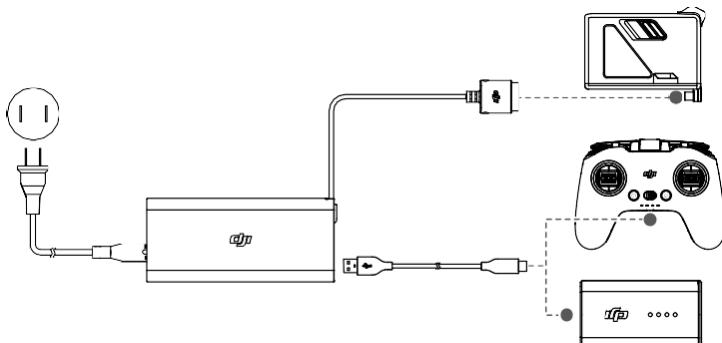
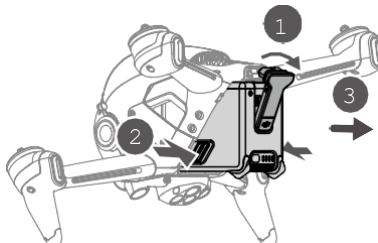


2. Прикріпіть пропелери.

Пропелери з мітками та без вказують різні напрямки обертання. Прикріпіть пропелери з мітками до двигунів із мітками, а пропелери без міток до двигунів без міток. Утримуйте двигун, натисніть на пропелер донизу і обертайте у напрямку, позначеному на пропелері, доки він не вискочить і не зафіксується на своєму місці.



3. Всі акумулятори Intelligent Flight Battery перед відправкою перебувають у режимі глибокого сну в цілях безпеки. Вийміть акумулятор Intelligent Flight Battery та використовуйте зарядний пристрій, що входить до комплекту, для першого зарядження та активації акумулятора Intelligent Flight Battery. Повна зарядка акумулятора Intelligent Flight Battery займає приблизно 50 хвилин.

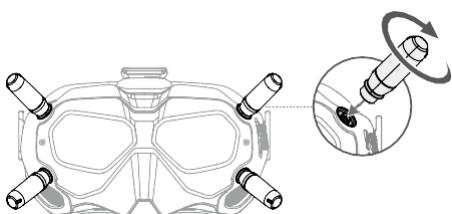


Рекомендується прикріпити захист стабілізатора для захисту стабілізатора, коли дрон не використовується.

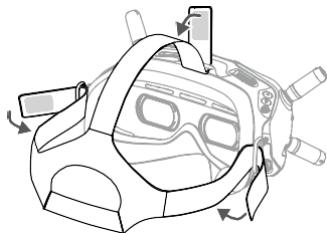
⚠️ Перед включенням дрона переконайтесь, що захист стабілізатора знятий. В іншому випадку це може вплинути на самодіагностику дрона.

Підготовка окулярів

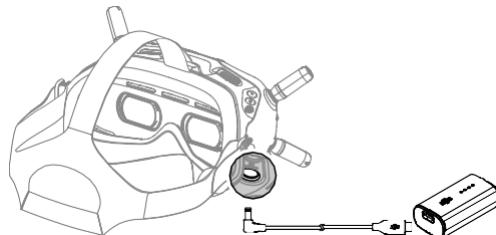
1. Встановіть чотири антени в кріпільні отвори на передній частині окулярів. Переконайтесь, що антени встановлені надійно.



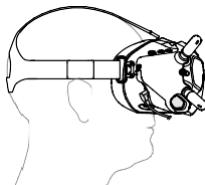
- Прикріпіть ремінець до кріплення наголовника зверху та з боків окулярів.



- За допомогою кабелю живлення, що входить до комплекту, під'єднайте порт живлення окулярів до акумулятора окулярів.



- Вирівняйте лінзи на очах і потягніть наголовник вниз. Відрегулюйте розмір наголовника, доки окуляри надійно та зручно не ляжуть на ваше обличчя та голову.



- Поверніть повзунок міжзіничної відстані (IPD), щоб відрегулювати відстань між лінзами, доки зображення не будуть правильно вирівняні.



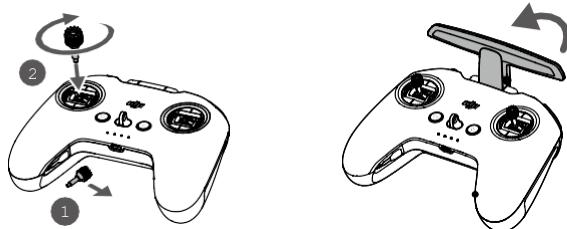
Окуляри можна носити поверх окулярів.



НЕ використовуйте акумулятор окулярів для живлення інших мобільних пристрій.

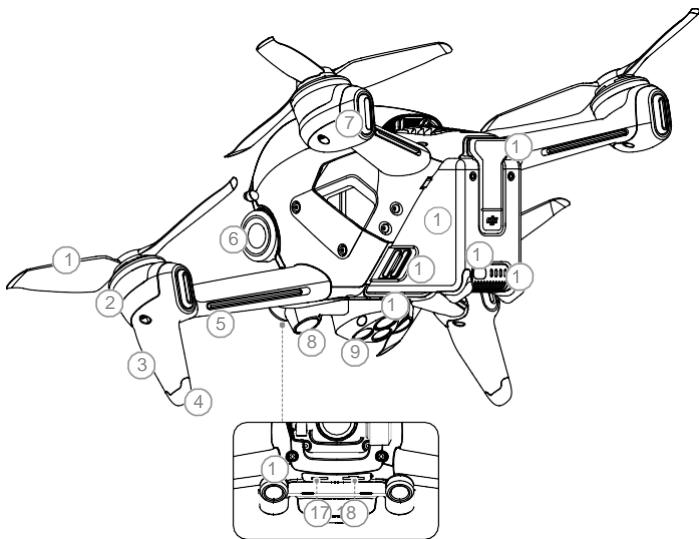
Підготовка пульта керування

1. Вийміть джойстики з слотів для зберігання на пульті керування і вкрутіть їх в пульт.
2. Розгорніть антени.



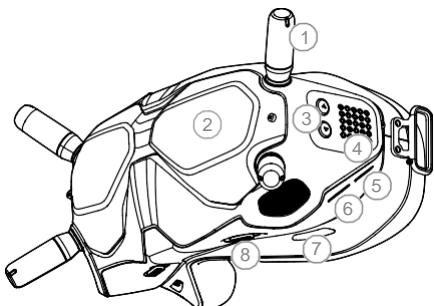
Схема

Дрон

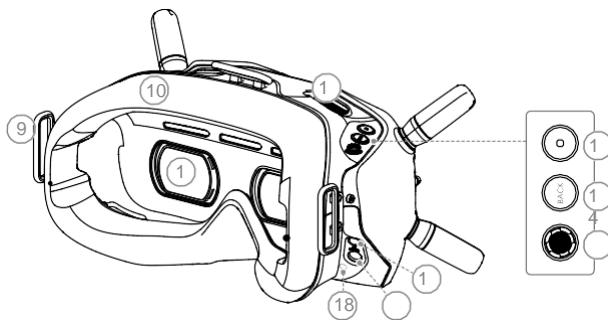


1. Пропелери
2. Двигуни
3. Передній світлодіод
4. Посадочне шасі (вбудовані антени)
5. Світлодіод на рамі
6. Стабілізатор і камера
7. Індикатор стану дрона
8. Система нижнього огляду
9. Система інфрачервоних датчиків
10. Додаткове нижнє підсвічування
11. Акумулятор Intelligent Flight Battery
12. Засувки акумулятора
13. Кнопка живлення
14. Світлодіодні індикатори рівня заряду акумулятора
15. Порт живлення
16. Система переднього огляду
17. Порт USB-C
18. Слот для карти пам'яті microSD

Окуляри



1. Антени
2. Передня кришка
3. Кнопки регулювання каналу
4. Відображення каналу
5. Порт USB-C
6. Слот для карти пам'яті microSD
7. Забір повітря
8. Повзунок міжзіничної відстані



9. Кріплення наголовника

10. Пінопластова прокладка

11. Лінза

12. Вентиляційний отвір

13. Кнопка затвора/ запису

Натисніть один раз, щоб зробити фотографії або розпочати або зупинити запис. Натисніть та утримуйте, щоб перемикатися між режимами фото та відео.

14. Кнопка «Назад»

Натисніть, щоб повернутися до попереднього меню або вийти з поточного режиму.

15. Кнопка 5D

Перемікайте кнопку для прокрутки меню. Натисніть кнопку для підтвердження.

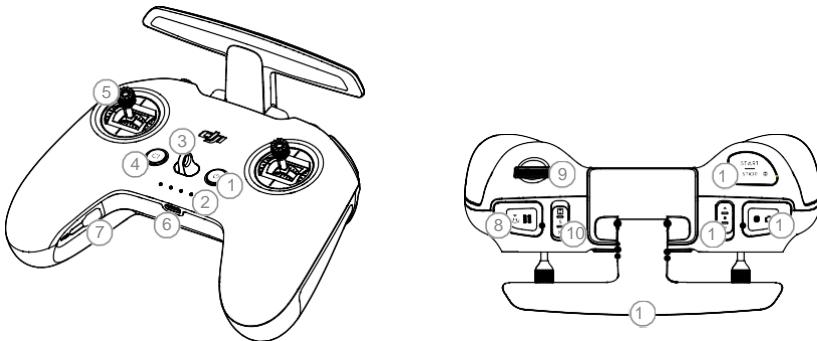
На головному екрані перемікайте ліворуч або праворуч, щоб відрегулювати яскравість екрана, та перемікайте вгору або вниз, щоб регулювати гучність. Натисніть кнопку, щоб увійти в меню.

16. Порт аудіо/ AV-IN

17. Порт живлення (DC5,5 × 2,1)

18. Кнопка посилання

Пульт керування



1. Кнопка живлення

Натисніть один раз, щоб перевірити поточний рівень заряду акумулятора. Натисніть один раз, потім ще раз і утримуйте, щоб включити або відключити пульт керування.

2. Світлодіодні індикатори рівня заряду акумулятора

Відображає поточний рівень заряду акумулятора пульта дистанційного керування.

3. Кріплення для ремінця

4. Кнопка C1 (настроюється)

Функцію цієї кнопки можна регулювати в окулярах. За замовчуванням натисніть один раз, щоб відрегулювати або відключити координований поворот (режим S). Двічі натисніть, щоб включити або відключити ESC Beeping.

5. Джойстики

Використовується для керування рухами дрона. Режим джойстиків можна встановити в окулярах. Джойстики знімні та легко зберігаються.

6. Порт USB-C

Для зарядки та підключення пульта керування до комп'ютера.

7. Слот для зберігання джойстиків

Для зберігання джойстиків.

8. Кнопка паузи польоту / повернення додому

Натисніть один раз, щоб змусити дрон гальмувати і зависнути (лише коли доступні GPS або система нижнього огляду) Натисніть і утримуйте кнопку, щоб розпочати режим повернення додому. Дрон повертається до останньої записаної точки повернення додому. Натисніть ще раз, щоб скасувати повернення додому.

9. Коліщатко нахилу камери

Використовується для керування нахилом камери.

10. Перемикач режиму польоту

Перемикання між нормальним, спортивним та ручним режимами. Ручний режим відключено за замовчуванням і повинен бути ввімкнений в окулярах.

11. Перемикач C2 (настроюється)

Функцію цього перемикача можна регулювати в окулярах. За замовчуванням перемикайте перемикач, щоб повторно налаштовувати стабілізатор та налаштовувати вгору та вниз.

12. Кнопка запуску/ зупинки

У спортивному режимі натисніть один раз, щоб включити або відключити круїз-контроль.

У ручному режимі натисніть двічі, щоб запустити або зупинити двигун.

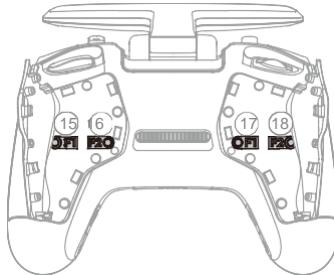
У звичайному або спортивному режимі натисніть один раз, щоб скасувати низький рівень заряду акумулятора, коли в окулярах з'явиться зворотний відлік.

13. Кнопка затвора/ запису

Натисніть один раз, щоб зробити фотографії або розпочати або зупинити запис. Натисніть та утримуйте, щоб перемикатися між режимами фото та відео.

14. Антени

Ретранслюють радіосигнали керування дроном.



15. F1 Гвинт регулювання опору правого джойстика (вертикальний)

Затягніть гвинт за годинниковою стрілкою, щоб збільшити вертикальний опір відповідного джойстика. Послабте гвинт, щоб зменшити вертикальний опір.

16. F2 Гвинт регулювання повторного центрування правого джойстика (вертикальний)

Затягніть гвинт за годинниковою стрілкою, щоб відмінити вертикальне повторне центрування відповідного джойстика. Послабте гвинт, щоб дозволити вертикальне повторне центрування.

17. F1 Гвинт регулювання опору лівого джойстика (вертикальний)

Затягніть гвинт за годинниковою стрілкою, щоб збільшити вертикальний опір відповідного джойстика. Послабте гвинт, щоб зменшити вертикальний опір.

18. F2 Гвинт регулювання повторного центрування лівого джойстика (вертикальний)

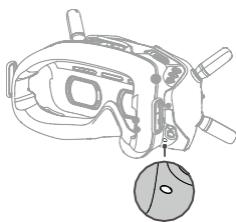
Затягніть гвинт за годинниковою стрілкою, щоб відмінити вертикальне повторне центрування відповідного джойстика. Послабте гвинт, щоб дозволити вертикальне повторне центрування.

Сполучення

Усі пристрой сполучені перед відправкою. Сполучення потрібне лише при першому використанні нового пристрою. Виконайте кроки нижче, щоб сполучити дрон, окуляри та пульт керування:



1. Включіть дрон, окуляри та пульт керування.
2. Натисніть кнопку сполучення на окулярах. Окуляри почнуть подавати постійний звуковий сигнал.
3. Натисніть і утримуйте кнопку живлення дрона, доки світлодіоди рівня заряду акумулятора не почнуть блимати послідовно.



4. Світлодіоди рівня заряду акумулятора дрона світяться постійно і відображають рівень заряду акумулятора. Окуляри перестають подавати звуковий сигнал, коли вони сполучені, а відображення відео нормальне.
5. Натисніть і утримуйте кнопку живлення дрона, доки світлодіоди рівня заряду акумулятора не почнуть блимати послідовно.
6. Натисніть і утримуйте кнопку живлення пульта керування, доки він не почне подавати постійний звуковий сигнал, а світлодіоди рівня заряду акумулятора блиматимуть послідовно.



7. Після успішного сполучення пульт керування перестає подавати звуковий сигнал, і обидва світлодіоди рівня заряду акумулятора загоряються і відображають рівень заряду акумулятора.



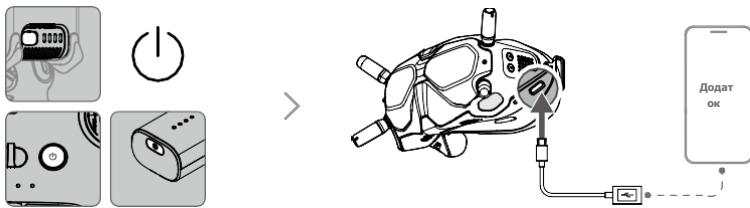
Переконайтесь, що окуляри та пульт керування знаходяться на відстані 0,5 м від дрона під час сполучення.



Дрон повинен бути сполучений із окулярами перед пультом керування.

Активування

DJI FPV необхідно активувати перед першим використанням. Переконайтесь, що всі пристрой сполучені після включення дрона, окулярів та пульта керування. Підключіть порт USB-C окулярів до мобільного пристрію, запустіть DJI Fly і дотримуйтесь вказівок для активування. Для активування потрібне з'єднання з Інтернетом.



Торкніться, а потім натисніть і утримуйте, щоб включити або відключити пристрой.

Дрон

DJI FPV містить контролер польоту, стабілізатор і камеру, систему низхідного каналу відеопередачі, систему огляду, силову установку та акумулятор Intelligent Flight Battery.

Режими польоту

DJI FPV має три режими польоту, плюс четвертий режим польоту, на який дрон перемикається в певних сценаріях. Режими польоту можна перемикати за допомогою перемикача режиму польоту на пульті керування.

Нормальний режим: Дрон використовує GPS, системи переднього та нижнього огляду та систему інфрачервоних датчиків, щоб визначити місце розташування та стабілізуватись. Дрон буде використовувати GPS, щоб визначити місце розташування, коли сигнал GPS сильний, і використовувати систему нижнього огляду, щоб визначити і стабілізувати себе, коли умови освітлення є достатніми. Коли ввімкнено систему нижнього огляду та умови освітлення є достатніми, максимальний кут нахилу польоту становить 25°, а максимальна швидкість польоту - 15 м/с.

Спортивний режим: Дрон використовує GPS і систему нижнього огляду для позиціонування. У спортивному режимі реакція дрона оптимізована для спритності та швидкості, що робить його більш чутливим до керування рухами джойстика. Максимальна швидкість польоту - 27 м/с, максимальна швидкість підйому - 15 м/с, а максимальна швидкість спуску - 10 м/с.

Ручний режим: Класичний режим керування дроном FPV з найвищою маневреністю, який може бути використаний для гонок та вільного польоту. У ручному режимі відключені всі функції допомоги польоту, такі як автоматична стабілізація, і потрібні досвідчені навички керування. У цьому режимі можна регулювати джойстик тяги.

У звичайному або спортивному режимі, коли система нижнього огляду недоступна або відключена і коли сигнал GPS слабкий або компас не працює через завади, дрон не може розташуватися або автоматично гальмувати, що збільшує ризик потенційних небезпек польоту. В цей час навколошне середовище може легше впливати на дрон. Такі фактори навколошнього середовища, як вітер, можуть привести до горизонтального зміщення, що може становити небезпеку, особливо під час польоту в обмежених просторах.

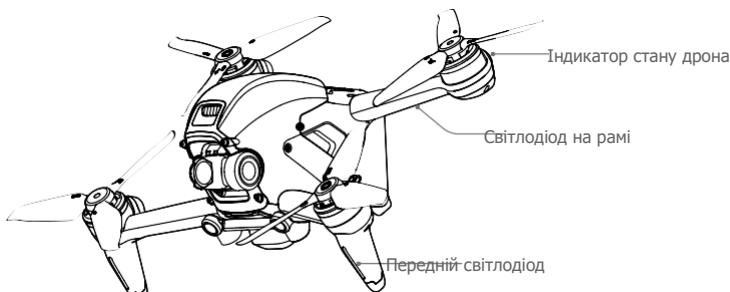


- У ручному режимі пересувайте джойстик дистанційного керування, щоб безпосередньо контролювати тягу та положення дрона. Дрон не має функцій допомоги в польоті, таких як автоматична стабілізація, і може досягти будь-якого положення. Тільки досвідчені пілоти повинні використовувати ручний режим. Неправильна робота в цьому режимі є ризиком для безпеки і навіть може привести до падіння дрона.
- Ручний режим за замовчуванням відключено. Переконайтесь, що перемикач встановлений у ручному режимі в окулярах, перш ніж перейти в ручний режим. Дрон залишатиметься у звичайному або спортивному режимі, якщо перемикач не встановлений у ручному режимі в окулярах. Перейдіть до Налаштування, Керування, Дистанційне керування, а потім Налаштування кнопок і встановіть для Користувачького режиму значення Ручний режим.
- Перед використанням ручного режиму рекомендується відрегулювати гвинт на задній панелі джойстика тяги так, щоб джойстик не повертається в початковий стан, і потренуватися в польоті в режимі за допомогою віртуального польоту DJI.
- При першому використанні ручного режиму максимальне розташування дрона буде обмеженим. Після того, як ви ознайомитеся з польотом у ручному режимі, обмеження положення можна відключити в окулярах. Перейдіть до Налаштування, Керування, Дистанційне керування, Підсилення та експозиція, а потім Обмеження положення режиму M.

- Максимальна швидкість та гальмівний шлях дрона суттєво збільшуються у спортивному режимі. Мінімальної відстані для гальмування в безвітряні умови потрібно 30 м.
- Швидкість спуску значно зростає в спортивному режимі. Мінімальної відстані для гальмування в безвітряні умови потрібно 10 м.
- Сприйнятливість дрона суттєво зростає в спортивному режимі, а це означає, що невеликий рух джойстика на пульті керування перетворюється на дрон, що рухається на велику відстань. Будьте пильні та підтримуйте достатній маневрений простір під час польоту.

Індикатор стану дрона

DJI FPV має передній світлодіод, світлодіод на рамі та індикатор стану дрона.



Передній світлодіод показує орієнтацію дрона, а світлодіод на рамі призначений для прикраси. Світлодіоди світяться синім кольором, коли дрон включено. Колір та методи освітлення переднього світлодіода та світлодіода на рамі можна налаштувати в окулярах.

Індикатор стану дрона показує стан системи керування польотом дрона. У таблиці нижче вказана інформація про сигнали індикаторів стану дрона.

Індикатор стану дрона

Нормальний стан

.....	Почергове блимання червоним, зеленим і жовтим	Включення і виконання тестів самодіагностики
.....	Повільно блимає фіолетовим	Прогрівання
.....	Повільно блимає зеленим	GPS відключено
x2	Два рази блимає зеленим кольором	Включені системи переднього та нижнього огляду
.....	Повільно блимає жовтим	GPS та система переднього та нижнього огляду
.....	Швидко блимає зеленим	Гальмування

Попереджуvalний стан

.....	Швидко блимає жовтим	Сигнал пульта керування втрачено
.....	Повільно блимає червоним	Низький заряд акумулятора
.....	Швидко блимає червоним	Критично низький заряд акумулятора
.....	Блимає червоним	Помилка IMU
—	Безперервно свічення червоним	Критична помилка
Y	Почергове блимання червоним та жовтим	Потрібне калібрування компаса

Повернення додому

Функція повернення додому повертає дрон до останньої записаної домашньою точки і приземляється, коли сигнал GPS є потужним. Існує три режими повернення додому: Інтелектуальне повернення додому, повернення додому при низькому заряді акумулятора та аварійне повернення додому. Якщо дрон успішно записав домашню точку і сигнал GPS сильний, режим повернення додому спрацьовує, коли запускається інтелектуальне повернення додому, рівень заряду батареї дрона низький або сигнал між пультом керування та дроном втрачается. Повернення додому також буде спрацьовувати в інших ненормальних сценаріях, таких як втрата передачі відео.

	GPS	Опис
Домашня точка		Домашня точка за замовчуванням - це перше місце, де дрон отримав сильний або помірно сильний сигнал GPS (де значок відображається білим кольором). Індикатор стану дрона швидко блимає зеленим кольором, і в окулярах з'являється підказка, що підтверджує запис домашньої точки.

Інтелектуальне повернення додому

Якщо сигналу GPS достатньо, режим інтелектуального повернення додому можна використовувати для повернення дрона до домашньої точки. Інтелектуальне повернення додому ініціюється натисканням і утриманням кнопки повернення додому на пульті керування. Вийдіть із режиму інтелектуального повернення додому, натиснувши кнопку повернення додому.

Повернення додому при низькому заряді акумулятора

Коли рівень акумулятора Intelligent Flight Battery занадто низький і не вистачає енергії для повернення додому, посадіть дрон якомога швидше. В іншому випадку дрон впаде, коли у нього закінчиться потужність, що приведе до пошкодження дрона та інших потенційних небезпек.

Щоб уникнути зайвої небезпеки через недостатню потужність, DJI FPV розумно визначає, чи достатньо поточного рівня заряду акумулятора для повернення до домашньої точки, виходячи з поточного місцевознаходження. Повернення додому при низькому заряді акумулятора спрацьовує, коли акумулятор Intelligent Flight Battery розряджається до такої міри, що це може вплинути на безпечне повернення дрона.

Повернення додому можна скасувати, натиснувши кнопку повернення додому на пульті керування. Якщо повернення додому скасовано після попередження про низький рівень заряду акумулятора, Intelligent Flight Battery може не мати достатньої потужності для безпечної посадки дрона, що може привести до аварії або втрати дрона.

Дрон приземлиться автоматично, якщо поточний рівень заряду акумулятора може підтримувати дрон лише настільки довго, щоб спуститися з поточної висоти. Автоматичну посадку скасувати не можна, але пульт керування можна використовувати для зміни напрямку дрона під час посадки.

Аварійне повернення додому

Якщо домашню точку було успішно записано, і компас працює нормально, аварійне повернення додому автоматично активується після втрати сигналу пульта керування більше 3,5 секунд.

Дрон пролетить назад на 50 м за початковим маршрутом польоту і увійде в пряму лінію повернення додому. Дрон потрапляє в пряму лінію повернення додому, якщо сигнал пульта керування відновлюється під час аварійного повернення додому.

Реакцію дрона на втрату бездротового сигналу можна змінити в окулярах. Дрон не буде виконувати аварійне повернення додому, якщо в налаштуваннях було вибрано землю або зависання.

Інші сценарії повернення додому

В окулярах з'явиться підказка, і повернення додому буде ініційовано, якщо сигнал завантаження відео буде втрачений під час польоту, поки пульт керування все ще може використовуватися для керування рухами дрона.

Повернення додому (пряма лінія)

1. Домашня точка записується.
2. Повернення додому спрацьовує.
3. Якщо дрон знаходиться менше, ніж 5 м від домашньої точки, коли починається повернення додому, він негайно приземляється.

Якщо дрон перебуває на відстані більше 5 м і менше 50 м від домашньої точки, коли починається повернення додому, він повернеться додому на поточній висоті з максимальною горизонтальною швидкістю 3 м/с.

Якщо дрон перебуває на відстані понад 50 м від домашньої точки, коли починається повернення додому, він підніметься на висоту повернення додому і повернеться додому зі швидкістю 13,5 м/с. Дрон летить до домашньої точки на поточній висоті, якщо висота повернення додому нижча від поточній висоти.

4. Діставшись підомашньої точки, дрон приземляється, а двигуни зупиняються.

Уникнення перешкод під час повернення додому

1. Дрон гальмує, коли перешкода відчувається спереду і піднімається на безпечну відстань. Піднявшись ще на 5 м, дрон продовжить літати вперед.
2. Дрон гальмує, коли перешкода відчувається знизу, і піднімається до тих пір, поки перешкоди більше не виявляються перед тим, як полетіти вперед.



- Під час повернення додому дрон не може відчути перешкоди збоку, ззаду або зверху.
- Дрон не може уникнути перешкод під час повернення додому, якщо системи переднього та нижнього огляду не доступні.
- Дрон не може повернутися до домашньої точки, якщо сигнал GPS слабкий або недоступний. Якщо сигнал GPS стає слабким або недоступним після спрацьовування повернення додому, дрон буде деякий час зависати на місці перед посадкою.
- Перед кожним польотом важливо ввійти в Налаштування, а потім Безпека на окулярах та встановити відповідну висоту повернення додому.
- Під час повернення додому, якщо дрон летить вперед і сигнал пульта керування є нормальним, пульт дискерування може використовуватися для керування швидкістю дрона, але не може контролювати орієнтацію або літати вліво або вправо. Орієнтацією та горизонтальним положенням дрона можна керувати, коли він спускається. Коли дрон піднімається або летить вперед, натисніть на джойстик повністю в протилежному напрямку, щоб вийти з повернення додому.
- Зони GEO впливатимуть на повернення додому. Якщо дрон підлітає до зони GEO під час повернення додому, він або спускатиметься доти, поки не вийде з зони GEO, і продовжуватиме політ до домашньої точки або зависати на місці через обмеження висоти.
- Дрон може не змогти повернутися до домашньої точки, коли швидкість вітру занадто висока. Виконуйте польоти з обережністю.

Захист посадки

Захист посадки активується під час інтелектуального повернення додому.

1. Під час захисту посадки дрон автоматично виявить і обережно приземлиться на підходячу поверхню.
 2. Якщо поверхня визначена непридатною для посадки, дрон буде зависати і чекати підтвердження пілота.
 3. Якщо захист посадки не працює, на окуляри ах відображатиметься підказка про посадку, коли дрон опуститься на 0,3 м. Опустіть джойстик тяги до землі.
-

 Під час посадки системи огляду відключені. Переконайтесь, що дрон приземляється з обережністю.

Точна посадка

Дрон автоматично сканує та намагається відповісти особливостям місцевості, що знаходиться знизу, під час повернення додому. Дрон приземлиться, коли місцевість збігається з місцевістю домашньої точки. Підказка з'явиться в окулярах, якщо місцевість не відповідає.



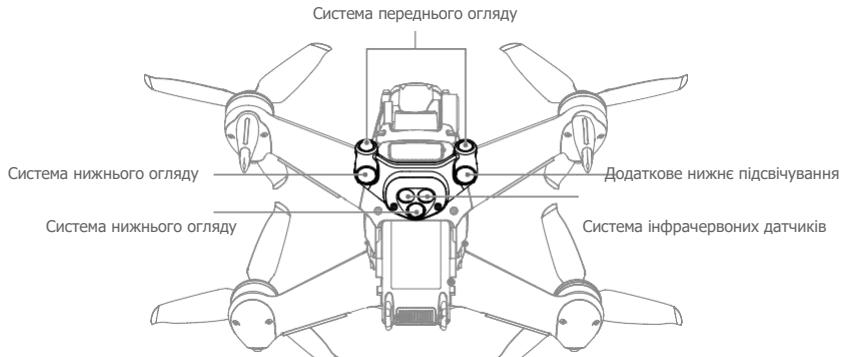
- Захист посадки активується під час точного приземлення.
 - Ефективність точної посадки залежить від наступного:
 - a) Домашня точка повинна бути записана під час зльоту і не повинна змінюватися під час польоту. В іншому випадку дрон не буде реєструвати особливості місцевості домашньої точки.
 - b) Під час зльоту дрон повинен піднятися вертикально на щонайменше 7 м, перш ніж рухатися горизонтально.
 - c) Особливості місцевості домашньої точки повинні залишатися в основному незмінними після її запису.
 - d) Особливості місцевості домашньої точки повинні бути достатньо виразними.
 - e) Умови освітлення не повинні бути занадто
 - світлими або темними. Під час точної посадки доступні такі дії:
 - a) Потягніть джойстик тяги вниз, щоб прискорити посадку.
 - b) Потягніть джойстик тяги вгору або перемістіть інший джойстик, щоб зупинити точну посадку. Захист посадки залишається активним, поки дрон спускається вертикально.
-

Система огляду та система інфрачервоних датчиків

Дрон DJI FPV оснащений як системою інфрачервоних датчиків, так і системами переднього та нижнього огляду.

Системи переднього та нижнього огляду складаються з двох камер кожна, а система інфрачервоних датчиків складається з двох 3D-інфрачервоних модулів.

Система нижнього огляду та система інфрачервоних датчиків допомагають дрону зберегти своє поточне положення, точніше зависати на місці та літати в приміщенні або в інших середовищах, де GPS недоступний. Крім того, додаткове нижнє підсвічування, розташоване на нижній стороні дрона, покращує видимість для системи нижнього огляду в слабких умовах освітлення.



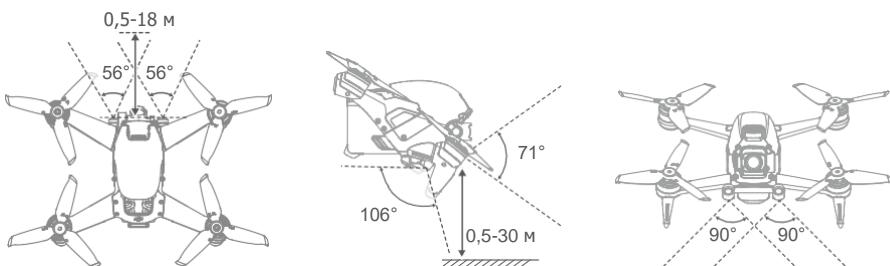
Діапазон виявлення

Система переднього огляду

Система переднього огляду має діапазон виявлення від 0,5 до 18 м, горизонтальний FOV 56° та вертикальний FOV 71°.

Система нижнього огляду

Система нижнього огляду працює найкраще, коли дрон знаходиться на висоті від 0,5 до 15 м, а його діапазон експлуатації становить 0,5 - 30 м. FOV спереду і ззаду становить 106° і 90° вправо і вліво.



Калібрування камери системи огляду

Автоматичне калібрування

Камери системи огляду, що встановлені на дрону, калібруються перед відправкою. Якщо за допомогою камери системи огляду виявлена будь-яка аномалія, то дрон буде автоматично відкалибрований, і в окулярах з'явиться відповідний запит. Для вирішення цієї проблеми ніяких додаткових дій не потрібно.

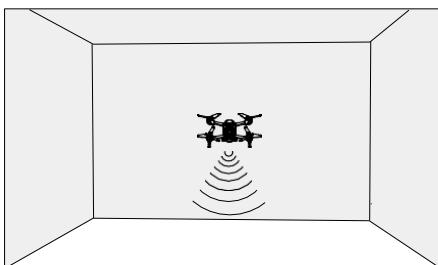
Розширене калібрування

Якщо аномалія зберігається після автоматичного калібрування, в захисних окулярах з'являється підказка про необхідність розширеного калібрування. Розширене калібрування можна виконати лише за допомогою DJI Assistant 2 (серія DJI FPV). Виконайте наведені нижче кроки для калібрування камер системи переднього огляду і повторіть кроки для калібрування інших камер системи огляду.



Використання систем огляду

Система нижнього огляду є доступною, якщо поверхня має чітку текстуру та достатньо світла. Система нижнього огляду працює найкраще, коли дрон знаходиться на висоті від 0,5 до 15 м. Якщо висота дрона перевищує 15 м, це може вплинути на систему огляду. Потрібна додаткова обережність.



Щоб використовувати систему нижнього огляду, виконайте наведені нижче дії.

1. Переконайтесь, що дрон перебуває у звичайному режимі. Включіть дрон.
2. Дрон зависає на місці після зльоту. Індикатор стану дрона на задній рамі двічі блимає зеленим кольором, вказуючи на те, що система нижнього огляду працює.

Якщо дрон знаходиться в звичайному режимі і в окулярах включено уповільнення перешкод, система переднього огляду автоматично активується, коли дрон включено. Система переднього огляду дозволяє дрону активно гальмувати при виявленні перешкод. Система переднього огляду найкраще працює при достатньому освітленні та чітко позначених або текстуркованих перешкодах. Через інерцію користувачам потрібно керувати дроном, щоб гальмувати на розумній відстані.



Зверніть увагу на середовище польоту. Системи переднього та нижнього огляду та

- система інфрачервоних датчиків працюють лише у певних сценаріях і не можуть замінити людський контроль та судження. Під час польоту звертайте увагу на навколошне середовище та на попередження на окулярах. Будьте відповідальним і постійно контролюйте дрон.
- Дрон має максимальну висоту зависання 30 м при використанні системи огляду у відкритому і рівному середовищі. Найкращий діапазон висоти позиціонування системи огляду - від 0,5 до 15 м. Ефективність позиціонування огляду може знизитися при польоті за межі цього діапазону. Виконуйте польоти з обережністю.
- Додаткове нижнє підсвічування можна встановити на захисні окуляри: включити, відключити або задати автоматично. В автоматичному режимі додаткове нижнє

підсвічування автоматично вмикається, коли недостатньо освітлення. Протягом цього часу ефективність позиціонування огляду буде негативно впливати. Будьте обережні під час польоту, якщо сигнал GPS слабкий.

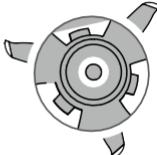
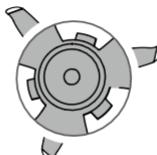
- Система нижнього огляду може не працювати належним чином, коли дрон летить над водою. Тому дрон може не мати можливості активно уникати води внизу при посадці. Рекомендується постійно підтримувати контроль польоту, приймати обґрунтовані рішення, виходячи з навколошнього середовища, і уникати покладання на систему нижнього огляду.
- Зверніть увагу, що системи переднього та нижнього огляду та система інфрачервоних датчиків можуть не працювати належним чином, коли дрон летить занадто швидко.
- Система нижнього огляду не може працювати належним чином на поверхнях, які не мають чітких варіацій візерунка або мають слабке світло. Система нижнього огляду не може працювати належним чином у будь-якій з наступних ситуацій. Експлуатуйте дрон з обережністю.
 - a) При польоті над одноколірною поверхнею (наприклад, над поверхнею чисто чорного, білого або зеленої кольору).
 - b) При польоті над поверхнями з високими відбивними властивостями.
 - c) При польоті над водою або прозорими поверхнями.
 - d) При польоті над рухомими поверхнями або об'єктами.
 - e) При польоті в області з частою або різкою зміною освітлення.
 - f) При польоті над дуже темними (<10 лк) або дуже яскравими (> 40 000 лк) поверхнями.
 - g) При польоті над поверхнями з великим коефіцієнтом відбиття або поглинання інфрачервоних хвиль (наприклад, дзеркала).
 - h) При польоті над поверхнями, що не мають чітких контурів або текстури. (наприклад, опори ЛЕП).
 - i) При польоті над поверхнями з повторюваними малюнками або текстурами (наприклад, покритими однаковою плиткою)
 - j) При польоті над перешкодами з невеликою площею поверхні (наприклад, над гілками дерев).
- Слід постійно стежити за чистотою датчиків. НЕ міняйте налаштування датчиків. НЕ використовуйте дрон у вологому або запиленому місці. НЕ заважайте системі інфрачервоних датчиків.
- Якщо дрон зіткнувся з перешкодою, потрібно виконати калібрування камери. Виконайте калібрування камери, якщо вам буде запропоновано це зробити в окулярах.
- НЕ робіть польоти в дощові і туманні дні або в умовах злетом:
- a) На системі інфрачервоних датчиків і камерах систем огляду не повинно бути наклейок чи будь-яких інших сторонніх загороджувальних предметів.
- b) Якщо на системі інфрачервоних датчиків і камерах систем огляду присутній бруд, пил або вода, протріть їх м'якою тканиною. Не використовуйте миючі засоби, що містять спирт.
- c) При наявності пошкоджень скла системи інфрачервоних датчиків або системи нижнього огляду зверніться в службу підтримки DJI.

Реєстратор польоту

Дані польоту, включаючи польову телеметрію, інформацію про стан дрона та інші параметри, автоматично зберігаються у внутрішньому реєстраторі даних дрона. Доступ до даних можна отримати за допомогою DJI Assistant 2 (серія DJI FPV).

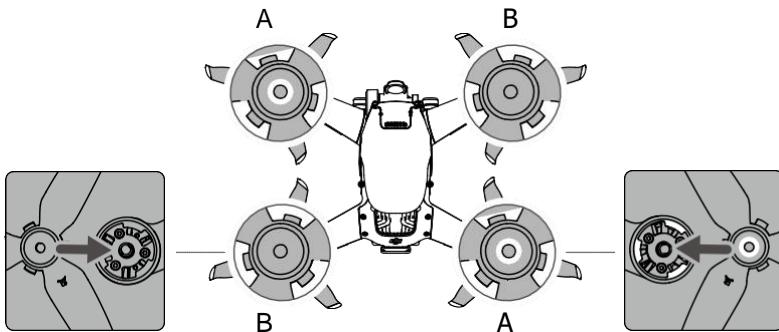
Пропелери

Існує два типи швидкознімних пропелерів DJI FPV, які призначені для обертання в різних напрямках. Використовуються мітки для позначення, які пропелери слід прикріпiti до яких двигунів. Переконайтесь, що пропелер та двигун відповідають інструкціям.

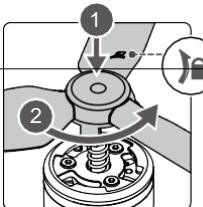
Пропелер	З мітками	Без міток
Ілюстрація		
Монтажне	Прикріпіть на двигуни з	Прикріпіть до двигунів без

Приєднання пропелерів

Прикріпіть пропелери з мітками до двигунів із мітками, а пропелери без міток до двигунів без міток. Утримуйте двигун, натисніть на пропелер донизу і обертайте у напрямку, позначеному на пропелері, доки він не вискочить і не зафіксується на своєму місці.



Від'єднання пропелерів



Утримуйте двигун, натисніть на пропелер донизу та обертайте у напрямку, протилежному позначеному на пропелері, доки він не вискочить.



- Лопаті пропелера гострі. Використовуйте обережно.
- Використовуйте лише офіційні пропелери DJI. НЕ поєднуйте різні типи пропелерів. При необхідності придбайте пропелери окремо.
- Перед кожним польотом переконайтесь, що пропелери правильно прикріплені.
- Перед кожним польотом переконайтесь, що всі пропелери у справному стані. НЕ використовуйте застарілі, сколені або зламані пропелери.
- Тримайтеся подалі від обертових пропелерів та двигунів, щоб уникнути травм.
- Від'єднайте пропелери під час зберігання. НЕ стискайте і не згинайте пропелери під час транспортування або зберігання.
- Переконайтесь, що двигуни надійно встановлені та плавно обертаються. Негайно посадіть дрон, якщо двигун заклинило і не може вільно обертатися.
- НЕ намагайтесь модифікувати конструкцію двигунів.
- НЕ торкайтесь і не допускайте, щоб руки або тіло контактували з двигунами після польоту, оскільки вони можуть бути гарячими. НЕ блокуйте жоден вентиляційний отвір на двигунах або корпусі дрона.
- Переконайтесь, що ESC звучать нормально при включені.

Акумулятор Intelligent Flight Battery

Акумулятор FPV Intelligent Flight Battery - це 22,2 В, 2000 мАг акумулятор із функцією інтелектуальної зарядки та розрядки.

Особливості акумулятора

- Відображення рівня заряду акумулятора: світлодіоди рівня заряду відображають поточний рівень заряду акумулятора.
- Функція автоматичного розрядження: щоб запобігти здуттю, акумулятор автоматично розрядається до приблизно 97% від рівня заряду, коли він не працює протягом одного дня, і автоматично розрядається до приблизно 60% від рівня заряду, коли він не працює протягом п'яти днів. Нормальним є відчувати помірне тепло, яке виділяється від акумулятора під час його розрядки.
- Збалансована зарядка: напруга елементів акумулятора автоматично врівноважується під час заряджання.
- Захист від перезарядки: акумулятор автоматично припиняє заряджатись після повної зарядки.
- Виявлення температури: щоб запобігти пошкодженню, акумулятор заряджається лише при температурі від 5° до 40 °C. Зарядка зупиняється автоматично, якщо температура заряду акумулятора перевищує 50 °C під час зарядки.
- Захист від перенапруги: акумулятор перестає заряджатися, якщо виявлено надлишковий струм.
- Захист від надмірного розряду: розряд автоматично зупиняється, щоб запобігти надмірному розряду, коли акумулятор не використовується в польоті. Захист від перенапруги не вмикається, коли акумулятор знаходитьться в польоті.
- Захист від короткого замикання: при виявленні короткого замикання джерело живлення автоматично відключаеться.
- Захист від пошкодження елемента акумулятора: окуляри відображають попереджуval'ne повідомлення, коли виявляється пошкоджений елемент акумулятора.
- Режим глибокого сну: акумулятор вимикається через 20 хвилин бездіяльності для економії енергії. Якщо рівень заряду акумулятора менше 10%, акумулятор переходить у режим глибокого сну, щоб запобігти надмірному розряду після простою протягом шести годин. У режимі глибокого сну індикатори рівня заряду акумулятора не світяться. Зарядіть акумулятор, щоб відключити його зі сплячого режиму.
- Зв'язок: інформація про напругу, ємність та струм акумулятора передається на дрон.

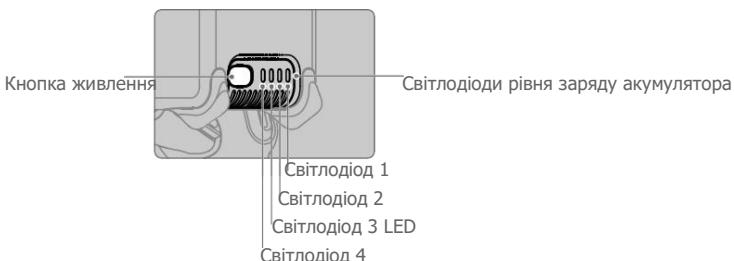


Перед використанням зверніться до заяви про відмову від відповідальності та керівництва з технікою безпеки DJI FPV та наклейок на акумуляторі. Користувачі несуть повну відповідальність за будь-які порушення вимог безпеки, зазначених на етикетці.

Використання акумулятора

Перевірка рівня заряду акумулятора

Натисніть кнопку живлення один раз, щоб перевірити рівень заряду акумулятора.



 Світлодіоди рівня заряду акумулятора відображають рівень потужності акумулятора під час зарядки та розрядки. Стан світлодіодів визначений нижче:

 Світлодіод

 Світлодіод

 Світлодіод

Світлодіод 1	Світлодіод 2	Світлодіод 3	Світлодіод 4	Рівень заряду акумулятора
				Рівень заряду акумулятора > 88%
				75% < Рівень заряду акумулятора ≤ 88%
				63% < Рівень заряду акумулятора ≤ 75%
				50% < Рівень заряду акумулятора ≤ 63%
				38% < Рівень заряду акумулятора ≤ 50%
				25% < Рівень заряду акумулятора ≤ 38%
				13% < Рівень заряду акумулятора ≤ 25%
				0% < Рівень заряду акумулятора ≤ 13%

Включення/ відключення

Натисніть кнопку живлення один раз, а потім натисніть ще раз і утримуйте протягом двох секунд, щоб включити або відключити акумулятор. Світлодіоди рівня заряду акумулятора відображають рівень заряду акумулятора, коли дрон включено.

Повідомлення про низьку температуру

- Емність акумулятора значно зменшується при польотах в умовах низької температури від -10° до 5 °C. Для нагрівання акумулятора рекомендується деякий час парити на місці. Перед зльотом переконайтесь, що акумулятор повністю заряджений.
- Акумулятори не можна використовувати в середовищах з надзвичайно низькою температурою нижче -10 °C.
- Перебуваючи в умовах низької температури, закінчуйте політ, як тільки захисні окуляри відображають попередження про низьку напругу акумулятора.
- Щоб забезпечити оптимальну роботу, підтримуйте температуру акумулятора вище 20 °C.
- Знижена ємність акумулятора в умовах низької температури знижує показники опору швидкості вітру дрона. Виконуйте польоти з обережністю.
- Будьте особливо обережні, коли летите високо над рівнем моря.

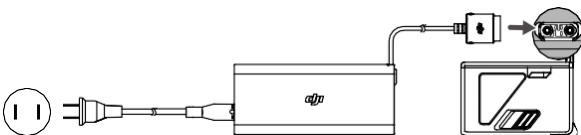
 У холодному середовищі вставте акумулятор в акумуляторний відсік і ввімкніть дрон, щоб він прогрівся перед зльотом.

Заряджання акумулятора

Перед кожним польотом використовуйте зарядний пристрій DJI, щоб повністю зарядити акумулятор Intelligent Flight Battery.

- Підключіть адаптер змінного струму до джерела змінного струму (100-240 В, 50/60 Гц).
- Підключіть акумулятор Intelligent Flight Battery до адаптера змінного струму за допомогою кабелю для зарядки акумулятора, коли акумулятор відключений.

- Під час зарядки світлодіоди рівня заряду акумулятора відображають поточний рівень заряду акумулятора.
- Акумулятор Intelligent Flight Battery повністю заряджений, коли всі індикатори рівня заряду акумулятора не світяться. Зніміть зарядний пристрій, коли акумулятор повністю заряджений.



- Час зарядки становить приблизно 50 хвилин.
- Рекомендується розряджати акумулятор Intelligent Flight Battery до 30% або менше. Це можна зробити, виконуючи польоти дрона на відкритому повітрі, поки заряд не залишиться менше 30%.



- НЕ заряджайте акумулятор Intelligent Flight Battery відразу після польоту, оскільки температура може бути занадто високою. Перш ніж знову заряджати, зачекайте, поки він охолоне до кімнатної температури.
- Зарядний пристрій припиняє заряджати акумулятор, якщо температура елемента акумулятора не знаходиться в робочому діапазоні від 5° до 40 °C. Ідеальна температура зарядки - від 22° до 28 °C.
 - Станція зарядки акумулятора (не входить до комплекту) може заряджати до трьох акумуляторів. Відвідайте офіційний інтернет-магазин DJI, щоб отримати додаткову інформацію про станцію зарядки акумуляторів.
 - Повністю заряджайте акумулятор принаймні раз на три місяці, щоб зберегти стан акумулятора. DJI не несе відповідальності за шкоду, заподіяну сторонніми зарядними пристроями.

У таблиці нижче показано рівень заряду акумулятора під час зарядки.

Світлодіод 1	Світлодіод 2	Світлодіод 3	Світлодіод 4	Рівень заряду акумулятора
				0% < Рівень заряду акумулятора ≤ 50%
				50% < Рівень заряду акумулятора ≤ 75%
				75% < Рівень заряду акумулятора < 100%
				повністю заряджений

Механізми захисту акумулятора

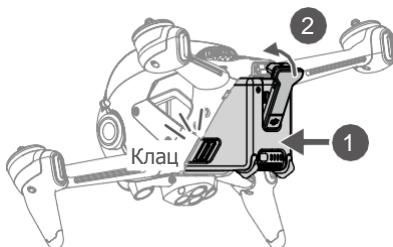
Світлодіоди рівня заряду акумулятора можуть відображати повідомлення про захист акумулятора, спричинені ненормальними умовами зарядки.

Механізми захисту акумулятора					
Світло-діод 1	Світло-діод 2	Світло-діод 3	Світло-діод 4	Характер блимання	Статус
0	0	0	0	Світлодіод 2 блимає два рази в секунду	Виявлено надструм
0	0	0	0	Світлодіод 2 блимає три рази в секунду	Виявлено коротке замикання
0	0	0	0	Світлодіод 3 блимає два рази в секунду	Виявлено надмірна зарядка
0	0	0	0	Світлодіод 3 блимає три рази в секунду	Виявлено надмірна напруга зарядного пристрою
0	0	0	0	Світлодіод 4 блимає два рази в секунду	Температура зарядки занадто низька
0	0	0	0	Світлодіод 4 блимає три рази в секунду	Температура зарядки занадто висока

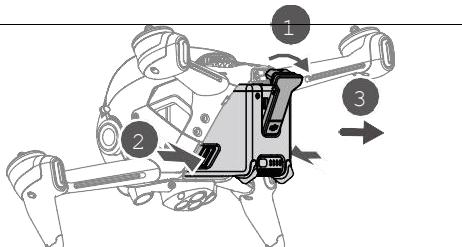
Якщо активуються механізми захисту акумулятора, то для відновлення зарядки необхідно від'єднати акумулятор від зарядного пристроя, а потім знову підключити його. Якщо температура зарядки виходить за межі норми, почекайте, поки вона нормалізується, і акумулятор автоматично відновить зарядку без необхідності від'єднувати і знову підключати зарядний пристрій.

Встановлення / виймання акумулятора

Встановіть акумулятор Intelligent Flight Battery в дрон до використання. Вставте акумулятор Intelligent Flight Battery в акумуляторний відсік дрона. Перш ніж підключати його до порту живлення, переконайтесь, що він надійно встановлений і засувки акумулятора зафіксувалися.



Від'єднайте порт живлення, натисніть на засувки акумулятора з боків Intelligent Flight Battery та вийміть його з відсіку.



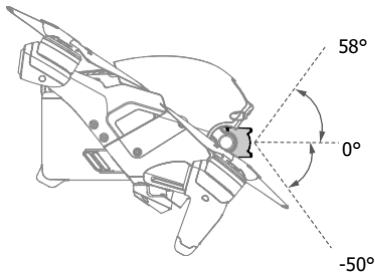
НЕ від'єднуйте акумулятор, коли дрон вмикається.

- Переконайтесь, що акумулятор надійно встановлений.

Стабілізатор і камера

Профіль стабілізатора

Стабілізатор дрона DJI FPV стабілізує камеру, і користувачі можуть робити чіткі та стабільні зображення та відео, навіть коли дрон летить на високій швидкості завдяки електронній стабілізації DJI RockSteady. Діапазон регулювання нахилу становить від -50° до $+58^{\circ}$. За допомогою коліщатко нахилу на пульти керування контролюйте нахил камери.



Режим стабілізатора

Режим стабілізатора автоматично перемикає відповідно до режиму польоту.

Звичайний/ спортивний режим: стабілізатор знаходиться в режимі стабілізації положення. Кут нахилу стабілізатора залишається стабільним щодо горизонтальної площини, що підходить для зйомки стабільних зображень.

Ручний режим: стабілізатор знаходиться в режимі FPV. Кут нахилу стабілізатора залишається стабільним щодо корпусу дрона, що підходить для польоту в режимі курсової камери.



- Коли дрон включено, не натискайте та не стукайте по стабілізатору. Виконуйте зліт з рівної і плоскої поверхні, щоб захистити стабілізатор.
- В результаті зіткнення або удару стабілізатор може отримати пошкодження, які призведуть до його некоректної роботи.
- Не допускайте попадання пилу або піску на стабілізатор, особливо в двигун.
- Помилка двигуна стабілізатора може статися, якщо дрон знаходиться на нерівній поверхні, стабілізатору щось перешкоджає або якщо стабілізатор відчуває надмірну зовнішню силу, наприклад, при зіткненні.
- НЕ піддавайте стабілізатор зовнішнього впливу після підключення живлення. НЕ додавайте додаткового корисного навантаження на стабілізатор, оскільки це може привести до неправильної роботи стабілізатора або навіть привести до постійних пошкоджень двигуна.
- Обов'язково зніміть захист стабілізатора перед включенням дрона. Також переконайтесь, що захист стабілізатора встановлено, коли дрон не використовується.
- Політ у сильному тумані або хмарах може намочити стабілізатор, що приведе до тимчасової несправності. Стабілізатор відновлює повну функціональність тільки після висихання.

Профіль камери

DJI FPV використовує 1/2.3" CMOS-камеру з роздільною здатністю до 12 мільйонів ефективних пікселів. Діафрагма об'єктива становить F2,8, діапазон фокусування становить 0,6 м до нескінченності, а FOV об'єктива може досягати 150°.

Камера DJI FPV може знімати до 4K 60 кадрів/с HD відео та 4K фото.



- Відео 4K можна записувати лише тоді, коли якість передачі встановлено на високу якість.
- Переконайтесь, що температура та вологість підходять для камери під час
- використання та зберігання. Використовуйте миючий засіб для чищення об'єктиву, щоб уникнути пошкодження.
- НЕ блокуйте вентиляційні отвори на камері, оскільки тепло, яке генерується, може пошкодити пристрій та нанести шкоди користувачеві.

Зберігання фотографій та відео

DJI FPV підтримує використання карт microSD для зберігання фотографій та відео. Карта microSD зі швидкістю передачі даних класу 3 або вище за стандартом UHS-I рекомендується завдяки своїй високої швидкості читання та запису, необхідній для відеоданих із високою роздільною здатністю.

Докладнішу інформацію про рекомендовані карти microSD див. у розділі Технічні характеристики.



- НЕ виймайте карту microSD або акумулятор Intelligent Flight Battery з дрона, коли він включений. В іншому випадку карта microSD може бути пошкоджена.
- Для забезпечення стабільності системи камер одноразові відеозаписи обмежуються 30 хвилинами, після чого запис автоматично припиняється.
- Перед використанням перевірте налаштування камери, щоб переконатися, що конфігурації правильні.
- Перед зйомкою важливих фотографій або відеозаписів зніміть кілька зображень, щоб перевірити правильність роботи камери.
- Фотографії та відеозаписи не можна передавати з карти microSD в дроні за допомогою DJI Fly, якщо дрон відключений.
- Переконайтесь, що дрон відключено правильно. В іншому випадку параметри камери не будуть збережені, і це може вплинути на будь-яке записане відео. DJI не несе відповідальності за будь-які випадки, коли зображення чи відеозапис не були записані або записані способом, який неможливо прочитати пристроєм.

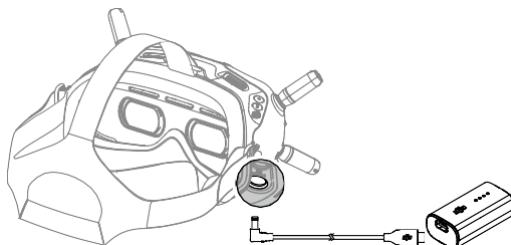
Окуляри

Окуляри DJI FPV V2 надають користувачам вигляд аерокамери від першої особи з передачею відео та аудіо в реальному часі. Їх також можна використовувати для відтворення відеозаписів, записаних окулярами, та встановлення параметрів передачі, керування та камери.

 Окуляри DJI FPV V2 також можна використовувати з дроном DJI FPV. Для отримання додаткової інформації зверніться до Керівництва користувача системи DJI Digital FPV на сторінці <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>.

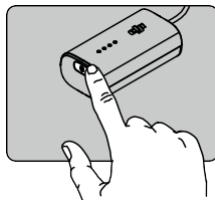
Електро живлення

За допомогою кабелю живлення (USB-C), що входить до комплекту, під'єднайте порт живлення окулярів до акумулятора окулярів.

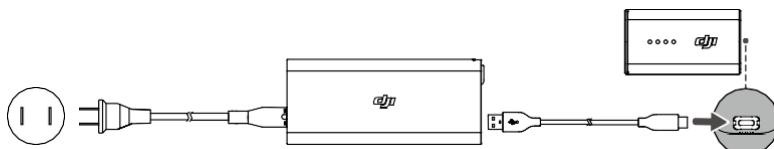


Натисніть кнопку живлення один раз, щоб перевірити поточний рівень заряду акумулятора.

Натисніть один раз, потім натисніть ще раз і утримуйте, щоб включити або відключити захисні окуляри.



Зарядіть акумулятор окулярів, якщо рівень заряду низький. Щоб повністю зарядити акумулятор, потрібно приблизно 2 години 30 хвилин.



 Якщо вам потрібні інші акумулятори, підгответе зовнішній блок живлення з вхідною напругою 11,1-25,2 В. Кабель живлення окулярів DJI FPV (XT60) (не входить до комплекту) можна використовувати із зовнішнім джерелом живлення для живлення окулярів. Відвідайте офіційний інтернет-магазин DJI, щоб отримати додаткову інформацію про кабель живлення окулярів DJI FPV (XT60).

Робота



Кнопка 5D

Перемикайте кнопку для прокрутки меню. Натисніть кнопку для підтвердження.

На головному екрані натисніть кнопку, щоб увійти в меню. Перемикайте ліворуч або праворуч, щоб відрегулювати яскравість екрана. Перемикайте вгору або вниз, щоб відрегулювати гучність.



Кнопка затвора/ запису

Натисніть один раз, щоб зробити фотографії або розпочати або зупинити запис. Натисніть та утримуйте, щоб перемикатися між режимами фото та відео.



Кнопка «Назад»

Натисніть, щоб повернутися до попереднього меню або вийти з поточного режиму.



Кнопки регулювання каналів та відображення каналів доступні лише під час використання з повітряним блоком DJI FPV.

Домашній екран



1. Статус виявлення перешкод

Позначає відстань між дроном та перешкодами, а також загальний напрямок перешкод. Червоні, помаранчеві та сірі смуги вказують на відносну відстань від близької до дальньої перешкоди. Червоні смуги відображаються, коли перешкоди знаходяться поблизу дрона, а помаранчеві - коли перешкоди знаходяться в межах зони виявлення. Сірі смуги означають, що в межах зони виявлення немає перешкод.

2. Інформація про карту microSD

Відображає, чи вставлена карта microSD в дрон чи окуляри, а також залишкову ємність. Під час запису з'явиться блимаючий значок.

3. Повзунок стабілізатора

Відображає кут нахилу стабілізатора при перемиканні коліщатко нахилу.

4. Підказки

Відображає таку інформацію, як перемикання режимів, низький рівень заряду акумулятора та інші попередження.

5. Рівень заряду акумулятора окулярів

Відображає рівень заряду акумуляторів. Окуляри подадуть звуковий сигнал, коли рівень заряду акумулятора занадто низький. Напруга також відображатиметься, якщо використовується сторонній акумулятор.

6. Статус GPS

Відображає поточну силу сигналу GPS.

7. Сила сигналу пульта керування та відеосигналу

Відображає потужність сигналу пульта керування між дроном та пультом керування та силу сигналу низхідного каналу відеопередачі між дроном та окулярами.

8. Статус системи переднього огляду

Відображає стан системи переднього огляду. Значок білий, коли система переднього огляду працює нормально. Червоний означає, що система переднього огляду не включена або працює ненормально, і дрон не може автоматично уповільнитися при зустрічі з перешкодами.

9. Залишковий час польоту

Відображає залишковий час польоту дрона після запуску двигунів.

10. Рівень заряду акумулятора дрона

Відображає поточний рівень заряду акумулятора Intelligent Flight Battery на дроні.

11. Відстань до землі

Відображає поточну інформацію про висоту дрона від землі, коли дрон менше ніж 10 м над землею.

12. Телеметрія польоту

D 1000 м, B 100 м, 9 м/с, 6 м/с: відображає відстань між дроном та домашньою точкою, висоту від домашньої точки, горизонтальну швидкість дрона та вертикальну швидкість дрона.

13. Режими польоту

Відображає поточний режим польоту.

14. Домашня точка

Вказує місце розташування домашньої точки.



- Окуляри відображатимуть заставку, якщо вони не використовуються протягом тривалого періоду або від'єднані від дрона. Натисніть будь-яку кнопку окулярів або повторно з'єднайте їх із дроном, щоб відновити відображення передачі відео.
- Якщо пристрій не використовується протягом тривалого періоду, пошук сигналу GPS може зайняти більше часу, ніж зазвичай. Якщо сигнал безперешкодний, знадобиться приблизно 20 секунд для пошуку сигналу GPS під час включення та відключення протягом короткого періоду.



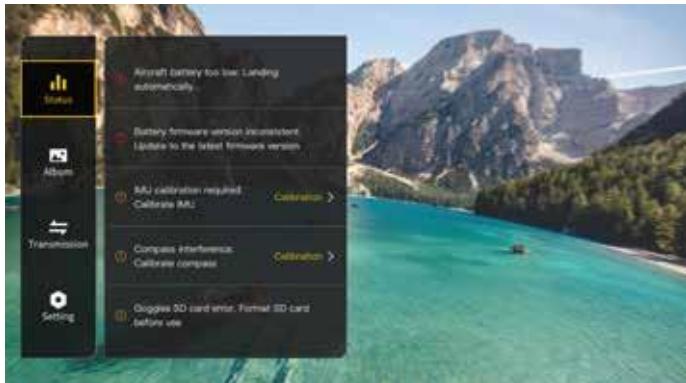
Якщо ви вирішите записувати як дроном, так і окулярами, на головному екрані відображатиметься інформація про карту microSD як дрона, так і окулярів. Якщо ви вирішите записувати лише з дрона або окулярів, відображатиметься лише інформація про карту microSD відповідного пристрію.

Головне меню

Натисніть кнопку 5D на окулярах, щоб увійти в головне меню.

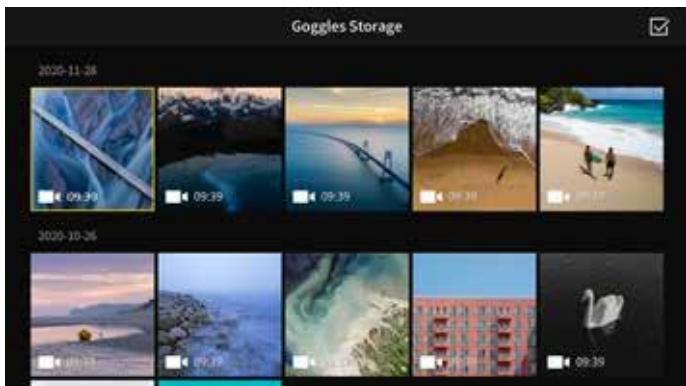
Статус

Відображає детальну інформацію про підказки щодо поточного стану. Калібрування потрібне, якщо є якісь порушення в роботі IMU або компаса.



Альбом

Показує фотографії та відеозаписи, збережені на microSD окулярів. Виберіть файл і підтвердьте для попереднього перегляду.



- Фотографії та відео, записані дроном, можна попередньо переглянути. Вставте карту microSD дрона в слот для карт microSD окулярів.
- Під час відтворення відео натисніть кнопку 5D, щоб призупинити або продовжити, перемікайте кнопку 5D ліво або вправо, щоб відрегулювати індикатор виконання, та перемікайте вгору або вниз, щоб регулювати гучність.

Передача

Передачу відео поточного пристрою можна встановити в налаштуваннях Пілота. Пристрої передачі відео поблизу та їх потужність сигналу можна переглянути в режимі аудиторії. Виберіть канал, щоб побачити поле зору камери.



1. Режим трансляції

Включіть або відключіть режим трансляції. Номер пристрою відображатиметься, коли включено режим широкомовної передачі, щоб інші пристрой могли знайти пристрій і увійти в канал для перегляду поля зору камери.

2. Співвідношення сторін

Співвідношення сторін екрана передачі відео можна регулювати.

3. Режим фокусування

Встановіть для режиму фокусування значення Вклочити, Відключити або Авто. Якщо режим фокусування включено, центр екрана буде чіткішим, а краї будуть розмитими.

4. Режим каналу

Режим каналу можна встановити на автоматичний або ручний. Рекомендується вибрати автоматичний режим, щоб передача відео розумно перемикалася між діапазонами частот 2,4 та 5,8 ГГц і вибирала канал з найкращим сигналом.

5. Частота

Ви можете вибрати діапазон частот 2,4 або 5,8 ГГц, якщо режим каналу є ручним.

6. Пропускна здатність

Для передачі відео встановіть пропускну здатність. Кількість доступних каналів залежить від пропускної здатності. Канал з найкращою потужністю сигналу можна вибрати вручну.

Чим більша пропускна здатність, тим більше ресурсів спектру вона займає, що може забезпечити вищу швидкість передачі відео та чіткішу якість зображення. Однак є більша ймовірність появи бездротових перешкод, а кількість обладнання, яке можна розмістити, є більш обмеженим. Щоб уникнути перешкод у багатокористувачькій конкуренції, рекомендується вручну вибрати фіксовану пропускну здатність та канал.

Налаштування

Безпека

Встановіть такі конфігурації безпеки, як максимальна висота польоту, максимальна відстань польоту та висота повернення додому. Користувачі можуть також оновити домашню точку, включити або відключити уповільнення перешкод, переглянути статус, а також відкалибрувати IMU та компас.

Find My Drone допомагає знайти місце розташування дрона на землі за допомогою кешованого відео в окулярах.

Додаткові налаштування безпеки включають втрату дії сигналу дрона, стан допоміжного нижнього світлодіода, а також включення або відключення AirSense та аварійну зупинку гвинта. Дрон можна зависнути на місці, посадити або повернути додому, коли він втрачає сигнал від пульта керування. Якщо включено аварійну зупинку пропелера, зупинити двигуни можна лише виконанням комбінованої команди джойстика (CSC) в середині польоту в аварійній ситуації, наприклад, у разі зіткнення, зупинки двигуна, коли дрон парить в повітрі або дрон вийшов з-під контролю і швидко піднімається або спускається. Зупинка двигунів в середині польоту призведе до падіння дрона.

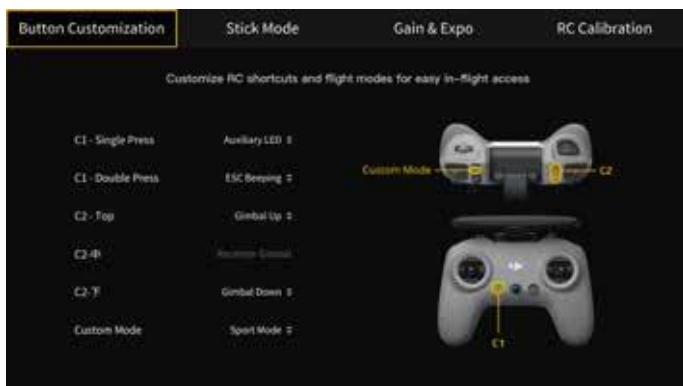


Керування

Встановіть параметри керування дроном, такі як колір та спосіб освітлення світлодіодів переднього огляду та рами, швидкість кроку стабілізатора або координований поворот (спортивний режим). Користувачі також можуть калібрувати стабілізатор.



Функції деяких кнопок пульта керування можна налаштувати за допомогою пульта керування. Сюди входять кнопка C1, перемикач C2 та нестандартний режим на перемикачі режиму польоту. Режим джойстика можна встановити, а експоненціал можна регулювати при використанні ручного режиму. Користувачі також можуть калібрувати пульт керування.



Камера

Можна налаштувати такі параметри камери, як ISO, затвор, EV, насиченість та WB. Також режим камери можна встановити на автоматичний або ручний. Затвор і ISO можна встановити в ручному режимі, тоді як EV можна встановити в автоматичному режимі.

Користувачі можуть встановити якість передачі, якість відео, формат відео, лінії сітки, включити або відключити центральну точку екрана та відформатувати карту microSD. Зверніть увагу, що дані неможливо відновити після форматування. Працюйте з обережністю.

У додаткових налаштуваннях камери користувачі можуть встановити пристрій запису, формат кодування відео, колір та анти-мерехтіння, а також включити або відключити запис звуку в дроні, корекцію споторнень, корекцію нахилу зображення та EIS (електронна стабілізація зображення).

Виберіть Скинути параметри камери, щоб відновити всі налаштування камери за замовчуванням.

Коли частота кадрів якості відео становить 50/60 кадрів/с, аудіо та відео зберігатимуться разом в одному файлі. Коли частота кадрів якості відео становить 100/120 кадрів/с, аудіо зберігатиметься окремо як аудіофайл, і відео буде в чотири рази повільніше, ніж зазвичай, тоді як звук буде нормальним.



Дисплей

Відрегулюйте яскравість екрану, масштабування та відображайте або приховуйте домашню точку.



Про пристрій

Переглядайте інформацію про пристрій, таку як серійний номер та ПЗ окулярів та пов'язаних пристроїв.

Перейдіть до цифрової системи DJI FPV в меню, щоб використовувати дрон DJI FPV. Після включення знову перемкніть на окуляри.

Виберіть Скинути все, щоб скинути окуляри та сполучені пристрої до значень за замовчуванням.



Пульт керування

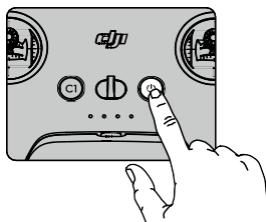
В пульт керування DJI FPV 2 входить технологія передачі ОЗ від DJI, що забезпечує максимальну дальність передачі 10 км. Кнопки полегшують керування дроном та камерою, тоді як знімні джойстики дозволяють легко зберігати пульт керування.

Вбудований акумулятор емністю 5200 мАг та максимальним часом роботи 9 годин.

Робота

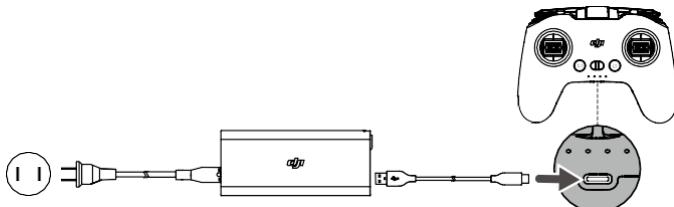
Включення/ відключення

Натисніть кнопку живлення один раз, щоб перевірити поточний рівень заряду акумулятора. Якщо рівень заряду акумулятора занадто низький, зарядіть його перед використанням. Натисніть один раз, потім ще раз і утримуйте, щоб включити або відключити пульт керування.



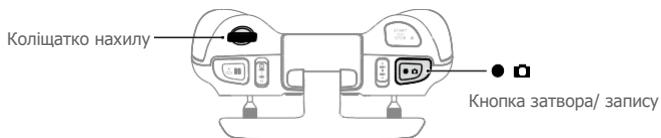
Заряджання акумулятора

За допомогою кабелю USB-C підключіть адаптер змінного струму до порту USB-C пульта керування. Повна зарядка пульта займає приблизно 2,5 години.



Керування стабілізатором та камерою

1. Кнопка затвора/ запису: натисніть один раз, щоб зробити фотографію або почати або зупинити запис. Натисніть та утримуйте, щоб перемікатися між режимами фото та відео.
2. Коліщатко нахилу: використовується для контролю нахилу стабілізатора.

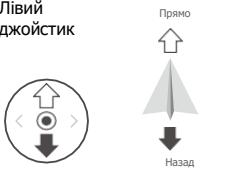


Керування дроном

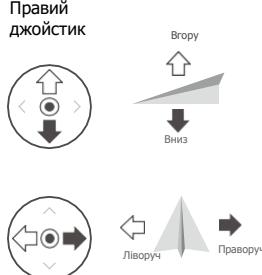
Джойстики контролюють орієнтацію (панорамування), рух вперед і назад (крок), висоту (тяг), а також рух зліва і вправо (крен) дрона. Режим джойстика визначає функцію кожного руху джойстика.

Режим 1

Лівий джойстик

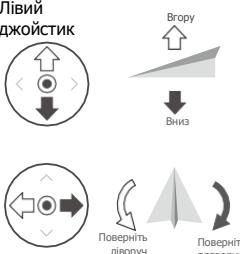


Правий джойстик



Режим 2

Лівий джойстик

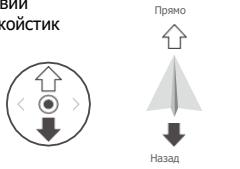


Правий джойстик

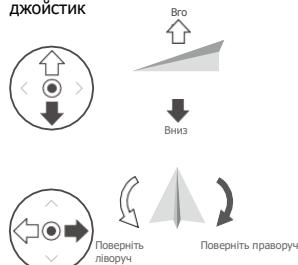


Режим 3

Лівий джойстик



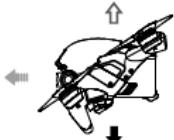
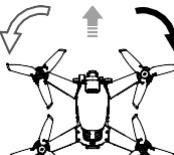
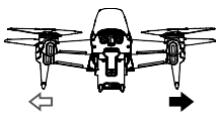
Правий джойстик



Існує три запрограмованих режими, включаючи режим 1, режим 2 і режим 3. Режим 2 обраний за замовчуванням, і користувачі також можуть налаштовувати власні режими в окулярах. На рисунку нижче пояснюється, як використовувати кожен режим джойстика, використовуючи Режим 2 як приклад.



- Нейтральна / центральна точка джойстика: Джойстики знаходяться в центрі.
- Переміщення джойстика: Посьуньте джойстик від центру або посьуньте джойстик керування тягою від найнижчого положення в ручному режимі.

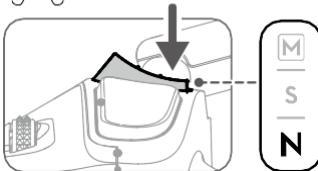
Пульт керування (режим 2)	Дрон (➡ Позначає напрямок носа)	Примітки
		<p>Джойстик керування тягою: переміщення джойстика вгору або вниз змінює висоту дрона. Посуньте джойстик вгору, щоб піднятися і вниз, щоб спуститися. Обережно посуньте джойстик, щоб запобігти різким і несподіваним змінам висоти.</p> <p>Звичайний / спортивний режим: Дрон зависає на місці, якщо джойстик знаходитьсь в центрі. Використовуйте лівий джойстик для зльоту, коли двигуни обертаються на холостому ходу. Чим далі джойстик посунутий від центру, тим швидше дрон змінює висоту.</p> <p>Ручний режим: Джойстик керування тягою не має центру. Перед польотом відрегулюйте джойстик керування тягою, щоб запобігти його поверненню в центр.</p>
		<p>Джойстик для керування навпрямком: переміщення лівого джойстика вліво або вправо для керування орієнтацією дрона. Посуньте джойстик вліво, щоб повернути дрон проти годинникової стрілки, і вправо, щоб повернути дрон за годинниковою стрілкою. Дрон зависає на місці, якщо джойстик знаходитьсь в центрі. Чим далі джойстик посунутий від центру, тим швидше обертається дрон.</p>
		<p>Джойстик керування нахилом: переміщення правого джойстика вгору і вниз змінює нахил дрона. Посуньте джойстик вгору, щоб літати вперед, а вниз, щоб літати назад. Дрон зависає на місці, якщо джойстик знаходитьсь в центрі. Чим далі джойстик посунутий від центру, тим швидше рухається дрон.</p>
		<p>Джойстик керування креном: переміщення правого джойстика вліво або вправо змінює крен дрона. Посуньте джойстик вліво, щоб літати вліво, і вправо, щоб літати вправо. Дрон зависає на місці, якщо джойстик знаходитьсь в центрі. Чим далі джойстик посунутий від центру, тим швидше рухається дрон.</p>

Перемикач режиму польоту

За допомогою перемикача виберіть потрібний режим польоту.



Положення	Режим польоту
M	Ручний режим:
S	Спортивний режим
N	Нормальний режим



Ручний режим за замовчуванням відключено. Переконайтесь, що перемикач встановлений у ручному режимі в окулярах, перш ніж перейти в ручний режим. Дрон залишатиметься у звичайному або спортивному режимі, якщо перемикач не встановлений у ручному режимі в окулярах. Перейдіть до Налаштування, Керування, Пульт керування, Налаштування кнопок і встановіть для Користувачацького режиму ручний режим.

Перед використанням ручного режиму рекомендується затягнути гвинт F2 на задній панелі джойстика для керування тягою, щоб джойстик не повернувся в центр, і відрегулювати гвинт F1, щоб переконатися, що опір джойстика достатній.



У ручному режимі дрон не має таких функцій, як автоматична стабілізація. Перш ніж використовувати ручний режим, потренуйтесь в польоті в ручному режимі, використовуючи віртуальний політ DJI, щоб забезпечити безпеку польоту.

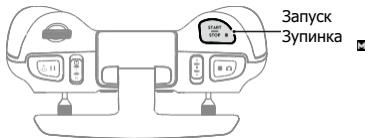
- Регулюйте джойстик керування тягою лише до того, як дрон злітає. НЕ регулюйте під час польоту.

Кнопка паузи польоту / повернення додому

У спортивному режимі натисніть один раз, щоб включити або відключити круїз-контроль. Коли круїз-контроль включено, дрон буде підтримувати поточну швидкість польоту і летіти вперед.

У ручному режимі натисніть двічі, щоб запустити або зупинити двигун.

У звичайному або спортивному режимі натисніть один раз, щоб скасувати низький рівень заряду акумулятора, коли в окулярах з'явиться зворотний відлік.



- Круїз-контроль доступний лише в спортивному режимі.
- Коли круїз-контроль відключено, дрон буде підтримувати поточну швидкість польоту в горизонтальному напрямку вперед. Горизонтальна швидкість, що відображається на окулярах, буде відповідно змінюватися, якщо джойстики переміщуватимуться або якщо дрон летить у вітряному середовищі.

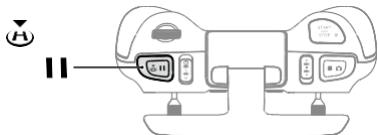
Кнопка паузи польоту / повернення додому

Натисніть один раз, щоб дрон загальмував та завис. Якщо дрон виконує повернення додому або автоматичну посадку, натисніть один раз, щоб вийти з режиму повернення додому перед гальмуванням.

DJI FPV

Коли дрон знаходиться в ручному режимі, натисніть кнопку, щоб змусити дрон гальмувати і зависнути на місці. Дрон повертається до рівня, і режим польоту автоматично перемикається на звичайний режим.

Натисніть і утримуйте кнопку повернення додому, доки пульт керування не подасть звуковий сигнал, щоб вказати, що режим повернення додому запущений. Натисніть кнопку ще раз, щоб скасувати повернення додому і відновити контроль над дроном. Для отримання додаткової інформації про повернення додому зверніться до розділу Повернення додому.

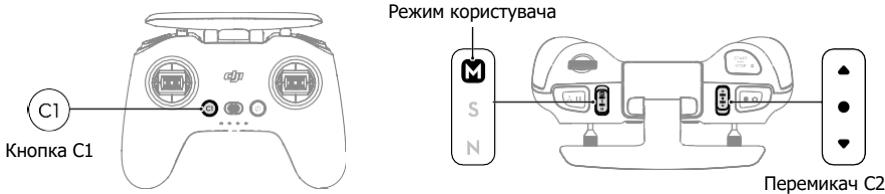


Настроювальна кнопка

Функції настроювальних кнопок можна встановити в налаштуваннях пульта керування в окулярах, включаючи кнопку C1, перемикач C2 та режим користувача.

Кнопку C1 і перемикач C2 можна використовувати як комбінація клавіш для таких функцій, як підняття, опускання або повторне налаштування стабілізатора або включення або відключення звукового сигналу ESC або допоміжного нижнього світла.

Режим користувача можна встановити на ручний або спортивний режим.



Оповіщення пульта керування

Пульт керування видає попередження під час повернення додому. Попередження не можна скасувати. Пульт керування видає попередження, коли рівень заряду акумулятора становить від 6 до 10%. Попередження про низький рівень заряду акумулятора можна скасувати, натиснувши кнопку живлення. Повідомлення про критичний рівень заряду акумулятора пролунає, коли рівень заряду батареї менше 5% і його не можна скасувати.

Зона оптимальної передачі

Сигнал між дроном та пультом керування є найбільш надійним, коли антени розташовані по відношенню до дрона, як показано нижче.

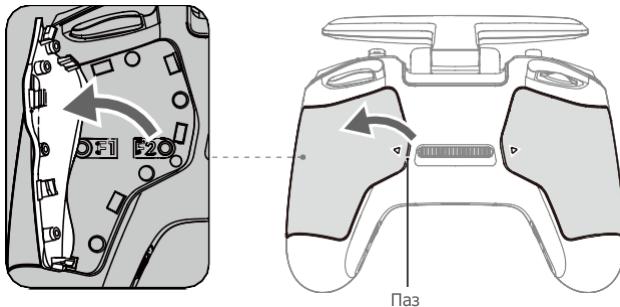


⚠ НЕ використовуйте інші бездротові пристрої з одинаковими діапазонами частот, щоб уникнути перешкод для пульта керування.

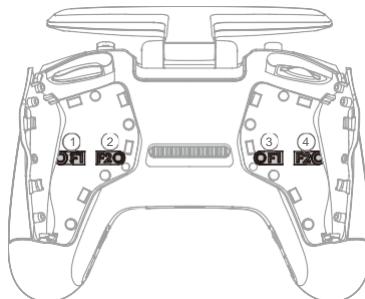
Регулювання джойстика

У ручному режимі відрегулюйте джойстик керування тягою відповідно до режиму вашого джойстика для кращої ефективності польоту.

- Переверніть пульт керування та підніміть задній гумовий тримач з внутрішнього паза.



- Гвинти під тримачем можуть регулювати відповідний джойстик на передній панелі пульта керування. Використовуйте шестигранний ключ H1.5, щоб відрегулювати опір джойстика та повторно відцентрувати джойстика вертикально. Контрольний опір збільшується, коли гвинт F1 затягується, та зменшується, коли гвинт F1 ослаблений. Повторне центрування відключається, коли гвинт F2 затягується, та включається, коли гвинт F2 послаблюється.



- (1) F1 Гвинт регулювання опору правого джойстика (вертикальний)
- (2) F2 Гвинт регулювання центрування правого джойстика (вертикальний)
- (3) F1 Гвинт регулювання опору лівого джойстика (вертикальний)
- (4) F2 Гвинт регулювання центрування лівого джойстика (вертикальний)

3. Повторно прикріпіть гумовий тримач, як тільки регулювання буде завершено.

Додаток DJI Fly

Підключіть окуляри до мобільного пристрію, запустіть DJI Fly і увійдіть на головний екран. Торкніться GO FLY, щоб відобразити передачу відео, що дозволяє спільно використовувати поле зору камери FPV.



Fly Spots (Місця для польотів)

Переглядайте або діліться неподалік зробленими зйомками та місцями польотів, дізнайтесь більше про зони GEO та перегляньте аерофотознімки різних місць, зроблені іншими користувачами.

Академія

Натисніть на значок в правому верхньому куті, щоб увійти в розділ «Академія». Інструкції з продукту, поради з польоту, безпеку польотів і документи з інструкціями можна подивитися тут.

Альбом

Переглядайте фотографії та відео з дрона та мобільного пристрію. Натиснувши «Створити», ви можете вибрати між опціями «Шаблони» і «Профі». Шаблони автоматично редагують імпортовані кадри. «Профі» дозволяє користувачам редагувати кадри вручну.

SkyPixel

Увійдіть у SkyPixel, щоб переглянути відео та фотографії, якими поділились користувачі.

Профіль

Перегляд інформації про обліковий запис, записів реєстратора польоту, форуму DJI, інтернет-магазину, функції «Знайти мій дрон» та інших параметрів.

- Деякі країни та регіони вимагають звітування в реальному часі про місце розташування дрона під час польоту. Як результат, необхідно підключити окуляри до мобільного пристрію та запустити DJI Fly. Обов'язково перевіряйте та дотримуйтесь місцевих норм.



- Перед запуском DJI Fly повністю зарядіть свій мобільний пристрій.
 - Для використання DJI Fly потрібна мобільна стільникова передача даних. Зв'яжіться зі своїм оператором бездротової мережі, щоб дізнатись про тариф.
 - НЕ приймайте телефонні дзвінки та не використовуйте текстові повідомлення під час польоту, якщо ви використовуєте мобільний телефон як пристрій відображення.
 - Уважно прочитайте всі поради щодо безпеки, попереджуvalні повідомлення та застереження. Ознайомтесь із відповідними нормами у вашій місцевості. Ви несете повну відповідальність за те, що ви знаєте всі відповідні норми та виконуєте польоти відповідним чином.
 - Скористайтеся навчальним курсом у додатку, щоб відпрацювати свої льотні навички, якщо ви ніколи не експлуатували дрон, або якщо у вас немає достатнього досвіду для впевненої експлуатації дрона.
 - Додаток призначений для допомоги вам під час експлуатації. Використовуйте з обережністю і НЕ покладайтесь на додаток для керування дроном. Використання програми регулюється Умовами використання DJI Fly та Політикою конфіденційності DJI. Уважно прочитайте їх у додатку.
-

Політ

Після завершення передпольотної підготовки рекомендується вдосконалити свої льотні навички та тренуватися в безпечному польоті. Переконайтесь, що всі польоти виконуються на відкритих ділянках. Висота польоту обмежена 500 м. НЕ перевищуйте цю висоту. Під час польоту суворо дотримуйтесь місцевих законів та норм. Не забудьте прочитати заяву про відмову від відповідальності та керівництва з техніки безпеки DJI FPV, щоб зрозуміти застереження щодо безпеки перед польотом.

Вимоги до умов польоту

1. НЕ використовуйте дрон в суворих погодних умовах, включаючи швидкість вітру, що перевищує 13,8 м/с, сніг, дощ та туман.
2. Виконуйте польоти лише на відкритих ділянках. Високі будови та великі металеві конструкції можуть впливати на точність бортового компаса та системи GPS. Рекомендується тримати дрон на відстані щонайменше 5 м від конструкцій.
3. Уникайте перешкод, скучення людей, високовольтних ліній електропередач, дерев та водойм. Рекомендується тримати дрон не менше 3 м над водою.
4. Мінімізуйте перешкоди, уникаючи областей з високим рівнем електромагнетизму, таких як розташування поблизу ліній електропередач, базових станцій, електричних підстанцій та станцій радіомовлення.
5. Ефективність роботи дрона та акумулятора залежить від факторів навколошнього середовища, таких як щільність повітря та температура. Будьте обережні, коли виконуєте політ над рівнем моря 6000 м або більше. В іншому випадку ефективність роботи акумулятора та дрона може знизитися.
6. Дрон не може використовувати GPS в полярних регіонах. При польоті в таких місцях використовуйте систему нижнього огляду.
7. З обережністю виконуйте зліт з рухомої поверхні, наприклад, з судна, що пливе, або рухомого транспортного засобу.

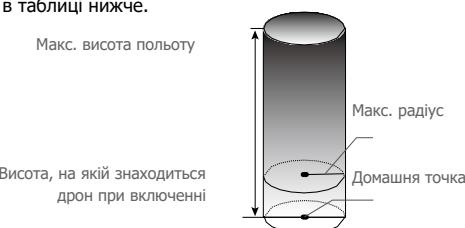
Польотні обмеження та зони GEO

Оператори безпілотних літальних апаратів (БПЛА) повинні дотримуватися правил саморегульованих організацій, таких як Міжнародна організація цивільної авіації, Федеральне управління цивільної авіації і місцеві авіаційні органи влади. З міркувань безпеки обмеження польоту включенні за замовчуванням, щоб допомогти користувачам керувати дроном безпечно і на законних підставах. Користувачі можуть встановити межі польоту по висоті і відстані.

При наявності GPS обмеження висоти, дальності і зон GEO діють одночасно для забезпечення безпеки польоту. Однак висота може бути обмежена, коли система GPS недоступна.

Обмеження висоти і дальності польоту

Користувачі можуть змінювати максимальну висоту та радіус обмеження в окулярах. Відповідно до цих налаштувань дрон буде літати в обмеженому просторі циліндричної форми. Ці обмеження детально описані в таблиці нижче.



Коли доступний GPS

	Польотні обмеження	Окуляри	Індикатор стану дрона
Максимальна висота	Висота дрона не може перевищити встановлену величину	Попередження: досягнута межа висоти	Поперемінне блімання червоним і зеленим
Макс. радіус	Політ повинен проходити в межах макс. радіусу	Попередження: Досягнута межа дальності	

Коли GPS слабкий

	Польотні обмеження	Окуляри	Індикатор стану дрона
Максимальна висота	Висота обмежена до 30 метрів, коли сигнал GPS слабкий.	Попередження: досягнута межа висоти.	Поперемінне блімання червоним і зеленим
Макс. радіус	Обмеження щодо радіуса відключено, і в програмі не можна отримувати попереджувальні запити.		



- Обмеження висоти, при слабкому сигналі GPS, не буде обмежено, поки дисплей сигналу GPS був білим або жовтим, коли дрон був включений.
- Якщо дрон знаходитьться в зоні GEO і сигнал GPS слабкий або його немає, індикатор стану дрона буде світитися червоним протягом п'яти секунд кожні дванадцять секунд.
- Якщо дрон досягає межі радіусу, ви як і раніше можете їм керувати, однак не можете направити його далі.
- З метою безпеки не слід здійснювати польоти поблизу аеропортів, автомагістралей, залізничних станцій і шляхів, центральних районів міст чи інших зон, де потрібні підвіщені заходи безпеки. Під час польоту дрон повинен неодмінно перебувати в полі зору.

Зони GEO

Всі зони GEO перераховані на офіційному сайті компанії DJI <https://www.dji.com/flysafe>. Зони GEO підрозділяються на різні категорії і включають такі місця, як аеропорти, аеродроми, де пілотовані літальні апарати працюють на малих висотах, кордони між країнами і такі стратегічно важливі об'єкти, як електростанції.

В окулярах з'явиться підказка, якщо дрон наближається до зони GEO і дрону буде заборонено здійснювати політ у цій зоні.

Передполітна перевірка

1. Переконайтесь в тому, що акумулятор окулярів, пульт керування, акумулятор Intelligent Flight Battery та мобільний пристрій повністю заряджені.
2. Переконайтесь, що пропелери встановлені правильно та надійно.
3. Переконайтесь, що акумулятор Intelligent Flight Battery та акумулятор окулярів правильно підключені та надійно захищені.
4. Переконайтесь, що стабілізатор і камера працюють нормально.
5. Переконайтесь, що двигуни працюють нормально і ніщо не заважає їх роботі.
6. Переконайтесь, що окуляри працюють нормально і відображають передачу відео.
7. Переконайтесь, що захист стабілізатора від'єднаний, а об'єктив камери та датчики систем огляду чисті.

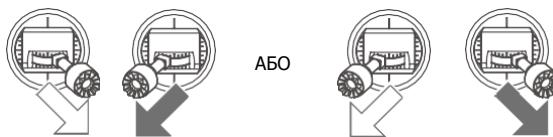
8. Переконайтесь, що антени окулярів надійно встановлені, а антена пульта керування підняття.
9. Використовуйте лише оригінальні деталі DJI або деталі, сертифіковані DJI. Використовуйте тільки оригінальні або сертифіковані DJI запчастини. Запчастини сторонніх і не сертифікованих компанією DJI виробників можуть викликати несправності системи і мати небезпечні наслідки.

Запуск/ зупинка двигунів

Запуск двигунів

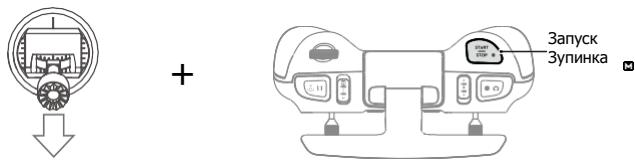
Звичайний/ спортивний режим:

Для запуску двигунів використовується CSC. Посуньте обидва джойстика до внутрішнього або зовнішнього нижнього кута, щоб запустити двигуни. Після того як двигуни почнуть крутитися, одночасно відпустіть обидва джойстика.



Ручний режим

Переконайтесь, що джойстик керування тягою знаходитьться в найнижчому положенні, і двічі натисніть кнопку запуску/ зупинки, щоб запустити двигуни.



Джойстик керування тягою

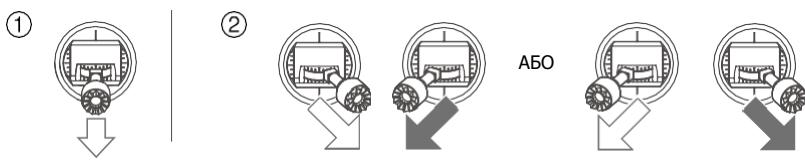
Зупинка двигунів

Звичайний/ спортивний режим:

Існує два способи зупинки двигунів.

Способ 1: після посадки дрона пересуньте джойстик вниз і утримуйте його в цьому положенні. Двигуни зупиняться через три секунди.

Способ 2: після посадки дрона перемістіть джойстик вниз, потім виконайте комбінацію джойстиками, за допомогою якої були запущені двигуни, як описано вище. Після зупинки двигунів відпустіть обидва джойстика.

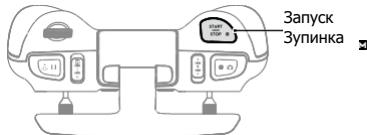


Способ 1

Способ 2

Ручний режим:

Натисніть кнопку запуску/ зупинки двічі, щоб зупинити двигуни після посадки дрона.



- Для безпеки польоту перед посадкою рекомендується перейти в звичайний режим.

Зупинка двигунів в польоті

У звичайному або спортивному режимі зупинити двигуни можна лише виконуючи комбінації джойстиків в польоті в аварійних ситуаціях, наприклад, якщо дрон заглох, падає, крениться в повітрі, виходить з-під контролю, або швидко піднімається або опускається. В окулярах можна змінити налаштування за замовчуванням.

У ручному режимі натисніть кнопку запуску/ зупинки двічі, щоб у будь-який момент зупинити двигуни.



- Зупинка двигунів в польоті призведе до падіння дрона.

Польотне випробування

Процедури зльоту/ посадки

- Помістіть дрон на відкриту рівну поверхню, розташувавши так, щоб індикатор стану дрона був звернений до вас.
- Включіть окуляри, пульт керування та дрон.
- Зачекайте, поки індикатори стану дрона почнуть блімати зеленим, вказуючи, що домашня точка записана і можна надіти окуляри.
- Запустіть двигуни.
- Обережно посуньте джойстик керування тягою, щоб злетіти.
- Потягніть джойстик керування тягою вниз, щоб посадити дрон.
- Зупиніть двигуни після посадки.
- Відключіть дрон, окуляри та пульт керування.

Поради та рекомендації щодо зйомки відео

- Процедури передпольотної перевірки покликані забезпечити безпеку і гарантувати зйомку відео під час польоту. Перед кожним польотом виконуйте повну передполітну перевірку по контрольній карті.
- Виберіть режим роботи стабілізатора.
- Рекомендується використовувати звичайний режим для фотографування чи записування відео.
- НЕ літайте в поганих погодних умовах, наприклад, коли йде дощ або дме вітер.
- Вибираєте налаштування камери, що найкращим чином відповідають вибраним завданням.
- Проведіть польотні випробування, щоб встановити маршрути польотів і ознайомитися з місцевістю.
- Для забезпечення плавності і стабільності руху дрона переміщайте джойстики обережно.
- У ручному режимі виконуйте політ у відкритому, широкому та малолюдному середовищі, щоб забезпечити безпеку польоту.

Важливо розуміти основні правила польоту для безпеки як вас, так і оточуючих.
НЕ забудьте прочитати застереження та правила техніки безпеки.



Технічне обслуговування

Окуляри

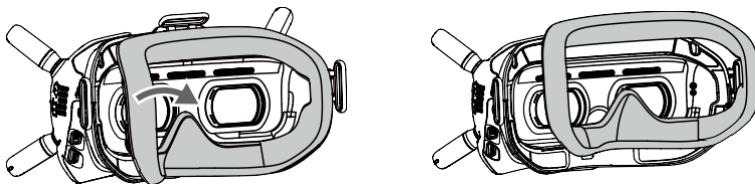
Очищення

Перед очищеннням обов'язково від'єднайте окуляри від розетки та переконайтесь, що кабелі не під'єднані.

Очистіть поверхню окулярів м'якою сухою чистою тканиною. Щоб почистити пінопластову прокладку, змочіть тканину чистою водою та протріть пінопластову прокладку.

Заміна пінопластової прокладки

Пінопластова прокладка қріпиться до окулярів за допомогою липучок. Замінюючи пінопластову прокладку, знімайте її поступово з лівого або правого боку. Вирівняйте нову пінопластову прокладку з окулярами та притисніть пінопластову прокладку вниз, щоб надійно закріпити.



Обслуговування лінз

Акуратно протріть лінзи серветкою для очищення.

1. Змочіть тканину для очищення спиртом або засобом для очищення лінз.
2. Протираїть круговими рухами від центру до зовнішніх країв лінз.



- НЕ чистіть пінопластову прокладку спиртом.
- Лінзи ніжні. Очищайте їх обережно. НЕ дряпайте їх, оскільки це зашкодить загальному огляду.
- Зберігайте окуляри в сухому приміщенні при кімнатній температурі, щоб уникнути пошкодження лінз високою температурою та вологим середовищем.

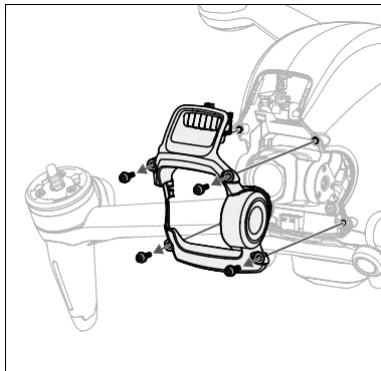
Дрон

Виконайте наведені нижче дії, щоб замінити такі компоненти дрона, як верхня оболонка, стабілізатор та камера, або посадочне шасі.

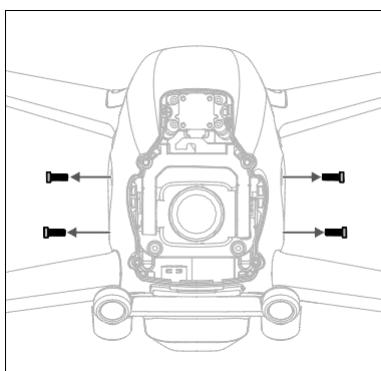
Стабілізатор і камера (вкл. верхню оболонку)

Від'єднання

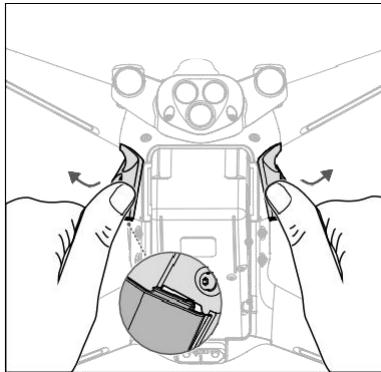
1. Викрутіть чотири гвинти M1.6 спереду та зніміть захисну оболонку.



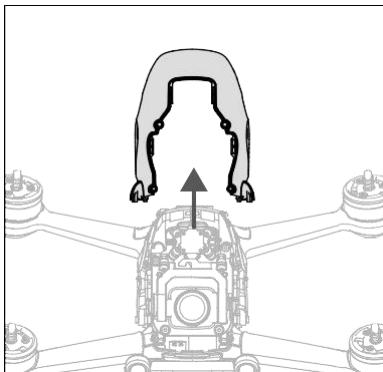
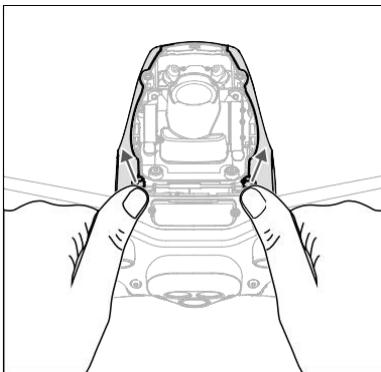
2. Викрутіть чотири гвинти M2 з обох сторін.



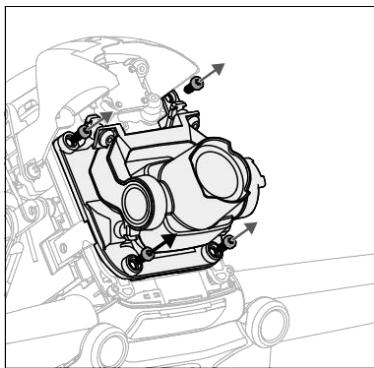
3. Підніміть кутик верхньої оболонки з нижньої сторони дрона.



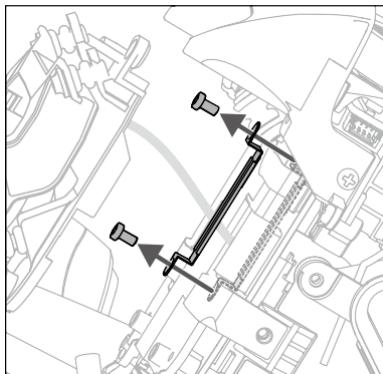
4. Поверніть лицьовою стороною дрон, утримуйте передню раму та натисніть у вказаному напрямку, щоб зняти верхню оболонку.



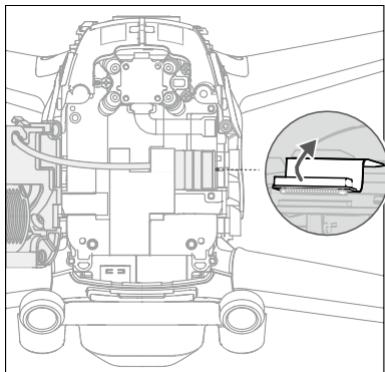
5. Викрутіть чотири гвинти M2 спереду.



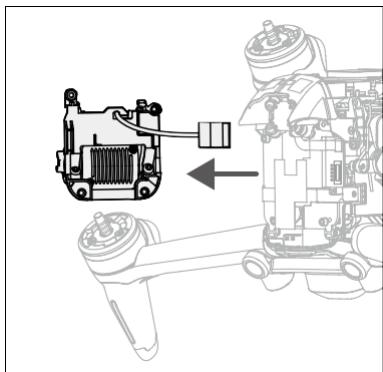
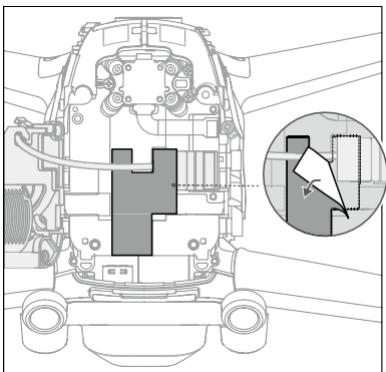
6. Викрутіть два гвинти M1.6 збоку, перш ніж знімати металеву частину.



7. Використовуйте відповідний інструмент, щоб підняти та вийняти з'єднувач FPC на стабілізаторі та камери.

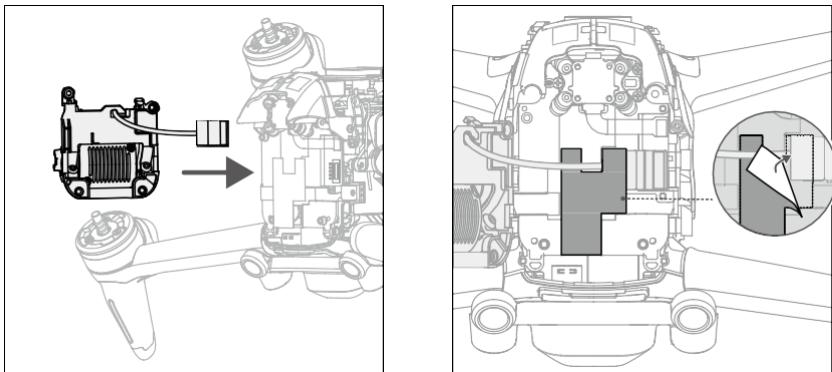


8. Відірвіть один кутик фіксуючої стрічки, щоб зняти стабілізатор і камеру.

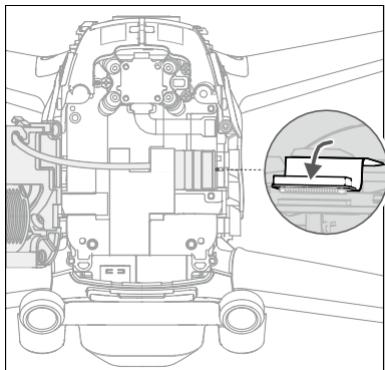


Встановлення

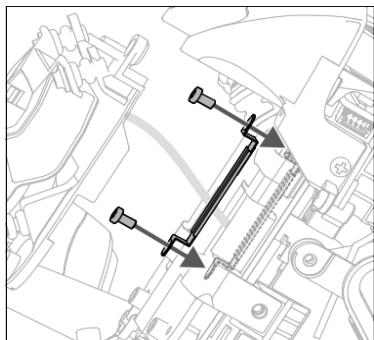
- Підготуйте новий стабілізатор і камеру, вирівняйте з'єднувальний кабель у потрібному положенні та закріпіть фіксуючою стрічкою.



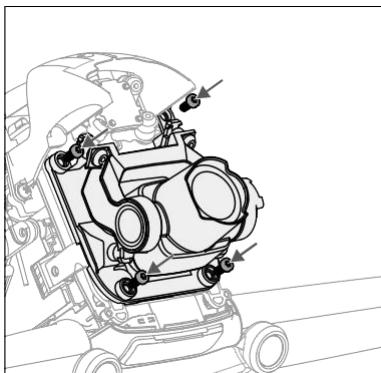
- Вирівняйте та натисніть на з'єднувач FPC стабілізатора та камери, щоб переконатися, що вони надійно з'єднані.



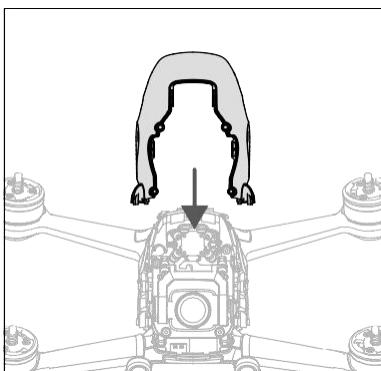
- Прикріпіть металеву пластину з правого боку і затягніть два гвинти M1.6.



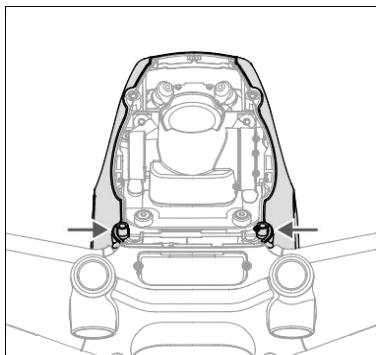
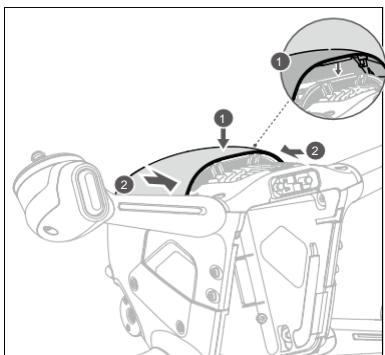
4. Встановіть стабілізатор і камеру і затягніть чотири гвинти M2.



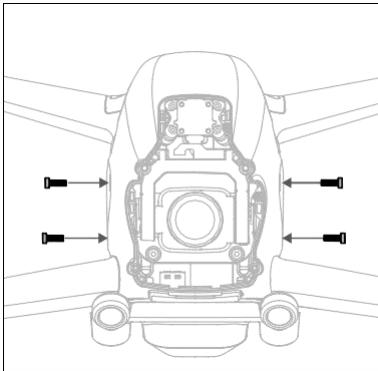
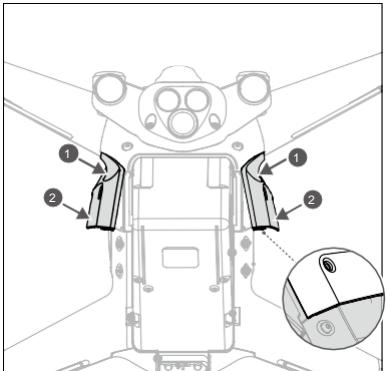
5. Підготуйте нову верхню оболонку для встановлення.



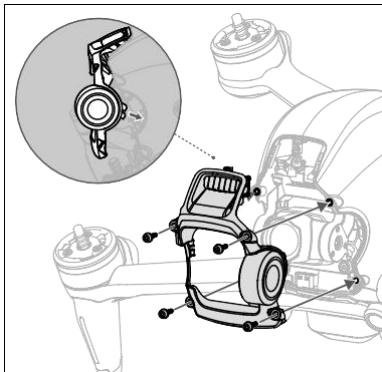
6. Послідовно натисніть на наступні позиції, щоб переконатися, що верхня оболонка надійно встановлена.



7. Трохи зігніть бік верхньої оболонки, щоб вставити засувку в слот дрона і затягніть чотири гвинти M2 з обох сторін.



8. Встановіть захисну оболонку зверху та переконайтесь, що вирівняні слоти. Затягніть чотири гвинти M2 спереду, щоб завершити встановлення.



Калібрування стабілізатора та камери

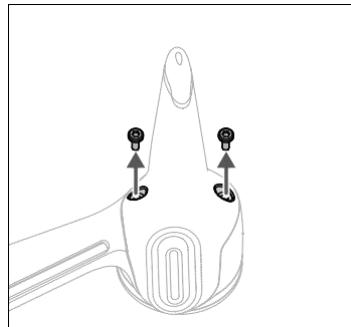
Після заміни стабілізатора та камери завантажте файл калібрування камери, щоб відкалибрувати стабілізатор та камеру.

1. Включіть дрон, окуляри та пульт керування. Переконайтесь, що всі пристрої сполучені.
2. Підключіть порт USB-C окулярів до мобільного пристрію, запустіть DJI Fly та дотримуйтесь інструкцій на екрані, щоб завантажити файл калібрування камери в дрон. Для завантаження потрібне з'єднання з Інтернетом.

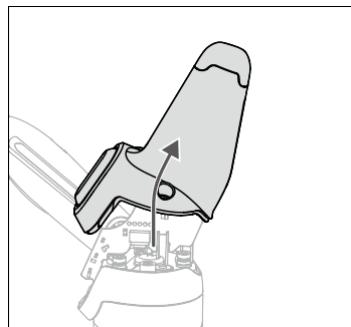
Посадочне шасі

Від'єднання

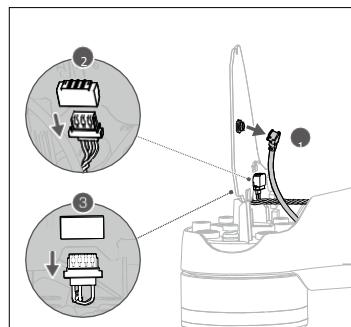
1. Викрутіть два гвинти M1.6 внизу лівої шасі.



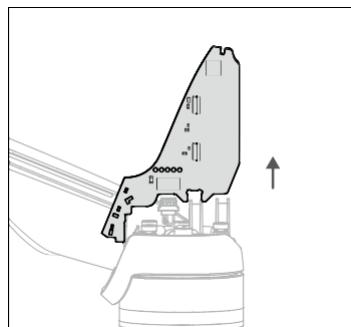
2. Зніміть шасі, як показано.



3. Зніміть щит вогнів антени шасі.

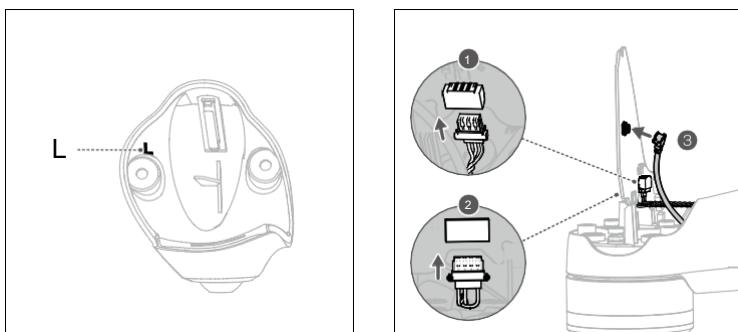


4. Зніміть з'єднувач антени та 3-контактний та 4-контактний з'єднувачі дроту вогнів з обох сторін щита.

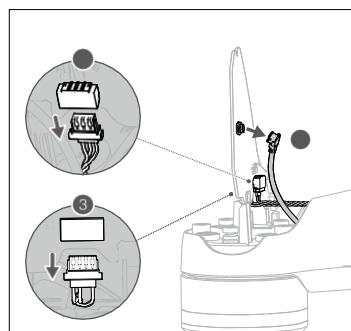


Встановлення

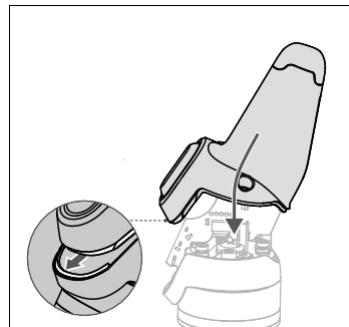
1. Переверіте мітку всередині шасі і зніміть щит вогнів антени з позначеного L. Підключіть 3-контактний та 4-контактний роз'єми дроту вогнів та роз'єм антени внизу лівого переднього двигуна та переконайтесь, що вони надійно захищені.



2. Вставте щит між двома затискними положеннями на основі двигуна.



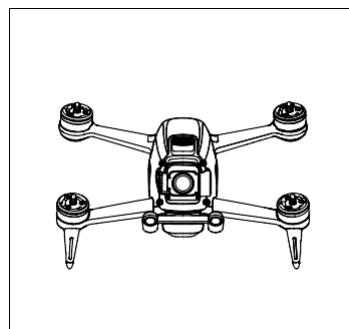
3. Переконайтесь, що паз шасі правильно вставлений у відповідне положення основи двигуна.



4. Затягніть два гвинти M1.6, щоб завершити встановлення.



5. Повторіть наведені вище кроки, щоб встановити шасі з правого боку. На шасі встановлено мітка R.



Додаток

Характеристики

Дрон	
Злітна маса	795 г
Розміри (Д × Ш × В)	У складеному стані: 178 × 232 × 127 мм У розкладеному стані: 255 × 312 × 127 мм
Розмір по діагоналі	245 мм
Макс. швидкість набору висоти	8 м/с (звичайний режим) 15 м/с (спортивний режим) Без обмежень (ручний режим)
Макс. швидкість зниження	5 м/с (звичайний режим) 10 м/с (спортивний режим) Без обмежень (ручний режим)
Макс. швидкість (на рівні моря в штиль)	15 м/с (звичайний режим) 27 м/с (спортивний режим) 39 м/с (ручний режим)
Макс. Горизонтальне прискорення (на рівні моря в штиль)	0-100 км/г: 2 с (ручний режим)
Макс. висота польоту над рівнем моря	6000 м
Макс. час польоту	20 хв (вимірювання проводилися під час польоту зі швидкістю 40 км/год без вітру)
Макс. час зависання	16 хв (вимірювання проводилися під час польоту без вітру)
Макс. відстань польоту	16,8 км (вимірювання проводилися під час польоту без вітру)
Макс. допустима швидкість вітру	13,8 м/с
Діапазон робочих температур	-10...+40 °C
GNSS	GPS + ГЛОНАСС + ГАЛІЛЕО
Діапазон робочих частот	2.400-2.4835 ГГц, , 5.725-5.850 ГГц
Потужність передавача (ЕІВП)	2.4 ГГц: ≤ 31,5 дБм (FCC), ≤ 20 дБм (CE/SRRC/MIC) 5.8 ГГц: ≤ 31,5 дБм (FCC), ≤ 25,5 дБм (SRRC), ≤ 14 дБм (CE)
Точність позиціонування	в вертикальній площині: ± 0,1 м (візуальне позиціонування); ± 0,5 м (позиціонування GNSS) по горизонталі: в горизонтальній площині: ± 0,1 м (візуальне позиціонування); ± 1,5 м (позиціонування GPS)
Стабілізатор	
Механічний діапазон	Нахил: -65...+70°
Робочий діапазон	Нахил: -50°...+58°
Система стабілізації	Одна вісь (нахил), електронний крен
Макс. швидкість керування	60°/с
Діапазон кутових вібрацій	± 0,01° (звичайний режим)
Електронний крен	Доступно (до кута 10°)

Система сенсорів	
Передні датчики	Діапазон точного виміру: 0,5-18 м Ефективна швидкість виявлення: доступно в звичайному режимі Кут огляду: 56° (по горизонталі), 71° (по вертикалі)
Нижні датчики	Діапазон виміру інфрачервоного датчика: 10 м Діапазон зависання: 0,5-15 м Діапазон зависання датчика огляду: 0,5-30 м
Додаткове нижнє освітлення	Одинарний світлодіод
Умови функціонування	Невідбивні, помітні поверхні з дифузним відображенням > 20%; достатнє освітлення (> 15 лк)
Камера	
Датчик	1/2.3". CMOS Число ефективних пікселів: 12 Мп
Об'єктив	Кут огляду: 88° Еквівалент формату 35 мм: 14,66 мм Діафрагма: f/2,8 Режим фокусу: зафікований Фокус: від 0,6 м до ∞
ISO	100-12800
Діапазон витримки	1/50-1/8000 с
Режими фотозйомки	Покадровий
Макс. розмір зображення	3840×2160
Формат фото	JPEG
Роздільна здатність відео	4K: 3840×2160 50/60 кадрів/с FHD: 1920×1080 60/60/100/120 кадрів/с
Формат відео	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)
Макс. бітрейт відео	120 Мбіт/с
Кольорові профілі	стандартні, D-Cinelike
RockSteady EIS	Доступно
Підтримувана файлова система	FAT32 exFAT (рекомендується)
Акумулятор Intelligent Flight Battery	
Ємність акумулятору	352000 мАг
Напруга	22,2 В (стандарт)
Макс. напруга зарядки	25,2 В
Тип акумулятора	Літій-полімерний 6S
Енергія	44,4 Вт•год 0,5C
Швидкість розрядки	100C (тип.)
Маса	Прибл.295 г
Діапазон температур зарядки	+5°...+40°C
Макс. потужність зарядки	90 Вт
Окуляри	
Маса	Прибл.420 г (вкл. наголовник та антени)
Розміри	184 × 122 × 110 мм (без антен) 202 × 126 × 110 мм (з антенами)
Розмір екрану	2 дюйм.х2
Роздільна здатність екрану (одинарний екран)	1440×810
Частота оновлення екрана	144 Гц
FOV	30° - 54°; Розмір зображення: 50-100%

DJI FPV

Діапазон міжзіничкової відстані	58-70 мм
Робоча частота	2.400-2.4835 ГГц; 5.725-5.850 ГГц
Потужність передавача (ЕІВП)	2.4 ГГц: ≤ 28,5 дБм (FCC), ≤ 20 дБм (CE/SRRC/MIC) 5.8 ГГц: ≤ 31,5 дБм (FCC), ≤ 19 дБм (SRRC), ≤ 14 дБм (CE)
Пропускна здатність зв'язку	Макс. 40 МГц
Режим Live View	Режим низької затримки (810р 100 кадрів/с / 120 кадрів/с), затримка <28 мс Високоякісний режим (810р 50 кадрів/с / 60 кадрів/с), затримка <40 мс
Макс. бітрейт	50 Мбіт/с
Діапазон передачі	10 км (FCC); 6 км (CE/SRRC/MIC)
Передача звуку	Доступно
Підтримуваний формат відеозапису	MP4 (формат відео: H.264)
Підтримуваний формат відтворення відео	MP4, MOV, MKV (формат відео: H.264; формат звуку: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Вхід живлення	Рекомендовано: акумулятор окулярів DJI FPV Сторонні акумулятори: 11,1-25,2 В.
Акумулятор окулярів	
Ємність акумулятору	1800 мАг
Напруга	Макс. 9 В
Тип акумулятора	Літій-полімерний 2S
Енергія	18 Вт•год
Діапазон температур зарядки	0°...+44°C
Макс. потужність зарядки	10 Вт
Час роботи	Прибл. 1 година 50 хвилин (температура навколошнього середовища: 25 ° С, яскравість екрану: 6)
Пульт керування	
Маса	346 г
Розміри	190 × 140 × 51 мм
Робоча частота	2.400-2.4835 ГГц; 5.725-5.850 ГГц
Максимальна відстань передачі (без перешкод)	10 км (FCC); 6 км (CE/SRRC/MIC)
Потужність передавача (ЕІВП)	2.4 ГГц: ≤ 28,5 дБм (FCC), ≤ 20 дБм (CE/SRRC/MIC) 5.8 ГГц: ≤ 31,5 дБм (FCC), ≤ 19 дБм (SRRC), ≤ 14 дБм (CE)
Діапазон робочих температур	0°...+40°C
Зарядний пристрій	
Вхід	100-240 В, 50/60 Гц, 1,8 А
Вихід	Основна: 25,2 ± 0,15 В, 3,57 ± 0,1 А або 1 ± 0,2 А USB: 5 В / 2 А × 2
Номінальна потужність	86 Вт
Час зарядки	Intelligent Flight Battery: прибл. 50 хвилин Пульт керування: прибл. 2 години 30 хвилин Акумулятор окулярів: прибл. 2 години 30 хвилин
Карти пам'яті	
Сумісні карти пам'яті	Карта пам'яті microSD зі швидкістю UHS-I Speed Grade 3

DJI FPV

Сумісні картки пам'яті microSD	SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (Yellow) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (Red) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC
--------------------------------	--



- Злітна маса дрона включає акумулятор, пропелери та карту microSD.
- FOV буде 150° при зйомці зі швидкістю 50 або 100 кадрів/с. Для інших частот кадрів FOV становитиме 142°.
- Зарядка пристрів триватиме довше, якщо одночасно заряджаються як акумулятор Intelligent Flight Battery, так і пульт керування або окуляри.
- Ці технічні характеристики були визначені за допомогою випробувань, проведених з використанням останнього ПЗ. Оновлення ПЗ може підвищити продуктивність. Настінко рекомендується оновити останнє ПЗ.

Калібрування компаса

Під час польоту на відкритому повітрі рекомендується виконати калібрування компаса в разі виникнення однієї з наступних ситуацій:

1. Політ на відстань більше 50 км від останнього місця польоту дрона.
2. Відсутність польотів дрона протягом більше 30 днів.
3. УПопередження про перешкоди компаса з'являється в окулярах, та/ або індикатор стану дрона швидко блимає червоним і жовтим.

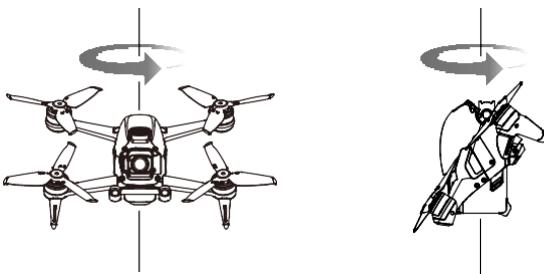


- НЕ калібруйте компас там, де можуть виникати магнітні перешкоди, наприклад, поблизу відкладень магнетиту або великих металевих конструкцій, таких як конструкції парковок, фундаменти із залізобетонною арматурою, мости, автомобілі або будівельні риштування.
- Під час калібрування НЕ залишайте поруч з дроном предмети (наприклад, стільникові телефони), що містять феромагнітні матеріали.
- Під час польоту в приміщенні калібрування компаса не потрібно.

Процедура калібрування

Для виконання наступної процедури виберіть відкриту ділянку.

1. Виберіть Налаштування, Безпека та Калібрування компаса в окулярах. Якщо індикатор стану дрона почав блимати жовтим кольором, значить, калібрування почалося.
2. Утримуючи дрон в горизонтальному положенні, поверніть його на 360°. Індикатор стану дрона загориться зеленим.
3. Утримуючи дрон в вертикальному положенні, поверніть його на 360° навколо вертикальної осі
4. Якщо індикатор стану дрона блимає червоним, калібрування не вдалося. Змініть своє місце розташування і повторіть процедуру калібрування.



- Якщо після завершення калібрування індикатор стану дрона поперемінно блимає червоним і жовтим кольором, то поточне місце розташування не підходить для польоту дрона через рівень магнітних перешкод. Змініть своє місце розташування.



- В окулярах з'явиться повідомлення, якщо перед зльотом компас потребує калібрування.
- Дрон може злетіти відразу після завершення калібрування. Якщо після калібрування ви чекаєте більше трьох хвилин для зльоту, то процес калібрування, можливо, буде потрібно повторити.

Оновлення ПЗ

Використовуйте DJI Fly або DJI Assistant 2 (серія DJI FPV) для оновлення ПЗ дрона та пульта керування.

Використання програми DJI Fly

Після включення дрона, окулярів та пульта керування переконайтесь, що всі пристрої сполучені. Підключіть порт USB-C окулярів до мобільного пристрію, запустіть DJI Fly і дотримуйтесь вказівок для оновлення. Потрібне з'єднання з Інтернетом.

Використовуйте DJI Assistant 2 (серія DJI FPV)

Використовуйте DJI Assistant 2 (серія DJI FPV), щоб оновити дрон, окуляри або пульт керування окремо.

- Включіть пристрій та підключіть його до комп’ютера за допомогою кабелю USB-C.
- Запустіть DJI Assistant 2 (серія DJI FPV) і увійдіть за допомогою акаунта DJI.
- Виберіть пристрій і натисніть Оновлення ПЗ зліва.
- Виберіть потрібну версію ПЗ.
- DJI Assistant 2 (серія DJI FPV) автоматично завантажить та оновить ПЗ.
- Пристрій перезапуститься автоматично після завершення оновлення ПЗ.



Обов’язково виконайте всі кроки для оновлення ПЗ. В іншому випадку оновлення може завершитися помилкою.

- Оновлення ПЗ займе приблизно 11 хвилин. При цьому стабілізатор може повертатися, індикатор стану дрона блимата, а дрон може перезавантажуватися. Дочекайтесь завершення оновлення ПЗ.
- Переконайтесь, що комп’ютер підключений до Інтернету.
- Перед оновленням переконайтесь, що пристрій має достатню потужність. Перед

новленням переконайтесь, що заряд акумулятора Intelligent Flight Battery становить не менше 43%, а пульта керування - не менше 30%.

- Не від'єднуйте кабель USB-C під час оновлення.
- Якщо є додатковий акумулятор, який потрібно оновити після завершення оновлення, вставте його в дрон і включіть дрон. В окулярах з'явиться підказка про оновлення акумулятора. Обов'язково оновіть акумулятор перед зльотом.
- Зверніть увагу, що оновлення може скинути різні параметри польоту, такі як висота повернення додому та максимальна відстань польоту. Перед оновленням візьміть до уваги бажані налаштування та відрегулюйте їх після оновлення.

Інформація про післяпродажне обслуговування

Відвідайте <https://www.dji.com/support>, щоб отримати додаткову інформацію про післяпродажне обслуговування, сервісні центри та технічну підтримку.

Підтримка DJI
<http://www.dji.com/support>

У зміст цього документа можуть бути внесені зміни.

Актуальну версію документа можна завантажити
з сайту <http://www.dji.com/dji-fpv>

При виникненні питань щодо цього документа
відправте повідомлення компанії DocSupport@dji.com.

Захищено авторським правом © 2021 DJI. Всі права захищені.