МОЯ ПРОФЕССИЯ — ИТ

Проект «Определение оптимально рекомендованного бида»

Логово программистов

Проблема

Денежный конфликт между участниками рынка такси:

Водитель думает:
Если сделаю цену низкой — заказов будет много, но заработаю мало.
Если сделаю высокую — заработаю много с одной поездки, но заказы будут редко.
Пассажир думает:
Если выберу дешёвый вариант — доеду за небольшие деньги, но машина будет простой, а ждать, возможно, дольше.
Если выберу дорогой вариант — поеду с комфортом и быстро, но заплачу намного больше.
Общая проблема:
Оба ищут свой баланс:
Водитель — между **числом заказов** и **доходом с поездки**.
Пассажир — между **ценой**, **временем ожидания** и **комфортом**.
Идеальная система должна помочь **водителю** предложить такую цену, которая устроит **пассажира**, но при этом будет выгодна и самому водителю.

Сегменты пользователей

Водители:

Это люди, исполняющие услуги транспортной перевозки

Пассажиры:

Это люди, которые используют услуги транспортной перевозки

Стек-технологий

- **Машинная модель:** Python;
- **Мобильное приложение:** Kotlin, Jetpack compose;
- **Прочее:** Git, Docker, Figma.

Решение

Проблема поиска оптимальной цены, которая балансирует между вероятностью получения заказа и доходом с поездки, эффективно решается через внедрение интеллектуальной системы динамического ценообразования

Преимущества решения:

Для водителей: увеличение общего заработка за счет интеллектуального баланса между ценой и спросом

Для пассажиров: справедливая цена, соответствующая рыночной ситуации

Для платформы: повышение эффективности matching'а водителей и пассажиров

Альтернативные решения

- **Uber :** Тестирует или внедряет опцию **"Назначь свою цену"** , где водители могут повышать базовый тариф на определенный процент, чтобы компенсировать низкий спрос или неудобный маршрут.

- **Аналитические приложения (например, «Такси-Аналитика») :** Показывают статистику по часам, районам, доходности. Они могут давать рекомендации: "В 8 утра в этом районе можно поднять цену на 10% и все равно получать заказы", или "Сейчас в вашем районе избыток машин, лучше снизить цену или переехать в соседний".

Схема работы прототипа

Сбор данных
- Система постоянно получает информацию

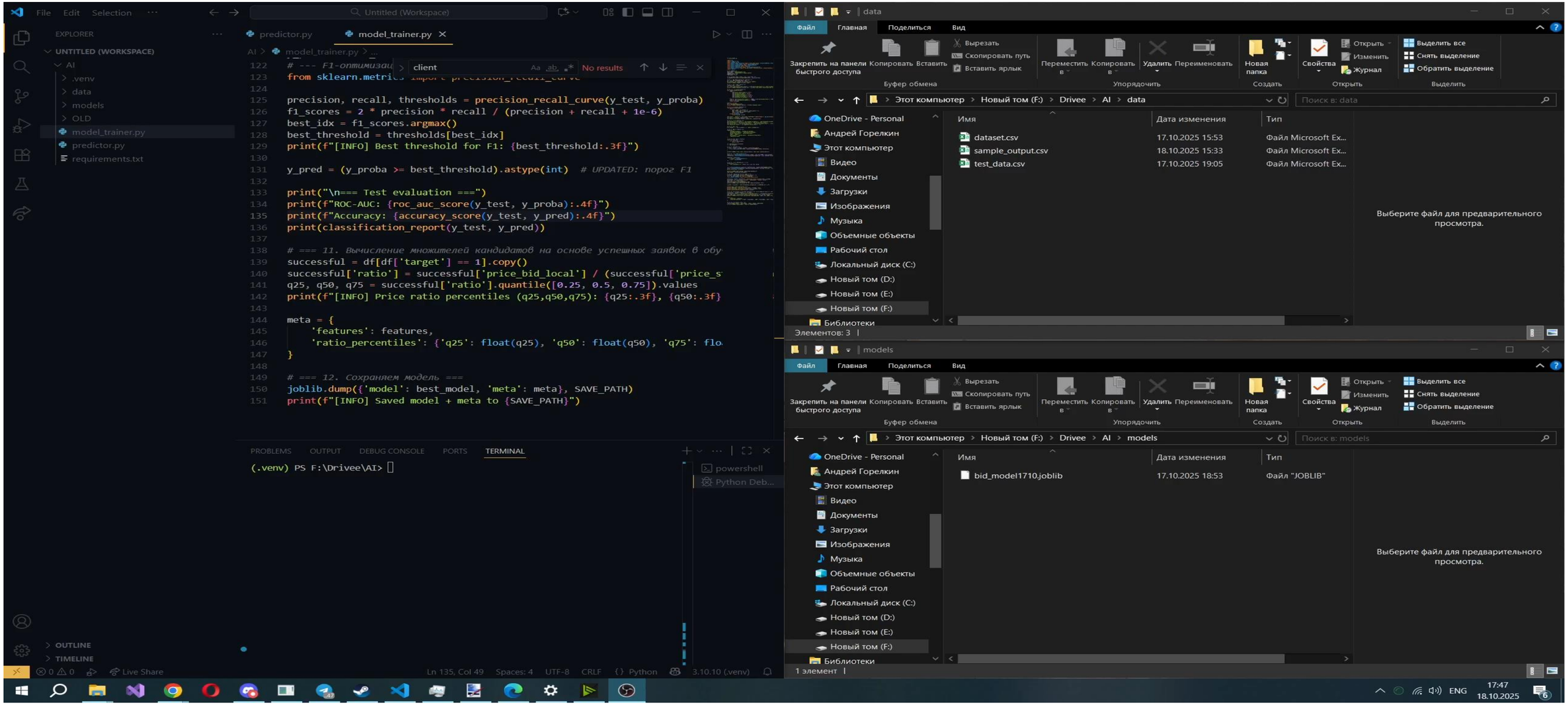
Анализ и расчет
- Модель машинного обучения обрабатывает данные

Генерация рекомендации
- Система предлагает водителю 1-3 варианта цен

Обучение системы

Интерфейс водителя
- Простой экран с кнопками и текущая рекомендованная цена

Демонстрация



Команда и участники

Сергей Афиногенов

Менеджер

@linveq

Душа команды

Матвей Зайцев

Дизайнер

@Ded_domsosed

Создатель прекрасного

Команда и участники

Анна Туйкова

Backend-разработчик

@k_kerra

Призер регионального конкурса «Профессионалы 2025».

Никита Матигоров

Backend-разработчик

@LuckyMatigorov

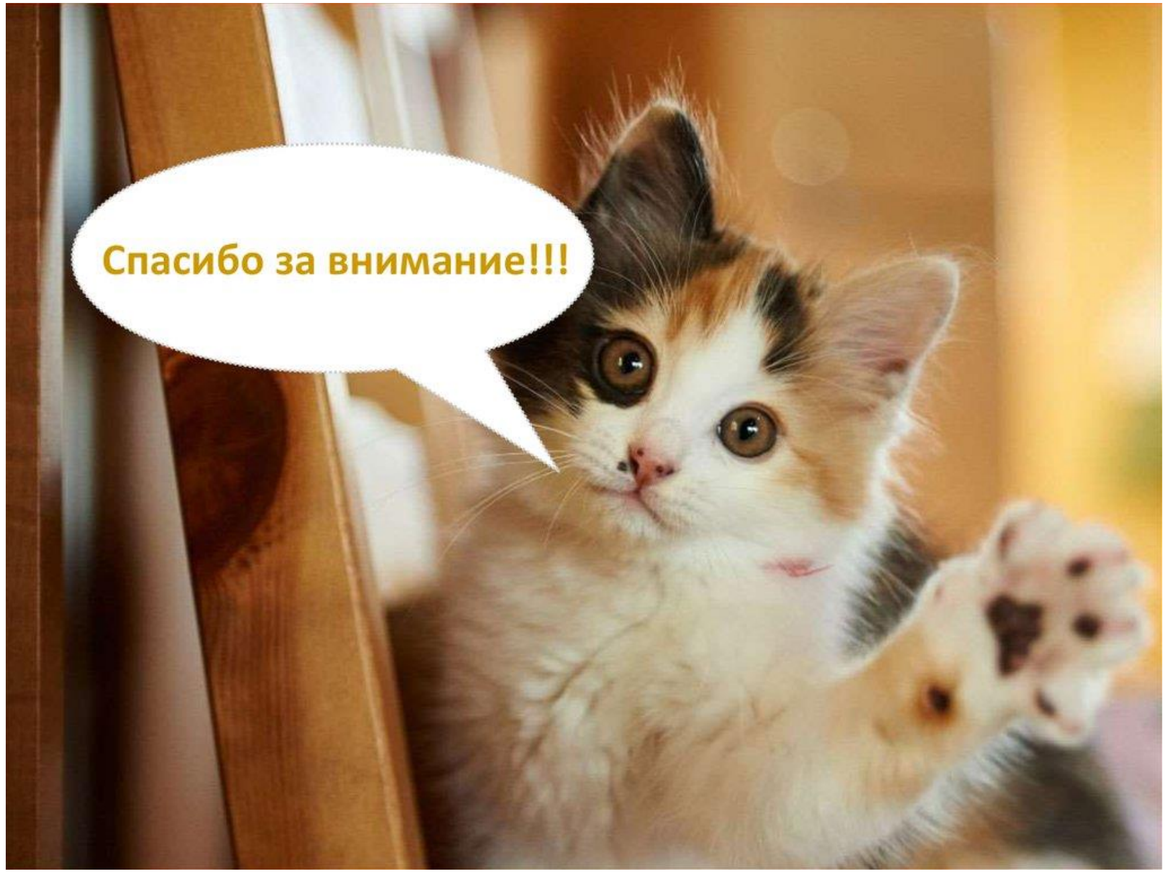
Full-stack разработчик

Андрей Горелкин

ML-разработчик

@moiceo

Разработчик моделей нейросетей


Спасибо за внимание!!!