

Envisagé.
Le SDRIF-E 2040 propose deux possibilités de desserte pour un prolongement à l'ouest :
Nanterre – La Folie puis
Nanterre – La Boule par
Les Amandiers ou La Garenne-Colombes par Veuve Lacroix.
À terme, un seul des deux tracés sera choisi.



La Garenne Colombes

Veuve Lacroix

Nanterre



2030



2031



Nanterre – La Boule



2030

Les Amandiers

18



Nanterre
Préfecture



2031



Envisagé

19

Nanterre – La Folie



T2



L



U



A



E



M15



La Défense

Grande Arche

2031

10

La Défense

Esplanade de La Défense

15

Pont de Neuilly

Neuilly-sur-Seine

11

Les Sablons

Jardin d'Acclimatation

Paris

8

Porte Maillot

Palais des Congrès



T3b



C



E

6

Argentine

5

Charles de Gaulle – Étoile



A



M2



M6

4

George V

8

Franklin D. Roosevelt



M9

5

Champs-Élysées – Clemenceau



M13

Grand Palais

10

Concorde



M8



M12

8

Tuileries

6

Palais Royal – Musée du Louvre



M7

5

Louvre – Rivoli

5

Châtelet



A



B



D



M4



M7



M11

2

Hôtel de Ville



M11

8

Saint-Paul

Le Marais

10

Bastille



M5



M8

15

Gare de Lyon



Grandes
Lignes



R



A



D



M14

16

Reuilly – Diderot



M8

8

Nation

Place des Antilles



A



M2



M6



M9

12

Porte de Vincennes



T3a

T3b

10

Saint-Mandé

Saint-Mandé

8

Bérault

10

Château de Vincennes

Vincennes



A



Vincennes

20

Les Rigollots

Fontenay-sous-Bois

22

Grands Pêcheurs

Montreuil

28

Val de Fontenay

*Fontenay
sous-Bois*



2031



A



E



M15

2031