Envisagé. Le SDRIF-E 2040 propose deux <u>1</u> 12 (💂) L La Garenne possibilités de desserte pour un prolongement à l'ouest : **Colombes** 18 Nanterre – La Folie puis Nanterre – La Boule par **Veuve Lacroix** Les Amandiers ou La Garenne-Colombes par Veuve Lacroix. 9 À terme, un seul des deux <u>11</u> (M) (15)Nanterre – La Boule tracés sera choisi. 2030 2031 17 <u></u> T1 Les Amandiers 2030 RER A E M 15 16 17 18 19 Nanterre – La Folie Nanterre Préfecture 2031 Long terme 19 <u>12</u> 12 (2) (L) (U) (RER (A) (E) (M) (15) La Défense Grande Arche Esplanade de La Défense 15 **Pont de Neuilly** 11 **Les Sablons** *Jardin d'Acclimatation* 8 T3b RER C E Porte Maillot Palais des Congrès 6 **Argentine** [RER] A (M) 2 6 Charles de Gaulle – Étoile **George V** 8 Franklin D. Roosevelt Champs-Élysées – Clemenceau (M) **13 Grand Palais** 10 (M) 8 12 Concorde **Tuileries** 6 (M) **7** Palais Royal – Musée du Louvre Louvre – Rivoli RER A B D M 4 7 11 14 Châtelet (M) $\mathbf{11}$ Hôtel de Ville Saint-Paul Le Marais 10 (M) **5 8** Bastille 15 🕒 🖳 R RER 🔼 D M 14 Gare de Lyon 16 (M) 8 Reuilly – Diderot R RER A M 2 6 9 Nation Place des Antilles 12 Porte de Vincennes 10 Saint-Mandé 8 **Bérault** 10 Château de Vincennes En phase d'études Les Rigollots 2030-2035 22 **Grands Pêchers** 28 Val de Fontenay 2031