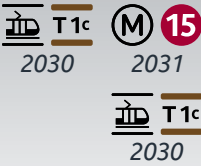


Envisagé.
Le SDRIF-E 2040 propose deux possibilités de desserte pour un prolongement à l'ouest :
Nanterre – La Folie puis
Nanterre – La Boule par
Les Amandiers ou La Garenne-Colombes par Veuve Lacroix.
À terme, un seul des deux tracés sera choisi.



La Garenne Colombes

18
Veuve Lacroix



9
Nanterre – La Boule

17
Les Amandiers



18
Nanterre – La Folie



19
La Défense Grande Arche

10
Esplanade de La Défense

15
Pont de Neuilly

11
Les Sablons Jardin d'Acclimatation



8
Porte Maillot Palais des Congrès

6
Argentine



5
Charles de Gaulle – Étoile

4
George V



8
Franklin D. Roosevelt



5
Champs-Élysées – Clemenceau
Grand Palais



10
Concorde

8
Tuileries



6
Palais Royal – Musée du Louvre

5
Louvre – Rivoli



5
Châtelet



2
Hôtel de Ville

8
Saint-Paul Le Marais



10
Bastille



15
Gare de Lyon



16
Reuilly – Diderot



8
Nation Place des Antilles



12
Porte de Vincennes

10
Saint-Mandé

8
Bérault



10
Château de Vincennes

20
Les Rigollots

22
Grands Pêcheurs



28
Val de Fontenay

En phase d'études
2030 – 2035