

Envisagé.  
Le SDRIF-E 2040 propose deux possibilités de desserte pour un prolongement à l'ouest :  
Nanterre – La Folie puis  
Nanterre – La Boule par  
Les Amandiers ou La Garenne-Colombes par Veuve Lacroix.  
À terme, un seul des deux tracés sera choisi.

La Garenne Colombes



La Garenne Colombes

Veuve Lacroix

Nanterre

Nanterre – La Boule

Les Amandiers

Nanterre – La Folie



Nanterre Préfecture



La Défense

Grande Arche

La Défense

Esplanade de La Défense

Pont de Neuilly

Neuilly-sur-Seine

Les Sablons

Jardin d'Acclimatation

Paris

Porte Maillot

Palais des Congrès

Argentine

Charles de Gaulle – Étoile

George V

Franklin D. Roosevelt

Champs-Élysées – Clemenceau

Grand Palais

Concorde

Tuileries

Palais Royal – Musée du Louvre

Louvre – Rivoli

Châtelet

Hôtel de Ville

Saint-Paul

Le Marais

Bastille

Gare de Lyon

Reuilly – Diderot

Nation

Place des Antilles

Porte de Vincennes

Saint-Mandé

Saint-Mandé

Bérault

Château de Vincennes

Vincennes

Les Rigollots

Fontenay-sous-Bois

Grands Pêcheurs

Montreuil

Val de Fontenay

Fontenay sous-Bois



2031

2031