

# ONMARCHEONROULE AU QUÉBEC

RAPPORT DES PIÉTONS QUÉBÉCOIS OCT 2021 - NOV 2023

**31 MARS 2024**

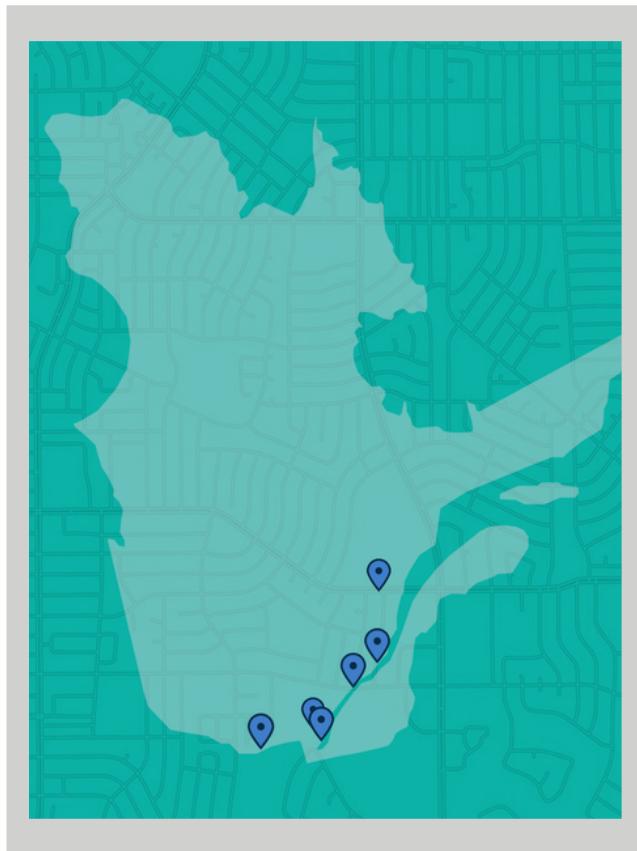
PAR CINDY MARVEN ET KAREN LABEREE





# CONTEXTE

OnMarcheOnRoule.org est un site web collaboratif (crowdsourcing) utilisant des cartes sur lesquelles les piétons peuvent signaler des dangers et des incidents ou indiquer des endroits qui auraient besoin de certaines commodités.



OnMarcheOnRoule.org (OMOR) a été lancé dans le district régional de la capitale de la Colombie-Britannique en octobre 2021. Cette plateforme de crowdsourcing, axée sur la recherche et les piétons, a été promue à travers le Canada en 2022 et 2023.

## *OnMarcheOnRoule au Québec*

Ce rapport résume les données fournies par les piétons dans la province de Québec du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023.

Contribution financière:



Public Health  
Agency of Canada

Agence de la santé  
publique du Canada

# PROMOTION & SIGNALEMENTS

La promotion au Québec s'est démarquée en raison de l'utilisation efficace des médias traditionnels et de l'intérêt et du soutien des groupes de défense, favorisés par les liens qui ont été créés par Dre Marie-Soleil Cloutier, cochercheure d'OMOR à l'Institut national de la recherche scientifique (INRS). Un communiqué de presse de l'INRS en septembre 2022 a mené à une entrevue à Radio-Canada, à la publication de quatre articles de presse dans des médias à grande diffusion et à une augmentation du nombre de signalements dans la plateforme OMOR. Un grand nombre (46 %) de personnes interrogées au Québec ont déclaré qu'ils ont découvert OMOR par le biais des médias. Dre Cloutier a présenté OMOR à des associations québécoises à but non lucratif, dont Piétons Québec, un groupe qui était fréquemment nommé en réponse à la question « Comment avez-vous entendu parler de nous? ».

## *Portrait de Sainte-Adèle, QC*

Sainte-Adèle est une petite municipalité de 14 000 habitants dans les Laurentides qui, au fil des années, s'est développée en tant que destination touristique quatre saisons. D'ailleurs, pendant le sommet Piétons Québec en octobre 2023, notre équipe de recherche a rencontré un conseiller municipal de Sainte-Adèle qui a démontré un intérêt pour OMOR. Dans le cadre de sa consultation publique, la ville de Saint-Adèle a récemment commencé à promouvoir l'utilisation de la plateforme OnMarcheOnRoule.org afin d'identifier ses priorités en matière d'infrastructures piétonnes. Avec l'objectif de faciliter le téléchargement de données, nous avons fait en sorte que la ville puisse télécharger les données la concernant directement à partir de la page Explorer.

Photo Credit: Margarita Ibbott  
DownshiftingPRO.com

De nombreux participants ont explicitement mentionné MOBI-O, un groupe de défense du transport actif situé à Gatineau. L'utilisation des médias sociaux s'est également avérée une approche promotionnelle efficace au Québec, mentionnée dans 25 % des réponses à la question « Comment avez-vous entendu parler de nous? ».



# LA PROMOTION A-T-ELLE EU UNE INCIDENCE SUR LE NOMBRE DE SIGNALEMENTS?

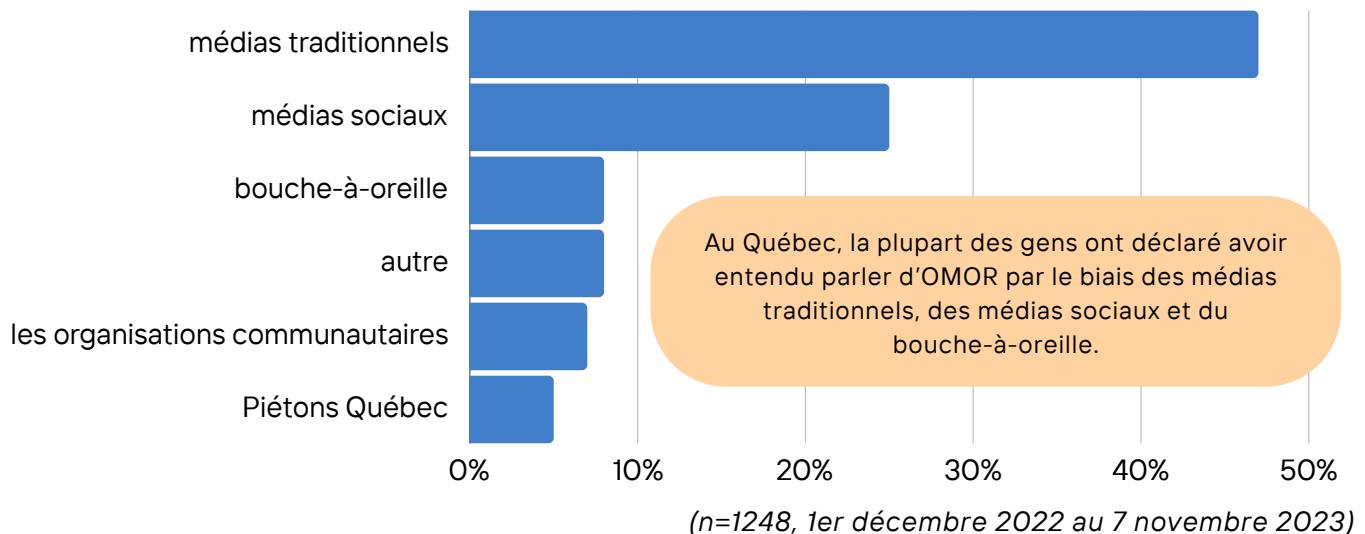
## Signalements OMOR au Québec, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023

Regroupés par intervalles de 2 semaines, QC-Prov n=1538



# COMMENT ONT-ILS ENTENDU PARLER DE ONMARCHEONROULE.ORG?

En décembre 2022, l'équipe du OMOR a ajouté la question "comment avez-vous entendu parler du OMOR" aux formulaires de rapport.



## QU'ONT-ILS DIT?

Les contributeurs ont signalé le manque de certaines aménagements, des incidents, des dangers ou des préoccupations.

% de rapports de OMOR par catégorie, province de Québec, n=1538, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023

« Il manque un trottoir sur la majorité du boulevard Saint-Paul. Il est impossible d'y circuler sécuritairement à pied ou en vélo. »  
ID 1877

« La vitesse n'est pas suivie ici avec un rappel de traverse piétonnes « sic ». Pourquoi un marcheur devrait-il lever un drapeau rouge pour se faire voir ??? Les gens vont trop vite. » ID 2946

« L'enfant a traversé « sic » la route, la voiture ne l'a pas vu. Il n'y a aucun passage piéton et un minuscule panneau corridor scolaire, qui a disparu à certain endroit... » ID 1585

incident  
13.9%

aménagement manquant  
25.1%

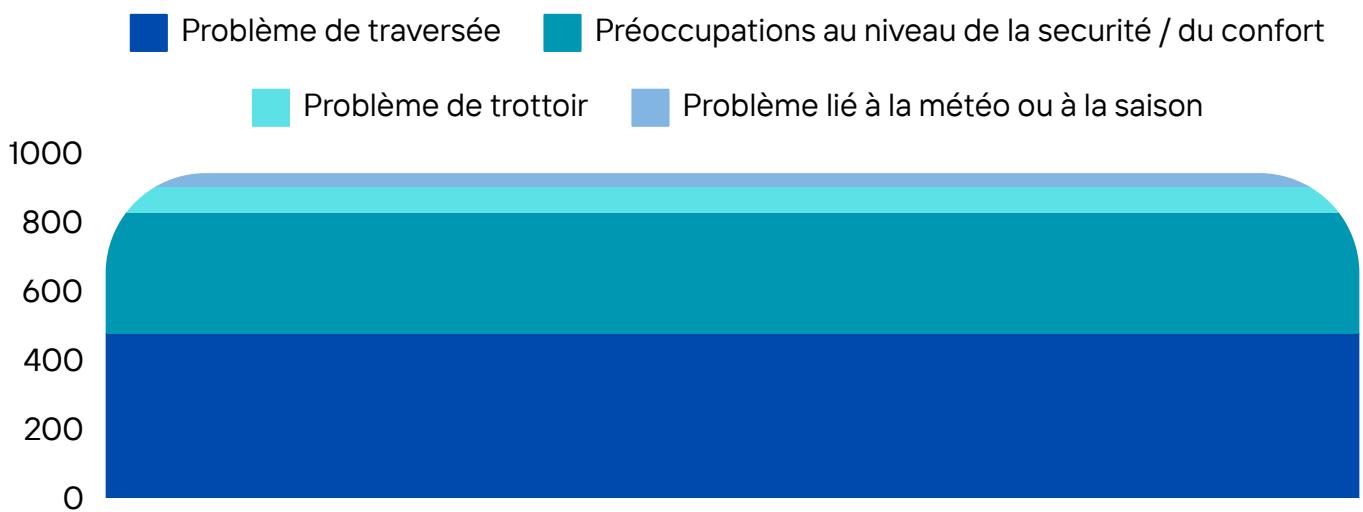
Légende	
<input checked="" type="checkbox"/>	Danger ou préoccupation
<input checked="" type="checkbox"/>	Aménagement manquant
<input checked="" type="checkbox"/>	Incident

dangers ou préoccupations  
61%

# DANGERS OU PRÉOCCUPATIONS

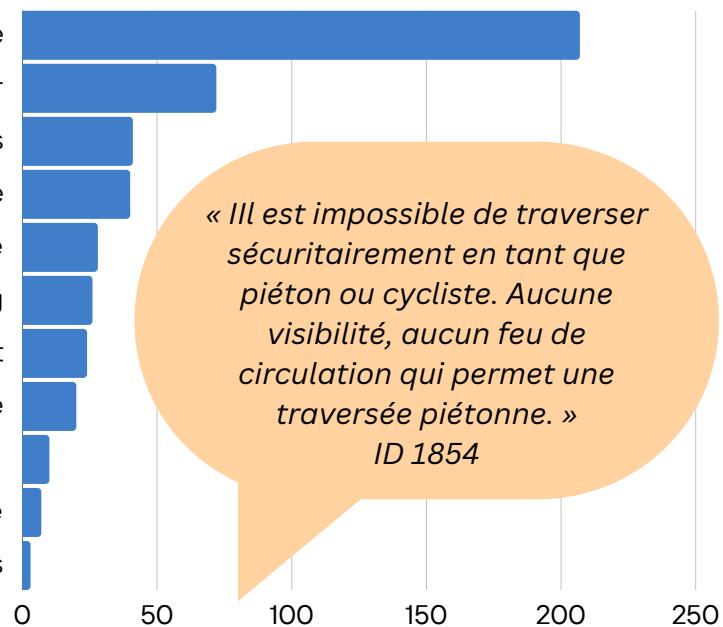
Quels dangers ou préoccupations ont été signalés par les piétons québécois?

**Les quatre dangers ou préoccupations les plus signalés, province de Québec, n=942, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023**

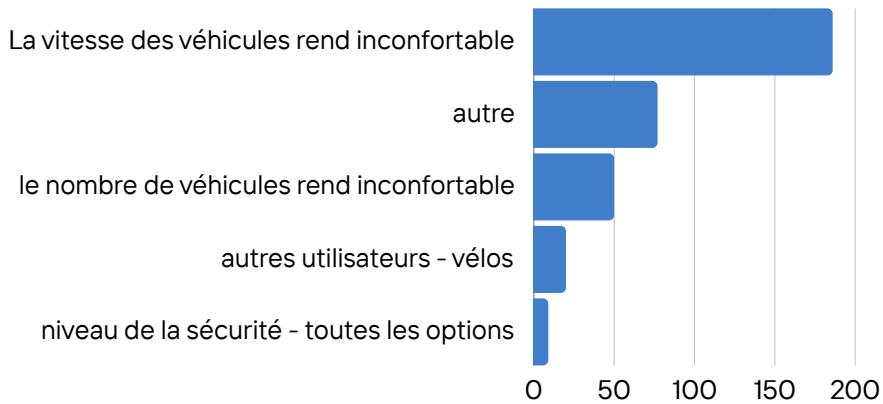


**Problème de traversée - province de Québec, n=478, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023**

- les conducteurs ne s'arrêtent pas ou ne cèdent pas le passage
- passage piétonnier
- mauvaise visibilité des piétons
- autre
- conflits avec les véhicules qui tournent gauche
- le temps d'attente pour traverser est trop long
- temps de traversée est trop court
- conflits avec les véhicules qui tournent droite
- conflits avec les véhicules qui tournent droite au rouge
- marquage du passage piétonnier n'est plus visible
- bouton d'appel est difficile d'accès



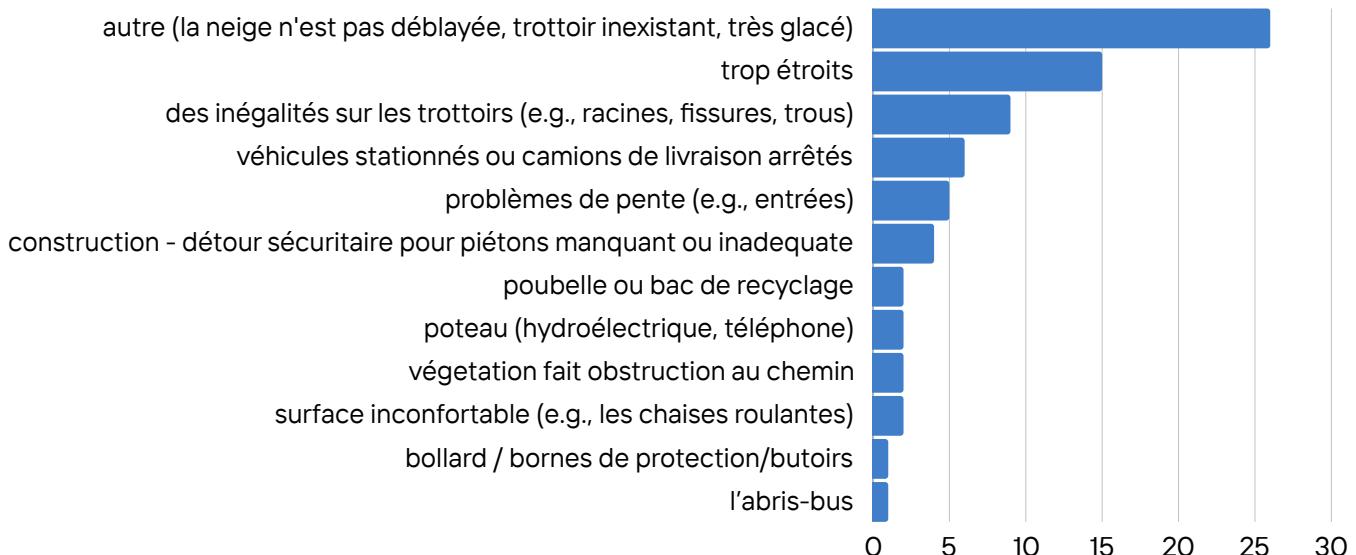
**Les cinq principaux signalements reliés à la sécurité et au confort, province de Québec, n=350, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023**



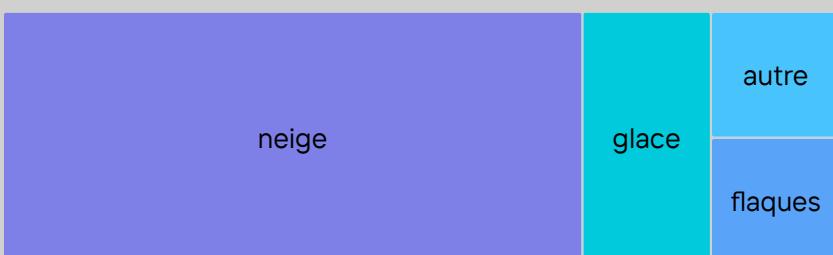
« Les véhicules roulent bien trop vite malgré le dos d'âne. Il y a beaucoup de piétons qui traversent ou des enfants qui jouent dans les cours avants. Nous sommes inquiets pour les jeunes et les promeneurs. » ID 2033

Les trottoirs obstrués ou trop étroits sont les dangers ou les préoccupations les plus fréquemment rapportés.

**Danger/Préoccupation : Infrastructures des trottoirs, province de Québec, n=75, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023**



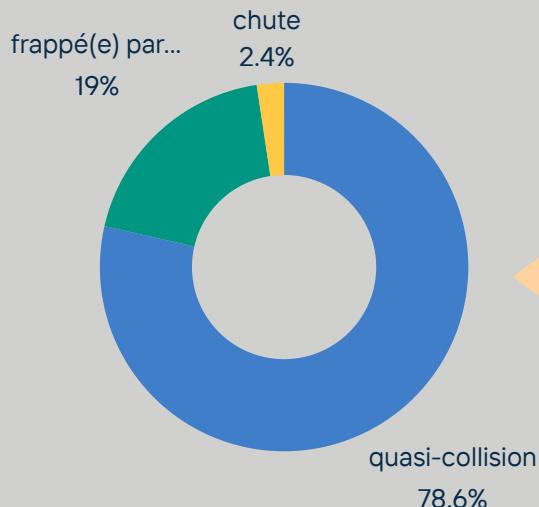
**Météorologique ou saisonnier, province de Québec, n=39, 1er oct 2021 à 7 nov, 2023**



L'absence de déneigement ou l'emplacement inapproprié de la neige déblayée, entravant le déplacement des piétons et la visibilité, étaient parmi les risques couramment identifiés.

# INCIDENTS

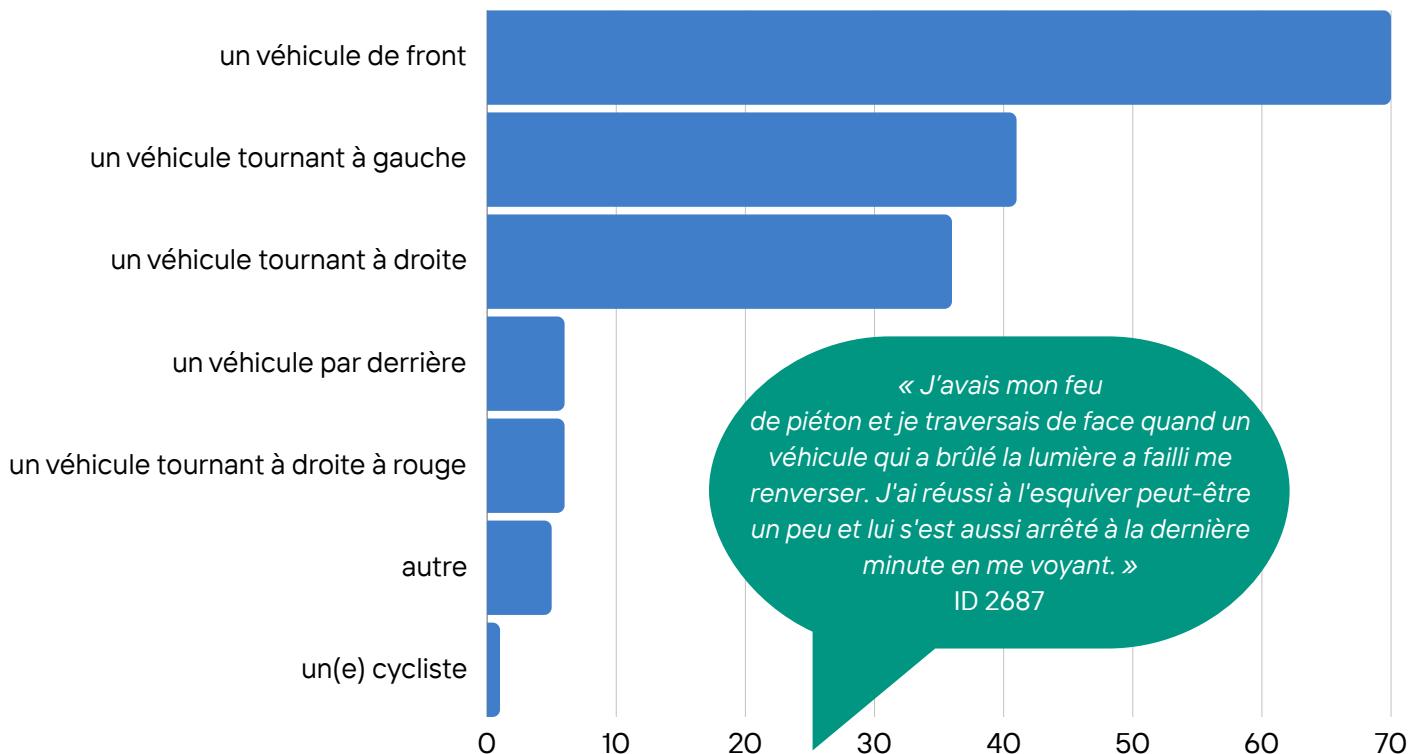
Quels incidents (quasi-collisions, collisions, chutes) ont été signalés par les piétons québécois?



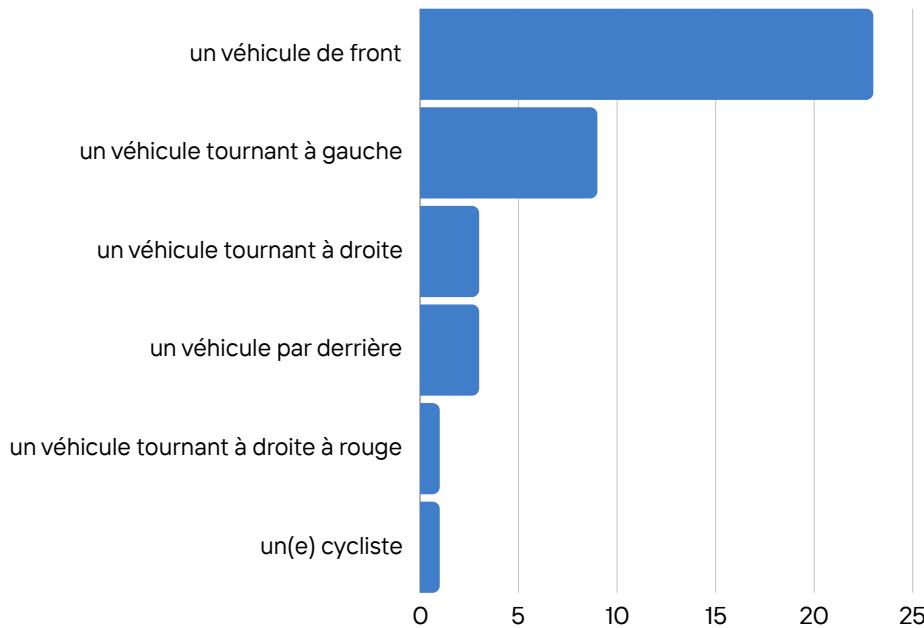
**Incidents, province de Québec, n = 210, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023**

Les quasi-collisions (n=165) étaient le type d'incident le plus fréquemment signalé, fournissant des informations spatio-temporelles importantes qui sont rarement récoltées.

**Types de quasi-collision, province de Québec, n = 165 du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023**



**Incidents: « Frappé par », province de Québec, n = 40,  
du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023**



« Mini fourgonnette n'a jamais fait son stop et m'a accroché alors que je traversais l'intersection. »  
ID 2624

« J'étais sur le passage piéton à ma lumière verte! J'ai traversée « sic » en respectant les règles et une auto ma frappée « sic » en faisant une manœuvre interdite. J'ai été emmené par une ambulance aux urgences et je suis restée 12 jours à l'hôpital. Je suis encore en convalescence 7 semaines plus tard et je souffre! Je vais probablement garder des séquelles et pourquoi? Pour un conducteur irresponsable et impatient » ID 3129

Quatre chutes de piétons ont été signalées : un « trébuchement » et trois « glissements ».

**Chutes, province de Québec, n=5, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023**



« Le lavage auto de la station service déverse de l'eau sur le trottoir et sur la route. En hiver cela gèle et le commerçant ne prend aucune disposition pour saler le trottoir ce qui a causé ma glissade. »  
ID 3083

« Un homme a glissé sur la glace et s'est blessé à la cheville. Il saignait beaucoup et avait de la difficulté à marcher. Il a subit une fracture importante à la cheville. » ID 2391

« Le trottoir est complètement glacé et c'est en pente; extrêmement dangereux. » ID 2227

« Le trottoir comporte une cassure assez importante pour que mon pied s'y accroche et que je fasse un plongeon. J'ai toujours mal à l'épaule depuis. » ID 1880

# AMÉNAGEMENTS MANQUANTS

Quels aménagements manquants les piétons québécois ont-ils signalés?

## Aménagements manquants - Citations sélectionnées province de Québec, 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023

### PASSAGE PIÉTONNIER

« Cette intersection requiert de traverser trois coins de carrefour plutôt que de permettre de traverser tout droit. Jean-Talon est large et inhospitalière, et l'avenue du Parc également. Il faut faire plus de place pour les piétons!! » ID 1298

### TROTTOIR

« Le boulevard Saint-Paul sépare la ville en deux. C'est certes dommage qu'il manque des traverses piétonnières pour le franchir, mais c'est encore plus bizarre que le trottoir s'arrête exactement là... » ID 1834

### TROTTOIR

### TROTTOIR

« Pas de trottoir pour se rendre à l'arrêt d'autobus 16. Les gens doivent donc attendre dans la rue ou dans « sic » le banc de neige! » ID 2213

### TROTTOIR

« Le trottoir est tellement incliné d'un côté qu'il est vraiment difficile d'y marcher, même pour une personne sans handicap. C'est pire l'hiver avec la glace. » ID 2811

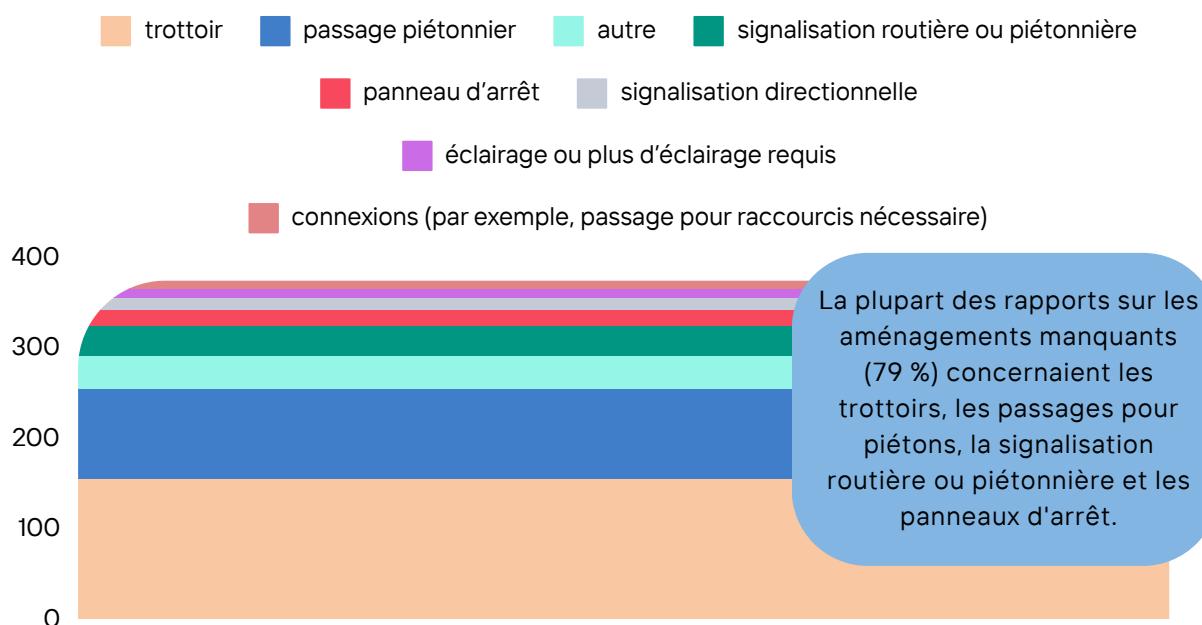
### SIGNAL PIÉTON

« Il faudrait une priorité aux piétons. Les automobilistes ne respectent pas les piétons à cet endroit qui sont majoritairement des étudiants des écoles aux alentours. » ID 2567

### SIGNAL PIÉTON

« Pas de signal piéton ici, il faut marcher un bon moment pour pouvoir traverser. Rue très peu conviviale pour les piétons, aménagée presque uniquement en fonction des voitures. » ID 3138

## Aménagements manquants, province de Québec, n=386, 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023



# SIGNALEMENTS FOURNIS PAR DES PERSONNES AYANT UNE INCAPACITÉ



Environ 4 % des signalements au Québec ont été effectués par des personnes ayant une incapacité.

La plupart des signalements concernaient des dangers ou des préoccupations (40) avec 14 signalements portant sur les commodités et neuf sur les incidents.

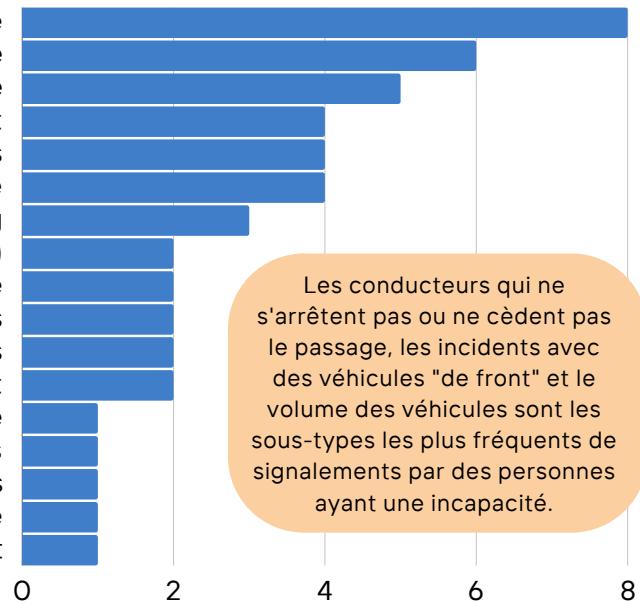
## Signalements fournis par des personnes ayant une incapacité, province de Québec, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023, n=63



**Dangers et incidents signalés par les personnes ayant une incapacité, par sous-type, province de Québec, d'octobre 2021 au 7 novembre 2023, n=49\***

\* pas d'option "sous-type" pour les aménagements

Les conducteurs ne s'arrêtent pas ou ne cèdent pas le passage autre le nombre de véhicules rend inconfortable quasi-collision: un véhicule de front autres usagers - vélos/bicyclettes La vitesse des véhicules rend inconfortable le temps d'attente pour traverser est trop long des inégalités sur les trottoirs (e.g., racines, fissures, trous) un véhicule tournant à droite trottoir trop étroits mauvaise visibilité des piétons les signaux pour piétons est trop court un véhicule tournant à gauche trottoir - véhicules stationnés ou camions de livraison arrêtés niveau de la sécurité - tous un véhicule tournant à droite à rouge frappé(e) par: un véhicule de front



Les conducteurs qui ne s'arrêtent pas ou ne cèdent pas le passage, les incidents avec des véhicules "de front" et le volume des véhicules sont les sous-types les plus fréquents de signalements par des personnes ayant une incapacité.

Les catégories « autres » et « autres usagers - bicyclette » sont les deuxième et cinquième catégories les plus signalées dans le tableau ci-dessus. Sur quoi portaient ces rapports ? Voici quelques-uns des commentaires des contributeurs.

#### VISIBILITÉ - NEIGE - ENFANTS

« Mauvaise visibilité des coins des rues pour les conducteurs à cause des piles de neiges, on peut pas voir et assurer la sécurité du rue avant d'avancer « sic » cars les hautes piles de neiges dans tous les coins, il y avait plusieurs accidents à cause de ça et récemment un accident aujourd'hui, et pas sécuritaire pour les piétons et les écoliers car on peut pas les voir derrière les piles de neiges! » » ID 2293

#### COMPOSITION DU TRAFIC - EMPLACEMENT DE L'INFRASTRUCTURE

« Le trottoir et les arrêts d'autobus sont pris en sandwich entre le parc et une piste cyclable. Quand on entre ou descend de l'autobus, les collisions avec les cyclistes sont dangereuses. » » ID 3254

#### ESPACE POUR LA TÊTE

« La hauteur en dessous de la bretelle du boulevard est très basse. On peut facilement s'y cogner la tête si on n'y penser « sic » pas. » » ID 2406



#### PENTE - CYCLISTES - VITESSE

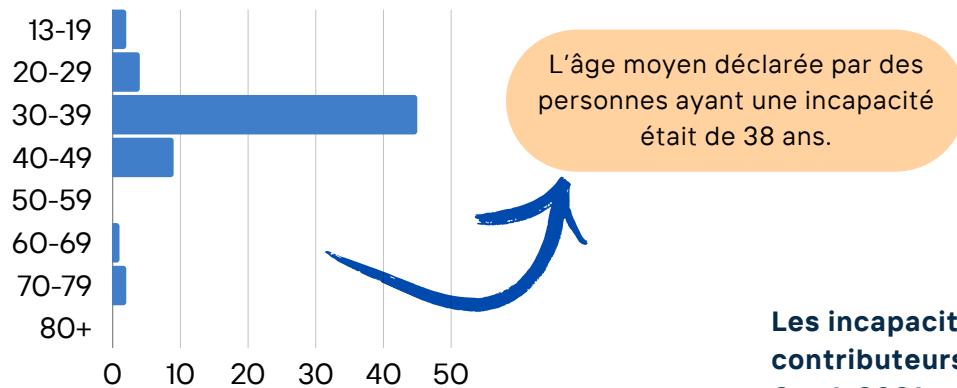
« Ce bout de sentier a un dénivelé très très important. Les cyclistes qui arrivent de la rue Atawa vont très vite et cela crée des presque collisions avec les piétons. » » ID 3253

#### AMAS DE NEIGE - PEUR DE SE BLESSER

« Lors du déneigement de la rue, toute la neige est déversée à cet endroit, bloquant ainsi l'accès au passage... Une petite butte de neige est compréhensible, mais c'est devenu une grosse montagne, et pour les gens à mobilité réduite (comme moi), c'est très difficile à franchir. Je dois passer là à presque tous les jours et j'ai peur de me blesser en essayant de monter/descendre... » » ID 2427

Un examen plus approfondi de la démographie des personnes ayant une incapacité

**Âge des contributeurs par des personnes ayant une incapacité province de Québec, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023, n=63**

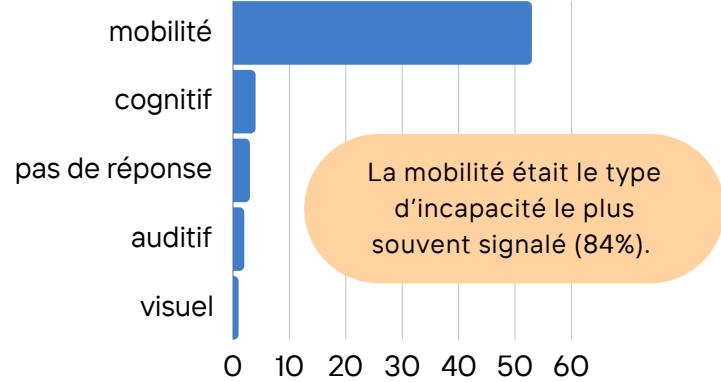


**Les incapacités rapportés par les contributeurs, province de Québec, Oct 1, 2021 to Nov 7, 2023, n=63**

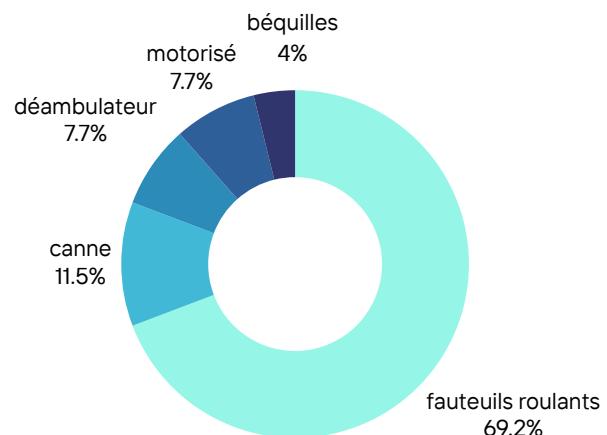
**Genre rapporté par les personnes ayant une incapacité, province de Québec, Oct 1, 2021 to Nov 7, 2023, n=63**

Genre	# de signalements
femme	41
non binaire	14
homme	5
pas de réponse	3

41 % des signalements faits par des personnes ayant une incapacité mentionnent l'utilisation d'aides à la mobilité.



**Types d'aides à la mobilité utilisées par les contributeurs, province de Québec, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023, n=26**



Voici quelques expériences partagées par des piétons ayant une incapacité.

**LES CONDUCTEURS NE S'ARRÊTENT PAS OU NE CÈDENT PAS LE PASSAGE**

« *Tout le long de la rue Charlevoix, la circulation demande un apaisement. Les véhicules vont au delà de la limite, les arrêts sont peu ou pas faits selon l'heure, les piétons ne peuvent pas traverser, les véhicules allant trop vite et ne souhaitant pas faire d'arrêt « sic » a d'autres intersections. » ID 2604*

**AMÉNAGEMENTS MANQUANTS - TROTTOIR**

« *Pas de trottoir sur cette section de rue qui est entre une école primaire, un collège, un hôpital et un quartier très familial. L'hiver, les côtés ne sont même pas déneigés. Les enfants doivent marcher dans la rue. » ID 3252*

**LE NOMBRE DE VÉHICULES REND INCONFORTABLE**

« *Il faudrait un meilleur contrôle de la circulation ; feux piétonniers ou sonores. Rigueur des policiers pour faire appliquer les lois comme s'apprêter à s'arrêter au feu JAUNE plutôt que d'accélérer. » ID 2958*

**LES CONDUCTEURS NE S'ARRÊTENT PAS OU NE CÈDENT PAS LE PASSAGE**

« *La lumière est très courte pour les véhicules et les piétons. La circulation est très dense sur St-Raymond. Donc, les voitures qui veulent tourner de Joffre sont impatientes et ne laissent pas passer les piétons. Ils bloquent aussi souvent la voie quand il n'y a pas assez de place pour tourner. » ID 2387*

**TROTTOIR TROP ÉTROIT**

« *Le «trottoir» du côté rivière est en fait une piste multifonctionnelle partagée avec les vélos. Lors d'événements spéciaux sur les quais, les foules de piétons obstruent la piste. Comme la rue permet le stationnement de voiture et est aussi très étroite, les vélos ne peuvent pas circuler sur la rue au lieu de la piste. Cela crée des confrontations dangereuses piétons-vélos. » ID 3247*

**LES CONDUCTEURS NE S'ARRÊTENT PAS OU NE CÈDENT**

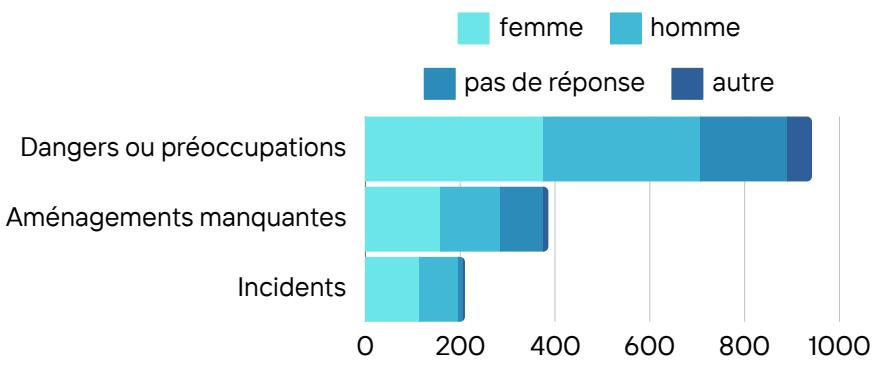
« *Les conducteurs ne s'arrêtent pas pour les piétons. Les voitures peuvent se stationner le long de la rue et la visibilité est presque nulle pour les véhicules sortant des stationnements. » ID 2429*

**QUASI-COLLISION - UN VÉHICULE TOURNANT À DROITE**

« *Alors que je traversait sur la traverse piétonne vers l'ouest, un camion a tourné au même moment. J'ai évité « sic » de me faire frapper seulement parce que je me suis lancée sur le trottoir; j'ai échappé mon café en sautant qui est passé sous les pneus du camion. » ID 2643*

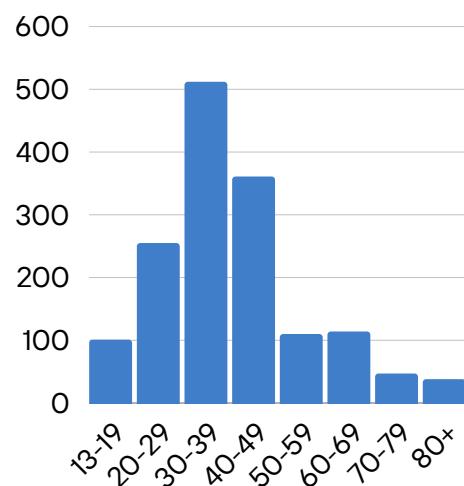
# DONNÉES DÉMOGRAPHIQUES

Type de rapport, par genre, province de Québec, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023, n=1538



À propos des contributeurs  
OnMarcheOnRoule.org...

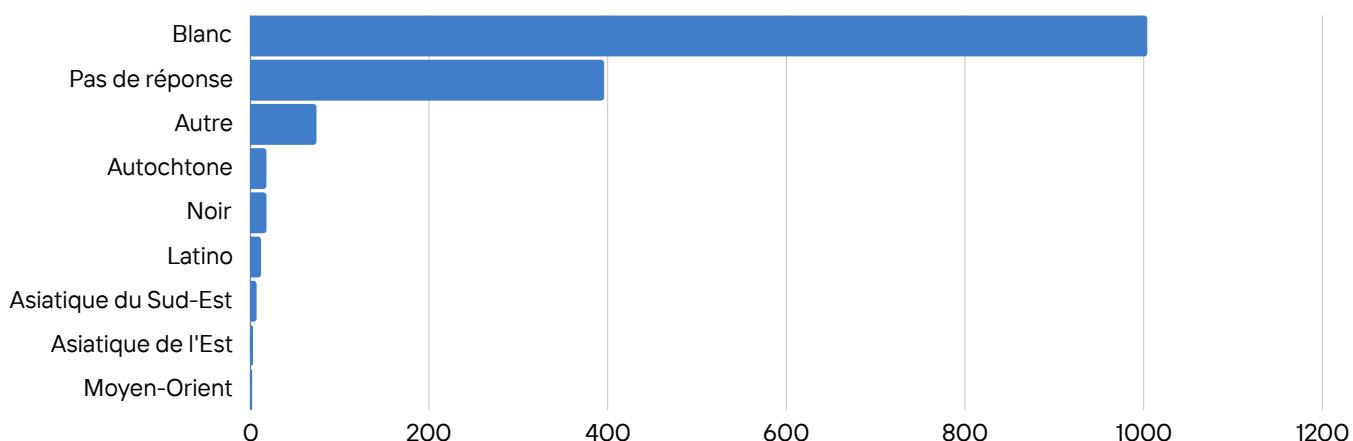
Globalement, 42 % des signalements ont été faits par des femmes, 35 % par des hommes, 4 % par des individus qui ont choisi de décrire leur genre dans leurs propres mots ou ont choisi la catégorie Autre, et 18 % par des individus qui n'ont pas répondu.



Répondants, par groupe d'âge, province de Québec, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023, n=1538

La plupart (73 %) des signalements ont été faits par des personnes âgées entre 20 et 49 ans.

Répondants, par race, province de Québec, du 1er octobre 2021 au 7 novembre 2023, n=1538





## PRINCIPALES CONCLUSIONS

### Promotion et signalements

- 1538 signalements ont été effectués dans la province de Québec entre octobre 2021 et novembre 2023.
- La promotion de la plateforme au Québec a été exemplaire puisqu'elle a fait appel aux médias traditionnels, a suscité l'intérêt et le soutien des groupes de défense des droits et a favorisé la création de liens avec les chercheurs du projet.
- La plupart des Québécois ont entendu parler de la plateforme OMOR.org par le biais des médias traditionnels, des médias sociaux, du bouche-à-oreille et des organismes communautaires.

### Qu'est-ce que les gens ont signalé?

- 61 % des signalements concernaient des dangers ou des préoccupations, 25 % des besoins en aménagements et 14 % des incidents.
- Les quatre préoccupations les plus fréquemment signalées étaient les problèmes de passage piétonnier, de sécurité et de confort, d'infrastructures des trottoirs et de conditions météorologiques ou saisonnières.
- La plupart des rapports d'incidents concernaient des quasi-collisions (79 %) dont 19 % étaient des cas de « heurté par... » et 2% étaient des chutes.
- 79 % des signalements de aménagements manquants concernaient les passages piétonniers, la signalisation circulation/piétons ou le manque de trottoirs.

### Personnes ayant une incapacité

- 63 signalements ont été faits par des personnes ayant une incapacité ou en leur nom.
- 40 signalements portaient sur des dangers ou des préoccupations, 14 sur des besoins en aménagements et neuf sur des incidents.
- Les cinq préoccupations les plus fréquemment signalées étaient reliées à des difficultés à traverser la rue, à la sécurité et le confort, aux l'infrastructures des trottoirs, à des quasi-collisions, aux trottoirs et aux passages piétonniers.
- La mobilité était le type d'incapacité le plus souvent signalé (84 %).
- 41 % des signalements faits par des personnes ayant une incapacité ou en leur nom mentionnaient l'utilisation d'aides à la mobilité, les fauteuils roulants étant le type d'aide le plus couramment utilisé (69 %).

### Données démographiques des contributeurs OMOR

- 42 % des signalements ont été faits par des femmes, 35 % par des hommes, 4 % par d'autres personnes et 18 % n'ont pas donné de réponse.
- La plupart (73 %) des signalements ont été effectués par des personnes âgées de 20 à 49 ans.
- En ce qui a trait à l'origine raciale des personnes qui ont fait des signalements, 65.3 % ont déclaré être blanches; 25.7 % ont choisi de ne pas donner de réponse; 4.8 % ont répondu « autre », 1.2 % ont déclaré être « Noir » et 1.2 % ont déclaré être « Autochtone ».