

در آزمایش شماره ۳) بار استق $R = R_1 + R_2$ (حاصل جمع مقاومت داخلی و برون) با استفاده از رابطه $Z = \sqrt{R^2 + L^2 \omega^2}$ می توان

$$L = L_1 + L_2 + 2M$$

L رابطه است آورد و

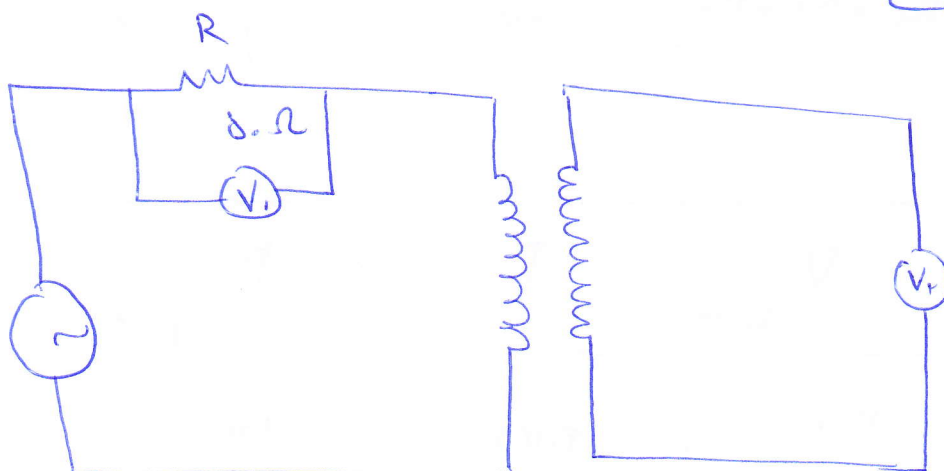
و در آزمایش شماره ۴) نیز به همین شکل است فقط به جای

$$L' = L_1 + L_2 - 2M$$

هم برابر

$$\rightarrow M = \frac{L - L'}{2}$$

آزمایش شماره ۵) هم به طور دیگری از برون ها مدار مطابق شکل زیر سلف می دهیم در صورت هسته آهنی لاسکله مدار گیرند



و با استفاده از رابطه $M = \frac{V_2}{V_1} \cdot \frac{R}{\omega}$ می توان M را محاسبه کرد