

стого светового сигнала поворота - правого или левого, в зависимости от направления предстоящего маневра.

Органы управления, расположенные с правой стороны руля

В зоне правой рукоятки руля расположены следующие органы управления (рис. 8):

- рычаг переднего тормоза;
- ручка «газа»;
- переключатель света;
- кнопка электростартера.

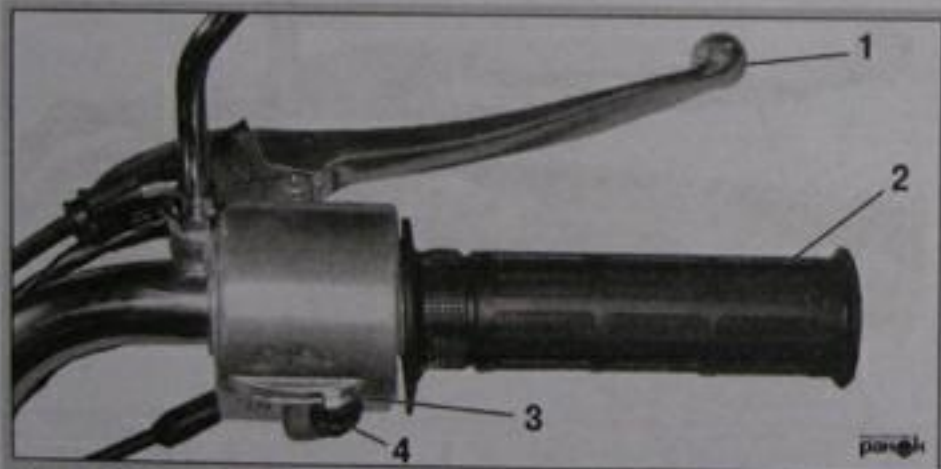


Рис. 8. Правая ручка руля мопедов: 1 – рычаг переднего тормоза; 2 – ручка управления дроссельной заслонкой («газ»); 3 – переключатель света; 4 – кнопка электростартера

Рычаг переднего тормоза 1 (рис. 8) приводит в действие тормозной механизм переднего колеса. Передний тормоз применяется как дополнительный совместно с задним тормозом при необходимости резкого (экстренного) замедления движения.

Ручка управления дроссельной заслонкой 2 (рис. 8) позволяет плавно изменять положение дроссельной заслонки карбюратора, тем самым изменяя режим работы двигателя в соответствии с характером движения.

При повороте ручки к себе – обороты двигателя увеличиваются. В первоначальное положение ручка возвращается под действием усилия пружины – обороты двигателя при этом падают и, если ручку не придерживать, достигают оборотов холостого хода.

Переключатель света 3 (рис. 8) изменяет режим работы приборов освещения и световой сигнализации мопеда.

Кнопка электростартера 4 (рис. 8) нужна для включения стартера при запуске двигателя. Не допускается длительное удерживание кнопки в нажатом положении. Методики запуска двигателя описаны в специальных разделах этой книги (см. ниже).