

- ! **Внимание!** Нога не должна постоянно находиться на педали переключения передач, т.к. в случае случайного переключения передач может выйти из строя коробка передач или сцепление.

Начало движения:

- поднять основную и боковую опоры;
- завести и прогреть двигатель;
- на оборотах холостого хода включить первую передачу, плавно нажать ногой рычаг переключения передач и начать движение;
- плавно поворачивая ручку дроссельной заслонки (ручку «газа»), установить нужную скорость движения мопеда;
- достигнув соответствующей скорости, отпустить ручку дроссельной заслонки (ручку «газа») и включить вторую передачу, после чего плавно увеличить обороты двигателя;
- последующие переключения производятся аналогично.

Переход на более низкие передачи:

- отпустить ручку дроссельной заслонки (ручку «газа») и нажать на заднюю часть педали управления коробкой передач.

Некоторые правила безопасного вождения

- ! **Внимание!** Перед торможением нужно переходить на более низкую передачу!

Для остановки нужно пользоваться передним и задним тормозами!

Ни при каких обстоятельствах нельзя резко тормозить - это может привести к опрокидыванию мопеда!

- для нормального торможения нужно одновременно пользоваться обоими тормозами: передним и задним;
- при торможении одним тормозом тормозное усилие уменьшается, а в случае резкого торможения мотоцикл теряет устойчивость;
- снижать скорость нужно до начала поворота. Снижение скорости или торможение во время выполнения поворота может привести к проскальзыванию (юз) колес и, как следствие, к падению мотоцикла;
- перед переключением на более низкую передачу нужно снизить скорость;
- по влажным и мощеным дорогам нужно двигаться с повышенной осторожностью, т.к. на таких дорогах ухудшается сцепление колес с дорожным покрытием;