

На мотоциклах Viper «Alpha» и Alfamoto «Pony» может использоваться два вида карбюраторов. Карбюраторы аналогичны по конструкции и техническим параметрам. Расположение регулировочных винтов показано на рис. 27.

Регулировка холостого хода производится при полностью прогретом двигателе. Порядок действий при этом следующий:

- винтом 2 (рис. 28) снизить обороты двигателя до минимально возможных;
- медленно поворачивая винт 1 (рис. 28), добиться максимальной частоты вращения коленчатого вала;
- снова при помощи винта 2 снизить частоту вращения коленча-

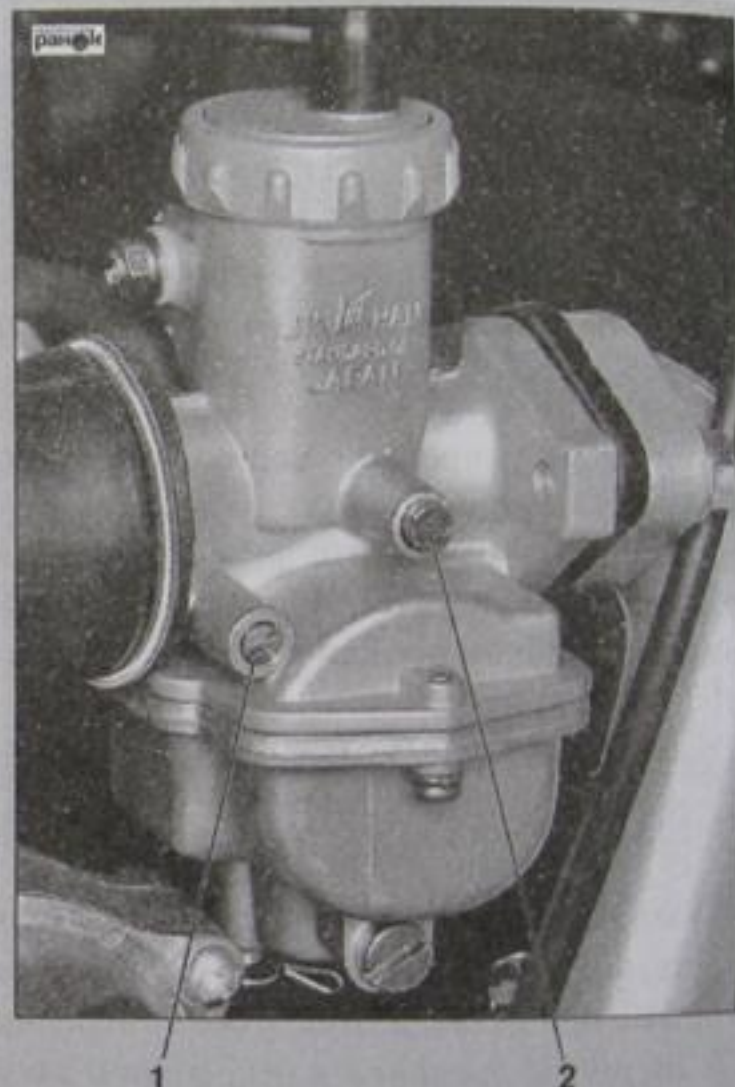


Рис. 27. Расположение регулировочных винтов карбюратора: 1 – винт регулировки состава смеси (винт качества); 2 – винт регулировки частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу (винт количества)