

Блокировка рулевой колонки

В конструкции мопеда предусмотрена возможность блокировки поворота рулевой колонки с целью предотвращения угона.

Блокировка осуществляется следующим образом:

- повернуть руль в крайнее левое положение;
- ключом зажигания заблокировать рулевую колонку (рис. 9);
- вынуть ключ.



Рис. 9. Блокировка рулевой колонки

КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Контрольные приборы мопедов расположены на щитке приборов, который находится в средней части руля.

В состав щитка входят следующие приборы и индикаторы:

- 1 (рис. 10) – **указатели поворотов**. При включении переключателя указателей поворотов, находящегося на руле, в одно из положений – правое или левое, загорается прерывистый сигнал соответствующего индикатора – правого или левого;
- 2 (рис. 10) – **контрольная лампа дальнего света фар**. Загорается при работе фары в режиме дальнего света;
- 3 (рис. 10) – **спидометр**. Прибор, показывающий скорость движения, стрелочного типа, шкала проградуирована в км/час, на шкале также указаны предпочтительные передачи для определенных значений скорости движения;
- 4 (рис. 10) – **указатель общего пробега транспортного средства, км**;
- 5 (рис. 10) – **указатель пробега с момента обнуления**;
- 6 (рис. 10) – **тахометр**, показывает значение числа оборотов коленчатого вала двигателя транспортного средства;
- 7 (рис. 10) – **замок зажигания**;