

облицовки мопеда;

- извлечь аккумулятор;
- сняв винтовые хомуты, крепящие половинки корпуса воздушного фильтра, извлечь фильтрующий элемент воздушного фильтра;
- осмотреть фильтрующий элемент (если заметны повреждения (неплотное прилегания к краям корпуса фильтра, разрывы, сквозные отверстия), то фильтрующий элемент подлежит замене);
- очистить и продуть фильтр сжатым воздухом;
- изнутри протереть корпус фильтра тряпкой, смоченной бензином, а затем насухо вытереть хлопча-

тубумажной тканью (протирать нужно аккуратно, чтобы не оставалось пыли и ниток, которые могут попасть в карбюратор и забить его каналы или жиклеры);

- установить фильтрующий элемент в порядке, обратном снятию (устанавливать нужно аккуратно, чтобы не повредить фильтр).

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

При проверке уровня масла (рис. 15) мопед должен быть установлен на горизонтальной площадке.

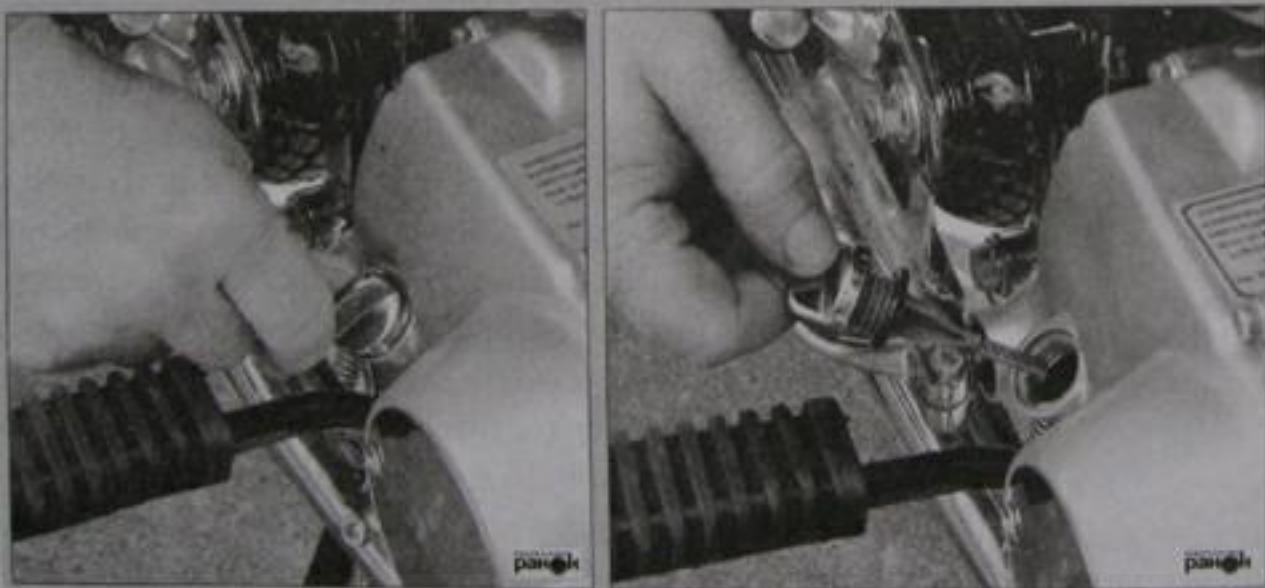


Рис. 15. Проверка уровня моторного масла

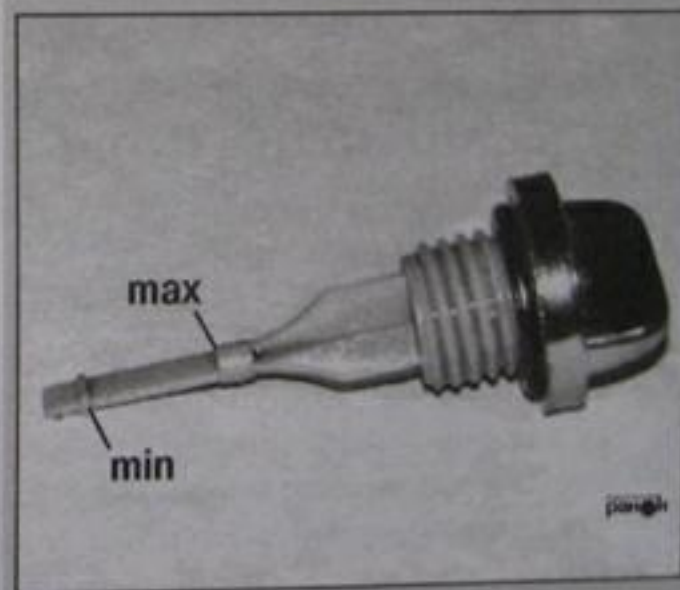


Рис. 16. Масляный указатель («щуп»)