

Наиболее правильно проверять уровень масла через ...5 мин после остановки прогретого двигателя.

Уровень масла в картере двигателя необходимо проверять на неработающем двигателе. Уровень должен находиться между рисками «MIN» и «MAX» указателя — щупа» (рис. 16).

При необходимости долить масло требующегося сорта до отметки «MAX».

- ! Внимание!** Запрещается работа двигателя с уровнем масла ниже нижней или выше верхней меток!

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Замена моторного масла производится после 1000 км пробега, а затем каждые 2 000 км.

Замена моторного масла производится на горячем двигателе в следующем порядке (рис. 17):

- извлечь масляный щуп (рис. 17.1) и отвернуть гайку для слива масла (рис. 17.2);
- слить отработавшее масло (рис. 17.3);
- проверив состояние уплотнительной прокладки гайки слива масла, завернуть гайку (момент затяжки 2,3 кгс·м);

- залить примерно 0,7 л масла в картер через отверстие для масляного щупа (рис. 17.4);
- установить на место масляный щуп;
- запустить двигатель и дать ему поработать несколько минут на оборотах холостого хода, остановить двигатель;
- проверить уровень масла и, при необходимости довести его до нормы.

? Как разобраться в современной маркировке масел?

В последнее время в продаже появилось множество марок моторных и трансмиссионных масел всевозможных фирм: SHELL, BP, CASTROL, MOTUL, NESTE, MOBIL, TEXACO, ELF, TEDEX, VALVOLINE, TEBOIL и др. Как разобраться во всем этом изобилии и понять принцип подбора масла? Все масла имеют множество показателей, указываемых в технической характеристике, но нас, как покупателей, должны интересовать только два из них: уровень качества (подойдет ли он к моему мотоциклу) и вязкость (годится ли для предстоящего сезона и вообще для данного климата). Ответ на эти вопросы содержится в маркировке любого товарного сорта — принятой во всем мире системе индексации моторных масел.