

Обслуживание воздушного фильтра заключается в периодической очистке фильтра или замене.

Очистка должна производиться через каждые 1000 км пробега, а при использовании мопеда в запыленной местности, каждые 500 км пробега!

! Внимание! При мойке мотоцикла избегать попадания воды в воздушный фильтр!

? Как правильно обслужить воздушный фильтр?

На данных моделях мотоциклов применяется (в отличие от других китайских четырехтактников) воздушный фильтр сухого типа (аналогичный автомобильному). Сам фильтрующий элемент изготовлен из специальной бумаги.

Со временем фильтрующий элемент засоряется, в нем оседает много пыли. Поэтому снижается его пропускная способность, то есть в карбюратор попадает меньше воздуха, тем самым сбиваются его настройки. Поэтому необходимо периодически производить чистку или замену фильтрующего элемента воздушного фильтра.

Производитель рекомендует заменять фильтрующий элемент каждые 5000 км, а очистку производить после

каждых 1000 км пробега. Естественно, если мопед эксплуатируется в пыльной местности, то производить замену (чистку) нужно чаще. Но что делать, если невозможно приобрести новый фильтр? Ответ один – очистить старый.

Порядок работ по очистке фильтрующего элемента:

- отсоединить от карбюратора воздушный патрубок;
- открутив винт, снять левую декоративную крышку

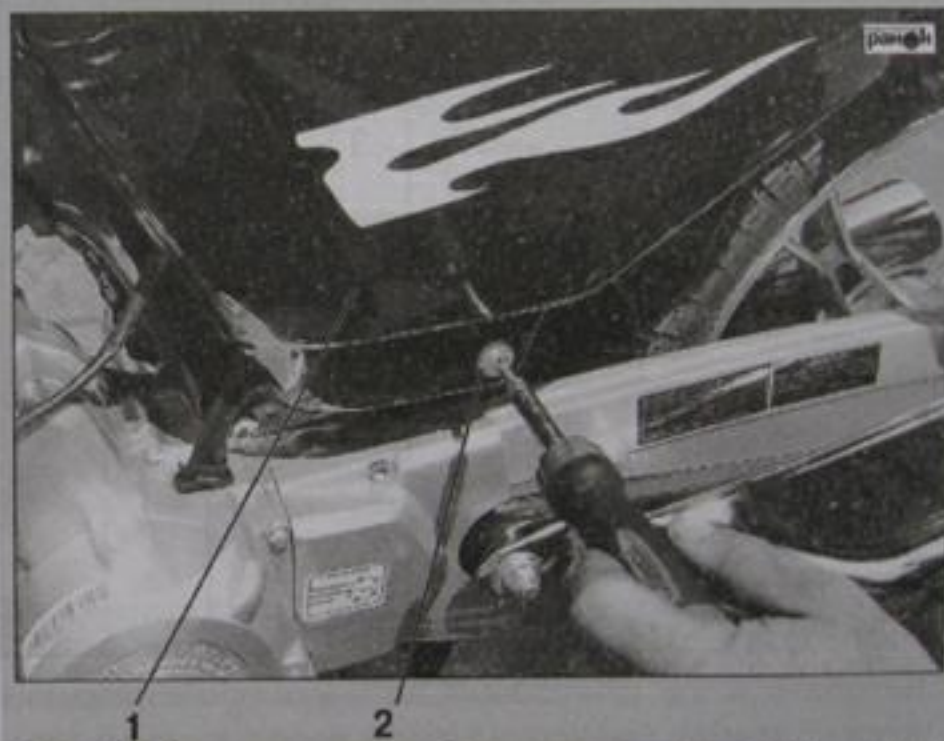


Рис. 14. Снятие крышки облицовки мотоцикла: 1 – левая крышка облицовки; 2 – винт крепления облицовки