

ВВЕДЕНИЕ

Слова мопед и велосипед, по происхождению, образованию и времени появления в русском языке родственные.

Существительное велосипед пришло в русский язык из французского языка (*velocipede* - от латинского *velox*, *velocis* "быстрый" и *pes*, *pedis* "нога"). Словари русского языка отразили это слово в конце 19 века, во Франции существительное велосипед появилось в начале 19 столетия. Значение слова велосипед словари определяют так: "двухколесная или трехколесная машина для езды, приводимая в движение ногами".

С развитием техники, появлением небольших двигателей внутреннего сгорания появилась возможность оснастить велосипед энергетической установкой. При этом запуск двигателя производился методом разгона машины с последующим подключением трансмиссии для дальнейшего движения с использованием энергии двигателя. Педали велосипеда, оснащенного двигателем, выполняли роль пускового устройства, тормозного узла, а при необходимости использовались для поддержания работоспособности двигателя при повышенных нагрузках. За таким устройством закрепилось название МОПЕД.

Мопед, по мнению этимологов, - сокращение на базе сочетания мотор и педаль. Сокращение мопед пришло из немецкого языка.

Авторы справочника "Новые слова и значения" (М., 1973) отмечают, что неологизм мопед появился в периодической печати в 60-е годы. С 1966 г. слово получило широкое распространение. По мнению авторов справочника, мо-

пед - это "легкий мотоцикл, имеющий дополнительный педальный привод".

Это слово было образовано путем сокращения слов мотоцикл и педальный.

При дальнейшем развитии конструкции легкого мотоцикла необходимость в "дополнительном педальном приводе" отпала. Для запуска легких машин стал применяться кикстартер - специальный рычаг, соединенный с двигателем кинематической связью, отключающейся после пуска двигателя, педалей не стало, а тормоз был выведен на отдельную педаль. Такой вариант небольшого мотоцикла стал называться МОКИКом, поскольку старое слово уже не соответствовало новой конструкции машины.

Вариант мокика, близкий по дизайну и конструкции к классическому мотоциклу, в литературе называется скутербайком.

Поэтому легкие мотоциклы, о которых идет речь в нашей книге, правильнее было бы называть мокиками или скутербайками. Но, учитывая популярность слова «мопед», мы будем этот термин для обозначения данного класса мототехники.

В настоящем издании рассматриваются оригинальная модель скутербайка (мопеда), выпускаемая фирмой ZONGSHEN под брендом Viper «Alpha».

Мопед Viper «Alpha» является развитием ставшего очень популярным мопеда «Delta». Созданный на агрегатах «Delta», мопед Viper «Alpha» приобрел мотоциклетную раму, напоминающую своим дизайном советский «Минск-125». Но, в отличие от «Минска», оснащается ме-