Вязкость определяется и указывается по методике американского общества автомобильных инженеров SAE (SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS). БУКВЫ SAE на этикетке означают, что последующие цифры характеризуют вязкость масла. Только вязкость, и более ничего! Буква W (WINTER - зима) ставится в обозначениях зимних сортов (SAE 5W, SAE 15W), у летних никакой буквы нет (SAE 40, SAE 50). В всесезонных сортах, в маркировке вязкости после букв SAE сначала следует зимний показатель, а затем - летний. Между двумя обозначениями обычно ставят дефис или знак дроби, а иногда и вовсе ничего. Hanpимер, SAE 15W-40, SAE 10W/40, SAE 15W40. Пример маркировки моторных масел приведен на рис. 16, а рекомендации производителя относительно применения моторных масел для бензиновых двигателей приведен табл. 4.

Теперь об оценке качественного уровня масла. Здесь международным языком стала квалификационная система, разработанная Американским институтом нефти API (AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE). Институт регулярно проводит испытания всех моторных масел и по их результатам присваивает индекс качества в соответствии с требованиями, предъявляемыми конструкторами автомобилей. Буквы API на этикетке предшествуют символам класса качества. Их два: шкала S – использование

Таблица 4 Классификация качественного уровня моторных масел по API

Обозначение	Применение
	Для бензиновых двигателей
SF	Для конструкций 1980-1988 годов
SG	Для форсированных моторов, производство которых начато в 1989-1994 годах
SH	Для форсированных моторов, производство которых начато в 1994-1996 годах
SJ	Для форсированных моторов, производство которых начато в 1996-2000 годах
SL	Для форсированных моторов, производство которых начато в 2000-20006 годах
SM	Недавно введенный высший класс качества для бензиновых двигателей
	Для дизельных двигателей
CF-4	Двигатели выпуска с 1988 года
CF-2	Улучшенные характеристики CD-II для двух- тактных двигателей
CG-4	Двигатели выпуска с 1994 года. Улучшенные характеристики СF-4 и ужесточены требова- ния к токсичности отработавших газов