

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

! **Внимание!** Регулировка карбюратора производится на прогретом двигателе (после запуска и прогрева двигателя до нормальной рабочей температуры или после поездки).

Перед регулировкой карбюратора нужно проверить, а лучше сменить свечу зажигания, прочистить или заменить воздушный фильтр, убедиться в чистоте выхлопной системы, промыть в бензине и продуть сжатым воздухом все каналы и жиклеры в карбюраторе!

ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА

Узел воздушной заслонки (рис. 26) проверяется на отсутствие деформации самой заслонки и других, связанных с ней деталей. Для этого контролируется рабочее состояние заслонки в открытом и закрытом положении.

Угол поворота заслонки должен составлять 60–70°.

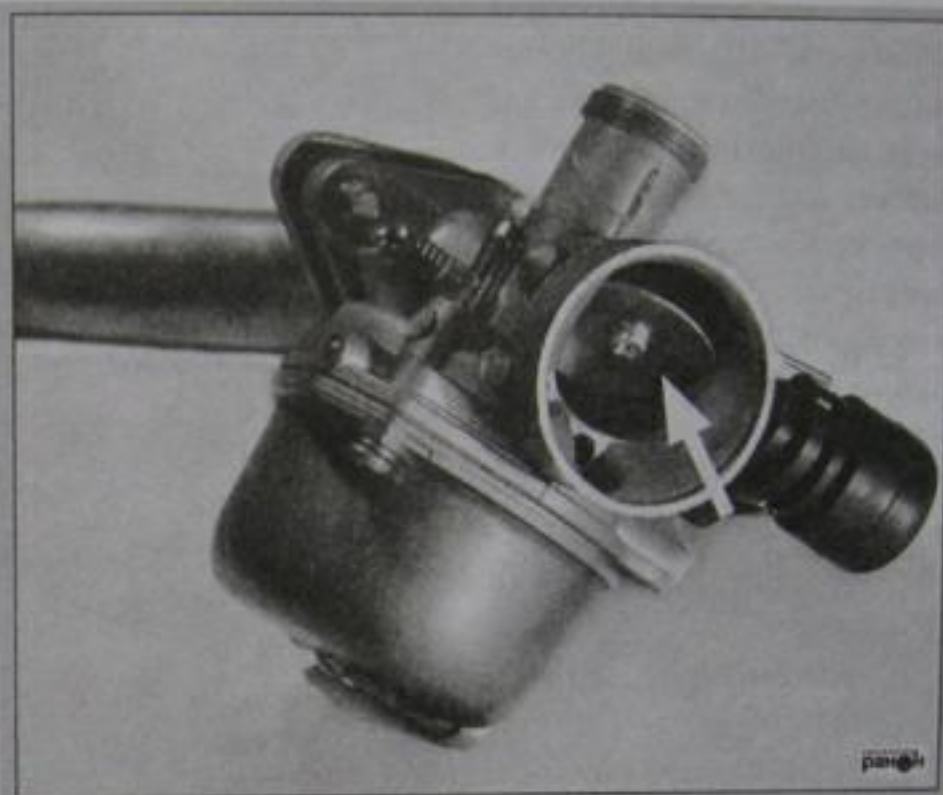


Рис. 26. Воздушная заслонка карбюратора

РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

! **Внимание!** Регулировка карбюратора производится на прогретом двигателе (после запуска и прогрева двигателя до нормальной рабочей температуры или после поездки).