

- медленно затянуть регулировочный винт 3 против часовой стрелки;
 - отвернуть регулировочный винт 3 из затянутого положения на $1/8$ оборота;
 - затянуть стопорную гайку («контргайку») 2.
2. Расположение инструмента показано на рис. 40.3.

После регулировки сцепления запустить двигатель и проверить работоспособность сцепления. В случае затрудненного переключения передач или пробуксовки сцепления, повторить регулировку.

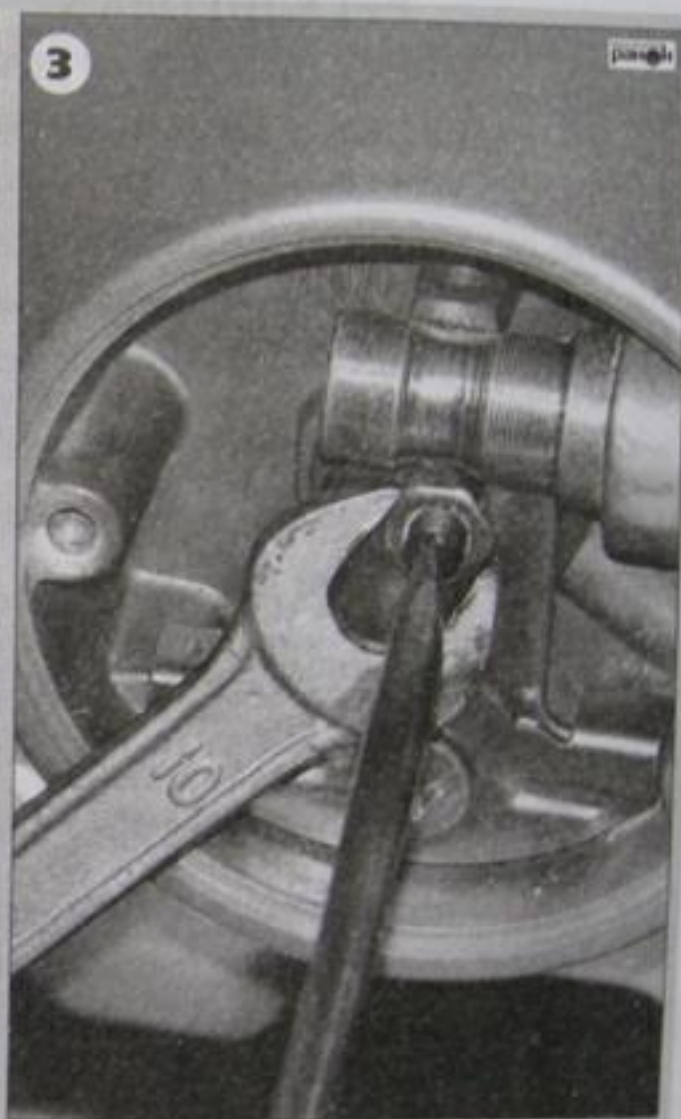
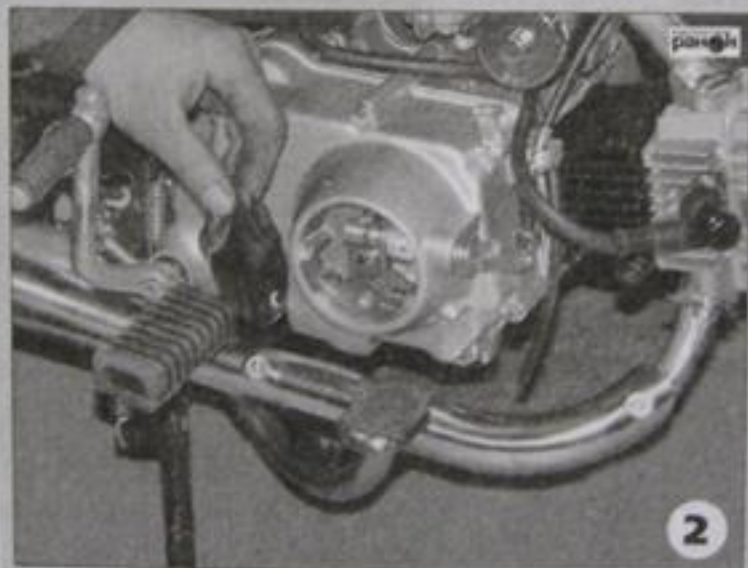


Рис. 40. Регулировка сцепления