

Таблица 2

Периодичность
технического обслуживания

Наименование операции	Периодичность, тыс. км			
	1000	4000	8000	12000
* Топливный фильтр	Ч	Ч	Ч	Ч
* Воздушный фильтр	Ч	Ч	Ч	Ч
Свеча зажигания	К	К	З	К
Клапанный зазор	К	К	К	К
* Масло двигателя и трансмиссии	З	Замена масла через 2000 км		
* Масляный фильтр	Ч	Ч	Ч	Ч
Обороты холостого хода	К	К	К	К
Приводная цепь (состояние и натяжение)	Контроль через каждые 500 км			
Подвеска			К	К
Гайки, болты, др. крепеж		К		К
Подшипник вилки поворотного кулака		К		
Сцепление				К

Таблица 3

Заправочные объёмы и применяемые
горюче-смазочные материалы

Место заправки или смазки	Количество, л	Материалы
Топливный бак	8,0	Бензин автомобильный с октановым числом не менее 92 (допускается использование автомобильного бензина с октановым числом 95)
Система смазки двигателя	0,8	Моторные масла вязкостью SAE 10W-40 или 15W-40 (класс качества по API) не ниже SF

ОБСЛУЖИВАНИЕ
ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Внешний вид воздушного фильтра представлен на рис. 13.



Рис. 13. Воздушный фильтр: 1 – фильтрующий элемент; 2 – воздушный парубок

* Интервалы между проведением технического обслуживания нужно сократить при использовании мопеда в сильно запыленной местности

К – контроль; З – замена; Ч – чистка