

- проверить и подтянуть все резьбовые соединения, особое внимание уделить элементам подвески и крепления колес;
- проверить уровень масла в двигателе;
- залить бензин;
- проверить работоспособность тросов управления и спидометра, при необходимости отрегулировать и смазать;
- проверить работу сцепления и тормозов, при необходимости отрегулировать приводы;
- установить аккумуляторную батарею, предварительно проверив плотность и уровень электролита;
- опробовать работу светотехники: фар, указателей поворота, стоп-сигнала, габаритного освещения, звукового сигнала;
- отрегулировать положение зеркал заднего вида;
- произвести пробный запуск двигателя;
- прогреть двигатель, произвести пробную поездку на безопасном участке.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- !** Внимание! Нельзя заводить двигатель в замкнутом пространстве – это может привести к отравлению выхлопными газами!

Запуск двигателя производится на нейтральной передаче!

### Подготовка к запуску двигателя

Перед запуском двигателя необходимо:

- открыть топливный кран;
- убедиться, что рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение;
- снять мопед с центральной или боковой подножки;
- разблокировать рулевую колонку при помощи ключа зажигания;
- вставить ключ зажигания в замок зажигания и повернуть его в положение «ON».

### Запуск холодного двигателя

Запуск от ножного стартера (кик-стартера):

- установить переключатель воздушной заслонки карбюратора в крайнее верхнее положение (рис. 11, а);