Плохая работа двигателя на холостых и низких оборотах

Проверьте время зажигания

Проверьте винт качества снеси на карбюраторе Проверьте не пропускают ли воздух прокладки карбюратора

Отвинтите свечу и присоедините ее металический корпус к «земле», посмотрите качество искры

Время Настроено Нет протечек Хорошая, зажигания правильно воздуха постоянная искра Симптом правильное Неправильное Настроено Есть протечки Искра слабая время неправильно или «через раз» воздуха зажигания

- Возможные причины
- Неисправный CDI (комутатор зажигания)
- Неисправный генератор
- Смесьслишком богатая
- Смесьслишком бедная
- Недостаточно жестко закреплен карбюратор
- Неисправная прокладка впускного коллектора или сам коллектор
- Деформированные или поврежденные прокладки карбюратора

- 1. Загрязненная свеча
- 2. Неисправный комутатор
- 3. Неисправный генератор
- Неисправная катушка зажигания
- Порваный или «закороченый» высоковольтный кабель
- б. Неисправный замок зажигания