

рычага, можно выбрать передачу, соответствующую характеру движения согласно схеме (рис. 6). На щитке приборов отображается информация о включенной в данный момент передаче.

Педаля тормоза заднего колеса

Педаля заднего тормоза 13 (см. рис. 1) расположена с правой стороны мопеда. При нажатии на педаль срабатывает тормозная система заднего колеса. При этом загорается лампа «стоп-сигнала», расположенная в заднем фонаре.

Органы управления, расположенные с левой стороны руля

В зоне левой рукоятки руля расположены следующие органы управления (рис. 7):

- рычаг выключения муфты сцепления;
- переключатель дальнего света;
- кнопка звукового сигнала;
- переключатель указателей поворотов.

Рычаг сцепления 1 (рис. 7) нужен для разъединения и плавного соединения двигателя с силовой передачей мопеда, что необходимо при трогании с места, при переключении передач и при остановке мопеда.

В нормальном состоянии (рычаг не нажат) муфта сцепления включена, т.е. двигатель через сцепление и

трансмиссию подключен к заднему колесу.

Для начала движения рычаг сцепления нужно нажать, а затем, после включения передачи, плавно отпустить.

Переключатель дальнего света 2 (рис. 7) обеспечивает работу фары в одном из двух режимов – дальнего или ближнего света.

Кнопка звукового сигнала 3 (рис. 7) нужна для подачи звукового сигнала в процессе управления мопедом.

Переключатель указателей поворотов 4 (рис. 7) обеспечивает возможность включения прерыви-

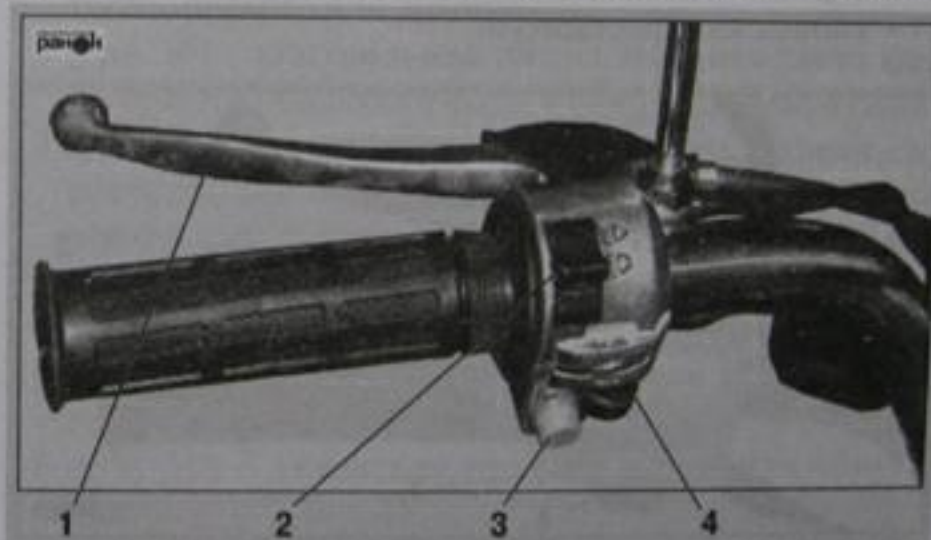


Рис. 7. Левая ручка руля: 1 – рычаг выключения сцепления; 2 – переключатель дальнего света фары; 3 – кнопка звукового сигнала; 4 – переключатель указателя поворотов