

- поддев отверткой, отсоединить тормозной барабан (рис. 37);
- преодолевая усилие пружин, снять изношенные тормозные колодки (рис. 38);
- очистить тормозной барабан и ступицу колеса;
- установив новые тормозные колодки, собрать механизм в обратном порядке.

РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

Регулировка механизма сцепления необходима при проскальзывании или неполном включении сцепления.

Расположение элементов привода и регулировки сцепления показано на рис. 39.

Порядок регулировки сцепления следующий:

- открутив винты крепления снять правую декоративную накладку двигателя (рис. 40.1–2);
- ослабить затяжку стопорной гайки 2 (рис. 39);
- повернуть регулировочный винт 3 (рис. 39) по часовой стрелке (не более, чем на один оборот);

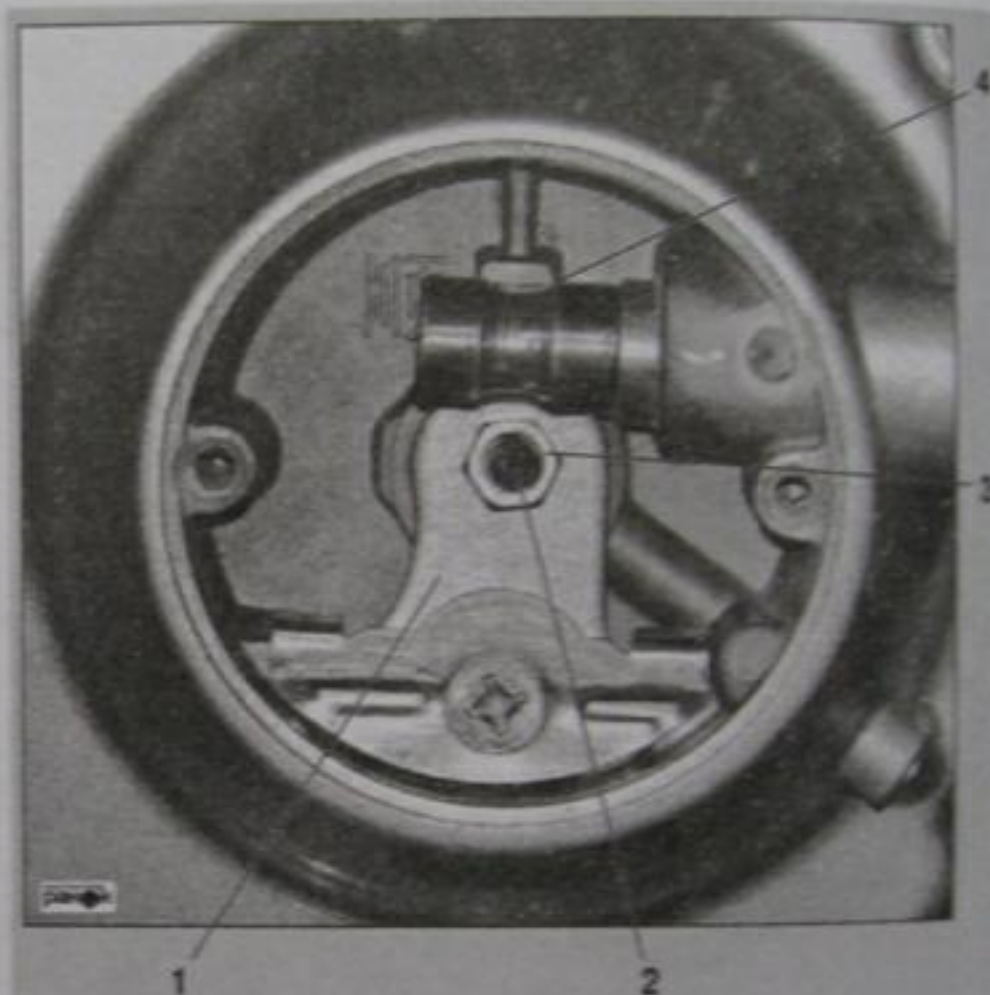


Рис. 39. Расположение элементов привода и регулировки механизма выключения сцепления: 1 – рычаг привода механизма выключения сцепления; 2 – стопорная гайка («контргайка»); 3 – регулировочный винт механизма выключения сцепления; 4 – вал выжима сцепления