

## **Внесу немного ясности по поводу настройки карбюратора!**

**Холостой ход (ХХ)** — настраивается винтом качества и винтом количества, не влияет на качество смеси.

**Низкий-средний** диапазон оборотов — настраивается, путем подъема или опускания иглы! Игла влияет только на эти обороты, на высокие обороты она почти не влияет!

**Выше средних и высокий диапазон оборотов** — настраивается только путем смены калибра главного жиклера. Если увеличить калибр главного жиклера — смесь богаче, если уменьшить — собственно беднее!

При настройке карбюратора поездите немного и посмотрите как ведет себя мотор от открытой на 1/3 до полностью открытой ручки газа. **Обращайте внимание на следующие признаки :**

### **Бедная смесь:**

- Сложный запуск.
- Неудержание ХХ.
- Мотор не раскручивается до полных оборотов.
- Задержка с разгоном и задержка реакции на ручку газа.
- Хлопки в карбюратор.
- «Белый» нагар на свечке.

**Эти проблемы могут быть устранены путем обогащением смеси! Также проверьте, нет ли подсоса воздуха на впуске. Это тоже может приводить к вышеописанным симптомам.**

### **Богатая смесь:**

- Черный дым с выхлопной трубы.
- Медленное ускорение.
- Мотор захлебывается при резком открытии ручки газа и ускоряется если ручку газа чуть прикрыть.
- Большой расход топлива.
- Рывки на низких оборотах.
- Неровный ХХ.
- «закапченая» свеча.

**Эти признаки могут быть устранены обеднением смеси!**

Перед началом настройки карбюратора нужно убедиться, что свеча работает нормально (или лучше заменить на новую), воздухофильтр чистый, нет нигде подсосов воздуха.

## Ну а теперь собственно сама процедура настройки карбюратора!

### Настройка уровня топлива поплавковой камере.

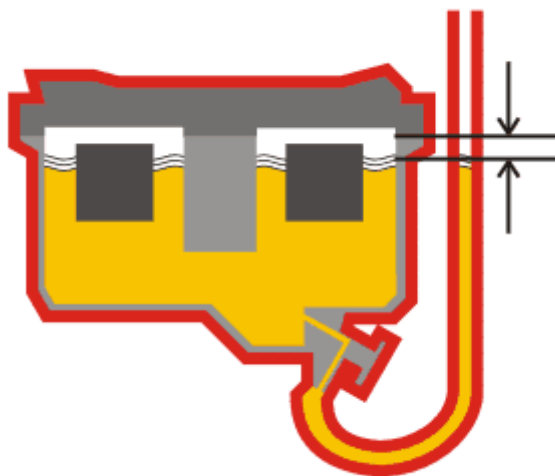
Уровень топлива в поплавковой камере так же влияет на настройку карбюратора.

Настройка уровня топлива производится путем подгибания язычка!

Перед настройкой уровня в карбюраторе, убедитесь в «держании» запорной иглы поплавка. В перевернутом положении поплавков должен закрывать клапан подачи топлива полностью.

**Предупреждение :** изменяя уровень топлива , вы меняете настройку всего карбюратора. Если вы изменили уровень топлива , то может потребоваться полная перенастройка карбюратора.

**Замеряется уровень так:** надевается прозрачный шланг на дренажный «сосок» поднимается вверх, по центру нижней крышки карбюратора и выкручивается на несколько оборотов винт слива. При этом наблюдаем как уровень в шланге начинает подниматься вверх. До сколько поднимется – это и есть уровень поплавковой камеры.

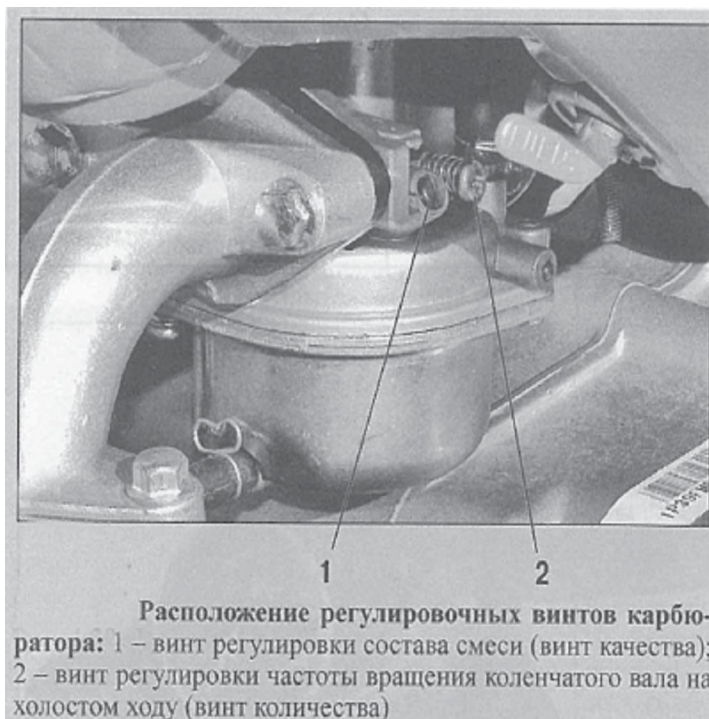


Некоторые советуют сделать уровень по стык двух крышек карбюратора, но от себя добавлю что этот параметр как «настройка уровня» должен определяться экспериментальным путем. В одних может работать хорошо «по-разьём», в других «на 1-2мм ниже». Так что категоричности тут нет и бить не может.

Если на высоких оборотах чувствуется что двигатель хочет заглохнуть – следует увеличить уровень... Если наоборот вялый и как бы давится – следует понизить.

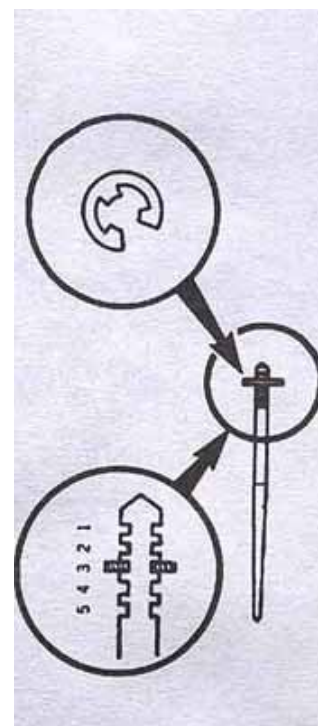
**Уровень сделан, теперь перейдем к дальнейшей настройке карбюратора!**

## Настройка качества смеси на ХХ.



Регулировка осуществляется винтом качества и винтом количества. Закручиваем винт качества до упора (по часовой стрелке) и откручиваем его на 2 оборота. Заводим мотор и, вращая этот винт по часовой (или против)стрелке, добиваемся увеличения оборотов двигателя (по тахометру или по слуху). Винтом количества уменьшаем обороты до минимально устойчивых 1300-1500об. Эту процедуру делаем 2-3 раза. **Настройка ХХ завершена.**

## Настройка качества смеси в среднем диапазоне оборотов.



Все настройки в низком - среднем диапазоне оборотов настраиваются путем понижения или повышения иглы в заслонке. Откручиваем накидную гайку дросселя, вытаскиваем U-образную пластину, вынимаем иглу. На игле есть 5-проточек для регулировки качества смеси. Переставляя штопор вверх от среднего деления – обедняем смесь... Переставляя ниже средней проточки вниз – обогащаем смесь.

### **Настройка качества смеси в среднем и высоком диапазоне оборотов.**

**На качество смеси на высоких оборотах влияет только размер главного жиклера.** Ошибочно считать, что игла влияет на высокие обороты!



1) Чтобы сделать смесь богаче (больше топлива) в диапазоне «полный газ» - прочтите номер выбитый на жиклере, который вы вынули из карбюратора. Затем установите жиклер на котором выбит больший номер. Например до этого у вас стоял жиклер с номером **78** и все признаки указывали что карбюратор у вас беднил, тогда смело можете попробовать жиклер под. номером **80**!

2) Чтобы сделать смесь беднее (меньше топлива) в диапазоне «полный газ» - поставьте жиклер с меньшим номером.

### **ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА НАСТРОЕК КАРБЮРАТОРА - ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОЧЕЙ СМЕСИ НА ВСЕХ РЕЖИМАХ РАБОТЫ МОТОРА!**

Теперь вы должны понимать, что если на средних оборотах работы мотора, происходит провал, то нет ни какого смысла крутить винты качества и количества на карбюраторе. А при рывках, на высоких оборотах, нет смысла лезть и переставлять шайбу на игле золотника...

Еще напоследок, немного хочу добавить о таком явлении как «сильный провал» при резком откручивании ручки газа! Дело в том, что ускорительный насос первоначально использовался на 4-х тактных моторах, где требовался быстрый отклик на ручку газа на низких оборотах. И вот в стоковых карбюраторах Альф-Дельта и им подобным – его нет. Поэтому при резком открытии ручки газа, происходит недостаточный впрыск топлива (тут должен помочь ускорительный насос), но так как он отсутствует – то воздух попадает быстрее в цилиндр чем топливо, из-за чего происходит сильное обеднение топливной смеси и она получается непригодной для горения и двигатель глохнет.

**Таблица определения настроек карбюратора по симптомам поведения мотора.**

<b>Состояние</b>	<b>Признаки</b>	<b>Состояние свечей</b>
Отличная настройка	Холостые не плавают , хорошее ускорение , умеренный расход топлива.	Керамическая часть свечи светлого или коричневого цвета без нагара. Резьбовая часть имеет темный нагар.
Богатит в низком - среднем диапазоне оборотов.	Неровный ХХ, большой расход топлива.	Керамическая и резьбовая часть черного цвета и закопчены.
Беднит в низком - среднем диапазоне оборотов.	Плохо заводится, плохой отклик на ручку газа, стрельба в карбюратор, мотор держит холостые обороты, только если их повысить.	Керамическая часть белая.
Богатит в высоком диапазоне оборотов.	Мотор захлебывается на высоких оборотах, небольшое закрытие ручки газа приводит к повышению оборотов до максимальных. При очень обогащенной смеси мотор будет стрелять при полностью открытой ручке газа. Большой расход топлива.	Керамическая часть черно-коричневая или черная и покрыта нагаром. Резьбовая часть черная и покрыта нагаром.
Беднит в высоком диапазоне оборотов.	Плохое ускорение после половины хода ручки газа. Возможна стрельба в воздушный фильтр.	Керамическая часть белая.