

того вала до минимальной, и вновь поднять до максимально возможной винтом 1;

- указанные операции повторить 3-4 раза, постепенно снижая частоту холостого хода;
- проверить правильность регулировки, резко открыв дроссельную заслонку (повернув ручку «газа»). Если при этом двигатель глохнет или появляются провалы – смесь необходимо обогатить, для чего завернуть винт качества 1 на 1/4-1/3 оборота. Если же двигатель глохнет при резком закрытии дросселя – смесь нужно обеднить, для чего отвернуть винт качества на 1/4-1/3 оборота.

В некоторой степени правильность регулировки карбюратора можно определить по цвету изолятора свечи. Если цвет изолятора свечи коричневый – значит, карбюратор отрегулирован правильно и качество использованного топлива нормальное (табл. 7).

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Срок службы приводной цепи зависит от смазки и регулировки. Несвоевременное проведение технического обслуживания приво-

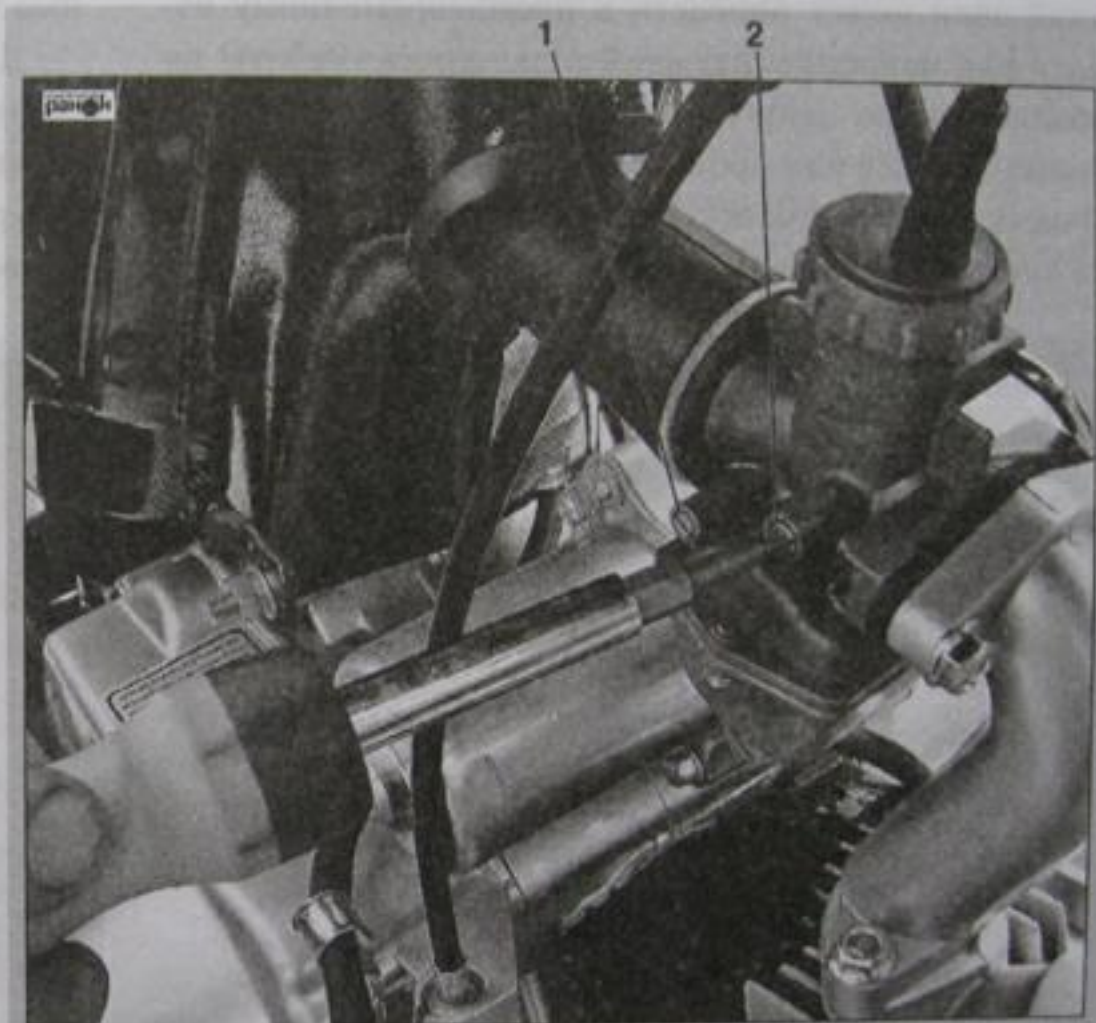


Рис. 28. Регулировка оборотов холостого хода карбюратора: 1 – винт регулировки состава смеси (винт качества); 2 – винт регулировки частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу (винт количества)