

$$O(m) \rightsquigarrow n^2$$

$$G = (V, E)$$

$$c, s, c \geq 0$$

$$f = 0 \rightsquigarrow \textcircled{O} \left(\begin{matrix} \text{مقدار جریان} \\ \text{بر لب} \end{matrix} \right)$$

تعداد اتمکات
بر لب اندازه
ورودی =
تعداد اتمکات
n
m

آنها مقادیر ظرفیت ها عدد صحیح باشند؛ هر بار

ارسال جریان حداقل یک واحد مقدار عمل جریان
افزایش پیدا می کند.

شبه چند لایه ای

$$G \xrightarrow{f} \begin{matrix} c, s \\ p \text{ مقدار افزایش} \end{matrix}$$

$$C_f(p) = \min \{ C_p(u, v), (u, v) \in p \}$$

$$\rightarrow \begin{matrix} f \\ \uparrow \\ f_p \end{matrix}$$



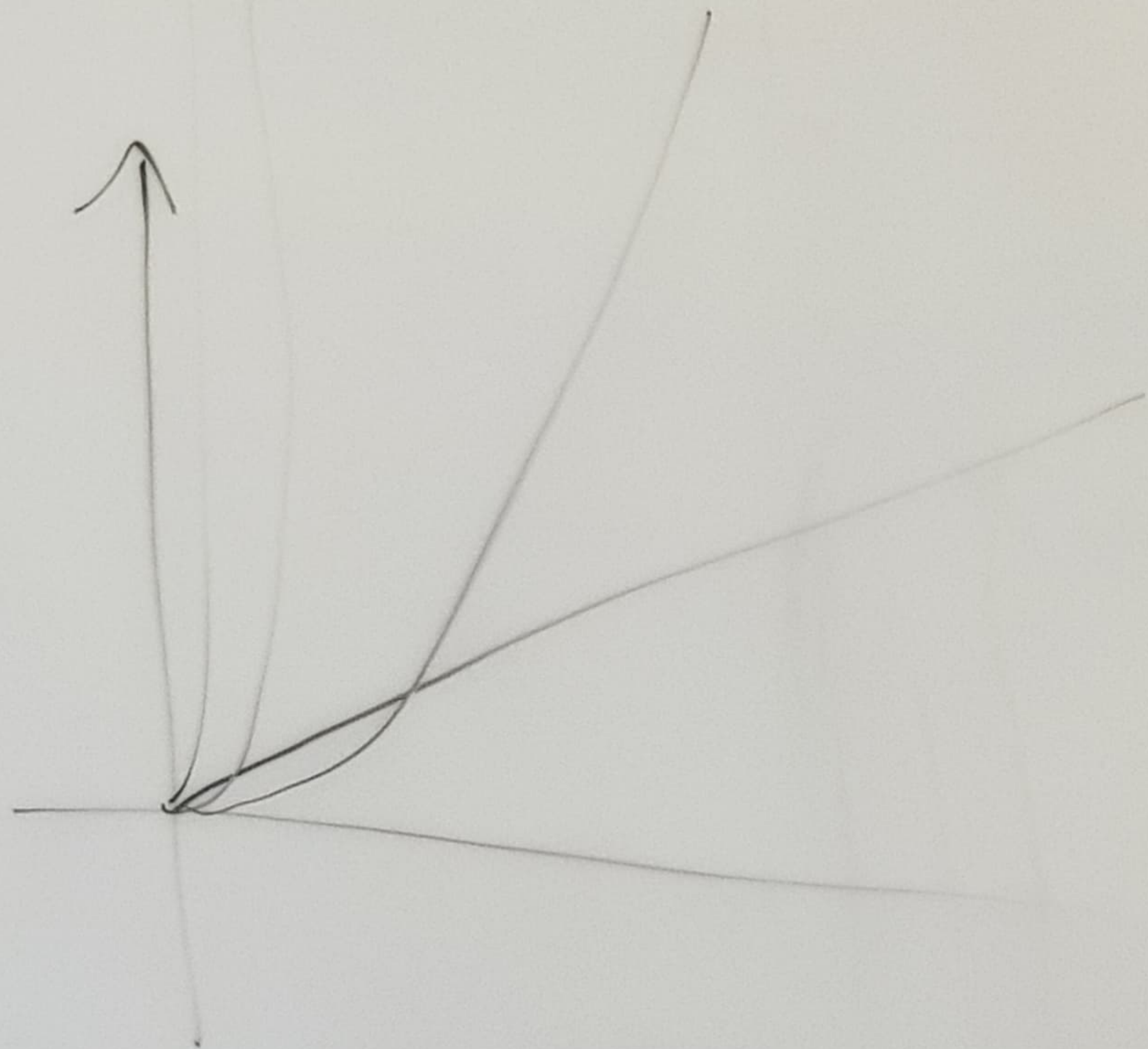
$\log n$

n

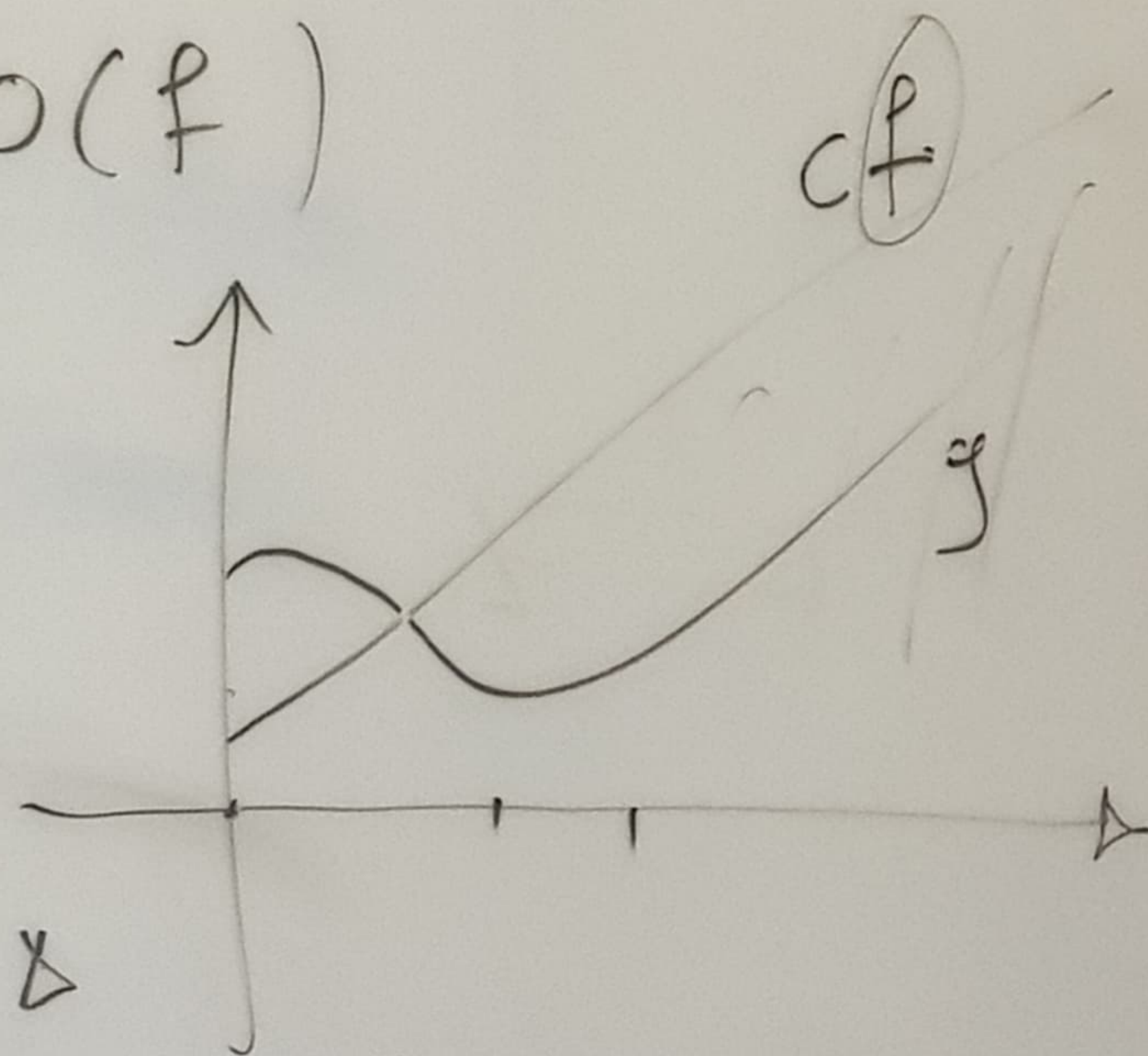
n^r

p^n

$n!$



$$g \in O(f)$$



$$O(m) \rightarrow n^2$$

$$G = (V, E)$$

s, t

$C \geq 0$

$f \rightarrow$

مقدار بیشترین ظرفیت؟

اثر مقادیر ظرفیت ها عددی با شده با هر بار

ارسال جریان حداقل یک واحد مقدار کل جریان افزایش پیدا می کند.

Edmonds
karp $O(nm^2)$

الگوریتم ادسونز کار

$|f^*|$

G

f

\rightarrow

s, t

p

بیشترین

BF

\rightarrow

طول هر یک

(مقدار بیشترین مقدار)

$C_p(u, v)$

\min

$\{C_p(u, v), (u, v) \in p\}$

C_p

$=$

C_p

$(u, v) \in p$

$\{$

$\}$

C_p

$(u, v) \in p$

$\}$

الگوریتم Edmonds-karp

هال الگوریتم غور، فائزین است که

برای پیدا کردن مسیر افزایشی در شبکه بازنه
از BFS استفاده می کند.

طول کوتاه ترین مسیر از u به $v = \delta(u, v)$

$$\delta(s, u) \leq 0$$

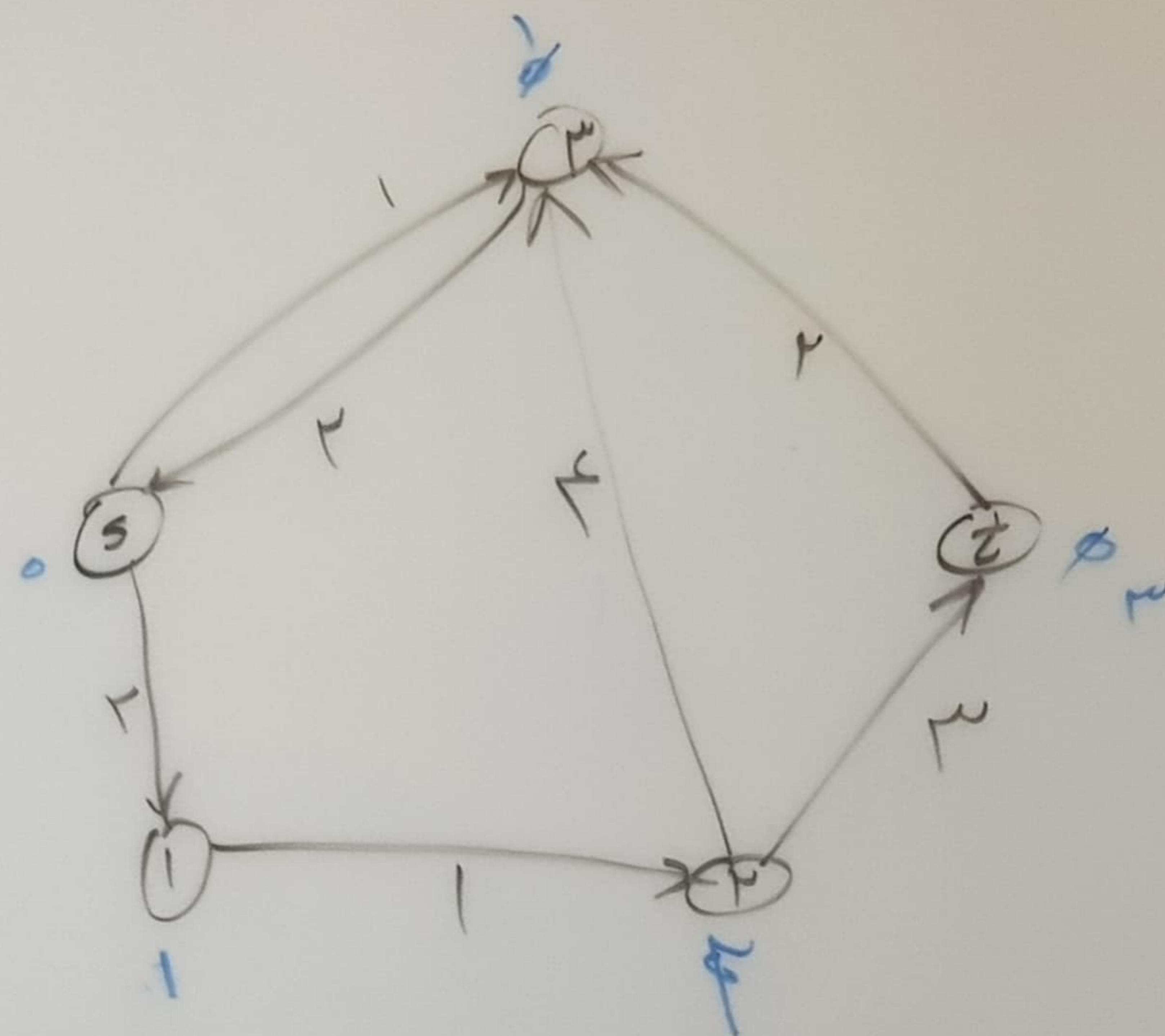
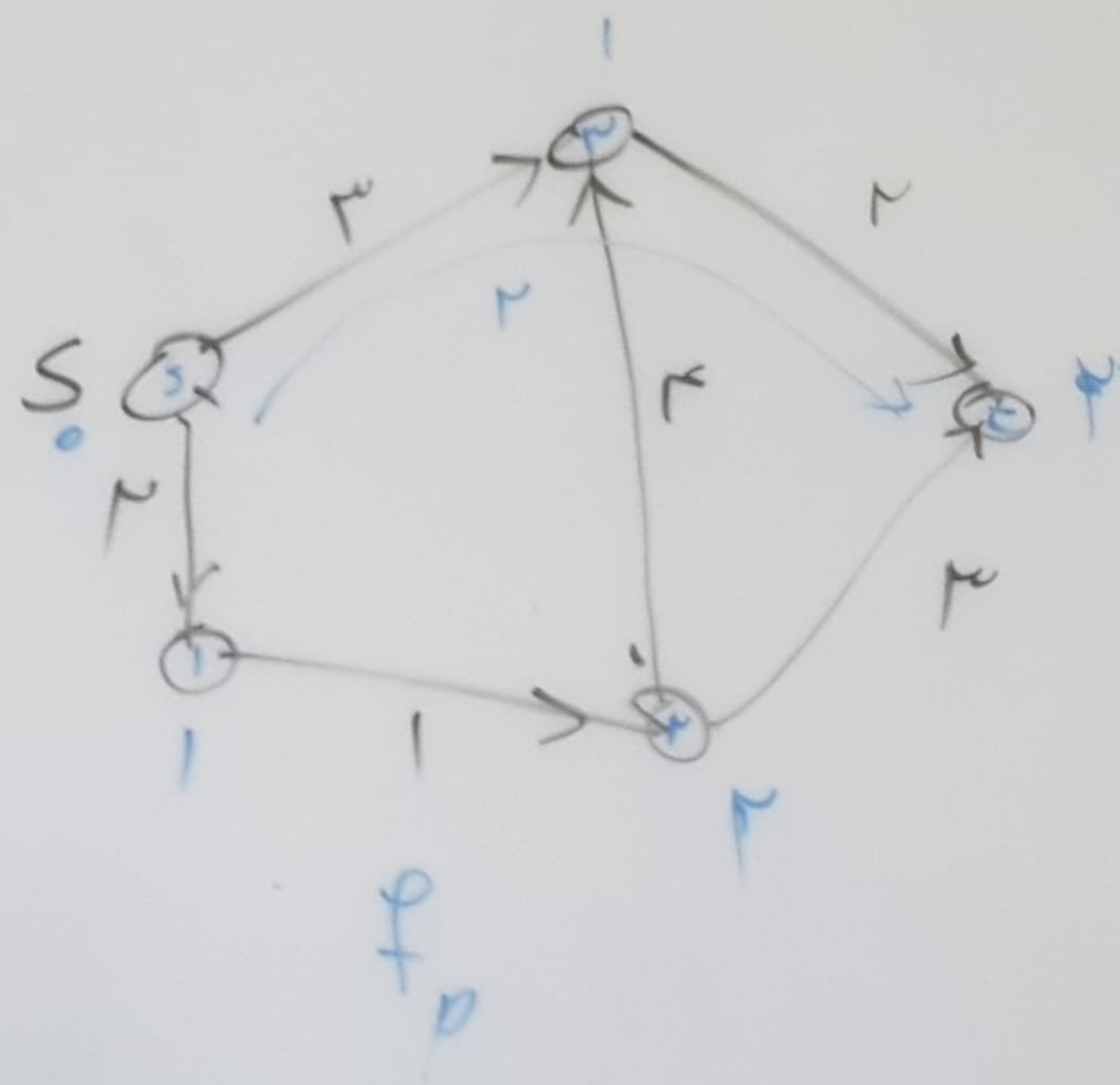
منظور از کوتاه ترین مسیر -دلتا- در این لم، بدون در نظر گرفتن وزنه
BFS عمق در

لم: با اجرای الگوریتم Edmonds-karp روی شبکه (G, c) با رأس منبع s

و رأس مقصد t ، بدست می آید $\delta(s, t)$ (طول کوتاه ترین مسیر)

از s به t در شبکه باقی مانده c_f با افزایش جریان

به طور صعودی است.



لم: عمق BFS رتوس بعد از هرا اجرا بیشتر یا مساوی می شود

الگوریتم Edmonds-karp

هاتن الگوریتم غورد خالکسین است که

برای پیدا کردن مسیر افزایشی در شبکه یار مانده
از BFS استفاده می کند.

طول کوتاه ترین مسیر از u به $v = \delta(u, v)$

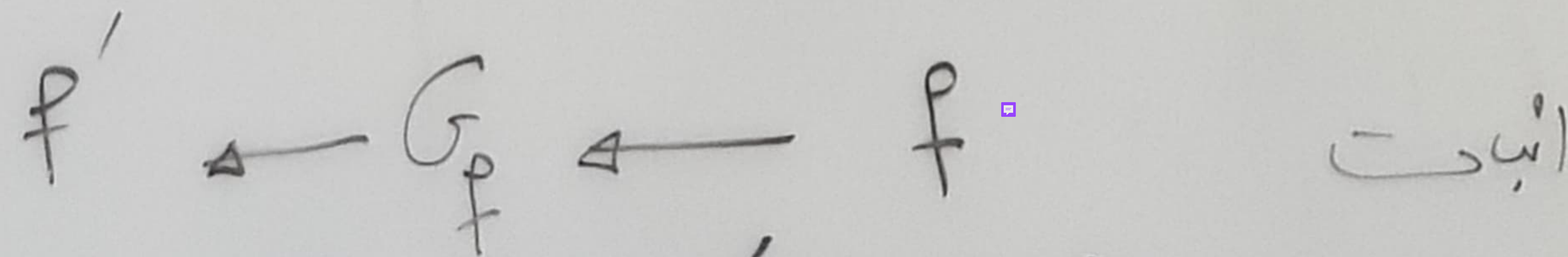
$$\delta(s, u) = 0$$

لحم : با اجرای الگوریتم ادمونز کاپ روی شبکه (G, c) با رأس مبدأ s

و رأس مقصد t ، بدست می آید (G', c') (طول کوتاه ترین مسیر

از s به t در شبکه باقی مانده (G, c) با افزایش جریان

به طور صعودی است.



$$c(s, v) < c'(s, v) \quad \text{که} \quad \text{کبار رأس } v \text{ که}$$

و از میان تمام رگوس این صفتی، v رأس با کمترین بدست می آید.

ادعای منم $(u, v) \in E_f$ زیرا در غیر این صورت

$$\begin{aligned} \delta_f(s, v) &\leq \delta_f(s, u) + 1 \\ &\leq \delta_{f'}(s, u) + 1 \\ &= \delta_{f'}(s, v) \end{aligned}$$

که با فرض ما تناقض دارد.

پس یعنی در G_f از v به u جریان
ارسال شده و به پارت دیگر یا $(v, u) \in E_{f'}$ برده می‌شود.

$\rho: s \rightarrow u \rightarrow v$
کوچکترین مسیر از s به v در $G_{f'}$ باشد.

$$(u, v) \in E_{f'}$$

$$\delta_{f'}(s, u) = \delta_{f'}(s, v) - 1$$

پس u رأسی نیست که بر حسب آن کاهش پیدا کرده باشد و

$$\delta_{f'}(s, u) \geq \delta_f(s, u)$$

یعنی (u, v) در G_f در کوتاه‌ترین
مسیر از s به u قرار گرفته است.

و با توجه این که هر زیر مسیر، مسیر بهینه است
داریم

$$\delta_f(s, v) = \delta_f(s, u) - 1$$

$$\leq \delta_{f'}(s, u) - 1$$

$$= \delta_{f'}(s, v)$$

که تناقض است و رأسی مانند v وجود ندارد
که بر حسب آن کاهش پیدا کند.

الگوریتم Edmons-karp

فصل: مقدار کمینه جریان در اجرای الگوریتم ادموندز $O(nm)$ است.

توضیح: یال (u, v) در شبکه بازنمانند C_p را بجهانی می‌گیریم.

$$C_p(u, v) = C_p(u, v)$$

پس بارسان جریان روی p یال (u, v) حذف می‌شود.

* دقت کنید در هر بار ارسال جریان حداقل یک یال بحرانی می‌گذرد.
لاستیک می‌دهیم جریان حداکثر $\frac{n}{2}$ بار می‌تواند بحرانی شود.

مصرف کننده یال (u, v) باشد. از آنجایی که

حداکثر افزایش اکوماثرین حیدر صافستد، از این

باری که یال (u, v) بحرانی شود داریم

$$C_p(u, v) = C_p(u, v) + 1$$

با ارسال جریان یال (u, v) حذف می‌شود.

در زمانی که جریان از v به u می‌رسد، حیدر یال

(u, v) ظاهر نمی‌شود.

آنگاه جریان بازنماند که در شبکه باقی مانده آن یال (u, v)

در حیدر افزایش قرار گرفته باشد تراکم داشت

یعنی یال (u, v) اگر کوتاهترین مسیر است و داریم

$$\delta_{f'}(s, u) = \delta_{f'}(s, v) + 1$$

و از آنجایی که $\delta_{f'}(s, u) \leq \delta_f(s, v)$ داریم

$$\begin{aligned} \delta_{f'}(s, u) &\geq \delta_f(s, v) + 1 \\ &= \delta_f(s, u) + 2 \end{aligned}$$

پس از آنجایی که (u, v) بحرانی شود تا بار بعدی که بحرانی

شود بر حسب u حداقل ۲ واحد زیاد می شود.

از آنجایی که $u \neq t$ طول کوتاهترین مسیر از

s به u حداقل $n-2$ است یعنی حداقل

$\frac{n-2}{2}$ بار یال (u, v) می تواند

بحرانی شود. با احتساب اولین مرتبه بحرانی شدن

$$1 + \frac{n}{2} \text{ یا همان } \frac{n}{2}$$

پس تعداد کل مسیر که از این از مرتبه (nm) است

احتمال $O(n^2)$

از مرتبه $O(n)$

است که نسبت به n هر

زمان اجرای کل الگوریتم

$$O(nm^2)$$

خواهد بود.