

$$O(m) \rightsquigarrow n^2$$

$$G = (V, E)$$

$$c, s, c \geq 0$$

$$f = 0 \rightsquigarrow \textcircled{O} \left(\begin{matrix} \text{مقدار جریان} \\ \text{بر لب } n \end{matrix} \right)$$

تعداد ورودی = تعداد خروجی ها
 n تعداد ورودی ها
 m تعداد خروجی ها

آنها مقادیر ظرفیت ها عدد صحیح باشند؛ هر بار

ارسال جریان حداقل یک واحد مقدار عمل جریان افزایش پیدا می کند.

شبه چند لایه ای

$$G \xrightarrow{f} \begin{matrix} c, s \\ p \text{ مقدار افزایش} \end{matrix}$$

$$C_f(p) = \min \{ C_p(u, v), (u, v) \in p \}$$

$$\rightarrow \begin{matrix} f \\ \uparrow \\ f_p \end{matrix}$$

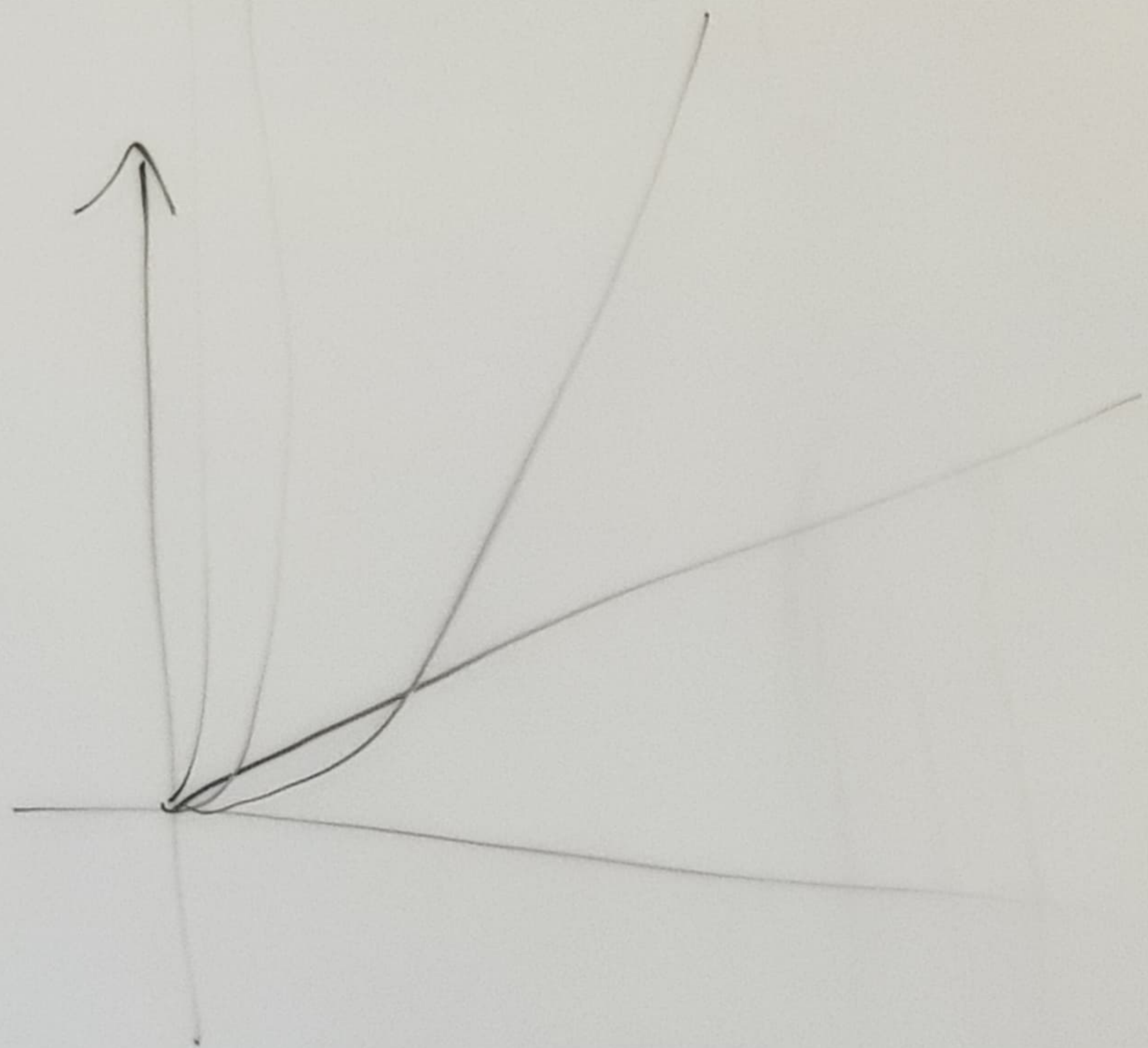
$\log n$

n

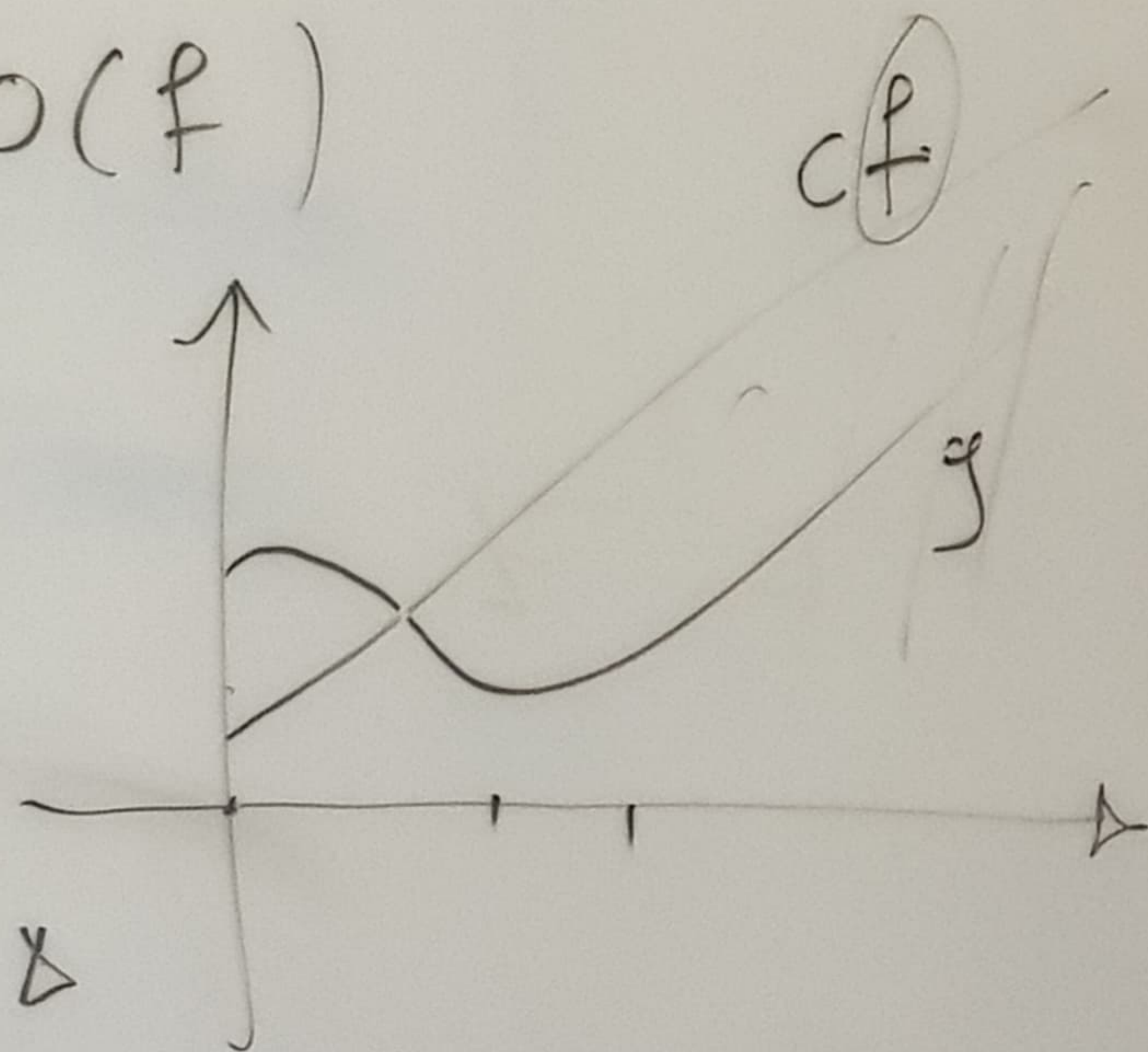
n^r

p^n

$n!$



$$g \in O(f)$$



$$O(m) \rightarrow n^2$$

$$G = (V, E)$$

s, t

$C \geq 0$

$f \rightarrow$

مقدار بیشترین ظرفیت؟

اثر مقادیر ظرفیت ها عددی با شده با هر بار

ارسال جریان حداقل یک واحد مقدار کل جریان افزایش پیدا می کند.

Edmonds
karp $O(nm^2)$

الگوریتم ادمنز کار

$|f^*|$

G

f

\rightarrow

s, t

p

بیشترین

BF

\rightarrow

طول هر یک

(مقدار بیشترین مقدار)

$C_p(u, v)$

\min

$\{C_p(u, v), (u, v) \in p\}$

C_p

$=$

C_p

$(u, v) \in p$

$\{$

$\}$

C_p

$(u, v) \in p$

$\}$

الگوریتم Edmonds-karp

هال الگوریتم غور، فائزین است که

برای پیدا کردن مسیر افزایشی در شبکه یار مانده
از BFS استفاده می کند.

طول کوتاه ترین مسیر از u به v = $\delta(u, v)$

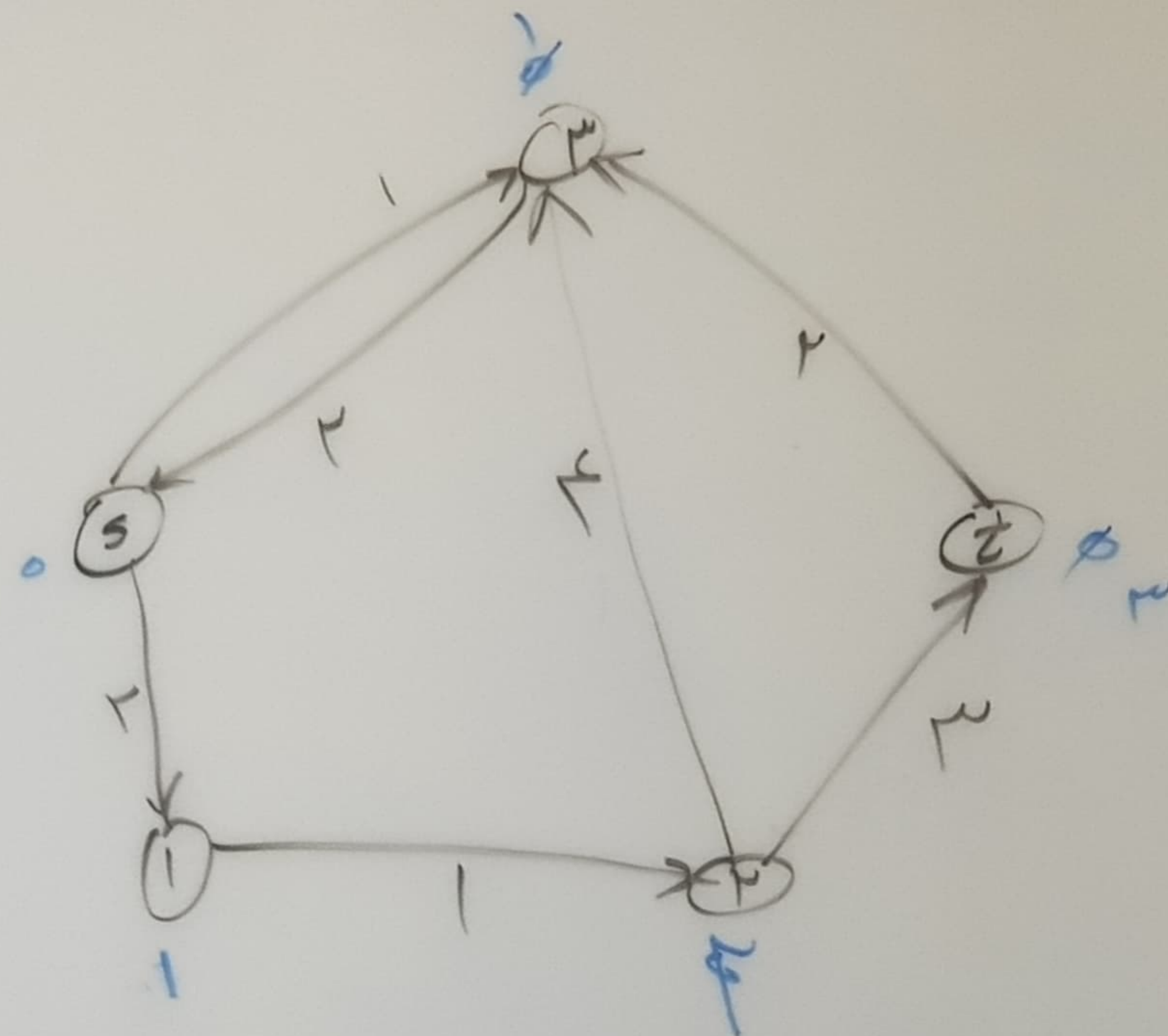
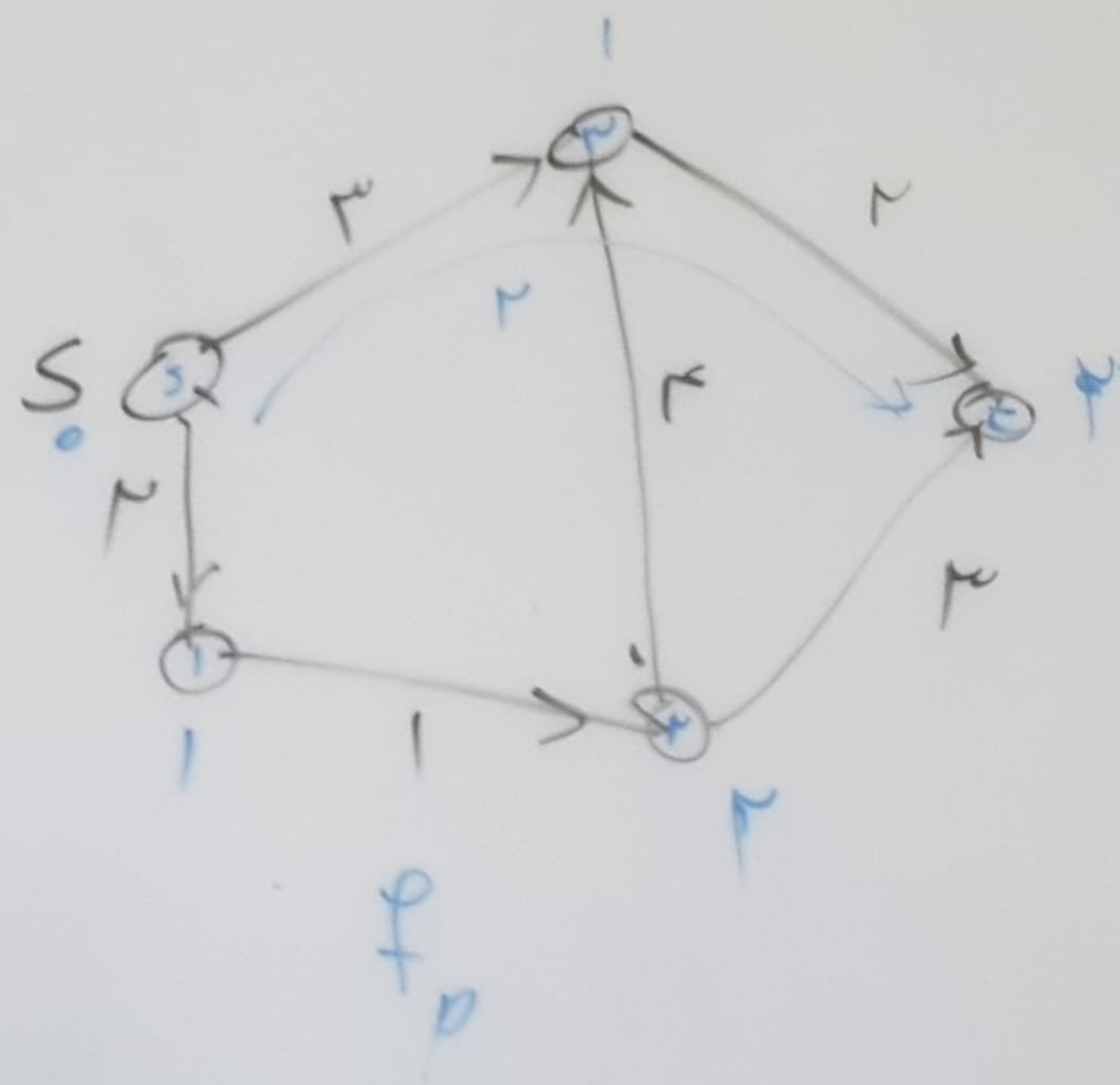
$$\delta(s, u) = 0$$

لحک: با اجرای الگوریتم ادسونز کاپ روی شبکه (G, c) = s با رأس منبع s

و رأس مقصد t ، بدست می آید $\delta(s, t)$ (طول کوتاه ترین مسیر)

از s به t در شبکه باقی مانده G_f با افزایش جریان

به طور صعودی است.



لم: عمق BFS رتوس بعد از هرا اجرا بیشتر یا مساوی می شود

الگوریتم Edmonds-karp

هاتن الگوریتم غورد خالکسین است که

برای پیدا کردن مسیر افزایشی در شبکه یار فائده
از BFS استفاده می کند.

طول کوتاه ترین مسیر از u به $v = \delta(u, v)$

$$\delta(s, u) = 0$$

لحم : با اجرای الگوریتم ادمونز کاپ روی شبکه (G, c) با رأس مبدأ s

و رأس مقصد t ، بدست های (s, v) δ_f (طول کوتاه ترین مسیر

از s به v در شبکه باقی مانده δ_f) با افزایش جریان

به طور صعودی است.

اثبات $f \leftarrow G_f \leftarrow f'$

$$\delta_f(s, v) < \delta_{f'}(s, v) \quad \text{کبار رأس } v \text{ که}$$

و از میان تمام رگوس این جنبه، v رأس با کمترین بدست باشد.

ادعای منم $(u, v) \in E_f$ زیرا در غیر این صورت

$$\begin{aligned} \delta_f(s, v) &\leq \delta_f(s, u) + 1 \\ &\leq \delta_{f'}(s, u) + 1 \\ &= \delta_{f'}(s, v) \end{aligned}$$

که با فرض ما تناقض دارد.

پس یعنی در G_f از v به u جریان
ارسال شده و به پارت دیگر یا $(v, u) \in E_f$ برده می‌شود.

$\rho: s \rightarrow u \rightarrow v$
کوچکترین مسیر از s به v در G_f باشد.

$$(u, v) \in E_{f'}$$

$$\delta_{f'}(s, u) = \delta_{f'}(s, v) - 1$$

پس u رأسی نیست که بر حسب آن کاهش پیدا کرده باشد و

$$\delta_{f'}(s, u) \geq \delta_f(s, u)$$

یعنی $(u, v) \in E_f$ در G_f در کوتاه‌ترین
مسیر از s به v قرار گرفته است.

و با توجه این که هر زیر مسیر، مسیر بهینه است
داریم

$$\delta_f(s, v) = \delta_f(s, u) - 1$$

$$\leq \delta_{f'}(s, u) - 1$$

$$= \delta_{f'}(s, v)$$

که تناقض است و رأسی مانند v وجود ندارد
که بر حسب آن کاهش پیدا کند.

الگوریتم Edmons-karp

فصل: مقدار کمینه جریان در اجرای الگوریتم ادموندز-کارپ $O(nm)$

توضیح: یال (u, v) در شبکه باقی مانده f_{uv} را بجزای می‌گیریم

$$C_f(u, v) = C_f(u, v)$$

پس با ارسال جریان روی f ، یال (u, v) حذف می‌شود.

* دقت کنید در هر بار ارسال جریان حداقل یک یال بجزای می‌گردد.
لاستیک می‌دهیم هر یال حداکثر $\frac{m}{n}$ بار می‌تواند بجزای شود.

مصرف شبکه یال (u, v) باشد. از آنجایی که

حداکثر افزایش اکوماثرین حیدر صافستد، از این

باری که یال (u, v) بجزای شود داریم

$$f_{uv} = f_{uv} + 1$$

با ارسال جریان یال (u, v) حذف می‌شود.

در زمانی که جریان از v به u می‌رسد، حیدر یال

(u, v) ظاهر نمی‌شود.

آنکه f_{uv} جریان باقی مانده آن یال (u, v)

در حیدر افزایش قرار گرفته باشد تراکم داشت

یعنی یال (u, v) اگر کوتاهترین مسیر است و داریم

$$\delta_{f'}(s, u) = \delta_{f'}(s, v) + 1$$

و از آنجایی که $\delta_{f'}(s, u) \leq \delta_f(s, v)$ داریم

$$\begin{aligned} \delta_{f'}(s, u) &\geq \delta_f(s, v) + 1 \\ &= \delta_f(s, u) + 2 \end{aligned}$$

پس از آنجایی که (u, v) بحرانی شود تا بار بعدی که بحرانی

شود بر حسب u حداقل ۲ واحد زیاد می شود.

از آنجایی که $u \neq t$ طول کوتاهترین مسیر از

s به u حداقل $n-2$ است یعنی حداقل

$\frac{n-2}{2}$ بار یال (u, v) می تواند

بحرانی شود. با احتساب اولین مرتبه بحرانی شدن

$$1 + \frac{n}{2} - 1 = \frac{n}{2}$$

پس تعداد کل مسیر که از این مرتبه (nm) است

احتمال $O(n^2)$

از مرتبه $O(n)$

است که نسبت به n هر

زمان اجرای کل الگوریتم

$$O(nm^2)$$

خواهد بود.