نام پروژه	CampusRide	توضيحات	توضيحات	توضيحات
مقدمه / پیش زمینه	حمل بنتا بي از نيازهاى اساسى دانشجويان در معيظهاى دانشگاهى است. دانشجويان، بهويژه در شهرهاى ريزگ، نياز دارند كه بين دانشكدهما خوليكاهها و ساير مكانهاى موشيا با دانشگاه به رختي جايمجا بوند با حمل بونظى مخصوص اين گروه، نه تنها ميآباند هزينه ها را كامش دهد بلكه امنيت و سهولت جايمجايى را براي آثان بهود ميخشد. سايت درخواست تاكسى دانشجويي با دانشجويان ارائه خدمات حمل وظفال مرد اين و مناسب براى دانشجويان طرحي شده است. اين سيستم به دانشجويان اشكان ميذهد با درخواست تاكسى از ايدنگان دانشجويان مزينمهاى جايمجايي خود را كامش دهند و هرمان اشكان ميذهد با درخواست تاكسى از ايدنگان دانشجويان ميكند با استفاده از سيستم بدر الميت دانشجويان ايدن بازي اين سيرخوردار بوده و اعتماد بين ميكند با استفاده از سيستم بدرا هيت دانشجويان بازيانش ميدهد.			
وشعيت فعلي و بيانيه مشكل / فرصت	و ميتي بر فاري ميل و استكاده الم و مراتز المسكاده او مراتز امورش ايجاد شده است.  ر حال حاضر، دانشجوان براي حمل وظاه درون دانشگادها و معيدين بين دانشكدها و خوابگادها، اغلب بين استكاده از تاكسيمة و وابيال مطاوطة بين المين ا			
اعضای پروژه	2. پرشمخویس باداشده (تری باستان) (۱۳۵۵) 3. پرشمخویس بکالت مصدرضا مصنی (۱۳۵۵) 4. متخصص دیاییس میبیا مهزدر (۱۳۵۵)(۱۳۵۵) ایجاد یک پلتفرم آتالین برای درخواست کامیس مصنوعی شاشجوایان که از ارسکان داشترد استفاده میکند.			
هدف پروژه	بیعاد یک پسترم بستی برای رخووست ناخش می متعصوص دستیونی که بر راسدی دانسیدو استنده هی.ند کاهش هزاینمهای حملونقل دانشجویان از طریق ایجاد یک سیستم بهینه و اقتصادی. فراهم کردن شرایط کاری پاردوقت برای دانشجویان به عنوان راننده. بهبود امنیت و راحتی حملونقل برای دانشجویان از طریق تأثید صفاحیت رانندگان.			
محدوده پروژه	- طراحي رابط گارري ساده و دانشجويي پسند - ايدان بيال گاري براي دانشوويان رانند و بسند - امكان انتخاب مقاصد مشخصي از جمله دانشجويان و دانشگاهاي معتبر - امكان تغيين فيمت مناسبتر سبت به بدر سورسهاي انتخابي ايدانهاي دانشجويان و الندگاي تطبقي باري و توديل بازيري و توريد كاريان و بازير ايدان طراحي باره ايراي و توريد كاريان و بازيد كاريان و بازيد كاريان توسعه و برايانه بوريان ميان الشجويات توسعه و برايانه بوريان المتحري بسيد درخواست تاكسي رزو و براخت القاري استقرار و آموزش: استقرار سيستم و آموزش گاريان و كاركان دانشگاه ستقرار و آموزش: استقرار سيستم و آموزش گاريان و كاركان دانشگاه ميان درايان و تاكين ميان رايان و تاكيدي مكان راننده	فعالیت های درون محدوده ای	تحقیق و تجزیه و تحلیل نیازمندیها	جمعآوری و تحلیل نیازهای دانشجویان و رانندگان. بررسی الزامات امنیتی و حریم خصوصی.
			طراحي يلتقرم	طراحی رابط کاربری برای راحتی استفاده.
				ایجاد پنل کاربری جداگانه برای رانندگان و مسافران.
			توسعه و برنامه نویسی	پیادهسازی بخش درخواست تاکسی، رزرو و پرداخت در سایت و ابلیکیشی، پیادهسازی سیستم اجراز هویت دانشجویی، ایجاد سیستم امتیازهی برای رانندگان و مسافرانی
			تست و کنترل کیفیت	انجام تستهای کاربردپذیری، امنیتی و کارکردی.
			آموزش و استقرار	آموزش کاربران و کارکنان دانشگاه.
				انتشار اپلیکیشن و وب-سایت.
		فعالیتهای خارج از محدوده	توسعه سیستم حملونقل عمومی درون دانشگاه.	
			ادغام با سایر پلتفرمهای تاکسی رانی.	
			خدمات تاکسی برای کاربران غیردانشجویی.	
اقلام قابل تحويل پروژه	- ایلیکیشن وب تاکسی آینزنتی وزود دانشجویان - باز گاریز و وه دانشجویان آینده و مساقر - سیستم تأثید موجید دانشجوی - امکان مشاهده و پیگری مسیر بحمورت روان واقعی - سیستم آرزیابی و شارختی آثریان			
معيارهاي موفقيت پروژه	- تکمیل تمامی امکانات پروژه در زمان مقرر - فیمتگذاری مناسبتر و واقایتی نسبت به سرویسهای دیگر - چلب حمایت و نظارت دانشگاهها برای ایجاد حس اظمینات و امنیت بیشتر - بشتیبانی از بازگذاری بیش از 100 از خواست بهطور همزمان			
زمانیندی کلی پروژه	شروع: 20 آبان 1403 پایان:5 بهمن 1403 دسترسی به اینترنت پایدار: فرض بر این است که دانشجویان و رانندگان در بیشتر مواقع به اینترنت پایدار			
	دسترسی دارند تا پتوانند به راحتی از پتافند به راحتی از پلتغرم استفاده کنند. استفاده از سیستم احراز هویت دانشجویی: تمام کاربران (مسافران و رانندگان) از طریق سیستم احراز هویت			
مفروضات	دانشجویی تایید میشوند. این موضوع برای افزایش امنیت و ایجاد اعتماد بین کاربران ضروری است. همکاری دانشگاهها: دانشگاهها و دانشکدهها همکاری لازم را برای تایید و حمایت از پروژه از جمله ارائه			
	مجوزهای لازم و کمک به تبلیغات و معرفی پلتفرم در سطح دانشگاه، انجام می دهند. تمایل دانشجویان به استفاده از پلتفرم: فرض بر این است که دانشجویان برای کاهش هزینهها و افزایش ایمنی خود تمایل به استفاده از پلتارین به استفاده از این سرویس خواهند داشت.			
	پذیرش رانندگان دانشجو: دانشجویان به عنوان راننده نیز تمایل به همکاری با پلتقرم دارند تا بتوانند از طریق کار پارموقت، درآمدی کسب کنند.			

	سیستم تاثیر بگذارد و نیازمند اولویتبندی در استفاده از منابع باشد.		
	رعایت حریم خصوصی و امنیت اطلاعات: حفظ حریم خصوصی کاربران و امنیت دادمهای مکانی و شخصی، یک الرام است و نیاز به پیادمسازی دقیق پروتکل های امنیتی دارد. این محدودیت ممکن است فرآیند توسعه و تست را بیجید: متر و زمان برتر کند.		
محدودیت	طرفیت محدود زیرساختها: زیرساختهای فنی و سرورهای استفاده شده، ظرفیت محدودی برای پاسخگویی به حجم بالای درخواستها دارند که ممکن است در ساعات پیک، باعث کاهش عملکرد سیستم شود.		
	پایداری اپلیکیشن در برابر افزایش ترافیک، توانایی سیستم در مدیریت درخواستهای متعدد و همزمان یک چالش است و نیاز به برنامەریزی و تستهای فشار (Load Testing) دارد.		
	محدودیت جغرافیایی در شروع بروژه: پروژه در مراحل اولیه ممکن است تنها در مناطق خاصی از دانشگاهها و خوابگاهها قابل دسترسی باشد و به مرور زمان به مکانهای دیگر توسعه یابد.		
·	محدودیتهای قانونی و حقوقی: قوانین مرتبط با حملونقل، بیمه و اشتفال ممکن است محدودیتهایی برای فعالیت این پلتفرم ایجاد کند که نیاز به بررسی و تطابق با قوانین محلی دارد.		
	هفاییت این پایشرم ایجاد دند ته بیاز به بررسی و نظایی یا فوانین مختی کارد. نیازمندیهای فنی	یلتفرم درخواست تاکسی (وبحسایت و ابلیکیشن موبایل): طراحی و توسعه یک پلتفرم کاربرپسند که شامل رابطهای کاربری برای دانشجویان مسافر و رانتدگان است.	
		سیستم احراز هویت دانشجویی: یک سیستم امن برای تأیید هویت کاربران بر اساس شماره دانشجویی یا سایر اطلاعات	
		معتبر دانشگاهی که از دسترسی افراد غیرمجاز جلوگیری کند. سیستم نقشه و مکانیایی: یک سرویس نقشه که به کاربران امکان مشاهده موقعیت رانندگان در زمان واقعی و انتخاب	
		مقاصد خاص دانشگاهی مانند دانشکدهها و خوابگاهها را بدهد. سیستم رزرو و مدیریت درخواستها: امکان ثبت درخواست برای حملرونقل، زمان بندی سفر و مدیریت وضعیت	
		درخواستها (پذیرفته شده، در حال حرکت، تکمیل شده و غیره). سیستم پرداخت الکترونیکی: ارائه درگاه پرداخت ایمن برای دانشجویان تا بتوانند بهصورت آنالین هرینه سفر خود را پرداخت	
		. Szick.	
		سیستم امتیاردهی و بارخورد: امکان امتیاردهی به رانندگان و دریافت بارخورد از مسافران برای بهبود کیفیت خدمات. تیم پشتیبانی فنی و پاسخگویی: ارائه پشتیبانی فنی ۴۶/۷ برای حل مشکلات کاربران و پاسخگویی به سوالات آنها.	
	نيازمندي هاي معلياتي	پایداری سرورها: استفاده از زیرساختهای مطمئن و سرورهای ابری برای جلوگیری از قطعی و اطمینان از دسترسی دائم کاربران.	
		مستندات و آموزش کاربران: تهیه مستندات برای کاربران (مسافران و رانندگان) و فراهم کردن راهنماهای آموزشی برای استفاده از پلتفرم.	
نیازمندی های اولیه پروژه	نیازمندیهای کاربری	رابط کاربری ساده و کاربریسند: طراحی رابطی که بهراحتی توسط دانشجویان قابل درک و استفاده باشد. دسترسی سریع به خدمات: بهینهسازی فرآیند درخواست تاکسی، پرداخت و مشاهده موقعیت راننده در سریعترین زمان	
		ممكن.	
		حفظ و افزایش اعتماد کاربران: ایجاد محیفی امن و مطمئن برای دانشجویان از طریق احزاز هویت و کنترلهای امنیتی مناسب. بودچه توسعه و استقرار: تأمین منابع مالی برای توسعه، تست، و استقرار سیستم.	
	نیازمندیهای مالی	هزینه نگهداری و پشتیبانی: پیش،بینی هزینههای مداوم برای نگهداری سرورها، بروزرسان اپلیکیشن، و ارائه خدمات پشتیبانی:	
		یسیسی. هزینه بازاریابی و تبلیفات: بودجه موردنیاز برای جذب کاربران جدید و ترویج پلتفرم در سطح دانشگاهها.	
	نیازمندیهای قانونی و حقوقی	مجوزهای حملونقل: دریافت مجوزهای لازم برای ارائه خدمات حملونقل از سوی دانشگاه و نهادهای مرتبط. تطابق با قوانین حریم خصوصی: رعایت قوانین محلی و ملی درباره حریم خصوصی دادهها و استفاده از دادههای شخصی	
		کاربران. پوشش بیمه برای مسافران و رانندگان: در نظر گرفتن پوشش بیمه برای حفاظت از مسافران و رانندگان در صورت وقوع	
		حوادث. محافظت از اطلاعات شخصی و مکانی کاربران: استفاده از پرونکلهای امنیتی برای حفظ دادههای شخصی و موقعیتی	
	تازمندیهای امنیتی	دانشجویان. پشتیبانی از اتصال ایمن (HTTPS): بهکارگیری HTTPS و رمزگذاری ارتباطات بین سرور و کاربران برای جلوگیری از دسترسی	
		غیرمجاز. سیستم مانیتورینگ و گزارش خطا: شناسایی و رفع سریع مشکلات احتمالی از طریق نظارت مستمر بر عملکرد سیستم.	
	تحقیق و تحلیل نیازمندیها: ۲۰ آبان ۱۴۰۳ - ۵ آذر ۱۴۰۳ طراحی رابط کاربری و ۶: UX/UI آذر ۱۴۰۳ - ۱۵ آذر ۱۴۰۳		
تخمين برنامه زمانى	توسعه و برنامهٔویسی: 5ا آذر ۱۳۰۳ - ۲۰ دی ۱۴۰۳ تست و کنترل کیفیت: ۱۱ دی ۱۳۰۳ - ۲۸ دی ۱۳۰۳ استفرار و آموزش: ۱۳ دی ۱۳۰۳ - ۵ بهمن ۱۳۶۳		
	مستور و سورون ۱۳۰۰ که ۱۳۰۰ دانشجویان مسئولان دانشگاه و دانشگدهها:	به عنوان کاربران اصلی مسافر و راننده.	
ذی نفعان پروژه	تيم فنی	مسئول ارائه مجوز و پشتیبانی. شامل توسعهدهندگان، طراحان UX/UI، و تیمهای پشتیبانی.	
	والدین و خانواده دانشجویان احراز هویت دانشجویی	که به امنیت حملونقل دانشجویان اهمیت میدهند. تمامی کاربران باید از طریق سیستم دانشجویی دانشگاه احراز هویت شوند.	
	رابط کاربری ساده و کاربرپسند	به دلیل تنوع دانشجویان.	
نیازمندی کلیدی پروژه	امنیت و حریم خصوصی سیستم پرداخت الکترونیکی	حفظ اطلاعات شخصی و محافظت از اطلاعات مکانی دانشجویان. امکان پرداخت هزینهها به صورت آنلاین و سریع.	
	امتيازدهى و بازخورد	بهبود کیفیت خدمات با استفاده از بازخوردها.	
منابع پروژه	نیروی انسانی زیرساخت فنی	تیم برنامهنویس، طراح، مدیر پروژه و تحلیلگر. سرورهای ابری، دیتابیسهای امن و سرویسهای پرداخت الکترونیک.	
	عدم دادشد الا سوم کارداد	جهت توسعه و نگهداری پلتفرم و اپلیکیشن، تبلیغات و آموزش. ممکن است دانشجویان و رانندگان به پلتفرم اعتماد نکنند.	
ریسک های پروژه	عدم پذیرش از سوی کاربران مشکلات فنی و امنیتی	خطرات احتمالی در سیستم پرداخت یا افشای اطلاعات.	
	تاخیر در توسعه سطح رضایت دانشجویان	کمبود نیروی کار یا مشکلات بودجه میتواند باعث تاخیر در پروژه شود. سنجش رضایت کاربران از پلتفرم.	
معيارهاي موفقيت	پایداری سیستم	عدم بروز خطاها و مشكلات فني.	
	امنیت و حفظ حریم خصوصی تعداد ثبتنام و استفاده از سیستم	عدم نشت اطلاعات یا مشکلات امنیتی. تعداد دانشجویان و رانندگانی که به طور فعال از سیستم استفاده میکنند.	
4	هدف نهایی از توسعه این پلتفرم، ایجاد یک سستم موضعند و اختصاصی برای حمل ونقل دانشجویان است که بتواند نیازهای آنها را با تاکید را نمیت، راحتی، و اقتصادی و نون رواورد کند. این محمورا به دنبال ارائه راهکاری است که متابعاً دریناه راهنهای خایجایی دانشجویان راکانی شده بدایه با اضافی مؤسمهای شغلی راموافت برای رانندگان دانشجو، به اقتصاد و خودانگایی دانشجویان نیز کمک کند.		
	از اهداف کلیدی این محصول میتوان به موارد زیر اشاره کرد:		
decent description	افزایش دسترسی به حمل <sub>ی</sub> ونقل ایمن و مقروبهصرفته فراهم کردن امکاناتی برای درخواست تاکسی با قیمت مناسب یا با امنیت با با بامنیت بالا از طریق سیستم احراز هویت دانشجویی ایجاد فرصتهای شفلی بارموقت: ارائه فرصتی برای دانشجویان به عنوان راننده، که بتوانند بهصورت پارموقت		
	ایبخد فرصتهای سفتی پارموفت: ارنبه فرصنی برای دانسجویان به عنوان راننده، به بنوانند بخصورت پارموفت درآمد کست کا افزایش راحتی و سهولت استفاده: طراحی رابط کراربری ساده و کاربردی که به دانشجویان امکان میدهند به راحتی		
	از خدمات پلتفره سازت از خدمات پلتفرم استفاده کنند. تقویت حس اعتماد و اطمینان: با تمرکز بر امنیت، این محصول فضایی امن برای جابهجایی دانشجویان فراهم		
	ب خور مییابد و از طریق بهکارگیری فناوریهای روز و سیستمهای ایمنی مدرن، تجربهای بهینه، کارامد و قابل اعتماد برای کاربران خود فراهم میکند.		
	این پروژه شامل طراحی و توسعه یک وب-سایت و اپلیکیشن موبایل (در صورت امکان) است که دانشجویان بتوانند از طریق آن، رانندگان دانشجو را برای حملونقل در محیط دانشگاه یا به مقاصد موردنظر درخواست کنند.		
توضيحات بيشتر	بوسیر طریق (درخت) رانندگان میتوانند درخواستهای موجود را بررس کرده و با پذیرش آنها، به عنوان یک تاکسی دانشجویی فعالیت کنند. تمام کاربران (رانندگان و مسافران) از سیستم احراز هویت دانشجویی بهره میبرند.		

محمد امائلة - MohammadAmanlou2@gmail.com - 09038400534 محمد امائلة - محمد امائلة - mamin.youseft2003@gmail.com - 09016677653 محمدراضا نعمت - 19097826300 - 0919782630 محمدراضا نعمت - 19097826300 محمدراضا نعمت - 19097826300 محمدراضا نعمتران معمدراضا نعمتران معمد