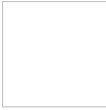


آیین نامه اجرایی ماده (8) قانون هوای پاک - مصوب

1400/03/09

معاونت تدوین، تنفیج و انتشار قوانین و مقررات



هیأت وزیران در جلسه 1400/ 3/ 9 به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد ایران و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد ماده (8) قانون هوای پاک - مصوب 1396- آیین نامه اجرایی ماده مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (8) قانون هوای پاک

مصوب 1400,03,09

ماده 1- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

1- قانون: قانون هوای پاک - مصوب 1396-

2- سازمان: سازمان حفاظت محیط زیست.

3- سن مرز فرسودگی: سنی که وسایل نقلیه موتوری به علت طول عمر و میزان کارکرد، دچار افت عملکردی و ایمنی شده و نیازمند تعمیرات و نگهداری فنی بیشتر می باشند. این وسایل نقلیه موتوری مشمول افزایش دفعات سالیانه معاینه فنی می شوند.

4- وسیله نقلیه موتوری فرسوده: وسیله نقلیه موتوری که بدون توجه به حد سن مرز فرسودگی، پس از دو دوره متوالی مندرج در جدول موضوع ماده (2) این آیین نامه، نتواند گواهی معاینه فنی معتبر اخذ نماید و مشمول محدودیت های ماده (8) قانون می شود.

ماده 2- جدول سن مرز فرسودگی و تعداد دفعات انجام معاینه فنی انواع وسایل نقلیه موتوری به شرح زیر تعیین می شود:

ردیف	نوع وسیله نقلیه، سوخت و مشخصات فنی	سن مرز فرسودگی (سال)	تعداد دفعات معاینه فنی پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی در سال
1	خودرویی شخصی: شامل سواری، استیشن (ون)، سواری کار	15	2 مرتبه (شش ماه یکبار)
2-1	بنزینی و دوگانه سوز	8	4 مرتبه (سه ماه یکبار)
2-2	خودرویی عمومی شامل تاکسی سواری ، استیشن (ون)، سواری کار	10	3 مرتبه (4 ماه یکبار)
2-3	برقی	14	3 مرتبه (4 ماه یکبار)

3-1	وانت	پایه گاز سوز	14	3 مرتبه (4 ماه یکبار)
3-2		بنزینی، دوگانه سوز و دیزلی	13	3 مرتبه (4 ماه یکبار)
4-1	اتوبوس درون شهری	دیزلی	8	4 مرتبه (3 ماه یکبار)
4-2		پایه گازسوز	10	4 مرتبه (3 ماه یکبار)
4-3		برقی منوط به بازسازی با رعایت قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب 1389-	20	3 مرتبه (4 ماه یکبار)
5-1	مینی بوس و میدل باس درون و برون شهری	دیزلی	8	3 مرتبه (4 ماه یکبار)
5-2		پایه گازسوز	10	3 مرتبه (4 ماه یکبار)
5-3		برقی منوط به بازسازی با رعایت قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب 1389-	20	3 مرتبه (4 ماه یکبار)
6	اتوبوس برون شهری		10	3 مرتبه (4 ماه یکبار)
7	کشنده، کامیون و کامیونت		16	3 مرتبه (4 ماه یکبار)
8-1	موتورسیکلت	بنزینی کاربراتوری	5	2 مرتبه (6 ماه یکبار)
8-2		بنزینی انژکتوری	6	2 مرتبه (6 ماه یکبار)
8-3		برقی	12	2 مرتبه (6 ماه یکبار)

9	سوار ي دولتي	13	3 مرتبه (4 ماه يکبار)
---	--------------	----	--------------------------

تبصره 1- تعداد دفعات معاینه فني خودروهاي شخصي رديف (1) جدول موضوع اين ماده، پنج سال پس از گذشتن از سن مرز فرسودگي به سه مرتبه در سال (هر 4 ماه يکبار) افزايش مي يابد.

تبصره 2- تردد وسايل نقلیه رديف هاي (1-2) و (1-8) جدول (تاکسي و موتورسیکلت) با سامانه سوخت رسانی کاربراتوري، در شهرهاي داراي اولويت آلايندگي طبق بند (3) ماده (1) آيين-نامه فني در زمينه کنترل و کاهش آلودگي ها (موضوع ماده (2) قانون هواي پاک) از ابتدای سال 1401 ممنوع مي باشد و مشمول کليه محدوديت هاي خودرو فرسوده مندرج در ماده (8) قانون مي شوند.

تبصره 3- تغيير پلاک انواع وسايل نقلیه عمومي به شخصي به علت کارکرد بالاتر وسايل نقلیه عمومي و افت عملکردي، ايمني و محيط زيستي آنها، ممنوع مي باشد.

تبصره 4- در صورت بازسازي اساسي اتوبوس هاي حمل و نقل عمومي درون شهري طبق دستورالعمل مشترك وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محيط زيست، پنج سال به سن مرز فرسودگي آنها اضافه مي شود.

تبصره 5- تردد خودروهاي کاربراتوري در محدوده نواحي کم انتشار (LEZ) و ممنوعه وفق ماده (18) قانون رسيدگي به تخلفات رانندگي - مصوب 1389- در شهرهاي داراي اولويت آلايندگي (طبق بند (3) ماده (1) آيين نامه فني در زمينه کنترل و کاهش آلودگي ها (موضوع ماده (2) قانون هواي پاک)، از ابتدای سال 1401 ممنوع مي باشد.

ماده 3- براي خودروهاي سنگين و نيمه سنگين، سبک و موتورسیکلت با قواي محرکه ترکيبي (هيبريدي) سن مرز فرسودگي براساس قوه محرکه احتراقي بوده و نسبت به وسايل نقلیه داراي قواي محرکه صرفاً احتراقي، دو سال به سن مرز فرسودگي آنها اضافه مي شود.

ماده 4- در موارد زير، دو سال به سن مرز فرسودگي موضوع جدول موضوع ماده (2) اين آيين-نامه اضافه مي شود:

1- کليه خودروهاي ديزلي در صورت نصب پالايش گر (فيلتر) دوده استاندارد حداقل يك قبل از رسيدن به سن مرز فرسودگي جدول موضوع ماده (2) اين آيين نامه.

2- تعويض واکنش ساز (کاتاليس) استاندارد و سامانه (سيستم) آلايندگي اگزوز براي تاکسي-هاي رديف (1-2) و (۲ - ۲) جدول موضوع ماده (2) اين آيين نامه.

تبصره - سازوکار اجرايي اين ماده توسط وزارت کشور با همکاري سازمان حفاظت محيط زيست و نيروي انتظامي جمهوري اسلامي ايران ظرف سه ماه تدوين و ابلاغ مي شود.

ماده 5- وزارت کشور موظف به تشديد نظارت بر عملکرد مراکز معاینه فني کلانشهرها با افزايش بازرس سرزده و حضور نيروي ناظر مقيم از طريق شهرداري ها مي باشد. دستورالعمل نحوه تشديد نظارت، ظرف سه ماه پس از ابلاغ اين آيين نامه توسط وزارت کشور و با همکاري سازمان حفاظت محيط زيست تهيه و ابلاغ مي شود.

ماده 6- وزارت کشور و نيروي انتظامي جمهوري اسلامي ايران موظفند سازوکار لازم را از طريق سامانه يکپارچه معاینه فني کشور به نحوي فراهم نمايند که پس از انجام آزمون هاي برخط معاینه فني، نتيجه فرايند آزمون وسيله نقلیه شامل غير فرسوده، سن مرز فرسودگي، وسيله نقلیه فرسوده و تعداد دفعات متوالي مردودي وسيله نقلیه در سامانه و برگ معاینه فني مربوط به مالک وسيله نقلیه درج شود.

ماده 7- به جهت حفظ سطح ايمني و آلايندگي خودروها در محورهاي مواصلاتي کشور، وزارت راه و شهرسازي و نيروي انتظامي جمهوري اسلامي ايران موظفند ظرف يك ماه پس از ابلاغ اين آيين نامه نسبت به تخصيص شماره (کد) جريمه فاقد گواهي معاینه فني و خودروهاي فرسوده به کليه دوربين هاي نظارتي در محورهاي جاده اي برون شهري اقدام نمايند.

ماده 8- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است برابر تبصره (1) ماده (6) و ماده (8) قانون، نسبت به اعمال جرمه تردد خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی و خودروهای فرسوده مندرج در جدول جرمه های تخلفات مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در کلیه نقاط کشور و مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی اقدام نماید.

ماده 9- آن دسته از خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر که در طرح های نوسازی اعلام شده توسط دولت ثبت نام نموده اند، تا زمان تحویل خودروی جدید از مقررات مربوط به خودروهای فرسوده موضوع ماده (8) قانون مستثنی می باشند.

تبصره - در صورتی که خودروهای جدید موضوع طرح های مذکور در این ماده آماده تحویل باشند و مالکان خودروهای مربوط از انجام اقدامات تکمیلی و یا پرداخت مبالغ مربوط به خرید خودروی جدید در موعد مقرر استکاف نمایند، استثنای موضوع این ماده درخصوص خودروهای مذکور از تاریخ پایان فرصت اقدام مالکان آنها لغو می شود. دستورالعمل اجرایی این ماده توسط وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و ابلاغ می شود.

ماده 10- خودروهای مربوط به آیین نامه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۶۷۱/ت/۵۰۲۴۳ هـ مورخ 17/ 6/ 1395، از شمول این آیین نامه مستثنی می باشند.

ماده 11- از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، بند (۴) تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت/۴۰۵۸۷ ک مورخ 7/ 6/ 1387، بند (۱) تصویب نامه ۲۱۲۳۲۶/ت/۴۶۳۲۰ هـ مورخ 16/ 12/ 1390، ماده (5) تصویب نامه شماره 120671/ت/50891 هـ مورخ 14/ 10/ 1393 و تصویب نامه شماره 95200/ت/55074 هـ مورخ 18/ 7/ 1397 لغو می شوند.

معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری

معاونت حقوقی ریاست جمهوری

