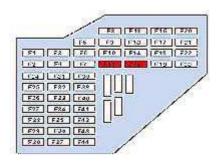
REPROG VAG:



Pour des voitures VAG, avant de communiquer avec l'ECU, le tableau de bord doit être désactivé. Enlever le fusible 5A indiqué en rouge. Le tableau de bord coupé, nous pouvons accéder à l'ECU.