	Moule: 39. La souvet à las 1 ves 40 m	
	Machine: 45.8/1	Matlère :
Contract Land	Dosage: 900Cm³ LP.Inj; Br Palier I: 3 %DOS Vitessel: 52.% VM	SOLIDIFIC: LoS DECOMPAP: 3.0.Cm <sup>3</sup> VITES.VIS: 180T/min DECOMPAV: 6Cm <sup>3</sup>
	Palier2: 43 %DOS Vitesse2: 3, % VM Palier3: 42, %DOS Vitesse3, 6, % VM Palier4: 6 %DOS Vitesse4: 2, % VM	CONT.PRESS: 2Bar CDEH.M:%DOS
	Temps M1 2). S. Pression M1 6 Bar Temps M2: A. S. Pression M2 A. Bar Temps M3: A. S. Pression M3 A. Bar	RET.INJ/VER:S
	Pass P.INJE (7) Pression CDE::. O. Bar	
	Zone Consigne Ecart	Zone RE/DO ECAR A/R VEIL : A/B SC : V/C COEF
	Zone 1 210 [-] 20 [+] 20 R Zone 2 2 10 [-] 20 [+] 20 R Zone 3 20 [-] 20 [+] 20 R Zone 4 20 [-] 20 [+] 20 R Nez 30 [-] [+] R Buse 30 [-] [+] R	Zone1: 1 0 1 0 1 0 1 0 25  Zone2: 1 0 1 0 1 0 25  Zone3: 1 0 1 0 1 0 25  Zone4: 1 0 1 0 1 0 25  NEZ: 0: 1 0 1 1 0 25  BUSE: 0: 1 0 1 0 25
	MI [+]R	MI PA OA OO DO 10
	Veille A [Ø.]	
	Cycle:	EJ Pneumat 2 Retard; 2, 8 S EJ Pneumat 2 Durée S EJ Rneumat 3 Retard; 5, 8 S
( 1.00 kg	EJECT PNE Retard: O S Retard: S Sortie: O S Durée S	EJ. Pneumat. 3 Durée: 4, 1 S EJ. Pneumat. 4 Retard: S EJ. Pneumat. 4 Durée: S S
が対象が	Rentrée: aS Maint, Verrou:S  Retard Vis IS  Retard Recul GIN : 3S	
F E M	Cycle Auto: [ A ] Cycle Semi Auto: [ A ]  Relance Cycle : [ A ] OUV/INCL D.SS.EJ : [ A ]  ject .Hydrau. OUV/INCL D.AV.EJ : [ A ]  ARCHE : [ A ]  EMPOR : [ A ]	Eject.Pneumatique2: [ / ] Eject.Pneumatique3: [ / ] Eject.Pneumatique4: [ / ] Blocage contre P: [ ]
P P E Z	ULSEE: [ Ø ] ASS.PIECE NI: [ Ø ] ECT.PNEUMAT: [ Ø ] J.TEMPO/VER: [ ] DISSEAU OUVERT: [ ]	Masquage T Cyc: [ ]
	ouverture: 69mm	f.verrou: 404T
.,C. 0	ouvert L1: 20.mm VIT.LENT 1: 15 %VM ouvert L2: 20.mm VIT.LENT2: 15%VM VERT.PART: 0mm VIT.RAPID: 5.0.%VM CDE.EJECT: 400mm	C.FERMETURE L1 1/2mm VIT LENT1:20%V  C.FERMETURE L2:20mm VIT LENT2:24%V  VIT.RAPID:45%V  C.SECURITE:29mm PRES.SECU: 3.9Bar
.		FERM.PART:mm NUM H.M:2