به نام خدا





دانشگاه صنعتی امیرکبیر دانشکده مهندسی کامپیوتر استاد درس: دکتر صفابخش

پاییز ۱۴۰۱

درس بینائی کامپیوتر

تمرين هفتم



هدف: آشنایی با روشهای تخمین عمق، بازسازی سهبعدی و سنسور لایدار

کد: در پیاده سازی می توانید از زبان های پایتون، متلب یا سی پلاس پلاس استفاده کنید. همچنین در تمامی موارد می توانید از کتابخانه اپن سی وی و Open3D استفاده کنید مگر اینکه صراحتا خلاف ان در صورت سوال ذکر شده باشد.

گزارش: توجه کنید ملاک اصلی برای ارزیابی گزارش تمرین می باشد. برای این منظور گزارش را در قالب PDF تهیه کنید و برای هر سوال، تصاویر ورودی، خروجی و توضیحات مربوط به ان را ذکر کنید. همچنین اگر فرض اضافه ای در نظر می گیرید حتما در گزارش به ان اشاره کنید.

تذكر: مطابق قوانين دانشگاه هر گونه كپي برداري و اشتراك كار دانشجويان غيرمجاز بوده و شديدا برخوردخواهد شد. استفاده از كدها و توضيحات اينترنت به منظور يادگيري بلامانع است، اما كپي كردن غيرمجازاست .

راهنمایی: در صورت نیاز سوالات خود را می توانید در گروه مربوط به درس در تلگرام یا با ایمیل زیر مطرح کنید.

E-mail: cv.ceit.aut@gmail.com

ارسال: فایل های کد و گزارش را در قالب یک فایل فشرده با فرمت studentID_HW07.zip تا تاریخ ده بهمن ماه ارسال نمایید.

تاخیر مجاز: در طول ترم، مجموعا مجاز به حداکثر ده روز تاخیر برای ارسال تمرینات هستید(بدون کسر نمره). این تاخیر را میتوانید برحسب نیاز بین تمرینات مختلف تقسیم کنید، اما مجموع تاخیرات تمام تمرینات شما نباید بیشتر از ده روز شود. پس از استفاده از این تاخیر مجاز، هر روز تاخیر باعث کسر ده درصد نمره خواهد شد.

برخلاف بینایی دو بعدی کامپیوتر که در اکثر موارد تصاویر دوربینهای معمولی به عنوان ورودی الگوریتمها کافی است. در بینایی سه بعدی کامپیوتر معمولا بازیابی بعد سوم تصویر، که در فرآیند تصویربرداری از بین میرود، یک گام مهم برای شروع حل مسئله است. در این تمرین با دو روش رایج بازیابی عمق، بینایی استریو و سنسور لایدار آشنا میشویم. به این منظور از دادههای دیتاست KITTI (پیوست یک) استفاده خواهیم کرد.

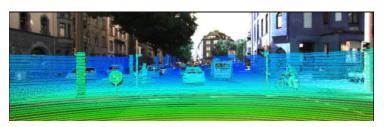
برای شروع با دادههای سنسور لایدار (ابر نقاط -پیوست یک) آشنا میشویم.

الف) دادههای سنسور لایدار را برای یک فریم دلخواه بارگذاری کنید و به وسیله کتابخانه Open3D نمایش دهید. به نظر شما مزایا و معایب ابر نقاط چیست؟

در اکثر کاربردهای صنعتی(در مواردی که استفاده از لایدار صرفه اقتصادی دارد)، سنسورهای لایدار و دوربین به عنوان مکمل هم درنظر گرفته میشود. به فرآیند ترکیب دادههای دو سنسور مختلف در کاربردهای بینایی ماشین، اصطلاحا fusion گفته میشود. ساده ترین راه برای ترکیب این دو سنسور، نگاشت نقاط از ابرنقاط به تصویر است.

¹ Lidar





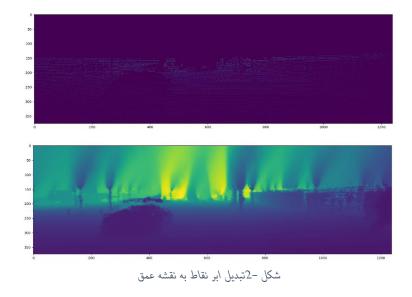
شكل 1- نگاشت ابر نقاط به تصوير

ب) با استفاده از این لینک به عنوان راهنما، فرآیند نگاشت ابر نقاط به تصویر را به طور خلاصه توضیح دهید و پیاده سازی کنید. خروجی ارائه شده باید مانند شکل ۱، رنگ نقاط نمایانگر عمق آنها باشد.

علارغم دقت بالای سنسور لایدار، ابر نقاط خروجی آن معمولا بسیار غیرمتراکمتر از دوربین است، بنابراین در محل بسیاری از پیکسلهای تصویر، عمق متناظر با آن در دسترس نخواهد بود. یک راه ساده برای حل این مشکل، استفاده از Interpolation برای این نقاط است.

ج) یک نقشه عمق^۲ متناظر با تصویر ورودی ایجاد و نمایش دهید (شکل ۲). در نقاطی که عمق برای آنها در دسترس نیست، از یک روش Interpolation برای تعیین عمق استفاده کنید. به نظر شما چه روشی از Interpolation برای این کار مناسب تر است؟

همانطور که مشاهده میکنید، روش ذکر شده برای ایجاد نقشه عمق عملکرد مناسبی ندارد. درحقیقت ساخت نقشه عمق با استفاده از ابرنقاط یک حوزه فعال از بینایی ماشین است که تحت عنوان Depth Completion شناخته می شود.



² Depth map





شكل 3-بازسازي سه بعدي صحنه

یک راه دیگر برای بازسازی عمق که نقشههای عمق متراکم تری را نتیجه میدهد، استفاده از بینایی استریو است که در درس با آن آشنا شدید. برای انجام سوال بعدی از تصاویر سطح خاکستری موجود در دیتاست استفاده کنید.

د) با استفاده از توابع مناسب از کتابخانه OpenCV و با روش بینایی استریو یک نقشه عمق متناظر با تصویر ورودی ساخته و نمایش دهید. توجه کنید که نقشه کا نقشه عمق باید با روشی که در درس خواندید به نقشه عمق تبدیل شود. نقشه عمق ساخته شده از ابر نقاط مقایسه کنید.

پس از تعیین عمق متناظر با هر پیکسل از تصویر، می توان فضای سه بعدی تصویر را بازسازی کرد. برای این کار هر نقطه از تصویر را مجددا به یک نقطه سه بعدی نگاشت می کنیم و این بار یک ابر نقاط بسیار متراکم تر خواهیم داشت. این تبدیل معکوس، با روابطی که در بخش ب از آنها استفاده کردید ممکن است؛ اما برای سادگی می توانید از توابع آماده کتابخانه Open3D استفاده کنید.

ه) از تصویر ورودی و نقشه عمق متناظر با آن برای ساخت نمایش سه بعدی صحنه استفاده کنید.



پیوست ۱

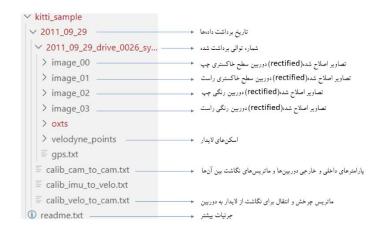


شكل 4-پلتفرم جمع آوري ديتاست KITTI

الف) دىتاست "KITTI

این دیتاست سالهای طولانی استاندارد مهمی برای ارزیابی الگوریتمهای بینایی کامپیوتر دو بعدی و سهبعدی بودهاست. با تمرکز بر مسئله اتوموبیلهای خودران و سیستمها کمک راننده، این دیتاست شامل سنسورهای مختلفی از جمله دوربین، لایدار، GPS و … است(شکل 4).

دادههای خام این دیتاست که حدود ۱۳۵ گیگابایت اطلاعات سنسورهای مختلف را شامل می شود، به مرور زمان برای چندین مسئله مهم بینایی ماشین توسعه یافته است. به همراه این تمرین، خروجی چهار فریم متوالی از دیتاست برای همه سنسورها با قالب اصلی دیتاست ارائه شده است. ساختار پوشه ارائه شده به صورت زیر است.



همانطور که مشاهده میکنید، پلتفرم جمع آوری داده ها شامل دوجفت دوربین استریو (مجموعا چهار دوربین) و یک سنسور لایدار است. برای انجام تبدیلات سه بعدی، تمامی اطلاعات از جمله ماتریسهای پارامترهای داخلی و خارجی و ماتریس اصلاح ٔ ارائه شده است. توجه شود که دوربین شماره ۰۰ به عنوان مختصات مرجع تمامی سنسورها در نظر گرفته شده است. بنابراین ماتریس پارامترهای خارجی دوربینها، نسب به این دوربین محاسبه شده اند. همچنین ماتریس چرخش و انتقال از لایدار نیز نسبت به همین دوربین محاسبه شده است. در مجموع، ماتریسهایی که در این تمرین به آنها نیاز دارید به شرح زیر است:

³ Geiger, Andreas, et al. "Vision meets robotics: The kitti dataset." The International Journal of Robotics Research 32.11 (2013): 1231–1237.

⁴ rectification



calib_cam_to_cam.txt	
K_xx	ماتریس کالیبراسیون سه در سه دوربین xx پیش از
	اصلاح (rectification)
R_rect_xx	ماتریس اصلاح سه در سه دوربین xx
P_rect_xx	ماتریس نگاشت سه در چهار از مختصات دوربین
	۰۰ به مختصات تصویر xx
calib_velo_to_cam-txt	
R, T	به ترتیب ماتریس سه در سه چرخش و بردار انتقال
	از لایدار به دوربین ۰۰

پیشنهاد می شود برای آشنایی بیشتر با این دیتاست مقاله مربوطه را مطالعه کنید.

ب) سنسور لايدار و ابر نقاط

تکنولوژی بسیار پیشرفته سنسورهای لایدار موجب شده که حتی ابتدایی ترین انواع آن، قیمت بسیار بیشتری از دوربینهای رنگی رایج داشته باشند؛ بنابراین استفاده از این سنسورها همچنان در بسیاری از پروژههای صنعتی، صرفه اقتصادی ندارد. در این میان اهمیت حفظ ایمنی در خودروهای خودران، لایدار را به یک سنسور رایج در این خودروها تبدیل کرده است. این سنسور معمولا از یک آرایه عمودی از لیزرها تشکیل شده که با نرخ بسیار بالایی به دور یک محور چرخیده و داده ها را با میدان دید °۳۶ درجه برداشت میکند. یک برداشت از سنسور لایدار، معادل یک تصویر از دوربین، شامل تمامی نقاط ثبت



شكل 5- يك نمونه سنسور لايدار

شده در یک چرخش کامل °۳۶ درجه است. این برداشت به صورت یک ماتریس $N\times 1$ ارائه می شود که $N\times 1$ تعداد نقاط برداشت شده(معمولا چند صد هزار) و $N\times 1$ بردار مربوط به یک نقطه شامل مختصات $N\times 1$ و $N\times 1$ میزان بازتابش دریافتی استفاده نمی شود و بنابراین ماتریس $N\times 1$ به عنوان خروجی این سنسور در نظر گرفته می شود که به آن ابر نقاط $N\times 1$ نیز گفته می شود.

⁵ Point cloud