

# BENEMÉRITA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE PUEBLA

# FACULTAD DE CIENCIAS DE LA COMPUTACIÓN

## PROGRAMACIÓN II (OTOÑO 2020)

## PROYECTO FINAL

GESTIÓN DE UN ESTACIONAMIENTO

### **INTEGRANTES**

Carmona D'amico Ramiro
Hernandez de la Rosa Manuel
Padilla Rosete Ricardo
Santiago Porras David



Puebla, Pue. Diciembre 2020

#### Gestión de un estacionamiento

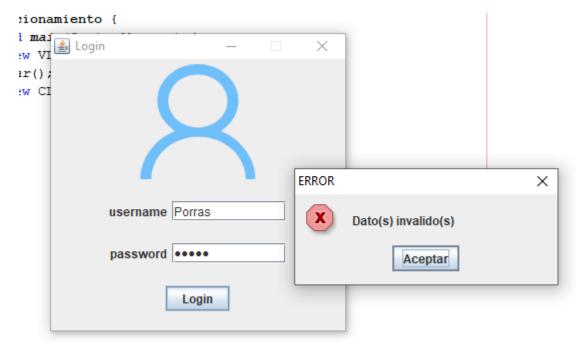
Una de las problemáticas que se enfrentan en las grandes ciudades es la falta de lugar para estacionarse en la vía pública, por lo que la mayoría de los conductores debe buscar algún estacionamiento. Los dueños de los estacionamientos procuran diseñar sus espacios para alojar al mayor número posible de vehículos, tomando en cuenta sus dimensiones: van, camionetas, autos estándar, autos compactos, motocicletas. El dueño del estacionamiento TodosCabemos ha contratado a tu equipo, para que desarrollen un sistema que gestione de manera gráfica y en "tiempo real", los espacios disponibles en su estacionamiento de tal forma que, al llegar a un nuevo vehículo, de acuerdo con sus características pueda indicar si existe espacio o no. En caso de existir espacio, al momento de ingresar, con un clic se podrá marcar el lugar como ocupado y proporcionar la información relativa al vehículo, como: marca, modelo, color, placas y hora de llegada. Con esta información se debe generar un "ticket" para entregar al usuario. El sistema debe incluir el control de tiempos de entrada y salida de vehículos, cobros por minuto y mensualidades (casos de pensión), cálculo del costo total del tiempo de permanencia por vehículo y un informe general al final del día. Es importante mencionar, que, con solo teclear la placa, el encargado del estacionamiento podrá ver la información del vehículo, incluido su localización y el tiempo que lleva estacionado. En caso de no encontrarse las placas deberá lanzar una excepción de VehículoDesconocido. A solicitud del cliente, se deben generar "tickets" o facturas con la información del pago, para enviar al usuario vía correo electrónico. Estos "tickets" serán enviado a un archivo de texto con el nombre de la placa, para posteriormente enviarse por correo. Se podrán configurar los parámetros de tarifas y el tiempo a cobrar. Toda la información del estado del estacionamiento se debe almacenar en un archivo, y cargar esa información al arrancar el sistema.

Al iniciar el programa el primer formulario o ventana que nos encontraremos será el de login, el cual sirve para permitir el acceso para entrar a la siguiente ventana la cual es la que contiene todas las funcionalidades.

Los usuarios y contraseñas permitidos son:

Usuario	Contraseña
Manu	1234
Admin	Admin
Porras	Sarrop

Cuando proporcionemos un usuario y/o contraseña incorrecta, este nos mostrará un error y no nos dejará avanzar a menos que tengamos ingresado los datos correctamente, y veremos algo como en la captura siguiente:

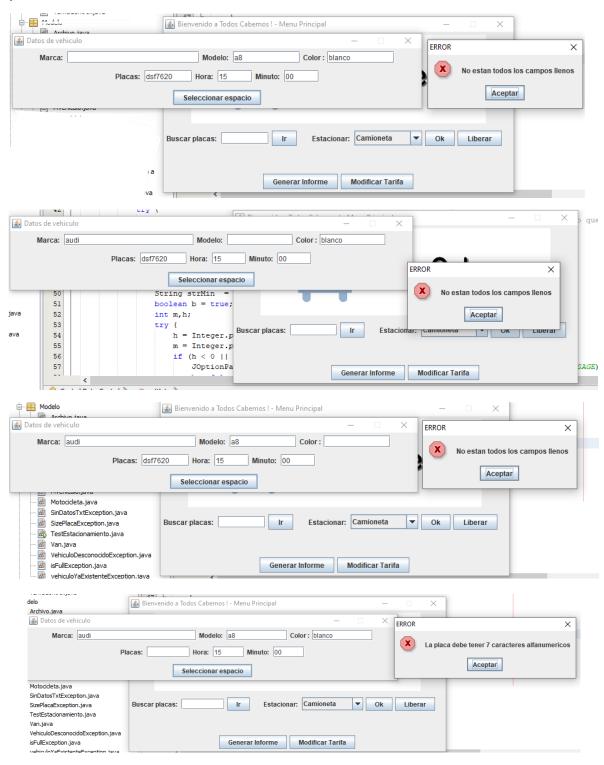


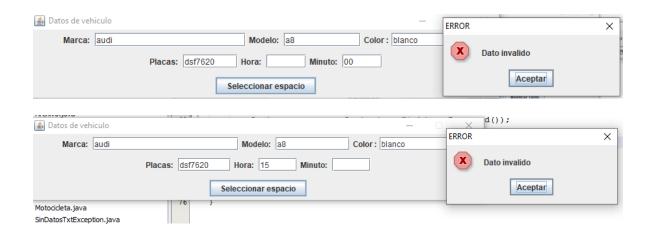
Una vez que hemos iniciado sesión con los datos correctos, estaremos en la ventana del menú principal, una vez aquí tendremos todas las funcionalidades del programa disponibles.

Si queremos buscar la placa de un vehículo y aun no hemos registrado alguno, el programa nos mostrará el mensaje "Vehículo no encontrado".

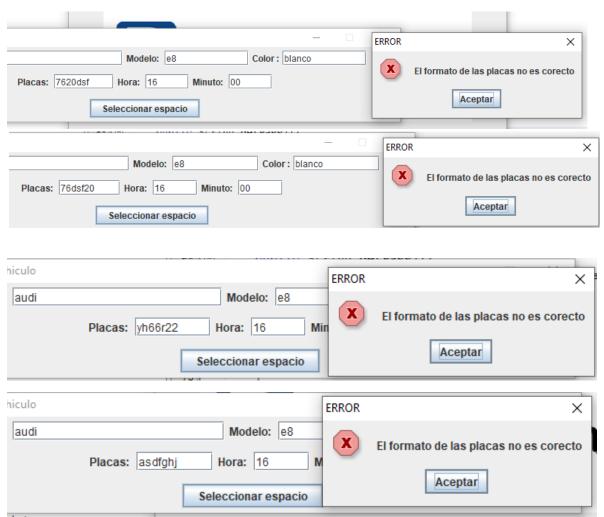


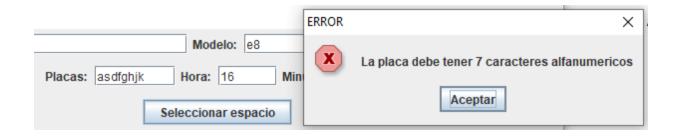
Del lado derecho del menú principal nos encontramos con algunas opciones para estacionar un vehículo en específico; u un ComboBox para escoger el tipo de vehículo y consecuentemente el botón "Ok". Cuando hemos escogido el tipo de vehículo y presionar el botón "Ok" el programa nos abrirá una nueva ventana donde tendremos que ingresar los datos de control, y aquí verificamos que todos los campos estén llenos para seleccionar el espacio, a continuación, están las capturas de pantalla donde nos muestra un "error" al no estar lleno.





Aunado a esto comprobamos el formato de las matrículas para esto hemos visto que las matrículas tienen 7 caracteres alfanuméricos conformados por las primeros tres siendo letras y los últimos 4 deben de ser números, siendo al final el formato de este tipo **AAA0000**.





Ingresando los datos correctamente:



Nos encontraremos con la siguiente ventana para escoger el estacionamiento adecuado para nuestro tipo de vehículo.



También evaluamos que sea correcto el espacio donde nos queremos estacionar, es decir que corresponda al tipo de vehículo.

Si hemos escogido el lugar adecuado ya tendríamos registrado ese vehículo, ahora podremos buscar a un vehículo por su matrícula y nos mostrará unos JOptionPane donde nos pide la hora y los minutos, esto para emular las horas transcurridas desde que ingresó el vehículo al estacionamiento.



Al finalizar de la estancia en el estacionamiento, tendremos que liberar el vehículo para que podamos cobrar el tiempo transcurrido dentro del estacionamiento. Al igual ingresaremos la hora y minutos para poder evaluar la hora.



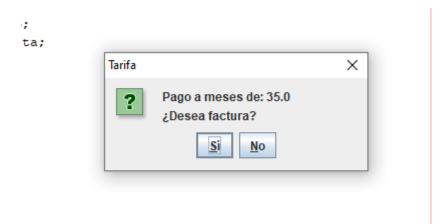
Si el tipo de vehículo que se selecciona desde el menú principal no corresponde con el tipo de vehículo que desea ingresar al momento de seleccionar un espacio, se manda un mensaje de error indicando que no puede acceder a ese lugar. Esto ayuda a que el estacionamiento esté mejor organizado.



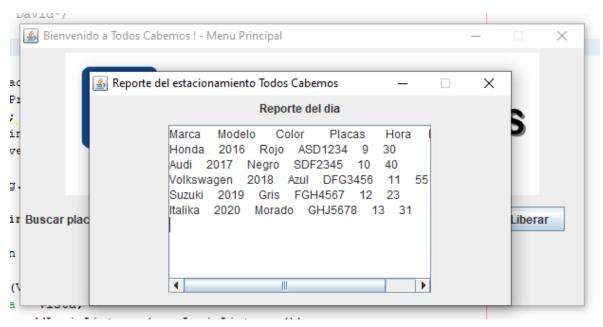
El estacionamiento también permite realizar el pago de un vehículo mediante mensualidades, al igual que con el "Pago directo" se necesitan las placas y la hora de salida para calcular el tiempo de estancia. Al momento de seleccionar el botón de "Pago mensual" se le mostrará una nueva ventana al administrador para que ingrese el numero de mensualidades que desea realizar el pago.



Resultado de la mensualidad.



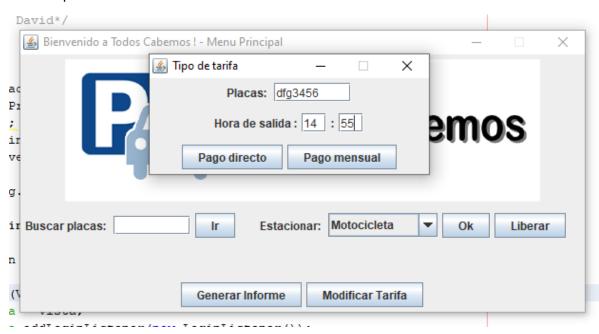
El estacionamiento también permite el almacenamiento de los vehículos ingresados por día. Si el administrador hace clic en el botón "Generar Informe" se mostrará una ventana parecida a la siguiente imagen. El reporte mostrará la información de los vehículos ingresados.



Se modifica la tarifa a \$1.00 por hora, (el cual estaba por defecto en \$0.50 por minuto) y se libera el auto con placas DFG3456, el cual ingresó a las 11:55 y sale a las 14:55, por lo cual se le cobrará por 180 minutos con un total de \$180.00.



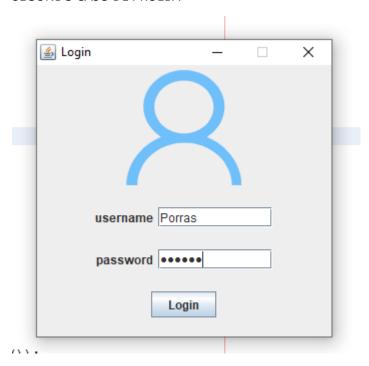
Ventana para liberar un vehículo.



Ventana mostrando el pago que deberá de pagar el cliente. Si no se hubiese modificado la tarifa anteriormente el pago directo habría sido de \$90.00 pues la tarifa por minuto por defecto es de \$0.50 por minuto.



#### SEGUNDO CASO DE PRUEBA



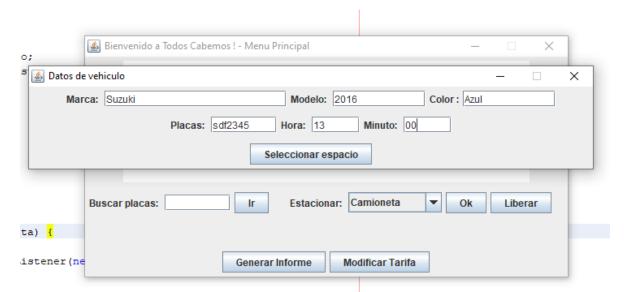
#### Menú principal



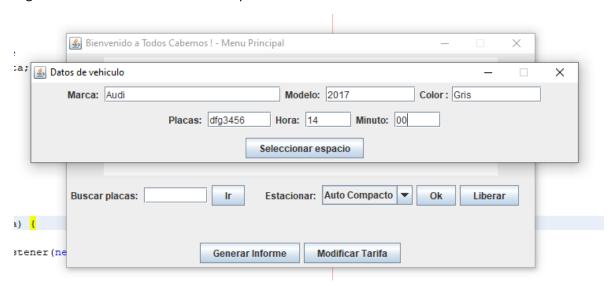
#### Ingresando datos de nueva Van



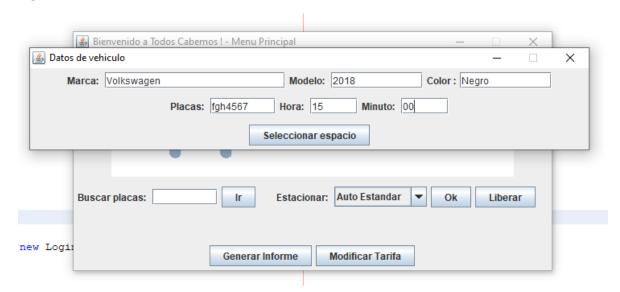
#### Ingresando datos de nueva Camioneta



#### Ingresando datos de nuevo Auto Compacto



#### Ingresando datos de nuevo Auto Estándar



#### Ingresando datos de nueva Motocicleta



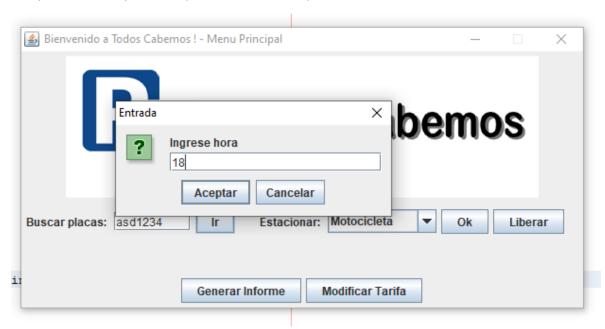
Después de ingresar todos los datos, así queda la matriz de selección de estacionamiento (El administrador selecciona el lugar). El color rojo indica que ese espacio ya fue seleccionado.



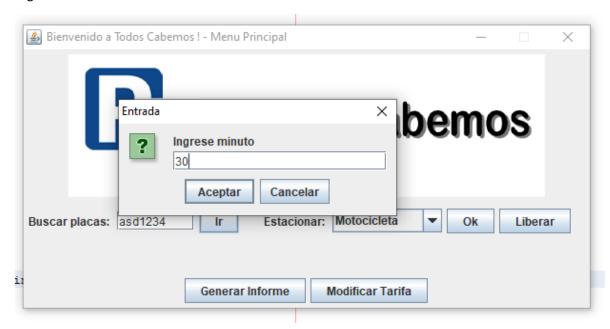
Ahora buscaremos un vehículo por sus placas.



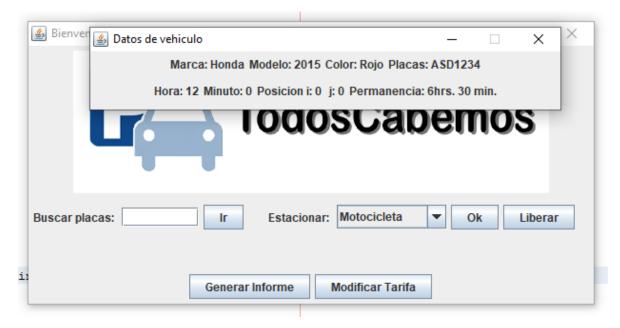
Nos pide las horas y minutos para calcular el tiempo de estancia.



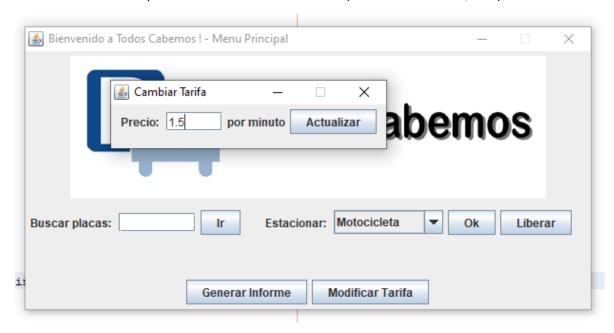
#### Ingresando minutos



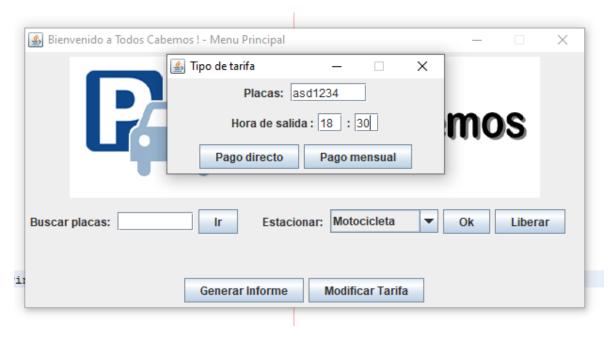
#### Los datos del vehículo son mostrados



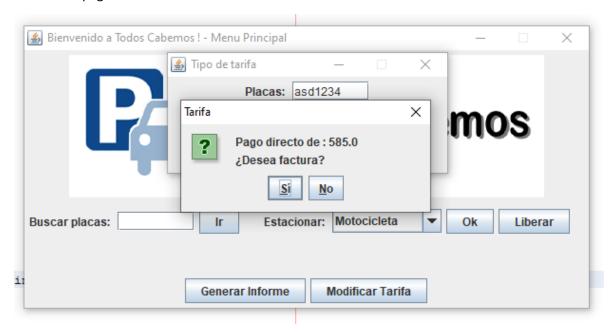
Actualizamos la tarifa por minuto del estacionamiento. (Por defecto era de \$0.50)



Ahora liberamos el automóvil que fue mostrado anteriormente. Ingresamos sus placas y la hora a la que salió.



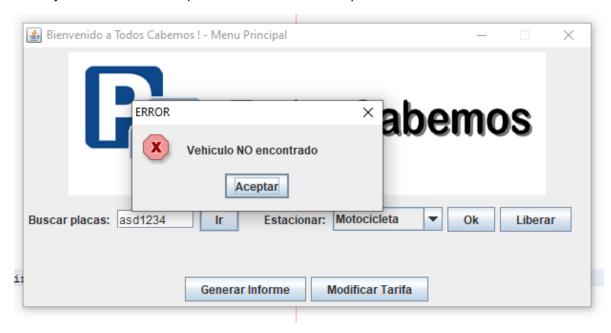
#### Muestra el pago total



Intentamos mostrar el vehículo anteriormente liberado. Hacemos esto a propósito para demostrar que ya ha sido liberado y por lo tanto ya no está almacenado en el estacionamiento (Pero si en los archivos)



Mensaje de error indicando que no se encontraron esas placas.



La matriz de selección de estacionamiento después de liberar el vehículo ahora se ve así. Nota: El vehículo que se liberó estaba en la posición (0,0)



