



Supersport 2024





# ADN

## **Yamaha R-Series: El verdadero espíritu Supersport**

Han pasado más de 25 años desde que la R1 original pusiera en la carretera un nuevo nivel de rendimiento extremo de competición. Y para 2024, la línea de la gama R presenta la más amplia selección de máquinas para carretera y circuito que ofrecen a cualquier motorista la oportunidad de descubrir un nuevo nivel de intensa emoción al pilotar.

La R1, impulsada por el legendario motor crossplane CP4 de 998 cc montado en un ligero chasis Deltabox, te ofrece el alto par y la agilidad que necesitas. Y cuando quieras pasar al siguiente nivel, las suspensiones electrónicas de competición Öhlins y la electrónica de vanguardia de la R1M ofrecen

el máximo control. La R1 GYTR es la máquina Supersport de Yamaha definitiva para usuarios de circuito y pilotos de competición. La R1 GYTR incluye sofisticados componentes GYTR que proceden directamente del desarrollo de Yamaha Racing y está disponible en los concesionarios GYTR PRO SHOP.

La R6 es una de las motos de competición con más éxito de Yamaha y cuenta con un gran número de campeonatos del mundo en su haber. Esta Supersport de competición, disponible en dos versiones exclusivas para circuito, R6 RACE y R6 GYTR, es una clara opción para el circuito.

La R7, impulsada por el motor CP2 de 689 cc de Yamaha que ha cosechado tantos éxitos, te ofrece unas prestaciones de alto par con la agilidad de un peso ligero y las líneas agresivas de la gama R. Y con su tecnología de competición y su aspecto reconocible R-Series al instante, la R3 apta para permiso A2 es la opción ideal para los motoristas que vienen de una moto de menor cilindrada. Con la misma tecnología avanzada y actitud agresiva de todos los modelos R-Series, la R125 es la incorporación soñada por todo joven motorista al Mundo R.

Nuestra historia con la  
gama R. Tu futuro.



Es la motocicleta de producción más avanzada para pilotos que están en la cima de su categoría. La R1M, equipada con el legendario motor crossplane de 998 cc y el ligero chasis de aluminio Deltabox de Yamaha, es la máquina definitiva en circuito. Y con su electrónica de última generación, esta motocicleta no hace concesiones y te permite descubrir tu verdadero potencial en circuito.

Yamaha ha creado la R1M de competición utilizando algunas de las tecnologías más sofisticadas desarrolladas a partir de la ganadora M1 de MotoGP. Su suspensión electrónica de competición (ERS) Öhlins de última generación, que incluye horquilla delantera de gas anticavitación NPX, te brinda el mejor rendimiento en cada circuito, mientras que la carrocería de fibra de carbono de frontal rebajado te ayuda a reducir los tiempos por vuelta.

Pero el verdadero factor de diferenciación de la R1M son sus sistemas de asistencia al pilotaje de alta tecnología, que incluyen control de frenado, administración de freno motor y control de salida, además de una unidad de control de comunicaciones para el registro de datos y ajuste inalámbrico del motor. La R1M, equipada con llantas completamente negras, paneles de carrocería de carbono y depósito negro/plateado, además de gráficos de última generación, es la gama R definitiva y ofrece el paquete de circuito más completo.



#### Carrocería de fibra de carbono inspirada en la M1

La R1M se presenta con una nueva estética radical de moto de fábrica inspirada por el modelo ganador M1 de MotoGP de Yamaha. El agresivo estilo del carenado delantero y de la cúpula crean un frontal rebajado para minimizar el freno aerodinámico, mientras que el carenado se integra a la perfección por los laterales del depósito de combustible para ofrecer una posición de pilotaje con mucha más superficie de contacto y, de este modo, optimizar la eficiencia aerodinámica.



#### Suspensión electrónica de competición (ERS) Öhlins

El sistema de suspensión electrónica de competición (ERS) de Öhlins es el sistema de suspensión más sofisticado jamás utilizado nunca en una Yamaha de serie. Su software avanzado te permite girar, frenar y acelerar de forma más eficaz y su interfaz intuitiva te permite realizar cambios rápidos en la configuración de las suspensiones para adaptarte a las distintas condiciones de la pista y su superficie.

A



#### Horquilla de gas anticavitación Öhlins NPX

La última R1M está equipada con horquilla de gas Öhlins NPX de alta tecnología para ofrecer una mejor respuesta de la superficie y un rendimiento de amortiguación más uniforme. Una pequeña cámara de gas en los soportes del eje de la horquilla ejerce 0,6 Mpa de presión interna para reducir la cavitación en el rebote. Esto permite que el sistema de amortiguación funcione de manera más efectiva, lo que te ofrece una sensación más precisa y un mayor control.



#### Colín trasero ligero en fibra de carbono

Para conseguir una centralización de masas óptima y un menor peso optimizado para la competición, la R1M incorpora carrocería y guardabarros delantero de fibra de carbono, llantas y subchasis trasero de magnesio y cubierta inferior del carenado de titanio, mientras que la sección de fibra de carbono del colín realza a la vista las especificaciones extremadamente altas de esta sofisticada moto de circuito.

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.

# R1

La R1 ha superado constantemente los límites de la tecnología Supersport desde que el modelo original cambió para siempre el mundo del motociclismo hace más de 25 años. Esta extraordinaria motocicleta de competición, diseñada sin concesiones, es la superdeportiva más excitante de nuestro tiempo.

Cada componente de tecnología avanzada utilizado en la R1 ha sido desarrollado a partir de los conocimientos adquiridos como resultado de la implicación de Yamaha en la competición de máximo nivel. Su increíble motor de cuatro cilindros crossplane de 998 cc EU5 es un descendiente directo del de la M1, mientras que su carrocería aerodinámica es fruto directo de los avances en competición.

Pero, sobre todo, lo que convierte a la R1 en una moto tan increíblemente especial es su increíble selección de componentes electrónicos inteligentes. Con un equipamiento completo, que incluye desde acelerador ride-by-wire hasta sistema de control de salida (LCS), gestión de freno motor (EBM) o control de frenos (BC), entre otros muchos detalles, esta es la superdeportiva de Yamaha definitiva, creada para ejercer un liderazgo natural en la calle o en el circuito. Disponible con un esquema de color y gráficos de última generación Icon Blue y Yamaha Black.

A



Midnight Black



Icon Blue



## Carrocería aerodinámica estilo M1

La R1 hace gala de un perfil extremadamente nítido con su nueva cúpula al estilo de la M1 y un carenado totalmente integrado, que aportan a la moto un aspecto agresivo y creado para la competición. Al permitirte mantener un contacto estrecho con la moto, esta ligera carrocería alcanza los más altos niveles de eficiencia aerodinámica para ofrecer un rendimiento excepcional a altas velocidades.



## Motor crossplane de alta eficiencia

Una de las principales características del motor de 998 cc y 4 cilindros de la R1 es su cigüeñal tipo crossplane, con su secuencia de encendido no uniforme a 270°-180°-90°-180°, que facilita un par lineal y potente. Con un nuevo sistema de admisión de alta eficiencia y empujadores de válvulas especialmente diseñados, este motor concebido para el circuito ofrece un excelente rendimiento a altas revoluciones.



## Acabados de alta calidad

La R1 se fabrica conforme a los estándares de calidad más elevados, y con materiales ligeros como el titanio y el magnesio, lo que hace de ella una superdeportiva de alta tecnología capaz de imponer el máximo respeto y de generar un gran orgullo entre sus propietarios. Los colores y gráficos Icon Blue y Midnight Black de última generación subrayan el estilo premium de esta moto icónica.



## Horquilla KYB de 43 mm

La R1 está equipada con una horquilla KYB de 43 mm de alta gama que incorpora unas válvulas de amortiguación de tipo laminado. En combinación con la avanzada amortiguación trasera, este sistema de suspensión te ofrece la sensación de estar directamente conectado con la superficie de la carretera, haciendo que la R1 parezca una extensión de tu propio cuerpo.

**La historia de la gama R.  
Tu futuro.**



R1



## Accesorios R1M / R1



Silenciador Slip-On de titanio  
90798-30120-00



Tapa de motor secundaria GB  
Racing R1  
GBR-COVR1-S1-00



Horquilla delantera FGRT 200  
FGR-T2100-00-00



Kit de cartuchos Öhlins NIX 30  
FGK-23900-00-00



Protector de cárter derecho  
2CR-FRCCP-10-00



Protector de cárter izquierdo  
2CR-FCRCP-00-00



Protector de cadena  
2CR-FCHNC-00-00



Sujecciones para el caballete de la  
rueda trasera  
2CR-F71A0-00-00



Protector de corona trasera  
BN6-FSFIN-00-00



Kit de protección del eje delantero  
2CR-FFAXP-00-00



Maneta de embrague  
BN6-FCLLV-00-00



Maneta de freno  
2CR-FFBRL-20-01



Protector de maneta de embrague  
BN6-FCLVP-00-00



Ajustador de maneta de freno a  
distancia  
2CR-FRMCT-10-00



Kit de tapas de Racing  
2CR-FRCVK-20-00



Kit 2 de tapas mecanizadas Racing  
R1  
2CR-FRCVK-10-00



Protector en carbono para el  
depósito  
2CR-FTPAD-10-00



Kit de protección del depósito  
2CR-FGRIP-00-00



Colín para asiento trasero  
2CR-247F0-01-00



Protector de radiador  
B67-FRADC-10-00



Portamatrícula  
2CR-FLPH0-10-00



Caballete rueda delantera Racing  
2CR-FFRST-00-00



Bolsa de depósito deportiva  
YME-FTBAG-SP-02



Juego de intermitentes LED Arrow  
YME-H0789-00-30

Donde el Mundo R se  
encuentra con el tuyo.



La R7, rápida, ágil y atractiva, ofrece prestaciones deportivas para disfrutar todos los días. Con una carrocería aerodinámica ultraesbelta, acabada en color y gráficos Icon Blue de última generación, la R7 es la incorporación más reciente a la legendaria familia de la gama R. Con su motor de 689 cc de alto par y su compacta parte ciclo, la R7 añade otra dimensión a la experiencia de pilotaje Supersport.

El incontestable motor CP2 de 689 cc con embrague A&S proporciona una aceleración de alto par para lograr una experiencia de pilotaje excitante y gratificante tanto en circuito como en carretera. Con un acabado en color y gráficos Icon Blue de última generación, la superesbelta carrocería aerodinámica presenta un agresivo carenado de doble óptica con un potente faro LED central. El afilado colín y el depósito profundamente esculpido han sido moldeados a imagen del ADN puro de la gama R, mientras que los frenos y las suspensiones de altas especificaciones de la R7 ofrecen un control óptimo en las curvas y al frenar.

El área frontal de la R7 es la más pequeña de los modelos de la serie R y garantiza los máximos niveles de eficacia aerodinámica, al tiempo que los semimanillares, las estriberas retrasadas y un asiento bajo permiten adoptar una posición de conducción cómoda y a la vez deportiva. Esta destacada nueva generación de Supersport hace que el Mundo R se convierta en una realidad para los motoristas que buscan emociones fuertes, tanto en circuito como en carretera.



#### **Motor CP2 de alto par y 689 cc**

Con 73,4 PS a 8750 rpm, el motor CP2 de 689 cc de la R7 ofrece una emocionante aceleración y una respuesta instantánea del acelerador. El cigüeñal de 270 grados genera un intervalo de encendido irregular que garantiza una sensación viva y excitante a medida que aumentan las revoluciones, mientras que el potente par lineal te permite desarrollar la eficiencia de la potencia para tomar las curvas más rápido.



#### **Diseño deportivo con el ADN de la serie R**

Un factor clave a la hora de lograr un rendimiento óptimo es que el área delantera sea lo más pequeña posible y, gracias a las dimensiones compactas del motor CP2, los diseñadores de Yamaha han logrado desarrollar una deportiva carrocería que es más delgada que la de cualquier otro modelo de la serie R. Y con la posición de conducción deportiva y ergonómica, la R7 se desliza contra el aire de forma suave y eficiente.



Midnight Black



Icon Blue



#### **Cúpula aerodinámica y doble óptica delantera**

No necesitas ver el logotipo de Yamaha para saber que esta increíble nueva Supersport es parte de la legendaria familia de la serie R. El ligero carenado con paneles inferiores de aluminio se ha modelado conforme al ADN de serie R más puro e incluye una impactante doble óptica delantera con un conducto de aire en forma de M y un potente faro LED central.



#### **Embrague A&S para una mayor capacidad de control**

La R7 es la primera Yamaha con motor CP2 equipada con un embrague asistido antirrebote (A&S) que ofrece cambios de marcha más suaves y evita el exceso de revoluciones del motor y los rebotes de la rueda trasera durante una frenada brusca, lo que permite una conducción más predecible y controlable al acercarse a las curvas. Y este embrague A&S también ofrece una mayor sensación de ligereza en la maneta.

## Packs R7



### Pack Adrenaline R7

BEB-FADRE-00-00

Es la forma más rápida de obtener aún más rendimiento. Diseñado solo para uso en pista, el Adrenaline Pack de la R7 es un accesorio original de Yamaha que incluye un sistema de escape de titanio Akrapovič que aumenta la potencia, así como un sistema de cambio rápido estilo de competición que permite una aceleración perfecta con el puño de gas abierto a fondo. Una colín para el asiento trasero en Icon Blue y el juego de estriberas retrasadas refuerzan tu potencial en circuito, además se incluye un juego completo de fundas de competición y un protector de cárter, así como un protector de maneta de freno delantero anodizado, protectores laterales para el depósito y una cúpula deportiva ahumada.

### Pack R7 Style

BEB-FSTYP-00-00

Mejora el estilo de competición de tu R7 y disfruta de una conducción aún más emocionante con el pack de accesorios originales Yamaha R7 Style, que incluye un sistema de cambio rápido que permite cambiar de marchas sin embrague para conseguir una aceleración aún más rápida y fluida. El protector de maneta de freno delantero anodizado de estilo de competición, la cúpula ahumada, el portamatrículas y las luces intermitentes secuenciales delanteras/traseras aportan un aspecto y una sensación de mayor dinamismo, mientras que los protectores laterales del depósito permiten un control adicional.



## Accesorios R7



Sistema de escape completo R7  
90798-34100-00



Protector de escape estilo Moto-GP  
B4C-FMGPE-XC-VR



Kit de soporte de silenciador  
opcional  
90798-34100-30



Amortiguador trasero Öhlins  
YA589  
YA5-89000-00-00



Amortiguador trasero Öhlins  
YA585  
YA5-85000-00-00



Kit de cartuchos Öhlins NIX30 para  
la R7  
FGK-24200-00-00



NIX 30 Cartridge Kit R6/R1/MT10  
FGK-23500-00-00



Kit de cambio rápido  
BEB-181A0-00-00



Kit de ajuste de pedales  
BEB-FRSET-00-00



Portamatrículas  
BEB-FLPH0-00-00



Protector de depósito  
BEB-FTPAD-10-00



Protectores laterales del depósito  
BEB-FSTPD-00-00



Kit de tapas de competición  
BEB-FRCVK-00-00



Juego de protectores para el  
cárter  
BEB-FGBEP-00-00



GYTR® Chain Protector  
GYT-RSFIN-00-00



Protectores laterales  
BEB-F11D0-V0-00



Protector de la cadena trasera  
BEB-FSFIN-00-00



Caballete de rueda trasera Racing  
2CR-FRRST-10-00



Protector para el eje delantero  
BEB-FFRAX-00-00



Cúpula deportiva  
BEB-261C0-00-00



Maneta de embrague anodizada  
negra  
B7N-RFFCL-00-00



Protector de maneta de embrague  
BN6-FCLVP-00-00



Estriberas para piloto  
B7N-FRPEG-00-00



Protector de radiador  
BEB-FRADC-00-00

# R3

El mundo R te está llamando. Y cuando veas todo lo que la R3 tiene para ofrecer, sabrás que este es tu tipo de moto ideal. Su motor de 321 cc de altas revoluciones ofrece una aceleración excepcional y su calidad, líder en su clase, el esquema de color Icon Blue de última generación y el estilo agresivo confirman a la R3 como la Supersport ligera definitiva de Yamaha.

La carrocería estilizada y atlética de la R3 incorpora una toma de admisión de aire central inspirada en la emblemática máquina M1 de MotoGP® ganadora de Yamaha. Su estética radical, su carenado aerodinámico de competición y el estilo agresivo de sus faros LED dobles realzan el ADN puro de la gama R, convirtiéndola en la 300 más codiciada, tanto en la calle como en circuito.

La horquilla delantera invertida de alta gama de 37 mm garantiza una mejor sensación y respuesta en cuanto a suspensión, mientras que la posición baja del depósito de combustible y del manillar permiten a la R3 ofrecer una posición de pilotaje ergonómica, para que disfrutes de un gran confort sin renunciar al control más preciso. Ya estás listo para adentrarte en el Mundo R.

A2



Yamaha Black



Icon Blue



## Frontal agresivo inspirado en la R1

Con un espectacular frontal, esta moto encarna la más pura esencia de la gama R, e incorpora una agresiva cúpula delantera y un carenado deportivo inspirados en la emblemática R1. Los faros LED dobles y la toma de aire central interactúan con los paneles de carenado de capas cruzadas para optimizar el flujo de aire de refrigeración del motor EU5, lo que la convierte en la superdeportiva de 300 cc más sobresaliente en la clase de carné A2.



## Motor de 321 cc de altas revoluciones conforme con EU5

Con una relación de compresión de 11,2:1, diseño DOHC (doble árbol de levas en cabeza) y culatas de 4 válvulas, el motor bicilíndrico de 321 cc está diseñado para brindar rendimiento y eficiencia a altas revoluciones. Con una potencia máxima de 30,9 kW (42 CV) a 10 750 r.p.m., el potente motor EU5 de la R3 ofrece una magnífica aceleración con un excitante comportamiento y una amplia gama de entrega de potencia.



## Carrocería inspirada en la M1 con esquema de color Icon Blue

Con una radical carrocería inspirada en la ganadora YZR-M1, y disponible en un esquema de color Icon Blue bitono, esta es la R3 más agresiva jamás fabricada. El conducto de aire central al estilo de la M1 confiere a este modelo superdeportivo y compacto una estética de competición, y con unas especificaciones de alto rendimiento y una perfecta distribución de pesos de 50/50, la R3 está lista para ofrecerte un torrente de emociones tanto en la calle como en circuito.



## Moto superdeportiva ligera conducible con permiso A2

Tanto si eres un conductor con carné A2 como si estás buscando la superdeportiva ligera definitiva, la R3 cuenta con la tecnología, el rendimiento y el estilo que estás buscando. Desarrollada según la misma filosofía inconformista que se aplica en todos los modelos de la gama R, el espíritu de competición de esta moto está diseñado para sorprender.

**El Mundo R te está  
llamando.**



R3

Conexión R.



# R125

La R125, dotada con las mejores especificaciones de su clase y con un motor y una tecnología de parte ciclo puramente de competición, es la última Supersport ligera de Yamaha. Con unos nuevos gráficos y un esquema de color Icon Blue de nueva generación que fortalece el ADN de la familia de la gama R, esta ligera Supersport de 125 cc, tiene el serio carácter de una moto de mayor cilindrada.

El chasis Deltabox posee una geometría superdeportiva desarrollada para la competición, mientras que la horquilla delantera invertida KYB de 41 mm de última generación y la suspensión trasera con sistema de bieletas le confieren un comportamiento extremadamente ágil. Las estriberas, el asiento y el manillar están ubicados de tal forma que te permiten adoptar una posición de conducción deportiva para lograr un control óptimo, mientras que la nueva instrumentación TFT de 5 pulgadas con conectividad para smartphone por Bluetooth® te mantienen informado y en contacto.

Para lograr una contundente repuesta a cualquier velocidad, el motor de 125 cc y cuatro tiempos está equipado con la tecnología de mejora de prestaciones VVA (actuación variable de las válvulas) de Yamaha y con un escape actualizado, mientras que el sistema de control de tracción y el embrague asistido antirrebotes mejoran la capacidad de control al acelerar y desacelerar. Con unos acabados de primera calidad y gráficos nuevos de última generación disponibles en Icon Blue o Tech Black, la R125 tiene todo lo que necesitas para conectarte al mundo R.

A1



Midnight Black



Icon Blue



## Puesto de pilotaje estilo R1

Cada elemento de la R125 se ha diseñado para ofrecerte una experiencia superdeportiva superior. Inspirado en la moto de MotoGP® de Yamaha, el elegante puesto de pilotaje de competición cuenta con un soporte de manillar de alta calidad similar a la R1 y un puño derecho con un grupo de interruptores réplica de la R1.



## Instrumentación TFT de 5 pulgadas inspirada en la R1

La instrumentación TFT en color de 5 pulgadas, inspirada en la R1, te proporciona información clara, además de subrayar el estatus premium de la R125 y las mejores especificaciones de su clase. Puedes seleccionar el tema "Street" o "Track" para la pantalla en función del tipo de conducción y adaptar fácilmente la luz de marcha programable y el rango del medidor de rpm en incrementos de 200 rpm a tu estilo de conducción y a tus preferencias individuales.



## Conectividad con el smartphone

Es fácil estar conectado cuando conduces la R125 si enlazas tu smartphone con la instrumentación TFT por Bluetooth®. Solo tienes que descargar la aplicación MyRide de Yamaha en tu smartphone y podrás ver las notificaciones de llamadas y mensajes de texto que recibas en la parte superior de la nueva pantalla TFT de 5 pulgadas, además de comprobar el estado de la batería del smartphone.



## Óptica delantera y luces diurnas LED inspiradas en la R7

El faro LED central, potente y compacto situado en el centro del frontal estilo MotoGP® de la M1, acentúa la actitud de moto grande de la R125. Junto con las luces diurnas LED estilo R7, este agresivo frontal refleja el ADN más puro de la gama R.

## Packs R3 / R125



### Pack R125 Sport

BK6-FSPKI-00-10

Con luces LED inspiradas en la R7 y el aspecto icónico de la familia de la gama R, la R125 es la Supersport ligera definitiva. Compuesto por un sistema de cambio rápido, protectores laterales del depósito y portamatrículas, además de manetas de embrague y freno y un protector de maneta de freno, el pack R125 Sport está diseñado para darle a tu R125 esa actitud de competición.



### Pack R3 Sport

B2X-FVPSP-00-00

Dale a tu R3 una apariencia y sensación aún más extremas con el pack R3 Sport. Este pack de accesorios originales de Yamaha está disponible en tu concesionario Yamaha e incluye un sistema de cambio rápido, una cúpula Endurance, un protector del depósito, un portamatrículas, topes anticaída y adhesivos para las llantas delantera y trasera. ¡Mejora tu R3 ahora con este kit inspirado en la competición!

## Accesorios R3



Silenciador Slip-On de carbono  
90798-32907-00



Portamatrículas para la YZF-R3  
BS7-FLPH0-00-00



Sistema de cambio rápido  
B1X-181A0-02-00



Kit de estriberas de pasajero  
BK6-FPPEG-00-00

## Accesorios R125



Amortiguador trasero Öhlins STX 46  
YA4-67000-00-00



Kit de cartuchos Race Öhlins - NIX 22 USD  
USD-21944-01-00



Set de muelles Öhlins para kit de cartuchos NIX 22  
SPR-08428-70-00



Escape Slip-On  
90798-30306-00



Portamatrículas  
B5G-F16E0-10-00



Puños calefactables 120  
YME-F2960-10-00



Bolsa asiento trasero  
YME-REARB-AG-01



Bolsa de depósito deportiva  
YME-FTBAG-SP-02



Protector de depósito  
BS7-FTPAD-00-00



Cubrecadena  
BNU-FCHPR-00-00



Sistema de cambio rápido  
BDJ-E8110-00-00



Estriberas para piloto  
BK6-FRPEG-00-00



Topes anticaída  
BS7-F11D0-00-00



Colín para asiento trasero  
1WD-F47F0-10-00



Estriberas para piloto  
BK6-FRPEG-00-00



Maneta de embrague anodizada regulable  
BNU-FCLLV-00-00



Maneta de freno anodizada  
BNU-FFBRL-00-00



Protector de depósito  
BNU-FTPAD-00-00



Cúpula Endurance  
BS7-F83J0-00-00



Kit de extensión para caballete lateral  
B04-FSTEX-00-00



Estriberas personalizadas para el piloto  
1WS-F2741-10-00



Protectores laterales del depósito  
BNU-FSTPD-00-00



Juego de intermitentes LED Arrow  
YME-H0789-00-30



Alfombrilla de boxes Yamaha Racing  
YME-ENVIR-HQ-00

Aquí presentamos una selección de accesorios atornillados disponibles. Ponte en contacto con tu concesionario Yamaha local para obtener una lista completa de accesorios y para que te aconsejen sobre la mejor configuración de accesorios para tu Yamaha. La lista completa de accesorios también está disponible en nuestro sitio web.









## R1 GYTR

La R1 GYTR es una superbike exclusiva para circuito, diseñada y desarrollada para motoristas que quieren tener el pack definitivo para circuito. Desarrollada por el equipo de técnicos de competición profesionales de Yamaha, es la moto de la gama R tecnológicamente más avanzada jamás construida.

La R1 GYTR incorpora una tecnología que potencia el rendimiento e incluye un silenciador Akrapovič de titanio con sistema de conexión intermedio y un paquete electrónico GYTR con una ECU programable, además de frenos mejorados, tapón de combustible sin llave y carrocería ligera reforzada con fibra de vidrio y carbono. Disponible exclusivamente en los concesionarios Yamaha PRO SHOP.



## R1 GYTR

La Yamaha R1 es una de las principales protagonistas de las carreras de superbikes. Sus éxitos en el WorldSBK® y en muchos campeonatos nacionales de todo el mundo hablan por sí solos. Ahora puedes tener en tus manos la R1 GYTR, creada para sacar su máximo potencial en circuito y que puedas personalizarla con la amplia gama de piezas GYTR® opcionales y la ayuda de los expertos en competición.

La R1 GYTR cuenta con el extraordinario motor CP4 crossplane de cuatro cilindros de 998 cc, que es descendiente directo de la moto de competición M1 ganadora de MotoGP, y está disponible exclusivamente a través de los GYTR PRO SHOPS. Su secuencia de encendido desigual proporciona un par motor lineal para lograr un rendimiento excepcional y altos niveles de tracción en la rueda trasera. Esto, combinado con su sofisticada ECU programable GYTR, te permite desafiar aún más los límites para llegar a la bandera a cuadros.

La nueva R1 GYTR, que ha desarrollado el equipo de técnicos de competición profesionales de Yamaha, es una superbike exclusiva para circuitos totalmente preparada que se entrega con especificaciones de competición a través de los GYTR PRO SHOPS. Esta máquina para los circuitos está equipada con un paquete inteligente con todas las piezas para el circuito y todos los componentes de competición que necesitas para mejorar el rendimiento y llevarte al siguiente nivel.



Primer White



### Motor crossplane de cuatro cilindros de 998 cc con escape Akrapovič de titanio

La R1 GYTR lleva el motor crossplane CP4 de cuatro cilindros de 998 cc y un escape Akrapovič de titanio (con un nuevo sistema de silenciador central) para lograr más potencia y controlar la emisión de ruido (por debajo de 101 dB). Y, para mejorar tu rendimiento y experiencia con el motor, la R1 GYTR incorpora un avanzado paquete electrónico.



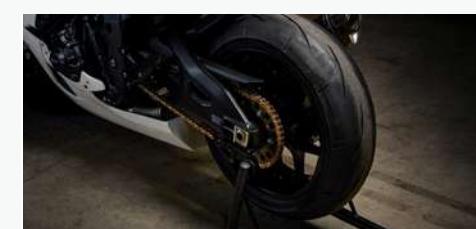
### Paquete electrónico GYTR®

Esta R1 GYTR está equipada con una instalación eléctrica más ligera y una ECU programable GYTR® que te permiten configurar la moto para conseguir el mejor rendimiento. Con su avanzado paquete electrónico, puedes modificar a un nivel muy detallado el ajuste de deslizamiento, elevación y frenado del motor, entre otras muchas cosas.



### Componentes GYTR®

Las especificaciones racing de la R1 GYTR incluyen un manillar y un asiento trasero de competición para conseguir una posición de pilotaje y una capacidad de control excepcionales. También viene equipada con un tapón de combustible sin llave, un interruptor de encendido/apagado y sujetacables para caballetes. Los latiguillos de freno de acero GYTR® y las pinzas OEM con el kit de pistones de acero GYTR y Brembo Z04 garantizan un rendimiento de frenado potente y constante.



### Sistema de transmisión GYTR®

Para lograr la eficiencia óptima de la transmisión, la R1 GYTR está equipada con una cadena 520 de competición y funciona con una combinación de piñones delanteros/traseros de 15T/42T. Y también hay disponible una gama más amplia de piñones delanteros y traseros GYTR® que se adaptan a tus preferencias y a tu circuito, que puedes comprar en tu concesionario Yamaha.

La R1 GYTR solo estará disponible con especificaciones de competición, para su uso en circuitos cerrados, áreas privadas y eventos específicos donde se permita la participación con vehículos no matriculados. La R1 GYTR estará disponible exclusivamente a través de los GYTR PRO SHOPS, que son los concesionarios Yamaha especializados en la gama Supersport. Lleva siempre puesto casco, gafas y equipamiento protector. Yamaha recomienda la conducción segura, respeto a otros conductores, a la normativa local y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales en un circuito cerrado. La unidad mostrada en las imágenes puede equipar accesorios originales de Yamaha o de terceros que pueden ser de uso exclusivo para circuito. Toda la información se proporciona a modo de orientación general y no es vinculante para Yamaha. Las especificaciones y el diseño de los productos y accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios no fabricados por Yamaha han sido completamente desarrollados y producidos por reconocidas marcas del sector. Yamaha no garantiza la disponibilidad en todos los mercados de los productos y accesorios mostrados. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, la disponibilidad, las especificaciones y los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con las leyes y condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Todos los datos técnicos y de productos se proporcionan "tal cual", sin ninguna garantía expresa o implícita. Para más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.

Pensada para la  
competición.



R1 GYTR



**GYTR**<sup>®</sup>  
GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING  
**PERFORMANCE PRODUCTS**

## R6 GYTR

Ninguna otra moto de competición se acerca siquiera al historial de la Yamaha R6. Ha sido totalmente dominante en las carreras de WorldSSP durante años, lo que la convierte claramente en la mejor elección para los pilotos de competición y los usuarios de circuito que quieren una 600 con alto rendimiento demostrado.

Las especificaciones de competición de la R6 GYTR incluyen un cableado ligero, un juego de conectores AIS que potencian el rendimiento y una ECU programable, además de un tubo de escape Akrapovič de titanio que reduce el peso al mínimo y maximiza las prestaciones a altas revoluciones. La R6 GYTR se suministra con una carrocería GYTR acabada con imprimación de base y está disponible exclusivamente en los Yamaha PRO SHOPS.



**La superdeportiva de  
competición definitiva.**



# R6 GYTR

La Yamaha R6 lleva años dominando las carreras del WorldSSP. La R6 GYTR está a punto de ponérselo aún más difícil a sus rivales. Con su equipamiento de componentes especiales de competición de GYTR®, los especialistas en puesta a punto de Yamaha, está claro que la R6 GYTR se ha creado para los circuitos.

Con su amplia gama de piezas de competición de GYTR, la R6 GYTR está diseñada para el circuito de carreras y está fabricada para llevar el rendimiento de competición de las superdeportivas a un nuevo nivel. Estas piezas especiales de competición incluyen una ECU con especificaciones de competición, un mazo de cables y un juego de enchufes AIS que optimizan el rendimiento del motor, además del tubo de escape de titanio Akrapovič que reduce el peso y mejora el rendimiento del motor de 599 cc a altas revoluciones.

El resto del equipamiento de competición incluye piñones de competición, un juego trasero de competición ajustable con un kit de marcha atrás y un juego de latiguillos de freno de acero inoxidable. La R6 GYTR, que está disponible exclusivamente en los concesionarios GYTR PRO SHOP de Yamaha, viene equipada con un carenado blanco y se puede ajustar y personalizar en el concesionario con tus colores personales para la competición (a un coste adicional).



Primer White



## Piezas del motor GYTR

La R6 GYTR es una moto diseñada para pilotos que desean tener la moto de competición superdeportiva definitiva. Está disponible únicamente en las GYTR PRO SHOPS de Yamaha y viene equipada con varias piezas de competición GYTR, entre las que se incluye un sistema de escape Akrapovič ligero y de alto rendimiento totalmente de titanio, así como un juego de enchufes AIS y un cambio rápido para subir de marcha sin problemas.



## Electrónica GYTR

Para conseguir un rendimiento óptimo en competición, esta superdeportiva de altas prestaciones está equipada con una ECU GYTR, que permite ajustar la inyección de combustible y el avance de encendido, además de un cableado ligero, un cable de interfaz para PC y un emulador de ABS GYTR.



## Componentes GYTR

Los juegos de latiguillos de freno de acero inoxidable están diseñados para ofrecer un buen frenado de forma constante y el kit de cambio invertido proporciona una ergonomía ideal en circuito. La R6 GYTR está equipada también con un interruptor de encendido y apagado, así como con un tapón de combustible rápido sin llave.



## Sistema de transmisión GYTR

El sistema de transmisión de la R6 GYTR dispone de un piñón de eje ligero 15T y un piñón de rueda trasera 46T, así como una cadena 520 diseñada para la competición para lograr el rendimiento óptimo a alta velocidad.

La R6 GYTR solo estará disponible con especificaciones de competición, para su uso en circuitos cerrados, áreas privadas y eventos específicos donde se permita la participación con vehículos no matriculados. La R6 GYTR estará disponible exclusivamente a través de las GYTR PRO SHOPS, que son los concesionarios especializados de Yamaha. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura, respeto a otros conductores, a la normativa local y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales en condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad de las ilustraciones puede estar equipada con accesorios originales de Yamaha o accesorios de terceros que podrían ser aptos exclusivamente para circuitos cerrados. Toda la información se proporciona a modo de orientación general y no es vinculante para Yamaha. Las especificaciones y el diseño de los productos y accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios no fabricados por Yamaha han sido completamente desarrollados y producidos por reconocidas marcas del sector. Yamaha no garantiza la disponibilidad en todos los mercados de los productos y accesorios mostrados. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, la disponibilidad, las especificaciones y los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con las leyes y las condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Todos los datos técnicos y de productos se proporcionan "tal cual", sin ninguna garantía expresa o implícita. Para más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.

## R6 RACE

Esta es la superdeportiva de 600 cc definitiva que lleva años dominando las carreras del WorldSSP. Como todas las motos de la gama R, se ha desarrollado sin concesiones para lograr los más altos niveles de rendimiento. Y para que a ti y a tu equipo os resulte más fácil preparaos para la temporada de carreras, la R6 RACE exclusiva para circuitos se suministra ahora preparada para la competición.

La R6 RACE está equipada con una agresiva carrocería que lleva la emblemática admisión de aire frontal en forma de M. La carrocería está inspirada en la M1 de fábrica para MotoGP® y ofrece la máxima eficiencia aerodinámica para reducir los tiempos por vuelta, mientras que el chasis Deltabox compacto, el depósito de combustible de aluminio esculpido y el estilizado subchasis de magnesio te permiten mantener un contacto estrecho con la moto en las rectas.

La R6 RACE más minimalista, que está disponible en Tech Black, es la moto perfecta para todo el mundo, desde pilotos de circuitos hasta ambiciosos corredores que quieren labrarse un nombre con su primera gran victoria. Con los numerosos títulos del WorldSSP que tiene en su haber, el ligero motor de 599 cc de cuatro cilindros en línea ha demostrado ser el más rápido del sector, y con la admisión controlada por microprocesador de Yamaha (YCC-I) y el acelerador controlado por microprocesador de Yamaha (YCC-T), además de un embrague antirrebotes, un cambio de 6 velocidades de relación cerrada y un cambio Quickshift (QSS), la R6 RACE diseñada para los circuitos te ofrece el máximo nivel de control.



Tech Black



### Especificaciones de competición

La R6 RACE se entrega ahora de fábrica con una especificación preparada para la competición, en la que se han eliminado los componentes para carretera que no necesita. De esta manera, es más rápido y sencillo prepararla para los circuitos y confirma a la R6 RACE como la moto de competición definitiva, con un historial de carreras tan extraordinario como insuperable.



### Motor de alto rendimiento ligero de 599 cc

El motor R6 de alto rendimiento ha alcanzado el estatus de leyenda al ganar 5 campeonatos consecutivos del WorldSSP. Como en todas las motos de la gama R, se ha construido con una avanzada tecnología desarrollada para la competición basada en las máquinas del Campeonato del Mundo de Yamaha. La combinación de pistones forjados ligeros con una relación de compresión de 13,1:1 y válvulas de titanio hacen que el pilotaje sea muy emocionante y el rendimiento perfecto para ganar.



### Carrocería aerodinámica desarrollada para la competición

Todas las motos de la gama R se han diseñado para ofrecer el máximo rendimiento, y el carenado aerodinámico de la R6 RACE reduce el coeficiente de resistencia aerodinámica de la moto para ofrecerte una ventaja real a altas velocidades. Y para recordar a los rivales que es una máquina de competición de pura raza, la ligera y esbelta carrocería lleva una agresiva admisión frontal al estilo de la M1 de MotoGP® y una pantalla de competición.



### Sistemas de control electrónico sofisticados

La R6 RACE está equipada con varios sistemas electrónicos de alta tecnología que te ayudan a conseguir tu mejor rendimiento. El cambio Quickshift (QSS) permite subir de marcha sin embrague y la admisión controlada por microprocesador de Yamaha (YCC-I) y el acelerador controlado por microprocesador de Yamaha (YCC-T), así como el embrague antirrebotes y un cambio de 6 velocidades de relación cerrada, te aportan el máximo nivel de control en todos los circuitos.

La R6 RACE solo estará disponible con especificaciones de competición, para su uso en circuitos cerrados, áreas privadas y eventos específicos donde se permita la participación con vehículos no matriculados. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura, respeto a otros conductores, a la normativa local y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales en condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad de las ilustraciones puede estar equipada con accesorios originales de Yamaha o accesorios de terceros que podrían ser aptos exclusivamente para circuitos cerrados. Toda la información se proporciona a modo de orientación general y no es vinculante para Yamaha. Las especificaciones y el diseño de los productos y accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios no fabricados por Yamaha han sido completamente desarrollados y producidos por reconocidas marcas del sector. Yamaha no garantiza la disponibilidad en todos los mercados de los productos y accesorios mostrados. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, la disponibilidad, las especificaciones y los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con las leyes y las condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Todos los datos técnicos y de productos se proporcionan "tal cual", sin ninguna garantía expresa o implícita. Para más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.

Exclusivo del Mundo R.



R6 RACE



## CONCESIONARIOS GYTR® PRO SHOP

GYTR® equivale a Genuine Yamaha Technology Racing y se refiere a la gama de componentes y kits GYTR, que potencian el rendimiento y están destinados a maximizar las prestaciones de competición de las motos Yamaha.

Los concesionarios GYTR PRO SHOP se dedican fundamentalmente a construir y preparar motos Yamaha de competición, suministrar piezas de competición y compartir el conocimiento de sus especialistas con equipos y pilotos de todo el mundo. Todo ello bajo un mismo techo especializado. Los Yamaha GYTR PRO SHOPS crean una experiencia de competición única en la que se pueden dirigir proyectos de competición completos con las ventas, el servicio y la asistencia de máquinas, motores y piezas de competición.

Al participar activamente en competición, ya sea compitiendo o apoyando a un piloto o equipo, los GYTR PRO SHOPS especializados de Yamaha están en contacto directo con el Servicio Técnico de Yamaha Road Racing, la organización europea de Yamaha responsable de los programas WorldSBK, WorldSSP y EWC.

Los GYTR PRO SHOPS cuentan con los máximos niveles de entendimiento y conocimientos necesarios para preparar tu máquina de competición o de circuito personalizada al más alto nivel. Desde usuarios de circuito de un solo día hasta pilotos del WorldSBK y todos los grados intermedios, cualquiera puede encontrar en los GYTR PRO SHOPS la solución adecuada para las R1, R6, R7 y R3, siempre a la medida de las propias necesidades, requisitos y presupuesto.





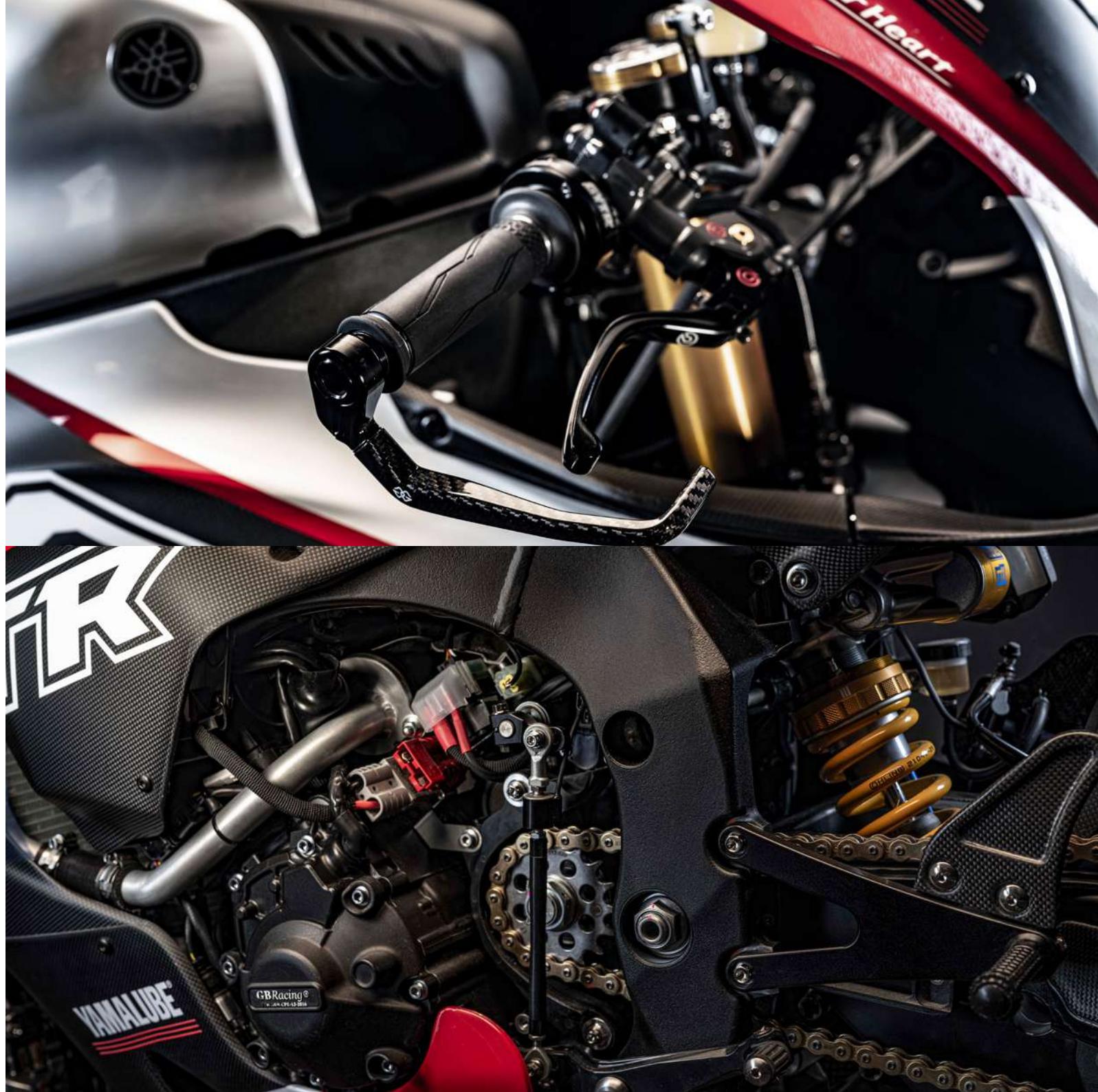




## Edición limitada del 25.º Aniversario R1 GYTR PRO

Con un diseño conmemorativo exclusivo y una carrocería de fibra de carbono desarrollada para la competición, la R1 GYTR PRO 25.º Aniversario es la máquina definitiva para un día en el circuito que ofrece a cualquier piloto la oportunidad única de experimentar las prestaciones ganadoras del Campeonato del Mundo. Esta extraordinaria moto, montada exclusivamente por técnicos experimentados en uno de los 25 GYTR PRO Shop de toda Europa, celebra el 25.º Aniversario de la icónica R1.

La R1 GYTR PRO 25.º Aniversario está equipada con una amplia gama de piezas de alto rendimiento Genuine Yamaha Technology Racing (GYTR®) PRO, incluido un subchasis trasero de carbono ligero, un depósito de combustible de competición y un basculante con refuerzo inferior. Su extraordinaria especificación de competición también cuenta con una ECU Magneti Marelli y un módulo de sistema electrónico GYTR PRO (GPES), así como una horquilla delantera Öhlins FGR y un amortiguador trasero TTX con ajuste neumático de precarga.



# Especificaciones

	R1M	R1	R7
<b>Motor</b>			
Tipo de motor	4 cilindros 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida, Euro 5	4 cilindros 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida, Euro 5	2 cilindros 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida, Euro 5
Cilindrada	998 cc	998 cc	689 cc
Diámetro x carrera	79,0 x 50,9 mm	79,0 x 50,9 mm	80,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	13,0 : 1	13,0 : 1	11,5:1
Potencia máxima	147,1 kW (200 CV) @ 13.500 rpm	147,1 kW (200 CV) @ 13.500 rpm	54 kW (73,4 CV) @ 8750 rpm
Versión de potencia limitada	n/a	n/a	35,0 kW (47,6 CV) @ 7750 rpm
Par máximo	113,3 Nm (11,6 kgm) @ 11.500 rpm	113,3 Nm (11,6 kgm) @ 11.500 rpm	67,0 Nm (6,8 kgm) @ 6500 rpm
Lubricación	Cárter húmedo	Cárter húmedo	Cárter húmedo
Embrague	Multidisco en baño de aceite	Multidisco en baño de aceite	Multidisco en baño de aceite
Encendido	TCI	TCI	TCI
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Transmisión	De toma constante, 6 velocidades	De toma constante, 6 velocidades	De toma constante, 6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena	Cadena	Cadena
Consumo homologado	7,2 l/100 km	7,2 l/100 km	n/a
Emisiones CO <sub>2</sub>	168 g/km	168 g/km	n/a
Alimentación	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica
<b>Parte ciclo</b>			
Chasis	Deltabox de aluminio	Deltabox de aluminio	Deltabox de aluminio
Ángulo de horquilla	24°	24°	23°40'
Avance	102 mm	102 mm	90 mm
Suspensión delantera	Horquilla invertida	Horquilla invertida	Horquilla invertida
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema de bieletas	Monoamortiguador con sistema de bieletas	Monoamortiguador con sistema de bieletas
Recorrido de suspensión delantera	120 mm	120 mm	130 mm
Recorrido de suspensión trasera	120 mm	120 mm	130 mm
Freno delantero	Doble disco, Ø 320 mm	Doble disco, Ø 320 mm	Doble disco, Ø 298 mm
Freno trasero	Un disco, Ø 220 mm	Un disco, Ø 220 mm	Un disco, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58 W), sin cámara	120/70 ZR17M/C (58 W), sin cámara	120/70 ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	200/55 ZR17M/C (78 W), sin cámara	190/55 ZR17M/C (75 W), sin cámara	180/55 ZR17M/C (73W) sin cámara
<b>Dimensiones</b>			
Longitud total	2055 mm	2055 mm	2070 mm
Anchura total	690 mm	690 mm	705 mm
Altura total	1165 mm	1165 mm	1160 mm
Altura del asiento	860 mm	855 mm	835 mm
Distancia entre ejes	1405 mm	1405 mm	1395 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm	130 mm	135 mm
Peso en orden de marcha	202 kg	201 kg	188 kg
Capacidad del depósito de combustible	17 l	17 l	13,0 l
Capacidad del depósito de aceite	4,9 l	4,9 l	3 l

	R3	R125
<b>Motor</b>		
Tipo de motor	2 cilindros 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida, Euro 5	1 cilindro 4 tiempos, SOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida, Euro 5
Cilindrada	321 cc	124,7 cc
Diámetro x carrera	68 x 44,1 mm	52 mm x 58,6 mm
Relación de compresión	11,2 : 1	11,2 : 1
Potencia máxima	54 kW (42 CV) @ 10.750 rpm	11 kW (15 CV) @ 10.000 rpm
Versión de potencia limitada	n/a	n/a
Par máximo	29,5 Nm (3 kgm) @ 9000 rpm	11,5 Nm (1,16 kgm)@ 8000 rpm
Lubricación	Cárter húmedo	Cárter húmedo
Embrague	Multidisco en baño de aceite	Multidisco en baño de aceite
Encendido	Eléctrico	TCI digital
Arranque	TCI	Eléctrico
Transmisión	De toma constante, 6 velocidades	De toma constante, 6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena	Cadena
Consumo homologado	n/a	2,1 l/100 km
Emisiones CO <sub>2</sub>	n/a	47 g/km
Alimentación	Inyección electrónica	Inyección electrónica
<b>Chasis</b>		
Chasis	Deltabox de acero	Deltabox de acero
Ángulo de horquilla	25°	25°
Avance	95 mm	89 mm
Suspensión delantera	Horquilla invertida	Horquilla invertida, Ø 41 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador	Monoamortiguador con sistema de bieletas
Recorrido de suspensión delantera	130 mm	130 mm
Recorrido de suspensión trasera	125 mm	114 mm
Freno delantero	Un disco, Ø 298 mm	Un disco, Ø 292 mm
Freno trasero	Un disco, Ø 220 mm	Un disco, Ø 220 mm
Neumático delantero	110/70 R17M/C 54H, sin cámara	100/80 17 M/C
Neumático trasero	140/70 R17M/C 66H, sin cámara	140/70 17 M/C
<b>Dimensiones</b>		
Longitud total	2090 mm	1955 mm
Anchura total	730 mm	680 mm
Altura total	1140 mm	1065 mm
Altura del asiento	780 mm	825 mm
Distancia entre ejes	1380 mm	1355 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm	155 mm
Peso en orden de marcha	169 kg	144 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l	11,5 l
Capacidad del depósito de aceite	2,50 l	1,15 l

# Especificaciones

	R1 GYTR	R6 GYTR	R6 RACE
<strong>Motor</strong>			
Tipo de motor	4 tiempos, Refrigerado por líquido, 4 cilindros, DOHC, 4 válvulas	4 tiempos, Refrigerado por líquido, 4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante, DOHC, 4 válvulas	4 cilindros 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida, Euro 4
Cilindrada	998 cc	599 cc	599 cc
Diámetro x carrera	79,0 x 50,9 mm	67,0 x 42,5 mm	67 x 42,5 mm
Relación de compresión	13,0 : 1	13,1 : 1	13,1 : 1
Potencia máxima	n/a	87,1 kW (118,4 CV) a 14.500 rpm.	54 kW (118,4 CV) @ 14.500 rpm
Versión de potencia limitada	n/a	n/a	n/a
Par máximo	n/a	61,7 Nm (6,3 kg-m) a 10.500 rpm	61,7 Nm (6,3 kgm) @ 10.500 rpm
Lubricación	Cárter húmedo	Cárter húmedo	Cárter húmedo
Embrague	Multidisco en baño de aceite	Multidisco en baño de aceite	Multidisco en baño de aceite
Encendido	TCI	TCI	TCI
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Transmisión	Toma constante, 6 velocidades	Toma constante, 6 velocidades	De toma constante, 6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena	Cadena	Cadena
Consumo homologado	n/a	6,6 l/100 km	6,6 l/100 km
Emissions CO <sub>2</sub>	n/a	154 g/km	154 g/km
Alimentación	Inyección de combustible	Inyección de combustible	Inyección electrónica
<strong>Chasis</strong>			
Chasis	Deltabox de aluminio	Diamante	Deltabox de aluminio
Ángulo de horquilla	24°00	24°	24°
Avance	102 mm	97 mm	97 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica	Horquilla telescópica, Ø 43 mm	Horquilla invertida, Ø 43 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema de bieletas	Monoamortiguador con sistema de bieletas	Monoamortiguador con sistema de bieletas
Recorrido de suspensión delantera	120 mm	120 mm	120 mm
Recorrido de suspensión trasera	120 mm	120 mm	120 mm
Freno delantero	Doble disco, Ø 320 mm	Doble disco, Ø 320 mm	Doble disco, Ø 320 mm
Freno trasero	Un disco, Ø 220 mm	Un disco, Ø 220 mm	Un disco, Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara	120/70 ZR17M/C (58 W), sin cámara	120/70 ZR17M/C 58W, sin cámara
Neumático trasero	190/55ZR17M/C (75W) sin cámara	180/55 ZR17M/C (73W), sin cámara	180/55 ZR17M/C 73W, sin cámara
<strong>Dimensiones</strong>			
Longitud total	2055 mm	2040 mm	1990 mm
Anchura total	690 mm	695 mm	695 mm
Altura total	1165 mm	1,150 mm	1150 mm
Altura del asiento	855 mm	850 mm	850 mm
Distancia entre ejes	1405 mm	1375 mm	1375 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm	130 mm	130 mm
Peso en orden de marcha	201 kg	190 kg	185 kg
Capacidad del depósito de combustible	17,0 l	17,0 l	17 l
Capacidad del depósito de aceite	4,9 l	3,40 L	3,4 l





## **Yamaha bLU cRU: apoyo a la nueva generación de pilotos**

El programa bLU cRU de Yamaha se estableció en colaboración con la Federación Internacional de Motociclismo y Dorna Sports para alentar, nutrir y crear a las futuras estrellas de los circuitos. Está abierto a cualquier piloto y opera tanto a nivel nacional como internacional.

En el escenario mundial, la Yamaha R3 bLU cRU FIM World Cup comparte escenarios con el Campeonato del Mundo de Superbikes y está abierto a pilotos de entre 14 y 20 años. El campeonato, que cuenta con una parrilla verdaderamente internacional, hace posible que los pilotos demuestren su talento frente a los principales equipos del campeonato mundial. Esta oportunidad ha permitido a numerosos pilotos de bLU cRU asegurarse un lugar en la parrilla del Campeonato del Mundo Supersport 300 en las tres últimas temporadas.

La Yamaha R3 bLU cRU FIM World Cup se disputa exclusivamente con motocicletas Yamaha R3 y volverá a disputarse junto a ciertas pruebas europeas seleccionadas del WorldSBK en 2024. Una vez más, el campeón absoluto se asegurará la participación en una carrera apoyado por Yamaha en el muy disputado Campeonato del Mundo SSP300 de la siguiente temporada.

Para más información sobre bLU cRU, visita: <https://www.yamaha-racing.com/r3-championship/about/>









## R7 Racing

La Copa Yamaha R7 es un campeonato accesible y único, con un sentido especial del espíritu de comunidad, que acoge a un grupo diverso de pilotos de distintas edades y orígenes. Si esto te motiva, ¡te invitamos a formar parte de este creciente movimiento!

En 2024, se espera que la Copa R7 se dispute en al menos seis países europeos, y que los mejores pilotos de cada campeonato local sean seleccionados para competir en la Superfinal Europea de R7, que se celebra en la última prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia, el Bol d'Or, en septiembre.

La R7 también entrará en el escenario mundial en 2024, tras haber sido seleccionada como la moto a utilizar en el Campeonato del Mundo Femenino de Carreras en Circuito, que se disputará a seis mangas junto con el Campeonato del Mundo de Superbikes.

Además, la R7 hará su debut en las carreras de resistencia esta temporada, con la primera carrera de resistencia de 2 horas con la R7, que tendrá lugar durante la segunda prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia en el circuito de Spa-Francorchamps en junio.





## Yamaha Racing Experience (YRE)

Yamaha Racing Experience (YRE) es un evento exclusivo de Yamaha donde los propietarios de una Yamaha R1M están invitados a unirse a los pilotos oficiales de Yamaha y a los invitados famosos de Yamaha Racing. La YRE, que se lleva a cabo en algunos de los circuitos de competición legendarios de Europa, es una oportunidad única en la vida para pilotar en circuito con algunas de las leyendas de la competición de Yamaha y los pilotos oficiales más famosos.

Tendrás la oportunidad de descubrir todo el potencial de tu máquina Supersport de Yamaha y también podrás recibir consejos de configuración de los técnicos de Yamaha Racing. Además podrás experimentar la sensación de formar parte del equipo Yamaha Racing y ver lo que sucede entre bastidores. ¡Asegúrate de no perderte la YRE 2024!



[www.mugellocircuit.it](http://www.mugellocircuit.it)



**mugello**  
CIRCUIT







## Escuelas oficiales de pilotaje de Yamaha

Como cuenta el dicho, cada día se aprende algo nuevo y no importa cuál sea tu nivel de experiencia, siempre se puede aprender cómo mejorar y perfeccionar tu pilotaje. Cada modelo de la gama R de Yamaha lleva el ADN de la competición y ha sido diseñado para ofrecerte un pilotaje emocionante, por lo que la mejor manera de disfrutar al máximo de tu moto es aprender con un profesional en el entorno controlado de un circuito.

Las escuelas de pilotaje oficiales de Yamaha están dirigidas por monitores de competición expertos cuidadosamente seleccionados de toda Europa y, sea cual sea tu nivel, podrás aprender y desarrollar nuevas habilidades y técnicas. Te enseñarán cómo explorar tu potencial en circuito usando tu propia moto de la gama R de Yamaha o una de alquiler (si está disponible). Es una forma estupenda de conocerte mejor a ti y a tu moto, al mismo tiempo que disfrutas de una experiencia de pilotaje extraordinaria con otros propietarios de Yamaha como tú.

Para más información: <https://www.yamaha-motor.eu/en/experience/riding-schools/>



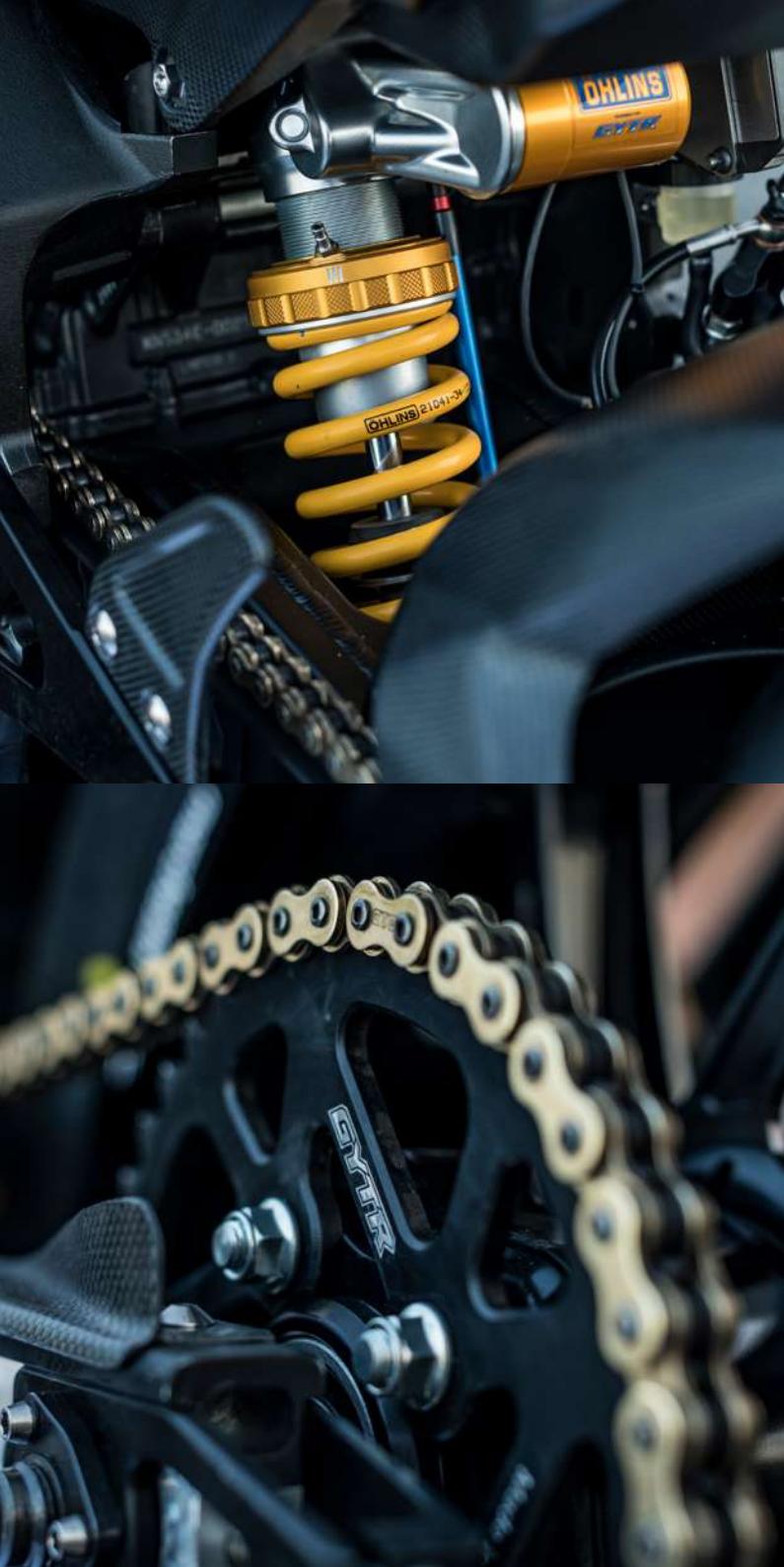
## Supersport Pro Tour

El Yamaha Supersport Pro Tour es la experiencia en circuito definitiva para cualquier piloto que quiera descubrir las prestaciones de los modelos de la gama R en un entorno controlado como el de un circuito de competición. El Supersport Pro Tour es la mejor ocasión para probar los últimos modelos de la gama R, no importa si has sido propietario de la gama R anteriormente o lo eres ahora, que vengas con otra marca y que quieras saber lo que ofrece Yamaha.

Además de poder rodar con la última Yamaha R-Series que elijas, podrás ver la gama de piezas de alto rendimiento GYTR® y hablar con el personal de Yamaha sobre el mejor pack que se pueda adaptar a tus necesidades, tanto en carretera como en circuito. Un día en un circuito de competición con la última Yamaha R... ¿se te ocurre algo mejor?









## Piezas de alto rendimiento GYTR®

Genuine Yamaha Technology Racing (GYTR®) es la división interna de repuestos especializada de Yamaha cuyo objetivo es desarrollar piezas de rendimiento de última generación y kits para motocicletas de competición y superdeportivas de Yamaha.

Fundada hace más de 40 años, GYTR trabaja estrechamente con los ingenieros de Yamaha y también con los equipos de competición y los pilotos oficiales de Yamaha. Esta exclusiva relación ha dado como fruto la creación de piezas sofisticadas de alta tecnología para los modelos de la gama R de Yamaha. Todas las piezas GYTR se han desarrollado específicamente para tu Yamaha y puedes tener la seguridad de que garantizan una mejora del rendimiento, a la vez que mantienen la fiabilidad y la facilidad de pilotaje de tu Yamaha.

Para más información sobre las piezas GYTR para Supersport: [https://www.yamaha-racing.com/gytr/gytr\\_supersport/](https://www.yamaha-racing.com/gytr/gytr_supersport/)





## Mono y guantes de competición de cuero R-Series.

Fabricado por Ixon exclusivamente para Yamaha, el mono de competición de cuero de la gama R es un producto de primera clase diseñado para pilotos de motos superdeportivas que exigen un alto nivel de protección con un estilo dinámico. Sus paneles reforzados de aramida en brazos y piernas, así como los refuerzos de codo y rodilla extraíbles, junto a unas estilizadas protecciones externas en los hombros, garantizan un elevado nivel de protección, tanto en carretera como en circuito. Este mono con homologación CE proporciona una comodidad de conducción excepcional con una excelente ventilación gracias a sus paneles microperforados en la parte delantera y al cuerpo, brazos y rodillas precurvados.



Los guantes de competición de cuero de la gama R, diseñados a juego con el mono de competición de cuero de la gama R, ofrecen una alta protección con un tacto excelente. Su diseño probado en competición incorpora cuero de vaca de doble capa con refuerzos de Kevlar y fibras de aramida entre los dedos, con un deslizador inyectado en la palma que ofrecen una protección definitiva. El cuero perforado con protectores de nudillos ventilados y entretela de algodón proporciona la máxima comodidad de pilotaje. Disponible en Blue/Black.





## Colección Paddock Blue

La siempre popular colección Paddock Blue de Yamaha presenta una selección aún mayor de prendas y accesorios actuales. Inspirada en las últimas motos Supersport de la gama R, la colección Paddock Blue Teamwear se compone de nuevas y llamativas camisetas, chaquetas, equipamiento de pilotaje y gorras para todos los fans del Mundo R. La nueva colección Paddock Blue Streetwear de inspiración retro de 2024 incluye camisetas y pantalones deportivos, así como gorras y mucho más.

Dirigida a los aficionados a las carreras, la colección Paddock Blue Essentials tiene opciones para todos los gustos, con una gama de camisetas, gorras y sudaderas con capucha para los fans más devotos de la competición. Y la nueva colección de equipaje Paddock Blue con mochilas, bandoleras e incluso una maleta con ruedas de inspiración R1 completan a la perfección tu atuendo Paddock Blue.



## Crea la gama R de tus sueños con la app gratuita MyGarage

¡Deja volar tu imaginación con la app MyGarage! Con esta app gratuita, disponible para iOS y Android, podrás crear tu propia moto R-Series de Yamaha personalizada usando el ratón para añadir o quitar accesorios originales Yamaha. Con MyGarage puedes ver tu Yamaha Supersport con los accesorios de tus sueños desde cualquier ángulo para ver cuál te gusta más.

Una vez que hayas decidido lo que te gusta, es fácil guardar la imagen y compartirla con tus amigos. Y cuando hayas tomado la decisión final sobre qué juego de accesorios originales es el adecuado para ti, solo tienes que enviar los detalles a tu concesionario oficial Yamaha donde lo harán realidad.



# MY GARAGE

BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

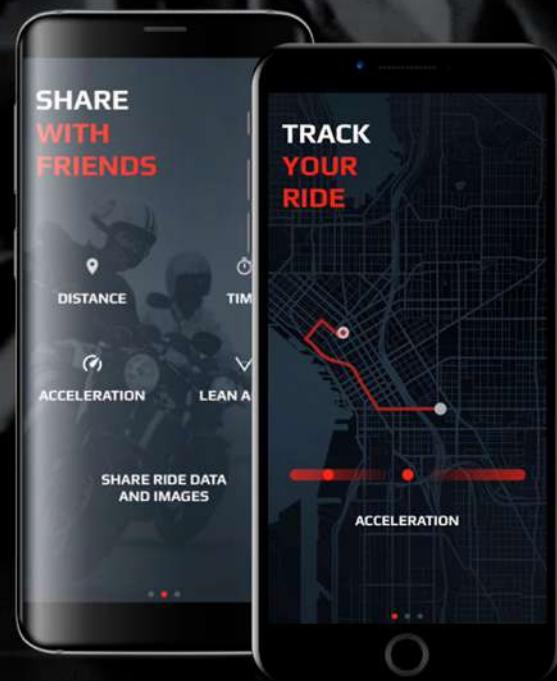




## MyRide: Disfruta de tu moto a un nuevo nivel

La app gratuita MyRide de Yamaha te permite aprovechar al máximo cada trayecto al realizar un seguimiento de tu rendimiento y registrar datos como el ángulo de inclinación, la aceleración, la velocidad, la altitud y la fuerza de frenado. Puedes compartir y comparar cada trayecto con otros usuarios de MyRide o en redes sociales y puedes exportar tu ruta en formato GPX.

MyRide está disponible de forma gratuita tanto para iOS como para Android y puede descargarlo cualquier persona, independientemente del tipo o marca de moto que conduzca. Es una excelente manera de conectar con otros motoristas y encontrar nuevas rutas emocionantes y destinos inspiradores.



# MY RIDE

**YOU GOT THE BIKE  
NOW GO GET THE APP**

NOW AVAILABLE



# YOU

Yamaha Offers You



## Yamaha te ofrece You

YOU es una gama completa de servicios de calidad que hace que cada aspecto de la compra y adquisición de una Yamaha sea aún más fácil. Queremos asegurarnos de que dispongas siempre de una experiencia agradable cuando te encuentres con un producto Yamaha.

Los servicios YOU hacen que la compra de cada Yamaha sea más accesible, y los propietarios de Yamaha pueden beneficiarse de la tranquilidad asociada a cada producto YOU.

Echa un vistazo a la gama de servicios YOU, y podrás ver que va más allá de comprar un Yamaha, para convertirse en el comienzo de una relación larga y duradera.





#### **Yamaha Motor Insurance**

Yamaha Motor Insurance es un seguro diseñado específicamente para los propietarios de Yamaha, y simplifica todo el proceso de obtención de cobertura para tu Yamaha.

Esta gama de productos de máxima calidad abarca todas las facetas de poseer una Yamaha y te proporciona altos niveles de protección a unas tarifas competitivas, ofreciéndote todo lo necesario para disfrutar al máximo de una conducción sin preocupaciones.

Con Yamaha Motor Insurance te beneficiarás de un programa exclusivo, así como de un servicio de primera clase por parte de nuestro equipo especializado.\*



#### **Yamaha Motor Finance Easy Go**

You Easy Go es un programa de compra con el que puedes estrenar la Yamaha que deseas con una entrada y cuotas a tu medida. Además, trascurridos 3 años, podrás decidir entre quedártela pagando la cuota final como prefieras, devolverla a tu concesionario o estrenar una nueva, utilizando el valor de recompra garantizado de tu Yamaha.\*



#### **Yamaha Motor Factory Warranty**

Al comprar cualquier Yamaha nueva puedes tener la seguridad de que la máxima calidad y la fiabilidad líder de su clase vienen incluidas de serie. Y también te beneficiarás de la tranquilidad añadida de una garantía de fábrica integral Yamaha Motor Factory Warranty, que cubre la totalidad de las piezas y la mano de obra en el improbable caso de que tu Yamaha necesite reparaciones imprevistas.\*



#### **Yamaha Motor Demo Bike**

Eres un apasionado de las motos y llevas un tiempo pensando en probar una Yamaha. Ahora ha llegado tu momento. Aprovecha esta oportunidad y concierta tu cita en el concesionario oficial más cercano. No esperes un minuto más. Selecciona el modelo elegido y regístrate para realizar la prueba DemoBike.\*



#### **Yamaha Motor Selected Occasion**

Tal como lo vemos nosotros, todos los clientes se merecen la tranquilidad adicional que proporciona una garantía de fábrica. Y la buena noticia es que si tu Yamaha tiene 1 y 5 años, ahora puedes obtener hasta 24 meses adicionales de cobertura de garantía con Yamaha Motor Selected Occasion. Porque todo son ventajas.\*



#### **Yamaha Motor Finance**

Yamaha ofrece una selección de servicios de financiación para que poseer una Yamaha sea aún más accesible. Yamaha Motor Finance se puede adaptar para ajustarse a tus circunstancias y estilo de vida, proporcionándote total flexibilidad.\*

## Marca estilo. Original al máximo

Para asegurarte de que tu Yamaha tiene un rendimiento óptimo y la máxima fiabilidad a largo plazo, te recomendamos que uses los Recambios Originales Yamaha. Nuestros recambios de alta calidad cumplen con los diferentes estándares de seguridad, tienen un ajuste excelente y cuentan también con una alta resistencia al desgaste, para que disfrutes siempre de la máxima tranquilidad.

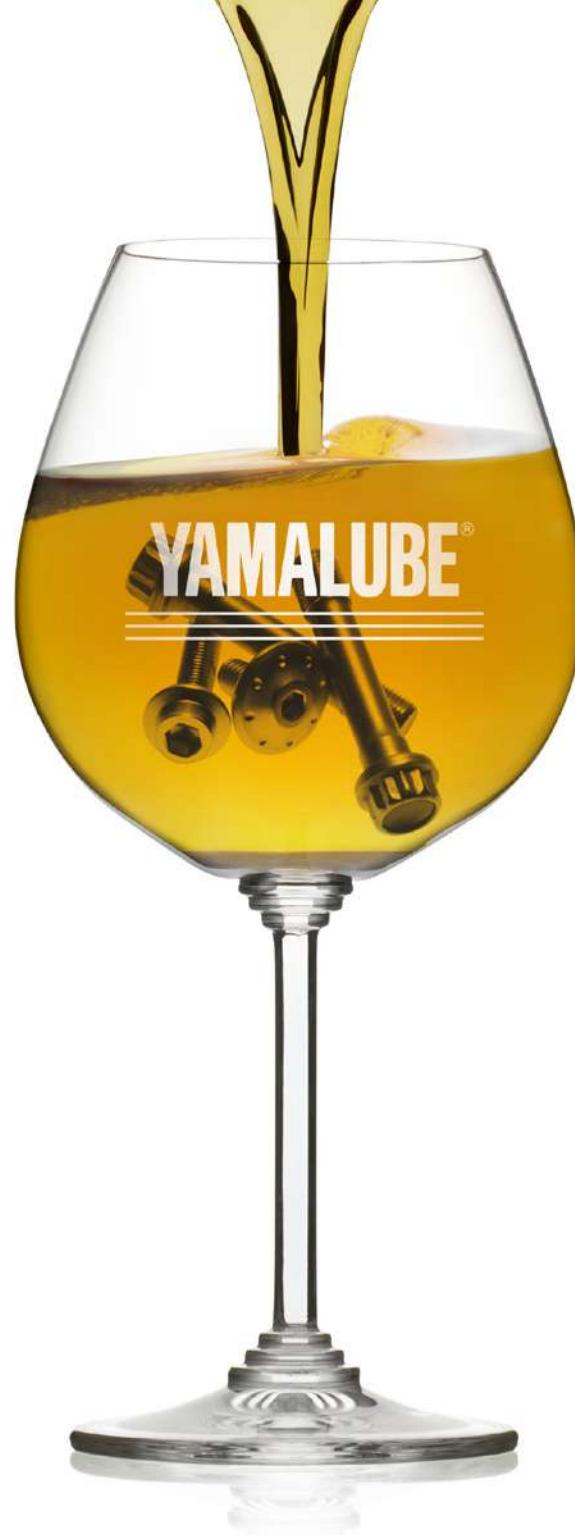
Acude a un Concesionario Oficial Yamaha para las labores de mantenimiento y te asegurarás de que todas las tareas las realiza personal altamente cualificado de Yamaha que usa solo Recambios Originales y productos Yamalube.

Nuestros mecánicos reciben formación periódica en la Yamaha Motor Academy, lo que les proporciona los conocimientos avanzados y la experiencia que precisan para mantener tu Yamaha como recién salida de fábrica. Para obtener más información, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha o visita nuestro sitio web.





Never drink or otherwise consume engine oil.



## El componente líquido del motor

En Yamaha nos complace que nuestros productos inspiren el orgullo de ser el propietario de un vehículo exclusivo entre nuestros clientes; así que, en reconocimiento a su lealtad a la marca, hemos desarrollado la gama de productos de lubricación y mantenimiento Yamalube.

Nuestros ingenieros de Yamaha consideran el aceite como un componente líquido del motor, una de las piezas más importantes del motor de tu Yamaha. Elegir Yamalube sí que marca la diferencia.

Si utilizas siempre Yamalube, te asegurarás de que tu motor tenga el potencial de correr al máximo rendimiento y de que cuente con la durabilidad y fiabilidad que esperas de cualquier producto Yamaha. También fabricamos productos de mantenimiento que harán que tu Yamaha esté siempre como el primer día. Dirígete a tu concesionario local para obtener información sobre los mejores productos Yamalube disponibles para tu Yamaha o visita nuestro sitio web.

**YAMALUBE®**



[www.yamaha-motor.eu/es](http://www.yamaha-motor.eu/es)

**YOU** EXPERIENCE

**YOU** SERVICES

Síguenos en:



**Yamaha Motor Europe N.V.**

**Sucursal España**

Calle Montsià, Nº 1

Parque de Negocios Mas Blau

08820, El Prat de Llobregat

Barcelona - España

Tel. 93.557.60.00

[www.yamaha-motor.es](http://www.yamaha-motor.es)

Concesionario



Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.



2024\_DL1\_MC\_SSP\_ES-ES\_PRINT