

ОАО «РЖД» ТЕЛЕГРАММА

ОХРАНА ТРУДА

И.о. ЦДИГ Э.Г.Орехову, ЦДИМ, ЦДМ (передано по ЕАСД)
Всем ДИ, ДИГ, ДИБТ (передано по ЕАСД)
Всем ДПМ, ДПМГ, П, В, Ш, РЦДМ, ПЧИССО,
ВЧДЭ, ПЧ, ПЧМ, ШЧ, ИЧ России
Копия ЦБТ, ЦДРП, ЦД, ЦТ, ЦТР, ЦДМВ, ДЖВ, ЦМ (передано по ЕАСД)
ЦСС, ЦДТВ, ТЭ, ПКБ И, ДКРЭ, ЦП, ЦШ, ЦВ, ЦДИБТ (передано по ЕАСД)
Всем ДИЗТЕР-ДИТЕР, ДИЦУСИ, НГ, НБТ России

На текущий момент соблюдение работниками требований безопасности при производстве работ характеризуется как крайне критическое.

Несмотря на неоднократные требования руководителей ЦДИ об организации работы, направленной на предупреждение случаев травмирования работников и укрепление трудовой и производственной дисциплины на рабочих местах в период работы структурных подразделений хозяйства пути и сооружений в повышенном режиме управления охраной труда, должные меры руководителями всех уровней управления на местах не принимаются, в результате чего 11.12.2021 смертельно травмирован монтер пути ПЧ Санкт-Петербург-Балтийский ОКТ ДИ 1959 года рождения, стаж работы по профессии – 10 лет 9 месяцев.

11.12.2021 в 08-00 в соответствии с утвержденным графиком дежурств трое монтеров пути и бригадир пути прибыли в помещение линейного участка № 4, располагающееся в здании поста электрической централизации (далее – пост ЭЦ) ст. Автово. После проведения целевого инструктажа по охране труда бригадир пути и два монтера пути направились на 18 км пк 3 направления «Южное полукольцо» (железнодорожный переезд Южный) для выполнения задания ПЧ по складированию материалов верхнего строения пути. Третий монтер пути (впоследствии пострадавший) был оставлен бригадиром пути в помещении линейного участка № 4, задание на выполнение работ монтеру пути не выдавалось.

В 09-40 диспетчеру ПЧ Санкт-Петербург-Балтийский поступила информация от ДСП ст. Автово о том, что на 10 пути станции у сигнала М 58 лежит человек в сигнальном жилете. По прибытии на место руководителями ПЧ был обнаружен у стрелочного перевода № 34 труп монтера пути.

Предварительным расследованием установлено, что монтер пути следовал от здания поста ЭЦ в четную горловину ст. Автово. В это время маневровый локомотив ТЭМ-7А № 094 приписки ТЧЭ-12 под управлением машиниста

ТЧЭ-14, работающего в одно лицо и при отсутствии составителя поездов, следовал согласно команде ДСП по 10 пути ст. Автово в направлении района № 4 морского порта. Со слов машиниста во время маневровых передвижений он находился в кабине локомотива справа по ходу движения и из-за ограничения обзора монтера пути не видел.

Монтер пути в нарушение требований п. 2.1.1 Правил по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 № 2665р (далее – Правила № 2665р от 24.12.2012), при нахождении на железнодорожных путях ст. Автово за передвижением локомотивов не следил, заблаговременно приближающийся маневровый локомотив ТЭМ-7А № 094 не обнаружил, в результате чего в 09-30 оказался в габарите его движения и был смертельно травмирован подвижным составом.

Также установлено, что 11.12.2021 необходимость в выполнении работ по очистке стрелочных переводов и путей ст. Автово от снега отсутствовала, так как их очистка была произведена 07.12.2021, и после 07.12.2021 осадки в виде снега не наблюдались. Кроме этого, в ПЧ Санкт-Петербург-Балтийский определен порядок очистки стрелочных переводов от снега с привлечением на договорной основе подрядной организации, при котором работники ПЧ осуществляют функции старших групп с выполнением обязанностей сигналистов, а работники подрядной организации непосредственно производят работу.

Предварительная причина несчастного случая – несоблюдение пострадавшим требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях с возможным ухудшением физического состояния его здоровья.

В целях контроля условий и охраны труда, сохранения жизни и здоровья работников в процессе производственной деятельности:

1. Всем ДИ, П, В, Ш, ДПМ, ДИБТ, РЦДМ, ШЧ, ПЧ, ПЧИССО, ПЧМ, ВЧДЭ, ИЧ:

1) в трехсуточный срок организовать проведение внепланового инструктажа причастным работникам по обстоятельствам и причинам допущенного случая травмирования монтера пути ПЧ Санкт-Петербург-Балтийский ОКТ ДИ;

2) на очередных технических занятиях с причастными работниками изучить раздел 2 Правил № 2665р от 24.12.2012;

3) в недельный срок с момента получения телеграммы провести совещания с диспетчерским аппаратом по вопросу осуществления контроля за организацией работы бригад в соответствии с Положением о порядке организации ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» при выполнении технологического процесса, утверждённым распоряжением ОАО «РЖД» от 19.08.2015 № 2087р. При производстве работ по осмотру

объектов инфраструктуры в одно лицо обязать диспетчеров ПЧ, ШЧ и ИЧ осуществлять через каждые 2 часа контроль за расположением работников;

4) в декабре текущего года организовать проведение рабочих собраний в подведомственных структурных подразделениях по вопросам ответственности за нарушение требований охраны труда, безусловное соблюдение трудовой и производственной дисциплины, а также личную безопасность при исполнении трудовых обязанностей;

5) в целях подготовки предложений по усилению профилактических мероприятий в части допуска персонала к работе в декабре 2021 г. на заседаниях инженерно-врачебных бригад рассмотреть вопрос обращения работников в медицинские учреждения в связи с ухудшением их физического состояния.

2. ДИБТ в период повышенного режима управления охраны труда при помощи диспетчерского аппарата провести дислокационные проверки:

1) наличия в подразделениях и на линейных участках необходимой технологической документации, обеспечивающей безопасное производство работ согласно технологии;

2) выполнения работниками структурных подразделений работ в соответствии с технологическими процессами, картами безопасного производства работ, инструкциями по охране труда, соблюдения требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях; особое внимание уделять качеству и полноте формирования бригад, порядку выдачи предупреждений и ограждения мест производства работ на станциях;

3) наличия в подразделениях и на линейных участках сигнальных принадлежностей и средств защиты.

3. ЦДИМ, ЦДМ, всем ДИ, П, В, Ш, ДПМ, РЦДМ, ШЧ, ПЧ, ПЧИССО, ПЧМ, ВЧДЭ, ИЧ в целях обеспечения четкой и бесперебойной работы всех подразделений ЦДИ, снижения рисков возникновения нарушений требований безопасности охраны труда и предупреждения случаев производственного травматизма в период новогодних и рождественских праздников:

1) распоряжением по структурному подразделению определить обязанности ответственных дежурных по личному участию в проведении планерных совещаний с постановкой задач на смену и проверкой готовности работников к работе; по окончании смены принимать отчеты о выполнении поставленных задач;

2) организовать проведение инструктажей непосредственным исполнителям работ перед заступлением на дежурство, уделив при этом особое внимание укомплектованности бригад и смен;

3) обязать руководителей, которые организуют работы по очистке территорий станций и стрелочных переводов от снега и льда при второй и третьей очереди, установить контроль за режимом труда и отдыха бригад,

занятых на уборке снега, обеспеченностью работников утепленной одеждой и обувью и их физическим состоянием на протяжении всего рабочего дня;

4) в период дежурства командного состава с учётом эпидемиологической обстановки и безусловным выполнением всех действующих рекомендаций Роспотребнадзора организовать ежедневные проверки состояния условий и охраны труда, соблюдения технологии выполнения работ, противопожарного состояния на рабочих местах, в помещениях поста ЭЦ, табельных, пунктах обогрева посредством диспетчерского контроля с использованием мобильных рабочих мест, а также любыми доступными способами (фото- и видеофиксация);

5) обязать ответственных дежурных в случаях выявления нарушений оперативно организовывать их устранение, нарушителей трудовой дисциплины немедленно отстранять от работы с оформлением соответствующих актов, обеспечить их вывод с территории станции, цеха, участка и иной зоны повышенной опасности, при необходимости – с помощью работников ФГП ВО ЖДТ России и транспортной полиции;

6) обеспечить обходы подведомственных территорий с целью проверки надежности запирающих устройств неиспользуемых в дневное и ночное время помещений, цехов, отключения оборудования, не находящегося в работе, порядка хранения инвентаря строго учета и исправности запорных устройств в местах его хранения, наличия установленных средств пожаротушения и их работоспособность; исключить доступ в неиспользуемые помещения и нахождение на рабочих местах лиц, свободных от работы.

4. Всем ДИГ, ДПМГ, ДИБТ установить ежесуточный мониторинг организации работы сменного персонала в структурных подразделениях с использованием всех видов связи в начале и конце рабочей смены с охватом не менее 50% подразделений ДИ и ДПМ.

5. ДИ ОКТ обеспечить расследование смертельного случая, произошедшего 11.12.2021 в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.

6. Контроль за исполнением решений настоящей телеграммы возложить на ДИ и и.о. ЦДИГ Орехова Э.Г.

ЦЗ-ЦДИ

Е.А.Шевцов

Исп. Тотиева Ю.А., ЦДИБТ
(499) 260-03-98

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№ИСХ-27579 от 16.12.2021