

Инструктаж

За 4-6.12.2021 в локомотивном комплексе допущен ряд грубых нарушений безопасности движения:

1. 04.12.2021 на ст.Башмаково Кбш допущен проезд светофора с запрещающим показанием и последующим взрезом стрелочного перевода поездом № 2671 с тепловозом 2ТЭ10У № 384 под управлением локомотивной бригады приписки ТЧЭ Пенза Кбш.

При следовании по участку машинист направил помощника машиниста во вторую кабину для осмотра дизельного помещения и установки ранее снятого блока УКБМ. Перед входным светофором станции Башмаково машинист выполнил регулировочное торможение и проследовал входной светофор (два желтых огня) со скоростью 40 км/ч. Далее, отвлекшись на замер времени для зарядки и отпуска тормозов, машинист при отсутствии помощника машиниста в кабине управления за показанием выходного светофора не наблюдал. По истечении времени на зарядку и отпуск тормозов (60 секунд) приступил к набору позиций и разгону поезда перед лимитирующим подъемом 6% с критическим весом поезда.

При скорости 32 км/ч в непосредственной близости машинист увидел запрещающее показание выходного светофора Н2, допустил его проезд и применил экстренное торможение при смене показаний локомотивного светофора с КЖ на К с последующим взрезом стрелочного перевода. Помощник машиниста вернулся в кабину управления в момент проезда светофора.

К указанному нарушению безопасности привели следующие факторы:

отвлечение от управления локомотивом и ненаблюдение за показаниями светофора, отсутствие помощника машиниста в кабине при следовании по станции и на запрещающее показание светофора, превышение скорости при следовании на запрещающий сигнал выходного светофора.

При проверке, проведенной в ТЧЭ Пенза Кбш после допущенного случая, выявлены многочисленные упущения в организации профилактической работы.

Основной причиной указанных упущений явилась низкая вовлеченность руководителей депо и инструкторского состава в организацию данной работы.

2. 05.12.2021 при производстве работ по реконструкции пути в период технологического окна на перегоне Красный Кут - Усатовский Прив поездом № 8352 с тепловозом 2ТЭ116 № 1332 под управлением локомотивной бригады ТЧЭ Ершов Прив допущен проезд входного светофора с запрещающим показанием ст. Усатовский.

Перед отправлением со станции красный кут руководитель работ выдал локомотивной бригаде бланк ДУ-64 на отправление на перегон Красный Кут - Усатовский. после отправления на перегон локомотивная бригада произвела смену режима движения КЛУБ-У с 'поездного' на 'маневровый' и дала готовность на хозяйственную работу. Далее по команде руководителя работ ПМС была произведена хозяйственная работа по просыпке щебня с направлением движения 'вперед', 'назад' с максимальной скоростью 5 км/ч.

выполняя данную работу локомотивная бригада проследовала входной светофор ст.Усатовский с запрещающим показанием при скорости 4 км/ч, не имея на это разрешения.

К указанному нарушению безопасности привели следующие факторы:

локомотивной бригадой нарушен порядок проследования входного светофора с запрещающим показанием, светофор с запрещающим показанием был проследован без взятия приказа. Локомотивная бригада не знала порядка следования при наличии бланка ДУ-64, невыполнение регламента служебных переговоров между членами локомотивной бригады, локомотивная бригада была сформирована из двух работников, имеющих желтые предупредительные талоны по безопасности, служебные переговоры с руководителем работ велись на нерегистрируемом канале связи.

3. 06.12.2021 на ст.Таптугары Заб допущен проезд входного светофора с запрещающим показанием поездом № 2798 с электровозом ЗЭС5К № 195 под управлением локомотивной бригады ТЧЭ Могоча Заб. при следовании по перегону Могоча - Таптугары локомотивная бригада получает информацию от ДСП ст.Таптугары о порядке прибытия на станцию (локомотивная бригада предупреждена, что входной сигнал Ч запрещающий, а далее маршрут будет подготовлен на боковой путь). При следовании по зеленому огню на локомотивном светофоре за 321 метр до входного светофора станции было применено регулировочное торможение.

При проследовании входного светофора со скоростью 19 км/ч на локомотивном светофоре произошла смена показания с зеленого на белый огонь. Поезд остановлен через 70 метров после проследования входного светофора ст. Таптугары. При этом показание напольного входного светофора в системе АСДК при прибытии поезда - запрещающее и не соответствует показаниям на локомотивном светофоре. Предвходной светофор при прибытии поезда также имел более разрешающее показание (желтый мигающий), несоответствующее подготовленному маршруту следования поезда.

По данному случаю ведется служебное расследование.

4. В соответствии с требованиями положения об организации и проведении инструктажей по безопасности движения работникам локомотивных бригад ОАО 'РЖД', утвержденного распоряжением ОАО 'РЖД' от 14.09.2015 № 2223р, организовать и провести внеочередной инструктаж по случаям, указанным в пунктах 1 и 2 настоящей телеграммы. Информацию о нарушениях безопасности движения, указанных в пунктах 3 и 4 настоящей телеграммы, внести в материалы предрейсового инструктажа. Схемы по допущенным нарушениям безопасности прилагаются.

5. Для стабилизации положения в области безопасности движения и снижения рисков повторения грубых нарушений безопасности движения в соответствии с порядком реагирования дирекции тяги и ее структурных подразделений на критические отклонения показателей перевозочного процесса в вопросах безопасности движения, утвержденным распоряжением ЦТ от

26.03.2020 № ЦТ-81р, ввести во всех структурных подразделениях ЦТ режим рейд до 23:59 13.12.2021 в рамках режима рейд всем Т и ТЧЭ организовать:

5.1. пересмотр планов работы ТЧМИ, предусмотрев максимальное проведение целевых проверок, при корректировке планов работы ТЧМИ на период режима рейд руководством депо должно быть предусмотрено, что ежедневно целевые проверки должны проводить не менее 30% от явочного состава ТЧМИ.

В целях повышения эффективности проверок ответственным руководителям депо в течение действия режима рейд ежедневно оценивать полученные результаты проверок, заслушивать работников, участвующих в проверках, о выполненной работе и утверждать (или отменять) каждый акт проверки.

5.2. силами руководителей, закрепленных за удаленными пунктами заступления локомотивных бригад, провести выездные проверки выполнения в них профилактических мероприятий по обеспечению безопасности, а также допуска локомотивных бригад.

5.3. проверки исполнения мер, принятых по результатам расшифровки скоростемерных лент и ЭНИ.

5.4. личное подведение итогов выполнения мероприятий, предусмотренных в дорожной карте по обеспечению функциональной безопасности в 2021 году, утвержденной от 08.02.2021 № 142.

6. Всем ТЧЭ, выполняющим хозяйственную работу, организовать проведение инструктажей локомотивных бригад по организации движения на 'закрытых перегонах'. Материалы внести в АРМ инструктаж не позднее 8.12.2021.

7. Запретить локомотивным бригадам производить установку или смену оборудования локомотивов во время движения. При необходимости выполнения указанных операций - выполнять их во время остановки на станции.

и.о.1-го Зам. ЦТ

НР исх-24176/ЦТ
06.12.2021