

ОХРАНА ТРУДА

Телеграмма от 08.06.2022 №ИСХ-25800/ЦДИ

01.06.2022 в 18-37 по местному времени на 3 км ПК 8 перегона Чусовская – Антабары СВЕРД ДИ Чусовской ИЧ, при исправно действующей переездной сигнализации и закрытом УЗП, водитель большегрузного автомобиля марки VOLVO не справился с управлением транспортного средства на крутом спуске и, протаранив несколько автомобилей, допустил столкновение автомобиля со зданием поста дежурного по переезду, затем выехал в габарит проходящего грузового поезда № 3510 и столкнулся с его хвостовым вагоном, из-за чего произошло полное разрушение здания поста дежурного по переезду с последующим возгоранием и сходом хвостового вагона поезда. В момент столкновения автомобиля со зданием поста дежурная по переезду находилась на веранде здания, и осуществляла встречу проходящего грузового поезда № 3510. После разрушения здания работница самостоятельно выбралась из-под завала, и была доставлена на автотранспорте очевидцев в приемное отделение ГБУЗ ПК г. Чусового. В результате несчастного случая дежурная по переезду получила ушибы левого коленного сустава, правого бедра и голеностопного сустава, травма отнесена к категории легких.

Согласно акту ГИБДД от 01.06.2022 предварительной причиной происшествия явился разрыв переднего правого колеса и в дальнейшем отпуск тормозов на автомобиле марки VOLVO.

03.06.2022 в результате наезда подвижного состава травмирован монтер пути Красногвардейской ПЧ Ю-УР ДИ 1995 г.р., стаж работы по профессии и на железнодорожном транспорте – 5 лет, семейное положение – холост.

03.06.2022 на 6 приемоотправочном пути парка 2 ст. Красногвардеец-2 бригада в составе 14 человек под руководством и.о. ПД производила работу по сплошной смене деревянных шпал. Предупреждение по форме 7 № 144 о бдительности поездам (с 08-00 до 17-00 мск времени) было выдано накануне 02.06.2022, запись в ДУ-46 на сплошную смену деревянных шпал была оформлена 03.06.2022 в 08-22 по местному времени (далее – время местное), допуск к работе от дежурного по станции был получен в 09-38.

Согласно приказу и.о. ПЧ от 02.06.2022 № 703 «О перемещении работников на другой участок» в помощь работающей бригаде на автомобиле марки ЗИЛ-131, принадлежащем «РесурсТранс», со ст. Курманаевка прибыла бригада из четырех монтеров пути (в том числе в последствии пострадавший), которая после прибытия в 10-00 03.06.2022 на 1286 км ПК 8 из указанного автомобиля выгрузила путевой инструмент на

обочину приемоотправочного пути № 3 станции Красногвардеец-2. Далее 2 монтера пути, в том числе пострадавший после прибытия приступили к переносу инструмента к пункту обогрева, расположенному на 1286 км ПК 8 в междупутье станции Красногвардеец-2 между 1 главным и 9 приемоотправочным путем, через пути № 1 и 3 для дальнейшей погрузки на модерон. В 10-23 пострадавший направился от указанного пункта обогрева, чтобы завершить перенос расположенного на обочине 3 пути инструмента. Он двигался вдоль ограждения между пунктом обогрева и железнодорожным путем № 1, пройдя расстояние 3 м 60 см, он повернул направо для пересечения путей. В это время в направлении его движения по 1 пути следовал грузовой поезд № 1273 с локомотивом 2 ТЭ 10М, приписки ТЧЭ-Оренбург. В результате удара о локомотив монтера пути отбросило на обочину пути № 1. Согласно объяснениям локомотивной бригады указанного поезда, они видели человека около ограждения пункта обогрева, подали сигнал большой громкости, и при начале его движения в сторону пути № 1 применили экстренное торможение. По расшифровке скоростемерной ленты поезд № 1273 следовал по станции со скоростью 40 км/ч, (при установленной скорости – не более 60 км/ч.), после применения экстренного торможения остановился на 1286 км ПК 6 (спустя 200 м от места происшествия).

Пострадавший был доставлен в ГБУЗ «Бузулукская больница скорой медицинской помощи» на ст. Бузулук. Работник получил тяжелую черепно-мозговую травму, сочетанные травмы головы, подвывих шейного позвонка, ушиб легких.

В ходе расследования выявлено, что согласно стенограмме переговоров в 10-21 дежурная по станции поста централизации (далее – ДСПЦ) объявила по громкоговорящей связи о следовании поезда № 1273 по 1 главному пути.

В соответствии с проведенными замерами установлено, что длина ограждения между указанным пунктом обогрева и ближним к пункту обогрева рельсом железнодорожного пути № 1 не явилась препятствием для не санкционированного выхода пострадавшего на путь.

Также установлено, что бригада из 4 монтеров производственного участка (включая пострадавшего) не проходила целевой инструктаж по охране труда для выполнения работ на 6 пути ст. Красногвардеец-2. С маршрутом служебного прохода по данной станции ознакомлена не была. При направлении на станцию Красногвардеец-2 старший группы среди них не назначался.

Необходимо отметить, что в текущем году в структурных подразделениях Ю-УР ДИ это уже второй случай наезда подвижного состава на работников.

Телеграмма от 04.06.2022 №ИСХ-25003/ЦДИ

25.05.2022 в 12-50 по местному времени (далее – время местное) на 562 км ПК 8 третьего главного пути перегона Медвежья Гора – Вичка ОКТ в результате наезда подвижного состава получил тяжелую травму ПЧЗ Сегежа ОКТ ДИ, 1985 года рождения, стаж работы в занимаемой должности – 2 года 4 месяца, на железнодорожном транспорте – 12 лет 8 месяцев.

По результатам оперативного расследования установлено, что 25.05.2022 в 07-00 ПЧЗ отправился со ст. Медвежья Гора в сторону ст. Лумбушозеро на вагоне-путеизмерителе ПС-037. В 07-32 ПЧЗ прибыл на ст. Лумбушозеро, откуда пешком отправился с осмотром в сторону ст. Вичка, а после с осмотром третьего главного пути перегона Вичка – Медвежья Гора. Со слов ПЧЗ установлено, что, находясь на перегоне Вичка – Медвежья Гора, он почувствовал резкое ухудшение здоровья и потерял сознание.

25.05.2022 в 12-50 при следовании по перегону Медвежья Гора – Вичка с поездом № 2852 машинист ТЧ-26 при скорости движения 30 км/ч, при выезде из скальной выемки в кривом участке пути (радиус кривой 420 м), увидел на 562 км ПК 8 лежащего слева по ходу движения на обочине пути человека в сигнальном жилете, у которого левая нога находилась на головке рельса, и применил экстренное торможение. Тормозной путь составил 120 м, ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. В результате наезда у ПЧЗ травмирована левая нога. После остановки состава помощник машиниста поезда № 2852 приступил к оказанию первой помощи пострадавшему, который пришёл в сознание после травмирования.

Придя в сознание, ПЧЗ по мобильному телефону позвонил ПД и попросил его вызвать скорую помощь.

В 12-53 ПД со ст. Медвежья Гора вызвана скорая помощь. По приезду скорой помощи на место происшествия врачи оказали пострадавшему первую медицинскую помощь. В 13-45 на машине скорой помощи пострадавший доставлен в Медвежьегорскую ЦРБ.