

## Охрана труда

### Селектор от 02.08.2021 ЦДИГ

**22.06.2021г.** при производстве работ по снятию наката с рельса с применением рельсорезного станка РР-80 получил травму левой ноги исполняющий обязанности начальника участка Голутвинской дистанции пути Московской ДИ, стаж работы по профессии 6 лет 9 месяцев, на железнодорожном транспорте – 11 лет 11 месяцев, семейное положение – женат.

22.06.2021 в соответствии с телеграммой № н/367 от 16.06.2021 на 120 км пк 2-6 2-го главного пути перегона Голутвин – Щурово бригада в составе 17 монтеров пути и исполняющего обязанности начальника участка под руководством исполняющего обязанности заместителя начальника дистанции пути производила работу по смене плети по боковому износу.

После укладки плети исполняющий обязанности начальник участка принял решение снять с торца рельса заусенцы при помощи рельсорезного станка марки РР-80.

В 10-05 в процессе работы работник не удержал станок, в результате чего при падении станка его вращающийся отрезной круг травмировал левую ногу начальника участка. Пострадавший был доставлен в ГБУЗ МО «КЦРБ» Диагноз: резанная рана левой стопы с повреждением сухожилия разгибателя 1-4 пальцев левого голеностопного сустава и тела таранной кости. Травма отнесена к легкой степени тяжести. Причиной несчастного случая явилось нарушение руководителем среднего звена технологии производства работ в части проведения снятия заусенцев с торца рельса рельсорезным станком марки РР-80 вместо рельсошлифовального электрического ручного станка марки МРШ-3.

Кроме этого установлено, что согласно приказу от 09.11.2020 № МСК ПЧ7-177 «Об утверждении порядка работ по профилактической шлифовке металлических частей Голутвинской дистанции пути» исполняющий обязанности начальника участка к работе по шлифовке металлических частей допуска не имел.

**23.06.2021г.** в результате падения с высоты травмирован ремонтник искусственных сооружений ПЧИССО Приволжской ДИ 1972 г.р., стаж работы по профессии 4 года 10 месяцев, на железнодорожном транспорте – 15 лет 8 месяцев, семейное положение – женат, сыновья 2001, 2011 и 2013 г.р.

23.06.2021 бригада в составе 4 ремонтников ИССО и бригадира под руководством исполняющего обязанности мастера мостового производили

работы по окраске тротуарных консолей на железнодорожном путепроводе, расположенном на 1 км ПК 2 перегона остановочный пункт 1485 км – Аксарайская 2.

В 13-50 местного времени для доступа к консоли, расположенной в убежище 4 пролета путепровода, работниками была снята тротуарная плитка. В 14-20 без указания руководителя работ, один из ремонтников ИССО решил самостоятельно поправить тротуарную плитку, в результате чего, оступился и через образовавшийся проем упал с путепровода на землю с высоты 9,3 метра. Пострадавший направлен в Александро-Мариинскую областную клиническую больницу в г. Астрахань. Предварительный диагноз: перелом правой ноги, перелом ключицы в двух местах. Степень тяжести травмы устанавливается. Предварительная причина несчастного случая неудовлетворительная организация работ.

**20.07.2021г.** в результате дорожно-транспортного происшествия смертельно травмирован монтер пути Ужурской дистанции инфраструктуры Красноярской ДИ 1976 г.р. Стаж работы по профессии и на железнодорожном транспорте 17 лет 11 месяцев. Семейное положение – женат, дочь 1995 г.р., сыновья 2000 и 2010 г.р.

20.07.2021 в 07-50 местного времени (далее – местное время) дорожным мастером бригаде монтеров пути линейного участка по неотложным работам № 12 и укрупненной бригады № 4 в составе 10 человек проведен целевой инструктаж по охране труда на производство работ с 09-00 до 12-00 по выправке звеньевому пути и на вырубку кустарника и уничтожения растительности с 12-00 до 16-30 на 276 км ПК 1 по 284 км ПК 10 перегона Туим – Тисин. Предупреждения выданы по форме № 7.

В период с 08-15 до 09-00, выгрузив новую деревянную шпалу на производственной базе станции Шира, бригада монтеров пути на грузовом автомобиле КАМАЗ-43118, под управлением монтера пути, совмещающего профессию водителя автомобиля, направился к месту производства работ на 281 км ПК 10 перегона Туим – Тисин.

В 10-00 после прибытия к месту производства работ и выгрузке инструмента бригада монтеров под руководством монтера пути 5 разряда приступила к производству работ по выправке звеньевому пути на 281 км ПК 10 перегона Туим – Тисин. Для ограждения места производства работ со стороны станции Туим выставлен монтер пути, со стороны станции Тисин – другой монтер пути. Грузовой автомобиль КАМАЗ-43118 направился на 280 км ПК 1 перегона Туим – Тисин для дальнейшего ожидания бригады.

В 12-00, прибыв на 280 км ПК 1 перегона Туим – Тисин, бригада монтеров пути направилась в пассажирский отсек автомобиля КАМАЗ-43118 на обеденный перерыв. По окончании обеденного перерыва, в 15-45, дойдя до 278 км ПК 8 перегона Туим – Тисин, бригада монтеров пути в составе 4-х человек под руководством монтера пути 5 разряда приступила к производству работ по устранению просадки пути. Грузовой автомобиль

КАМАЗ-43118 направился на 278 км ПК 7 перегона Туим – Тисин для ожидания бригады.

В 15-55 во время производства работ монтер пути (впоследствии погибший) без получения разрешения от руководителя работ – монтера пути направился в сторону грузового автомобиля, сообщив, что на сегодняшний день его рабочее время завершено.

В 16-10 бригада монтеров пути, завершив производство работ, подала команду водителю о необходимости разворота машины грузовым отсеком в сторону железнодорожного пути для погрузки инструмента. Услышав команду, водитель завел двигатель автомобиля, и через минуту начал движение вперед на 3-4 метра с поворотом вправо и далее начал движение задним ходом, вывернув влево по направлению к насыпи железнодорожного пути. В 16-15 бригада монтеров пути, подойдя к автомобилю, начала производить погрузку инструмента в грузовой отсек. Один из монтеров пути увидел, что около левого переднего колеса автомобиля КАМАЗ-43118 лежит монтер пути без признаков жизни.

Причины несчастного случая:

нарушение монтером пути – водителем п. 8.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением совета министров – правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (в редакции от 31.12.2020), в части совершения начала движения транспортного средства, создав опасность для монтера пути;

нарушение монтером пути – водителем п. 3.1, 3.6, 3.7, 3.21 Инструкции по охране труда для водителя автомобиля ИОТ-ИЧ-1-040-2017, утвержденной 28.12.2017, в части начала движения, создающего опасность для находящихся поблизости людей;

нарушение п.2.33 инструкции мастера дорожного линейного участка (по неотложным работам), утвержденной 04.07.2017 № 14, дорожный мастер не контролировал соблюдение рабочими требований охраны труда, производственной и трудовой дисциплины, рационального использования рабочего времени;

личная неосторожность пострадавшего погибшего, выразившаяся в нахождение под левым передним колесом автомобиля КАМАЗ-43118.

Истинная причина смерти монтера пути будет установлена по результатам судебно-медицинской экспертизы трупа. Предположительно у работника до момента наезда ухудшилось состояние (находился в бессознательном состоянии), либо он находился в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

**26.07.2021г.** тяжело травмирован бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта Челябинской механизированной дистанции инфраструктуры Уральской ДПМ 1971 г.р. Стаж работы по профессии 11 месяцев, на железнодорожном транспорте 26 лет 7 месяцев. Семейное положение – женат, дочери 2001 г.р. и 2008 г.р.

26.07.2021 бригадиром (освобожденным) бригады сервисного и технического обслуживания ст. Кувандык в рамках проведения технического обслуживания снегоочистительной машины СДПМ № 2567 было выдано задание наладчику ЖДСМ на проведение работ по замене валика двухплечевого рычага углового крыла.

В 13-34 местного времени (далее – время местное) после установки валика двухплечевого рычага СДП-М № 2567 наладчик ЖДСМ приступил к проверке работоспособности углового крыла при приведении его в транспортное и рабочее положение. При движении крыла из рабочего положения в транспортное произошло его заклинивание. Увидев в проходе второго производственного корпуса бригадира, наладчик попросил его посмотреть причину остановки крыла. В 13-38 при проведении осмотра произошло расклинивание крыла с последующим закрытием и ударом бригадира. В момент произошедшего наладчик ЖДСМ находился в кабине снегоочистительной машины, и по его объяснениям кран управления воздушной магистралью крыла был установлен в положение перекрытия, при котором перемещение крыла не должно происходить.

В 14-07 пострадавший был доставлен в ГБУЗ «ГБ» г. Кувандыка с многочисленными травмами тела (переломы ребер, пробито легкое, ушибы головы, локтевых и коленных суставов), травма тяжелая.

#### **Причины несчастного случая:**

нарушение пострадавшим технологического процесса на проведение периодического сезонного технического обслуживания (СТО) снегоочистителя двухпутного плужного двухстороннего действия СДП-М (3000.13-79.001-00.00.000ТО), в части нахождения в зоне движения рабочих органов путевой машины для производства ремонтных и наладочных, не убедившись в отсутствии давления воздуха в питательной магистрали;

нарушение наладчиком ЖДСМ инструкции по охране труда ИТО-ПЧМ-Ч-001-2021 в части производства ремонтных и наладочных работ при наличии давления воздуха в питательной магистрали.

**29.07.2021г.** обнаружен без признаков жизни водитель автомобиля Нижнетагильской дистанции пути Свердловской ДИ 1985 г.р. Стаж работы по профессии 4 года 8 месяцев, на железнодорожном транспорте – 13 лет 1 месяц. Семейное положение – женат, сын 2016 г.р., дочь 2017 г.р.

Водитель автомобиля со слов его супруги не вернулся 28.07.2021 домой после работы и на связь не выходил. 29.07.2021 в 08-00 местного времени (далее – время местное) с целью розыска мужа его супруга пришла в помещение механических мастерских ПЧ Нижний Тагил, при этом личный автомобиль работника находился у здания компрессорной.

Наладчик железнодорожно-строительных машин вместе с женой пропавшего водителя подойдя к помещению компрессорной заметили, что на дверях компрессорной отсутствовал навесной замок, и помещение было заперто изнутри. Наладчик демонтировал защитную решетку с окна компрессорной, и через открытое окно влез в помещение, где увидел лежащего на полу водителя автомобиля КАМАЗ без признаков жизни.

Установлено, что здание компрессорной находится на балансе Нижнетагильской дистанции гражданских сооружений. На летний период, в соответствии с технологией компрессорная выведена из эксплуатации, доступ в помещение ограничен.

Работник (водитель) был одет личную одежду (камуфляжный костюм) и кроссовки, возле него лежали слесарные инструменты, на голове был надет головной фонарь.

При опросе и.о. мастера производственного участка дистанционных мастерских установлено, что накануне 28.07.2021 в 17-00 они вместе с водителем закончили погрузку материалов в автомобиль КАМАЗ, после чего работник переоделся в личную одежду, и направился домой.

**Предварительная причина смерти:** устанавливается. Видимые следы насильственной смерти отсутствуют.