



От « 16 » мая 2024 г.

**Предрейсовый  
инструктаж № 30 на май 2024г.  
(обновлен 16.05.2024)**

**Статистика проездов в 2023 г.**

1 кв.			2 кв.			3 кв.			4 кв.			Итого за год
январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	49
6	1	7	1	2	2	3	5	13	2	0	7	

**Статистика проездов в 2024 г.**

1 кв.			2 кв.			3 кв.			4 кв.			Нарастающим
январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	21
5	5	8	1	2								

**1. Безопасности движения**

**1.1 Грубейшие нарушения (Столкновения, проезды, сходы)**

На период 16.05.2024 на сети дорог допущен 21 случай проезда запрещающего показания светофора.

**ПРОЕЗД № 21**

Дальневосточная ж.д. Тындинский регион.

Сообщение от дежурного РБ в 22-31.

Произведено оповещение Д.В. Пегова, руководителей ЦТ, ЦД, ЦЧС, экспертов ЦГЦУ.

15.05.2024 в 22-07 с пути № 2А станции Улак однопутного с двухпутными вставками неэлектрифицированного участка Февральск – Бестужево допущено несанкционированное движение группы из 57 вагонов (вес 5597 тонн) с тепловозом 3ТЭ10У № 016 приписки ТЧЭ Тында под управлением машиниста этого же локомотивного депо с дальнейшим следованием до станции Верхнезейск (13 км).

В результате несанкционированного движения допущен проезд выходного светофора Ч2А, пострадавших, взрeza стрелочных переводов и схода подвижного состава нет.

**Обстоятельства:**

14.05.2024 в 19-40 со станции Верхний Улак на путь 2А выставлен состав 57 вагонов с тепловозом 3ТЭ10У № 016, согласно пункту 6 примечания к пункту № 3.9 «Порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции» на данном пути запрещено оставление без локомотива и закрепление подвижного состава из-за наличия уклона более 2,5 ‰ (фактически спуск 8,2‰).

15.05.2024 в 13-50 локомотив принял машинист прогрева Б.

В 22-07 на АРМ ДСП появилась индикация занятости рельсовой цепи 41-43СП, на вызовы по радиосвязи машинист Б. не отвечал. От машиниста поезда № 3512, стоящего на 5-м пути ДСП получила информацию о движении состава с пути 2А. На повторные неоднократные вызовы ДСП машинист Б. не отвечал. ДСП и ДНЦ было принято решение о приготoвлении маршрута следования на перегон Улак – Путьевой пост 2683 км и далее Путьевой пост 2683 км – Верхнезейск.

В 22-20 состав, следуя по приготoвленному маршруту, остановлен экстренным торможением в районе стрелочного перевода № 20 на пути №3 станции Верхнезейск машинистом маневрового тепловоза К, находящегося на станции Верхнезейск.

В 22-47 состав прибыл на 3-й путь станции.

Погодные условия: без осадков, температура воздуха 4°C.

Размер движения по участку: 1 пара пассажирских, 1 пара пригородных, 14 пар грузовых поездов.

Последствия: задержанных поездов нет.

## **1.2. События с участием СПС**

Актуальной информации не поступало

### **2. Отказы СПС**

Актуальной информации не поступало

### **3. Отклонения от нормальных условий пропуска поездов**

Информации не поступало

### **4. Изменения скоростей движения, расписания движения поездов.**

#### **Муромский регион**

Актуальной информации не поступало

#### **Горьковский регион**

Актуальной информации не поступало

#### **Кировский регион**

Актуальной информации не поступало

#### **Казанский регион**

Актуальной информации не поступало

#### **Ижевский регион**

Актуальной информации не поступало

### **5. Включение в действие новых и упразднение старых постоянных сигналов**

#### **Муромский регион**

Актуальной информации не поступало

#### **Горьковский регион**

Актуальной информации не поступало

#### **Кировский регион**

Актуальной информации не поступало

#### **Казанский регион**

Актуальной информации не поступало

#### **Ижевский регион**

Актуальной информации не поступало

### **6. Сложные метеоусловия**

Актуальной информации не поступало

### **7. Антитеррор**

На сети железных дорог России продолжают совершаться акты незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта, связанные с порчей аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики, умышленным разрушением и поджогами имущества ОАО «РЖД».

Всем работникам железнодорожного транспорта необходимо проявлять бдительность. Особое внимание необходимо уделить несовершеннолетним и молодежи, поскольку именно эта категория населения наиболее часто попадает в сети иностранных вербовщиков.

При обнаружении противоправных действий на железнодорожной инфраструктуре, необходимо незамедлительно сообщать о них в правоохранительные органы.

## **8. Особенности пропуска специального подвижного состава, выполнения с ним маневров, особенности его закрепления.**

Информации не поступало

## **9. Требования телеграмм ОАО «РЖД», СВДПМ.**

В соответствии с телеграммой от 03.05.2024 №ИСХ-2907/СВ ДПМ, для минимизации рисков нарушения «оконной» дисциплины и безопасности движения поездов, в соответствии с телеграфным указанием ОАО «РЖД» от 27.04.2024 №ИСХ-10836 ЦЗ-ЦДИ Е.А.Шевцова, в Северо-Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин в период с 1 по 31 мая 2024 года объявляется месячник **«Внимание, «окно»!»**.