

**ФИЛИАЛ ОАО РЖД
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

ДИРЕКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПУТЕВЫХ МАШИН

ВОСТОЧНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПУТЕВЫХ МАШИН

СЕКТОР ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ



Тематика предрейсового инструктажа бригад СПС
по безопасности движения поездов



2024 год

Тематика предрейсового инструктажа бригад ССПС
(с 20 по 27 мая 2024 г.)

1. Материалы, поступившие для ознакомления бригад ССПС.

первичная информация по случаям грубых нарушений безопасности движения, поступившая из ОАО «РЖД» на железные дороги. При этом предрейсовый инструктаж по случаям грубых нарушений безопасности движения до поступления телеграммы из ОАО «РЖД» с отметкой «Инструктаж» заключается в ознакомлении с обстоятельствами и причинами случая, поступившими с первичной информацией;

2. Материалы, поступившие по производству работ на участках.

производство ремонтных или иных работ на участке работы бригад, варианты маршруты пропуска поездов, закрытие участков путей, выключение из зависимости стрелок и сигналов при переключении устройств СЦБ, допускаемые скорости движения, отклонения от нормальных условий пропуска поездов;

3. Материалы, поступившие по изменениям скоростей и расписания поездов.

изменения скоростей движения и вводимые изменения расписания движения поездов, касающиеся бригад, с обязательным внесением ими этих изменений в личные выписки по скоростям движения и служебные расписания поездов соответственно;

4. Материалы, поступившие в отношении включения в действие новых и упразднения старых постоянных сигналов.

5. Материалы, поступившие по сложным метеоусловиям.

сложные метеоусловия (понижение температуры, гололед, снегопады, метели и сильные ветры, выход воды на путь, выброс пути в жаркую погоду) на участках работы бригад и конкретные действия при возникновении нестандартных и аварийных ситуаций с еженедельным обновлением;

6. Материалы, поступившие по особенностям пропуска специального подвижного состава, выполнение с ним маневровых передвижений, особенности его закрепления;

7. Материалы, поступившие по телеграммам и материалам по антитеррористической деятельности.

1.1 Т.У. №4315/ДПМВ от 15.05.2024 г. Проезд ст. Гончарово В-Сиб.ж.д.

**Центральная дирекция инфраструктуры
Дирекция по эксплуатации путевых машин**

Восточная дирекция по эксплуатации путевых машин

ТЕЛЕГРАММА

ДПМЗрег, ПЧМ,
сектора ССПС, ЕЦР

9 мая 2024 г. в 23 часа 46 минут московского времени на ст.Гончарово Восточно-Сибирской железной дороги при производстве маневровой работы по перестановке одиночного локомотива серии 3ЭС5К № 706 приписки эксплуатационного локомотивного депо Иркутск-Сортировочный Восточно-Сибирской дирекции тяги, под управлением машиниста Гордина М.Ю., работающего без помощника машиниста, при скорости 10 км/ч допущен проезд светофора Н1 с запрещающим показанием, взрез стрелочного перевода № 34 при скорости 15 км/ч и проезд маневрового светофора М14 при скорости 19 км/ч. Предварительным расследованием установлено, 9 мая 2024 г. после прохождения предрейсового медицинского осмотра и предрейсового инструктажа в оборотном депо Большой Луг машинист Гордин М.Ю. заступил на смену явкой 15 часов 30 минут по станции Большой Луг, после прибытия в хвосте поезда № 2632 на 11 путь станции Слюдянка 1 в 19 часов 06 минут, произвел маневровые передвижения для прицепки в голову поезду № 2865 на 7 пути станции Слюдянка 1 для следования на участке Слюдянка 1 – Гончарово. Со станции Слюдянка 1 поезд № 2865 отправился 20 часов 48 минут, на станцию Гончарово поезд прибыл в 23 часа 33 минуты.

После отцепки от состава поезда в 23 часа 46 минут машинист Гордин М.Ю. дал готовность ДСП Гончарово Мещерякову С.В. на выполнение маневровых передвижений. В 23 часа 46 минут ДСП Гончарово Мещеряков С.В. передал план маневровой работы машинисту Гордину М.Ю. от светофора Н1 с первого пути по направлению 3 пути до границы станции за маневровый светофор М8. Машинист Гордин М.Ю. ошибочно восприняв план маневровой работы за команду на движение, не убедившись в разрешающем показании Электронная подпись. Подписал: Чемоданов А.А. №ИСХ-3219/В-СИБ Т от 10.05.2024 светофора Н1 в 23 часа 46 минут 13 секунд привел локомотив в движение и при скорости 10 км/ч допустил проезд светофора Н1 с запрещающим показанием в 23 часа 46 минут 47 секунд (смена сигнала светофора с красно желтого на красный), в 23 часа 46 минут 58 секунд остановка локомотива для перевода на маневровый режим КЛУБ-У, в 23 часа 47 минут 09 секунд привел локомотив в движение проследовав 424 метра с максимальной скоростью следования 20 км/ч, при следовании машинист

Гордин М.Ю. допустил взрез стрелочного перевода № 34 в 00 часов 00 минут 46 секунд при скорости 15 км/ч и в 00 часов 01 минуту 20 секунд при скорости 19 км/ч допусти проезд маневрового светофора М14 с запрещающим показанием, в 23 часа 49 минут 17 секунд локомотив остановлен машинистом Гординым М.Ю. за маневровым светофором М6 для смены кабины управления.

В целях исключения рисков транспортных происшествий и иных событий, повышения уровня безопасности движения СПС на инфраструктуре ОАО «РЖД», обязываю:

1. Командно-инструкторскому составу, начальникам механизированных дистанции инфраструктуры:

1.1. В декадный срок организовать проведение внеочередного инструктажа всем причастным работникам под роспись, а работникам бригад СПС и техникам-расшифровщикам с записью в технические формуляры.

1.2. До 17.05.2024 г. обеспечить проведение проверок организации выполнения должностных обязанностей машинистов инструкторов, в части проведения КИП и КЗП.

2. Начальникам секторов ССПС

2.1. До 17.05.2024 г. обеспечить выверку личных дел бригад СПС на предмет соответствия имеющихся в личном деле заключений машиниста-инструктора на тип СПС и участок обслуживания с АСУ СПС, а также записей в служебных формулярах.

2.2. До 17.05.2024 г. организовать и провести проверки выполнения плпн-графиков проведения КИП и КЗП машинистов инструкторов.

3. Контроль за исполнением данного оперативного приказа возлагаю на заместителей начальника дирекции по регионам.

Заместитель начальника Восточной
дирекции по эксплуатации путевых машин



Д.В.Барабаш

« 15 » мая 2024 г.

№ ИСХ-4315/ДПМВ

Исп. Лугманова И.А. ДПМВ
(0992-46)3-78-31

*АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА
КОНТРОЛЯ ЗА РАБОТОЙ
СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
(АС КРСПС)*

*для железнодорожных строительных машин
(Дуоматик, Динамик, Унимат, ПМА, ВПР, ПУМА, РПБ, СПП,
ДСП, АВФ и др.)*

*РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
КРПС.460400.001.01РЭ*

*для моторно-рельсового транспорта
(МПТ, МПТ-Г, МТГ, АС, АСГ, АДМ, АДЭ, АГД, АМ-140 и др.)*

*РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
КРПС.460400.001.03РЭ*

ПАМЯТКА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

3 Техническое обслуживание

3.1 Общие указания

3.1.1 Техническое обслуживание и ремонт АС КРСПС должны проводиться силами эксплуатирующей организации – балансодержателя АС КРСПС или привлекаемых по договору сторонних организаций, в том числе предприятия-изготовителя АС КРСПС. Персонал, выполняющий работы, должен обладать необходимой квалификацией и пройти обучение по обслуживанию и ремонту АС КРСПС у специалистов предприятия-изготовителя.

3.1.2 Для обеспечения заданных показателей надежности и безопасной эксплуатации АС КРСПС рекомендуется следующий порядок технического обслуживания (далее - ТО):

- вид ТО – «Регламентированное ТО» (ГОСТ 18322-2016, п. 2.2.12);

- метод ТО – «Фирменный метод ТО» (ГОСТ 18322-2016, п. 2.4.11).

3.1.3 Периодичность регламентированного ТО должна составлять 1 раз в год, независимо от технического состояния АС КРСПС в момент начала ТО. Как правило, ТО производится непосредственно на месте установки АС КРСПС на путевой машине.

3.2 Меры безопасности при проведении технического обслуживания

3.2.1 Перед выполнением ТО необходимо обесточить системный шкаф АС КРСПС. Отсутствие напряжения следует проверить соответствующим прибором (мультиметром, индикатором). В ходе выполнения ТО необходимо принять меры по исключению возможности подачи электропитания на системный шкаф:

- контроль отсутствия посторонних лиц у коммутационных устройств, обеспечивающих подачу электропитания на системный шкаф;

- установка плаката «Не включать - работают люди!».

3.2.2 Персонал, выполняющий ТО, должен быть в специальной одежде, иметь все необходимые средства индивидуальной защиты и контрольно-измерительные приборы.

3.2.3 Для обеспечения пожарной безопасности при проведении ТО следует:

- соблюдать общие правила пожарной безопасности, установленные для путевой машины;

- перед началом ТО проверить наличие первичных средств пожаротушения.

3.3 Порядок технического обслуживания изделия 3.3.1 Перечень, последовательность и объем работ, выполняемых при ТО, в общем случае, представлены в таблице 3.1. Объем работ, проводимых в рамках ТО в соответствии с таблицей 3.1 может отличаться при условии обеспечения заданных характеристик АС КРСПС.

3.3.2 После выполнения работ в соответствии с таблицей 3.1 в обязательном порядке проводится проверка работоспособности АС КРСПС (п.3.4).

Таблица 3.1 – Перечень операций ТО

Пункт	Наименование объекта ТО и работы	Вид ТО	Примечание
1	<i>АС КРСПС:</i> <i>а) визуальный осмотр и контроль</i> <i>отсутствия механических повреждений</i> <i>системного шкафа, разъемов, кабелей,</i> <i>наличия маркировки;</i> <i>б) контроль надежности крепления</i> <i>системного шкафа (при необходимости -</i> <i>закрепление);</i> <i>в) контроль целостности и надежности</i> <i>соединения и крепления информационного</i> <i>кабеля (при необходимости – замена</i> <i>кабеля);</i> <i>г) контроль надежности крепления клемм</i> <i>квыводам АКБ (при необходимости –</i> <i>закрепление клемм);</i>	<i>Регламенти-</i> <i>рованное</i>	<i>1 раз в год</i>

	<p>д) контроль состояния АКБ (при необходимости – замена батареи);</p> <p>е) контроль надежности крепления электрических разъёмов и разъемов антенных кабелей (при необходимости – закрепление разъемов);</p> <p>ж) контроль исправности индикаторов (при необходимости – замена индикаторов);</p> <p>з) обновление программного обеспечения модулей системного шкафа (в случае необходимости), проверка записи и отображения на ПО ПАК АС КРСПС регистрируемых данных (таблица 1.2), передаваемых АС КРСПС, согласно техническим требованиям;</p> <p>к) опечатывание системного шкафа после проведения операций, запись в паспорте.</p>		
2	<p><i>Антенна:</i></p> <p>а) визуальный осмотр и контроль отсутствия механических повреждений антенны, разъемов, кабелей;</p> <p>б) контроль надежности крепления антенны (при необходимости - закрепление).</p>	Регламенти- рованное	1 раз в год

3.4 Проверка работоспособности изделия.

3.4.1 АС КРСПС считается работоспособной, если она позволяет формировать и передавать на удаленный сервер (ПО ПАК АС КРСПС) корректные данные о местоположении и технологических параметрах СПС в соответствии с таблицей

1.2 в штатном и нештатном режимах эксплуатации АС КРСПС (см. п.п. 1.4.11, 1.4.12).

1.4.11 АС КРСПС считается работающей в штатном режиме при питании от бортовой электросети (индикатор «Сеть» на системном шкафе светится) после установления устойчивой связи (индикаторы «ГЛОНАСС» и «GSM» на системном шкафе светятся).

1.4.12 В случае прекращения питания АС КРСПС от бортовой электросети (в этом случае индикатор «Сеть» не горит) происходит автоматическое переключение на питание от встроенной аккумуляторной батареи. Такой режим работы считается нештатным, при этом связь со спутниками и удаленным сервером не нарушается. При возобновлении питания от бортовой электросети АС КРСПС автоматически переходит в штатный режим эксплуатации.

1.4.13 Если питание от бортовой электросети не восстанавливается продолжительное время, АС КРСПС продолжает работу в нештатном режиме до полной разрядки встроенной аккумуляторной батареи, после чего АС КРСПС выключается.

3.4.2 Проверка работоспособности АС КРСПС осуществляется в соответствии с таблицей 3.2.

Таблица 3.2 – Проверка работоспособности АС КРСПС

<i>Наименование работы</i>	<i>Кто выполняет</i>	<i>Средства измерений, вспомогательные технические устройства и материалы, действия</i>	<i>Контрольное значение параметров</i>
<i>Контроль индикации. Контроль автоматического перехода в нестатный режим работы при</i>	<i>квалифицированный электротехнический персонал (представитель изготовителя/ поставщика, обученный</i>		<i>в штатном режиме – все индикаторы горят</i>

отключении питания АС КРСПС от бортовой сети. Контроль автоматического перехода в штатный режим работы при возобновлении питания АС КРСПС от бортовой сети	специалист балансодержателя)		
Проверка стабильности передачи данных о местоположении и технологических параметрах на удаленный сервер в штатном и нештатном режимах эксплуатации	квалифицированный электротехнический персонал (представитель изготовителя/ поставщика, обученный специалист балансодержателя)	связь с представителем балансодержателя или предприятия изготовителя по мобильному телефону, проверка на ноутбуке, смартфоне с помощью специализированно го программного обеспечения	для обоих режимов работы должна подтвердиться стабильность передачи данных

5. Прогноз погоды с 17 мая по 20 мая 2024 г.

Штормовое предупреждение.

Погода обусловится влиянием системы атмосферных фронтов.

Днём и вечером 17.05.2024 по Читинскому, Борзинскому и Могочинскому регионам ожидаются порывы **СИЛЬНОГО ВЕТРА** преимущественно северо-западных направлений 14 – 19 м/с, по Читинскому и Борзинскому регионам местами кратковременными усилениями **ОЧЕНЬ СИЛЬНОГО (ШТОРМОВОГО) ВЕТРА** 20 – 24 м/с, с утра до вечера 18.05.2024 по Свободненскому региону порывы **СИЛЬНОГО ВЕТРА** преимущественно северо-западных направлений 14 – 19 м/с.

Днём и вечером 17.05.2024 на участках Белогорск – Архара, Белогорск – Благовещенск Свободненского региона **ГРОЗЫ**, при грозах порывы **СИЛЬНОГО ВЕТРА** переменных направлений 12 – 17 м/с.

Должностным лицам, указанным в разделе 3 Регламента процесса действий работников при прогнозировании опасных гидрометеорологических явлений, а также при землетрясении (далее – Регламент), утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 09.08.2022 № 2046/р, необходимо организовать мероприятия по подготовке хозяйств к работе в условиях опасных гидрометеорологических явлений погоды в соответствии с п. 12, 13, 14, 16 приложения № 2 Регламента и другими нормативными документами ОАО «РЖД». Копии отчетов о принятых мерах и объемах проведенных мероприятий предоставлять в электронные адреса ЦДИЗ-1 StarovoytovMM@center.rzd и ЦУСИ-ДиспМ cusi-dispm@center.rzd.

Н, НЗ-1, НЗ Тер, указанным в адресе, необходимо обеспечить режим функционирования и уровень реагирования подведомственных подразделений согласно требованиям Положения о порядке функционирования органов управления, сил и средств ОАО «РЖД» в единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 08.06.2018 № 1217/р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 15.09.2023 № 2342/р).

ЦДИМТЕО

Е.А.Головков

17 мая

Ночью: местами небольшой дождь (1-5 мм). Ветер северо-западный 5-10 м/с, порывы 10-15 м/с. Температура +7,+12°, местами -2,+3°.

Днём: по Могочинскому, Борзинскому и Свободненскому регионам местами небольшой дождь (1-5 мм). Ветер северо-западный 7-12 м/с, порывы по Могочинскому региону 14-19 м/с, по Читинскому и Борзинскому регионам до 20-24 м/с. Температура +13,+18°, на участках Свободный – Архара, Белогорск – Благовещенск, Завитая – Поярково +22,+27°.

18 мая на участке Ксеньевская – Амазар и по Свободненскому региону небольшой дождь (1-9 мм). Ветер западный 5-10 м/с, порывы 11-16 м/с, по Свободненскому региону 14-19 м/с. Температура ночью -1,-6°, местами 0,+5°, по югу Свободненского региона +5,+10°, днём +15,+20°.

19 мая преимущественно без осадков. Ветер юго-западный 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с. Температура ночью +2,+7°, местами 0,-5°, днём +18,+23°.

3. Приказ №Заб-131 от 13.05.2024 Изменения скоростей на перегоне Тарская-Урульга .

Об утверждении ведомости наибольших допускаемых скоростей движения поездов на Забайкальской железной дороге

В соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, Нормами допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 8 ноября 2016 г. № 2240р, Порядком подготовки, согласования и подписания проекта приказа об установлении допускаемых скоростей движения, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2022 г. № 3553/р (далее – Порядок), приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 20 мая 2024 г. на путях отдельных перегонов ведомость наибольших допускаемых скоростей движения поездов с различными сериями локомотивов на перегонах и в пределах отдельных пунктов.

2. Начальнику службы пути Забайкальской дирекции инфраструктуры Касьянову А.В. в трехсуточный срок довести требования настоящего приказа до сведения начальников причастных подразделений в соответствии с пунктами 6, 7 Порядка с целью ознакомления с ними в деkadный срок

причастных работников.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя начальника Забайкальской железной дороги Албитова С.М.

Начальник железной дороги

В.А.Антонец

Материалы по пунктам 2, 4, 6, 7 на инструктаж не поступали.

Порядок подъезда к запрещающему сигналу, выписка из Правил №9

11.1.18. При подходе к станции, где требуется остановка поезда, запрещающим сигналом и сигналом уменьшения скорости необходимо заблаговременно привести в действие автотормоза и снизить скорость поезда так, чтобы не допустить проезда установленного места остановки на станции, запрещающего сигнала, предельного столбика, а сигнал уменьшения скорости и место предупреждения проследовать со скоростью, установленной для данного места.

Скорость следования при движении к запрещающему сигналу на расстоянии 400 м не должна превышать 20 км/ч.

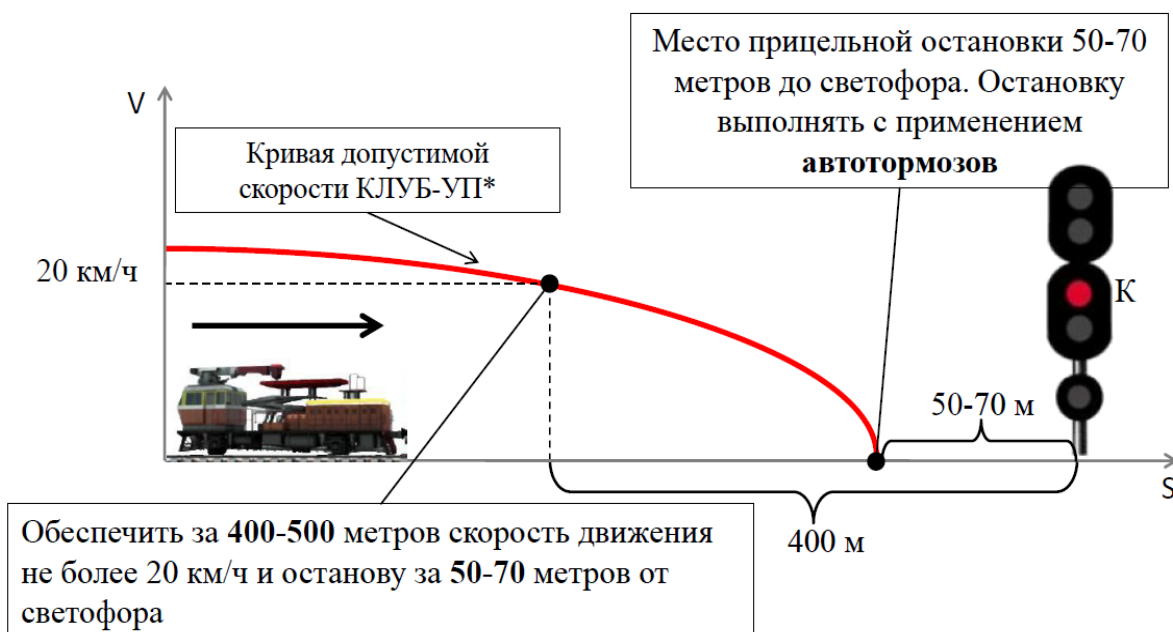
Торможение для остановки, в т. ч. одиночно следующего поездным порядком ССПС, выполнять с применением автотормозов, при этом применение электрического торможения (при наличии) на тяговой единице запрещается.

При подъезде к запрещающему сигналу или предельному столбику полный отпуск тормозов выполнять только после остановки поезда.

После остановки орган управления вспомогательного тормоза необходимо устанавливать в крайнее тормозное положение.

Памятка по порядку следования ССПС поездным порядком на запрещающий сигнал светофора

Памятка по порядку следования ССПС поездным порядком на запрещающий сигнал светофора



***Примечание:** Алгоритм расчета допустимой скорости КЛУБ-УП, БЛОК не обеспечивает за 400-500 м скорость не более 20 км/ч! Бригада ССПС контролирует скорость самостоятельно!

И.о. Начальника сектора ССПС

А.В. Мовчан