



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДИРЕКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПУТЕВЫХ МАШИН
ВОСТОЧНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПУТЕВЫХ
МАШИН
СЕКТОР ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ
САМОХОДНОМУ ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ**



**Конспект предрейсового инструктажа бригад специального
железнодорожного подвижного состава по безопасности
движения поездов**

Предрейсовый инструктаж бригад СПС (с 21 по 31 мая 2024 г)

1. Нарушения безопасности движения

За 2023 год допущено 30 случаев проезда светофора с запрещающим показанием.

Дирекция по эксплуатации путевых машин.

За 2023 год допущено 13 случаев нарушения безопасности движения.

Телеграмма № 1915/ДВОСТРБ от 08.05.2024

Обязать бригады СПС выполнять нормативные документы в целях исключения риска возникновения случаев нарушений безопасности движения:

Основные принципы гарантированного обеспечения безопасности движения поездов:

1. Спешка в работе - главная угроза безопасности движения.
2. Невыполнение регламента (минута готовности) - причина проезда запрещающего сигнала.
3. Невыполнение регламента переговоров - причина проезда запрещающего сигнала и столкновения.
4. Управление из задней кабины - причина проезда запрещающего сигнала и столкновения.
5. Незнание ТРА станции - причина проезда запрещающего сигнала и столкновения.
6. Плохой отдых - угроза безопасности движения.
7. Отвлечение от наблюдения за сигналами - причина проезда запрещающего сигнала.
8. Не наблюдение за свободностью пути - причина столкновения.
9. Проезд запрещающего сигнала - потеря профессии машиниста.
10. Ошибка машиниста - плохая работа машиниста-инструктора.
11. Машинист-инструктор не контролер, а наставник и учитель.

**Конспект предрейсового инструктажа бригад СПС по
порядку подъезда к запрещающему сигналу светофора**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника
Центральной дирекции
инфраструктуры (по вагонному
хозяйству и механизации) –
филиала ОАО «РЖД»

_____ С.С.Конышев

« ____ » _____ 201 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального
директора ОАО «РЖД» – начальник
Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала
ОАО «РЖД»

_____ Г.В.Верховых

« ____ » _____ 201 г.

ПРАВИЛА

**технического обслуживания тормозного оборудования и управления
тормозами специального железнодорожного подвижного состава**

Электронная подпись. Подписал: Верховых Г.В.
№9 от 12.01.2018

11. Правила управления тормозами в хозяйственных поездах и на ССПС

11.1.18. При подходе к станции, где требуется остановка поезда, запрещающим сигналом и сигналом уменьшения скорости необходимо заблаговременно привести в действие автотормоза и снизить скорость поезда так, чтобы не допустить проезда установленного места остановки на станции, запрещающего сигнала, предельного столбика, а сигнал уменьшения скорости и место предупреждения проследовать со скоростью, установленной для данного места.

Скорость следования при движении к запрещающему сигналу на расстоянии 400 м не должна превышать 20 км/ч.

Торможение для остановки, в т. ч. одиночно следующего поездным порядком ССПС, выполнять с применением автотормозов, при этом применение электрического торможения (при наличии) на тяговой единице запрещается.

При подъезде к запрещающему сигналу или предельному столбику полный отпуск тормозов выполнять только после остановки поезда.

После остановки орган управления вспомогательного тормоза необходимо устанавливать в крайнее тормозной положение.

Порядок действий при обнаружении неисправности верхнего строения пути

* При следовании по участку обслуживания и обнаружении машинистом вертикальных или горизонтальных колебаний локомотива, МВПС (бокового, вертикального толчка) машинист обязан, применить служебное торможение, до полной остановки подвижного состава при этом визуально контролируя его состояние, как со стороны машиниста, так и со стороны помощника машиниста через зеркала обратного вида.

В случае выхода подвижного состава за пределы габарита и появления признаков схода немедленно применить меры к остановке поезда, посредством применения экстренного торможения.

* После остановки машинист порядком:

При вынужденной остановке поезда на перегоне машинист (помощник машиниста), визуально определившись в координатах места остановки локомотива, обязан немедленно доложить ДСП ограничивающим перегон, ДНЦ и машинистам поездов попутного и встречного направлений на однопутных, двухпутных и многопутных перегонах об остановке и ее причинах.

При вынужденной остановке поезда на перегоне машинист (помощник машиниста), уточнив местоположение (километр, пикет), обязан начинать передачу сообщений текстом следующего содержания:

"Внимание, все! Я, машинист (фамилия) поезда N... остановился на... километре,... пикете четного (нечетного) пути перегона... вследствие (указать причину). Будьте бдительны!" (сообщение при необходимости повторяется несколько раз).

В случаях остановки поезда на перегоне у запрещающего показания светофора, информацию об остановке с указанием километра, пикета и пути перегона машинист обязан сообщить машинистам вслед идущих поездов и ДСП станций, ограничивающих перегон, либо ДНЦ участка при диспетчерской централизации.

Докладывает о внезапной остановке, также передает информацию о месте, в котором произошел толчок с указанием километра, пикета, пути перегона и лично производит осмотр обозначенного места с

последующим докладом результатов осмотра ДСП и ДНЦ при организации движения поездов при диспетчерской централизации. При следовании с пассажирским поездом машинист передает информацию о причине остановки начальнику поезда.

* Если по результатам осмотра подвижного состава и пути не выявлены замечания угрожающие дальнейшему безопасному следованию поезда, то после доклада ДСП и ДНЦ о результатах осмотра разрешается движение со скоростью не более 20 км/час. После проследования опасного места всем составом разрешается дальнейшее следование с установленной скоростью.

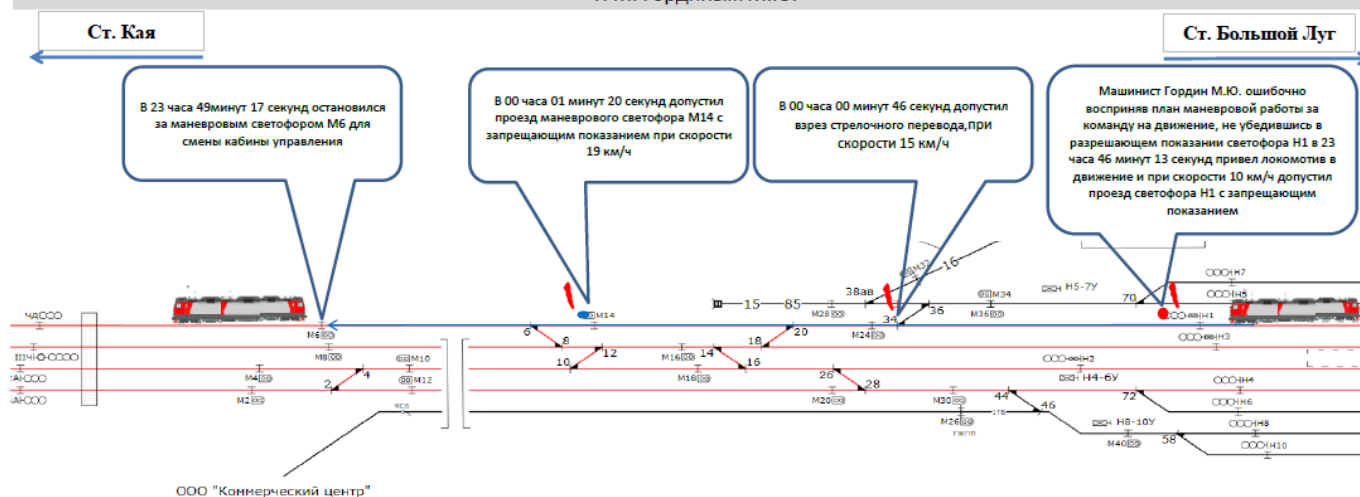
2 Изменение скоростей

Телеграмма № 4315/ДПМВ от 15.05.2024

9 мая 2024 г. в 23 часа 46 минут московского времени на ст.Гончарово Восточно-Сибирской железной дороги при производстве маневровой работы по перестановке одиночного локомотива серии 3ЭС5К № 706 приписки эксплуатационного локомотивного депо Иркутск-Сортировочный Восточно-Сибирской дирекции тяги, под управлением машиниста Гордина М.Ю., работающего без помощника машиниста, при скорости 10 км/ч допущен проезд светофора Н1 с запрещающим показанием, взрез стрелочного перевода № 34 при скорости 15 км/ч и проезд маневрового светофора М14 при скорости 19 км/ч. Предварительным расследованием установлено, 9 мая 2024 г. после прохождения предрейсового медицинского осмотра и предрейсового инструктажа в оборотном депо Большой Луг машинист Гордин М.Ю. заступил на смену явкой 15 часов 30 минут по станции Большой Луг, после прибытия в хвосте поезда № 2632 на 11 путь станции Слюдянка 1 в 19 часов 06 минут, произвел маневровые передвижения для прицепки в голову поезду № 2865 на 7 пути станции Слюдянка 1 для следования на участке Слюдянка 1 – Гончарово. Со станции Слюдянка 1 поезд № 2865 отправился 20 часов 48 минут, на станцию Гончарово поезд прибыл в 23 часа 33 минуты.

После отцепки от состава поезда в 23 часа 46 минут машинист Гордин М.Ю. дал готовность ДСП Гончарово Мещерякову С.В. на выполнение маневровых передвижений. В 23 часа 46 минут ДСП Гончарово Мещеряков С.В. передал план маневровой работы машинисту Гордину М.Ю. от светофора Н1 с первого пути по направлению 3 пути до границы станции за маневровый светофор М8. Машинист Гордин М.Ю. ошибочно восприняв план маневровой работы за команду на движение, не убедившись в разрешающем показании Электронная подпись. Подписал: Чемоданов А.А. №ИСХ-3219/В-СИБ Т от 10.05.2024 светофора Н1 в 23 часа 46 минут 13 секунд привел локомотив в движение и при скорости 10 км/ч допустил проезд светофора Н1 с запрещающим показанием в 23 часа 46 минут 47 секунд (смена сигнала светофора с красно желтого на красный), в 23 часа 46 минут 58 секунд остановка локомотива для перевода на маневровый режим КЛУБ-У, в 23 часа 47 минут 09 секунд привел локомотив в движение проследовав 424 метра с максимальной скоростью следования 20 км/ч, при следовании машинист

Гордин М.Ю. допустил взрез стрелочного перевода № 34 в 00 часов 00 минут 46 секунд при скорости 15 км/ч и в 00 часов 01 минуту 20 секунд при скорости 19 км/ч допусти проезд маневрового светофора М14 с запрещающим показанием, в 23 часа 49 минут 17 секунд локомотив остановлен машинистом Гординым М.Ю. за маневровым светофором М6 для смены кабины управления.



9 мая 2024 г. в 23 часа 49 минут при выполнении маневровых передвижений по ст. Гончарово локомотива серии ЗЭС5К № 706 приписки и ТЧЗ Иркутск-Сортировочный под управлением машиниста этого же депо Гордина М.Ю. (работающего в одно лицо) допущен проезд запрещающего показания светофора Н1 с последующим взрезом стрелочного перевода № 34 без схода подвижного состава. В 23 часа 46 минут после отцепки от состава поезда машинист Гордин М.Ю. дал готовность ДСП Гончарово Мещерякову. В 23 часа 46 минут ДСП Гончарово Мещеряков передал план маневровой работы от Н1 с первого пути за маневровый светофор М8. Машинист Гордин М.Ю. ошибочно восприняв план маневровой работы за команду на движение, не убедившись в разрешающем показании светофора Н1 в 23 часа 46 минут 00 секунд привел локомотив в движение и при скорости 10 км/ч допустил проезд светофора Н1 с запрещающим показанием, в 23 часа 46 минут 40 секунд допустил взрез стрелочного перевода № 34, в 23 часа 48 минут 04 секунды допустил проезд маневрового светофора М14 с запрещающим показанием, в 23 часа 48 минут 47 секунд остановился за маневровым светофором М6 для смены кабины управления.

Телеграмма № 11697/ЦТ от 08.05.2024

В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОВЕРКИ РЕВИЗОРСКИМ АППАРАТОМ ПРБ ВЫЯВЛЕНЫ 2 НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ, КОТОРЫЕ БЫЛИ СКРЫТЫ ОТ РУКОВОДСТВА КОМПАНИИ ОАО 'РЖД' ВСЕМИ УЧАСТНИКАМИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА.

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ЛУНГАЧИ 16.01.2024 В 8 ЧАС. 52 МИН. ПРИ ПРИЕМЕ ПОЕЗДА НР 2347 С ЭЛЕКТРОВОЗОМ ВЛ10 НР 1359 НА 4 ПУТЬ СТАНЦИИ ДОПУЩЕН ПРОЕЗД ЗАПРЕЩАЮЩЕГО ПОКАЗАНИЯ ВЫХОДНОГО СВЕТОФОРА Н4 БЕЗ СХОДА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

РАССЛЕДОВАНИЕМ УСТАНОВЛЕНО, ЧТО В 8 ЧАС. 41 МИН. ДНЦ ВЫЗВАЛ ТЧМ ПОЕЗДА НР 2347 НА ПРИБЛИЖЕНИИ К СТ. ЛУНГАЧИ И ДОВЕЛ ДО НЕГО ИНФОРМАЦИЮ О ПОРЯДКЕ ПРИЕМА ПОЕЗДА НА 4-Й ПРИЕМО-ОТПРАВОЧНЫЙ ПУТЬ СТАНЦИИ ДО ЗАПРЕЩАЮЩЕГО ПОКАЗАНИЯ ВЫХОДНОГО СВЕТОФОРА Н4 ДЛЯ ПРОПУСКА ЧЕТНОГО ПОЕЗДА.

ПРИ СЛЕДОВАНИИ ПО 4-МУ ПУТИ СТ. ЛУНГАЧИ ПОД ЗАПРЕЩАЮЩЕЕ ПОКАЗАНИЕ ТЧМ ПРИМЕНИЛ СЛУЖЕБНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ, НО ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ НЕОБХОДИМОГО ТОРМОЗНОГО ЭФФЕКТА, СКОРОСТЬ ПОЕЗДА СОСТАВЛЯЛА БОЛЕЕ 20 КМ/ЧАС ЗА 450 МЕТРОВ ДО ВЫХОДНОГО СВЕТОФОРА Н4, НЕСВОЕВРЕМЕННО ПРИМЕНИВ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ ТЧМ ДОПУСТИЛ НАЕЗД ПЕРВОЙ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ НА ИЗОЛИРОВАННЫЙ УЧАСТОК ВЫХОДНОГО СВЕТОФОРА Н4.

ТЧМ ПОЕЗДА НР 2347 ПЕРЕДАЛ ПО РАДИОСВЯЗИ ДНЦ ИНФОРМАЦИЮ О НАЕЗДЕ НА ИЗОЛИРОВАННЫЙ УЧАСТОК 12-14СП И ОТСУТСТВИИ ПРОЕЗДА ВЫХОДНОГО СВЕТОФОРА Н4 С ЗАПРЕЩАЮЩЕМ ПОКАЗАНИЕМ, И ДАЛЕЕ, ПО КОМАНДЕ ДНЦ СОСТАВ ПОЕЗДА НР 2347 БЫЛ ОСАЖЕН В ПРЕДЕЛАХ ПОЛЕЗНОЙ ДЛИНЫ 4-ГО ПУТИ.

ПРИЧИНОЙ ДОПУЩЕННОГО ПРОЕЗДА СВЕТОФОРА С ЗАПРЕЩАЮЩЕМ ПОКАЗАНИЕМ ЯВИЛОСЬ НЕОБЕСПЕЧЕНИЕ СКОРОСТИ СЛЕДОВАНИЯ К ЗАПРЕЩАЮЩЕМУ СИГНАЛУ, НЕ БОЛЕЕ 20 КМ/ЧАС НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ ЗА 400 МЕТРОВ И НЕСВОЕВРЕМЕННОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПРИ ОТСУТСТВИИ НАЧАЛЬНОГО ТОРМОЗНОГО ЭФФЕКТА.

В СУТКАХ 02.03.2024 В 10 ЧАС. 50 МИН. НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТ. БАБАЕВО ПРИ МАНЕВРОВЫХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯХ ПО ПЕРЕСТАНОВКЕ С 11 НА 2Д ПУТЬ ЭЛЕКТРОВОЗА ЗЭС5К НР 078 ПОД УПРАВЛЕНИЕМ ТЧМ ПРИПИСКИ ТЧЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ФИНЛЯНДСКИЙ (КОМАНДИРОВАН В ТЧЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ВАРШАВСКИЙ) И ТЧМП ПРИПИСКИ ТЧЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ВАРШАВСКИЙ ДОПУЩЕН ПРОЕЗД МАНЕВРОВОГО СВЕТОФОРА М318 С ЗАПРЕЩАЮЩЕМ ПОКАЗАНИЕМ БЕЗ СХОДА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

РАССЛЕДОВАНИЕМ УСТАНОВЛЕНО, ЧТО ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ НА СТ. БАБАЕВО С ПОЕЗДОМ НР 2550, ОТЦЕПКИ ОТ СОСТАВА И ПЕРЕХОДА НА МАНЕВРОВЫЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ДСП СТАНЦИИ ДОЛОЖИЛ МАРШРУТ СЛЕДОВАНИЯ ОТ СИГНАЛА ЧМ11 ДО СИГНАЛА М318 С ЗАПРЕЩАЮЩЕМ ПОКАЗАНИЕМ, ПРИ ЭТОМ ТЧМ ПОДТВЕРДИЛ ПОЛУЧЕННУЮ ИНФОРМАЦИЮ И ПОВТОРИЛ ПЛАН МАНЕВРОВЫХ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ. ПРИ СЛЕДОВАНИИ ПО СТРЕЛОЧНОЙ УЛИЦЕ НР 344-346 ПРИ СКОРОСТИ 17 КМ/ЧАС ЛОКОМОТИВНАЯ БРИГАДА ДОПУСТИЛА ПРОЕЗД ЗАПРЕЩАЮЩЕГО ПОКАЗАНИЯ МАНЕВРОВОГО СВЕТОФОРА М318 И ОСТАНОВЛЕНЫ ПО КОМАНДЕ ДСП.

ПРИЧИНАМИ ДОПУЩЕННОГО НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ЯВИЛОСЬ НЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДОЙ ЗА ПОКАЗАНИЕМ ПУТЕВЫХ

3 Погода

Прогноз погоды по ДВЖд на 23-25.05.2024г.

Штормовое предупреждение:

Сахалинский регион: в ночь на 23.05 по региону порывы северо-западного ветра 14-19 м/с.

По Тындинскому региону: днем 23.05 по региону порывы северо-западного ВЕТРА 13-18 м/с.

	Дата	Явления погоды		направление, скорость ветра (м/с)	Температура воздуха (гр.С)	
		НОЧЬ	ДЕНЬ		НОЧЬ	ДЕНЬ
Хабаровский	23.05	без существенных осадков, Архара-Волочаевка-Хевчен, Известковая-Ушман небольшие дожди	небольшие дожди	З, Литовко-Хевчен СВ 8-13, Хабаровск З 13-18, днем СЗ, Хабаровск-Хевчен СВ 11-16	+4,+9	+8,+14, Биробиджан-Ленинск, Вяземская-Бикин +17,+22
	24.05	без существенных осадков	без существенных осадков	С 6-11	-1,+4	+14,+19, Архара-Облучье +19,+21
	25.05	небольшой кратковременный дождь	Известковая-Хабаровск-Бикин, Волочаевка-Хевчен небольшие дожди	С 1-6, днем 6-11	+1,+6	+21,+26
Владивостокский	23.05	небольшие дожди, Хасан-Владивосток-Партизанск-Находка без осадков	небольшие дожди, местами гроза	ЮЗ 8-13, днем З 8-13, побережье С порывы 13-18	+8,+13	+17,+22
	24.05	Хасан-Владивосток-Партизанск-Находка небольшие дожди	небольшой кратковременный дождь	С 1-6, побережье 8-13, днем регион З 8-13	+3,+8, побережье +8,+11	+15,+22
	25.05	небольшой дождь, Звеньевой-Сибирцево-Новокачалинск без осадков	Звеньевой-Свиягино небольшой дождь	З 6-11, днем до 9-14	+3,+10	+19,+24
Комсомольский	23.05	небольшие, Горин-Совгавань умеренные осадки в виде дождя (5-19мм за 12 час) и мокрого снега	небольшие дожди	С 6-11, Болонь-Комсомольск, побережье порывы 13-18	0,+6	+6,+13
	24.05	без существенных осадков	небольшие дожди	С 6-11	-4,+2	+12,+17, Корчагин-Иса +17,+19, Тумнин-Совгавань +7,+12
	25.05	без существенных осадков, Корчагин-Ургал, Иса-Амгунь небольшие осадки в виде дождя и мокрого снега (1-4см за 12 час)	небольшие дожди, Корчагин-Иса без осадков	С 6-11	-1,+4, Гурское-Высокогорная 2,-6	+17,+22, побережье +9,+14
Тындинский	23.05	Хани-Тында-Нерюнгри, Дугда-Исакан небольшие осадки в виде дождя и мокрого снега	без существенных осадков, Хани-Тында-Нерюнгри небольшой дождь	СЗ, днем СВ 11-16	+1,+6	+14,+19
	24.05	без существенных осадков	без осадков	С 3-8, днем 7-12	0,+6	+18,+23
	25.05	без осадков	без осадков	СЗ 3-8, днем 6-11	+1,+8	+21,+26
Сахалинский	23.05	небольшие, умеренные дожди (5-15мм за 12 час), Ноглики-Смирных небольшие осадки в виде дождя и мокрого снега	Ныш-Долинск небольшие дожди	ЮЗ порывы 14-19, Ноглики-Макаров СВ 9-14, днем регион С 11-16	+4,+9, Ноглики-Смирных -2,+3	+10,+15, Ноглики-Арсентьевка-Ильинск +4,+9
	24.05	небольшие осадки в виде дождя и мокрого снега, Ноглики-Поронайск (1-4 см за 12 час), Ильинск-Шахта без существенных осадков	Ноглики-Макаров небольшие дожди, утром местами со снегом	СВ 3-8, днем 6-11	+1,+6, Ноглики-Смирных 0,-5	+4,+9
	25.05	Онор-Макаров небольшие осадки в виде дождя и мокрого снега	небольшие дожди, Ноглики-Онор без осадков	СВ 3-8, днем Макаров-Арсентьевка-Ильинск-Шахта 9-14	0,+5, Ноглики-Смирных 0,-5	+6,+11, Ныш-Смирных, Долинск-Южно-Сахалинск +12,+17
Хабаровск	23.05	без существенных осадков	небольшие дожди	ЮЗ 12-17, днем СВ 11-16	+5,+7	+9,+11
	24.05	без осадков	без осадков	СВ 6-11	+1,+3	+14,+16
	25.05	небольшой дождь	небольшие дожди	СЗ 6-11	+2,+4	+21,+23

4 Изменение ТРА

Изменения ТРА станций ДВОСТ по факту оповещения изменений в Интеллектуальной Системе управления железнодорожным транспортом (ИСУЖТ) (<http://svrw-isugt-wb.svrw.oao.rzd/>). Все акты изменений ТРА станций, «Адрес № 13,14», телеграммы БД, ОТ выкладываются в автоматизированную систему АСУ СПС в разделе «Инструктаж» для ознакомления бригад ССПС.

Начальник сектора по специальному
самоходному подвижному составу



В.В. Щербак