# Algoritmusok és adatszerkezetek 2.

6. előadás – 2024. október 14.

## Gráfok bejárása

- Gráfokkal kapcsolatos algoritmikus feladatokban gyakran van szükségünk arra, hogy az élek mentén lépdelve valamilyen szisztematikus módon végigjárjuk a gráf csúcsait.
- Az erre a célra való bejáró algoritmusok központi jelentőségűek a gráfalgoritmusok között.
- Bejáró módszerek adják a gráf-struktúrákon működő összetett algoritmusok vezérlési szerkezetét azzal, hogy szabályozzák a sorrendet, amely szerint a csúcsokhoz kötődő munkákat elvégezzük.
- Két általános, tetszőleges gráfra működő módszer: a **mélységi bejárás** vagy keresés (depth-first-search, DFS) és a **szélességi bejárás** vagy keresés (breadth-first-search, BFS).

# Gráfok szélességi bejárása

- A mélységi bejáráshoz hasonlóan a feladat a gráf csúcspontjainak szisztematikus feltérképezése és közben az élek kategorizálása
- A lámpagyújtogató példájával: a lámpagyújtogató nem gyújt fel lámpát addig, amíg az aktuális csúcspontból látható összes fel nem gyújtott lámpát fel nem térképezi.
- A feltérképzett csúcsokat megjegyzi, és ezen megjegyzett csúcsok közül választja ki a következő lámpát felgyújtásra
- Látszik, hogy a szélességi bejárás esetében szükségünk van egy "memóriára", ahol a feldolgozandó csúcspontokat tárolhatjuk
- A feladatok legegyszerűbb szervezését egy sor (FIFO) adatszerkezet biztosítja

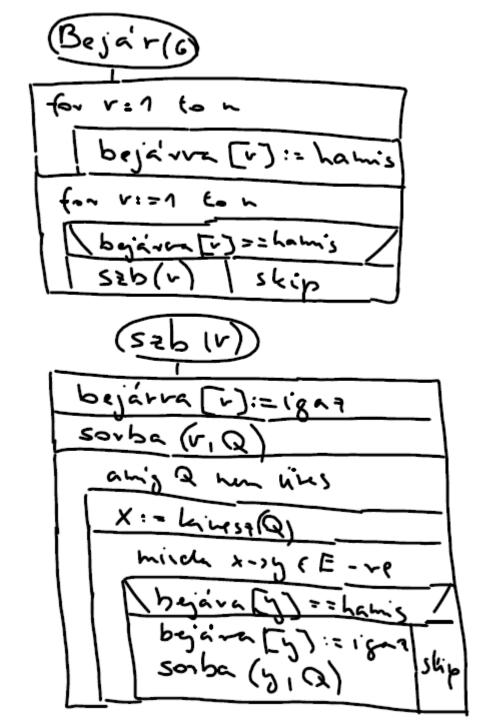
A szélességi bejárás tehát egy sort (FIFO-listát) alkalmaz: Ebbe rakjuk be az éppen meglátogatott csúcs szomszédjait, hogy majd a megfelelő időben az ő meglátogatásukra is sort keríthessünk.

A módszer általános lépésének lényege, hogy

- vesszük a sor elején levő x csúcsot,
- x-et töröljük a sorból,
- betesszük a sorba (nyilván a sor végére) x azon y szomszédait, amelyeket eddig még nem láttunk.

Az algoritmus keretét adó bejár eljárás tulajdonképpen ugyanaz, mint a mélységi bejárásé volt. A bejárva[1:n] tömb szolgál itt is a már látott csúcsok megjelölésére.

```
bejár (* elvégzi a G irányított gráf szélességi bejárását *)
              v:=1\ {\rm to}\ n\ {\rm do}
              bejárva[v] := hamis
              v:=1\ \mathsf{to}\ n\ \mathsf{do}
                        bejárva[v] = hamis_{then}
                         szb(v)
szb (v: csúcs)
              bejárva[v] := igaz
              sorba(v,Q)
                          _{
m e} Q nem üres _{
m do} begin
              whil
                          x := \operatorname{els\tilde{o}}(Q)
                                   minden x \to y \in E élre do
                          for
                                    if bejárva[y] = hamis_{then begin}
                                           bejárva[y] := igaz
                                           sorba(y, Q)
                                    end
```

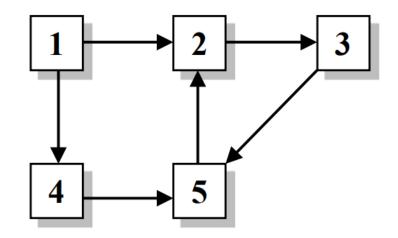


A szélességi bejárás eredménye egy **szélességi erdő** – ha a kezdőpontból minden csúcs irányított úton elérhető, akkor az erdő egyetlen szélességi fából áll.

#### Vegyük észre, hogy

- a szélességi bejárás egyetlen élet sem azonosít előreélként,
- ha minden éleket súlyozottnak tekintenénk egyforma súllyal, akkor a szélességi bejárás megoldja a legrövidebb utak problémáját a kiindulási (forrás) csúcsból,
- szokás ezért egy  $d[1\dots n]$  tömbben nyilvántartani, hogy egy csúcs milyen távol van a forrás csúcstól: egy csúcsból "meglátott" csúcsok eggyel nagyobb távolság értéket kapnak, mint az aktuális csúcs (ahonnan megláttuk őket)
- szokás tovább egy  $\Pi[1\dots n]$  tömbben dokumentálni a szélességi fa felépítését: az meglátott csúcsokhoz az aktuális csúcs sorszámát jegyezzük fel a tömbben

# Szélességi bejárás - példa



	S	ELÉRT	d					П					
			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	1	1	0	8	8	$\infty$	8	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
2	2, 4	1, 2, 4	0	1	8	1	8	NIL	1	NIL	1	NIL	
3	4, 3	1, 2, 3, 4	0	1	2	1	8	NIL	1	2	1	NIL	
4	3, 5	1, 2, 3, 4, 5	0	1	2	1	2	NIL	1	2	1	4	
5	5	1, 2, 3, 4, 5	0	1	2	1	2	NIL	1	2	1	4	
6		1, 2, 3, 4, 5	0	1	2	1	2	NIL	1	2	1	4	

# Legrövidebb utak problémája egy forrásból

- Adott egy G = (V, E) irányított gráf a c(f),  $f \in E$  élsúlyokkal.
- Kérdés, hogy mekkora a "legrövidebb" (legkisebb összsúlyú) út
  - egy adott pontból egy másik adott pontba vagy
  - egy adott pontból az összes többibe vagy
  - bármely két pont között.
- Meglepő lehet: az első két probléma ugyanolyan nehéz

#### A probléma pontos megfogalmazása:

- A G gráf egy u-t v-vel összekötő (nem feltétlenül egyszerű)  $u \hookrightarrow v$  irányított útjának a **hossza** az úton szereplő élek súlyainak összege.
- **Legrövidebb**  $u \hookrightarrow v$  **úton** egy olyan  $u \hookrightarrow v$  utat értünk, amelynek a hossza minimális a G-beli  $u \hookrightarrow v$  utak között.
- Az u és v csúcsok (G-beli) d(u, v) távolsága:
  - 0, ha u = v;
  - $\infty$ , ha nincs  $u \hookrightarrow v$  út;
  - egyébként pedig a legrövidebb  $u \hookrightarrow v$  út hossza.
- (Vigyázat, itt u és v nem felcserélhető: ha az egyik csúcs valamilyen távol van a másiktól, akkor nem biztos, hogy a másik is ugyanolyan távol van az egyiktől!)

Ha u és v egy olyan irányított körön vannak, amelynek az összsúlya negatív, akkor ezen körözve akármilyen kicsi (azaz nagy abszolút értékű negatív) úthosszat elérhetünk. Természetes kikötés tehát, hogy G ne tartalmazzon negatív összsúlyú irányított kört.

#### Nemnegatív élsúlyok esete

Jelöljünk ki a G gráfban egy  $s \in V$  csúcsot forrásnak. Célunk, hogy az  $u \in V$  pontoknak az s-től való távolságát meghatározzuk. Tegyük fel továbbá, hogy a c(f) élsúlyok nemnegatívak. Ekkor nyilván nincs az előbbi értelemben vett negatív kör.

#### Ekkor a legrövidebb utak problémája (egy forrásból):

Adott egy G = (V, E) irányított gráf, a  $c: E \to R^+$  nemnegatív értékű súlyfüggvény, és egy  $s \in V$  csúcs (a forrás). Határozzuk meg minden  $v \in V$ -re a d(s, v) távolságot.

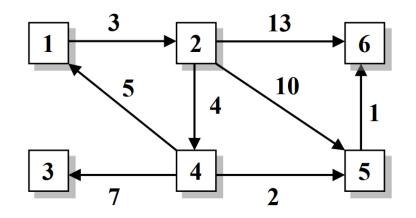
## Dijkstra módszere

- Egy a G csúcsaival indexelt d[] tömböt használunk.
- A d[v] értékre úgy gondolhatunk, hogy az minden időpillanatban az eljárás során addig megismert legrövidebb  $s \hookrightarrow v$  utak hosszát tartalmazza.
- A d[v] mennyiség mindenkor felső közelítése lesz a keresett d(s,v) távolságnak. A közelítést lépésről lépésre finomítva végül a kívánt értékeket kapjuk.
- Tegyük fel, hogy a G gráf az alábbi alakú C szomszédsági mátrixával adott:

$$C\left[v,w
ight] = egin{cases} 0 & ext{ha } v = w, \ c\left(v,w
ight) & ext{ha } v 
eq w ext{ \'es } \left(v,w
ight) ext{ \'ele $G$-nek,} \ \infty & ext{k\"ul\"onben.} \end{cases}$$

- Kezdetben d[v] := C[s, v] minden  $v \in V$  csúcsra.
- Válasszuk ki ezután az s csúcs szomszédai közül a hozzá legközelebbit, vagyis egy olyan  $x \in V \setminus \{s\}$  csúcsot, melyre d[x] (= C[s,x]) minimális.
- Ekkor biztos, hogy az egyetlen (s,x) élből álló út egy legrövidebb  $s \hookrightarrow x$  út, hiszen bármerre másfele indulnánk el s-ből, már az első él miatt legalább ilyen hosszú utat kapnánk (az élsúlyok nemnegatívak!).
- Tehát x-et betehetjük (s mellé) a  $K \to SZ$  halmazba.
- A  $K \to SZ$  halmaz azokat a csúcsokat tartalmazza, amelyeknek s-től való távolságát már tudjuk.
- Ezek után módosítsuk a többi csúcs d[w] értékét, ha az eddig ismertnél rövidebb úton el lehet érni oda x-en keresztül, azaz ha d[x] + C[x,w] < d[w].
- Most újra válasszunk ki a  $v \in V \setminus K \to SZ$  csúcsok közül egy olyat, amelyre d[v] minimális. Ezen csúcs d[]-értéke már az s-től való távolságát tartalmazza az előzőhöz hasonló okok miatt (ezt később bebizonyítjuk).
- Majd megint a d[]-értékeket módosítjuk, és így tovább, míg minden csúcs be nem kerül a  $K \to Z$  halmazba.

# Dijskstra algoritmus - példa



	KÉSZ	d						П						
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	
1		0	∞	∞	$\infty$	8	8	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
2	1	0	3	∞	$\infty$	8	8	NIL	1	NIL	NIL	NIL	NIL	
3	1, 2	0	3	$\infty$	7	13	16	NIL	1	NIL	2	2	2	
4	1, 2, 4	0	3	14	7	9	16	NIL	1	4	2	4	2	
5	1, 2, 4, 5	0	3	14	7	9	10	NIL	1	4	2	4	5	
6	1, 2, 4, 5, 6	0	3	14	7	9	10	NIL	1	4	2	4	5	
7	1, 2, 4, 5, 6, 3	0	3	14	7	9	10	NIL	1	4	2	4	5	

### Bellman—Ford-algoritmus

- A feladat ugyanaz: legrövidebb utak keresése irányított gráfon egy forráscsúcsból
- Ami különbözik: negatív élsúlyok is előfordulhatnak a gráfon (negatív összköltségű körök – nyilván – továbbra sem)
- Gyakorlati példa: elektromos vagy hibrid gépkocsi üzemanyagszükséglete dimbes-dombos tájon (lejtőn negatív fogasztás is előfordulhat)
- A negatív élsúlyok előfordulása sokat ront a műveletigényen: Dijkstra mohó algoritmusa (akár)  $n \log n$ -es, a Bellman—Ford-algoritmus  $n^3$  ös

- Gondoljuk meg: ha a súlyozott élű G irányított gráfban nincs negatív összhosszúságú irányított kör, akkor bármely két pontja között van olyan legrövidebb út is, ami egyszerű (azaz nem tartalmaz ismétlődő csúcsot). Következésképpen van nem több, mint n-1 élből álló legrövidebb út is, ahol n a G csúcsainak száma.
- Tegyük fel itt is, hogy a G = (V, E) súlyozott élű irányított gráf a C szomszédsági mátrixával adott (ebben a diagonális elemek nullák, az i, j helyzetű elem a c(i, j) élsúly, ha  $i \rightarrow j$  éle G-nek, a többi elem pedig  $\infty$ ). Az egyszerűség kedvéért tegyük még fel, hogy  $V = \{1, 2, ..., n\}$  és s = 1.
- A szakirodalomban többnyire R. E. Bellmannak és L. R. Fordnak tulajdonított algoritmus fokozatos közelítéssel határozza meg az s-ből a többi csúcsba vivő legrövidebb utak hosszát.

A módszer egy T[1:n-1,1:n] táblázat (kétdimenziós tömb) sorról sorra haladó kitöltése. Azt szeretnénk elérni, hogy végül minden i,j-re  $(1 \le i \le n-1, 1 \le j \le n)$  teljesüljön, hogy

(A)  $T[i,j] = \{a \text{ legrövidebb olyan } 1 \hookrightarrow j \text{ irányított utak hossza, melyek legfeljebb } i \text{ élből állnak} \}.$ 

A feladatban foglalt állítás szerint ekkor T[n-1,j] a legrövidebb  $1 \hookrightarrow j$  utak hosszát tartalmazza. A módszert úgy tekinthetjük, hogy a keresett minimális távolságokat n-1 menetben közelítjük.

- Az első menet, a T[1, j] sor kitöltése kézenfekvő, hiszen nyilván T[1, j] = C[1, j].
- Tegyük fel ezután, hogy az i-edik sort már kitöltöttük, azaz a  $T[i,1], T[i,2], \ldots, T[i,n]$  értékekre (A) igaz. Ekkor

(B) 
$$T[i+1,j] := \min\{T[i,j], \min_{k \neq j} \{T[i,k] + C[k,j]\}\}$$

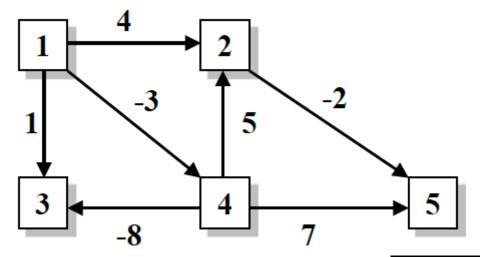
adja az i + 1. sor helyes értékeit.

Ugyanis egy legfeljebb i+1 élből álló  $\pi=1 \hookrightarrow j$  út kétféle lehet:

- (1) Az útnak kevesebb, mint i+1 éle van. Ekkor ennek a hossza szerepel T[i,j]-ben.
- (2) Az út éppen i+1 élből áll. Legyen l a  $\pi$  út utolsó előtti pontja. Ekkor a  $\pi$  út  $1 \hookrightarrow l$  szakasza i élből áll, és a  $\pi$  minimalitása miatt minimális hosszúságú a legfeljebb i élű  $1 \hookrightarrow l$  utak között. A hossza tehát a T már elkészült darabjára tett feltevésünk miatt T[i,l]. Eszerint a  $\pi$  hossza T[i,l]+C[l,j].

Tehát a  $\pi$  hossza szerepel a (B) jobboldalán azon mennyiségek között, amelyek minimumát vesszük; tehát egyenlő a minimummal.

## Bellman—Ford algoritmus - példa



			d			П						
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
1	0	∞	∞	8	∞	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		
2	0	4	1	-3	∞	NIL	1	1	1	NIL		
3	0	2	-11	-3	7	NIL	4	4	1	4		
4	0	2	-11	-3	0	NIL	4	4	1	2		