



FOTON S3 EV

LA VERSIÓN ELÉCTRICA DE NUESTRO S3 ES PARTE DE LA LÍNEA IBLUE DE FOTON, LA GAMA QUE ES MÁS AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE AL SER VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICOS.

La línea de FOTON EV es la apuesta por energías limpias para un mejor futuro. Esto, sin dejar de lado el confort, la facilidad de operación, seguridad y rendimiento de los vehículos de FOTON en México. Esta versión eléctrica de la van conserva su capacidad de carga de hasta 3.5 toneladas.

Es ideal para el reparto de última milla, una gran opción para las empresas que buscan reducir sus emisiones contaminantes y así disminuir su huella de carbono. Este modelo trabaja con una batería eléctrica de la marca CATL, lo que garantiza su calidad durante la operación del vehículo.



LDR Solutions S.A. de C.V., no será responsable por ningún motivo sobre cualquier contenido de este documento por ser sólo de carácter informativo, y se reserva el derecho a modificar cualquier detalle de las especificaciones y equipamientos contenidos en esta ficha técnica sin previo aviso. Para más información consulte a su distribuidor autorizado. Actualizado a octubre 2023.

FOTON S3 EV

MOTOR ELÉCTRICO		
Beiqi FOTON Motor Co	FTTB-064	AC Sincrono
Potencia nominal	64 kW / 80 hp	
Potencia pico	115 kW / 154 hp	
Torque pico	1,000 N.m / 738 lb-pie	
Velocidad nominal (giro)	1,270 rpm	
Velocidad máxima (giro)	4,200 rpm	
Aislamiento eléctrico	Clase H (180°C)	
Protección en conectores	Nivel IP67	
Peso en seco	136 kgs	

BATERÍAS	
CATL Battery	Conexión en Paralelo
Cantidad / Peso	dos (2) / 554 kgs ±16
Ion	Litio - Ferrofosfato
Voltaje nominal	540.96 V
No celdas / Voltaje unitario	169 / 3.2 V
Consumo de Energía	81.14 kW/h (c/u)
Capacidad nominal	150 A.h

CONTROL DE MOTOR	
Accionamiento por inversor tipo variador de frecuencia / DC	

EJE DELANTERO	
Eje rígido/ Viga en I /tipo Elliot Invertida	
Suspensión muelles semielípticos con amortiguador	
Capacidad de carga	2,400 kgs

EJE TRASERO	
Eje rígido tipo completamente flotante	
Suspensión de muelles semielípticos con amortiguador	
Capacidad de carga	4,500 kgs
Relación final: 6.142	Una sola velocidad

NEUMÁTICOS	
Radiales en medida	205/75R16-110/107R
Cantidad	7 incluye refacción
Rin medidas	16.0" X 5.5" (Aluminio)

SISTEMA ELÉCTRICO	
Alternador	26V-90A
Voltaje	24V (negativo a tierra)
Baterías	115A.h (2pc)

FRENOS	
Frenos de servicio hidráulicos doble circuito asistidos por vacío	
Freno de estacionamiento de tambor actuando en flecha cardán	
Componente para eje delantero Discos ventilados	
Componente para eje trasero Tambores autoajustables	
Asistencia Sistema ABS+EBD	

CARGA ELÉCTRICA	
Tiempo (Carga rápida / Carga lenta)	13.5 h / 2h
Estado de Carga (SOC)	80 % / 50 %
Ciclos de carga *menor al 10% (vida útil)	2,600 ciclos
Conector tipo (GBT)	Mennekes GB/T AC

DESEMPEÑO	
Radio de giro	5,340 mm
Habilidad de pendiente	31.3%
Velocidad máxima	90 km/h @ 3,500 rpm
Autonomía teórica del sistema EV	225 kms

CAPACIDADES	
Número de pasajeros	3 (tres)

EQUIPAMIENTO DE LÍNEA	
Faros de niebla	Incluido
Vidrios eléctricos (L&R)	Incluido
Ajuste de espejos eléctrico	Incluido
A/C para cabina	Incluido
Cierre centralizado por control	*Opcional
Radio AM/FM/Aux In/USB/MP3	Incluido
Cámara de retroceso	*Opcional
Sensores de proximidad en reversa	*Opcional
Deflector de aire	*Opcional
Dirección eléctricamente asistida	Incluido
Volante ajustable	Incluido
Ajuste automático de altura en faros	Incluido
Aviso de cinturón de seguridad	Incluido

NOTA: *De acuerdo a disponibilidad en el modelo

DIMENSIONES (mm)									
Chasis Cabina						Aplicación			
FOH	WB	ROH	OL	OW	OH	BS	A	B	C
1,110	3,360	1,490	5,960	1,925	2,260	650	4,200	2,160	2,185

CAPACIDADES (kgs)	
Peso bruto Vehicular (PBV)	6,000
Peso Chasis Cabina	2,350
Carga Sobre Chasis	3,650

